



BOLETÍN

FAL

FACILITACIÓN DEL TRANSPORTE Y EL COMERCIO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

# Movimiento portuario contenedorizado de América Latina y el Caribe 2011

## I. Participación de América Latina y el Caribe en el movimiento mundial de contenedores 2011

Durante el año 2011, América Latina y el Caribe movilizó 41,3 millones de TEUs, cifra que representó un incremento de un 11,1% respecto al total movilizado el 2010. Pese a este crecimiento la región mantiene su participación en torno al 7% del total mundial, tal como se aprecia en el cuadro 1. En el 2011 el movimiento portuario contenedorizado mundial, es liderado por Asia (sin China) con un 31,1% y 175 millones de TEUs, seguido por China con un 29,1% (164 millones de TEUs) en tercer lugar se encuentra Europa del Norte con 62 millones de TEUs y una participación de un 11,0%. Es interesante observar que Asia (incluyendo China) concentra más del 60% del tráfico portuario contenedorizado del mundo y Europa (incluyendo Mediterráneo) el 18,2%.

**Cuadro 1**  
**PARTICIPACIÓN DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE EN EL MOVIMIENTO MUNDIAL DE CONTENEDORES**

	Movimiento 2010	Movimiento 2011 <sup>a</sup>	Evolución 2011 <sup>a</sup> /2010	Participación 2010	Participación 2011
América Norte (sin México)	44 010	45 000	2,2%	8,5%	8,0%
Europa del Norte	57 325	62 000	8,2%	11,1%	11,0%
Mediterráneo	42 411	46 650	10,0%	8,2%	8,3%
China	147 585	164 000	11,1%	28,5%	29,1%
Asia (excl. China)	161 199	175 855	9,1%	31,1%	31,2%
América Latina y el Caribe	37 205	41 317	11,1%	7,2%	7,3%
Otras regiones	25 734	27 140	5,5%	5,0%	4,8%
Total mundial	517 845	563 779	8,9%	100,0%	100,0%

Fuente: Unidad de Servicios de Infraestructura, CEPAL, 2012.

<sup>a</sup> Estimado.

El presente *boletín FAL*, analiza el movimiento portuario contenedorizado de América Latina y el Caribe durante el año 2011. El autor del documento es Gabriel Pérez Salas, Oficial Asociado de Asuntos Económicos, Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI - CEPAL. Para mayores antecedentes contactar a [gabriel.perez@cepal.org](mailto:gabriel.perez@cepal.org)



I. Participación de América Latina y el Caribe en el movimiento mundial de contenedores



II. Ranking de movimiento portuario contenedorizado en América Latina y el Caribe (2009-2011)



III. Ranking de movimiento portuario del Caribe (2010-2011)



IV. Variación Media Anual entre los años 1990-2010



NACIONES UNIDAS

CEPAL

El ranking 2011 elaborado por CEPAL, contempla información de 143 puertos de América Latina y el Caribe. Destacando en esta oportunidad, los especiales esfuerzos realizados por recopilar mayor y mejor información estadística de los países del Caribe. Sobre esta base, que considera el total de movimientos portuarios, es decir incluye tráficos internacionales, vacíos, transbordo y cabotaje, se observa que el 19,1% del total regional es manejado por Brasil, seguido por Panamá (16%) y México

(10,23%) como muestra el cuadro 2. En la cuarta posición se ubica Chile (8,21%), seguido de Colombia (5,16%) y Argentina (5,21%). Respecto al Caribe, Jamaica es el primero a nivel subregional y séptimo a nivel regional (4,58%), seguido por Bahamas (2,7%), principalmente por el transbordo de contenedores en sus puertos. La lista completa se detalla a continuación, aquellos países que no figuran, se debe a la ausencia de información estadística actualizada en nuestra base de datos.

**Cuadro 2**  
**MOVIMIENTO CONTENEDORIZADO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2011, POR PAÍS**  
(Expresado en miles TEUs)

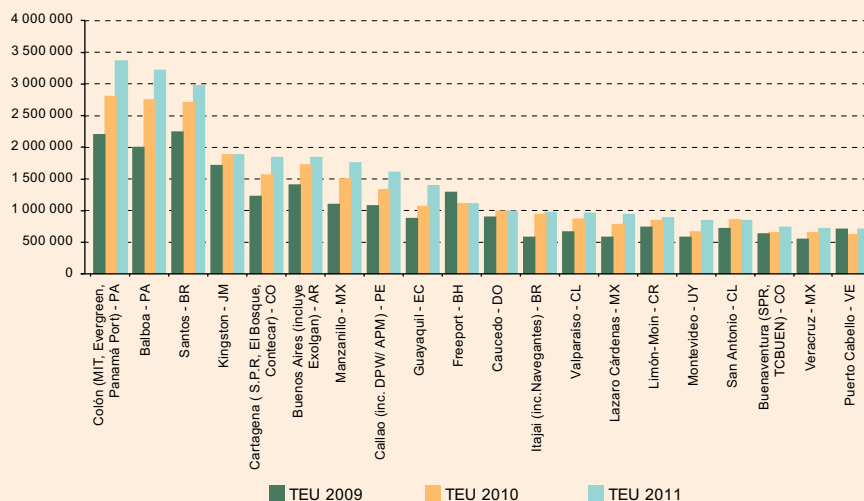
País	Total TEUs Movilizados	Participación total regional
Brasil	7 909	19,14%
Panamá	6 630	16,05%
México	4 226	10,23%
Chile	3 393	8,21%
Colombia	2 845	6,89%
Argentina	2 131	5,16%
Jamaica	1 892	4,58%
Perú	1 805	4,37%
Ecuador	1 527	3,70%
Republica Dominicana	1 382	3,34%
Venezuela (República Bolivariana de)	1 335	3,23%
Guatemala	1 176	2,85%
Bahamas	1 116	2,70%
Costa Rica	1 069	2,59%
Uruguay	861	2,08%
Honduras	663	1,60%
Cuba	247	0,60%
Trinidad y Tabago	171	0,41%
El Salvador	160	0,39%
Guadalupe	151	0,36%
Antillas Neerlandesas	94	0,23%
Nicaragua	84	0,20%
Barbados	77	0,19%
Saint Maarten	77	0,19%
Santa Lucía	60	0,15%
Guyana	60	0,14%
Aruba	54	0,13%
Islas Caimán	45	0,11%
Belice	34	0,08%
Antigua y Barbuda	22	0,05%
San Vicente y las Granadinas	16	0,04%
Saint Kitts y Nevis	3	0,01%
Anguila	3	0,01%
Total América Latina y el Caribe	41 317	100,00%

Fuente: Gabriel Pérez Salas con información del Perfil Marítimo, CEPAL.

De acuerdo a nuestro ranking de movimiento portuario contenedorizado de América Latina y el Caribe 2011, los veinte principales puertos de contenedores de la región

crecieron un 12,3%, registrando sólo dos de los veinte principales puertos regionales una leve disminución de su actividad respecto al 2010.

**Gráfico 1**  
**EVOLUCIÓN MOVIMIENTO PORTUARIO CONTENEDORIZADO AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE**



Fuente: Gabriel Pérez Salas con información del Perfil Marítimo, CEPAL.

## II. Ranking de movimiento portuario contenedorizado en América Latina y el Caribe (2009-2011)

A continuación se lista el Ranking 2011 para los 100 principales puertos que movilizan contenedores en América Latina y el Caribe. Como en ocasiones anteriores, la información fue recopilada por CEPAL a partir de información pública

o proporcionada por los propios puertos u organizaciones nacionales a CEPAL. El listado completo y más actualizado de este ranking se encuentra en línea, en la dirección: <http://www.cepal.org/id.asp?id=45897>.

**Cuadro 3**  
**MOVIMIENTO PORTUARIO CONTENEDORIZADO AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE 2011, POR PUERTO**

Puerto	País	TEU 2009	TEU 2010	TEU 2011	Var 2011/2010
1 Colón (MIT, Evergreen, Panamá Port)	Panamá	2 210 720	2 810 657	3 371 714	20,00%
2 Balboa	Panamá	2 011 778	2 758 506	3 232 265	17,20%
3 Santos	Brasil	2 255 862	2 715 568	2 985 922	10,00%
4 Cartagena (inc. S.P.R, El Bosque, Contecar,ZP)	Colombia	1 237 873	1 581 401	1 853 342	17,20%
5 Buenos Aires (incluye Exolgan)	Argentina	1 412 462	1 730 831	1 851 687	7,00%
6 Manzanillo	México	1 110 356	1 511 378	1 762 508	16,60%
7 Kingston	Jamaica	1 728 042	1 891 770	1 756 832 <sup>a</sup>	-7,10%
8 Callao (inc. DPW/ APM)	Perú	1 089 838	1 346 186	1 616 165	20,10%
9 Guayaquil	Ecuador	884 100	1 123 098	1 405 762	25,20%
10 Freeport	Bahamas	1 297 000	1 125 000	1 116 272	-0,80%
11 Itajai (inc. Navegantes)	Brasil	593 359	957 130	983 985	2,80%
12 Valparaíso	Chile	677 432	878 787	973 012	10,70%
13 Caucedo	República Dominicana	906 279	1 004 901	960 000 <sup>b</sup>	-4,50%
14 Lazaro Cárdenas	México	591 467	796 023	953 497	19,80%
15 San Antonio	Chile	729 033	870 719	928 432	6,60%



Cuadro 3 (continuación)

Puerto	País	TEU 2009	TEU 2010	TEU 2011	Var 2011/2010	
16	Limón-Moin	Costa Rica	748 029	858 176	901 330	5,00%
17	Montevideo	Uruguay	588 410	671 952	861 164	28,20%
18	Buenaventura (inc. SPR, TCBUEN y ZP)	Colombia	647 323	662 821	748 305	12,90%
19	Veracruz	México	564 315	662 537	732 538	10,60%
20	Puerto Cabello	Venezuela (República Bolivariana de)	715 739	629 895	721 500	14,50%
21	Paranaguá	Brasil	630 597	546 564	681 678	24,70%
22	Río Grande	Brasil	629 586	647 188	618 039	-4,50%
23	Puerto Cortés	Honduras	484 148	538 853	576 752	7,00%
24	Altamira	México	400 968	488 013	547 612	12,20%
25	Santo Tomás de Castilla	Guatemala	329 946	431 002	494 908	14,80%
26	La Guaira	Venezuela (República Bolivariana de)	371 669	328 447	467 300	42,30%
27	San Vicente (SVTI)	Chile	494 275	363 557	425 967	17,20%
28	Suape	Brasil	242 765	324 191	417 666	28,80%
29	Río de Janeiro	Brasil	350 295	315 489	415 446	31,70%
30	Manaus	Brasil	309 700	412 500	...	...
31	Port of Spain	Trinidad y Tabago	401 206	388 960	...	...
32	Puerto Quetzal	Guatemala	212 941	251 034	363 684	44,90%
33	Haina	República Dominicana	277 971	288 417	353 159	22,40%
34	Puerto Barrios	Guatemala	317 646	326 833	317 804	-2,80%
35	Lirquén	Chile	206 541	231 636	314 956	36,00%
36	Vitória	Brasil	209 096	243 788	280 262	15,00%
37	La Habana	Cuba	190 454	228 346	246 773	8,10%
38	Salvador	Brasil	244 204	233 736	242 758	3,90%
39	Iquique	Chile	207 940	264 974	237 758	-10,30%
40	Puerto Plata	República Dominicana	33 029	44 147	211 452	...
41	Pecem	Brasil	139 102	167 209	190 656	14,00%
42	Itaguai /Sepetiba	Brasil	206 667	125 196	183 601	46,70%
43	São Francisco do Sul	Brasil	190 321	113 251	177 793	57,00%
44	Coronel	Chile	118 253	139 474	170 771	22,40%
45	Point Lisas	Trinidad y Tabago	164 183	184 257	170 581	-7,40%
46	Arica	Chile	109 572	130 984	170 110	29,90%
47	Caldera	Costa Rica	127 658	155 307	168 039	8,20%
48	Jarry	Guadalupe	142 692	150 534	165 096	9,70%
49	Acajutla	El Salvador	115 165	145 774	160 069	9,80%
50	Puerto Angamos	Chile	117 924	129 000	158 323	22,70%
51	Chibatao	Brasil	...	154.244	155.727	1,00%
52	Paíta	Perú	114 216	126 520	153 653	21,40%
53	Barranquilla (Inc.SPR y ZP)	Colombia	83 926	103 869	148 093	42,60%
54	Ensenada	México	110 952	135 606	132 727	-2,10%
55	Zárate	Argentina	63 920	86 814	107 928	24,30%
56	Willemstad	Curaçao	97 913	93 603	...	...

Cuadro 3 (conclusión)

Puerto	País	TEU 2009	TEU 2010	TEU 2011	Var 2011/2010	
57	Antofagasta	Chile	81 414	103 795	88 213	-15,00%
58	Santa Marta (inc. SPR y ZP)	Colombia	85 772	91 161	87 320	-4,20%
59	Puerto Castilla	Honduras	87 772	81 014	85 892	6,00%
60	Corinto	Nicaragua	55 742	64 816	80 075	23,50%
61	Bridgetown	Barbados	82 832	80 430	77 051	-4,20%
62	Phillipsburg	Saint Maarten	68 253	70 862	76 701	8,20%
63	Esmeraldas	Ecuador	44 341	62 017	66 764	7,70%
64	Ushuaia	Argentina	39 593	63 359	63 049	-0,50%
65	Progreso	México	53 517	56 434	61 925	9,70%
66	Georgetown	Guyana	52 000	59 850	...	...
67	Guanta	Venezuela (República Bolivariana de)	41 001	42 039	58 500	39,20%
68	Maracaibo	Venezuela (República Bolivariana de)	41 915	41 974	58 300	38,90%
69	Fortaleza	Brasil	55 169	69 796	57 011	-18,30%
70	Oranjestad	Aruba	51 164	49 558	53 952	8,90%
71	Puerto Bolivar	Ecuador	68 530	61 940	53 943	-12,90%
72	Rosario (inc. G. Lagos, P. Alv., A. Seco, V. G. Galvez)	Argentina	39 138	50 420	49 819	-1,20%
73	Georgetown-Cayman	Islas Caimán	51 198	45 649	44 766	-1,90%
74	Ilo	Perú	27 823	31 250	35 322	13,00%
75	Santo Domingo (ITTS)	República Dominicana	23 799	21 654	34 382	58,80%
76	Belize city	Belice	31 344	31 917	34 200	7,20%
77	Vila do Conde	Brasil	27 691	30 840	33 528	8,70%
78	Vieux Fort	Santa Lucía	21 756	21 831	33 047	51,40%
79	Bahia Blanca (inc. Ing White, P. Galvan, Sitio21)	Argentina	28 558	16 565	31 196	88,30%
80	El Guamache	Venezuela (República Bolivariana de)	30 718	24 240	28 900	19,20%
81	Madryn	Argentina	20 453	23 346	27 755	18,90%
82	Castries	Santa Lucía	30 186	30 648	27 295	-10,90%
83	Almirante (Bocas Fruit)	Panamá	20 696	23 702	25 964	9,50%
84	Belém	Brasil	43 572	34 496	25 148	-27,10%
85	Punta Arenas (Empresa Portuaria Austral)	Chile	22 636	24 359	...	...
86	Mazatlán	México	29 322	25 795	22 744	-11,80%
87	Saint John	Antigua y Barbuda	31 332	26 366	21 824	-17,20%
88	Matarani	Perú	19 584	18 278	21 601	18,20%
89	Natal	Brasil	15 046	17 215	19 405	12,70%
90	CPCP (Campden Park Container Port)	San Vicente y las Granadinas	14 704	15 569	15 345	-1,40%
91	Manzanillo-DO	República Dominicana	10 880	14 949	...	...
92	Imbituba	Brasil	20 063	25 462	13 587	-46,60%
93	Recife	Brasil	...	...	7 231	...
94	Maceio	Brasil	7 302	6 740	...	...
95	Santarém	Brasil	4 716	5 516	6 087	10,40%
96	Puerto Morelos	México	4 443	4 657	5 515	18,40%
97	Arlen Siu/El Rama	Nicaragua	3 293	3 223	4 035	25,20%
98	La Guajira (Cerrejón)	Colombia	...	3 941	4 025	2,10%
99	Salina Cruz	México	13 111	5 434	3 737	-31,20%
100	Boca Chica	República Dominicana	10 985	7 977	3 287	-58,80%

Fuente: Gabriel Pérez Salas, Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI, CEPAL, Naciones Unidas, 2012.

Nota: El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos u organizaciones nacionales a CEPAL. La versión más actualizada de este ranking se encuentra en línea, en la dirección: <http://www.cepal.org/id.asp?id=45897>.

<sup>a</sup> Estimado.

<sup>b</sup> Provisorio.

### III. Ranking de movimiento portuario del Caribe (2010-2011)

Durante el pasado año se observa una caída en la actividad portuaria de los dos principales puertos con énfasis en el transbordo, como lo es Kingston y Freeport. Tan sólo 5 de los 18 puertos listados registraron un incremento de

la actividad respecto al año 2010, el resto de los puertos del Caribe que no figuran, se debe a que no movilizan contenedores o que nuestra base de datos no registra movimientos actualizados para ellos.

**Cuadro 4**  
**MOVIMIENTO PORTUARIO CONTENEDORIZADO DEL CARIBE, 2008-2011**  
(Expresado en TEUs)

Puerto	País	TEU 2008	TEU 2009	TEU 2010	TEU 2011	VAR 2011/2010
1 Kingston	Jamaica	1 915 951	1 728 042	1 891 770	1 756 832	-7,10%
2 Freeport	Bahamas	1 702 000	1 297 000	1 125 000	1 116 272	-0,80%
3 Port of Spain	Trinidad y Tabago	385 000	401 206	388 960	...	...
4 Point Lisas	Trinidad y Tabago	166 655	164 183	184 257	170 581	-7,40%
5 Jarry	Guadalupe	170 729	142 692	150 534	165 096	9,70%
6 Willemstad	Curaçao	102 082	97 913	93 603	...	...
7 Bridgetown	Barbados	87 253	82 832	80 430	77 051	-4,20%
8 Phillipsburg	Saint Maarten	...	68 253	70 862	76 701	8,20%
9 Georgetown	Guyana	55 530	52 000	59 850	...	...
10 Oranjestad	Aruba	49 300	51 164	49 558	53 952	8,90%
11 Georgetown	Islas Caimán	54 584	51 198	45 649	44 766	-1,90%
12 Vieux Fort	Santa Lucía	34 225	21 756	21 831	33 047	51,40%
13 Castries	Santa Lucía	35 977	30 186	30 648	27 295	-10,90%
14 Saint John	Antigua y Barbuda	35 350	31 332	26 366	21 824	-17,20%
15 CPCP	San Vicente y las Granadinas	11 426	14 704	15 569	15 345	-1,40%
16 Long Point Port	Saint Kitts y Nevis	2 353	3 002	2 424	3 046	25,70%
17 Road Bay Port	Anguila	...	...	2 863	2 543	-11,20%
18 Kingstown	San Vicente y las Granadinas	5 084	1 534	1 398	1 070	-23,50%

Fuente: Gabriel Pérez Salas, Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas, 2012.

Nota: El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos u organizaciones nacionales a CEPAL. La versión más actualizada de este ranking se encuentra en línea, en la dirección: <http://www.cepal.org/id.asp?id=45899>.

Respecto al total de toneladas métricas movilizadas, tanto de contenedores, como de carga general, se observa un crecimiento importante en todos los puertos de Jamaica, misma tendencia que en general se observa

en el resto de los puertos listados. Aquellos puertos y países del Caribe que no figuran, se debe a la ausencia de información estadística actualizada en nuestra base de datos.

**Cuadro 5**  
**MOVIMIENTO PORTUARIO DEL CARIBE, 2008-2011**  
(Expresado en TONs)

Puerto	País	TON 2008	TON 2009	TON 2010	TON 2011	Var 2011/2010
1 Kingston	Jamaica	16 340 168	16 201 507	17 437 635	19 403 321	11,3%
2 Port Rhoades	Jamaica	5 415 948	3 886 136	5 283 624	6 281 937	18,9%
3 Jarry	Guadalupe	3 582 054	3 010 669	3 582 054	3 443 234	-3,9%
4 Rock Point	Jamaica	1 664 175	1 917 988	1 976 040	2 016 731	2,1%
5 Port Esquivel	Jamaica	2 659 107	991 233	816 063	1 483 371	81,8%
6 Bridgetown	Barbados	1 210 215	1 065 143	1 083 971	1 034 647	-4,6%
7 Saint John	Antigua y Barbuda	1 372 232	1 175 059	978 935	921 762	-5,8%
8 Willemstad	Curaçao	1 028 830	856 236	794 206	...	...
9 Montego Bay	Jamaica	784 697	806 568	698 459	687 612	-1,6%

Puerto	Pais	TON 2008	TON 2009	TON 2010	TON 2011	Var 2011/2010
10	Castries	403 512	447 546	482 488	405 281	-16,0%
11	Point Lisas	560 979	356 864	341 505	378 988	11,0%
12	Georgetown	668 335	427 845	349 009	...	...
13	Ocho Ríos	203 131	173 023	243 601	...	...
14	Vieux Fort	270 246	132 833	145 744	231 285	58,7%
15	CPCP	...	...	...	229 141	...
16	Kingstown	263 110	204 508	192 786	176 155	-8,6%
17	Río Bueno	46 139	96 057	143 276	...	...
18	Little Bay	188 963	161 766	56 432	142 551	152,6%
19	Long Point Port	95 069	97 219	82 043	86 751	5,7%
20	Road Bay Port	...	...	80 783	69 781	-13,6%

Fuente: Gabriel Pérez Salas, Unidad de Servicios de Infraestructura, DRNI | CEPAL | Naciones Unidas, 2012.

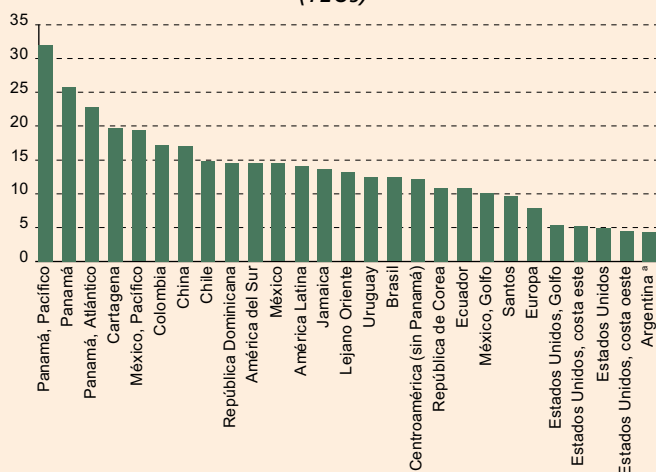
Nota: El ranking es elaborado a partir de información pública o proporcionada por los propios puertos u organizaciones nacionales a CEPAL. La versión más actualizada de este ranking se encuentra en línea, en la dirección: <http://www.cepal.org/id.asp?id=45899>.

#### IV. Variación media anual entre los años 1990-2010

Durante los años 1990-2010, los puertos panameños ubicados en la costa del Pacífico, han tenido un crecimiento constante de casi un 32%, situación similar a la registrada por Cartagena que crece por sobre el promedio nacional de Colombia. Durante el período, América Latina y el Caribe creció en promedio un 14,1% cada año.

con un 45,7% y en menor medida la de México entorno al 17%, en momentos en que la costa este de los Estados Unidos lo hizo un 4%. La variación promedio anual de América Latina y el Caribe durante en el período fue de un 8,3%.

**Gráfico 2**  
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE VARIACIÓN MEDIA ANUAL, 1990-2010 (TEUs)

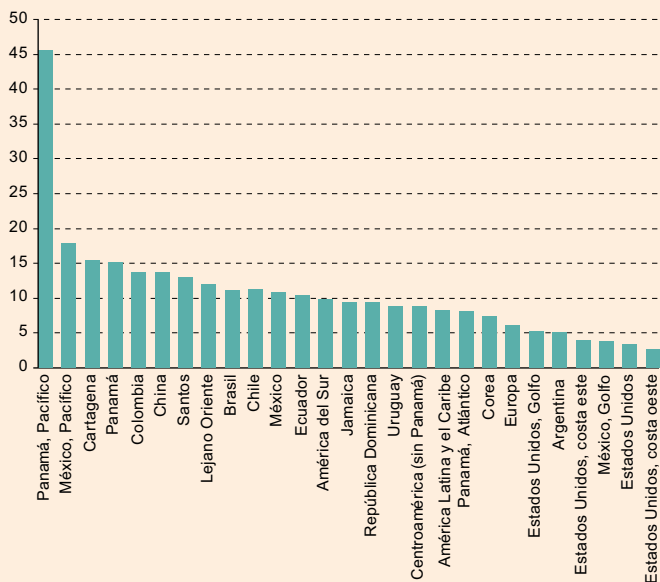


Fuente: Maricel Ulloa, Unidad de Servicios de Infraestructura, 2012.

<sup>a</sup> Variación Media Anual correspondiente a 1997-2010, por falta de información.

De manera análoga, es posible analizar el período 2000-2010, donde se observa claramente el crecimiento sostenido que ha tenido la costa Pacífico de Panamá

**Gráfico 3**  
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE VARIACIÓN MEDIA ANUAL, 2000-2010 (TEUs)



Fuente: Maricel Ulloa, Unidad de Servicios de Infraestructura, 2012.

Por último, es también interesante observar los cambios relativos en la posición de los principales puertos de contenedores en el ranking de CEPAL a lo largo del período 2005-2011, tal como lo muestra el cuadro 6. Así por ejemplo, se observa que Santos en Brasil fue el líder

del ranking hasta el año 2008, momento en que cede su primer lugar al cluster portuario de Colón en Panamá. Se destaca también el crecimiento de puertos nuevos, como Balboa en Panamá que en el año 2005 se ubicaba en la posición 14 y el 2009 alcanzó el 2º lugar, sitio que mantiene hasta ahora. También se observa el crecimiento sostenido

de Lázaro Cárdenas en México, el cual no figuraba en el ranking de los veinte principales puertos de CEPAL hasta el año 2008, hasta ubicarse en el puesto 14 el año recién pasado. Una situación similar se observa en Cartagena, puerto que ha registrado un crecimiento sostenido en el período 2005-2011.

**Cuadro 6**  
**EVOLUCIÓN POSICIÓN RELATIVA EN RANKING DE MOVIMIENTO PORTUARIO CONTENEDORIZADO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 2005-2011**

	RNK2005	RNK2006	RNK2007	RNK2008	RNK2009	RNK2010	RNK2011
Santos	1	1	1	1	1	3	3
Colón	2	3	2	2	2	1	1
Kingston	3	2	3	4	4	4	4
Buenos Aires	4	4	5	5	5	5	6
Freeport	5	5	6	6	6	9	10
Callao	6	8	8	8	9	8	8
Manzanillo	7	6	7	7	8	7	7
San Antonio	8	14	17	18	13	14	17
Puerto Cabello	9	9	12	13	14	21	20
Cartagena	10	10	9	9	7	6	5
Guayaquil	11	12	13	11	11	10	9
Limón-Moin	12	11	11	12	12	15	15
Río Grande	13	18	18	21	18	20	22
Balboa	14	7	4	3	3	2	2
Itajai	15	13	16	17	19	12	12
Veracruz	16	15	14	16	22	19	19
Puerto Cortés	17	20	22	23	24	23	23
Montevideo	18	19	19	19	21	17	16
Paranáguá	19	21	20	22	17	22	21
Valparaíso	20	17	10	10	15	13	13
Buenaventura	21	16	15	14	16	18	18
Caucedo	33	35	21	15	10	11	11
Lázaro Cárdenas	42	41	31	24	20	16	14

Fuente: Gabriel Pérez Salas con información del Perfil Marítimo de CEPAL, 2012.