

NACIONES UNIDAS
CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



GENERAL
E/CN.12/297
Febrero de 1953
ORIGINAL: ESPA.OL

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA
Quinto Período de sesiones
Río de Janeiro, Brasil
6 de abril de 1953



y029 S5300124 S

NOTA INFORMATIVA DEL DIRECTOR PRINCIPAL A CARGO DE LA
SECRETARIA EJECUTIVA SOBRE LA MARCHA DE LOS TRABAJOS DE LA MISION
CEPAL/LAT SOBRE EL TRANSPORTE EN CENTROAMERICA



Faint, illegible text or markings in the upper right corner of the page.

Very faint, illegible text or markings in the upper middle section of the page.

Faint, illegible text or markings in the middle section of the page.

Very faint, illegible text or markings in the lower middle section of the page.

Faint, illegible text or markings in the lower section of the page.

NOTA INFORMATIVA DEL DIRECTOR PRINCIPAL A CARGO DE LA
SECRETARIA EJECUTIVA SOBRE LA MARCHA DE LOS TRABAJOS DE LA MISION
CEPAL/AAT SOBRE EL TRANSPORTE EN CENTROAMERICA

Durante el IV Período de Sesiones de la Comisión, reunido en México en los meses de mayo y junio de 1951, las delegaciones de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua hicieron presente el interés de sus gobiernos en "desarrollar la producción agrícola e industrial y los sistemas de transportes de sus respectivos países, en forma que promueva la integración de sus economías y la formación de mercados más amplios". Al hacer suya esta aspiración, la Comisión acordó solicitar del Secretario Ejecutivo que estudiara las medidas o proyectos que permitieran la realización gradual de esos propósitos.

En cumplimiento de este mandato, el Secretario Ejecutivo inició conversaciones con los gobiernos centroamericanos sobre la mejor manera de proceder al estudio de los transportes en aquellos países, teniendo en cuenta el desarrollo económico de los mismos y la posible integración de sus economías.

La opinión unánime de los gobiernos, con la cual concordó el Secretario Ejecutivo, fué que con el fin de hacer un estudio lo más completo posible debía solicitarse ayuda de la Administración de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas, para que proporcionara técnicos en transporte que, junto con los economistas y demás personal especializado de la Comisión Económica para América Latina, lo llevaran a cabo.

En vista de ello, en mayo y junio de 1952 los gobiernos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá presentaron formalmente solicitudes de asistencia técnica para los fines señalados en los párrafos anteriores, solicitudes que fueron aprobadas por los organismos respectivos de las Naciones Unidas, procediéndose de inmediato a la designación de los técnicos y a la organización de las labores preparatorias de la Misión

La Misión conjunta de la Administración de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas y la Comisión Económica para América Latina está presidida por el señor Julián Rey Alvarez, Jefe de estudios económicos de la

/Administración de

Administración de los Ferrocarriles del Estado del Uruguay. El señor Rey Alvarez está asesorado por un equipo de técnicos calificados en los ramos de caminos, ferrocarriles, puertos y transportes marítimos, fluviales y terrestres. Dos de ellos forman parte del personal permanente de la Secretaría de la Comisión. La Organización Internacional de Aviación ha prestado su concurso en este proyecto y ha proporcionado un técnico en materia de transporte aéreo.

Aparte del personal ya referido la Misión ha contado con la ayuda del personal de economistas de la Secretaría de la Comisión y se hace asesorar por varios técnicos experimentados en problemas de transporte en Centroamérica. La Misión ha contado, también, con el asesoramiento de un técnico del Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento.

La Secretaría de la Comisión y algunos de los miembros de la Misión trabajaron durante dos meses en la Oficina de la Subsede en México, estudiando los aspectos generales de las economías de los países centroamericanos y recopilando y analizando la información existente con respecto a transportes. Un miembro de la Misión se desplazó también a la Sede Central de las Naciones Unidas en Nueva York y mantuvo conferencias con miembros de la División de Transporte y Comunicaciones y otras oficinas del Departamento de Asuntos Económicos y de la Administración de Asistencia Técnica con respecto al programa de trabajo.

La misión inició sus trabajos en el campo el 31 de agosto de 1952 regresando a México el 18 de diciembre, después de visitar Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá. Durante su permanencia en esos países los miembros de la Misión inspeccionaron los diversos medios de transporte y recogieron información directa de las oficinas de gobierno y de particulares interesados en el problema del transporte. Contaron en todo momento con la ayuda de los gobiernos centroamericanos, que les proporcionaron las facilidades necesarias para llevar a cabo su cometido. Desde su regreso la Misión ha estado preparando su informe en la Subsede de la Comisión con la ayuda del personal de dicha oficina.

El estudio llevado a cabo por la Misión tiene como objeto

/principal hacer

principal hacer una valoración crítica de los actuales medios de transporte en Centroamérica y estudiar las posibilidades prácticas de aumentarlos y mejorarlos a fin de fomentar el desarrollo económico y el intercambio comercial entre los países de la región y con vistas a la integración de sus economías.

El informe de la Misión incluirá todos los aspectos del transporte- caminos, ferrocarriles, aviación, ríos y lagos, puertos y transporte marítimo- y estará dividido en tres partes:

a) La primera contendrá una descripción de las condiciones generales de los transportes en Centroamérica y de los actuales medios de transporte, por país, analizando la forma en que éstos sirven las economías nacionales en la actualidad y teniendo presente sus perspectivas de desarrollo, así como examinando sus necesidades internas de producción y distribución y su comercio internacional, especialmente el intrarregional

b) en la segunda parte se hará un análisis de los problemas de transporte en la región considerada en conjunto, analizando especialmente las soluciones aconsejables para asegurar una red de comunicaciones que facilite la integración económica de los países centroamericanos;

c) finalmente, la tercera parte tratará de problemas específicos que, aunque son comunes a los países centroamericanos, son en gran parte nacionales. Estos problemas serán analizados en detalle, describiendo cómo se presentan en cada país y estudiando las diversas soluciones posibles.

Se espera que el informe esté terminado a fines del mes de marzo, y se pondrá en seguida en conocimiento de los gobiernos centroamericanos.

Como complemento de este estudio y auspiciado por la Comisión Económica para América Latina y la Administración de Asistencia Técnica de las Naciones Unidas, se celebrará un seminario sobre transportes en Centroamérica a partir del día 20 de mayo. La Sede será la ciudad de San José, Costa Rica, accediendo a un ofrecimiento del gobierno de este país.

En este seminario participarán funcionarios especializados de los gobiernos interesados, técnicos centroamericanos y otros ajenos a la región. En él se analizará el informe de la Misión y se discutirán sus recomendaciones y determinados problemas que plantea el desarrollo

/de los transportes

de los transportes en Centroamérica.

El Comité de Cooperación Económica de los Ministros de Economía del Istmo Centroamericano, en su primera reunión en Tegucigalpa, tomó nota de los antecedentes y preparativos del estudio a que se refiere este documento y acordó auspiciar también el seminario.

Se espera que de los trabajos del Seminario surjan recomendaciones y se proponga a los gobiernos soluciones concretas que posiblemente el Comité de Cooperación Económica de los Ministros de Economía Centroamericanos desee considerar en una futura reunión.