

EL COMERCIO MARÍTIMO POR CONTENEDORES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, AÑO 2007

Los autores de esta edición son Ricardo J. Sánchez y Maricel Ulloa, División de Recursos Naturales e Infraestructura de CEPAL. Para mayores antecedentes, contactar a Ricardo.SANCHEZ@cepal.org.

1. CRECIMIENTO ECONÓMICO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

Puertos, transporte marítimo y logística desempeñan un rol primordial en el desarrollo económico de los países. En los últimos años, las características que ha asumido el proceso económico en nuestra región no han hecho más que resaltar su importancia. En efecto, los agregados más dinámicos de la economía regional han estado estrechamente ligados a aquellos.

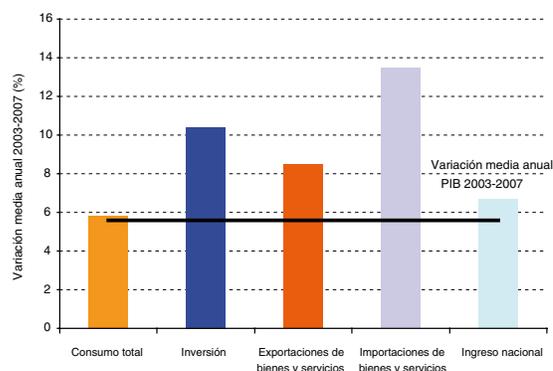
De acuerdo al *Balance Preliminar de las Economías de América Latina y el Caribe* de la CEPAL¹, el Producto Interno Bruto de la región creció aproximadamente un 5,7% en el año 2007, mientras que el producto por habitante lo hizo en un 4,4%. De esta manera el 2007 es el quinto año consecutivo de crecimiento, alcanzando una variación media anual de crecimiento de 5,6% entre 2003 y 2007.

El crecimiento de las economías de la región se ha apoyado en una coyuntura externa muy favorable, caracterizada por la prolongada expansión de la economía mundial² y la creciente preponderancia de China, India y otras economías asiáticas en la demanda mundial; en línea con la demanda de nuestros productos y con el ingreso de insumos, bienes intermedios y finales, los puertos, transporte marítimo y logística interna se relacionan con la parte más dinámica del crecimiento de la región.

Las exportaciones totales aumentaron entre 2003 y 2007 a una tasa media de 8,5%, y la formación bruta de capital registró tasas de crecimiento del 10,4% en promedio. Por su parte, las importaciones se elevaron mucho más que el producto, creciendo a más del 13,5% promedio anual.

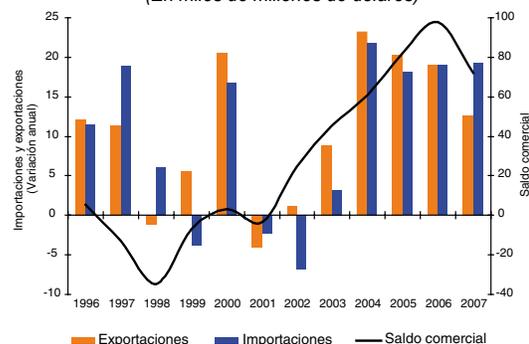
El comercio internacional total de bienes en el 2007, en América Latina y el Caribe, llegó a 1,4 billones³ de dólares, del cual 751 mil millones corresponden a las exportaciones y 677 mil millones a las importaciones, generando una balanza comercial de bienes de 74 mil millones de dólares. De ello se destaca un mayor crecimiento en las importaciones que las exportaciones, que experimentaron un crecimiento del 18% y 12,3% respectivamente.

Gráfico 1
EVOLUCIÓN DE LOS PRINCIPALES AGREGADOS MACROECONÓMICOS ENTRE 2003-2007



Fuente: Autores, sobre la base de datos de la CEPAL, DDE.

Gráfico 2
AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE: EVOLUCIÓN DEL COMERCIO EXTERIOR, 1996-2007
(En miles de millones de dólares)



Fuente: Autores, sobre la base de datos de la CEPAL, DDE.

¹ Véase <http://www.eclac.org/publicaciones>.

² Pese a que en el momento de la redacción de este informe no se hablara de la existencia de una crisis si se comienza a observar algunos indicios de ésta.

³ Un millón de millones (1x 1012).

2. LA EVOLUCIÓN DEL COMERCIO MARÍTIMO CONTENEDORIZADO

Dentro del desempeño económico global, que se repite también en América Latina y el Caribe, es el comercio marítimo contenedorizado el que experimenta los mayores crecimientos.

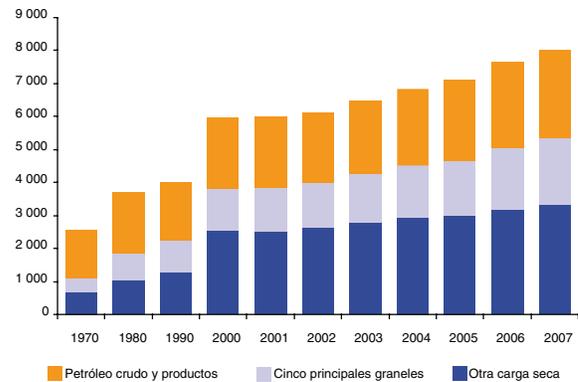
Según la UNCTAD, en su publicación *Review of Maritime Transport 2008*, el comercio marítimo mundial experimentó un fuerte aumento durante el 2007, logrando transportar 8.022 millones de toneladas en mercancías cargadas. La tasa de crecimiento anual para el 2007 alcanzó un 4,8%.

Las mercancías embarcadas por continente en el mundo siguen teniendo, como mayor exponente a Asia con una participación del 40%, en 2do lugar se encuentra América con un 23% y, cerca de este último, Europa con una participación del 18%. África y Oceanía se mantiene muy por debajo, comparado con el resto de los continentes, con una participación del 10% y 9%, respectivamente. De ellos, el único continente que ha disminuido su participación es Europa.

Sobre la base de datos de Global Insight Inc. (véase Perfil Marítimo⁴); con respecto a las principales rutas del mundo, se obtuvo una variación media anual (%) del movimiento de contenedores para los periodos 1995-2002 y 2002-2007. Al comparar las tasas de ambos periodos se puede notar un comportamiento predominante en las rutas estudiadas.

Gran parte de ellas han incrementado sus variaciones en el segundo tramo estudiado, sin embargo, las rutas cuyo destino es América del Norte han experimentado, mayoritariamente, una baja para dicho período.

Gráfico 3
COMERCIO MARÍTIMO INTERNACIONAL, 1970-2007



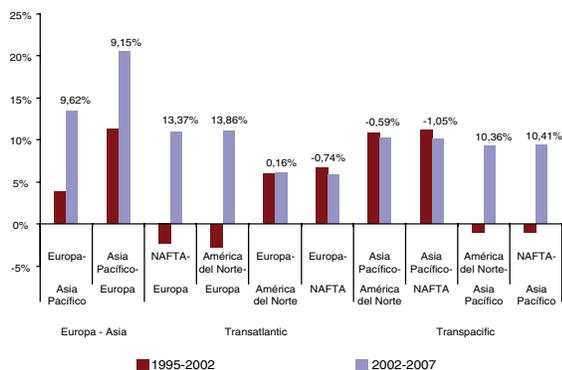
Fuente: *Review of Maritime Transport*, de UNCTAD.

Cuadro 1
MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE LAS PRINCIPALES RUTAS DEL MUNDO, 1995-2007

Año	Europa - Asia		Transatlántico			Transpacífico				
	Europa-Asia Pacífico	Asia Pacífico-Europa	NAFTA-Europa	América del Norte-Europa	Europa-América del Norte	Europa-NAFTA	Asia Pacífico-América del Norte	Asia Pacífico-NAFTA	América del Norte-Asia Pacífico	NAFTA-Asia Pacífico
1995	2 184 992	2 606 968	1 588 941	1 525 693	1 561 130	1 628 192	4 003 707	4 091 839	4 075 577	4 118 361
1996	2 384 952	2 830 791	1 506 006	1 432 557	1 571 335	1 653 999	3 991 038	4 107 755	4 055 376	4 180 073
1997	2 510 889	3 213 299	1 615 138	1 541 608	1 875 900	1 993 344	4 550 096	4 699 543	3 874 020	3 956 434
1998	2 266 585	3 884 409	1 562 073	1 489 727	2 081 814	2 277 915	5 385 788	5 545 926	3 231 725	3 272 529
1999	2 530 890	4 232 447	1 411 858	1 336 212	2 161 378	2 350 475	6 074 632	6 289 077	3 302 449	3 347 313
2000	2 660 665	5 049 869	1 603 539	1 510 192	2 410 132	2 614 031	7 168 309	7 524 830	3 983 385	4 037 920
2001	2 664 546	5 111 613	1 459 354	1 361 984	2 306 867	2 500 061	7 288 450	7 648 356	3 840 874	3 889 861
2002	2 851 963	5 542 878	1 344 836	1 255 912	2 350 085	2 554 798	8 218 943	8 600 582	3 805 565	3 859 142
2003	4 067 167	7 458 715	1 536 518	1 444 435	2 747 608	2 937 797	8 981 056	9 263 693	4 076 593	4 132 099
2004	4 649 317	8 867 338	1 769 197	1 644 703	3 230 618	3 419 615	10 548 619	10 892 114	4 615 996	4 679 727
2005	4 774 106	10 126 268	1 865 852	1 766 259	3 412 640	3 607 892	11 859 066	12 245 247	5 050 139	5 129 780
2006	4 817 158	12 176 775	1 929 178	1 800 885	3 408 877	3 623 044	13 072 595	13 552 951	5 296 709	5 392 281
2007	5 370 779	14 096 877	2 267 891	2 127 875	3 171 415	3 404 781	13 378 358	13 940 179	5 958 330	6 070 162

Fuente: Global Insight.

Gráfico 4
VARIACIÓN MEDIA ANUAL DEL MOVIMIENTO DE CONTENEDORES DE LAS PRINCIPALES RUTAS DEL MUNDO, 1995-2007



Fuente: Autores, sobre la base de datos de Global Insight.

Nota: Los porcentajes señalados en el gráfico corresponden a la diferencia entre las variaciones medias anuales para ambos periodos analizados.

3. EL COMERCIO MARÍTIMO POR CONTENEDORES EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

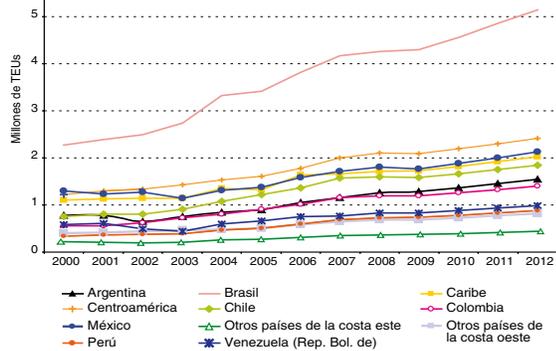
Para poder hacer una comparación de las rutas que tienen como origen o destino a países de América Latina y el Caribe con las principales rutas del mundo, a partir de datos de Global Insight, se obtuvo una tasa media de incremento anual para el periodo 2002-2007 de un 10,10%. Valor que se asemeja al comportamiento predominante en el resto de las rutas estudiadas. En consecuencia, se puede deducir que el comercio marítimo por contenedores en la región ha aumentado de manera similar al resto del mundo.

La variación media anual se vio influenciada por las exportaciones e importaciones de un grupo de países (véase el gráfico 5). De tales datos se obtiene una tasa media anual, entre el año 2000 y 2007, que para las exportaciones corresponde a un 8,35% y para las importaciones a un 12,25%.

⁴ Perfil Marítimo: <http://www.cepal.org/perfil>.

Gráfico 5

COMERCIO MARÍTIMO EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 2000-2012



Fuente: Autores, sobre la base de datos de Global Insight.

Nota: Datos 2008 al 2012 estimados.

El comercio marítimo de América Latina y el Caribe, hasta el año 2007, muestra a Brasil muy por encima de los otros países, con un movimiento cercano a los 4,2 millones de TEUs al 2007. El resto de los países se concentran más abajo, algunos incluso sobrepasando el millón de TEUs. En el primer grupo se encuentran: México, Chile, Colombia y Argentina (en el mismo orden) así como el conjunto de países de América Central y el Caribe. La tendencia futura muestra un crecimiento hasta el año 2012, momento en el cual se alcanza el máximo con un poco más de 5 millones de TEUs de parte de Brasil.

Mientras el cuadro 2 muestra los datos del comercio marítimo total por contenedores, los siguientes exhiben los datos de exportaciones e importaciones marítimas en TEUs, para el período 2000–2007 en América Latina y el Caribe.

Cuadro 2
COMERCIO MARÍTIMO DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 2000-2007
(En TEUs)

País	Año								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Argentina	782 683	774 216	643 632	757 645	850 415	900 290	1 053 426	1 159 776	
Brasil	2 274 257	2 387 606	2 495 082	2 748 861	3 324 855	3 418 269	3 820 663	4 176 848	
El Caribe	1 101 434	1 126 831	1 140 049	1 149 936	1 350 469	1 326 732	1 636 737	1 667 971	
Centroamérica	1 217 585	1 296 240	1 340 179	1 430 742	1 536 515	1 610 521	1 787 029	2 003 617	
Chile	757 664	801 555	811 349	905 958	1 076 801	1 219 168	1 366 298	1 570 247	
Colombia	565 554	564 040	623 587	732 450	801 698	903 679	1 018 320	1 160 491	
México	1 296 753	1 239 199	1 274 419	1 138 491	1 318 526	1 382 122	1 583 852	1 722 775	
Otros países de la costa este	215 202	214 301	198 119	205 754	254 833	275 114	316 609	354 882	
Otros países de la costa oeste	401 732	411 945	438 168	467 260	480 914	511 585	588 564	653 900	
Perú	334 187	361 941	381 851	390 839	462 551	507 463	594 859	684 324	
Venezuela (Rep. Bol. de)	591 213	614 054	498 782	438 173	592 858	662 692	757 680	772 553	

Fuente: Global Insight.

Cuadro 3
EXPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 2000-2007
(En TEUs)

País	Año								
	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	
Argentina	415 875	456 062	496 099	532 215	533 511	574 646	631 136	661 247	
Brasil	1 521 791	1 670 616	1 877 871	2 119 428	2 486 455	2 495 466	2 715 677	2 849 763	
El Caribe	422 929	386 794	403 248	437 566	472 353	471 897	585 690	577 331	
Centroamérica	712 883	742 051	751 306	802 694	854 244	889 930	937 128	1 041 023	
Chile	475 190	535 805	514 363	586 402	733 288	805 813	895 404	1 003 921	
Colombia	340 706	324 707	369 001	456 308	498 110	550 283	587 726	653 956	
México	481 282	454 088	443 150	443 509	527 772	526 696	585 220	600 309	
Otros países de la costa este	89 950	101 269	87 115	109 637	121 529	138 860	154 689	170 715	
Otros países de la costa oeste	238 742	237 264	257 152	255 721	264 523	273 496	303 053	320 774	
Perú	106 407	134 123	138 066	137 408	162 896	194 440	238 469	254 073	
Venezuela (Rep. Bol. de)	304 639	280 638	256 906	257 347	300 232	302 699	269 295	219 517	

Fuente: Global Insight.

Cuadro 4
IMPORTACIONES DE AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE, 2000-2007
 (En TEUs)

Año	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007
País								
Argentina	366 808	318 154	147 533	225 430	316 904	325 644	422 290	498 530
Brasil	752 466	716 990	617 210	629 433	838 400	922 803	1 104 986	1 327 085
El Caribe	678 505	740 038	736 801	712 371	878 116	854 835	1 051 047	1 090 639
Centroamérica	504 702	554 189	588 873	628 047	682 271	720 591	849 901	962 594
Chile	282 473	265 749	296 987	319 555	343 513	413 355	470 894	566 326
Colombia	224 848	239 333	254 586	276 142	303 589	353 396	430 594	506 536
México	815 471	785 112	831 269	694 982	790 754	855 427	998 632	1 122 466
Otros países de la costa este	125 253	113 032	111 004	96 117	133 304	136 254	161 920	184 167
Otros países de la costa oeste	162 989	174 681	181 016	211 539	216 391	238 089	285 511	333 127
Perú	227 780	227 819	243 786	253 431	299 656	313 022	356 389	430 251
Venezuela (Rep. Bol. de)	286 574	333 416	241 876	180 826	292 626	359 992	488 385	553 036

Fuente: Global Insight.

Nota del editor: Al momento de redactar el presente informe, la actual crisis económica mundial no se reflejaba claramente en los mercados, aunque si se comenzaba a vislumbrar algunos indicios de esta. Razón por la cual, muchas de las estimaciones de movimiento futuro contenidas en el presente boletín, requieren ser revisadas a la luz de los nuevos acontecimientos.



A partir de la edición correspondiente a Enero de 2009, el *Boletín FAL* de la División de Recursos Naturales pasará a distribuirse mayoritariamente por vía electrónica, como parte del Programa de Mejora Continua de CEPAL para la reducción del uso de papel. Para recibir la versión electrónica del boletín, por favor registrar su correo electrónico en la siguiente dirección: <http://www.cepal.org/id.asp?id=36304>