



# Centroamérica y la República Dominicana: estadísticas de hidrocarburos, 2023

Eugenio Torijano



NACIONES UNIDAS

CEPAL

# Gracias por su interés en esta publicación de la CEPAL



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Si desea recibir información oportuna sobre nuestros productos editoriales y actividades, le invitamos a registrarse. Podrá definir sus áreas de interés y acceder a nuestros productos en otros formatos.

**Deseo registrarme**

---

Conozca nuestras redes sociales y otras fuentes de difusión en el siguiente link:



<https://bit.ly/m/CEPAL>





# Centroamérica y la República Dominicana: estadísticas de hidrocarburos, 2023

Eugenio Torijano



NACIONES UNIDAS

CEPAL

Este documento fue preparado por Eugenio Torijano, bajo la supervisión de José Manuel Arroyo, ambos funcionarios de la Unidad de Energía y Recursos Naturales de la sede subregional de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) en México.

Las opiniones expresadas en este documento, que no ha sido sometido a revisión editorial, son de exclusiva responsabilidad del autor y pueden no coincidir con las de la Organización o las de los países que representa.

Los límites y los nombres que figuran en los mapas incluidos en este documento no implican su apoyo o aceptación oficial por las Naciones Unidas.

#### Notas explicativas:

Los tres puntos indican que los datos faltan, no constan por separado o no están disponibles.

La raya indica que la cantidad es nula o despreciable.

La coma se usa para separar los decimales.

La palabra “dólares” se refiere a dólares de los Estados Unidos, salvo cuando se indique lo contrario.

La barra puesta entre cifras que expresen años (por ejemplo, 2024/2025) indica que la información corresponde a un período de 12 meses que no necesariamente coincide con el año calendario.

Debido a que a veces se redondean las cifras, los datos y los porcentajes presentados en los elementos gráficos no siempre suman el total correspondiente.

Publicación de las Naciones Unidas

LC/MEX/TS.2025/10

Distribución: L

Copyright © Naciones Unidas, 2025

Todos los derechos reservados

Impreso en Naciones Unidas, Santiago

Esta publicación debe citarse como: Torijano, E. (2025). *Centroamérica y la República Dominicana: estadísticas de hidrocarburos, 2023* (LC/MEX/TS.2025/10). Comisión Económica para América Latina y el Caribe.

La autorización para reproducir total o parcialmente esta obra debe solicitarse a la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), División de Documentos y Publicaciones, publicaciones.cepal@un.org. Los Estados Miembros de las Naciones Unidas y sus instituciones gubernamentales pueden reproducir esta obra sin autorización previa. Solo se les solicita que mencionen la fuente e informen a la CEPAL de tal reproducción.

## Índice

|                                 |    |
|---------------------------------|----|
| Presentación.....               | 7  |
| Resumen .....                   | 9  |
| Introducción .....              | 11 |
| A. Estructura del informe ..... | 11 |
| B. Notas relevantes .....       | 12 |
| Anexo .....                     | 81 |

## Cuadros

|           |                                                                                                                                                         |    |
|-----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuadro 1  | Centroamérica y República Dominicana: comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 2005, 2010, 2015, 2019-2023..... | 14 |
| Cuadro 2  | Centroamérica y República Dominicana: valor CIF de las importaciones, 2021-2023.....                                                                    | 15 |
| Cuadro 3  | Centroamérica y República Dominicana: precios internos de los derivados, 2005, 2010, 2015-2023.....                                                     | 16 |
| Cuadro 4  | Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2021.....                                                         | 17 |
| Cuadro 5  | Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2022.....                                                         | 17 |
| Cuadro 6  | Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2023.....                                                         | 18 |
| Cuadro 7  | Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales del gas licuado de petróleo en cilindros de 25 libras, 2017-2023.....               | 19 |
| Cuadro 8  | Centroamérica y República Dominicana: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                             | 20 |
| Cuadro 9  | Costa Rica: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                       | 21 |
| Cuadro 10 | El Salvador: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                      | 22 |
| Cuadro 11 | Guatemala: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                        | 23 |
| Cuadro 12 | Honduras: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                         | 24 |
| Cuadro 13 | Nicaragua: balance de petróleo y derivados, 2010, 2015, 2020-2022.....                                                                                  | 25 |
| Cuadro 14 | Panamá: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                           | 26 |

|           |                                                                                                                                                                                |    |
|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuadro 15 | República Dominicana: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023.....                                                                                                    | 27 |
| Cuadro 16 | Centroamérica y República Dominicana: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                | 28 |
| Cuadro 17 | Costa Rica: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                        | 29 |
| Cuadro 18 | El Salvador: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                         | 30 |
| Cuadro 19 | Guatemala: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                         | 31 |
| Cuadro 20 | Honduras: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                          | 32 |
| Cuadro 21 | Nicaragua: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2018-2022.....                                                                                         | 33 |
| Cuadro 22 | Panamá: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                              | 34 |
| Cuadro 23 | República Dominicana: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                | 35 |
| Cuadro 24 | Centroamérica y República Dominicana: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                             | 36 |
| Cuadro 25 | Costa Rica: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                     | 37 |
| Cuadro 26 | El Salvador: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                      | 38 |
| Cuadro 27 | Guatemala: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                      | 39 |
| Cuadro 28 | Honduras: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                                       | 40 |
| Cuadro 29 | Nicaragua: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2018-2022.....                                                                                      | 41 |
| Cuadro 30 | Panamá: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                                           | 42 |
| Cuadro 31 | República Dominicana: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023.....                                                             | 43 |
| Cuadro 32 | Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones, 2023.....                                                                                              | 44 |
| Cuadro 33 | Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones, 2021-2023.....                                                                                         | 46 |
| Cuadro 34 | Centroamérica y República Dominicana: volumen y precios CIF de los hidrocarburos importados, 2023.....                                                                         | 48 |
| Cuadro 35 | Centroamérica y República Dominicana: precios FOB y fletes pagados en las importaciones, 2023.....                                                                             | 50 |
| Cuadro 36 | Centroamérica y República Dominicana: capacidad de almacenamiento, 2023.....                                                                                                   | 52 |
| Cuadro 37 | Centroamérica y República Dominicana: importadores de crudo, productos refinados y gas natural, 2023.....                                                                      | 53 |
| Cuadro 38 | Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración en la importación y refinación de derivados líquidos, 2023.....                 | 54 |
| Cuadro 39 | Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración de la industria en la importación y refinación de gasolinas y diésel, 2023..... | 55 |
| Cuadro 40 | Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración en la importación y refinación de GLP, 2023.....                                | 55 |
| Cuadro 41 | Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de derivados líquidos, 2016-2023.....                           | 56 |
| Cuadro 42 | Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de gasolinas y diésel, 2016-2023.....                           | 57 |

|           |                                                                                                                                                           |    |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Cuadro 43 | Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de gas licuado de petróleo, 2016-2023..... | 58 |
| Cuadro 44 | Centroamérica y República Dominicana: estaciones de servicio por empresa, 2023.....                                                                       | 59 |
| Cuadro 45 | Centroamérica y República Dominicana: empresas distribuidoras de diésel y gasolinas, participación en ventas al detalle, 2023.....                        | 60 |
| Cuadro 46 | Centroamérica y República Dominicana: indicadores de la industria petrolera, 2015, 2020-2023.....                                                         | 61 |
| Cuadro 47 | Comparación de impuestos a las gasolinas y el diésel, 2023.....                                                                                           | 62 |
| Cuadro 48 | Principal combustible para cocinar, 2023.....                                                                                                             | 62 |
| Cuadro A1 | Belice: consumo interno de hidrocarburos y participación dentro del SICA, 2005, 2010-2023.....                                                            | 81 |

## Gráficos

|            |                                                                                                                                       |    |
|------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Gráfico 1  | Centroamérica y República Dominicana: evolución de los precios internos, 2021-2023.....                                               | 68 |
| Gráfico 2  | Centroamérica y República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                        | 71 |
| Gráfico 3  | Costa Rica: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                                  | 72 |
| Gráfico 4  | El Salvador: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                                 | 73 |
| Gráfico 5  | Guatemala: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                                   | 74 |
| Gráfico 6  | Honduras: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                                    | 75 |
| Gráfico 7  | Nicaragua: consumo de hidrocarburos, 2005-2022.....                                                                                   | 76 |
| Gráfico 8  | Panamá: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                                      | 77 |
| Gráfico 9  | República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2005-2023.....                                                                        | 78 |
| Gráfico 10 | Centroamérica y República Dominicana: comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 2021-2023..... | 79 |
| Gráfico 11 | Centroamérica y República Dominicana: evolución de las ventas de gasolina y diésel por estación de servicio, 2005-2023.....           | 80 |

## Mapas

|         |                                                                                                                                                   |    |
|---------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Mapa 1  | Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                   | 63 |
| Mapa 2  | Costa Rica: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                             | 63 |
| Mapa 3  | El Salvador: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                            | 64 |
| Mapa 4  | Guatemala: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                              | 64 |
| Mapa 5  | Honduras: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                               | 65 |
| Mapa 6  | Nicaragua: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2019-2022.....                                              | 65 |
| Mapa 7  | Panamá: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                                 | 66 |
| Mapa 8  | República Dominicana: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023.....                                   | 66 |
| Mapa 9  | Centroamérica y República Dominicana: vía de entrada y volumen de las importaciones, 2023.....                                                    | 67 |
| Mapa 10 | Centroamérica y República Dominicana: precio final del diésel y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023.....             | 69 |
| Mapa 11 | Centroamérica y República Dominicana: precio final de la gasolina premium y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023..... | 69 |
| Mapa 12 | Centroamérica y República Dominicana: precio final de la gasolina regular y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023..... | 70 |
| Mapa 13 | Centroamérica y República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2023.....                                                                         | 79 |



## Presentación

A mediados de la década de 1960, la sede subregional de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) en México inició la publicación de informes estadísticos del sector energía para la región centroamericana, con información relevante sobre el consumo de energía. La información incorporada en estos informes aumentó gradualmente, incluyendo, por ejemplo, cifras sobre refinación de petróleo, generación eléctrica por tipo de fuente y consumo de leña.

A finales de la década de 1980, las estadísticas se dividieron en dos documentos: uno para los hidrocarburos y otro para el subsector eléctrico. En el primero se hacía énfasis en la importación, refinación, consumo y precios de la importación de hidrocarburos, mientras que el segundo se enfocaba en la capacidad de generación, producción por tipo de fuente, consumo y pérdidas de electricidad.

Con el paso del tiempo se agregó información a ambos documentos. Por ejemplo, en el documento del subsector eléctrico, al establecerse el Mercado Eléctrico Regional de los países centroamericanos, se incluyó información de las transacciones realizadas con este mecanismo y, al abrirse los mercados nacionales a la inversión privada, se desagregó la información de las plantas de generación eléctrica en propiedad pública y privada. En lo que respecta al subsector hidrocarburos se incluyó, por ejemplo, la información sobre concentración de mercado de los agentes participantes, además de precios de los combustibles automotores y gas licuado. Luego, en 2010, se incluyó a Belice y la República Dominicana en estos informes.

Las estadísticas del subsector hidrocarburos se han elaborado con la participación y el apoyo de las direcciones y oficinas que regulan y supervisan las actividades petroleras de los países. En este ejercicio se toman en cuenta los mandatos, las necesidades y los requerimientos del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) y sus órganos, así como las de instancias y entes especializados en energía e hidrocarburos, incluyendo el Consejo de Ministros de Energía (CME-SICA), el Comité de Directores de Hidrocarburos (anteriormente Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central, CCHAC) y la Unidad de Coordinación Energética (UCE-SICA).

La información contenida en este documento es el resultado de la labor de la Unidad de Energía y Recursos Naturales de la sede subregional de la CEPAL en México de recopilación, sistematización y análisis de datos. Esta información esencial se encuentra disponible en CEPALSTAT ([statistics.cepal.org/portal/cepalstat/dashboard.html?lang=es](https://statistics.cepal.org/portal/cepalstat/dashboard.html?lang=es)) en el apartado de Estadísticas de los subsectores eléctrico y de hidrocarburos de Centroamérica y la República Dominicana, que forma parte de la sección de Temas transversales del menú de Estadísticas e indicadores. Se espera que esta información sea útil para el análisis del sector energía de los países de Centroamérica y la República Dominicana y para la toma de decisiones basada en evidencias.

## Resumen

En este documento se presentan cuadros regionales y nacionales con datos estadísticos del subsector hidrocarburos de los ocho países que conforman el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA): Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y la República Dominicana. El informe consta de seis grupos de cuadros, todos relacionados con el petróleo (petróleo crudo y productos derivados) y el gas natural: i) valor de las importaciones y precios; ii) balances de petróleo, derivados y gas natural; iii) consumo interno de hidrocarburos; iv) consumo interno de energía proveniente de hidrocarburos; v) procedencia de las importaciones y capacidad de almacenamiento, y vi) estructura de los mercados. La sección de gráficos y mapas se divide en cuatro: i) procedencia de las importaciones; ii) evolución y estructura de los precios de los combustibles; iii) consumo de los derivados del petróleo y gas natural, y iv) impacto de las importaciones en la balanza comercial.

Este documento se elaboró gracias a la colaboración de las instituciones nacionales y regionales del subsector hidrocarburos de los países del SICA. La Unidad de Energía y Recursos Naturales de la sede subregional de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) en México de las Naciones Unidas pone a disposición este documento esperando que contribuya a un mejor entendimiento del subsector hidrocarburos de los países miembros del SICA.



## Introducción

### A. Estructura del informe

En este compendio estadístico se presentan las principales cifras del subsector hidrocarburos de los siete países centroamericanos y la República Dominicana en 2023. La información se presenta con un nivel de detalle en el que se considera la escala y la organización del subsector de hidrocarburos de estos países. La información que aparece en este documento corresponde a cifras oficiales de los países, que fueron proporcionadas en su mayor parte por las siguientes instituciones:

- Costa Rica: Dirección de Energía DE del Ministerio de Ambiente y Energía (MINAE) y la Autoridad Reguladora de los Servicios Públicos (ARESEP).
- El Salvador: Dirección de Hidrocarburos y Minas (DHM) de la Dirección General de Energía, Hidrocarburos y Minas (DGEHM).
- Guatemala: Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas.
- Honduras: Dirección General de Hidrocarburos y Biocombustibles (DGH) de la Secretaría de Estado en el Despacho de Energía (SEN).
- Nicaragua: Dirección General de Hidrocarburos (DGH) del Ministerio de Energía y Minas.
- Panamá: Dirección de Hidrocarburos (DH) de la Secretaría Nacional de Energía (SNE).
- República Dominicana: Dirección de Combustibles del Ministerio de Industria, Comercio y Mipymes (MICM).

El informe se organiza en seis grupos de cuadros: i) valor de las importaciones y precios; ii) balances de petróleo y derivados; iii) consumo interno de derivados del petróleo; iv) consumo interno de energía proveniente de los derivados del petróleo; v) procedencia de las importaciones y capacidad de almacenamiento, y vi) estructura de los mercados. Los gráficos y mapas están organizados en cuatro grupos: i) procedencia de las importaciones; ii) evolución de los precios de los combustibles y su estructura; iii) consumo de derivados del petróleo, y iv) impacto de las importaciones en la balanza comercial.

Para completar el panorama de los hidrocarburos de los países del Sistema de la Integración Centroamericana (SICA) se ha considerado oportuno incluir datos de Belice. Dado que la escala del subsector hidrocarburos de este país es menor en comparación con los otros países del SICA, las cifras de Belice se han incluido en un anexo que se ha conformado a partir de las cifras reportadas por el Ministry of Public Utilities, Energy, Logistics and e-Governance del país.

El presente documento no cuenta con información de 2023 para Nicaragua, salvo por la que corresponde a precios al consumidor, por lo que cuando se menciona cualquier agrupación de carácter regional, se excluye a dicho país, a menos de que se indique lo contrario.

## B. Notas relevantes

Los ocho países miembros del SICA tienen una población conjunta de 63,2 millones de habitantes. Hay marcadas diferencias en la escala de los mercados de hidrocarburos de estos países, lo cual está relacionado con la escala y las características de sus economías y su población. El consumo promedio per cápita anual de barriles equivalentes de petróleo, por habitante y año (bep) de la región en 2023 fue de 3,4. Cinco países tienen un consumo igual o mayor a ese promedio: Panamá (6,2 bep); República Dominicana (5,0 bep); Costa Rica (4,2 bep); Belice (4,1 bep); y El Salvador (3,4 bep). Dos países presentan un consumo por debajo de ese promedio: Honduras (2,2 bep) y Guatemala (2,2 bep).

En 2023 el consumo total de hidrocarburos en los países del SICA (sin incluir a Nicaragua) fue de 210,7 millones de barriles (equivalentes a un consumo de 577.000 barriles diarios, mbd), marcando un máximo histórico. Por países, en orden descendente, se observaron los siguientes niveles de consumo y participación relativa: República Dominicana (61,3 Mbl/29,1%); Guatemala (44,9 Mbl/21,3%); Panamá (29,9 Mbl/14,2%); Honduras (24,9 Mbl/11,8%); El Salvador (24,0 Mbl/11,4%); Costa Rica (23,7 Mbl/11,3%); y Belice (1,9 Mbl/0,9%).

El consumo de hidrocarburos de 2023 presentó un crecimiento anual del 6,8% con respecto a 2022 (sin incluir a Nicaragua), un incremento no visto desde 2019. Al igual que el año anterior, el *kero/jet* presentó el mayor incremento en 2023 con un 8,2%. Salvo por el gas natural (-25,2%), todos los combustibles mostraron tasas positivas de crecimiento, de un solo dígito. En la generación eléctrica el incremento en el consumo de combustibles fue considerable (25,6%) debido a la escasez de recursos hídricos durante 2023.

Descontando el consumo para producción de electricidad, Honduras tuvo el mayor incremento en el consumo de hidrocarburos, impulsado por los combustibles automotores (8,6%), mientras que Panamá tuvo un crecimiento del 6,6%, El Salvador del 5,7% y Costa Rica del 5,2%. Por su parte, Guatemala y la República Dominicana mostraron un retroceso en el consumo final del 1,1% y 0,5%, respectivamente.

En los países del SICA (sin incluir a Nicaragua), el consumo de hidrocarburos para generación eléctrica aumentó un 30,6%, mientras que el consumo de los derivados de petróleo en dicha generación (diésel, *fuel oil* y coque) se incrementó en un 19,2%, y el gas natural en un 43,2%.

El volumen de las importaciones de productos refinados aumentó el 6,0% con respecto al registrado en 2022 (sin considerar a Nicaragua). Las importaciones de gas natural aumentaron el 26,9%, en tanto las importaciones de crudo aumentaron solo un 3,6%. La factura petrolera de 2023 alcanzó los 18.535 millones de dólares en los países del SICA, lo que representó una disminución del 16,4% con respecto a 2022. Esto fue consecuencia de la disminución de los precios del mercado internacional. Como referencia, el precio de referencia West Texas Intermediate (WTI) tuvo un precio promedio de 94,43 dólares por barril en 2022 y de 77,67 dólares por barril en 2023, esto es, una disminución del 18%. Para 2024 se espera que la factura petrolera se mantenga en un nivel similar debido a que el mismo precio de referencia WTI tuvo una ligera disminución del 2%.

En 2022 las importaciones de hidrocarburos de los países del SICA (sin incluir a Belice y Nicaragua) totalizaron 210,8 millones de barriles (Mbl), de los que 180,4 Mbl (85,6%) correspondieron a derivados del petróleo, 21,7 Mbl (10,3%) a gas natural y 8,7 Mbl (4,1%) a petróleo crudo y reconstituido. La factura de estas importaciones ascendió a 18.535 millones de dólares, cifra que representó el 13,7% del valor de las exportaciones de bienes y servicios, todavía en un nivel cercano al máximo histórico del año anterior. Debido a la falta de información, el 52,6% de los hidrocarburos importados no tienen definido su origen.

El 41,0% de los hidrocarburos importados provinieron de puertos ubicados en los Estados Unidos (costa del golfo de México). Con abastecimiento desde diversos puntos, le sigue el Caribe con el 2,6% de las importaciones. En cuanto a las reexportaciones, principalmente de gas licuado por vía terrestre, Honduras se ubica en el tercer lugar con el 1,1%. El restante 2,7% correspondió a importaciones provenientes de otros 12 países, incluyendo las reexportaciones que se dan desde El Salvador, Guatemala, Nicaragua y Panamá.

La producción de derivados en las refinerías mantuvo su ritmo. La refinería de la República Dominicana operó de manera normal y su producción registró un incremento del 12,4% con relación a 2022 y en 2023 cubrió el 15% del mercado nacional. El Salvador, Panamá y la República Dominicana son los tres países que consumen gas natural y la entrada del combustible a estos países se dio a través de plantas de ciclo combinado para la generación de electricidad. Solo en la República Dominicana el consumo de gas natural se ha extendido al transporte y actividades industriales; estos consumos representan menos del 10% del total.

En 2023, el precio promedio final del diésel en las estaciones de servicio fue un 5,5% menor que el registrado en 2022. El precio de las gasolinas regular y superior también registró una reducción con respecto a 2022 (del 4,1% y 2,4% respectivamente). Esta disminución pudo ser mayor, pero ante la baja de los precios en el mercado internacional, los subsidios otorgados en 2022 fueron paulatinamente reducidos o suspendidos. En lo que respecta al diferencial de precios de combustibles entre los países del SICA, comparando el precio más alto con el precio más bajo, el diésel y las gasolinas regular y superior muestran diferencias de alrededor de 1,36 dólares por galón (1,18 para el diésel y 1,54 para las gasolinas), lo que se explica fundamentalmente por contrastes en los impuestos aplicados.

En la importación de gasolinas y diésel, con la información disponible, se mantiene la participación de los grupos petroleros subregionales Terra (con la marca Uno) y Puma con un 14,6% y un 10,2%, respectivamente. En 2023, la participación de Chevron-Texaco (la única multinacional con presencia en la mayoría de los países del SICA) representó el 26,4% del total regional de la importación de gasolinas y diésel. En la distribución minorista, el número de estaciones de servicio registrado en 2023 fue de 5.167, cifra que representó un aumento del 10,1% con respecto a 2022. En cuanto a infraestructura de almacenamiento, durante 2023 no se registró ninguna instalación de gran magnitud, solo algunos ajustes de capacidad por la salida o la entrada en operación de tanques existentes por procesos de mantenimiento o cambio de producto almacenado.

**Cuadro 1**  
**Centroamérica y República Dominicana: comparación de las importaciones de hidrocarburos**  
**con las exportaciones totales, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**  
*(En millones de dólares)*

|                                                 | 2005   | 2010   | 2015   | 2019    | 2020   | 2021    | 2022    | 2023    |
|-------------------------------------------------|--------|--------|--------|---------|--------|---------|---------|---------|
| <b>Total</b>                                    |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 7 702  | 12 734 | 10 850 | 13 904  | 8 117  | 15 467  | 23 629  | 18 535  |
| Total de exportaciones                          | 47 272 | 70 706 | 93 315 | 108 516 | 87 057 | 112 559 | 139 162 | 135 624 |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 16,3   | 18,0   | 11,6   | 12,8    | 9,3    | 13,7    | 17,0    | 13,7    |
| <b>Costa Rica</b>                               |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 998    | 1 604  | 1 215  | 1 544   | 835    | 1 595   | 2 515   | 2382,9  |
| Total de exportaciones                          | 8 766  | 12 514 | 17 146 | 22 738  | 19 995 | 23 609  | 29 404  | 33 699  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 11,4   | 12,8   | 7,1    | 6,8     | 4,2    | 6,8     | 8,6     | 7,1     |
| <b>El Salvador</b>                              |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 906    | 1 350  | 1 100  | 1 386   | 872    | 1 662   | 2 534   | 2 020   |
| Total de exportaciones                          | 3 342  | 4 971  | 6 914  | 8 057   | 6 117  | 8 351   | 10 164  | 10 629  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 27,1   | 27,2   | 15,9   | 17,2    | 14,3   | 19,9    | 24,9    | 19,0    |
| <b>Guatemala</b>                                |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 1 546  | 2 227  | 2 026  | 2 731   | 1 793  | 3 367   | 5 656   | 4196,36 |
| Total de exportaciones                          | 6 767  | 9 600  | 12 327 | 13 598  | 12 712 | 15 246  | 18 141  | 17 308  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 22,8   | 23,2   | 16,4   | 20,1    | 14,1   | 22,1    | 31,2    | 24,2    |
| <b>Honduras</b>                                 |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 833    | 1 684  | 1 472  | 1 654   | 1 006  | 1 896   | 2 726   | 2740,66 |
| Total de exportaciones                          | 5 748  | 7 240  | 9 438  | 9 981   | 8 389  | 11 100  | 13 394  | 12 702  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 14,5   | 23,3   | 15,6   | 16,6    | 12,0   | 17,1    | 20,4    | 21,6    |
| <b>Nicaragua</b>                                |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 524    | 741    | 730    | 879     | 556    | 1 037   | 1 454   |         |
| Total de exportaciones                          | 1 963  | 3 545  | 5 127  | 5 714   | 5 342  | 6 618   | 7 870   |         |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 26,7   | 20,9   | 14,2   | 15,4    | 10,4   | 15,7    | 18,5    |         |
| <b>Panamá</b>                                   |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 836    | 1 715  | 1 707  | 2 211   | 997    | 1 820   | 2 979   | 2574,38 |
| Total de exportaciones                          | 10 607 | 20 565 | 25 379 | 27 920  | 19 612 | 27 034  | 35 021  | 35 442  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 7,9    | 8,3    | 6,7    | 7,9     | 5,1    | 6,7     | 8,5     | 7,3     |
| <b>República Dominicana</b>                     |        |        |        |         |        |         |         |         |
| Hidrocarburos importados                        | 2 059  | 3 413  | 2 600  | 3 500   | 2 057  | 4 089   | 5 765   | 4 621   |
| Total de exportaciones                          | 10 080 | 12 271 | 16 984 | 20 509  | 14 889 | 20 601  | 25 169  | 25 843  |
| Hidrocarburos/exportaciones<br>(En porcentajes) | 20,4   | 27,8   | 15,3   | 17,1    | 13,8   | 19,8    | 22,9    | 17,9    |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Las cifras de 2023 no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 2**  
**Centroamérica y República Dominicana: valor CIF de las importaciones, 2021-2023**  
*(En millones de dólares)*

| Producto             | Total           | Costa Rica     | El Salvador    | Guatemala      | Honduras       | Nicaragua      | Panamá         | República Dominicana |
|----------------------|-----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------|
| <b>2021</b>          | <b>15 467,0</b> | <b>1 595,1</b> | <b>1 662,2</b> | <b>3 367,2</b> | <b>1 896,4</b> | <b>1 037,5</b> | <b>1 819,6</b> | <b>4 088,9</b>       |
| Petróleo crudo       | 664,1           |                |                |                |                |                |                | 664,1                |
| Reconstituido        | 383,5           |                |                |                |                | 383,5          |                |                      |
| Gas licuado          | 2 442,9         | 119,5          | 401,6          | 455,6          | 311,0          | 90,2           | 133,6          | 931,4                |
| Gas natural          | 510,6           |                |                |                |                |                | 40,3           | 470,3                |
| Coque                |                 |                |                |                |                |                |                |                      |
| Gasolina de aviación | 11,5            | 1,4            | 0,8            | 4,9            |                | 1,0            | 2,4            | 1,0                  |
| MTBE                 | 3,7             | 3,7            |                |                |                |                |                |                      |
| Gasolina prémium     | 3 199,2         | 334,4          | 302,8          | 761,0          | 407,1          | 209,3          | 466,5          | 718,1                |
| Gasolina regular     | 1 962,5         | 333,4          | 304,1          | 745,1          | 232,3          | 34,4           | 179,3          | 133,7                |
| Jet/kerol            | 665,5           | 114,2          | 81,6           | 50,5           | 44,8           |                | 235,8          | 138,5                |
| Diésel               | 4 433,0         | 612,6          | 461,8          | 1 249,9        | 583,9          | 188,4          | 691,6          | 644,9                |
| Fuel oil             | 1 111,4         | 44,2           | 95,9           | 97,2           | 301,4          | 128,5          | 57,1           | 386,9                |
| Asfaltos             | 79,1            | 31,7           | 13,6           | 3,0            | 15,8           | 2,2            | 12,9           |                      |
| <b>2022</b>          | <b>23 628,6</b> | <b>2 514,7</b> | <b>2 534,2</b> | <b>5 655,9</b> | <b>2 726,2</b> | <b>1 453,6</b> | <b>2 979,0</b> | <b>5 765,0</b>       |
| Petróleo crudo       | 875,9           |                |                |                |                |                |                | 875,9                |
| Reconstituido        | 544,6           |                |                |                |                | 544,6          |                |                      |
| Gas licuado          | 2 343,2         | 136,4          | 430,5          | 534,6          | 362,3          | 96,7           | 174,3          | 608,4                |
| Gas natural          | 1 031,7         |                | 98,7           |                |                |                | 107,9          | 825,1                |
| Coque                | 792,1           |                |                | 726,8          |                | 9,0            |                | 56,4                 |
| Gasolina de aviación | 14,8            | 2,1            | 0,6            | 6,6            | 0,5            | 1,0            | 2,4            | 1,6                  |
| MTBE                 |                 |                |                |                |                |                |                |                      |
| Gasolina prémium     | 4 317,2         | 481,2          | 461,0          | 919,9          | 514,5          | 263,0          | 691,7          | 985,7                |
| Gasolina regular     | 3 045,0         | 476,3          | 456,2          | 1 176,2        | 380,4          | 36,7           | 260,2          | 258,9                |
| Jet/kerol            | 1 638,2         | 275,5          | 161,3          | 110,4          | 83,1           |                | 615,3          | 392,6                |
| Diésel               | 7 381,5         | 1 048,2        | 806,2          | 2 058,4        | 928,0          | 283,5          | 1 083,1        | 1 174,3              |
| Fuel oil             | 1 528,8         | 59,4           | 90,8           | 123,0          | 433,7          | 212,3          | 23,5           | 586,2                |
| Asfaltos             | 115,6           | 35,6           | 28,9           |                | 23,7           | 6,8            | 20,6           |                      |
| <b>2023</b>          | <b>18 534,9</b> | <b>2 382,9</b> | <b>2 020,1</b> | <b>4 196,4</b> | <b>2 740,7</b> |                | <b>2 574,4</b> | <b>4 620,5</b>       |
| Petróleo crudo       | 746,2           |                |                |                |                |                |                | 746,2                |
| Reconstituido        |                 |                |                |                |                |                |                |                      |
| Gas licuado          | 1 660,1         | 102,4          | 192,2          | 385,7          | 307,2          |                | 113,5          | 559,1                |
| Gas natural          | 535,5           |                | 75,3           |                |                |                | 75,9           | 384,3                |
| Coque                | 34,9            |                |                | 34,9           |                |                |                |                      |
| Gasolina de aviación | 10,6            | 1,8            | 0,5            | 5,3            | 0,7            |                | 1,4            | 0,8                  |
| MTBE                 |                 |                |                |                |                |                |                |                      |
| Gasolina prémium     | 3 755,0         | 522,7          | 405,3          | 839,8          | 499,8          |                | 551,8          | 935,5                |
| Gasolina regular     | 2 728,3         | 379,0          | 384,0          | 1 071,7        | 378,1          |                | 287,9          | 227,6                |
| Jet/kerol            | 1 542,8         | 283,7          | 167,2          | 122,6          | 73,9           |                | 588,7          | 306,7                |
| Diésel               | 6 038,9         | 952,4          | 665,7          | 1 628,4        | 906,9          |                | 886,4          | 999,0                |
| Fuel oil             | 1 385,4         | 106,0          | 114,7          | 107,9          | 543,4          |                | 52,1           | 461,2                |
| Asfaltos             | 97,1            | 34,9           | 15,0           |                | 30,7           |                | 16,6           |                      |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Las cifras de 2023 no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 3**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios internos de los derivados, 2005, 2010, 2015-2023**  
*(En dólares/galón)*

| Producto                          | Año  | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|-----------------------------------|------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| <b>Diésel</b>                     |      |            |             |           |          |           |        |                      |
|                                   | 2005 | 2,31       | 2,47        | 2,37      | 2,68     | 2,71      | 2,10   | 2,59                 |
|                                   | 2010 | 3,61       | 3,10        | 2,98      | 3,19     | 3,41      | 2,80   | 3,62                 |
|                                   | 2015 | 3,38       | 2,64        | 2,56      | 3,03     | 3,05      | 2,39   | 3,37                 |
|                                   | 2016 | 2,84       | 2,20        | 2,21      | 2,66     | 2,70      | 2,08   | 2,92                 |
|                                   | 2017 | 3,18       | 2,53        | 2,57      | 3,00     | 3,59      | 2,41   | 3,20                 |
|                                   | 2018 | 3,63       | 3,14        | 2,79      | 3,44     | 3,46      | 2,86   | 3,70                 |
|                                   | 2019 | 3,48       | 2,97        | 2,73      | 3,29     | 3,32      | 2,72   | 3,46                 |
|                                   | 2020 | 2,98       | 2,26        | 3,25      | 2,66     | 2,76      | 2,07   | 2,63                 |
|                                   | 2021 | 3,48       | 3,07        | 2,89      | 3,35     | 3,46      | 2,81   | 3,57                 |
|                                   | 2022 | 4,85       | 4,04        | 4,33      | 4,54     | 4,46      | 3,82   | 4,35                 |
|                                   | 2023 | 4,62       | 4,08        | 3,95      | 3,85     | 4,49      | 3,44   | 4,28                 |
| <b>Gasolina prémium sin plomo</b> |      |            |             |           |          |           |        |                      |
|                                   | 2005 | 3,31       | 2,87        | 2,95      | 3,33     | 3,07      | 2,51   | 3,71                 |
|                                   | 2010 | 4,28       | 3,51        | 3,51      | 3,75     | 3,91      | 3,18   | 4,46                 |
|                                   | 2015 | 4,22       | 3,15        | 3,16      | 3,77     | 3,80      | 2,99   | 4,57                 |
|                                   | 2016 | 3,69       | 2,80        | 2,93      | 3,41     | 3,40      | 2,59   | 4,19                 |
|                                   | 2017 | 3,99       | 3,14        | 3,29      | 3,73     | 4,13      | 2,89   | 4,51                 |
|                                   | 2018 | 4,18       | 3,49        | 3,05      | 3,98     | 3,87      | 3,04   | 4,74                 |
|                                   | 2019 | 4,07       | 3,31        | 3,24      | 3,86     | 3,78      | 3,04   | 4,43                 |
|                                   | 2020 | 3,81       | 2,70        | 2,73      | 3,32     | 3,26      | 2,44   | 3,61                 |
|                                   | 2021 | 4,26       | 3,65        | 3,58      | 4,13     | 4,16      | 3,31   | 4,41                 |
|                                   | 2022 | 5,21       | 4,21        | 4,65      | 4,88     | 5,03      | 3,97   | 5,30                 |
|                                   | 2023 | 5,27       | 4,36        | 4,29      | 4,43     | 5,09      | 3,80   | 5,23                 |
| <b>Gasolina regular sin plomo</b> |      |            |             |           |          |           |        |                      |
|                                   | 2005 | 3,12       | 2,74        | 2,89      | 3,19     | 2,95      | 2,39   | 3,36                 |
|                                   | 2010 | 4,08       | 3,31        | 3,39      | 3,50     | 3,79      | 2,99   | 4,20                 |
|                                   | 2015 | 4,01       | 2,89        | 2,97      | 3,46     | 3,55      | 2,75   | 4,12                 |
|                                   | 2016 | 3,53       | 2,62        | 2,73      | 3,15     | 3,26      | 2,46   | 3,81                 |
|                                   | 2017 | 3,82       | 2,93        | 3,10      | 3,37     | 3,91      | 2,76   | 4,20                 |
|                                   | 2018 | 4,08       | 3,27        | 2,91      | 3,62     | 3,72      | 2,91   | 4,47                 |
|                                   | 2019 | 3,95       | 3,06        | 3,09      | 3,49     | 3,63      | 2,90   | 4,14                 |
|                                   | 2020 | 3,66       | 2,51        | 2,61      | 3,01     | 3,16      | 2,36   | 3,38                 |
|                                   | 2021 | 4,15       | 3,47        | 3,47      | 3,83     | 4,05      | 3,21   | 4,15                 |
|                                   | 2022 | 5,09       | 4,07        | 4,48      | 4,41     | 4,92      | 3,85   | 4,96                 |
|                                   | 2023 | 5,00       | 4,14        | 4,17      | 3,92     | 4,97      | 3,40   | 4,89                 |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los precios corresponden a los presentados en las ciudades capitales salvo en el caso de Costa Rica, que es el precio aplicado a nivel nacional. Los precios no necesariamente son comparables por las diferencias en la calidad de los combustibles (octanaje, número de cetano, contenido de azufre, entre otros) y los impuestos aplicados producto de la legislación de cada país, así como de la disponibilidad de los combustibles en los mercados internacionales que abastecen la región y la logística para abastecer el mercado principal nacional.

**Cuadro 4**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2021**  
*(En dólares/galón)*

| Producto                   | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diésel                     |           | 3,48       | 3,07        | 2,89      | 3,35     | 3,46      | 2,81   | 3,57                 |
|                            | 1         | 3,12       | 2,66        | 2,51      | 3,00     | 3,16      | 2,45   | 3,25                 |
|                            | 2         | 3,50       | 2,99        | 2,79      | 3,31     | 3,33      | 2,75   | 3,52                 |
|                            | 3         | 3,59       | 3,18        | 2,97      | 3,47     | 3,45      | 2,90   | 3,67                 |
|                            | 4         | 3,70       | 3,46        | 3,28      | 3,62     | 3,88      | 3,15   | 3,84                 |
| Gasolina prémium sin plomo |           | 4,26       | 3,65        | 3,58      | 4,13     | 4,16      | 3,31   | 4,41                 |
|                            | 1         | 3,76       | 3,12        | 3,14      | 3,72     | 3,73      | 2,85   | 3,98                 |
|                            | 2         | 4,37       | 3,66        | 3,57      | 4,11     | 4,13      | 3,29   | 4,37                 |
|                            | 3         | 4,50       | 3,88        | 3,73      | 4,31     | 4,31      | 3,50   | 4,54                 |
|                            | 4         | 4,42       | 3,93        | 3,86      | 4,37     | 4,46      | 3,58   | 4,76                 |
| Gasolina regular sin plomo |           | 4,15       | 3,47        | 3,47      | 3,83     | 4,05      | 3,21   | 4,15                 |
|                            | 1         | 3,65       | 2,94        | 3,04      | 3,45     | 3,65      | 2,79   | 3,75                 |
|                            | 2         | 4,26       | 3,46        | 3,46      | 3,81     | 4,02      | 3,19   | 4,14                 |
|                            | 3         | 4,36       | 3,69        | 3,62      | 3,97     | 4,18      | 3,37   | 4,23                 |
|                            | 4         | 4,32       | 3,78        | 3,76      | 4,07     | 4,35      | 3,48   | 4,47                 |

Fuente: Elaboración propia sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los precios corresponden a los presentados en las ciudades capitales salvo en el caso de Costa Rica, que es el precio aplicado a nivel nacional. Los precios no necesariamente son comparables por las diferencias en la calidad de los combustibles (octanaje, número de cetano, contenido de azufre, entre otros) y los impuestos aplicados producto de la legislación de cada país, así como de la disponibilidad de los combustibles en los mercados internacionales que abastecen la región y la logística para abastecer el mercado principal nacional.

**Cuadro 5**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2022**  
*(En dólares/galón)*

| Producto                   | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diésel                     |           | 4,85       | 4,04        | 4,33      | 4,54     | 4,46      | 3,82   | 4,35                 |
|                            | 1         | 3,98       | 3,81        | 3,94      | 3,86     | 4,18      | 3,61   | 4,13                 |
|                            | 2         | 5,05       | 4,12        | 4,46      | 4,92     | 4,57      | 4,85   | 4,37                 |
|                            | 3         | 5,15       | 4,11        | 4,15      | 4,81     | 4,55      | 3,57   | 4,45                 |
|                            | 4         | 5,22       | 4,12        | 4,76      | 4,56     | 4,53      | 3,25   | 4,43                 |
| Gasolina prémium sin plomo |           | 5,21       | 4,21        | 4,65      | 4,88     | 5,03      | 3,97   | 5,30                 |
|                            | 1         | 4,54       | 4,10        | 4,36      | 4,52     | 4,67      | 3,90   | 5,04                 |
|                            | 2         | 5,43       | 4,28        | 5,20      | 5,36     | 5,18      | 5,10   | 5,33                 |
|                            | 3         | 5,78       | 4,26        | 4,51      | 5,07     | 5,15      | 3,63   | 5,42                 |
|                            | 4         | 5,07       | 4,21        | 4,53      | 4,58     | 5,13      | 3,25   | 5,40                 |
| Gasolina regular sin plomo |           | 5,09       | 4,07        | 4,48      | 4,41     | 4,92      | 3,85   | 4,96                 |
|                            | 1         | 4,44       | 3,98        | 4,27      | 4,21     | 4,56      | 3,80   | 4,73                 |
|                            | 2         | 5,28       | 4,12        | 4,90      | 4,83     | 5,06      | 4,79   | 4,98                 |
|                            | 3         | 5,63       | 4,10        | 4,39      | 4,50     | 5,03      | 3,55   | 5,06                 |
|                            | 4         | 4,99       | 4,07        | 4,36      | 4,10     | 5,01      | 3,25   | 5,05                 |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los precios corresponden a los presentados en las ciudades capitales salvo en el caso de Costa Rica, que es el precio aplicado a nivel nacional. Los precios no necesariamente son comparables por las diferencias en la calidad de los combustibles (octanaje, número de cetano, contenido de azufre, entre otros) y los impuestos aplicados producto de la legislación de cada país, así como de la disponibilidad de los combustibles en los mercados internacionales que abastecen la región y la logística para abastecer el mercado principal nacional.

**Cuadro 6**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales de los derivados, 2023**  
*(En dólares/galón)*

| Producto                   | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|----------------------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| Diésel                     |           | 4,62       | 4,08        | 3,95      | 3,85     | 4,49      | 3,44   | 4,28                 |
|                            | 1         | 5,02       | 4,36        | 4,26      | 4,04     | 4,51      | 3,25   | 4,30                 |
|                            | 2         | 4,31       | 3,74        | 3,57      | 3,54     | 4,49      | 3,25   | 4,36                 |
|                            | 3         | 4,16       | 4,04        | 3,95      | 3,82     | 4,48      | 3,49   | 4,23                 |
|                            | 4         | 4,98       | 4,19        | 4,03      | 4,01     | 4,47      | 3,75   | 4,22                 |
| Gasolina prémium sin plomo |           | 5,27       | 4,36        | 4,29      | 4,43     | 5,09      | 3,80   | 5,23                 |
|                            | 1         | 5,12       | 4,31        | 4,33      | 4,38     | 5,11      | 3,25   | 5,24                 |
|                            | 2         | 5,21       | 4,40        | 4,37      | 4,36     | 5,09      | 3,86   | 5,34                 |
|                            | 3         | 5,17       | 4,61        | 4,32      | 4,65     | 5,08      | 4,29   | 5,19                 |
|                            | 4         | 5,59       | 4,11        | 4,13      | 4,33     | 5,07      | 3,78   | 5,13                 |
| Gasolina regular sin plomo |           | 5,00       | 4,14        | 4,17      | 3,92     | 4,97      | 3,40   | 4,89                 |
|                            | 1         | 4,84       | 4,12        | 4,14      | 3,93     | 4,98      | 3,25   | 4,90                 |
|                            | 2         | 4,84       | 4,14        | 4,19      | 3,84     | 4,97      | 3,25   | 5,00                 |
|                            | 3         | 4,98       | 4,35        | 4,40      | 4,03     | 4,96      | 3,53   | 4,86                 |
|                            | 4         | 5,34       | 3,96        | 3,94      | 3,86     | 4,95      | 3,55   | 4,81                 |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los precios corresponden a los presentados en las ciudades capitales salvo en el caso de Costa Rica, que es el precio aplicado a nivel nacional. Los precios no necesariamente son comparables por las diferencias en la calidad de los combustibles (octanaje, número de cetano, contenido de azufre, entre otros) y los impuestos aplicados producto de la legislación de cada país, así como de la disponibilidad de los combustibles en los mercados internacionales que abastecen la región y la logística para abastecer el mercado principal nacional.

**Cuadro 7**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios internos trimestrales del gas licuado de petróleo**  
**en cilindros de 25 libras, 2017-2023**  
*(En dólares/cilindro)*

| Año  | Trimestre | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|------|-----------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| 2017 |           | 13,14      | 10,85       | 14,50     | 11,06    | 9,17      | 4,37   | 13,98                |
|      | 1         | 13,31      | 10,53       | 14,07     | 10,72    | 9,21      | 4,37   | 13,92                |
|      | 2         | 12,45      | 10,19       | 14,31     | 11,16    | 8,50      | 4,37   | 13,11                |
|      | 3         | 12,59      | 10,48       | 14,39     | 11,17    | 8,81      | 4,37   | 13,73                |
|      | 4         | 14,19      | 12,19       | 15,25     | 11,19    | 10,15     | 4,37   | 15,17                |
| 2018 |           | 15,30      | 12,15       | 16,13     | 11,90    | 10,07     | 4,37   | 14,80                |
|      | 1         | 14,74      | 11,89       | 16,30     | 11,19    | 9,88      | 4,37   | 14,62                |
|      | 2         | 15,18      | 11,68       | 16,13     | 11,69    | 9,49      | 4,37   | 14,62                |
|      | 3         | 15,86      | 12,53       | 15,92     | 12,11    | 9,95      | 4,37   | 15,47                |
|      | 4         | 15,44      | 12,51       | 16,17     | 12,61    | 10,95     | 4,37   | 14,50                |
| 2019 |           | 13,31      | 10,27       | 14,45     | 10,96    | 7,82      | 4,37   | 12,08                |
|      | 1         | 13,71      | 11,06       | 15,06     | 11,37    | 8,67      | 4,37   | 13,01                |
|      | 2         | 13,83      | 10,79       | 14,99     | 11,30    | 7,92      | 4,37   | 12,42                |
|      | 3         | 12,90      | 9,51        | 14,32     | 10,81    | 7,20      | 4,37   | 11,22                |
|      | 4         | 12,79      | 9,74        | 13,42     | 10,39    | 7,52      | 4,37   | 11,65                |
| 2020 |           | 11,58      | 9,59        | 13,11     | 9,58     | 7,37      | 4,37   | 11,43                |
|      | 1         | 12,48      | 9,42        | 14,02     | 9,94     | 7,31      | 4,37   | 10,91                |
|      | 2         | 10,78      | 9,02        | 12,90     | 9,24     | 6,78      | 4,37   | 10,65                |
|      | 3         | 11,53      | 9,92        | 12,82     | 9,48     | 7,51      | 4,37   | 11,80                |
|      | 4         | 11,51      | 10,01       | 12,71     | 9,67     | 7,87      | 4,37   | 12,36                |
| 2021 |           | 14,77      | 12,86       | 15,68     | 9,84     | 10,76     | 4,37   | 14,18                |
|      | 1         | 12,98      | 11,98       | 14,59     | 9,82     | 9,50      | 4,37   | 13,72                |
|      | 2         | 13,97      | 12,44       | 15,54     | 9,85     | 9,62      | 4,37   | 13,98                |
|      | 3         | 15,10      | 13,60       | 15,59     | 9,86     | 11,08     | 4,37   | 13,90                |
|      | 4         | 17,02      | 13,42       | 16,98     | 9,83     | 12,85     | 4,37   | 15,12                |
| 2022 |           | 14,91      | 11,13       | 16,29     | 9,97     | 12,22     | 4,37   | 16,17                |
|      | 1         | 15,16      | 11,13       | 17,04     | 10,05    | 12,16     | 4,37   | 16,24                |
|      | 2         | 16,19      | 11,13       | 15,86     | 10,43    | 12,24     | 4,37   | 16,77                |
|      | 3         | 14,73      | 11,13       | 16,51     | 9,73     | 12,24     | 4,37   | 16,09                |
|      | 4         | 13,55      | 11,13       | 15,73     | 9,67     | 12,24     | 4,37   | 15,56                |
| 2023 |           | 12,98      | 11,00       | 16,37     | 9,84     | 12,24     | 4,37   | 14,15                |
|      | 1         | 13,36      | 11,13       | 16,34     | 9,69     | 12,24     | 4,37   | 15,07                |
|      | 2         | 13,69      | 11,05       | 15,10     | 10,20    | 12,24     | 4,37   | 14,79                |
|      | 3         | 12,08      | 10,76       | 17,18     | 9,81     | 12,24     | 4,37   | 13,40                |
|      | 4         | 12,80      | 11,06       | 16,85     | 9,65     | 12,24     | 4,37   | 13,32                |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los precios corresponden a los presentados en las ciudades capitales salvo en el caso de Costa Rica, que es el precio aplicado a nivel nacional. Los precios no necesariamente son comparables por las diferencias existentes en la estructura de los impuestos aplicados producto de la legislación de cada país, así como de la disponibilidad de los combustibles en los mercados internacionales que abastecen la región y la logística para abastecer el mercado principal nacional.

**Cuadro 8**  
**Centroamérica y República Dominicana: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción    | Importación    | Consumo        | Exportación   | Prod./cons.<br>(En porcentajes) | Imp./cons. |
|---------------------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |               |                |                |               |                                 |            |
| Petróleo                  | 3 664         | 11 084         | 10 833         | 3 180         |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>10 470</b> | <b>179 280</b> | <b>184 802</b> | <b>9 748</b>  | <b>6</b>                        | <b>97</b>  |
| Gas natural               |               | 11 740         | 12 518         |               |                                 | 94         |
| Gas licuado               | 254           | 30 751         | 24 644         | 6 568         | 1                               | 125        |
| Gasolinas                 | 2 127         | 44 419         | 46 149         | 1 263         | 5                               | 96         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 313         | 11 689         | 13 234         | 773           | 10                              | 88         |
| Diésel                    | 2 941         | 48 888         | 53 124         | 922           | 6                               | 92         |
| <i>Fuel oil</i>           | 3 581         | 30 712         | 33 222         | 30            | 11                              | 92         |
| Otros                     | 255           | 1 082          | 1 913          | 194           | 13                              | 57         |
| <b>2020</b>               |               |                |                |               |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 852         | 7 029          | 7 626          | 1 400         |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>7 260</b>  | <b>174 791</b> | <b>173 667</b> | <b>9 908</b>  | <b>4</b>                        | <b>101</b> |
| Gas natural               |               | 20 353         | 20 427         |               |                                 | 100        |
| Gas licuado               | 385           | 35 839         | 27 811         | 7 987         | 1                               | 129        |
| Gasolinas                 | 1 776         | 48 327         | 49 573         | 386           | 4                               | 97         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 779           | 4 995          | 5 789          | 28            | 13                              | 86         |
| Diésel                    | 2 898         | 46 267         | 48 433         | 274           | 6                               | 96         |
| <i>Fuel oil</i>           | 1 422         | 17 997         | 20 152         | 753           | 7                               | 89         |
| Otros                     | 0             | 1 013          | 1 483          | 481           | 0                               | 68         |
| <b>2021</b>               |               |                |                |               |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 423         | 14 046         | 13 864         | 1 122         |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>13 331</b> | <b>202 450</b> | <b>201 379</b> | <b>13 345</b> | <b>7</b>                        | <b>101</b> |
| Gas natural               |               | 22 239         | 23 149         |               |                                 | 96         |
| Gas licuado               | 637           | 42 131         | 30 510         | 11 864        | 2                               | 138        |
| Gasolinas                 | 3 206         | 59 439         | 60 174         | 601           | 5                               | 99         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 426         | 8 036          | 9 987          | 28            | 14                              | 80         |
| Diésel                    | 4 924         | 53 269         | 57 349         | 195           | 9                               | 93         |
| <i>Fuel oil</i>           | 3 070         | 16 414         | 18 803         | 66            | 16                              | 87         |
| Otros                     | 70            | 923            | 1 407          | 591           | 5                               | 66         |
| <b>2022</b>               |               |                |                |               |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 258         | 13 812         | 13 962         | 869           |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>13 225</b> | <b>195 229</b> | <b>203 745</b> | <b>8 207</b>  | <b>6</b>                        | <b>96</b>  |
| Gas natural               |               | 18 433         | 15 925         |               |                                 | 116        |
| Gas licuado               | 628           | 36 934         | 31 508         | 6 607         | 2                               | 117        |
| Gasolinas                 | 3 040         | 58 420         | 61 487         | 515           | 5                               | 95         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 708         | 11 513         | 14 246         | 42            | 12                              | 81         |
| Diésel                    | 4 862         | 51 205         | 57 800         | 130           | 8                               | 89         |
| <i>Fuel oil</i>           | 2 926         | 17 613         | 21 390         | 230           | 14                              | 82         |
| Otros                     | 61            | 1 111          | 1 388          | 683           | 4                               | 80         |
| <b>2023</b>               |               |                |                |               |                                 |            |
| Petróleo                  | 1 822         | 8 697          | 9 017          | 507           |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>9 000</b>  | <b>198 881</b> | <b>205 591</b> | <b>3 643</b>  | <b>4</b>                        | <b>97</b>  |
| Gas natural               |               | 21 700         | 20 288         |               |                                 | 107        |
| Gas licuado               | 421           | 32 945         | 30 104         | 3 199         | 1                               | 109        |
| Gasolinas                 | 1 949         | 59 715         | 61 887         | 14            | 3                               | 96         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 488         | 12 776         | 15 214         | 28            | 10                              | 84         |
| Diésel                    | 2 610         | 52 282         | 55 189         | 81            | 5                               | 95         |
| <i>Fuel oil</i>           | 2 532         | 18 225         | 21 245         | 26            | 12                              | 86         |
| Otros                     | 0             | 1 238          | 1 664          | 295           | 0                               | 74         |

Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye importación y consumo de coque (3.222 y 3.222 mbl) en 2023. Las cifras de 2023 no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 9**  
**Costa Rica: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción | Importación   | Consumo       | Exportación | Prod./cons.<br><i>(En porcentajes)</i> | Imp./cons. |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|-------------|----------------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |            |               |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>18 940</b> | <b>18 922</b> |             |                                        | <b>100</b> |
| Gas licuado               |            | 1 630         | 1 679         |             |                                        | 97         |
| Gasolinas                 |            | 7 162         | 7 332         |             |                                        | 98         |
| Kero/Jet                  |            | 1 455         | 1 438         |             |                                        | 101        |
| Diésel                    |            | 7 347         | 7 202         |             |                                        | 102        |
| Fuel oil                  |            | 848           | 683           |             |                                        | 124        |
| Otros                     |            | 498           | 588           |             |                                        | 85         |
| <b>2020</b>               |            |               |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>17 109</b> | <b>17 801</b> |             |                                        | <b>96</b>  |
| Gas licuado               |            | 2 047         | 2 068         |             |                                        | 99         |
| Gasolinas                 |            | 6 418         | 6 810         |             |                                        | 94         |
| Kero/Jet                  |            | 931           | 836           |             |                                        | 111        |
| Diésel                    |            | 6 651         | 6 772         |             |                                        | 98         |
| Fuel oil                  |            | 585           | 561           |             |                                        | 104        |
| Otros                     |            | 477           | 754           |             |                                        | 63         |
| <b>2021</b>               |            |               |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>20 803</b> | <b>20 410</b> |             |                                        | <b>102</b> |
| Gas licuado               |            | 2 345         | 2 336         |             |                                        | 100        |
| Gasolinas                 |            | 8 286         | 7 932         |             |                                        | 104        |
| Kero/Jet                  |            | 1 407         | 1 405         |             |                                        | 100        |
| Diésel                    |            | 7 627         | 7 596         |             |                                        | 100        |
| Fuel oil                  |            | 679           | 633           |             |                                        | 107        |
| Otros                     |            | 458           | 508           |             |                                        | 90         |
| <b>2022</b>               |            |               |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>21 112</b> | <b>21 690</b> |             |                                        | <b>97</b>  |
| Gas licuado               |            | 2 480         | 2 544         |             |                                        | 97         |
| Gasolinas                 |            | 8 131         | 8 197         |             |                                        | 99         |
| Kero/Jet                  |            | 1 929         | 1 994         |             |                                        | 97         |
| Diésel                    |            | 7 500         | 7 808         |             |                                        | 96         |
| Fuel oil                  |            | 698           | 736           |             |                                        | 95         |
| Otros                     |            | 373           | 411           |             |                                        | 91         |
| <b>2023</b>               |            |               |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>23 824</b> | <b>23 743</b> |             |                                        | <b>100</b> |
| Gas licuado               |            | 2 677         | 2 744         |             |                                        | 98         |
| Gasolinas                 |            | 8 653         | 8 680         |             |                                        | 100        |
| Kero/Jet                  |            | 2 324         | 2 105         |             |                                        | 110        |
| Diésel                    |            | 8 407         | 8 430         |             |                                        | 100        |
| Fuel oil                  |            | 1 320         | 1 276         |             |                                        | 103        |
| Otros                     |            | 443           | 508           |             |                                        | 87         |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 10**  
**El Salvador: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción | Importación   | Consumo       | Exportación  | Prod./cons.<br>(En porcentajes) | Imp./cons. |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>18 291</b> | <b>16 546</b> | <b>195</b>   |                                 | <b>111</b> |
| Gas licuado               |            | 3 364         | 3 380         | 72           |                                 | 100        |
| Gasolinas                 |            | 4 814         | 4 799         | 4            |                                 | 100        |
| Kero/Jet                  |            | 1 221         | 1 230         |              |                                 | 99         |
| Diésel                    |            | 5 096         | 4 735         | 107          |                                 | 108        |
| Fuel oil                  |            | 3 660         | 2 241         | 8            |                                 | 163        |
| Otros                     |            | 137           | 162           | 5            |                                 | 85         |
| <b>2020</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>17 532</b> | <b>16 792</b> | <b>1 745</b> |                                 | <b>104</b> |
| Gas licuado               |            | 5 343         | 4 084         | 1 731        |                                 | 131        |
| Gasolinas                 |            | 5 287         | 5 478         | 11           |                                 | 97         |
| Kero/Jet                  |            | 558           | 579           | 3            |                                 | 96         |
| Diésel                    |            | 4 546         | 4 557         |              |                                 | 100        |
| Fuel oil                  |            | 1 650         | 1 936         |              |                                 | 85         |
| Otros                     |            | 148           | 158           | 0            |                                 | 94         |
| <b>2021</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>21 055</b> | <b>19 305</b> | <b>2 149</b> |                                 | <b>109</b> |
| Gas licuado               |            | 6 247         | 4 252         | 2 127        |                                 | 147        |
| Gasolinas                 |            | 6 822         | 6 884         | 4            |                                 | 99         |
| Kero/Jet                  |            | 1 001         | 1 055         | 9            |                                 | 95         |
| Diésel                    |            | 5 578         | 5 494         | 4            |                                 | 102        |
| Fuel oil                  |            | 1 408         | 1 462         | 5            |                                 | 96         |
| Otros                     |            | 0             | 158           |              |                                 | 0          |
| <b>2022</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>23 115</b> | <b>20 945</b> | <b>2 253</b> |                                 | <b>110</b> |
| Gas natural               |            | 1 763         | 1 138         |              |                                 | 155        |
| Gas licuado               |            | 6 162         | 4 188         | 2 224        |                                 | 147        |
| Gasolinas                 |            | 7 160         | 7 179         | 9            |                                 | 100        |
| Kero/Jet                  |            | 1 168         | 1 178         | 13           |                                 | 99         |
| Diésel                    |            | 5 523         | 5 808         | 6            |                                 | 95         |
| Fuel oil                  |            | 1 111         | 1 225         |              |                                 | 91         |
| Otros                     |            | 228           | 230           |              |                                 | 99         |
| <b>2023</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>22 976</b> | <b>23 987</b> | <b>20</b>    |                                 | <b>96</b>  |
| Gas natural               |            | 3 052         | 3 416         |              |                                 | 89         |
| Gas licuado               |            | 3 815         | 4 179         |              |                                 | 91         |
| Gasolinas                 |            | 7 280         | 7 465         |              |                                 | 98         |
| Kero/Jet                  |            | 1 385         | 1 442         | 13           |                                 | 96         |
| Diésel                    |            | 5 755         | 5 715         | 6            |                                 | 101        |
| Fuel oil                  |            | 1 499         | 1 494         |              |                                 | 100        |
| Otros                     |            | 191           | 276           |              |                                 | 69         |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 11**  
**Guatemala: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción | Importación   | Consumo       | Exportación  | Prod./cons.<br>(En porcentajes) | Imp./cons. |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  | 3 664      |               |               | 3 180        |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>34 739</b> | <b>32 689</b> | <b>4 730</b> |                                 | <b>106</b> |
| Gas licuado               |            | 6 030         | 4 085         | 1 791        |                                 | 148        |
| Gasolinas                 |            | 11 452        | 11 156        | 1 259        |                                 | 103        |
| Kero/Jet                  |            | 1 507         | 666           | 773          |                                 | 226        |
| Diésel                    |            | 10 397        | 11 305        | 799          |                                 | 92         |
| Fuel oil                  |            | 5 288         | 5 314         | 10           |                                 | 100        |
| Otros                     |            | 66            | 164           | 99           |                                 | 40         |
| <b>2020</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 852      |               |               | 1 400        |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>35 422</b> | <b>33 453</b> | <b>2 100</b> |                                 | <b>106</b> |
| Gas licuado               |            | 7 402         | 5 090         | 1 475        |                                 | 145        |
| Gasolinas                 |            | 14 137        | 13 958        | 164          |                                 | 101        |
| Kero/Jet                  |            | 427           | 376           | 23           |                                 | 113        |
| Diésel                    |            | 12 175        | 12 236        | 49           |                                 | 100        |
| Fuel oil                  |            | 1 281         | 1 453         | 11           |                                 | 88         |
| Otros                     |            | 0             | 340           | 379          |                                 | 0          |
| <b>2021</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 423      |               |               | 1 122        |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>41 660</b> | <b>39 598</b> | <b>2 746</b> |                                 | <b>105</b> |
| Gas licuado               |            | 7 456         | 5 860         | 1 497        |                                 | 127        |
| Gasolinas                 |            | 17 303        | 16 411        | 588          |                                 | 105        |
| Kero/Jet                  |            | 635           | 629           | 18           |                                 | 101        |
| Diésel                    |            | 14 736        | 14 806        | 144          |                                 | 100        |
| Fuel oil                  |            | 1 490         | 1 547         |              |                                 | 96         |
| Otros                     |            | 40            | 345           | 499          |                                 | 12         |
| <b>2022</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  | 2 258      |               |               | 869          |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>41 140</b> | <b>39 377</b> | <b>2 559</b> |                                 | <b>104</b> |
| Gas licuado               |            | 7 666         | 6 205         | 1 431        |                                 | 124        |
| Gasolinas                 |            | 16 677        | 16 048        | 497          |                                 | 104        |
| Kero/Jet                  |            | 788           | 820           | 21           |                                 | 96         |
| Diésel                    |            | 14 338        | 14 325        | 83           |                                 | 100        |
| Fuel oil                  |            | 1 671         | 1 556         | 27           |                                 | 107        |
| Otros                     |            | 0             | 423           | 500          |                                 | 0          |
| <b>2023</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  | 1 822      |               |               | 507          |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>41 469</b> | <b>41 693</b> | <b>52</b>    |                                 | <b>99</b>  |
| Gas licuado               |            | 7 326         | 6 419         | 31           |                                 | 114        |
| Gasolinas                 |            | 17 464        | 17 153        | 8            |                                 | 102        |
| Kero/Jet                  |            | 1 039         | 960           | 2            |                                 | 108        |
| Diésel                    |            | 14 047        | 14 942        | 5            |                                 | 94         |
| Fuel oil                  |            | 1 594         | 1 615         | 0            |                                 | 99         |
| Otros                     |            | 0             | 604           | 6            |                                 | 0          |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: No incluye importación y consumo de coque (3.222 y 3.222 mbl) en 2023.

**Cuadro 12**  
**Honduras: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción | Importación   | Consumo       | Exportación  | Prod./cons.<br>(En porcentajes) | Imp./cons. |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|--------------|---------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>24 804</b> | <b>22 176</b> | <b>4 701</b> |                                 | <b>112</b> |
| Gas licuado               |            | 6 281         | 1 580         | 4 701        |                                 | 398        |
| Gasolinas                 |            | 4 758         | 5 366         |              |                                 | 89         |
| Kero/Jet                  |            | 510           | 790           |              |                                 | 65         |
| Diésel                    |            | 6 168         | 6 836         |              |                                 | 90         |
| Fuel oil                  |            | 7 088         | 7 596         |              |                                 | 93         |
| Otros                     |            |               | 9             |              |                                 | 0          |
| <b>2020</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>22 120</b> | <b>18 567</b> | <b>3 052</b> |                                 | <b>119</b> |
| Gas licuado               |            | 4 769         | 1 996         | 2 515        |                                 | 239        |
| Gasolinas                 |            | 5 675         | 5 321         | 210          |                                 | 107        |
| Kero/Jet                  |            | 342           | 342           | 3            |                                 | 100        |
| Diésel                    |            | 5 997         | 5 595         | 221          |                                 | 107        |
| Fuel oil                  |            | 5 189         | 5 275         | 1            |                                 | 98         |
| Otros                     |            | 147           | 38            | 102          |                                 | 387        |
| <b>2021</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>25 015</b> | <b>21 196</b> | <b>2 686</b> |                                 | <b>118</b> |
| Gas licuado               |            | 5 305         | 2 379         | 2 495        |                                 | 223        |
| Gasolinas                 |            | 7 238         | 6 719         | 8            |                                 | 108        |
| Kero/Jet                  |            | 553           | 539           | 1            |                                 | 103        |
| Diésel                    |            | 6 966         | 6 678         | 30           |                                 | 104        |
| Fuel oil                  |            | 4 735         | 4 725         | 60           |                                 | 100        |
| Otros                     |            | 217           | 156           | 92           |                                 | 139        |
| <b>2022</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>24 561</b> | <b>21 632</b> | <b>3 214</b> |                                 | <b>114</b> |
| Gas licuado               |            | 5 411         | 2 675         | 2 948        |                                 | 202        |
| Gasolinas                 |            | 7 057         | 6 941         | 8            |                                 | 102        |
| Kero/Jet                  |            | 583           | 568           | 8            |                                 | 103        |
| Diésel                    |            | 6 276         | 6 318         | 30           |                                 | 99         |
| Fuel oil                  |            | 4 982         | 5 065         | 38           |                                 | 98         |
| Otros                     |            | 252           | 64            | 183          |                                 | 395        |
| <b>2023</b>               |            |               |               |              |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |              |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>29 791</b> | <b>24 929</b> | <b>3 558</b> |                                 | <b>120</b> |
| Gas licuado               |            | 5 779         | 2 519         | 3 166        |                                 | 229        |
| Gasolinas                 |            | 8 130         | 7 821         | 6            |                                 | 104        |
| Kero/Jet                  |            | 613           | 574           | 12           |                                 | 107        |
| Diésel                    |            | 7 776         | 7 053         | 58           |                                 | 110        |
| Fuel oil                  |            | 7 101         | 6 892         | 26           |                                 | 103        |
| Otros                     |            | 392           | 70            | 289          |                                 | 557        |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 13**  
**Nicaragua: balance de petróleo y derivados, 2010, 2015, 2020-2022**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción   | Importación  | Consumo       | Exportación | Prod./cons.<br><i>(En porcentajes)</i> | Imp./cons. |
|---------------------------|--------------|--------------|---------------|-------------|----------------------------------------|------------|
| <b>2010</b>               |              |              |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 5 458        | 5 573         |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>5 466</b> | <b>3 820</b> | <b>9 497</b>  | <b>49</b>   | <b>58</b>                              | <b>40</b>  |
| Gas licuado               | 172          | 642          | 789           |             | 22                                     | 81         |
| Gasolinas                 | 818          | 707          | 1 866         |             | 44                                     | 38         |
| Kero/Jet                  | 225          | 1            | 180           |             | 125                                    | 1          |
| Diésel                    | 1 586        | 1 386        | 3 282         | 44          | 48                                     | 42         |
| Fuel oil                  | 2 481        | 1 059        | 3 297         |             | 75                                     | 32         |
| Otros                     | 185          | 25           | 82            | 5           | 224                                    | 30         |
| <b>2015</b>               |              |              |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 5 520        | 5 269         |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>5 171</b> | <b>6 940</b> | <b>11 914</b> | <b>119</b>  | <b>43</b>                              | <b>58</b>  |
| Gas licuado               | 155          | 1 041        | 1 234         | 1           | 13                                     | 84         |
| Gasolinas                 | 847          | 1 830        | 2 588         |             | 33                                     | 71         |
| Kero/Jet                  | 256          |              | 245           |             | 105                                    | 0          |
| Diésel                    | 1 422        | 2 707        | 4 231         | 16          | 34                                     | 64         |
| Fuel oil                  | 2 237        | 1 286        | 3 501         | 12          | 64                                     | 37         |
| Otros                     | 255          | 76           | 116           | 90          | 220                                    | 66         |
| <b>2020</b>               |              |              |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 4 008        | 3 959         |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>3 734</b> | <b>7 191</b> | <b>10 853</b> | <b>473</b>  | <b>34</b>                              | <b>66</b>  |
| Gas licuado               | 188          | 1 390        | 1 534         |             | 12                                     | 91         |
| Gasolinas                 | 945          | 1 772        | 2 906         |             | 33                                     | 61         |
| Kero/Jet                  | 95           |              | 101           |             | 95                                     | 0          |
| Diésel                    | 1 993        | 2 102        | 4 310         |             | 46                                     | 49         |
| Fuel oil                  | 514          | 1 841        | 1 982         | 473         | 26                                     | 93         |
| Otros                     |              | 85           | 21            |             | 0                                      | 407        |
| <b>2021</b>               |              |              |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 5 033        | 5 128         |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>4 932</b> | <b>8 078</b> | <b>11 803</b> |             | <b>42</b>                              | <b>68</b>  |
| Gas licuado               | 226          | 1 411        | 1 596         |             | 14                                     | 88         |
| Gasolinas                 | 1 140        | 2 588        | 3 177         |             | 36                                     | 81         |
| Kero/Jet                  | 118          | 0            | 115           |             | 103                                    | 0          |
| Diésel                    | 2 744        | 2 199        | 4 902         |             | 56                                     | 45         |
| Fuel oil                  | 635          | 1 848        | 1 974         |             | 32                                     | 94         |
| Otros                     | 70           | 32           | 41            |             | 169                                    | 77         |
| <b>2022</b>               |              |              |               |             |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 5 416        | 5 421         |             |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>5 215</b> | <b>7 622</b> | <b>12 157</b> |             | <b>43</b>                              | <b>63</b>  |
| Gas licuado               | 240          | 1 327        | 1 566         |             | 15                                     | 85         |
| Gasolinas                 | 1 096        | 2 081        | 3 146         |             | 35                                     | 66         |
| Kero/Jet                  | 178          | 0            | 180           |             | 99                                     | 0          |
| Diésel                    | 3 052        | 1 835        | 4 889         |             | 62                                     | 38         |
| Fuel oil                  | 589          | 2 320        | 2 318         |             | 25                                     | 100        |
| Otros                     | 61           | 59           | 59            |             | 103                                    | 101        |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: No incluye importación y consumo de coque (351 y 349 mbl) en 2022. Al cierre de este documento aún no se encuentra disponible la información de 2023 por tal motivo se muestra 2022 como último año disponible.

**Cuadro 14**  
**Panamá: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción | Importación   | Consumo       | Exportación | Prod./cons.<br>(En porcentajes) | Imp./cons. |
|---------------------------|------------|---------------|---------------|-------------|---------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |            |               |               |             |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>26 150</b> | <b>25 779</b> | <b>3</b>    |                                 | <b>101</b> |
| Gas licuado               |            | 1 944         | 2 050         | 3           |                                 | 95         |
| Gasolinas                 |            | 7 613         | 6 869         |             |                                 | 111        |
| <i>Kero/Jet</i>           |            | 4 973         | 5 086         |             |                                 | 98         |
| Diésel                    |            | 8 480         | 8 617         |             |                                 | 98         |
| <i>Fuel oil</i>           |            | 2 834         | 2 834         |             |                                 | 100        |
| Otros                     |            | 305           | 324           |             |                                 | 94         |
| <b>2020</b>               |            |               |               |             |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>21 231</b> | <b>21 921</b> | <b>1</b>    |                                 | <b>97</b>  |
| Gas natural               |            | 3 015         | 3 348         |             |                                 | 90         |
| Gas licuado               |            | 2 036         | 2 232         | 1           |                                 | 91         |
| Gasolinas                 |            | 5 981         | 5 765         |             |                                 | 104        |
| <i>Kero/Jet</i>           |            | 1 638         | 2 016         |             |                                 | 81         |
| Diésel                    |            | 7 149         | 6 567         |             |                                 | 109        |
| <i>Fuel oil</i>           |            | 1 257         | 1 820         |             |                                 | 69         |
| Otros                     |            | 156           | 171           |             |                                 | 91         |
| <b>2021</b>               |            |               |               |             |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>23 457</b> | <b>24 021</b> | <b>2</b>    |                                 | <b>98</b>  |
| Gas natural               |            | 1 720         | 2 081         |             |                                 | 83         |
| Gas licuado               |            | 2 272         | 2 380         | 2           |                                 | 95         |
| Gasolinas                 |            | 7 330         | 7 405         |             |                                 | 99         |
| <i>Kero/Jet</i>           |            | 2 834         | 3 173         |             |                                 | 89         |
| Diésel                    |            | 8 296         | 8 172         |             |                                 | 102        |
| <i>Fuel oil</i>           |            | 828           | 611           |             |                                 | 136        |
| Otros                     |            | 176           | 199           |             |                                 | 89         |
| <b>2022</b>               |            |               |               |             |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>24 463</b> | <b>26 694</b> | <b>10</b>   |                                 | <b>92</b>  |
| Gas natural               |            | 1 928         | 1 769         | 5           |                                 | 109        |
| Gas licuado               |            | 2 749         | 2 410         | 5           |                                 | 114        |
| Gasolinas                 |            | 7 495         | 7 718         |             |                                 | 97         |
| <i>Kero/Jet</i>           |            | 4 324         | 4 904         |             |                                 | 88         |
| Diésel                    |            | 7 498         | 8 448         |             |                                 | 89         |
| <i>Fuel oil</i>           |            | 270           | 1 244         |             |                                 | 22         |
| Otros                     |            | 198           | 202           |             |                                 | 98         |
| <b>2023</b>               |            |               |               |             |                                 |            |
| Petróleo                  |            |               |               |             |                                 |            |
| <b>Total de derivados</b> |            | <b>26 433</b> | <b>29 908</b> | <b>2</b>    |                                 | <b>88</b>  |
| Gas natural               |            | 3 076         | 3 150         |             |                                 | 98         |
| Gas licuado               |            | 2 253         | 2 433         | 2           |                                 | 93         |
| Gasolinas                 |            | 7 674         | 8 097         |             |                                 | 95         |
| <i>Kero/Jet</i>           |            | 4 875         | 5 924         |             |                                 | 82         |
| Diésel                    |            | 7 662         | 8 461         |             |                                 | 91         |
| <i>Fuel oil</i>           |            | 681           | 1 637         |             |                                 | 42         |
| Otros                     |            | 211           | 205           |             |                                 | 103        |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 15**  
**República Dominicana: balance de petróleo y derivados, 2015, 2020-2023**  
*(En miles de barriles)*

|                           | Producción   | Importación   | Consumo       | Exportación  | Prod./cons.<br><i>(En porcentajes)</i> | Imp./cons. |
|---------------------------|--------------|---------------|---------------|--------------|----------------------------------------|------------|
| <b>2015</b>               |              |               |               |              |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 5 564         | 5 564         |              |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>5 299</b> | <b>49 416</b> | <b>56 776</b> | <b>0</b>     | <b>9</b>                               | <b>87</b>  |
| Gas natural               |              | 11 740        | 12 518        |              |                                        | 94         |
| Gas licuado               | 99           | 10 460        | 10 637        |              | 1                                      | 98         |
| Gasolinas                 | 1 280        | 6 789         | 8 041         |              | 16                                     | 84         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 057        | 2 023         | 3 779         |              | 28                                     | 54         |
| Diésel                    | 1 519        | 8 694         | 10 198        |              | 15                                     | 85         |
| <i>Fuel oil</i>           | 1 344        | 9 710         | 11 053        |              | 12                                     | 88         |
| Otros                     |              |               | 550           |              | 0                                      | 0          |
| <b>2020</b>               |              |               |               |              |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 3 021         | 3 667         |              |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>3 526</b> | <b>54 186</b> | <b>54 281</b> | <b>3 013</b> | <b>6</b>                               | <b>100</b> |
| Gas natural               |              | 17 338        | 17 078        | 475          |                                        | 102        |
| Gas licuado               | 197          | 12 853        | 10 806        | 2 266        | 2                                      | 119        |
| Gasolinas                 | 831          | 9 057         | 9 336         |              | 9                                      | 97         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 683          | 1 099         | 1 540         |              | 44                                     | 71         |
| Diésel                    | 905          | 7 646         | 8 397         | 4            | 11                                     | 91         |
| <i>Fuel oil</i>           | 909          | 6 193         | 7 124         | 268          | 13                                     | 87         |
| Otros                     |              |               |               |              |                                        |            |
| <b>2021</b>               |              |               |               |              |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 9 012         | 8 735         |              |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>8 399</b> | <b>62 381</b> | <b>65 047</b> | <b>6 401</b> | <b>13</b>                              | <b>96</b>  |
| Gas natural               |              | 20 519        | 21 068        | 639          |                                        | 97         |
| Gas licuado               | 411          | 17 094        | 11 708        | 5 743        | 4                                      | 146        |
| Gasolinas                 | 2 066        | 9 871         | 11 646        | 2            | 18                                     | 85         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 308        | 1 606         | 3 072         |              | 43                                     | 52         |
| Diésel                    | 2 180        | 7 865         | 9 703         | 17           | 22                                     | 81         |
| <i>Fuel oil</i>           | 2 435        | 5 426         | 7 850         |              | 31                                     | 69         |
| Otros                     |              |               |               |              |                                        |            |
| <b>2022</b>               |              |               |               |              |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 8 396         | 8 542         |              |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>8 010</b> | <b>53 217</b> | <b>61 249</b> | <b>499</b>   | <b>13</b>                              | <b>87</b>  |
| Gas natural               |              | 14 742        | 13 018        | 321          |                                        | 113        |
| Gas licuado               | 389          | 11 139        | 11 920        |              | 3                                      | 93         |
| Gasolinas                 | 1 944        | 9 819         | 12 259        | 2            | 16                                     | 80         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 530        | 2 720         | 4 602         |              | 33                                     | 59         |
| Diésel                    | 1 811        | 8 235         | 10 205        | 11           | 18                                     | 81         |
| <i>Fuel oil</i>           | 2 337        | 6 562         | 9 246         | 165          | 25                                     | 71         |
| Otros                     |              |               |               |              |                                        |            |
| <b>2023</b>               |              |               |               |              |                                        |            |
| Petróleo                  |              | 8 697         | 9 017         |              |                                        |            |
| <b>Total de derivados</b> | <b>9 000</b> | <b>54 386</b> | <b>61 331</b> | <b>154</b>   | <b>15</b>                              | <b>89</b>  |
| Gas natural               |              | 15 572        | 13 723        | 143          |                                        | 113        |
| Gas licuado               | 421          | 11 095        | 11 809        |              | 4                                      | 94         |
| Gasolinas                 | 1 949        | 10 515        | 12 670        |              | 15                                     | 83         |
| <i>Kero/Jet</i>           | 1 488        | 2 540         | 4 209         |              | 35                                     | 60         |
| Diésel                    | 2 610        | 8 636         | 10 589        | 11           | 25                                     | 82         |
| <i>Fuel oil</i>           | 2 532        | 6 029         | 8 332         |              | 30                                     | 72         |
| Otros                     |              |               |               |              |                                        |            |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 16**  
**Centroamérica y República Dominicana: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |             |        |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |        |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|--------|
|                                             |               | Subtotal      | Gas natural | GLP    | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros  |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 138 994       | 102 999       |             | 16 113 | 30 829   | 8 578    | 37 593 | 6 501    | 3 386 | 35 995               | 3 035       | 4 512  | 22 750   | 5 698  |
| 2010                                        | 159 952       | 120 343       | 467         | 20 324 | 36 859   | 9 627    | 42 761 | 7 482    | 2 823 | 39 609               | 11 390      | 5 445  | 22 774   |        |
| 2015                                        | 185 744       | 145 633       | 1 422       | 24 644 | 46 149   | 13 234   | 50 203 | 7 127    | 2 854 | 40 111               | 11 096      | 2 920  | 26 094   |        |
| 2019                                        | 210 886       | 164 502       | 1 421       | 28 836 | 57 187   | 14 865   | 55 110 | 2 977    | 4 107 | 46 383               | 20 008      | 3 102  | 21 997   | 1 276  |
| 2020                                        | 178 900       | 139 979       | 1 239       | 27 811 | 49 573   | 5 890    | 47 708 | 4 434    | 3 325 | 38 921               | 19 188      | 725    | 15 717   | 3 291  |
| 2021                                        | 205 429       | 166 551       | 1 447       | 30 510 | 60 174   | 9 987    | 56 723 | 4 904    | 2 805 | 38 878               | 23 149      | 626    | 13 898   | 1 205  |
| 2022                                        | 209 200       | 177 429       | 1 300       | 31 508 | 61 487   | 14 246   | 57 074 | 6 619    | 5 195 | 31 770               | 14 625      | 726    | 14 772   | 1 648  |
| 2023                                        | 208 813       | 171 626       | 972         | 30 104 | 61 887   | 15 214   | 54 408 | 6 665    | 2 376 | 37 187               | 19 316      | 781    | 14 580   | 2 510  |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        |               | 100,0         |             | 15,6   | 29,9     | 8,3      | 36,5   | 6,3      | 3,3   | 100,0                | 8,4         | 12,5   | 63,2     | 15,8   |
| 2010                                        |               | 100,0         |             | 16,9   | 30,6     | 8,0      | 35,5   | 6,2      | 2,3   | 100,0                | 28,8        | 13,7   | 57,5     |        |
| 2015                                        |               | 100,0         | 1,0         | 16,9   | 31,7     | 9,1      | 34,5   | 4,9      | 2,0   | 100,0                | 27,7        | 7,3    | 65,1     |        |
| 2019                                        |               | 100,0         | 0,9         | 17,5   | 34,8     | 9,0      | 33,5   | 1,8      | 2,5   | 100,0                | 43,1        | 6,7    | 47,4     | 2,8    |
| 2020                                        |               | 100,0         | 0,9         | 19,9   | 35,4     | 4,2      | 34,1   | 3,2      | 2,4   | 100,0                | 49,3        | 1,9    | 40,4     | 8,5    |
| 2021                                        |               | 100,0         | 0,9         | 18,3   | 36,1     | 6,0      | 34,1   | 2,9      | 1,7   | 100,0                | 59,5        | 1,6    | 35,7     | 3,1    |
| 2022                                        |               | 100,0         | 0,7         | 17,8   | 34,7     | 8,0      | 32,2   | 3,7      | 2,9   | 100,0                | 46,0        | 2,3    | 46,5     | 5,2    |
| 2023                                        |               | 100,0         | 0,6         | 17,5   | 36,1     | 8,9      | 31,7   | 3,9      | 1,4   | 100,0                | 51,9        | 2,1    | 39,2     | 6,7    |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 100,0         | 74,1          |             | 11,6   | 22,2     | 6,2      | 27,0   | 4,7      | 2,4   | 25,9                 | 2,2         | 3,2    | 16,4     | 4,1    |
| 2010                                        | 100,0         | 75,2          | 0,3         | 12,7   | 23,0     | 6,0      | 26,7   | 4,7      | 1,8   | 24,8                 | 7,1         | 3,4    | 14,2     |        |
| 2015                                        | 100,0         | 78,4          | 0,8         | 13,3   | 24,8     | 7,1      | 27,0   | 3,8      | 1,5   | 21,6                 | 6,0         | 1,6    | 14,0     |        |
| 2019                                        | 100,0         | 78,0          | 0,7         | 13,7   | 27,1     | 7,0      | 26,1   | 1,4      | 1,9   | 22,0                 | 9,5         | 1,5    | 10,4     | 0,6    |
| 2020                                        | 100,0         | 78,2          | 0,7         | 15,5   | 27,7     | 3,3      | 26,7   | 2,5      | 1,9   | 21,8                 | 10,7        | 0,4    | 8,8      | 1,8    |
| 2021                                        | 100,0         | 81,1          | 0,7         | 14,9   | 29,3     | 4,9      | 27,6   | 2,4      | 1,4   | 18,9                 | 11,3        | 0,3    | 6,8      | 0,6    |
| 2022                                        | 100,0         | 84,8          | 0,6         | 15,1   | 29,4     | 6,8      | 27,3   | 3,2      | 2,5   | 15,2                 | 7,0         | 0,3    | 7,1      | 0,8    |
| 2023                                        | 100,0         | 82,2          | 0,5         | 14,4   | 29,6     | 7,3      | 26,1   | 3,2      | 1,1   | 17,8                 | 9,3         | 0,4    | 7,0      | 1,2    |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005-2010                                   | 2,8           | 3,2           |             | 4,8    | 3,6      | 2,3      | 2,6    | 2,9      | -3,6  | 1,9                  |             | 3,8    | 0,0      | -100,0 |
| 2010-2015                                   | 3,0           | 3,9           |             | 3,9    | 4,6      | 6,6      | 3,3    | -1,0     | 0,2   | 0,3                  | -0,5        | -11,7  | 2,8      |        |
| 2015-2020                                   | -0,7          | -0,8          | -2,7        | 2,4    | 1,4      | -14,9    | -1,0   | -9,1     | 3,1   | -0,6                 | 11,6        | -24,3  | -9,6     |        |
| 2020-2021                                   | 14,8          | 19,0          | 16,8        | 9,7    | 21,4     | 69,6     | 18,9   | 10,6     | -15,6 | -0,1                 | 20,6        | -13,7  | -11,6    | -63,4  |
| 2021-2022                                   | 1,8           | 6,5           | -10,2       | 3,3    | 2,2      | 42,6     | 0,6    | 35,0     | 85,2  | -18,3                | -36,8       | 16,1   | 6,3      | 36,7   |
| 2022-2023                                   | -0,2          | -3,3          | -25,2       | -4,5   | 0,7      | 6,8      | -4,7   | 0,7      | -54,3 | 17,0                 | 32,1        | 7,5    | -1,3     | 52,4   |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de coque (712 mbl) en 2023. Otros en generación eléctrica se refiere a crudo en 2005 y a coque desde 2018. Las cifras de 2023 no incluyen a Nicaragua.

**Cuadro 17**  
**Costa Rica: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Diésel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        | 15 151        | 14 639        | 1 113 | 5 265    | 1 468    | 5 581  | 1 002    | 211   | 511                  | 481    | 31       |
| 2010                                        | 17 785        | 16 339        | 1 331 | 6 095    | 1 327    | 6 555  | 814      | 218   | 1 446                | 1 075  | 372      |
| 2015                                        | 18 922        | 18 769        | 1 679 | 7 332    | 1 438    | 7 193  | 539      | 588   | 154                  | 10     | 144      |
| 2019                                        | 21 785        | 21 607        | 2 152 | 8 483    | 1 857    | 7 740  | 622      | 754   | 178                  | 23     | 155      |
| 2020                                        | 17 801        | 17 801        | 2 068 | 6 810    | 836      | 6 772  | 561      | 754   |                      |        |          |
| 2021                                        | 20 410        | 20 410        | 2 336 | 7 932    | 1 405    | 7 596  | 633      | 508   |                      |        |          |
| 2022                                        | 21 690        | 21 520        | 2 544 | 8 197    | 1 994    | 7 733  | 641      | 411   | 170                  | 75     | 95       |
| 2023                                        | 23 743        | 22 634        | 2 744 | 8 680    | 2 105    | 8 003  | 594      | 508   | 1 109                | 427    | 682      |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 7,6   | 36,0     | 10,0     | 38,1   | 6,8      | 1,4   | 100,0                | 94,0   | 6,0      |
| 2010                                        |               | 100,0         | 8,1   | 37,3     | 8,1      | 40,1   | 5,0      | 1,3   | 100,0                | 74,3   | 25,7     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 8,9   | 39,1     | 7,7      | 38,3   | 2,9      | 3,1   | 100,0                | 6,3    | 93,8     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 10,0  | 39,3     | 8,6      | 35,8   | 2,9      | 3,5   | 100,0                | 13,0   | 87,0     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 11,6  | 38,3     | 4,7      | 38,0   | 3,2      | 4,2   | 100,0                |        |          |
| 2021                                        |               | 100,0         | 11,4  | 38,9     | 6,9      | 37,2   | 3,1      | 2,5   | 100,0                |        |          |
| 2022                                        |               | 100,0         | 11,8  | 38,1     | 9,3      | 35,9   | 3,0      | 1,9   | 100,0                | 44,2   | 55,8     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 12,1  | 38,4     | 9,3      | 35,4   | 2,6      | 2,2   | 100,0                | 38,5   | 61,5     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 96,6          | 7,3   | 34,8     | 9,7      | 36,8   | 6,6      | 1,4   | 3,4                  | 3,2    | 0,2      |
| 2010                                        | 100,0         | 91,9          | 7,5   | 34,3     | 7,5      | 36,9   | 4,6      | 1,2   | 8,1                  | 6,0    | 2,1      |
| 2015                                        | 100,0         | 99,2          | 8,9   | 38,7     | 7,6      | 38,0   | 2,9      | 3,1   | 0,8                  | 0,1    | 0,8      |
| 2019                                        | 100,0         | 99,2          | 9,9   | 38,9     | 8,5      | 35,5   | 2,9      | 3,5   | 0,8                  | 0,1    | 0,7      |
| 2020                                        | 100,0         | 100,0         | 11,6  | 38,3     | 4,7      | 38,0   | 3,2      | 4,2   |                      |        |          |
| 2021                                        | 100,0         | 100,0         | 11,4  | 38,9     | 6,9      | 37,2   | 3,1      | 2,5   |                      |        |          |
| 2022                                        | 100,0         | 99,2          | 11,7  | 37,8     | 9,2      | 35,7   | 3,0      | 1,9   | 0,8                  | 0,3    | 0,4      |
| 2023                                        | 100,0         | 95,3          | 11,6  | 36,6     | 8,9      | 33,7   | 2,5      | 2,1   | 4,7                  | 1,8    | 2,9      |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005-2010                                   | 3,3           | 2,2           | 3,6   | 3,0      | -2,0     | 3,3    | -4,1     | 0,7   | 23,1                 | 17,4   | 64,9     |
| 2010-2015                                   | 1,2           | 2,8           | 4,8   | 3,8      | 1,6      | 1,9    | -7,9     | 22,0  | -36,1                | -61,1  | -17,3    |
| 2015-2020                                   | -1,2          | -1,1          | 4,3   | -1,5     | -10,3    | -1,2   | 0,8      | 5,1   | -100,0               | -100,0 | -100,0   |
| 2020-2021                                   | 14,7          | 14,7          | 12,9  | 16,5     | 68,2     | 12,2   | 12,9     | -32,7 |                      |        |          |
| 2021-2022                                   | 6,3           | 5,4           | 8,9   | 3,3      | 41,9     | 1,8    | 1,3      | -19,2 |                      |        |          |
| 2022-2023                                   | 9,5           | 5,2           | 7,9   | 5,9      | 5,6      | 3,5    | -7,4     | 23,7  | 551,9                | 467,2  | 619,1    |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 18**  
**El Salvador: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |       |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|-------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        | 14 651        | 13 174        | 2 182 | 3 447    | 919      | 4 566  | 1 862    | 199   | 1 476                |             | 60     | 1 328    | 89    |
| 2010                                        | 15 104        | 14 031        | 2 957 | 3 699    | 569      | 4 492  | 2 229    | 84    | 1 074                |             | 8      | 1 065    |       |
| 2015                                        | 16 546        | 15 298        | 3 380 | 4 799    | 1 230    | 4 730  | 997      | 162   | 1 248                |             | 4      | 1 244    |       |
| 2019                                        | 18 850        | 17 814        | 4 084 | 6 323    | 1 470    | 5 385  | 396      | 156   | 1 036                |             | 5      | 1 031    |       |
| 2020                                        | 16 792        | 15 510        | 4 084 | 5 478    | 579      | 4 542  | 669      | 158   | 1 281                |             | 15     | 1 267    |       |
| 2021                                        | 19 305        | 18 298        | 4 252 | 6 884    | 1 055    | 5 484  | 466      | 158   | 1 006                |             | 10     | 996      |       |
| 2022                                        | 20 945        | 19 133        | 4 188 | 7 179    | 1 178    | 5 801  | 558      | 230   | 1 812                | 1 138       | 7      | 667      |       |
| 2023                                        | 23 987        | 20 217        | 4 179 | 7 465    | 1 442    | 5 706  | 1 149    | 276   | 3 770                | 3 416       | 9      | 345      |       |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        |               | 100,0         | 16,6  | 26,2     | 7,0      | 34,7   | 14,1     | 1,5   | 100,0                |             | 4,0    | 89,9     | 6,0   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 21,1  | 26,4     | 4,1      | 32,0   | 15,9     | 0,6   | 100,0                |             | 0,8    | 99,2     |       |
| 2015                                        |               | 100,0         | 22,1  | 31,4     | 8,0      | 30,9   | 6,5      | 1,1   | 100,0                |             | 0,4    | 99,6     |       |
| 2019                                        |               | 100,0         | 22,9  | 35,5     | 8,3      | 30,2   | 2,2      | 0,9   | 100,0                |             | 0,5    | 99,5     |       |
| 2020                                        |               | 100,0         | 26,3  | 35,3     | 3,7      | 29,3   | 4,3      | 1,0   | 100,0                |             | 1,1    | 98,9     |       |
| 2021                                        |               | 100,0         | 23,2  | 37,6     | 5,8      | 30,0   | 2,5      | 0,9   | 100,0                |             | 1,0    | 99,0     |       |
| 2022                                        |               | 100,0         | 21,9  | 37,5     | 6,2      | 30,3   | 2,9      | 1,2   | 100,0                | 62,8        | 0,4    | 36,8     |       |
| 2023                                        |               | 100,0         | 20,7  | 36,9     | 7,1      | 28,2   | 5,7      | 1,4   | 100,0                | 90,6        | 0,2    | 9,2      |       |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        | 100,0         | 89,9          | 14,9  | 23,5     | 6,3      | 31,2   | 12,7     | 1,4   | 10,1                 |             | 0,4    | 9,1      | 0,6   |
| 2010                                        | 100,0         | 92,9          | 19,6  | 24,5     | 3,8      | 29,7   | 14,8     | 0,6   | 7,1                  |             | 0,1    | 7,1      |       |
| 2015                                        | 100,0         | 92,5          | 20,4  | 29,0     | 7,4      | 28,6   | 6,0      | 1,0   | 7,5                  |             | 0,0    | 7,5      |       |
| 2019                                        | 100,0         | 94,5          | 21,7  | 33,5     | 7,8      | 28,6   | 2,1      | 0,8   | 5,5                  |             | 0,0    | 5,5      |       |
| 2020                                        | 100,0         | 92,4          | 24,3  | 32,6     | 3,4      | 27,1   | 4,0      | 0,9   | 7,6                  |             | 0,1    | 7,5      |       |
| 2021                                        | 100,0         | 94,8          | 22,0  | 35,7     | 5,5      | 28,4   | 2,4      | 0,8   | 5,2                  |             | 0,1    | 5,2      |       |
| 2022                                        | 100,0         | 91,4          | 20,0  | 34,3     | 5,6      | 27,7   | 2,7      | 1,1   | 8,6                  | 5,4         | 0,0    | 3,2      |       |
| 2023                                        | 100,0         | 84,3          | 17,4  | 31,1     | 6,0      | 23,8   | 4,8      | 1,1   | 15,7                 | 14,2        | 0,0    | 1,4      |       |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005-2010                                   | 0,6           | 1,3           | 6,3   | 1,4      | -9,2     | -0,3   | 3,7      | -15,8 | -6,2                 |             | -32,6  | -4,3     |       |
| 2010-2015                                   | 1,8           | 1,7           | 2,7   | 5,3      | 16,7     | 1,0    | -14,9    | 14,0  | 3,1                  |             | -11,9  | 3,1      |       |
| 2015-2020                                   | 0,3           | 0,3           | 3,9   | 2,7      | -14,0    | -0,8   | -7,7     | -0,5  | 0,5                  |             | 27,1   | 0,4      |       |
| 2020-2021                                   | 15,0          | 18,0          | 4,1   | 25,7     | 82,3     | 20,7   | -30,4    | -0,2  | -21,5                |             | -30,8  | -21,4    |       |
| 2021-2022                                   | 8,5           | 4,6           | -1,5  | 4,3      | 11,6     | 5,8    | 19,9     | 45,5  | 80,0                 |             | -30,7  | -33,0    |       |
| 2022-2023                                   | 14,5          | 5,7           | -0,2  | 4,0      | 22,5     | -1,6   | 105,7    | 19,9  | 108,1                | 200,3       | 30,0   | -48,3    |       |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: Otros en generación eléctrica se refieren a orimulsión en 2005.

**Cuadro 19**  
**Guatemala: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |        |          |       |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|-------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Diésel | Fuel oil | Otros |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |       |
| 2005                                        | 26 385        | 21 509        | 2 699 | 7 024    | 614      | 8 512  | 1 169    | 1 492 | 4 876                | 38     | 3 029    | 1 809 |
| 2010                                        | 25 681        | 23 780        | 2 810 | 8 181    | 607      | 9 225  | 1 735    | 1 223 | 1 901                | 26     | 1 875    |       |
| 2015                                        | 33 840        | 32 051        | 4 085 | 11 156   | 666      | 11 293 | 3 537    | 1 315 | 1 789                | 12     | 1 777    |       |
| 2019                                        | 39 410        | 37 511        | 5 020 | 15 097   | 814      | 13 312 | 1 000    | 2 268 | 1 899                |        | 623      | 1 276 |
| 2020                                        | 38 020        | 34 160        | 5 090 | 13 958   | 376      | 12 217 | 904      | 1 616 | 3 859                | 20     | 549      | 3 291 |
| 2021                                        | 42 008        | 39 419        | 5 860 | 16 411   | 629      | 14 659 | 309      | 1 550 | 2 589                | 147    | 1 237    | 1 205 |
| 2022                                        | 44 483        | 42 571        | 6 205 | 16 048   | 820      | 14 315 | 1 301    | 3 882 | 1 912                | 10     | 255      | 1 648 |
| 2023                                        | 44 915        | 42 083        | 6 419 | 17 153   | 960      | 14 933 | 1 301    | 1 316 | 2 833                | 9      | 314      | 2 510 |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |       |
| 2005                                        |               | 100,0         | 12,5  | 32,7     | 2,9      | 39,6   | 5,4      | 6,9   | 100,0                | 0,8    | 62,1     | 37,1  |
| 2010                                        |               | 100,0         | 11,8  | 34,4     | 2,6      | 38,8   | 7,3      | 5,1   | 100,0                | 1,4    | 98,6     |       |
| 2015                                        |               | 100,0         | 12,7  | 34,8     | 2,1      | 35,2   | 11,0     | 4,1   | 100,0                | 0,7    | 99,3     |       |
| 2019                                        |               | 100,0         | 13,4  | 40,2     | 2,2      | 35,5   | 2,7      | 6,0   | 100,0                |        | 32,8     | 67,2  |
| 2020                                        |               | 100,0         | 14,9  | 40,9     | 1,1      | 35,8   | 2,6      | 4,7   | 100,0                | 0,5    | 14,2     | 85,3  |
| 2021                                        |               | 100,0         | 14,9  | 41,6     | 1,6      | 37,2   | 0,8      | 3,9   | 100,0                | 5,7    | 47,8     | 46,5  |
| 2022                                        |               | 100,0         | 14,6  | 37,7     | 1,9      | 33,6   | 3,1      | 9,1   | 100,0                | 0,5    | 13,3     | 86,2  |
| 2023                                        |               | 100,0         | 15,3  | 40,8     | 2,3      | 35,5   | 3,1      | 3,1   | 100,0                | 0,3    | 11,1     | 88,6  |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |       |
| 2005                                        | 100,0         | 81,5          | 10,2  | 26,6     | 2,3      | 32,3   | 4,4      | 5,7   | 18,5                 | 0,1    | 11,5     | 6,9   |
| 2010                                        | 100,0         | 92,6          | 10,9  | 31,9     | 2,4      | 35,9   | 6,8      | 4,8   | 7,4                  | 0,1    | 7,3      |       |
| 2015                                        | 100,0         | 94,7          | 12,1  | 33,0     | 2,0      | 33,4   | 10,5     | 3,9   | 5,3                  | 0,0    | 5,3      |       |
| 2019                                        | 100,0         | 95,2          | 12,7  | 38,3     | 2,1      | 33,8   | 2,5      | 5,8   | 4,8                  |        | 1,6      | 3,2   |
| 2020                                        | 100,0         | 89,8          | 13,4  | 36,7     | 1,0      | 32,1   | 2,4      | 4,3   | 10,2                 | 0,1    | 1,4      | 8,7   |
| 2021                                        | 100,0         | 93,8          | 13,9  | 39,1     | 1,5      | 34,9   | 0,7      | 3,7   | 6,2                  | 0,3    | 2,9      | 2,9   |
| 2022                                        | 100,0         | 95,7          | 13,9  | 36,1     | 1,8      | 32,2   | 2,9      | 8,7   | 4,3                  | 0,0    | 0,6      | 3,7   |
| 2023                                        | 100,0         | 93,7          | 14,3  | 38,2     | 2,1      | 33,2   | 2,9      | 2,9   | 6,3                  | 0,0    | 0,7      | 5,6   |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |       |
| 2005-2010                                   | -0,5          | 2,0           | 0,8   | 3,1      | -0,3     | 1,6    | 8,2      | -3,9  | -17,2                | -7,5   | -9,1     |       |
| 2010-2015                                   | 5,7           | 6,2           | 7,8   | 6,4      | 1,9      | 4,1    | 15,3     | 1,4   | -1,2                 | -13,6  | -1,1     |       |
| 2015-2020                                   | 2,4           | 1,3           | 4,5   | 4,6      | -10,8    | 1,6    | -23,9    | 4,2   | 16,6                 | 9,8    | -20,9    |       |
| 2020-2021                                   | 10,5          | 15,4          | 15,1  | 17,6     | 67,3     | 20,0   | -65,8    | -4,1  | -32,9                | 640,9  | 125,6    | -63,4 |
| 2021-2022                                   | 5,9           | 8,0           | 5,9   | -2,2     | 30,3     | -2,3   | 320,6    | 150,4 | -26,1                | -93,4  | -79,4    | 36,7  |
| 2022-2023                                   | 1,0           | -1,1          | 3,4   | 6,9      | 17,1     | 4,3    |          | -66,1 | 48,1                 | -9,3   | 23,0     | 52,4  |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de coque (712 mbl) en 2023. Otros en generación eléctrica se refiere a orimulsión en 2005 y a coque desde 2019.

**Cuadro 20**  
**Honduras: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |           |        |          | Generación eléctrica |          |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|-----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero//Jet | Diésel | Fuel oil | Otros                | Subtotal | Diésel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |           |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 14 792        | 9 794         | 785   | 2 761    | 459       | 5 061  | 676      | 53                   | 4 997    | 197    | 4 801    |
| 2010                                        | 17 714        | 13 073        | 876   | 4 565    | 736       | 5 490  | 1 340    | 65                   | 4 641    | 22     | 4 619    |
| 2015                                        | 22 176        | 15 985        | 1 580 | 5 366    | 790       | 6 711  | 1 530    | 9                    | 6 191    | 125    | 6 066    |
| 2019                                        | 20 790        | 15 402        | 1 891 | 6 122    | 588       | 6 205  | 487      | 109                  | 5 388    | 466    | 4 922    |
| 2020                                        | 18 567        | 13 537        | 1 996 | 5 321    | 342       | 5 369  | 472      | 38                   | 5 030    | 226    | 4 804    |
| 2021                                        | 21 196        | 16 816        | 2 379 | 6 719    | 539       | 6 582  | 441      | 156                  | 4 381    | 96     | 4 284    |
| 2022                                        | 21 632        | 17 103        | 2 675 | 6 941    | 568       | 6 247  | 608      | 64                   | 4 529    | 72     | 4 458    |
| 2023                                        | 24 929        | 18 572        | 2 519 | 7 821    | 574       | 6 952  | 635      | 70                   | 6 358    | 100    | 6 257    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |           |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 8,0   | 28,2     | 4,7       | 51,7   | 6,9      | 0,5                  | 100,0    | 3,9    | 96,1     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 6,7   | 34,9     | 5,6       | 42,0   | 10,3     | 0,5                  | 100,0    | 0,5    | 99,5     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 9,9   | 33,6     | 4,9       | 42,0   | 9,6      | 0,1                  | 100,0    | 2,0    | 98,0     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 12,3  | 39,7     | 3,8       | 40,3   | 3,2      | 0,7                  | 100,0    | 8,6    | 91,4     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 14,7  | 39,3     | 2,5       | 39,7   | 3,5      | 0,3                  | 100,0    | 4,5    | 95,5     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 14,1  | 40,0     | 3,2       | 39,1   | 2,6      | 0,9                  | 100,0    | 2,2    | 97,8     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 15,6  | 40,6     | 3,3       | 36,5   | 3,6      | 0,4                  | 100,0    | 1,6    | 98,4     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 13,6  | 42,1     | 3,1       | 37,4   | 3,4      | 0,4                  | 100,0    | 1,6    | 98,4     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |           |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 66,2          | 5,3   | 18,7     | 3,1       | 34,2   | 4,6      | 0,4                  | 33,8     | 1,3    | 32,5     |
| 2010                                        | 100,0         | 73,8          | 4,9   | 25,8     | 4,2       | 31,0   | 7,6      | 0,4                  | 26,2     | 0,1    | 26,1     |
| 2015                                        | 100,0         | 72,1          | 7,1   | 24,2     | 3,6       | 30,3   | 6,9      | 0,0                  | 27,9     | 0,6    | 27,4     |
| 2019                                        | 100,0         | 74,1          | 9,1   | 29,4     | 2,8       | 29,8   | 2,3      | 0,5                  | 25,9     | 2,2    | 23,7     |
| 2020                                        | 100,0         | 72,9          | 10,8  | 28,7     | 1,8       | 28,9   | 2,5      | 0,2                  | 27,1     | 1,2    | 25,9     |
| 2021                                        | 100,0         | 79,3          | 11,2  | 31,7     | 2,5       | 31,1   | 2,1      | 0,7                  | 20,7     | 0,5    | 20,2     |
| 2022                                        | 100,0         | 79,1          | 12,4  | 32,1     | 2,6       | 28,9   | 2,8      | 0,3                  | 20,9     | 0,3    | 20,6     |
| 2023                                        | 100,0         | 74,5          | 10,1  | 31,4     | 2,3       | 27,9   | 2,5      | 0,3                  | 25,5     | 0,4    | 25,1     |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |           |        |          |                      |          |        |          |
| 2005-2010                                   | 3,7           | 5,9           | 2,2   | 10,6     | 9,9       | 1,6    | 14,7     | 4,3                  | -1,5     | -35,8  | -0,8     |
| 2010-2015                                   | 4,6           | 4,1           | 12,5  | 3,3      | 1,4       | 4,1    | 2,7      | -32,9                | 5,9      | 42,3   | 5,6      |
| 2015-2020                                   | -3,5          | -3,3          | 4,8   | -0,2     | -15,4     | -4,4   | -21,0    | 33,6                 | -4,1     | 12,5   | -4,6     |
| 2020-2021                                   | 14,2          | 24,2          | 19,2  | 26,3     | 57,7      | 22,6   | -6,5     | 311,9                | -12,9    | -57,4  | -10,8    |
| 2021-2022                                   | 2,1           | 1,7           | 12,5  | 3,3      | 5,5       | -5,1   | 37,9     | -59,1                | 3,4      | -25,4  | 4,0      |
| 2022-2023                                   | 15,2          | 8,6           | -5,8  | 12,7     | 0,9       | 11,3   | 4,4      | 10,3                 | 40,4     | 39,8   | 40,4     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 21**  
**Nicaragua: consumo interno de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2018-2022**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Diésel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        | 9 633         | 6 542         | 657   | 1 585    | 213      | 2 871  | 390      | 826   | 3 092                | 101    | 2 991    |
| 2010                                        | 9 832         | 6 624         | 789   | 1 866    | 180      | 3 185  | 186      | 418   | 3 208                | 98     | 3 111    |
| 2015                                        | 12 255        | 8 785         | 1 234 | 2 588    | 245      | 4 096  | 166      | 456   | 3 470                | 135    | 3 335    |
| 2018                                        | 12 042        | 9 226         | 1 430 | 2 785    | 204      | 4 206  | 150      | 450   | 2 816                | 74     | 2 742    |
| 2019                                        | 12 410        | 9 464         | 1 430 | 2 934    | 186      | 4 283  | 145      | 487   | 2 946                | 55     | 2 891    |
| 2020                                        | 11 419        | 9 570         | 1 534 | 2 906    | 101      | 4 283  | 159      | 587   | 1 849                | 26     | 1 823    |
| 2021                                        | 11 996        | 10 163        | 1 596 | 3 177    | 115      | 4 876  | 167      | 234   | 1 833                | 26     | 1 807    |
| 2022                                        | 12 506        | 10 349        | 1 566 | 3 146    | 180      | 4 858  | 192      | 407   | 2 157                | 31     | 2 127    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 10,0  | 24,2     | 3,3      | 43,9   | 6,0      | 12,6  | 100,0                | 3,3    | 96,7     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 11,9  | 28,2     | 2,7      | 48,1   | 2,8      | 6,3   | 100,0                | 3,0    | 97,0     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 14,0  | 29,5     | 2,8      | 46,6   | 1,9      | 5,2   | 100,0                | 3,9    | 96,1     |
| 2018                                        |               | 100,0         | 15,5  | 30,2     | 2,2      | 45,6   | 1,6      | 4,9   | 100,0                | 2,6    | 97,4     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 15,1  | 31,0     | 2,0      | 45,3   | 1,5      | 5,1   | 100,0                | 1,9    | 98,1     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 16,0  | 30,4     | 1,1      | 44,8   | 1,7      | 6,1   | 100,0                | 1,4    | 98,6     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 15,7  | 31,3     | 1,1      | 48,0   | 1,6      | 2,3   | 100,0                | 1,4    | 98,6     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 15,1  | 30,4     | 1,7      | 46,9   | 1,9      | 3,9   | 100,0                | 1,4    | 98,6     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 67,9          | 6,8   | 16,4     | 2,2      | 29,8   | 4,0      | 8,6   | 32,1                 | 1,0    | 31,1     |
| 2010                                        | 100,0         | 67,4          | 8,0   | 19,0     | 1,8      | 32,4   | 1,9      | 4,3   | 32,6                 | 1,0    | 31,6     |
| 2015                                        | 100,0         | 71,7          | 10,1  | 21,1     | 2,0      | 33,4   | 1,4      | 3,7   | 28,3                 | 1,1    | 27,2     |
| 2018                                        | 100,0         | 76,6          | 11,9  | 23,1     | 1,7      | 34,9   | 1,2      | 3,7   | 23,4                 | 0,6    | 22,8     |
| 2019                                        | 100,0         | 76,3          | 11,5  | 23,6     | 1,5      | 34,5   | 1,2      | 3,9   | 23,7                 | 0,4    | 23,3     |
| 2020                                        | 100,0         | 83,8          | 13,4  | 25,4     | 0,9      | 37,5   | 1,4      | 5,1   | 16,2                 | 0,2    | 16,0     |
| 2021                                        | 100,0         | 84,7          | 13,3  | 26,5     | 1,0      | 40,6   | 1,4      | 2,0   | 15,3                 | 0,2    | 15,1     |
| 2022                                        | 100,0         | 82,8          | 12,5  | 25,2     | 1,4      | 38,8   | 1,5      | 3,3   | 17,2                 | 0,2    | 17,0     |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |        |          |
| 2005-2010                                   | 0,4           | 0,3           | 3,7   | 3,3      | -3,3     | 2,1    | -13,7    | -12,7 | 0,7                  | -0,6   | 0,8      |
| 2010-2015                                   | 4,5           | 5,8           | 9,4   | 6,8      | 6,3      | 5,2    | -2,3     | 1,8   | 1,6                  | 6,7    | 1,4      |
| 2015-2020                                   | -1,4          | 1,7           | 4,5   | 2,3      | -16,3    | 0,9    | -0,9     | 5,2   | -11,8                | -28,0  | -11,4    |
| 2019-2020                                   | -8,0          | 1,1           | 7,3   | -1,0     | -45,7    | 0,0    | 10,0     | 20,4  | -37,2                | -52,4  | -37,0    |
| 2020-2021                                   | 5,1           | 6,2           | 4,0   | 9,3      | 13,6     | 13,8   | 4,9      | -60,1 | -0,9                 | -0,8   | -0,9     |
| 2021-2022                                   | 4,2           | 1,8           | -1,9  | -1,0     | 57,4     | -0,4   | 14,7     | 74,0  | 17,7                 | 17,8   | 17,7     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo final de otros incluye el consumo de coque (349 mbl) en 2022. Al cierre de este documento aún no se encuentra disponible la información de 2023, por lo que se muestra 2022 como último año disponible.

**Cuadro 22**  
**Panamá: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        | 14 279        | 11 580        | 1 339 | 3 489    | 1 472    | 4 729  | 336      | 216   | 2 699                |             | 205    | 2 494    |
| 2010                                        | 20 203        | 17 006        | 1 675 | 5 048    | 2 865    | 6 865  | 289      | 264   | 3 197                |             | 993    | 2 204    |
| 2015                                        | 25 779        | 22 772        | 2 050 | 6 869    | 5 086    | 8 233  | 210      | 324   | 3 008                |             | 385    | 2 623    |
| 2019                                        | 32 915        | 25 499        | 2 363 | 8 103    | 5 728    | 8 724  | 248      | 333   | 7 416                | 5 926       | 158    | 1 333    |
| 2020                                        | 21 921        | 17 189        | 2 232 | 5 765    | 2 016    | 6 517  | 488      | 171   | 4 731                | 3 348       | 50     | 1 333    |
| 2021                                        | 24 021        | 21 333        | 2 380 | 7 405    | 3 173    | 7 992  | 184      | 199   | 2 688                | 2 081       | 180    | 427      |
| 2022                                        | 26 694        | 23 673        | 2 410 | 7 718    | 4 904    | 8 210  | 230      | 202   | 3 021                | 1 769       | 238    | 1 014    |
| 2023                                        | 29 908        | 25 236        | 2 433 | 8 097    | 5 924    | 8 299  | 276      | 205   | 4 672                | 3 150       | 162    | 1 360    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 11,6  | 30,1     | 12,7     | 40,8   | 2,9      | 1,9   | 100,0                |             | 7,6    | 92,4     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 9,8   | 29,7     | 16,8     | 40,4   | 1,7      | 1,6   | 100,0                |             | 31,1   | 68,9     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 9,0   | 30,2     | 22,3     | 36,2   | 0,9      | 1,4   | 100,0                |             | 12,8   | 87,2     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 9,3   | 31,8     | 22,5     | 34,2   | 1,0      | 1,3   | 100,0                | 79,9        | 2,1    | 18,0     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 13,0  | 33,5     | 11,7     | 37,9   | 2,8      | 1,0   | 100,0                | 70,8        | 1,1    | 28,2     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 11,2  | 34,7     | 14,9     | 37,5   | 0,9      | 0,9   | 100,0                | 77,4        | 6,7    | 15,9     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 10,2  | 32,6     | 20,7     | 34,7   | 1,0      | 0,9   | 100,0                | 58,6        | 7,9    | 33,6     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 9,6   | 32,1     | 23,5     | 32,9   | 1,1      | 0,8   | 100,0                | 67,4        | 3,5    | 29,1     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 81,1          | 9,4   | 24,4     | 10,3     | 33,1   | 2,3      | 1,5   | 18,9                 |             | 1,4    | 17,5     |
| 2010                                        | 100,0         | 84,2          | 8,3   | 25,0     | 14,2     | 34,0   | 1,4      | 1,3   | 15,8                 |             | 4,9    | 10,9     |
| 2015                                        | 100,0         | 88,3          | 8,0   | 26,6     | 19,7     | 31,9   | 0,8      | 1,3   | 11,7                 |             | 1,5    | 10,2     |
| 2019                                        | 100,0         | 77,5          | 7,2   | 24,6     | 17,4     | 26,5   | 0,8      | 1,0   | 22,5                 | 18,0        | 0,5    | 4,0      |
| 2020                                        | 100,0         | 78,4          | 10,2  | 26,3     | 9,2      | 29,7   | 2,2      | 0,8   | 21,6                 | 15,3        | 0,2    | 6,1      |
| 2021                                        | 100,0         | 88,8          | 9,9   | 30,8     | 13,2     | 33,3   | 0,8      | 0,8   | 11,2                 | 8,7         | 0,7    | 1,8      |
| 2022                                        | 100,0         | 88,7          | 9,0   | 28,9     | 18,4     | 30,8   | 0,9      | 0,8   | 11,3                 | 6,6         | 0,9    | 3,8      |
| 2023                                        | 100,0         | 84,4          | 8,1   | 27,1     | 19,8     | 27,8   | 0,9      | 0,7   | 15,6                 | 10,5        | 0,5    | 4,5      |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005-2010                                   | 7,2           | 8,0           | 4,6   | 7,7      | 14,3     | 7,7    | -3,0     | 4,1   | 3,4                  |             | 37,0   | -2,4     |
| 2010-2015                                   | 5,0           | 6,0           | 4,1   | 6,4      | 12,2     | 3,7    | -6,1     | 4,2   | -1,2                 |             | -17,3  | 3,5      |
| 2015-2020                                   | -3,2          | -5,5          | 1,7   | -3,4     | -16,9    | -4,6   | 18,3     | -12,0 | 9,5                  |             | -33,4  | -12,7    |
| 2020-2021                                   | 9,6           | 24,1          | 6,6   | 28,4     | 57,4     | 22,6   | -62,2    | 16,1  | -43,2                | -37,8       | 256,9  | -68,0    |
| 2021-2022                                   | 11,1          | 11,0          | 1,2   | 4,2      | 54,6     | 2,7    | 24,6     | 1,7   | 12,4                 | -15,0       | 32,5   | 137,5    |
| 2022-2023                                   | 12,0          | 6,6           | 1,0   | 4,9      | 20,8     | 1,1    | 20,3     | 1,6   | 54,6                 | 78,0        | -32,1  | 34,2     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo de kero/jet incluye el bunkering del aeropuerto internacional de Tucumén.

**Cuadro 23**  
**República Dominicana: consumo interno de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |             |        |          |           |        |          |        | Generación eléctrica |             |        |          |        |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------|----------|-----------|--------|----------|--------|----------------------|-------------|--------|----------|--------|
|                                             |               | Subtotal      | Gas natural | GLP    | Gasolina | Kero//Jet | Diésel | Fuel oil | Otros  | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros  |
| Volumen (En miles de barriles)              |               |               |             |        |          |           |        |          |        |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 44 103        | 25 760        |             | 7 338  | 7 258    | 3 433     | 6 274  | 1 067    | 390    | 18 343               | 3 035       | 3 431  | 8 077    | 3 800  |
| 2010                                        | 53 633        | 29 491        | 467         | 9 886  | 7 405    | 3 343     | 6 950  | 890      | 550    | 24 142               | 11 390      | 3 225  | 9 527    |        |
| 2015                                        | 56 226        | 31 975        | 1 422       | 10 637 | 8 041    | 3 779     | 7 949  | 148      |        | 24 250               | 11 096      | 2 249  | 10 905   |        |
| 2019                                        | 64 726        | 37 206        | 1 421       | 11 898 | 10 125   | 4 221     | 9 461  | 80       |        | 27 520               | 14 082      | 2 395  | 11 043   |        |
| 2020                                        | 54 382        | 32 212        | 1 239       | 10 806 | 9 336    | 1 641     | 8 008  | 1 182    |        | 22 171               | 15 839      | 389    | 5 942    |        |
| 2021                                        | 66 494        | 40 112        | 1 447       | 11 708 | 11 646   | 3 072     | 9 535  | 2 704    |        | 26 382               | 21 068      | 167    | 5 147    |        |
| 2022                                        | 61 249        | 43 080        | 1 300       | 11 920 | 12 259   | 4 602     | 9 911  | 3 089    |        | 18 169               | 11 718      | 294    | 6 157    |        |
| 2023                                        | 61 331        | 42 884        | 972         | 11 809 | 12 670   | 4 209     | 10 515 | 2 710    |        | 18 447               | 12 751      | 74     | 5 622    |        |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |             |        |          |           |        |          |        |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        |               | 100,0         |             | 28,5   | 28,2     | 13,3      | 24,4   | 4,1      | 1,5    | 100,0                | 16,5        | 18,7   | 44,0     | 20,7   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 1,6         | 33,5   | 25,1     | 11,3      | 23,6   | 3,0      | 1,9    | 100,0                | 47,2        | 13,4   | 39,5     |        |
| 2015                                        |               | 100,0         | 4,4         | 33,3   | 25,1     | 11,8      | 24,9   | 0,5      |        | 100,0                | 45,8        | 9,3    | 45,0     |        |
| 2019                                        |               | 100,0         | 3,8         | 32,0   | 27,2     | 11,3      | 25,4   | 0,2      |        | 100,0                | 51,2        | 8,7    | 40,1     |        |
| 2020                                        |               | 100,0         | 3,8         | 33,5   | 29,0     | 5,1       | 24,9   | 3,7      |        | 100,0                | 71,4        | 1,8    | 26,8     |        |
| 2021                                        |               | 100,0         | 3,6         | 29,2   | 29,0     | 7,7       | 23,8   | 6,7      |        | 100,0                | 79,9        | 0,6    | 19,5     |        |
| 2022                                        |               | 100,0         | 3,0         | 27,7   | 28,5     | 10,7      | 23,0   | 7,2      |        | 100,0                | 64,5        | 1,6    | 33,9     |        |
| 2023                                        |               | 100,0         | 2,3         | 27,5   | 29,5     | 9,8       | 24,5   | 6,3      |        | 100,0                | 69,1        | 0,4    | 30,5     |        |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |             |        |          |           |        |          |        |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 100,0         | 58,4          |             | 16,6   | 16,5     | 7,8       | 14,2   | 2,4      | 0,9    | 41,6                 | 6,9         | 7,8    | 18,3     | 8,6    |
| 2010                                        | 100,0         | 55,0          | 0,9         | 18,4   | 13,8     | 6,2       | 13,0   | 1,7      | 1,0    | 45,0                 | 21,2        | 6,0    | 17,8     |        |
| 2015                                        | 100,0         | 56,9          | 2,5         | 18,9   | 14,3     | 6,7       | 14,1   | 0,3      |        | 43,1                 | 19,7        | 4,0    | 19,4     |        |
| 2019                                        | 100,0         | 57,5          | 2,2         | 18,4   | 15,6     | 6,5       | 14,6   | 0,1      |        | 42,5                 | 21,8        | 3,7    | 17,1     |        |
| 2020                                        | 100,0         | 59,2          | 2,3         | 19,9   | 17,2     | 3,0       | 14,7   | 2,2      |        | 40,8                 | 29,1        | 0,7    | 10,9     |        |
| 2021                                        | 100,0         | 60,3          | 2,2         | 17,6   | 17,5     | 4,6       | 14,3   | 4,1      |        | 39,7                 | 31,7        | 0,3    | 7,7      |        |
| 2022                                        | 100,0         | 70,3          | 2,1         | 19,5   | 20,0     | 7,5       | 16,2   | 5,0      |        | 29,7                 | 19,1        | 0,5    | 10,1     |        |
| 2023                                        | 100,0         | 69,9          | 1,6         | 19,3   | 20,7     | 6,9       | 17,1   | 4,4      |        | 30,1                 | 20,8        | 0,1    | 9,2      |        |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |             |        |          |           |        |          |        |                      |             |        |          |        |
| 2005-2010                                   | 4,0           | 2,7           |             | 6,1    | 0,4      | -0,5      | 2,1    | -3,6     | 7,1    | 5,6                  |             | -1,2   | 3,4      | -100,0 |
| 2010-2015                                   | 0,9           | 1,6           | 25,0        | 1,5    | 1,7      | 2,5       | 2,7    | -30,2    | -100,0 | 0,1                  | -0,5        | -7,0   | 2,7      |        |
| 2015-2020                                   | -0,7          | 0,1           | -2,7        | 0,3    | 3,0      | -15,4     | 0,1    | 51,6     |        | -1,8                 | 7,4         | -29,6  | -11,4    |        |
| 2020-2021                                   | 22,3          | 24,5          | 16,8        | 8,3    | 24,8     | 87,2      | 19,1   | 128,7    |        | 19,0                 | 33,0        | -57,0  | -13,4    |        |
| 2021-2022                                   | -7,9          | 7,4           | -10,2       | 1,8    | 5,3      | 49,8      | 3,9    | 14,2     |        | -31,1                | -44,4       | 75,8   | 19,6     |        |
| 2022-2023                                   | 0,1           | -0,5          | -25,2       | -0,9   | 3,3      | -8,5      | 6,1    | -12,3    |        | 1,5                  | 8,8         | -74,7  | -8,7     |        |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: Otros en generación eléctrica se refiere a crudo.

**Cuadro 24**  
**Centroamérica y República Dominicana: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |             |        |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |        |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|--------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|--------|
|                                             |               | Subtotal      | Gas natural | GLP    | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros  |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 127 926       | 90 931        |             | 10 952 | 27 460   | 8 190    | 37 525 | 6 804    |       | 36 994               | 3 035       | 4 514  | 23 747   | 5 698  |
| 2010                                        | 147 382       | 106 807       | 467         | 13 820 | 32 804   | 9 198    | 42 685 | 7 833    |       | 40 574               | 11 390      | 5 443  | 23 741   |        |
| 2015                                        | 171 547       | 130 346       | 1 422       | 16 749 | 41 078   | 12 651   | 50 110 | 7 528    | 808   | 41 201               | 11 096      | 2 923  | 27 182   |        |
| 2019                                        | 192 196       | 145 300       | 1 421       | 19 595 | 50 913   | 14 207   | 54 996 | 3 141    | 1 028 | 46 896               | 20 008      | 3 109  | 22 882   | 898    |
| 2020                                        | 161 970       | 123 380       | 1 239       | 18 893 | 44 130   | 5 627    | 47 594 | 4 637    | 1 260 | 38 590               | 19 188      | 727    | 16 360   | 2 315  |
| 2021                                        | 187 267       | 148 141       | 1 447       | 20 724 | 53 563   | 9 542    | 56 595 | 5 101    | 1 169 | 39 126               | 23 149      | 626    | 14 503   | 848    |
| 2022                                        | 187 766       | 155 871       | 1 300       | 21 401 | 54 733   | 13 612   | 56 946 | 6 909    | 970   | 31 895               | 14 625      | 727    | 15 384   | 1 159  |
| 2023                                        | 190 171       | 153 152       | 972         | 20 420 | 55 078   | 14 537   | 54 349 | 6 949    | 848   | 37 019               | 19 316      | 779    | 15 158   | 1 766  |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        |               | 100,0         |             | 12,0   | 30,2     | 9,0      | 41,3   | 7,5      |       | 100,0                |             | 12,2   | 64,2     | 15,4   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 0,4         | 12,9   | 30,7     | 8,6      | 40,0   | 7,3      |       | 100,0                | 28,1        | 13,4   | 58,5     |        |
| 2015                                        |               | 100,0         | 1,1         | 12,8   | 31,5     | 9,7      | 38,4   | 5,8      | 0,6   | 100,0                | 26,9        | 7,1    | 66,0     |        |
| 2019                                        |               | 100,0         | 1,0         | 13,5   | 35,0     | 9,8      | 37,9   | 2,2      | 0,7   | 100,0                | 42,7        | 6,6    | 48,8     | 1,9    |
| 2020                                        |               | 100,0         | 1,0         | 15,3   | 35,8     | 4,6      | 38,6   | 3,8      | 1,0   | 100,0                | 49,7        | 1,9    | 42,4     | 6,0    |
| 2021                                        |               | 100,0         | 1,0         | 14,0   | 36,2     | 6,4      | 38,2   | 3,4      | 0,8   | 100,0                | 59,2        | 1,6    | 37,1     | 2,2    |
| 2022                                        |               | 100,0         | 0,8         | 13,7   | 35,1     | 8,7      | 36,5   | 4,4      | 0,6   | 100,0                | 45,9        | 2,3    | 48,2     | 3,6    |
| 2023                                        |               | 100,0         | 0,6         | 13,3   | 36,0     | 9,5      | 35,5   | 4,5      | 0,6   | 100,0                | 52,2        | 2,1    | 40,9     | 4,8    |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 100,0         | 71,1          |             | 8,6    | 21,5     | 6,4      | 29,3   | 5,3      |       | 28,9                 | 2,4         | 3,5    | 18,6     | 4,5    |
| 2010                                        | 100,0         | 72,5          | 0,3         | 9,4    | 22,3     | 6,2      | 29,0   | 5,3      |       | 27,5                 | 7,7         | 3,7    | 16,1     |        |
| 2015                                        | 100,0         | 76,0          | 0,8         | 9,8    | 23,9     | 7,4      | 29,2   | 4,4      | 0,5   | 24,0                 | 6,5         | 1,7    | 15,8     |        |
| 2019                                        | 100,0         | 75,6          | 0,7         | 10,2   | 26,5     | 7,4      | 28,6   | 1,6      | 0,5   | 24,4                 | 10,4        | 1,6    | 11,9     | 0,5    |
| 2020                                        | 100,0         | 76,2          | 0,8         | 11,7   | 27,2     | 3,5      | 29,4   | 2,9      | 0,8   | 23,8                 | 11,8        | 0,4    | 10,1     | 1,4    |
| 2021                                        | 100,0         | 79,1          | 0,8         | 11,1   | 28,6     | 5,1      | 30,2   | 2,7      | 0,6   | 20,9                 | 12,4        | 0,3    | 7,7      | 0,5    |
| 2022                                        | 100,0         | 83,0          | 0,7         | 11,4   | 29,1     | 7,2      | 30,3   | 3,7      | 0,5   | 17,0                 | 7,8         | 0,4    | 8,2      | 0,6    |
| 2023                                        | 101,0         | 80,5          | 0,5         | 10,7   | 29,0     | 7,6      | 28,6   | 3,7      | 0,4   | 19,5                 | 10,2        | 0,4    | 8,0      | 0,9    |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |             |        |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005-2010                                   | 2,9           | 3,3           |             | 4,8    | 3,6      | 2,3      | 2,6    | 2,9      |       | 1,9                  | 30,3        | 3,8    | -0,0     | -100,0 |
| 2010-2015                                   | 3,1           | 4,1           | 25,0        | 3,9    | 4,6      | 6,6      | 3,3    | -0,8     |       | 0,3                  | -0,5        | -11,7  | 2,7      |        |
| 2015-2020                                   | -1,1          | -1,1          | -2,7        | 2,4    | 1,4      | -15,0    | -1,0   | -9,2     | 9,3   | -1,3                 | 11,6        | -24,3  | -9,7     |        |
| 2020-2021                                   | 15,6          | 20,1          | 16,8        | 9,7    | 21,4     | 69,6     | 18,9   | 10,0     | -7,2  | 1,4                  | 20,6        | -14,0  | -11,4    | -63,4  |
| 2021-2022                                   | 0,3           | 5,2           | -10,2       | 3,3    | 2,2      | 42,7     | 0,6    | 35,4     | -17,0 | -18,5                | -36,8       | 16,1   | 6,1      | 36,7   |
| 2022-2023                                   | 1,3           | -1,7          | -25,2       | -4,6   | 0,6      | 6,8      | -4,6   | 0,6      | -12,6 | 16,1                 | 32,1        | 7,3    | -1,5     | 52,4   |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: El consumo final de otros solo se refiere al consumo de coque debido a que los asfaltos no se utilizan como combustible. Las cifras de 2023 no incluyen a Nicaragua.

**Cuadro 25**  
**Costa Rica: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          | Generación eléctrica |          |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros                | Subtotal | Diésel | Fuel oil |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 13 994        | 13 483        | 778   | 4 706    | 1 385    | 5 545  | 1 068    |                      | 510      | 478    | 33       |
| 2010                                        | 16 475        | 15 011        | 931   | 5 447    | 1 252    | 6 514  | 867      |                      | 1 464    | 1 068  | 396      |
| 2015                                        | 16 969        | 16 806        | 1 174 | 6 553    | 1 357    | 7 147  | 575      |                      | 163      | 10     | 154      |
| 2019                                        | 19 381        | 19 193        | 1 504 | 7 582    | 1 753    | 7 691  | 663      |                      | 188      | 23     | 165      |
| 2020                                        | 15 648        | 15 648        | 1 446 | 6 086    | 789      | 6 729  | 598      |                      |          |        |          |
| 2021                                        | 18 272        | 18 272        | 1 633 | 7 090    | 1 326    | 7 548  | 675      |                      |          |        |          |
| 2022                                        | 19 531        | 19 355        | 1 779 | 7 326    | 1 882    | 7 684  | 684      |                      | 176      | 75     | 101      |
| 2023                                        | 21 401        | 20 250        | 1 919 | 7 759    | 1 987    | 7 953  | 633      |                      | 1 151    | 424    | 727      |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 5,8   | 34,9     | 10,3     | 41,1   | 7,9      |                      | 100,0    | 93,6   | 6,4      |
| 2010                                        |               | 100,0         | 6,2   | 36,3     | 8,3      | 43,4   | 5,8      |                      | 100,0    | 72,9   | 27,1     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 7,0   | 39,0     | 8,1      | 42,5   | 3,4      |                      | 100,0    | 5,9    | 94,1     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 7,8   | 39,5     | 9,1      | 40,1   | 3,5      |                      | 100,0    | 12,3   | 87,7     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 9,2   | 38,9     | 5,0      | 43,0   | 3,8      |                      | 100,0    |        |          |
| 2021                                        |               | 100,0         | 8,9   | 38,8     | 7,3      | 41,3   | 3,7      |                      | 100,0    |        |          |
| 2022                                        |               | 100,0         | 9,2   | 37,9     | 9,7      | 39,7   | 3,5      |                      | 100,0    | 42,5   | 57,5     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 9,5   | 38,3     | 9,8      | 39,3   | 3,1      |                      | 100,0    | 36,8   | 63,2     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 96,4          | 5,6   | 33,6     | 9,9      | 39,6   | 7,6      |                      | 3,6      | 3,4    | 0,2      |
| 2010                                        | 100,0         | 91,1          | 5,6   | 33,1     | 7,6      | 39,5   | 5,3      |                      | 8,9      | 6,5    | 2,4      |
| 2015                                        | 100,0         | 99,0          | 6,9   | 38,6     | 8,0      | 42,1   | 3,4      |                      | 1,0      | 0,1    | 0,9      |
| 2019                                        | 100,0         | 99,0          | 7,8   | 39,1     | 9,0      | 39,7   | 3,4      |                      | 1,0      | 0,1    | 0,9      |
| 2020                                        | 100,0         | 100,0         | 9,2   | 38,9     | 5,0      | 43,0   | 3,8      |                      |          |        |          |
| 2021                                        | 100,0         | 100,0         | 8,9   | 38,8     | 7,3      | 41,3   | 3,7      |                      |          |        |          |
| 2022                                        | 100,0         | 99,1          | 9,1   | 37,5     | 9,6      | 39,3   | 3,5      |                      | 0,9      | 0,4    | 0,5      |
| 2023                                        | 100,0         | 94,6          | 9,0   | 36,3     | 9,3      | 37,2   | 3,0      |                      | 5,4      | 2,0    | 3,4      |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005-2010                                   | 3,3           | 2,2           | 3,6   | 3,0      | -2,0     | 3,3    | -4,1     |                      | 23,5     | 17,4   | 64,9     |
| 2010-2015                                   | 0,6           | 2,3           | 4,8   | 3,8      | 1,6      | 1,9    | -7,9     |                      | -35,5    | -61,1  | -17,3    |
| 2015-2020                                   | -1,6          | -1,4          | 4,3   | -1,5     | -10,3    | -1,2   | 0,8      |                      | -100,0   | -100,0 | -100,0   |
| 2020-2021                                   | 16,8          | 16,8          | 12,9  | 16,5     | 68,2     | 12,2   | 12,9     |                      |          |        |          |
| 2021-2022                                   | 6,9           | 5,9           | 8,9   | 3,3      | 41,9     | 1,8    | 1,3      |                      |          |        |          |
| 2022-2023                                   | 9,6           | 4,6           | 7,9   | 5,9      | 5,6      | 3,5    | -7,4     |                      | 554,5    | 467,2  | 619,1    |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 26**  
**El Salvador: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |       |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|-------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        | 13 430        | 11 913        | 1 462 | 3 080    | 881      | 4 572  | 1 919    |       | 1 517                |             | 60     | 1 368    | 89    |
| 2010                                        | 13 733        | 12 627        | 1 982 | 3 305    | 545      | 4 499  | 2 297    |       | 1 106                |             | 8      | 1 098    |       |
| 2015                                        | 14 781        | 13 495        | 2 265 | 4 287    | 1 179    | 4 737  | 1 027    |       | 1 286                |             | 4      | 1 282    |       |
| 2019                                        | 16 663        | 15 596        | 2 737 | 5 649    | 1 409    | 5 393  | 408      |       | 1 067                |             | 5      | 1 062    |       |
| 2020                                        | 14 744        | 13 424        | 2 737 | 4 894    | 554      | 4 549  | 689      |       | 1 320                |             | 15     | 1 305    |       |
| 2021                                        | 17 019        | 15 982        | 2 849 | 6 150    | 1 011    | 5 492  | 480      |       | 1 037                |             | 10     | 1 026    |       |
| 2022                                        | 18 565        | 16 733        | 2 807 | 6 413    | 1 128    | 5 809  | 575      |       | 1 832                | 1 138       | 7      | 687      |       |
| 2023                                        | 21 531        | 17 751        | 2 800 | 6 669    | 1 382    | 5 715  | 1 184    |       | 3 780                | 3 416       | 9      | 355      |       |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        |               | 100,0         | 12,3  | 25,8     | 7,4      | 38,4   | 16,1     |       | 100,0                |             | 3,9    | 90,2     | 5,9   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 15,7  | 26,2     | 4,3      | 35,6   | 18,2     |       | 100,0                |             | 0,8    | 99,2     |       |
| 2015                                        |               | 100,0         | 16,8  | 31,8     | 8,7      | 35,1   | 7,6      |       | 100,0                |             | 0,3    | 99,7     |       |
| 2019                                        |               | 100,0         | 17,5  | 36,2     | 9,0      | 34,6   | 2,6      |       | 100,0                |             | 0,5    | 99,5     |       |
| 2020                                        |               | 100,0         | 20,4  | 36,5     | 4,1      | 33,9   | 5,1      |       | 100,0                |             | 1,1    | 98,9     |       |
| 2021                                        |               | 100,0         | 17,8  | 38,5     | 6,3      | 34,4   | 3,0      |       | 100,0                |             | 1,0    | 99,0     |       |
| 2022                                        |               | 100,0         | 16,8  | 38,3     | 6,7      | 34,7   | 3,4      |       | 100,0                | 62,1        | 0,4    | 37,5     |       |
| 2023                                        |               | 100,0         | 15,8  | 37,6     | 7,8      | 32,2   | 6,7      |       | 100,0                | 90,4        | 0,2    | 9,4      |       |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005                                        | 100,0         | 88,7          | 10,9  | 22,9     | 6,6      | 34,0   | 14,3     |       | 11,3                 |             | 0,4    | 10,2     | 0,7   |
| 2010                                        | 100,0         | 91,9          | 14,4  | 24,1     | 4,0      | 32,8   | 16,7     |       | 8,1                  |             | 0,1    | 8,0      |       |
| 2015                                        | 100,0         | 91,3          | 15,3  | 29,0     | 8,0      | 32,1   | 6,9      |       | 8,7                  |             | 0,0    | 8,7      |       |
| 2019                                        | 100,0         | 93,6          | 16,4  | 33,9     | 8,5      | 32,4   | 2,4      |       | 6,4                  |             | 0,0    | 6,4      |       |
| 2020                                        | 100,0         | 91,0          | 18,6  | 33,2     | 3,8      | 30,9   | 4,7      |       | 9,0                  |             | 0,1    | 8,9      |       |
| 2021                                        | 100,0         | 93,9          | 16,7  | 36,1     | 5,9      | 32,3   | 2,8      |       | 6,1                  |             | 0,1    | 6,0      |       |
| 2022                                        | 100,0         | 90,1          | 15,1  | 34,5     | 6,1      | 31,3   | 3,1      |       | 9,9                  | 6,1         | 0,0    | 3,7      |       |
| 2023                                        | 100,0         | 82,4          | 13,0  | 31,0     | 6,4      | 26,5   | 5,5      |       | 17,6                 | 15,9        | 0,0    | 1,7      |       |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |       |
| 2005-2010                                   | 0,4           | 1,2           | 6,3   | 1,4      | -9,2     | -0,3   | 3,7      |       | -6,1                 |             | -32,6  | -4,3     |       |
| 2010-2015                                   | 1,5           | 1,3           | 2,7   | 5,3      | 16,7     | 1,0    | -14,9    |       | 3,1                  |             | -11,9  | 3,1      |       |
| 2015-2020                                   | -0,1          | -0,1          | 3,9   | 2,7      | -14,0    | -0,8   | -7,7     |       | 0,5                  |             | 27,1   | 0,4      |       |
| 2020-2021                                   | 15,4          | 19,1          | 4,1   | 25,7     | 82,3     | 20,7   | -30,4    |       | -21,5                |             | -30,8  | -21,4    |       |
| 2021-2022                                   | 9,1           | 4,7           | -1,5  | 4,3      | 11,6     | 5,8    | 19,9     |       | 76,7                 |             | -30,7  | -33,0    |       |
| 2022-2023                                   | 16,0          | 6,1           | -0,2  | 4,0      | 22,5     | -1,6   | 105,7    |       | 106,4                | 200,3       | 30,0   | -48,3    |       |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: Otros en generación eléctrica se refieren a orimulsión en 2005.

**Cuadro 27**  
**Guatemala: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |           |        |          |       | Generación eléctrica |        |          |        |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|-----------|--------|----------|-------|----------------------|--------|----------|--------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero//jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Diésel | Fuel oil | Otros  |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |           |        |          |       |                      |        |          |        |
| 2005                                        | 23 433        | 18 350        | 1 808 | 6 260    | 581       | 8 451  | 1 249    |       | 5 084                | 38     | 3 237    | 1 809  |
| 2010                                        | 22 790        | 20 761        | 1 883 | 7 292    | 573       | 9 159  | 1 854    |       | 2 029                | 26     | 2 004    |        |
| 2015                                        | 30 892        | 28 981        | 2 737 | 9 943    | 629       | 11 213 | 3 779    | 680   | 1 911                | 12     | 1 898    |        |
| 2019                                        | 34 339        | 32 776        | 3 364 | 13 456   | 769       | 13 217 | 1 069    | 901   | 1 563                |        | 665      | 898    |
| 2020                                        | 33 353        | 30 432        | 3 411 | 12 440   | 356       | 12 130 | 966      | 1 130 | 2 921                | 20     | 586      | 2 315  |
| 2021                                        | 37 306        | 34 990        | 3 927 | 14 627   | 595       | 14 555 | 331      | 956   | 2 316                | 146    | 1 322    | 848    |
| 2022                                        | 37 180        | 35 738        | 4 158 | 14 304   | 775       | 14 214 | 1 390    | 898   | 1 441                | 10     | 273      | 1 159  |
| 2023                                        | 39 672        | 37 562        | 4 301 | 15 289   | 908       | 14 827 | 1 390    | 848   | 2 110                | 9      | 335      | 1 766  |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |           |        |          |       |                      |        |          |        |
| 2005                                        |               | 100,0         | 9,9   | 34,1     | 3,2       | 46,1   | 6,8      |       | 100,0                | 0,7    | 63,7     | 35,6   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 9,1   | 35,1     | 2,8       | 44,1   | 8,9      |       | 100,0                | 1,3    | 98,7     |        |
| 2015                                        |               | 100,0         | 9,4   | 34,3     | 2,2       | 38,7   | 13,0     | 2,3   | 100,0                | 0,6    | 99,4     |        |
| 2019                                        |               | 100,0         | 10,3  | 41,1     | 2,3       | 40,3   | 3,3      | 2,7   | 100,0                |        | 42,6     | 57,4   |
| 2020                                        |               | 100,0         | 11,2  | 40,9     | 1,2       | 39,9   | 3,2      | 3,7   | 100,0                | 0,7    | 20,1     | 79,3   |
| 2021                                        |               | 100,0         | 11,2  | 41,8     | 1,7       | 41,6   | 0,9      | 2,7   | 100,0                | 6,3    | 57,1     | 36,6   |
| 2022                                        |               | 100,0         | 11,6  | 40,0     | 2,2       | 39,8   | 3,9      | 2,5   | 100,0                | 0,7    | 18,9     | 80,4   |
| 2023                                        |               | 100,0         | 11,5  | 40,7     | 2,4       | 39,5   | 3,7      | 2,3   | 100,0                | 0,4    | 15,9     | 83,7   |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |           |        |          |       |                      |        |          |        |
| 2005                                        | 100,0         | 78,3          | 7,7   | 26,7     | 2,5       | 36,1   | 5,3      |       | 21,7                 | 0,2    | 13,8     | 7,7    |
| 2010                                        | 100,0         | 91,1          | 8,3   | 32,0     | 2,5       | 40,2   | 8,1      |       | 8,9                  | 0,1    | 8,8      |        |
| 2015                                        | 100,0         | 93,8          | 8,9   | 32,2     | 2,0       | 36,3   | 12,2     | 2,2   | 6,2                  | 0,0    | 6,1      |        |
| 2019                                        | 100,0         | 95,4          | 9,8   | 39,2     | 2,2       | 38,5   | 3,1      | 2,6   | 4,6                  |        | 1,9      | 2,6    |
| 2020                                        | 100,0         | 91,2          | 10,2  | 37,3     | 1,1       | 36,4   | 2,9      | 3,4   | 8,8                  | 0,1    | 1,8      | 6,9    |
| 2021                                        | 100,0         | 93,8          | 10,5  | 39,2     | 1,6       | 39,0   | 0,9      | 2,6   | 6,2                  | 0,4    | 3,5      | 2,3    |
| 2022                                        | 100,0         | 96,1          | 11,2  | 38,5     | 2,1       | 38,2   | 3,7      | 2,4   | 3,9                  | 0,0    | 0,7      | 3,1    |
| 2023                                        | 100,0         | 94,7          | 10,8  | 38,5     | 2,3       | 37,4   | 3,5      | 2,1   | 5,3                  | 0,0    | 0,8      | 4,5    |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |           |        |          |       |                      |        |          |        |
| 2005-2010                                   | -0,6          | 2,5           | 0,8   | 3,1      | -0,3      | 1,6    | 8,2      |       | -16,8                | -7,5   | -9,1     | -100,0 |
| 2010-2015                                   | 6,3           | 6,9           | 7,8   | 6,4      | 1,9       | 4,1    | 15,3     |       | -1,2                 | -13,6  | -1,1     |        |
| 2015-2020                                   | 1,5           | 1,0           | 4,5   | 4,6      | -10,8     | 1,6    | -23,9    | 10,7  | 8,9                  | 9,8    | -20,9    |        |
| 2020-2021                                   | 11,9          | 15,0          | 15,1  | 17,6     | 67,3      | 20,0   | -65,8    | -15,3 | -20,7                | 640,9  | 125,6    | -63,4  |
| 2021-2022                                   | -0,3          | 2,1           | 5,9   | -2,2     | 30,3      | -2,3   | 320,6    | -6,1  | -37,8                | -93,4  | -79,4    | 36,7   |
| 2022-2023                                   | 6,7           | 5,1           | 3,4   | 6,9      | 17,1      | 4,3    |          | -5,6  | 46,4                 | -9,3   | 23,0     | 52,4   |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo final de otros solo se refiere al consumo de coque debido a que los asfaltos no se utilizan como combustible.

**Cuadro 28**  
**Honduras: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          | Generación eléctrica |          |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros                | Subtotal | Diésel | Fuel oil |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 14 404        | 9 183         | 526   | 2 405    | 439      | 5 105  | 707      |                      | 5 221    | 198    | 5 023    |
| 2010                                        | 17 064        | 12 209        | 587   | 3 977    | 705      | 5 538  | 1 402    |                      | 4 854    | 22     | 4 833    |
| 2015                                        | 21 332        | 14 859        | 1 059 | 4 674    | 757      | 6 769  | 1 601    |                      | 6 473    | 126    | 6 346    |
| 2019                                        | 19 552        | 13 932        | 1 267 | 5 333    | 564      | 6 259  | 510      |                      | 5 619    | 470    | 5 149    |
| 2020                                        | 17 462        | 12 209        | 1 338 | 4 635    | 327      | 5 416  | 493      |                      | 5 253    | 228    | 5 026    |
| 2021                                        | 19 643        | 15 064        | 1 594 | 5 853    | 516      | 6 639  | 461      |                      | 4 579    | 97     | 4 482    |
| 2022                                        | 20 056        | 15 320        | 1 793 | 6 046    | 545      | 6 301  | 636      |                      | 4 736    | 72     | 4 663    |
| 2023                                        | 23 375        | 16 728        | 1 688 | 6 813    | 550      | 7 013  | 664      |                      | 6 648    | 101    | 6 546    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 5,7   | 26,2     | 4,8      | 55,6   | 7,7      |                      | 100,0    | 3,8    | 96,2     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 4,8   | 32,6     | 5,8      | 45,4   | 11,5     |                      | 100,0    | 0,4    | 99,6     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 7,1   | 31,5     | 5,1      | 45,6   | 10,8     |                      | 100,0    | 2,0    | 98,0     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 9,1   | 38,3     | 4,0      | 44,9   | 3,7      |                      | 100,0    | 8,4    | 91,6     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 11,0  | 38,0     | 2,7      | 44,4   | 4,0      |                      | 100,0    | 4,3    | 95,7     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 10,6  | 38,9     | 3,4      | 44,1   | 3,1      |                      | 100,0    | 2,1    | 97,9     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 11,7  | 39,5     | 3,6      | 41,1   | 4,2      |                      | 100,0    | 1,5    | 98,5     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 10,1  | 40,7     | 3,3      | 41,9   | 4,0      |                      | 100,0    | 1,5    | 98,5     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 63,8          | 3,7   | 16,7     | 3,1      | 35,4   | 4,9      |                      | 36,2     | 1,4    | 34,9     |
| 2010                                        | 100,0         | 71,6          | 3,4   | 23,3     | 4,1      | 32,5   | 8,2      |                      | 28,4     | 0,1    | 28,3     |
| 2015                                        | 100,0         | 69,7          | 5,0   | 21,9     | 3,5      | 31,7   | 7,5      |                      | 30,3     | 0,6    | 29,8     |
| 2019                                        | 100,0         | 71,3          | 6,5   | 27,3     | 2,9      | 32,0   | 2,6      |                      | 28,7     | 2,4    | 26,3     |
| 2020                                        | 100,0         | 69,9          | 7,7   | 26,5     | 1,9      | 31,0   | 2,8      |                      | 30,1     | 1,3    | 28,8     |
| 2021                                        | 100,0         | 76,7          | 8,1   | 29,8     | 2,6      | 33,8   | 2,3      |                      | 23,3     | 0,5    | 22,8     |
| 2022                                        | 100,0         | 76,4          | 8,9   | 30,1     | 2,7      | 31,4   | 3,2      |                      | 23,6     | 0,4    | 23,3     |
| 2023                                        | 100,0         | 71,6          | 7,2   | 29,1     | 2,4      | 30,0   | 2,8      |                      | 28,4     | 0,4    | 28,0     |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005-2010                                   | 3,4           | 5,9           | 2,2   | 10,6     | 9,9      | 1,6    | 14,7     |                      | -1,4     | -35,8  | -0,8     |
| 2010-2015                                   | 4,6           | 4,0           | 12,5  | 3,3      | 1,4      | 4,1    | 2,7      |                      | 5,9      | 42,3   | 5,6      |
| 2015-2020                                   | -3,9          | -3,9          | 4,8   | -0,2     | -15,4    | -4,4   | -21,0    |                      | -4,1     | 12,5   | -4,6     |
| 2020-2021                                   | 12,5          | 23,4          | 19,2  | 26,3     | 57,7     | 22,6   | -6,5     |                      | -12,8    | -57,4  | -10,8    |
| 2021-2022                                   | 2,1           | 1,7           | 12,5  | 3,3      | 5,5      | -5,1   | 37,9     |                      | 3,4      | -25,4  | 4,0      |
| 2022-2023                                   | 16,5          | 9,2           | -5,8  | 12,7     | 0,9      | 11,3   | 4,4      |                      | 40,4     | 39,8   | 40,4     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 29**  
**Nicaragua: consumo de energía de derivados del petróleo, 2005, 2010, 2015, 2018-2022**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          | Generación eléctrica |          |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|----------------------|----------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/jet | Diésel | Fuel oil | Otros                | Subtotal | Diésel | Fuel oil |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 8 614         | 5 320         | 459   | 1 411    | 204      | 2 831  | 416      |                      | 3 294    | 99     | 3 195    |
| 2010                                        | 9 142         | 5 723         | 551   | 1 661    | 172      | 3 140  | 199      |                      | 3 418    | 96     | 3 322    |
| 2015                                        | 11 438        | 7 743         | 861   | 2 304    | 234      | 4 038  | 177      | 128                  | 3 695    | 133    | 3 562    |
| 2018                                        | 11 114        | 8 113         | 998   | 2 480    | 195      | 4 147  | 160      | 132                  | 3 001    | 73     | 2 928    |
| 2019                                        | 11 434        | 8 292         | 998   | 2 612    | 177      | 4 223  | 155      | 127                  | 3 142    | 54     | 3 088    |
| 2020                                        | 10 250        | 8 278         | 1 071 | 2 587    | 96       | 4 223  | 170      | 130                  | 1 972    | 26     | 1 947    |
| 2021                                        | 11 205        | 9 250         | 1 114 | 2 828    | 109      | 4 807  | 178      | 213                  | 1 955    | 26     | 1 930    |
| 2022                                        | 11 434        | 9 133         | 1 093 | 2 801    | 172      | 4 790  | 205      | 73                   | 2 301    | 30     | 2 271    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 8,6   | 26,5     | 3,8      | 53,2   | 7,8      |                      | 100,0    | 3,0    | 97,0     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 9,6   | 29,0     | 3,0      | 54,9   | 3,5      |                      | 100,0    | 2,8    | 97,2     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 11,1  | 29,8     | 3,0      | 52,2   | 2,3      | 1,7                  | 100,0    | 3,6    | 96,4     |
| 2018                                        |               | 100,0         | 12,3  | 30,6     | 2,4      | 51,1   | 2,0      | 1,6                  | 100,0    | 2,4    | 97,6     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 12,0  | 31,5     | 2,1      | 50,9   | 1,9      | 1,5                  | 100,0    | 1,7    | 98,3     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 12,9  | 31,3     | 1,2      | 51,0   | 2,1      | 1,6                  | 100,0    | 1,3    | 98,7     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 12,0  | 30,6     | 1,2      | 52,0   | 1,9      | 2,3                  | 100,0    | 1,3    | 98,7     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 12,0  | 30,7     | 1,9      | 52,4   | 2,2      | 0,8                  | 100,0    | 1,3    | 98,7     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 61,8          | 5,3   | 16,4     | 2,4      | 32,9   | 4,8      |                      | 38,2     | 1,2    | 37,1     |
| 2010                                        | 100,0         | 62,6          | 6,0   | 18,2     | 1,9      | 34,3   | 2,2      |                      | 37,4     | 1,1    | 36,3     |
| 2015                                        | 100,0         | 67,7          | 7,5   | 20,1     | 2,0      | 35,3   | 1,6      | 1,1                  | 32,3     | 1,2    | 31,1     |
| 2018                                        | 100,0         | 73,0          | 9,0   | 22,3     | 1,8      | 37,3   | 1,4      | 1,2                  | 27,0     | 0,7    | 26,3     |
| 2019                                        | 100,0         | 72,5          | 8,7   | 22,8     | 1,5      | 36,9   | 1,4      | 1,1                  | 27,5     | 0,5    | 27,0     |
| 2020                                        | 100,0         | 80,8          | 10,4  | 25,2     | 0,9      | 41,2   | 1,7      | 1,3                  | 19,2     | 0,3    | 19,0     |
| 2021                                        | 100,0         | 82,6          | 9,9   | 25,2     | 1,0      | 42,9   | 1,6      | 1,9                  | 17,4     | 0,2    | 17,2     |
| 2022                                        | 100,0         | 79,9          | 9,6   | 24,5     | 1,5      | 41,9   | 1,8      | 0,6                  | 20,1     | 0,3    | 19,9     |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |                      |          |        |          |
| 2005-2010                                   | 1,2           | 1,5           | 3,7   | 3,3      | -3,3     | 2,1    | -13,7    |                      | 0,7      | -0,6   | 0,8      |
| 2010-2015                                   | 4,6           | 6,2           | 9,4   | 6,8      | 6,3      | 5,2    | -2,3     |                      | 1,6      | 6,7    | 1,4      |
| 2015-2020                                   | -0,0          | 1,4           | 3,0   | 2,5      | -5,4     | 0,9    | -2,7     | -0,2                 | -3,2     | -16,5  | -2,8     |
| 2019-2020                                   | -10,4         | -0,2          | 7,3   | -1,0     | -45,7    | 0,0    | 10,0     | 2,6                  | -37,2    | -52,4  | -37,0    |
| 2020-2021                                   | 9,3           | 11,7          | 4,0   | 9,3      | 13,6     | 13,8   | 4,9      | 63,5                 | -0,9     | -0,8   | -0,9     |
| 2021-2022                                   | 2,0           | -1,3          | -1,9  | -1,0     | 57,4     | -0,4   | 14,7     | -65,9                | 17,7     | 17,8   | 17,7     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

Nota: El consumo final de otros solo se refiere al consumo de coque debido a que los asfaltos no se utilizan como combustible. Al cierre de este documento aún no se encuentra disponible la información de 2023 por tal motivo se muestra 2022 como último año disponible.

**Cuadro 30**  
**Panamá: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |       |          |          |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------|----------|----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|
|                                             |               | Subtotal      | GLP   | Gasolina | Kero/Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        | 13 282        | 10 507        | 897   | 3 117    | 1 410    | 4 736  | 346      |       | 2 775                |             | 206    | 2 570    |
| 2010                                        | 18 816        | 15 551        | 1 122 | 4 510    | 2 746    | 6 875  | 297      |       | 3 265                |             | 994    | 2 271    |
| 2015                                        | 23 934        | 20 846        | 1 373 | 6 136    | 4 874    | 8 245  | 217      |       | 3 088                |             | 385    | 2 703    |
| 2019                                        | 30 761        | 23 304        | 1 583 | 7 239    | 5 489    | 8 737  | 255      |       | 7 457                | 5 926       | 158    | 1 373    |
| 2020                                        | 20 380        | 15 608        | 1 496 | 5 151    | 1 932    | 6 527  | 502      |       | 4 772                | 3 348       | 50     | 1 373    |
| 2021                                        | 22 146        | 19 445        | 1 595 | 6 615    | 3 041    | 8 004  | 190      |       | 2 701                | 2 081       | 180    | 440      |
| 2022                                        | 24 720        | 21 668        | 1 615 | 6 895    | 4 700    | 8 222  | 237      |       | 3 052                | 1 769       | 238    | 1 045    |
| 2023                                        | 27 852        | 23 138        | 1 631 | 7 234    | 5 677    | 8 312  | 285      |       | 4 713                | 3 150       | 162    | 1 401    |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        |               | 100,0         | 8,5   | 29,7     | 13,4     | 45,1   | 3,3      |       | 100,0                |             | 7,4    | 92,6     |
| 2010                                        |               | 100,0         | 7,2   | 29,0     | 17,7     | 44,2   | 1,9      |       | 100,0                |             | 30,5   | 69,5     |
| 2015                                        |               | 100,0         | 6,6   | 29,4     | 23,4     | 39,6   | 1,0      |       | 100,0                |             | 12,5   | 87,5     |
| 2019                                        |               | 100,0         | 6,8   | 31,1     | 23,6     | 37,5   | 1,1      |       | 100,0                | 79,5        | 2,1    | 18,4     |
| 2020                                        |               | 100,0         | 9,6   | 33,0     | 12,4     | 41,8   | 3,2      |       | 100,0                | 70,2        | 1,1    | 28,8     |
| 2021                                        |               | 100,0         | 8,2   | 34,0     | 15,6     | 41,2   | 1,0      |       | 100,0                | 77,1        | 6,7    | 16,3     |
| 2022                                        |               | 100,0         | 7,5   | 31,8     | 21,7     | 37,9   | 1,1      |       | 100,0                | 58,0        | 7,8    | 34,2     |
| 2023                                        |               | 100,0         | 7,0   | 31,3     | 24,5     | 35,9   | 1,2      |       | 100,0                | 66,8        | 3,4    | 29,7     |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005                                        | 100,0         | 79,1          | 6,8   | 23,5     | 10,6     | 35,7   | 2,6      |       | 20,9                 |             | 1,5    | 19,3     |
| 2010                                        | 100,0         | 82,6          | 6,0   | 24,0     | 14,6     | 36,5   | 1,6      |       | 17,4                 |             | 5,3    | 12,1     |
| 2015                                        | 100,0         | 87,1          | 5,7   | 25,6     | 20,4     | 34,4   | 0,9      |       | 12,9                 |             | 1,6    | 11,3     |
| 2019                                        | 100,0         | 75,8          | 5,1   | 23,5     | 17,8     | 28,4   | 0,8      |       | 24,2                 | 19,3        | 0,5    | 4,5      |
| 2020                                        | 100,0         | 76,6          | 7,3   | 25,3     | 9,5      | 32,0   | 2,5      |       | 23,4                 | 16,4        | 0,2    | 6,7      |
| 2021                                        | 100,0         | 87,8          | 7,2   | 29,9     | 13,7     | 36,1   | 0,9      |       | 12,2                 | 9,4         | 0,8    | 2,0      |
| 2022                                        | 100,0         | 87,7          | 6,5   | 27,9     | 19,0     | 33,3   | 1,0      |       | 12,3                 | 7,2         | 1,0    | 4,2      |
| 2023                                        | 100,0         | 83,1          | 5,9   | 26,0     | 20,4     | 29,8   | 1,0      |       | 16,9                 | 11,3        | 0,6    | 5,0      |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |       |          |          |        |          |       |                      |             |        |          |
| 2005-2010                                   | 7,2           | 8,2           | 4,6   | 7,7      | 14,3     | 7,7    | -3,0     |       | 3,3                  |             | 37,0   | -2,4     |
| 2010-2015                                   | 4,9           | 6,0           | 4,1   | 6,4      | 12,2     | 3,7    | -6,1     |       | -1,1                 |             | -17,3  | 3,5      |
| 2015-2020                                   | -3,2          | -5,6          | 1,7   | -3,4     | -16,9    | -4,6   | 18,3     |       | 9,1                  |             | -33,4  | -12,7    |
| 2020-2021                                   | 8,7           | 24,6          | 6,6   | 28,4     | 57,4     | 22,6   | -62,2    |       | -43,4                | -37,8       | 256,9  | -68,0    |
| 2021-2022                                   | 11,6          | 11,4          | 1,2   | 4,2      | 54,6     | 2,7    | 24,6     |       | 13,0                 | -15,0       | 32,5   | 137,5    |
| 2022-2023                                   | 12,7          | 6,8           | 1,0   | 4,9      | 20,8     | 1,1    | 20,3     |       | 54,4                 | 78,0        | -32,1  | 34,2     |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de fuentes oficiales.

**Cuadro 31**  
**República Dominicana: consumo de energía de derivados del petróleo y gas natural, 2005, 2010, 2015, 2019-2023**

| Año                                         | Consumo total | Consumo final |             |       |          |           |        |          |       | Generación eléctrica |             |        |          |        |
|---------------------------------------------|---------------|---------------|-------------|-------|----------|-----------|--------|----------|-------|----------------------|-------------|--------|----------|--------|
|                                             |               | Subtotal      | Gas natural | GLP   | Gasolina | Kero//Jet | Diésel | Fuel oil | Otros | Subtotal             | Gas natural | Diésel | Fuel oil | Otros  |
| Miles de barriles equivalentes de petróleo  |               |               |             |       |          |           |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 40 769        | 22 176        |             | 5 021 | 6 481    | 3 290     | 6 284  | 1 099    |       | 18 594               | 3 035       | 3 436  | 8 323    | 3 800  |
| 2010                                        | 49 362        | 24 925        | 467         | 6 765 | 6 613    | 3 204     | 6 961  | 917      |       | 24 437               | 11 390      | 3 229  | 9 817    |        |
| 2015                                        | 52 201        | 27 616        | 1 422       | 7 279 | 7 181    | 3 622     | 7 961  | 152      |       | 24 585               | 11 096      | 2 252  | 11 237   |        |
| 2019                                        | 60 066        | 32 207        | 1 421       | 8 142 | 9 041    | 4 045     | 9 475  | 82       |       | 27 860               | 14 082      | 2 399  | 11 379   |        |
| 2020                                        | 50 132        | 27 781        | 1 239       | 7 395 | 8 337    | 1 572     | 8 020  | 1 218    |       | 22 352               | 15 839      | 389    | 6 123    |        |
| 2021                                        | 61 676        | 35 138        | 1 447       | 8 012 | 10 400   | 2 944     | 9 550  | 2 786    |       | 26 539               | 21 068      | 168    | 5 303    |        |
| 2022                                        | 56 279        | 37 922        | 1 300       | 8 157 | 10 947   | 4 410     | 9 925  | 3 183    |       | 18 357               | 11 718      | 295    | 6 344    |        |
| 2023                                        | 56 341        | 37 723        | 972         | 8 081 | 11 314   | 4 033     | 10 530 | 2 793    |       | 18 618               | 12 751      | 74     | 5 793    |        |
| Estructuras (En porcentajes)                |               |               |             |       |          |           |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 3,3                                         |               | 100,0         |             | 22,6  | 29,2     | 14,8      | 28,3   | 5,0      |       | 100,0                | 16,3        | 18,5   | 44,8     | 20,4   |
| 2010                                        |               | 100,0         | 1,9         | 27,1  | 26,5     | 12,9      | 27,9   | 3,7      |       | 100,0                | 46,6        | 13,2   | 40,2     |        |
| 2015                                        |               | 100,0         | 5,1         | 26,4  | 26,0     | 13,1      | 28,8   | 0,6      |       | 100,0                | 45,1        | 9,2    | 45,7     |        |
| 2019                                        |               | 100,0         | 4,4         | 25,3  | 28,1     | 12,6      | 29,4   | 0,3      |       | 100,0                | 50,5        | 8,6    | 40,8     |        |
| 2020                                        |               | 100,0         | 4,5         | 26,6  | 30,0     | 5,7       | 28,9   | 4,4      |       | 100,0                | 70,9        | 1,7    | 27,4     |        |
| 2021                                        |               | 100,0         | 4,1         | 22,8  | 29,6     | 8,4       | 27,2   | 7,9      |       | 100,0                | 79,4        | 0,6    | 20,0     |        |
| 2022                                        |               | 100,0         | 3,4         | 21,5  | 28,9     | 11,6      | 26,2   | 8,4      |       | 100,0                | 63,8        | 1,6    | 34,6     |        |
| 2023                                        |               | 100,0         | 2,6         | 21,4  | 30,0     | 10,7      | 27,9   | 7,4      |       | 100,0                | 68,5        | 0,4    | 31,1     |        |
| Estructura global (En porcentajes)          |               |               |             |       |          |           |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005                                        | 100,0         | 54,4          |             | 12,3  | 15,9     | 8,1       | 15,4   | 2,7      |       | 45,6                 | 7,4         | 8,4    | 20,4     | 9,3    |
| 2010                                        | 100,0         | 50,5          | 0,9         | 13,7  | 13,4     | 6,5       | 14,1   | 1,9      |       | 49,5                 | 23,1        | 6,5    | 19,9     |        |
| 2015                                        | 100,0         | 52,9          | 2,7         | 13,9  | 13,8     | 6,9       | 15,2   | 0,3      |       | 47,1                 | 21,3        | 4,3    | 21,5     |        |
| 2019                                        | 100,0         | 53,6          | 2,4         | 13,6  | 15,1     | 6,7       | 15,8   | 0,1      |       | 46,4                 | 23,4        | 4,0    | 18,9     |        |
| 2020                                        | 100,0         | 55,4          | 2,5         | 14,8  | 16,6     | 3,1       | 16,0   | 2,4      |       | 44,6                 | 31,6        | 0,8    | 12,2     |        |
| 2021                                        | 100,0         | 57,0          | 2,3         | 13,0  | 16,9     | 4,8       | 15,5   | 4,5      |       | 43,0                 | 34,2        | 0,3    | 8,6      |        |
| 2022                                        | 100,0         | 67,4          | 2,3         | 14,5  | 19,5     | 7,8       | 17,6   | 5,7      |       | 32,6                 | 20,8        | 0,5    | 11,3     |        |
| 2023                                        | 100,0         | 67,0          | 1,7         | 14,3  | 20,1     | 7,2       | 18,7   | 5,0      |       | 33,0                 | 22,6        | 0,1    | 10,3     |        |
| Tasas de crecimiento anual (En porcentajes) |               |               |             |       |          |           |        |          |       |                      |             |        |          |        |
| 2005-2010                                   | 3,9           | 2,4           |             | 6,1   | 0,4      | -0,5      | 2,1    | -3,6     |       | 5,6                  |             | -1,2   | 3,4      | -100,0 |
| 2010-2015                                   | 1,1           | 2,1           |             | 1,5   | 1,7      | 2,5       | 2,7    | -30,2    |       | 0,1                  | -0,5        | -7,0   | 2,7      |        |
| 2015-2020                                   | -0,8          | 0,1           | -2,7        | 0,3   | 3,0      | -15,4     | 0,1    | 51,6     |       | -1,9                 | 7,4         | -29,6  | -11,4    |        |
| 2020-2021                                   | 23,0          | 26,5          | 16,8        | 8,3   | 24,8     | 87,2      | 19,1   | 128,7    |       | 18,7                 | 33,0        | -57,0  | -13,4    |        |
| 2021-2022                                   | -8,8          | 7,9           | -10,2       | 1,8   | 5,3      | 49,8      | 3,9    | 14,2     |       | -30,8                | -44,4       | 75,8   | 19,6     |        |
| 2022-2023                                   | 0,1           | -0,5          | -25,2       | -0,9  | 3,3      | -8,5      | 6,1    | -12,3    |       | 1,4                  | 8,8         | -74,7  | -8,7     |        |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Otros en generación eléctrica se refiere a crudo.

**Cuadro 32**  
**Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones, 2023**

| País de origen                 | Total          |              | Costa Rica    |              | El Salvador   |              | Guatemala     |              | Honduras      |              | Panamá        |              | República Dominicana |              |
|--------------------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|
|                                | Mbl            | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl                  | %            |
| <b>Crudo y reconstituido</b>   | <b>8 697</b>   | <b>100,0</b> |               | <b>100,0</b> |               | <b>100,0</b> |               | <b>100,0</b> |               | <b>100,0</b> |               | <b>100,0</b> | <b>8 697</b>         | <b>100,0</b> |
| No Identificado                | 8 697          | 100,0        |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              | 8 697                | 100,0        |
| <b>Derivados y gas natural</b> | <b>202 103</b> | <b>100,0</b> | <b>23 824</b> | <b>100,0</b> | <b>22 976</b> | <b>100,0</b> | <b>44 691</b> | <b>100,0</b> | <b>29 791</b> | <b>100,0</b> | <b>26 433</b> | <b>100,0</b> | <b>54 386</b>        | <b>100,0</b> |
| No identificado                | 102 208        | 50,6         | 23 824        | 100,0        | 22 976        | 100,0        | 1 000         | 2,2          | 21            | 0,1          |               |              | 54 386               | 100,0        |
| Canadá                         | 566            | 0,3          |               |              |               |              | 284           | 0,6          | 282           | 0,9          |               |              |                      |              |
| Caribe                         | 5 497          | 2,7          |               |              |               |              | 570           | 1,3          | 4 542         | 15,2         | 385           | 1,5          |                      |              |
| China                          | 605            | 0,3          |               |              |               |              | 462           | 1,0          | 144           | 0,5          |               |              |                      |              |
| Colombia                       | 5              | 0,0          |               |              |               |              | 5             | 0,0          |               |              |               |              |                      |              |
| Ecuador                        | 726            | 0,4          |               |              |               |              |               |              | 726           | 2,4          |               |              |                      |              |
| El Salvador                    | 1 206          | 0,6          |               |              |               |              | 733           | 1,6          | 473           | 1,6          |               |              |                      |              |
| Estados Unidos                 | 86 382         | 42,7         |               |              |               |              | 38 709        | 86,6         | 21 625        | 72,6         | 26 048        | 98,54        |                      |              |
| Guatemala                      | 26             | 0,0          |               |              |               |              |               |              | 26            | 0,1          |               |              |                      |              |
| Honduras                       | 2 221          | 1,1          |               |              |               |              | 2 221         | 5,0          |               |              |               |              |                      |              |
| Japón                          | 155            | 0,1          |               |              |               |              | 95            | 0,2          | 60            | 0,2          |               |              |                      |              |
| Nicaragua                      | 3              | 0,0          |               |              |               |              | 1             | 0,0          | 2             | 0,0          |               |              |                      |              |
| Panamá                         | 993            | 0,5          |               |              |               |              |               |              | 993           | 3,3          |               |              |                      |              |
| Perú                           | 642            | 0,3          |               |              |               |              |               |              | 642           | 2,2          |               |              |                      |              |
| República de Corea             | 846            | 0,4          |               |              |               |              | 612           | 1,4          | 234           | 0,8          |               |              |                      |              |
| Singapur                       | 21             | 0,0          |               |              |               |              |               |              | 21            | 0,1          |               |              |                      |              |
| <b>Estructura</b>              | <b>210 800</b> | <b>100,0</b> | <b>23 824</b> | <b>100,0</b> | <b>22 976</b> | <b>100,0</b> | <b>44 691</b> | <b>100,0</b> | <b>29 791</b> | <b>100,0</b> | <b>26 433</b> | <b>100,0</b> | <b>63 084</b>        | <b>100,0</b> |
| Crudo y reconstituido          | 8 697          | 4,1          |               |              |               |              |               |              |               |              |               |              | 8 697                | 13,8         |
| Derivados                      | 202 103        | 95,9         | 23 824        | 100,0        | 22 976        | 100,0        | 44 691        | 100,0        | 29 791        | 100,0        | 26 433        | 100,0        | 54 386               | 86,2         |

| País de origen               | Total          |              | Costa Rica    |              | El Salvador   |              | Guatemala     |              | Honduras      |              | Panamá        |              | República Dominicana |              |
|------------------------------|----------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------------|--------------|
|                              | Mbl            | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl           | %            | Mbl                  | %            |
| <b>Hidrocarburos totales</b> | <b>210 800</b> | <b>100,0</b> | <b>23 824</b> | <b>100,0</b> | <b>22 976</b> | <b>100,0</b> | <b>44 691</b> | <b>100,0</b> | <b>29 791</b> | <b>100,0</b> | <b>26 433</b> | <b>100,0</b> | <b>63 084</b>        | <b>100,0</b> |
| No identificado              | 110 906        | 52,6         | 23 824        | 100,0        | 22 976        | 100,0        | 1 000         | 2,2          | 21            | 0,1          |               |              | 63 084               | 100,0        |
| Canadá                       | 566            | 0,3          |               |              |               |              | 284           | 0,6          | 282           | 0,9          |               |              |                      |              |
| Caribe                       | 5 497          | 2,6          |               |              |               |              | 570           | 1,3          | 4 542         | 15,2         | 385           | 1,5          |                      |              |
| China                        | 605            | 0,3          |               |              |               |              | 462           | 1,0          | 144           | 0,5          |               |              |                      |              |
| Colombia                     | 5              | 0,0          |               |              |               |              | 5             | 0,0          |               |              |               |              |                      |              |
| Ecuador                      | 726            | 0,3          |               |              |               |              |               |              | 726           | 2,4          |               |              |                      |              |
| El Salvador                  | 1 206          | 0,6          |               |              |               |              | 733           | 1,6          | 473           | 1,6          |               |              |                      |              |
| Estados Unidos               | 86 382         | 41,0         |               |              |               |              | 38 709        | 86,6         | 21 625        | 72,6         | 26 048        | 98,5         |                      |              |
| Guatemala                    | 26             | 0,0          |               |              |               |              |               |              | 26            | 0,1          |               |              |                      |              |
| Honduras                     | 2 221          | 1,1          |               |              |               |              | 2 221         | 5,0          |               |              |               |              |                      |              |
| Japón                        | 155            | 0,1          |               |              |               |              | 95            | 0,2          | 60            | 0,2          |               |              |                      |              |
| Nicaragua                    | 3              | 0,0          |               |              |               |              | 1             | 0,0          | 2             | 0,0          |               |              |                      |              |
| Panamá                       | 993            | 0,5          |               |              |               |              |               |              | 993           | 3,3          |               |              |                      |              |
| Perú                         | 642            | 0,3          |               |              |               |              |               |              | 642           | 2,2          |               |              |                      |              |
| República de Corea           | 846            | 0,4          |               |              |               |              | 612           | 1,4          | 234           | 0,8          |               |              |                      |              |
| Singapur                     | 21             | 0,0          |               |              |               |              |               |              | 21            | 0,1          |               |              |                      |              |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No identificado; corresponde a información no proporcionada por los países respectivos. Las cifras de 2023 no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 33**  
**Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones, 2021-2023**

| País de origen                 | 2021           |              | 2022           |              | 2023           |              |
|--------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                                | Mbl            | Porcentaje   | Mbl            | Porcentaje   | Mbl            | Porcentaje   |
| <b>Crudo y reconstituido</b>   | <b>14 046</b>  | <b>100,0</b> | <b>13 812</b>  | <b>100,0</b> | <b>8 697</b>   | <b>100,0</b> |
| No Identificado                |                |              | 800            | 5,8          | 8 697          | 100,0        |
| Estados Unidos                 | 14 046         | 100,0        | 13 012         | 94,2         |                |              |
| Trinidad y Tabago              | 0              | 0,0          |                |              |                |              |
| <b>Derivados y gas natural</b> | <b>205 811</b> | <b>100,0</b> | <b>203 174</b> | <b>100,0</b> | <b>202 103</b> | <b>100,0</b> |
| No identificado                | 7 025          | 3,5          | 9 564          | 4,7          | 102 208        | 50,6         |
| Arabia Saudí                   | 60             | 0,0          |                |              |                |              |
| Argentina                      | 281            | 0,1          |                |              |                |              |
| Bélgica                        | 307            | 0,2          | 310            | 0,2          |                |              |
| Brasil                         |                |              | 10             | 0,0          |                |              |
| Canadá                         |                |              | 70             | 0,0          | 566            | 0,3          |
| Caribe                         | 5 530          | 2,7          | 10 624         | 5,3          | 5 497          | 2,7          |
| Chile                          | 65             | 0,0          |                |              |                |              |
| China                          | 612            | 0,3          | 314            | 0,2          | 605            | 0,3          |
| Colombia                       | 348            | 0,2          | 77             | 0,0          | 5              | 0,0          |
| Ecuador                        | 2 052          | 1,0          | 2 412          | 1,2          | 726            | 0,4          |
| Egipto                         | 230            | 0,1          |                |              |                |              |
| El Salvador                    | 1 959          | 1,0          | 1 920          | 1,0          | 1 206          | 0,6          |
| España                         | 820            | 0,4          | 534            | 0,3          |                |              |
| Estados Unidos                 | 166 888        | 82,6         | 156 578        | 77,5         | 86 382         | 42,7         |
| Estonia                        | 21             | 0,0          | 1 543          | 0,8          |                |              |
| Francia                        | 910            | 0,5          |                |              |                |              |
| Guatemala                      | 1 925          | 1,0          | 1 922          | 1,0          | 26             | 0,0          |
| Guinea Ecuatorial              | 107            | 0,1          |                |              |                |              |
| Haití                          | 1              | 0,0          |                |              |                |              |
| Honduras                       | 2 780          | 1,4          | 3 315          | 1,6          | 2 221          | 1,1          |
| Indonesia                      | 42             | 0,0          |                |              |                |              |
| Italia                         | 615            | 0,3          | 375            | 0,2          |                |              |
| Jamaica                        |                |              | 1              | 0,0          |                |              |
| Japón                          | 242            | 0,1          |                |              | 155            | 0,1          |
| Letonia                        | 209            | 0,1          | 77             | 0,0          |                |              |
| Malasia                        | 315            | 0,2          | 38             | 0,0          |                |              |
| México                         | 189            | 0,1          | 179            | 0,1          |                |              |
| Nicaragua                      | 6              | 0,0          | 49             | 0,0          | 3              | 0,0          |
| Países Bajos (Reino de los)    | 1 493          | 0,7          | 378            | 0,2          |                |              |
| Panamá                         | 2 304          | 1,1          | 2 851          | 1,4          | 993            | 0,5          |
| Perú                           | 275            | 0,1          | 101            | 0,1          | 642            | 0,3          |
| Puerto Rico                    | 178            | 0,1          | 1              | 0,0          |                |              |
| Reino Unido                    | 743            | 0,4          | 1 490          | 0,7          |                |              |
| República de Corea             | 937            | 0,5          | 545            | 0,3          | 846            | 0,4          |
| República Dominicana           | 1 661          | 0,8          | 271            | 0,1          |                |              |
| Singapur                       | 958            | 0,5          | 192            | 0,1          | 21             | 0,0          |
| Suecia                         | 485            | 0,2          | 336            | 0,2          |                |              |
| Trinidad y Tabago              | 2 923          | 1,4          | 6 756          | 3,3          |                |              |
| Turquía                        | 315            | 0,2          | 340            | 0,2          |                |              |

| País de origen                | 2021           |              | 2022           |              | 2023           |              |
|-------------------------------|----------------|--------------|----------------|--------------|----------------|--------------|
|                               | Mbl            | Porcentaje   | Mbl            | Porcentaje   | Mbl            | Porcentaje   |
| <b>Total de hidrocarburos</b> | <b>219 857</b> | <b>100,0</b> | <b>216 986</b> | <b>100,0</b> | <b>210 800</b> | <b>100,0</b> |
| No identificado               | 7 025          | 3,3          | 10 364         | 4,9          | 110 906        | 52,6         |
| Arabia Saudí                  | 60             | 0,0          |                |              |                |              |
| Argentina                     | 281            | 0,1          |                |              |                |              |
| Bélgica                       | 307            | 0,1          | 310            | 0,1          |                |              |
| Brasil                        |                |              | 10             | 0,0          |                |              |
| Canadá                        |                |              | 70             | 0,0          | 566            | 0,3          |
| Caribe                        | 5 530          | 2,6          | 10 624         | 5,0          | 5 497          | 2,6          |
| Chile                         | 65             | 0,0          |                |              |                |              |
| China                         | 612            | 0,3          | 314            | 0,1          | 605            | 0,3          |
| Colombia                      | 348            | 0,2          | 77             | 0,0          | 5              | 0,0          |
| Ecuador                       | 2 052          | 1,0          | 2 412          | 1,1          | 726            | 0,3          |
| Egipto                        | 230            | 0,1          |                |              |                |              |
| El Salvador                   | 1 959          | 0,9          | 1 920          | 0,9          | 1 206          | 0,6          |
| España                        | 820            | 0,4          | 534            | 0,3          |                |              |
| Estados Unidos                | 180 934        | 85,8         | 169 590        | 80,5         | 86 382         | 41,0         |
| Estonia                       | 21             | 0,0          | 1 543          | 0,7          |                |              |
| Francia                       | 910            | 0,4          |                |              |                |              |
| Guatemala                     | 1 925          | 0,9          | 1 922          | 0,9          | 26             | 0,0          |
| Guinea Ecuatorial             | 107            | 0,1          |                |              |                |              |
| Haití                         | 1              | 0,0          |                |              |                |              |
| Honduras                      | 2 780          | 1,3          | 3 315          | 1,6          | 2 221          | 1,1          |
| Indonesia                     | 42             | 0,0          |                |              |                |              |
| Italia                        | 615            | 0,3          | 375            | 0,2          |                |              |
| Jamaica                       |                |              | 1              | 0,0          |                |              |
| Japón                         | 242            | 0,1          |                |              | 155            | 0,1          |
| Letonia                       | 209            | 0,1          | 77             | 0,0          |                |              |
| Malasia                       | 315            | 0,1          | 38             | 0,0          |                |              |
| México                        | 189            | 0,1          | 179            | 0,1          |                |              |
| Nicaragua                     | 6              | 0,0          | 49             | 0,0          | 3              | 0,0          |
| Países Bajos (Reino de los)   | 1 493          | 0,7          | 378            | 0,2          |                |              |
| Panamá                        | 2 304          | 1,1          | 2 851          | 1,4          | 993            | 0,5          |
| Perú                          | 275            | 0,1          | 101            | 0,0          | 642            | 0,3          |
| Puerto Rico                   | 178            | 0,1          | 1              | 0,0          |                |              |
| Reino Unido                   | 743            | 0,4          | 1 490          | 0,7          |                |              |
| República de Corea            | 937            | 0,4          | 545            | 0,3          | 846            | 0,4          |
| República Dominicana          | 1 661          | 0,8          | 271            | 0,1          |                |              |
| Singapur                      | 958            | 0,5          | 192            | 0,1          | 21             | 0,0          |
| Suecia                        | 485            | 0,2          | 336            | 0,2          |                |              |
| Trinidad y Tabago             | 2 923          | 1,4          | 6 756          | 3,2          |                |              |
| Turquía                       | 315            | 0,1          | 340            | 0,2          |                |              |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No identificado; corresponde a información no proporcionada por los países respectivos. Las cifras de 2023 no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 34**  
**Centroamérica y República Dominicana: volumen y precios CIF de los hidrocarburos importados, 2023**

| Tipo de producto               | Trim | Total          |              | Costa Rica    |               | El Salvador   |       | Guatemala     |              | Honduras      |              | Panamá        |       | Rep. Dominicana |       |
|--------------------------------|------|----------------|--------------|---------------|---------------|---------------|-------|---------------|--------------|---------------|--------------|---------------|-------|-----------------|-------|
|                                |      | Mbl            | \$/bl        | Mbl           | \$/bl         | Mbl           | \$/bl | Mbl           | \$/bl        | Mbl           | \$/bl        | Mbl           | \$/bl | Mbl             | \$/bl |
| <b>Petróleo</b>                |      | <b>210 800</b> | <b>91,73</b> |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | <b>8 697</b>    |       |
| <b>Crudo</b>                   |      | <b>8 697</b>   |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | <b>8 697</b>    |       |
| Crudo                          |      | 8 697          |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | 8 697           |       |
|                                | 1    | 1 956          |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | 1 956           |       |
|                                | 2    | 2 056          |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | 2 056           |       |
|                                | 3    | 2 606          |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | 2 606           |       |
|                                | 4    | 2 080          |              |               |               |               |       |               |              |               |              |               |       | 2 080           |       |
| <b>Derivados y gas natural</b> |      | <b>202 103</b> | <b>95,68</b> | <b>23 824</b> | <b>100,02</b> | <b>22 976</b> |       | <b>44 691</b> | <b>94,50</b> | <b>29 791</b> | <b>92,00</b> | <b>26 433</b> |       | <b>54 386</b>   |       |
| Gas natural                    |      | 21 700         |              |               |               | 3 052         |       |               |              |               |              | 3076,1        |       | 15572           |       |
|                                | 1    | 4 265          |              |               |               | 466           |       |               |              |               |              | 769,02        |       | 3030            |       |
|                                | 2    | 5 333          |              |               |               | 993           |       |               |              |               |              | 769,02        |       | 3 571           |       |
|                                | 3    | 7 492          |              |               |               | 1 002         |       |               |              |               |              | 769,02        |       | 5721            |       |
|                                | 4    | 4 611          |              |               |               | 592           |       |               |              |               |              | 769,02        |       | 3 250           |       |
| Gas licuado                    |      | 36 934         | 50,39        | 2 677         | 38,25         | 3 815         |       | 7 326         | 52,64        | 5 779         | 53,16        | 2 253         |       | 11 095          |       |
|                                | 1    | 10 556         | 54,40        | 690           | 43,34         | 974           |       | 1 866         | 56,46        | 1 373         | 57,15        | 530           |       | 2 904           |       |
|                                | 2    | 9 532          | 53,44        | 633           | 36,59         | 811           |       | 1 645         | 53,50        | 1 481         | 60,60        | 560           |       | 2 813           |       |
|                                | 3    | 8 672          | 46,11        | 647           | 35,68         | 992           |       | 1 880         | 48,45        | 1 362         | 47,84        | 617           |       | 2 588           |       |
|                                | 4    | 8 174          | 47,88        | 706           | 37,13         | 1 038         |       | 1 935         | 52,32        | 1 564         | 47,24        | 545           |       | 2 791           |       |
| Gasolina de aviación           |      | 73             | 145,58       | 9             | 190,16        | 4             |       | 41            | 130,20       | 3             | 206,28       | 10            |       | 6               |       |
|                                | 1    | 30             | 130,94       | 3             | 185,66        | 1             |       | 25            | 121,75       | 1             | 197,81       |               |       |                 |       |
|                                | 2    | 14             | 190,49       | 3             | 200,93        | 1             |       | 2             | 175,26       | 1             | 196,32       | 5             |       | 3               |       |
|                                | 3    | 6              | 194,63       | 1             | 210,70        | 1             |       | 3             | 184,58       | 1             | 214,61       |               |       |                 |       |
|                                | 4    | 22             | 140,88       | 3             | 177,10        | 1             |       | 10            | 125,25       | 1             | 220,63       | 5             |       | 3               |       |
| Gasolina prémium               |      | 33 567         | 112,20       | 4 932         | 105,99        | 3 613         |       | 7 374         | 113,90       | 4 394         | 113,75       | 4 918         |       | 8 338           |       |
|                                | 1    | 8 485          | 113,60       | 1 214         | 107,40        | 902           |       | 1 902         | 115,93       | 919           | 115,07       | 1 563         |       | 1 985           |       |
|                                | 2    | 8 429          | 112,68       | 1 243         | 105,63        | 851           |       | 1 872         | 113,03       | 1 165         | 116,44       | 1 276         |       | 2 022           |       |
|                                | 3    | 7 930          | 123,88       | 930           | 115,69        | 928           |       | 1 788         | 125,22       | 936           | 126,54       | 1 269         |       | 2 078           |       |
|                                | 4    | 8 724          | 101,25       | 1 545         | 99,33         | 931           |       | 1 811         | 101,47       | 1 374         | 101,87       | 810           |       | 2 253           |       |

| Tipo de producto | Trim | Total  |        | Costa Rica |        | El Salvador |       | Guatemala |        | Honduras |        | Panamá |       | Rep. Dominicana |       |
|------------------|------|--------|--------|------------|--------|-------------|-------|-----------|--------|----------|--------|--------|-------|-----------------|-------|
|                  |      | Mbl    | \$/bl  | Mbl        | \$/bl  | Mbl         | \$/bl | Mbl       | \$/bl  | Mbl      | \$/bl  | Mbl    | \$/bl | Mbl             | \$/bl |
| Gasolina regular |      | 26 075 | 104,82 | 3 712      | 102,11 | 3 664       |       | 10 050    | 106,64 | 3 733    | 101,29 | 2 746  |       | 2 171           |       |
|                  | 1    | 5 752  | 106,09 | 614        | 99,96  | 849         |       | 2 405     | 107,98 | 738      | 104,63 | 434    |       | 713             |       |
|                  | 2    | 7 036  | 104,10 | 1 232      | 101,54 | 878         |       | 2 687     | 104,63 | 961      | 104,25 | 739    |       | 538             |       |
|                  | 3    | 6 415  | 114,49 | 922        | 108,21 | 974         |       | 2 482     | 117,61 | 818      | 110,32 | 796    |       | 422             |       |
|                  | 4    | 6 872  | 95,71  | 943        | 98,30  | 963         |       | 2 476     | 96,53  | 1 215    | 90,83  | 777    |       | 498             |       |
| Jet/kero         |      | 12 776 |        | 2 324      | 122,07 | 1 385       |       | 1 039     | 118,03 | 613      | 120,42 | 4 875  |       | 2 540           |       |
|                  | 1    | 3 800  |        | 701        | 137,26 | 256         |       | 285       | 134,61 | 171      | 134,81 | 1 263  |       | 1 125           |       |
|                  | 2    | 3 039  |        | 503        | 106,32 | 413         |       | 287       | 99,06  | 126      | 101,11 | 1 262  |       | 448             |       |
|                  | 3    | 2 861  | 123,10 | 553        | 123,67 | 334         |       | 225       | 121,87 | 184      | 122,92 | 1 177  |       | 387             |       |
|                  | 4    | 3 076  |        | 566        | 115,73 | 382         |       | 241       | 117,45 | 133      | 116,86 | 1 174  |       | 580             |       |
| Diésel           |      | 52 282 | 115,69 | 8 407      | 113,28 | 5 755       |       | 14 047    | 115,93 | 7 776    | 116,64 | 7 662  |       | 8 636           |       |
|                  | 1    | 13 878 | 126,11 | 2 169      | 122,92 | 1 603       |       | 3 796     | 126,21 | 2 013    | 128,05 | 2 039  |       | 2 259           |       |
|                  | 2    | 13 344 | 102,64 | 2 189      | 98,82  | 1 428       |       | 3 819     | 103,08 | 1 877    | 105,66 | 2 060  |       | 1 972           |       |
|                  | 3    | 12 747 | 122,50 | 2 100      | 118,49 | 1 431       |       | 3 168     | 119,09 | 1 690    | 131,42 | 1 969  |       | 2 389           |       |
|                  | 4    | 12 312 | 111,97 | 1 949      | 113,17 | 1 293       |       | 3 264     | 115,95 | 2 196    | 104,18 | 1 594  |       | 2 016           |       |
| Fuel oil         |      | 18 225 | 76,50  | 1 320      | 80,34  | 1 499       |       | 1 594     | 67,67  | 7 101    | 76,53  | 681    |       | 6 029           |       |
|                  | 1    | 4 169  | 71,35  | 327        | 69,93  | 271         |       | 398       | 59,20  | 1 475    | 72,88  | 241    |       | 1 457           |       |
|                  | 2    | 5 164  | 70,17  | 115        | 64,83  | 611         |       | 400       | 62,20  | 2 032    | 71,06  | 227    |       | 1 780           |       |
|                  | 3    | 5 056  | 82,13  | 536        | 87,79  | 503         |       | 403       | 73,11  | 1 903    | 81,26  | 7      |       | 1 706           |       |
|                  | 4    | 3 836  | 81,09  | 343        | 83,82  | 115         |       | 393       | 76,38  | 1 691    | 80,94  | 207    |       | 1 086           |       |
| Asfaltos         |      | 1 238  | 78,47  | 443        | 78,71  | 191         |       |           |        | 392      | 78,21  | 211    |       |                 |       |
|                  | 1    | 262    | 73,18  | 111        | 73,29  | 36          |       |           |        | 73       | 73,02  | 42     |       |                 |       |
|                  | 2    | 442    | 78,68  | 159        | 79,12  | 65          |       |           |        | 176      | 78,28  | 42     |       |                 |       |
|                  | 3    | 257    | 80,87  | 58         | 81,08  | 58          |       |           |        | 55       | 80,66  | 85     |       |                 |       |
|                  | 4    | 277    | 81,59  | 116        | 82,14  | 32          |       |           |        | 87       | 80,87  | 42     |       |                 |       |
| Coque            |      | 3 222  | 10,83  |            |        |             |       | 3 222     | 10,83  |          |        |        |       |                 |       |
|                  | 1    | 470    | 10,83  |            |        |             |       | 470       | 10,83  |          |        |        |       |                 |       |
|                  | 2    | 719    | 10,83  |            |        |             |       | 719       | 10,83  |          |        |        |       |                 |       |
|                  | 3    | 959    | 10,83  |            |        |             |       | 959       | 10,83  |          |        |        |       |                 |       |
|                  | 4    | 1 075  | 10,83  |            |        |             |       | 1 075     | 10,83  |          |        |        |       |                 |       |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los volúmenes corresponden a las importaciones totales, mientras que los precios están calculados sobre la fracción que tiene reporte de costos, siempre que esta proporción sea mayor a un tercio del volumen total. Las cifras no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 35**  
**Centroamérica y República Dominicana: precios FOB y fletes pagados en las importaciones, 2023**  
*(En dólares por barril)*

| Tipo de producto     | Trim | Total  |       |    | Costa Rica |       |   | El Salvador |       |   | Guatemala |       |     | Honduras |       |     | Panamá |       |   | Rep. Dominicana |       |   |
|----------------------|------|--------|-------|----|------------|-------|---|-------------|-------|---|-----------|-------|-----|----------|-------|-----|--------|-------|---|-----------------|-------|---|
|                      |      | FOB    | Flete | %  | FOB        | Flete | % | FOB         | Flete | % | FOB       | Flete | %   | FOB      | Flete | %   | FOB    | Flete | % | FOB             | Flete | % |
| Petróleo crudo       |      |        |       |    |            |       |   |             |       |   |           |       |     |          |       |     |        |       |   |                 |       |   |
| Derivados            |      |        |       |    |            |       |   |             |       |   |           |       |     |          |       |     |        |       |   |                 |       |   |
| Gas licuado          |      | 52,63  | 5,34  | 25 |            |       |   |             |       |   | 59,20     | 2,41  | 45  | 48,35    | 6,41  | 87  |        |       |   |                 |       |   |
| -                    | 1    | 56,26  | 5,21  | 24 |            |       |   |             |       |   | 61,23     | 2,60  | 45  | 52,70    | 6,34  | 86  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 2    | 57,08  | 5,56  | 27 |            |       |   |             |       |   | 58,87     | 2,37  | 50  | 55,98    | 6,60  | 90  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 3    | 47,74  | 5,34  | 24 |            |       |   |             |       |   | 55,50     | 2,54  | 42  | 42,53    | 6,39  | 87  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 4    | 49,25  | 5,25  | 25 |            |       |   |             |       |   | 61,01     | 2,17  | 43  | 42,00    | 6,32  | 85  |        |       |   |                 |       |   |
| Gasolina de aviación |      | 132,92 | 3,20  | 61 |            |       |   |             |       |   | 127,37    | 33,65 | 100 | 198,80   | 7,48  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 1    | 124,44 | 0,63  | 86 |            |       |   |             |       |   | 121,48    | 6,05  | 100 | 189,39   | 8,42  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 2    | 166,54 | 14,10 | 21 |            |       |   |             |       |   | 159,20    | 46,71 | 100 | 187,9    | 8,42  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 3    | 179,43 | 11,22 | 65 |            |       |   |             |       |   | 172,65    | 47,11 | 100 | 206,2    | 8,42  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 4    | 128,16 | 3,59  | 50 |            |       |   |             |       |   | 121,71    | 48,49 | 100 | 216,4    | 4,2   | 100 |        |       |   |                 |       |   |
| Gasolina prémium     |      | 109,81 | 5,22  | 12 |            |       |   |             |       |   | 106,00    | 0,90  | 18  | 111,72   | 6,94  | 59  |        |       |   |                 |       |   |
| -                    | 1    | 110,61 | 6,15  | 8  |            |       |   |             |       |   | 104,91    | 1,97  | 16  | 114,97   | 8,89  | 42  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 2    | 113,97 | 2,59  | 13 |            |       |   |             |       |   | 109,50    | 1,10  | 19  | 116,28   | 2,82  | 60  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 3    | 124,99 | 2,89  | 12 |            |       |   |             |       |   | 118,80    | 0,53  | 15  | 127,43   | 3,49  | 74  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 4    | 93,31  | 8,93  | 14 |            |       |   |             |       |   | 94,07     | 0,54  | 20  | 92,96    | 12,45 | 59  |        |       |   |                 |       |   |
| Gasolina regular     |      | 98,60  | 3,59  | 17 |            |       |   |             |       |   | 99,29     | 1,62  | 21  | 97,91    | 5,50  | 58  |        |       |   |                 |       |   |
| -                    | 1    | 99,91  | 4,30  | 15 |            |       |   |             |       |   | 99,27     | 4,23  | 23  | 100,98   | 7,29  | 44  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 2    | 101,89 | 2,14  | 16 |            |       |   |             |       |   | 102,28    | 1,90  | 22  | 101,47   | 2,51  | 57  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 3    | 107,82 | 2,32  | 17 |            |       |   |             |       |   | 106,92    | 0,79  | 19  | 108,51   | 3,33  | 75  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 4    | 86,45  | 5,53  | 18 |            |       |   |             |       |   | 89,38     | 0,91  | 22  | 84,14    | 8,98  | 57  |        |       |   |                 |       |   |
| Jet/kero             |      | 116,86 | 2,68  | 11 |            |       |   |             |       |   | 116,17    | 3,62  | 82  | 117,86   | 2,94  | 96  |        |       |   |                 |       |   |
| -                    | 1    | 130,23 | 3,11  | 9  |            |       |   |             |       |   | 129,23    | 3,50  | 69  | 131,41   | 3,32  | 96  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 2    | 98,28  | 3,85  | 11 |            |       |   |             |       |   | 97,81     | 7,65  | 67  | 99,01    | 2,10  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 3    | 120,66 | 1,83  | 14 |            |       |   |             |       |   | 120,60    | 1,63  | 100 | 120,74   | 2,55  | 96  |        |       |   |                 |       |   |
|                      | 4    | 115,77 | 2,16  | 12 |            |       |   |             |       |   | 116,16    | 2,50  | 100 | 115,01   | 3,84  | 94  |        |       |   |                 |       |   |

| Tipo de producto | Trim | Total  |       |    | Costa Rica |       |   | El Salvador |       |   | Guatemala |       |    | Honduras |       |     | Panamá |       |   | Rep. Dominicana |       |   |
|------------------|------|--------|-------|----|------------|-------|---|-------------|-------|---|-----------|-------|----|----------|-------|-----|--------|-------|---|-----------------|-------|---|
|                  |      | FOB    | Flete | %  | FOB        | Flete | % | FOB         | Flete | % | FOB       | Flete | %  | FOB      | Flete | %   | FOB    | Flete | % | FOB             | Flete | % |
| Diésel           |      | 112,51 | 5,82  | 17 |            |       |   |             |       |   | 110,32    | 1,65  | 30 | 114,37   | 9,12  | 64  |        |       |   |                 |       |   |
| -                | 1    | 124,01 | 4,64  | 17 |            |       |   |             |       |   | 122,14    | 2,24  | 27 | 125,50   | 6,13  | 63  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 2    | 101,40 | 2,65  | 17 |            |       |   |             |       |   | 97,80     | 2,31  | 29 | 104,94   | 2,94  | 60  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 3    | 118,65 | 9,17  | 18 |            |       |   |             |       |   | 113,92    | 0,94  | 33 | 122,36   | 15,45 | 78  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 4    | 105,41 | 6,66  | 18 |            |       |   |             |       |   | 108,48    | 1,20  | 32 | 102,81   | 11,08 | 56  |        |       |   |                 |       |   |
| Fuel oil         |      | 69,57  | 4,98  | 29 |            |       |   |             |       |   | 65,78     | 0,24  | 37 | 70,04    | 5,37  | 66  |        |       |   |                 |       |   |
| -                | 1    | 59,69  | 4,70  | 29 |            |       |   |             |       |   | 57,55     | 0,23  | 37 | 59,99    | 5,14  | 71  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 2    | 66,14  | 4,31  | 27 |            |       |   |             |       |   | 61,00     | 0,14  | 37 | 66,76    | 4,69  | 61  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 3    | 76,34  | 5,42  | 30 |            |       |   |             |       |   | 71,46     | 0,18  | 38 | 76,89    | 5,84  | 72  |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 4    | 74,81  | 5,48  | 31 |            |       |   |             |       |   | 73,26     | 0,43  | 36 | 75,02    | 5,80  | 62  |        |       |   |                 |       |   |
| Asfaltos         |      | 70,14  | 8,07  | 32 |            |       |   |             |       |   |           |       |    | 70,14    | 8,07  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
| -                | 1    | 65,49  | 7,53  | 28 |            |       |   |             |       |   |           |       |    | 65,49    | 7,53  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 2    | 70,20  | 8,07  | 40 |            |       |   |             |       |   |           |       |    | 70,20    | 8,07  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 3    | 72,34  | 8,32  | 21 |            |       |   |             |       |   |           |       |    | 72,34    | 8,32  | 100 |        |       |   |                 |       |   |
|                  | 4    | 72,53  | 8,34  | 32 |            |       |   |             |       |   |           |       |    | 72,53    | 8,34  | 100 |        |       |   |                 |       |   |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: El porcentaje representa la fracción de las importaciones totales que fueron realizadas en términos FOB, es decir, excluye las realizadas en términos CIF. El flete incluye el seguro. Las cifras no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 36**  
**Centroamérica y República Dominicana: capacidad de almacenamiento, 2023**

|                                             | Petróleo | GLP      | Gasolinas | Kero/jet | Diésel   | Fuel oil |
|---------------------------------------------|----------|----------|-----------|----------|----------|----------|
| <b>Total</b>                                |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     | 1 023,0  | 2 748,68 | 7 257,6   | 2 016,6  | 9 084,23 | 6 050,33 |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) | 24,7     | 82,5     | 169,6     | 41,7     | 149,1    | 18,3     |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        | 41,4     | 33,3     | 42,8      | 48,4     | 60,9     | 331,3    |
| <b>Costa Rica</b>                           |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     |          | 146,5    | 1 509,6   | 353,4    | 1 195,6  | 227,8    |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) |          | 7,5      | 23,8      | 5,8      | 21,9     | 1,6      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        |          | 19,5     | 63,5      | 61,3     | 54,5     | 140,0    |
| <b>El Salvador</b>                          |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     |          | 475,6    | 763,7     | 60,7     | 1 025,8  | 406,7    |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) |          | 11,4     | 20,5      | 4,0      | 15,6     | 3,1      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        |          | 41,5     | 37,3      | 15,4     | 65,6     | 129,2    |
| <b>Guatemala</b>                            |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     |          | 743,4    | 2 212,1   | 233,5    | 2 568,2  | 1 084,7  |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) |          | 17,6     | 47,0      | 2,6      | 40,9     | 3,6      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        |          | 42,3     | 47,1      | 88,7     | 62,8     | 304,3    |
| <b>Honduras</b>                             |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     |          | 217,3    | 707,5     | 126,1    | 898,6    | 964,3    |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) |          | 6,9      | 21,4      | 1,6      | 19,0     | 1,7      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        |          | 31,5     | 33,0      | 80,3     | 47,2     | 554,4    |
| <b>Panamá</b>                               |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     |          | 99,6     | 745,0     | 160,0    | 865,0    | 1 221,0  |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) |          | 6,7      | 22,2      | 16,2     | 22,7     | 0,8      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        |          | 14,9     | 33,6      | 9,9      | 38,0     | 1 612,4  |
| <b>República Dominicana</b>                 |          |          |           |          |          |          |
| Volumen ( <i>En miles de barriles</i> )     | 1 023,0  | 1 066,3  | 1 319,7   | 1 082,9  | 2 531,0  | 2 145,8  |
| Consumo ( <i>En miles de barriles/día</i> ) | 24,7     | 32,4     | 34,7      | 11,5     | 28,8     | 7,4      |
| Capacidad ( <i>Días de consumo</i> )        | 41,4     | 33,0     | 38,0      | 93,9     | 87,9     | 289,0    |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Las cifras no incluyen información de Nicaragua.

**Cuadro 37**  
**Centroamérica y República Dominicana: importadores de crudo, productos refinados y gas natural, 2023**

|                                 | Total | Costa Rica  | El Salvador                                                            | Guatemala                                                                                   | Honduras                                           | Panamá                  | República Dominicana                                                                                                           |
|---------------------------------|-------|-------------|------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|-------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Total derivados líquidos</b> | 35    | 1           | 5                                                                      | 8                                                                                           | 5                                                  | 4                       | 21                                                                                                                             |
| 1. Multinacionales              | 2     |             | 1<br>Chevron-<br>Texaco                                                | 1<br>Chevron-<br>Texaco                                                                     | 1<br>Chevron-<br>Texaco                            | 1<br>Chevron-<br>Texaco | 1<br>Esso                                                                                                                      |
| 2. Nacionales                   |       |             |                                                                        |                                                                                             |                                                    |                         |                                                                                                                                |
| a) Grandes                      |       |             |                                                                        |                                                                                             |                                                    |                         |                                                                                                                                |
| No diversificadas               | 8     | 1<br>Recope | 2<br>Puma                                                              | 2<br>Puma                                                                                   | 2<br>Puma                                          | 2<br>Puma               | 5<br>Coastal<br>Costasur<br>Gulfstream<br>V Energy<br>Refidomsaa                                                               |
| Diversificadas (eléctricas)     | 10    |             | 2<br>Orazul                                                            | 1<br>Jaguar                                                                                 | 2<br>Enersa                                        | 1<br>Glencore           | 4<br>C Romana<br>EGE Haina<br>Falconbridge<br>Pueblo Viejo                                                                     |
| b) Pequeñas                     | 15    |             |                                                                        | 4<br>Brenntag<br>Orwal<br>Pet Sur                                                           |                                                    |                         | 11<br>Caribbean<br>Cemex<br>Cem Panam<br>Domicem<br>Interquímica<br>Laesa<br>Lear<br>Morini<br>Petromovil<br>Seaboard<br>Sunix |
| <b>Total GLP</b>                | 14    | 1           | 4                                                                      | 5                                                                                           | 5                                                  | 2                       | 3                                                                                                                              |
| Multinacionales                 | 1     |             |                                                                        |                                                                                             | Chevron-<br>Texaco                                 | Chevron-<br>Texaco      |                                                                                                                                |
| Regionales                      | 3     |             | 3<br>Tomza <sup>d</sup><br>Tropigás <sup>b</sup><br>Z Gas <sup>c</sup> | 2<br>G. del Pacífico <sup>b</sup><br>Tropigás <sup>b</sup><br>G. Metropolitano <sup>c</sup> | 2<br>Gas Caribe <sup>d</sup><br>Z Gas <sup>c</sup> |                         |                                                                                                                                |
| Nacionales                      | 10    | 1<br>Recope | 1<br>Unigas                                                            | 2<br>Global<br>Otros                                                                        | 2<br>Da gas<br>Petro A                             | 1<br>Petroport          | 3<br>Coastal<br>Refidomsa<br>Otros                                                                                             |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Únicamente aparecen aquellas empresas que reportaron importaciones para los mercados locales durante 2023. No aparecen los agentes que operan en las zonas francas de Panamá. No incluye información de Nicaragua.

<sup>a</sup> Empresas propietarias de refinerías.

<sup>b</sup> Se refiere a las empresas del grupo E. Zaragoza.

<sup>c</sup> Se refiere a las empresas del grupo M. Zaragoza.

<sup>d</sup> Se refiere a las empresas del grupo T. Zaragoza.

**Cuadro 38**  
**Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración**  
**en la importación y refinación de derivados líquidos, 2023**

|                                                       | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Panamá | República Dominicana |
|-------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|-----------|----------|--------|----------------------|
| <b>Participación de las empresas (En porcentajes)</b> |       |            |             |           |          |        |                      |
| Total                                                 | 100,0 | 12,6       | 10,7        | 22,4      | 15,9     | 12,5   | 25,9                 |
| 1. Multinacionales                                    | 20,4  |            | (32,3)      | (27,6)    |          | (86,0) |                      |
| Chevron-Texaco                                        | 20,4  |            | (32,3)      | (27,6)    |          | (86,0) |                      |
| Esso                                                  |       |            |             |           |          |        |                      |
| 2. Regionales                                         | 17,8  |            | (48,3)      | (52,1)    |          | (8,2)  |                      |
| Puma                                                  | 7,8   |            | (27,7)      | (17,2)    |          | (8,2)  |                      |
| Uno                                                   | 10,0  |            | (20,6)      | (34,9)    |          |        |                      |
| 3. Nacionales                                         | 22,3  | (100,0)    |             | (18,0)    |          | (5,9)  | (18,8)               |
| a) Grandes                                            | 21,6  | (100,0)    |             | (14,9)    |          | (5,9)  | (18,8)               |
| No diversificadas                                     | 21,6  | (100,0)    |             | (14,9)    |          | (5,8)  | (18,8)               |
| Diversificadas                                        |       |            |             |           |          |        |                      |
| (eléctricas)                                          | 0,0   |            |             |           |          | (0,1)  |                      |
| b) Pequeñas                                           | 0,7   |            |             | (3,1)     |          |        |                      |
| 4. No Identificado                                    | 39,5  |            | (19,4)      | (2,4)     | (100,0)  |        | (81,2)               |
| <b>Índice de concentración</b>                        |       |            |             |           |          |        |                      |
| CR3 (En porcentajes) <sup>a</sup>                     | 40,3  | 100,0      | 80,6        | 79,6      |          | 99,9   |                      |
| HHI <sup>b</sup>                                      | 2 326 | 10 000     | 2 612       | 2 392     |          | 7 488  |                      |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales. Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

<sup>a</sup> CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

<sup>b</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 39**  
**Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración**  
**de la industria en la importación y refinación de gasolinas y diésel, 2023**

|                                                       | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Panamá | República Dominicana |
|-------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|-----------|----------|--------|----------------------|
| <b>Participación de las empresas (En porcentajes)</b> |       |            |             |           |          |        |                      |
| Total                                                 | 100,0 | 14,6       | 11,2        | 27,0      | 13,6     | 13,2   | 20,3                 |
| 1. Multinacionales                                    | 26,4  |            | (48,9)      | (34,8)    |          | (87,7) |                      |
| Chevron-Exaco                                         | 26,4  |            | (48,9)      | (34,8)    |          | (87,7) |                      |
| Esso                                                  |       |            |             |           |          |        |                      |
| 2. Regionales                                         | 24,8  |            | (51,1)      | (64,8)    |          | (12,3) |                      |
| Puma                                                  | 10,2  |            | (25,2)      | (21,4)    |          | (12,3) |                      |
| Uno                                                   | 14,6  |            | (25,9)      | (43,4)    |          |        |                      |
| 3. Nacionales                                         | 18,6  | (100,0)    |             | (0,4)     |          | (0,0)  | (19,2)               |
| a) Grandes                                            | 18,5  | (100,0)    |             |           |          |        | (19,2)               |
| b) Pequeñas                                           | 0,1   |            |             | (0,4)     |          | (0,0)  |                      |
| 4. No Identificado                                    | 30,1  |            |             |           | (100,0)  |        | (80,8)               |
| <b>Índice de concentración</b>                        |       |            |             |           |          |        |                      |
| CR3 (En porcentajes) <sup>a</sup>                     | 55,7  | 100        | 100         | 99,6      |          | 100    |                      |
| HHI <sup>b</sup>                                      | 2 150 | 10 000     | 3 695       | 3 553     |          | 7 702  |                      |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales. Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

<sup>a</sup> CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

<sup>b</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 40**  
**Centroamérica y República Dominicana: participación de las empresas e índices de concentración**  
**en la importación y refinación de GLP, 2023**

|                                                       | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Panamá | República Dominicana |
|-------------------------------------------------------|-------|------------|-------------|-----------|----------|--------|----------------------|
| <b>Participación de las empresas (En porcentajes)</b> |       |            |             |           |          |        |                      |
| Total                                                 | 100,0 | 8,0        | 11,4        | 22,0      | 17,3     | 6,8    | 34,5                 |
| 1. Multinacionales                                    | 2,8   |            |             |           |          | (40,9) |                      |
| Chevron-Exaco                                         | 2,8   |            |             |           |          | (40,9) |                      |
| 2. Nacionales                                         | 35,3  | (100,0)    |             | (100,0)   |          | (59,1) | (3,7)                |
| a) Grandes                                            | 31,8  | (100,0)    |             | (84,2)    |          | (59,1) | (3,7)                |
| Grupos regionales                                     | 18,5  |            |             | (84,2)    |          |        |                      |
| Nacionales                                            | 13,3  | (100,0)    |             |           |          | (59,1) | (3,7)                |
| b) Pequeñas                                           | 3,5   |            |             | (15,8)    |          |        |                      |
| 3. No Identificado                                    | 62,0  |            | (100,0)     |           |          |        | (96,3)               |
| <b>Índice de concentración</b>                        |       |            |             |           |          |        |                      |
| CR3 (En porcentajes) <sup>a</sup>                     | 24,2  | 100        |             | 84,2      |          | 100    |                      |
| HHI <sup>b</sup>                                      | 4 108 | 10 000     |             | 3 614     |          | 5 166  |                      |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Notas: Los valores entre paréntesis son porcentajes de las participaciones nacionales.

Los valores sin paréntesis están referidos a los porcentajes de participación en el mercado regional.

<sup>a</sup> CR3 es el índice de concentración de las tres firmas más grandes, mide en cada país y en la región el porcentaje del mercado servido por dichas firmas.

<sup>b</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 41**  
**Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de derivados líquidos, 2016-2023**  
*(En porcentajes)*

| Índice           | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras  | Nicaragua     | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------|--------|----------------------|
| <b>2016</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 61,5        | 67,6      | 63,4      | 90,8          | 95,6   | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 73,1        | 79,0      | 73,8      | 98,9          | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 1 596       | 1 872     | 1 663     | 3 555         | 5 871  | 5 155                |
| <b>2017</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 63,3        | 69,4      | 64,5      | 90,2          | 95,4   | 76,9                 |
| CR4              | 100,0      | 77,0        | 82,3      | 81,5      | 98,9          | 100,0  | 82,3                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 1 694       | 1 924     | 1 818     | 3 569         | 6 765  | 3 230                |
| <b>2018</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 63,5        | 70,5      | 66,7      | 90,3          | 95,0   | 75,8                 |
| CR4              | 100,0      | 79,4        | 82,2      | 84,5      | 98,7          | 100,0  | 80,9                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 1 766       | 1 890     | 1 969     | 3 332         | 6 048  | 2 930                |
| <b>2019</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 70,5        | 76,7      | 61,8      | 89,7          | 86,3   | 74,3                 |
| CR4              | 100,0      | 85,4        | 89,0      | 79,1      | 96,6          | 93,4   | 79,3                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 042       | 2 177     | 1 757     | 3 155         | 3 884  | 2 183                |
| <b>2020</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 70,4        | 73,8      | 59,8      | 87,0          | 91,7   | 79,5                 |
| CR4              | 100,0      | 84,5        | 88,1      | 76,4      | 93,4          | 98,5   | 83,9                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 003       | 2 111     | 1 751     | 4 786         | 5 253  | 2 917                |
| <b>2021</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 70,3        | 68,8      | 69,2      | 90,9          | 94,6   | 81,7                 |
| CR4              | 100,0      | 87,6        | 85,3      | 85,7      | 94,4          | 99,0   | 86,3                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 060       | 1 975     | 1 963     | 4 236         | 6 385  | 3 101                |
| <b>2022</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 71,4        | 71,5      | 67,8      | 81,1          | 99,0   | 74,1                 |
| CR4              | 100,0      | 89,9        | 81,9      | 84,5      | 87,2          | 99,8   | 80,1                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 146       | 1 986     | 1 912     | 3 561         | 7 072  | 2 742                |
| <b>2023</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 80,6        | 79,6      | No aplica | No disponible | 99,9   | No aplica            |
| CR4              | 100,0      | 80,6        | 89,4      | No aplica | No disponible | 100,0  | No aplica            |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 612       | 2 392     | No aplica | No disponible | 7 488  | No aplica            |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No aplica se refiere a la imposibilidad de identificar el volumen importado por empresa.

<sup>a</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 42**  
**Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación y refinación de gasolinas y diésel, 2016-2023**  
*(En porcentajes)*

| Índice           | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras  | Nicaragua     | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------|--------|----------------------|
| <b>2016</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 88,3        | 85,8      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 96,9      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 966       | 2 746     | 3 394     | 4 896         | 7 566  | 8 001                |
| <b>2017</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 88,9        | 86,5      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 92,8                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 96,8      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 96,6                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 023       | 2 708     | 3 407     | 4 746         | 6 452  | 5 806                |
| <b>2018</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 92,4        | 87,3      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 93,4                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 94,4      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 97,9                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 2 945       | 2 672     | 3 474     | 4 603         | 6 274  | 5 692                |
| <b>2019</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 94,5      | 100,0     | 99,9          | 100,0  | 93,8                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 99,4      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 98,9                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 754       | 3 061     | 3 355     | 4 678         | 5 093  | 5 543                |
| <b>2020</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 94,2      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 90,3                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 98,8      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 94,7                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 941       | 3 099     | 3 355     | 6 760         | 5 465  | 4 609                |
| <b>2021</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 85,9      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 87,5                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 93,8      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 94,1                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 764       | 2 650     | 3 419     | 5 433         | 6 805  | 4 514                |
| <b>2022</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 90,7      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 85,4                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 95,6      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 93,9                 |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 734       | 2 954     | 3 401     | 4 948         | 7 702  | 4 115                |
| <b>2023</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 99,6      | No aplica | No disponible | 100,0  | No aplica            |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 100,0     | No aplica | No disponible | 100,0  | No aplica            |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 3 695       | 3 553     | No aplica | No disponible | 7 836  | No aplica            |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No aplica se refiere a la imposibilidad de identificar el volumen importado por empresa.

<sup>a</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 43**  
**Centroamérica y República Dominicana: evolución de los índices de concentración en la importación**  
**y refinación de gas licuado de petróleo, 2016-2023**  
*(En porcentajes)*

| Índice           | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras  | Nicaragua     | Panamá | República Dominicana |
|------------------|------------|-------------|-----------|-----------|---------------|--------|----------------------|
| <b>2016</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 97,3        | 91,5      | 94,0      | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 99,9        | 98,5      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 538       | 4 632     | 4 311     | 5 879         | 5 090  | 5 216                |
| <b>2017</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 95,9        | 92,2      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 99,5      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 387       | 4 846     | 7 706     | 5 884         | 5 110  | 5 183                |
| <b>2018</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 95,2        | 86,6      | 100,0     | 91,2          | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 94,6      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 392       | 4 324     | 8 573     | 5 025         | 6 251  | 5 310                |
| <b>2019</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 95,0        | 99,1      | 97,7      | 84,5          | 100,0  | 99,9                 |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 100,0     | 100,0     | 93,1          | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 308       | 5 582     | 7 163     | 3 481         | 5 162  | 5 379                |
| <b>2020</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 95,3        | 98,4      | 100,0     | 92,0          | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 99,3      | 100,0     | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 542       | 5 212     | 7 184     | 4 303         | 5 240  | 5 618                |
| <b>2021</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 96,7        | 90,6      | 95,3      | 92,3          | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 96,3      | 99,9      | 100,0         | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 4 919       | 4 058     | 6 145     | 3 967         | 5 243  | 6 275                |
| <b>2022</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | 100,0       | 78,4      | 92,9      | 86,7          | 100,0  | 100,0                |
| CR4              | 100,0      | 100,0       | 90,5      | 97,6      | 98,1          | 100,0  | 100,0                |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | 7 032       | 2 440     | 3 810     | 3 420         | 4 958  | 5 332                |
| <b>2023</b>      |            |             |           |           |               |        |                      |
| CR3              | 100,0      | No aplica   | 84,2      | No aplica | No disponible | 100,0  | No aplica            |
| CR4              | 100,0      | No aplica   | 94,2      | No aplica | No disponible | 100,0  | No aplica            |
| HHI <sup>a</sup> | 10 000     | No aplica   | 3 614     | No aplica | No disponible | 5 166  | No aplica            |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No aplica se refiere a la imposibilidad de identificar el volumen importado por empresa.

<sup>a</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 44**  
**Centroamérica y República Dominicana: estaciones de servicio por empresa, 2023**

|                                | Total    |            | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|--------------------------------|----------|------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
|                                | Cantidad | Porcentaje |            |             |           |          |           |        |                      |
| Total                          | 5 167    |            | 444        | 508         | 1 759     | 582      | 303       | 627    | 944                  |
| Puma                           | 719      | 13,9       |            | 118         | 197       | 267      | 51        | 86     |                      |
| Chevron-Texaco                 | 574      | 11,1       |            | 132         | 217       | 102      |           | 86     | 37                   |
| Uno                            | 464      | 9,0        | 23         | 119         | 46        | 182      | 94        |        |                      |
| Delta                          | 284      | 5,5        | 60         |             | 4         |          |           | 220    |                      |
| Shell (Uno/Delta) <sup>a</sup> | 234      | 4,5        |            | 5           | 229       |          |           |        |                      |
| Acec                           | 207      | 4,0        | 207        |             |           |          |           |        |                      |
| Petrolera Nacional             | 190      | 3,7        |            |             |           |          |           | 190    |                      |
| Isla                           | 70       | 1,4        |            |             |           |          |           |        | 70                   |
| Don Arturo                     | 60       | 1,2        |            |             | 60        |          |           |        |                      |
| V Energy                       | 53       | 1,0        |            |             |           |          |           |        | 53                   |
| Esso                           | 35       | 0,7        |            |             |           |          |           |        | 35                   |
| DLC                            | 30       | 0,6        |            | 30          |           |          |           |        |                      |
| JSM                            | 28       | 0,5        | 28         |             |           |          |           |        |                      |
| Dipsa                          | 17       | 0,3        |            |             |           |          |           |        | 17                   |
| Dippetrol                      | 14       | 0,3        |            |             |           | 14       |           |        |                      |
| Sunix                          | 13       | 0,3        |            |             |           |          |           |        | 13                   |
| Petromovil                     | 12       | 0,2        |            |             |           |          |           |        | 12                   |
| Sigma                          | 12       | 0,2        |            |             |           |          |           |        | 12                   |
| Veddepressa                    | 12       | 0,2        |            |             |           | 12       |           |        |                      |
| Inverca                        | 5        | 0,1        |            |             |           | 5        |           |        |                      |
| Blue Star                      | 3        | 0,1        |            |             | 3         |          |           |        |                      |
| North West                     | 3        | 0,1        |            |             | 3         |          |           |        |                      |
| Don Rolando                    | 3        | 0,1        |            |             | 3         |          |           |        |                      |
| PDV                            | 2        | 0,0        |            |             | 2         |          |           |        |                      |
| Petrogas                       | 2        | 0,0        |            |             | 2         |          |           |        |                      |
| Power Oil                      | 2        | 0,0        |            |             | 2         |          |           |        |                      |
| Alba                           | 1        | 0,0        |            | 1           |           |          |           |        |                      |
| Aro                            | 1        | 0,0        |            |             | 1         |          |           |        |                      |
| Coinpesa                       | 1        | 0,0        |            |             | 1         |          |           |        |                      |
| Otros                          | 2 116    | 41,0       | 126        | 103         | 989       |          | 158       | 45     | 695                  |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: En Costa Rica, Acec es la Asociación Costarricense de Expendedores de Combustible. “Otros” corresponde a estaciones de bandera blanca o no identificados con alguna marca. En la República Dominicana hay 800 estaciones que despachan GLP y GNV, sin despachar gasolinas y diésel. En el caso de Nicaragua corresponde a la información de 2022.

<sup>a</sup> Shell vendió todos sus activos en Centroamérica. Las cifras en estos países corresponden a Terra, que comercializa bajo la marca Uno.

**Cuadro 45**  
**Centroamérica y República Dominicana: empresas distribuidoras de diésel y gasolinas, participación en ventas al detalle, 2023**  
*(En porcentajes)*

|                                 | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Panamá | República Dominicana |
|---------------------------------|------------|-------------|-----------|----------|--------|----------------------|
| <b>Multinacionales</b>          |            |             |           |          |        |                      |
| Chevron-Texaco                  |            | 26,0        | 12,3      | 17,5     | 13,7   | 3,9                  |
| Esso                            |            |             |           |          |        | 3,7                  |
| Shell (Uno/Delta) <sup>a</sup>  |            | 1,0         | 13,0      |          |        |                      |
| <b>Nacionales</b>               |            |             |           |          |        |                      |
| Acec                            | 46,6       |             |           |          |        |                      |
| Alba                            |            | 0,2         |           |          |        |                      |
| Aro                             |            |             | 0,1       |          |        |                      |
| Blue Star                       |            |             | 0,2       |          |        |                      |
| Coinpesa                        |            |             | 0,1       |          |        |                      |
| Delta                           | 13,5       |             | 0,2       |          | 35,1   |                      |
| Dippetrol                       |            |             |           | 2,4      |        |                      |
| Dipsa                           |            |             |           |          |        | 1,8                  |
| DLC                             |            | 5,9         |           |          |        |                      |
| Don Arturo                      |            |             | 3,4       |          |        |                      |
| Don Rolando                     |            |             | 0,2       |          |        |                      |
| Inverca                         |            |             |           | 0,9      |        |                      |
| Isla                            |            |             |           |          |        | 7,4                  |
| JSM                             | 6,3        |             |           |          |        |                      |
| North West                      |            |             | 0,2       |          |        |                      |
| PDV                             |            |             | 0,1       |          |        |                      |
| Petrolera Nacional              |            |             |           |          | 30,3   |                      |
| Petrogas                        |            |             | 0,1       |          |        |                      |
| Petromovil                      |            |             |           |          |        | 1,3                  |
| Power Oil                       |            |             | 0,1       |          |        |                      |
| Puma                            |            | 23,2        | 11,2      | 45,9     | 13,7   |                      |
| Sigma                           |            |             |           |          |        | 1,3                  |
| Sunix                           |            |             |           |          |        | 1,4                  |
| Uno                             | 5,2        | 23,4        | 2,6       | 31,3     |        |                      |
| V Energy                        |            |             |           |          |        | 5,6                  |
| Veddepressa                     |            |             |           | 2,1      |        |                      |
| Otros                           | 28,4       | 20,3        | 56,2      |          | 7,2    | 73,6                 |
| <b>Índices de concentración</b> |            |             |           |          |        |                      |
| CR3 <i>(En porcentajes)</i>     | 25,0       | 72,6        | 36,6      | 94,7     | 79,1   | 16,9                 |
| HHI <sup>b</sup>                | 266        | 1 803       | 469       | 3 400    | 2 527  | 132                  |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

<sup>a</sup> Shell vendió todos sus activos en la región. Las cifras corresponden a Terra que comercializa bajo la marca Uno.

<sup>b</sup> HHI es el índice de concentración de Herfindahl-Hirschman, que es igual a la suma de los cuadrados de los porcentajes de participación de cada uno de los agentes.

**Cuadro 46**  
**Centroamérica y República Dominicana: indicadores de la industria petrolera, 2015, 2020-2023**

| Índice                  | Total | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá | República Dominicana |
|-------------------------|-------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|----------------------|
| <b>2015</b>             |       |            |             |           |          |           |        |                      |
| Relación factura/PIB    | 4,67% | 2,15%      | 4,69%       | 3,24%     | 7,02%    | 5,72%     | 3,05%  | 3,65%                |
| Factura per cápita      | 189,9 | 248,2      | 176,6       | 125,8     | 158,3    | 115,9     | 431,5  | 249,9                |
| Consumo per cápita      | 3,20  | 3,75       | 2,63        | 2,03      | 2,38     | 1,87      | 6,43   | 5,40                 |
| Intensidad petrolera    | 0,59  | 0,33       | 0,68        | 0,49      | 1,04     | 0,96      | 0,43   | 0,79                 |
| Emisiones per cápita    | 1,24  | 1,44       | 0,98        | 0,92      | 0,98     | 0,76      | 2,53   | 1,84                 |
| Intensidad de emisiones | 228,0 | 125,6      | 252,7       | 218,8     | 427,7    | 387,6     | 171,1  | 267,9                |
| <b>2020</b>             |       |            |             |           |          |           |        |                      |
| Relación factura/PIB    | 3,14% | 1,34%      | 3,50%       | 2,31%     | 4,31%    | 4,39%     | 1,75%  | 2,61%                |
| Factura per cápita      | 133,9 | 165,8      | 139,9       | 103,3     | 99,4     | 84,8      | 232,2  | 186,9                |
| Consumo per cápita      | 2,93  | 3,54       | 2,69        | 2,12      | 1,83     | 1,74      | 5,11   | 4,94                 |
| Intensidad petrolera    | 0,53  | 0,29       | 0,68        | 0,49      | 0,83     | 0,92      | 0,38   | 0,65                 |
| Emisiones per cápita    | 1,02  | 1,28       | 0,97        | 0,71      | 0,73     | 0,65      | 1,82   | 1,56                 |
| Intensidad de emisiones | 183,0 | 105,7      | 247,0       | 165,1     | 329,2    | 340,9     | 137,0  | 205,5                |
| <b>2021</b>             |       |            |             |           |          |           |        |                      |
| Relación factura/PIB    | 5,33% | 2,46%      | 5,72%       | 3,89%     | 6,74%    | 7,34%     | 2,70%  | 4,34%                |
| Factura per cápita      | 252,2 | 315,2      | 265,7       | 191,3     | 184,3    | 156,1     | 418,7  | 367,6                |
| Consumo per cápita      | 3,35  | 4,03       | 3,09        | 2,39      | 2,06     | 1,78      | 5,53   | 5,98                 |
| Intensidad petrolera    | 0,55  | 0,31       | 0,70        | 0,52      | 0,84     | 0,86      | 0,36   | 0,71                 |
| Emisiones per cápita    | 1,18  | 1,49       | 1,12        | 0,87      | 0,80     | 0,69      | 2,02   | 1,88                 |
| Intensidad de emisiones | 193,4 | 114,3      | 254,3       | 188,4     | 327,5    | 336,0     | 131,9  | 222,1                |
| <b>2022</b>             |       |            |             |           |          |           |        |                      |
| Relación factura/PIB    | 7,37% | 3,62%      | 7,92%       | 5,92%     | 8,68%    | 9,29%     | 3,89%  | 5,07%                |
| Factura per cápita      | 380,9 | 494,8      | 403,5       | 316,9     | 260,5    | 216,0     | 676,9  | 513,3                |
| Consumo per cápita      | 3,40  | 4,27       | 3,33        | 2,49      | 2,07     | 1,86      | 6,07   | 5,61                 |
| Intensidad petrolera    | 0,53  | 0,31       | 0,74        | 0,53      | 0,82     | 0,88      | 0,36   | 0,64                 |
| Emisiones per cápita    | 1,20  | 1,59       | 1,18        | 0,86      | 0,81     | 0,71      | 2,25   | 1,84                 |
| Intensidad de emisiones | 188,9 | 116,9      | 261,7       | 181,2     | 320,8    | 335,2     | 134,7  | 209,0                |
| <b>2023</b>             |       |            |             |           |          |           |        |                      |
| Relación factura/PIB    | 6,14% | 2,91%      | 7,45%       | 5,41%     | 7,92%    |           | 3,57%  | 4,72%                |
| Factura per cápita      | 353,1 | 492,6      | 401,6       | 312,1     | 256,1    |           | 668,1  | 508,8                |
| Consumo per cápita      | 3,33  | 4,65       | 3,80        | 2,48      | 2,34     |           | 6,71   | 5,41                 |
| Intensidad petrolera    | 0,51  | 0,33       | 0,82        | 0,51      | 0,91     |           | 0,38   | 0,61                 |
| Emisiones per cápita    | 1,19  | 1,74       | 1,29        | 0,91      | 0,93     |           | 2,45   | 1,81                 |
| Intensidad de emisiones | 181,9 | 122,0      | 279,4       | 188,8     | 362,7    |           | 138,5  | 202,7                |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Factura per cápita en dólares corrientes por habitante. Consumo per cápita en barriles de derivados de petróleo por habitante. Intensidad petrolera en barriles de derivados de petróleo por miles de dólares de 2018 del PIB. Emisiones per cápita en toneladas de CO<sub>2</sub> por habitante, referentes al consumo de hidrocarburos.

**Cuadro 47**  
**Comparación de impuestos a las gasolinas y el diésel, 2023**  
*(En dólares/galón)*

|                      | Gasolina regular | Gasolina prémium | Diésel | Diésel/gasolinas<br>(En porcentajes) |
|----------------------|------------------|------------------|--------|--------------------------------------|
| Costa Rica           | 1,83             | 1,91             | 1,08   | 0,58                                 |
| El Salvador          | 0,72             | 0,90             | 0,73   | 0,90                                 |
| Guatemala            | 1,01             | 1,00             | 0,57   | 0,57                                 |
| Honduras             | 0,87             | 0,99             | 0,45   | 0,48                                 |
| Nicaragua            | 0,86             | 0,86             | 0,70   | 0,81                                 |
| Panamá               | 0,60             | 0,60             | 0,25   | 0,42                                 |
| República Dominicana | 1,66             | 1,80             | 1,10   | 0,64                                 |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

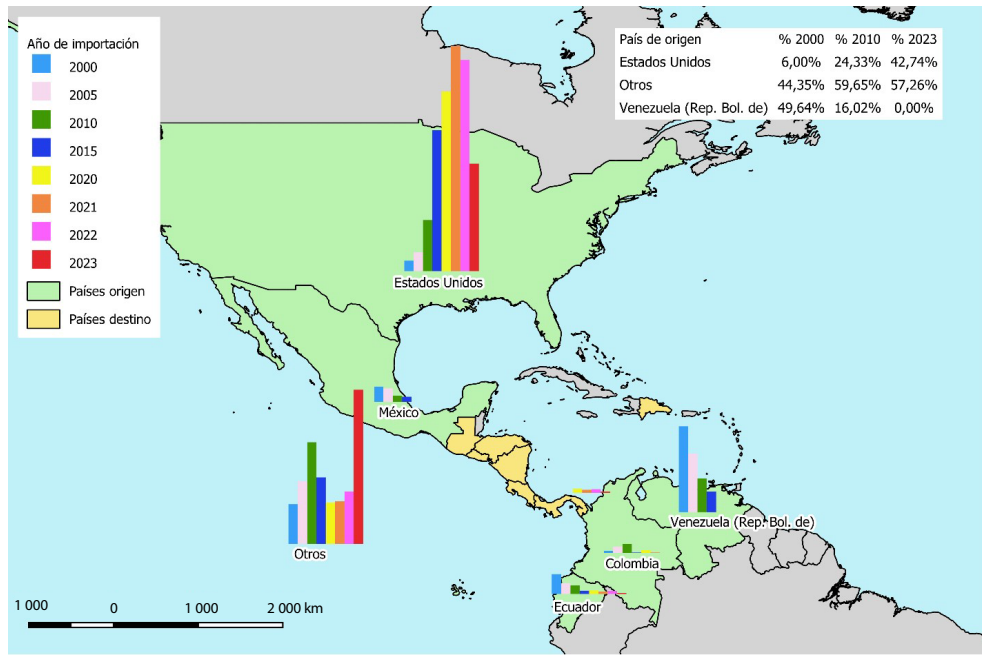
Nota: Los impuestos presentados son los aplicables según la normativa de cada país, no incluye exenciones o subsidios.

**Cuadro 48**  
**Principal combustible para cocinar, 2023**  
*(En porcentajes)*

|                             | GLP  | Leña | Electricidad | Carbón | Queroseno | Otra | No cocina |
|-----------------------------|------|------|--------------|--------|-----------|------|-----------|
| Costa Rica                  | 48,9 | 3,1  | 47,6         |        |           |      | 0,4       |
| El Salvador                 | 90,6 | 5,6  | 1,3          |        |           |      | 1,9       |
| Guatemala (2018)            | 43,7 | 54,4 | 1,1          | 0,0    | 0,1       | 0,0  | 0,7       |
| Honduras (2022)             | 37,3 | 48,1 | 14,0         |        |           | 0,6  |           |
| Nicaragua (2022)            | 61,7 | 36,9 |              |        |           | 0,5  | 0,9       |
| Panamá                      | 91,8 | 6,0  | 1,0          | 0,0    | 0,0       |      | 1,2       |
| República Dominicana (2022) | 89,9 | 3,5  | 0,3          | 1,7    |           |      | 4,5       |

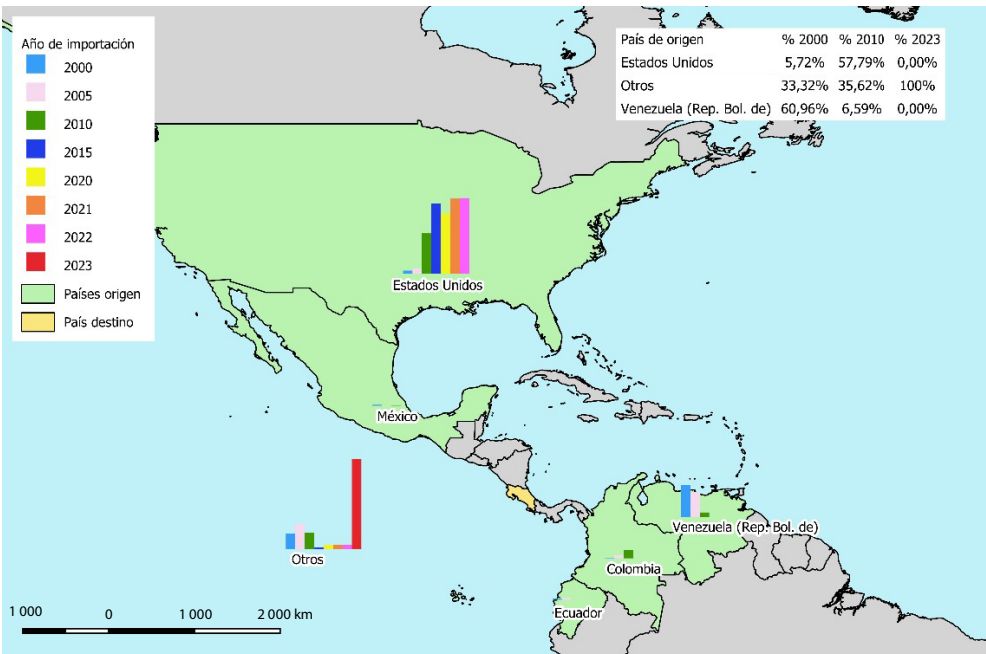
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Mapa 1**  
**Centroamérica y República Dominicana: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023**



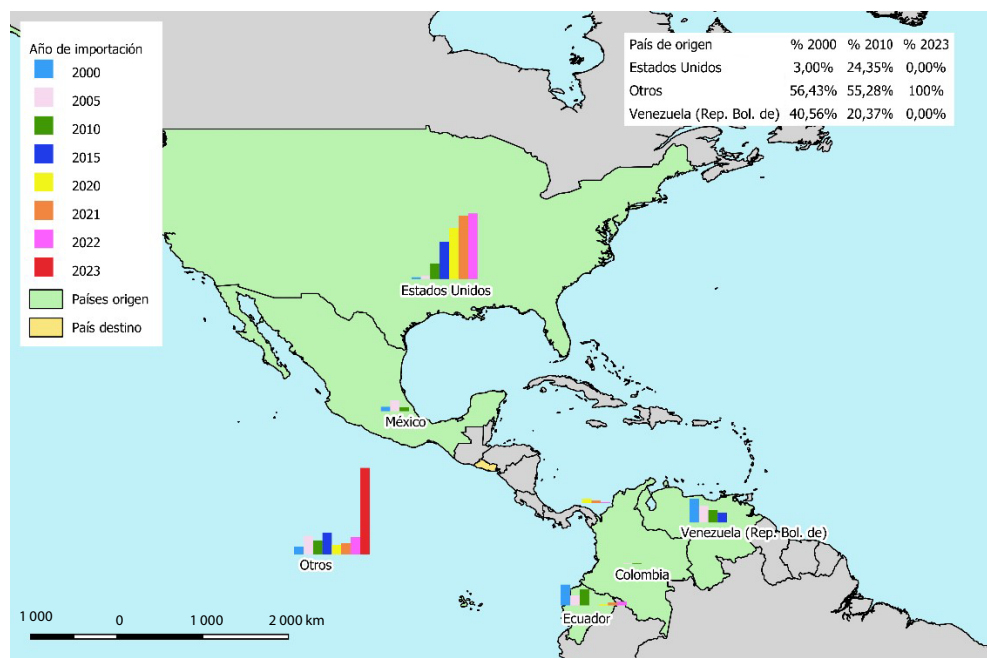
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: “Otros” se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente. La información de 2023 no incluye a Nicaragua.

**Mapa 2**  
**Costa Rica: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: “Otros” se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

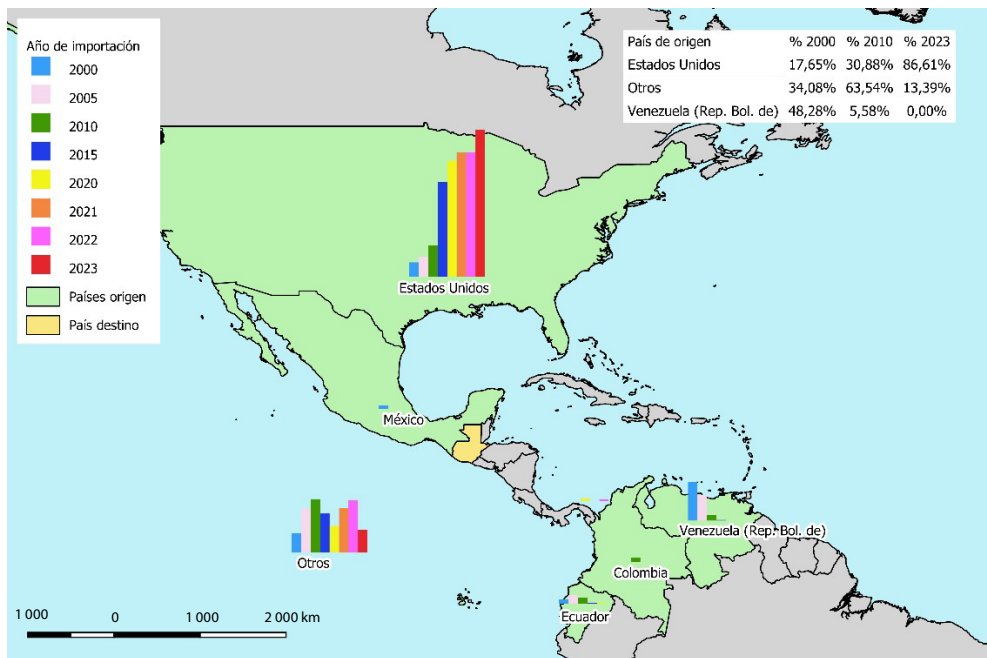
**Mapa 3**  
**El Salvador: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

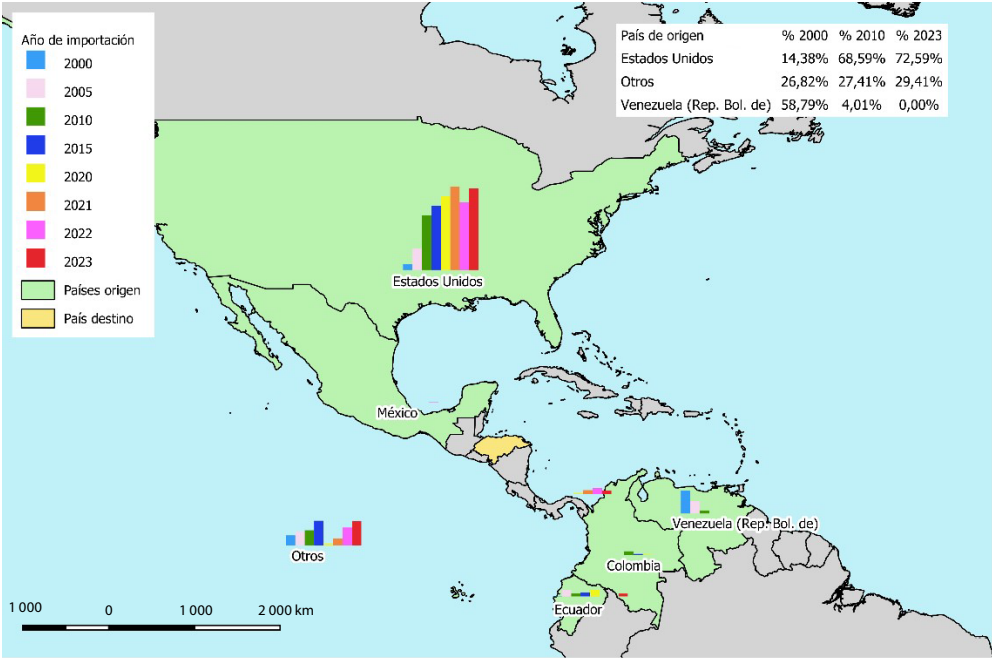
**Mapa 4**  
**Guatemala: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

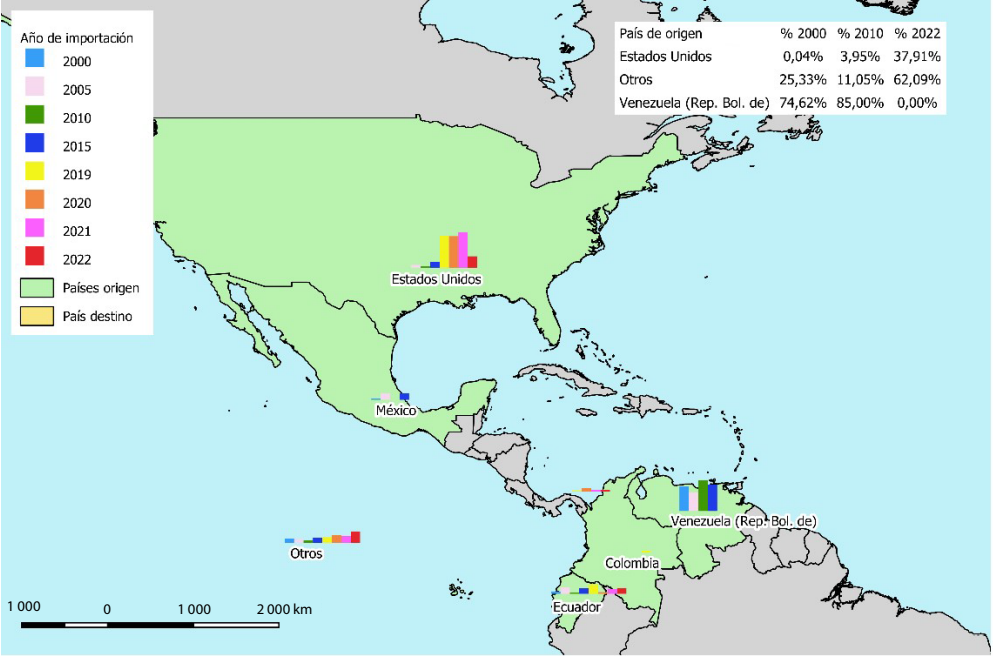
Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

**Mapa 5**  
**Honduras: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

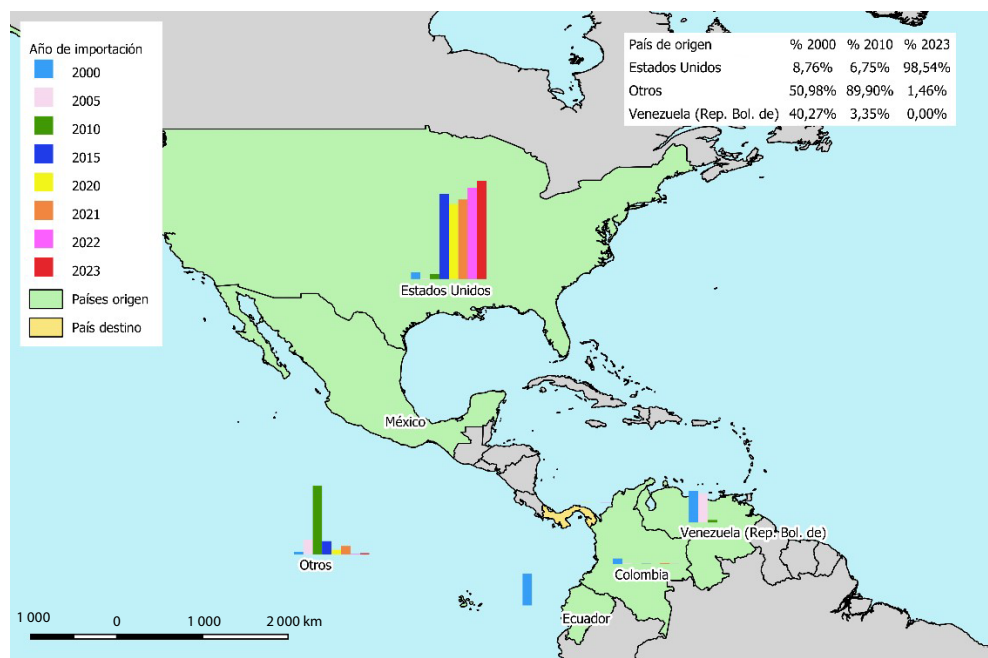
**Mapa 6**  
**Nicaragua: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2019-2022**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente. Información de 2023 no disponible.

Mapa 7

Panamá: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023

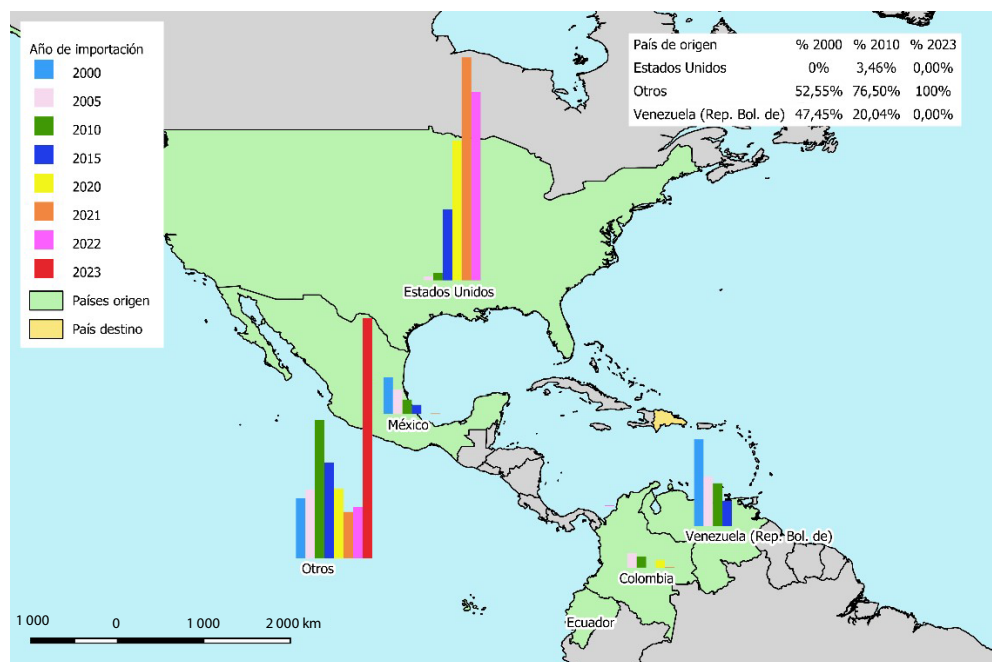


Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

Mapa 8

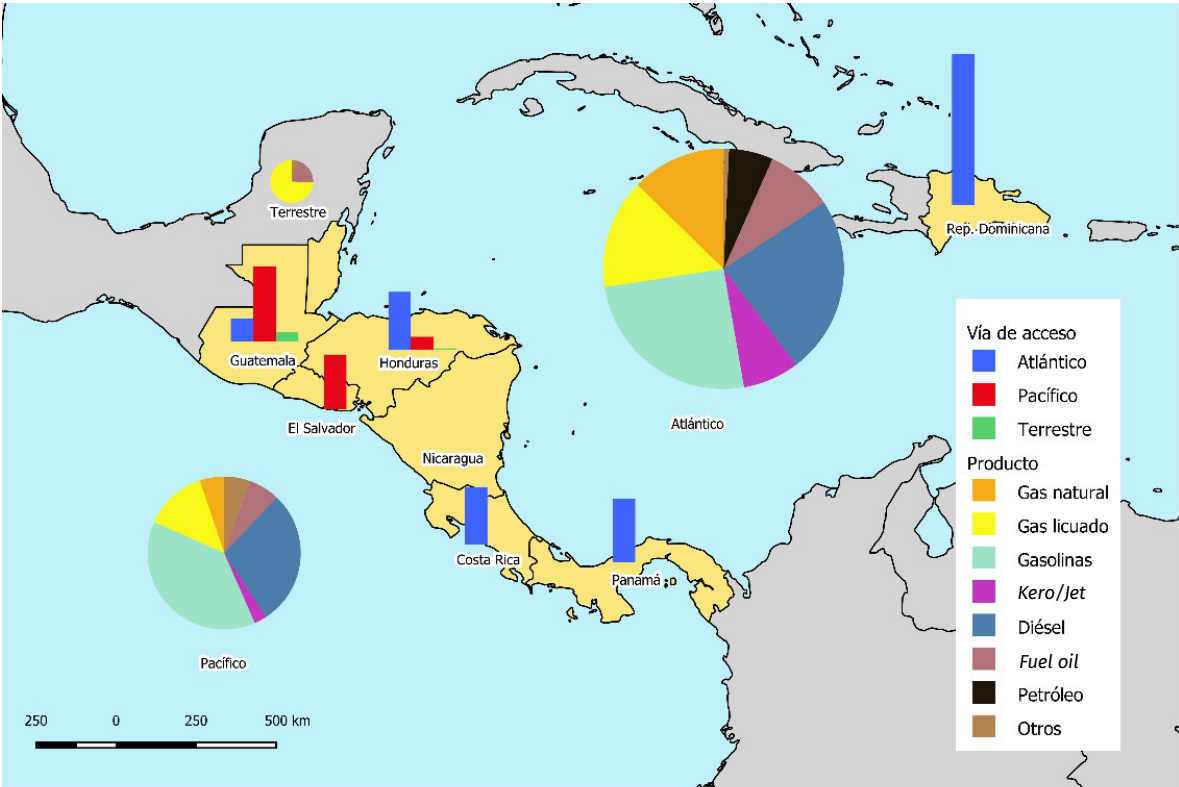
República Dominicana: procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 2000, 2005, 2010, 2015, 2020-2023



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

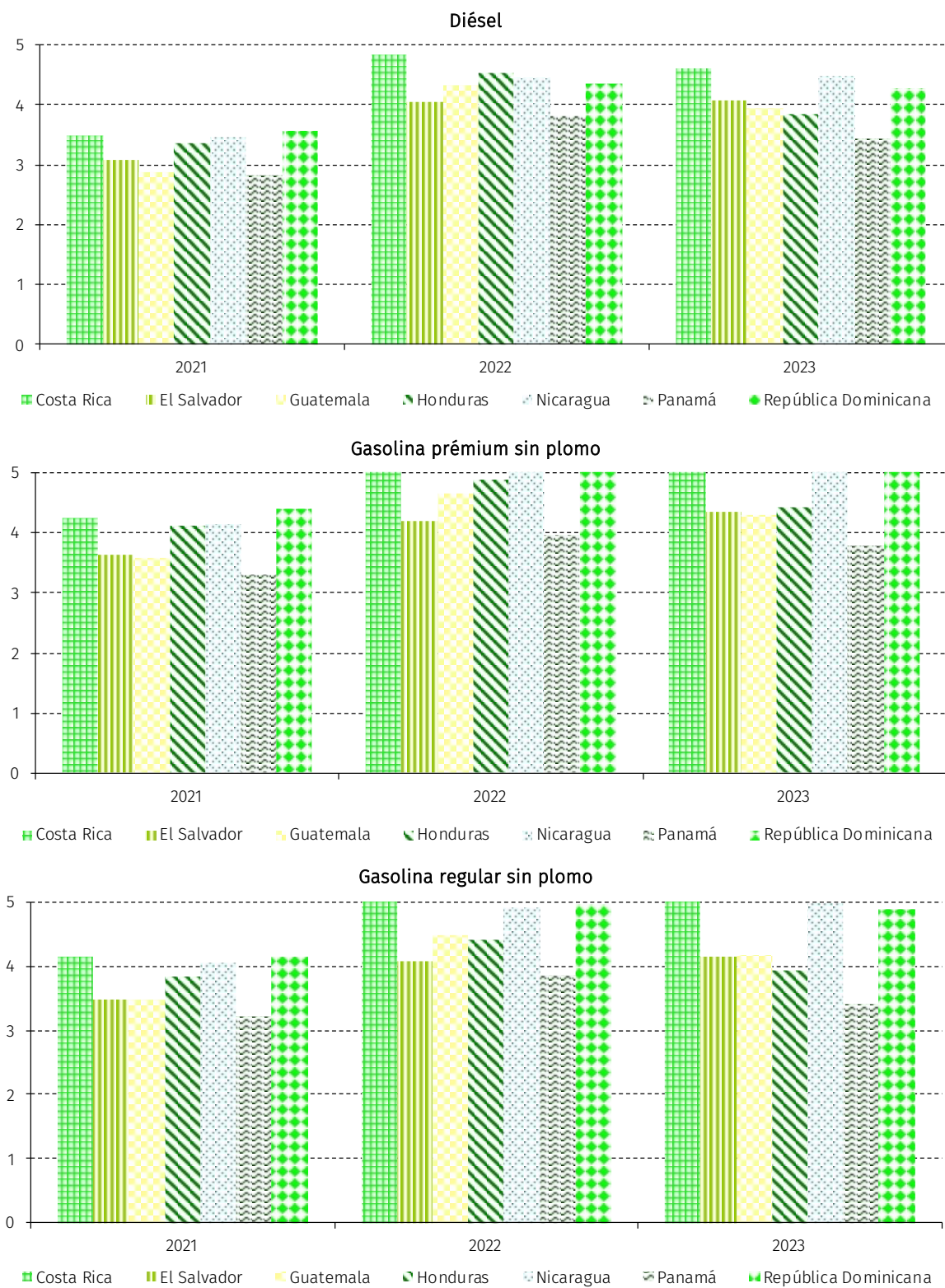
Nota: "Otros" se refiere a importaciones recibidas de países no señalados en el mapa y a importaciones sin identificar su origen. La ubicación del gráfico en el océano Pacífico responde a razones de diseño exclusivamente.

Mapa 9  
Centroamérica y República Dominicana: vía de entrada y volumen de las importaciones, 2023



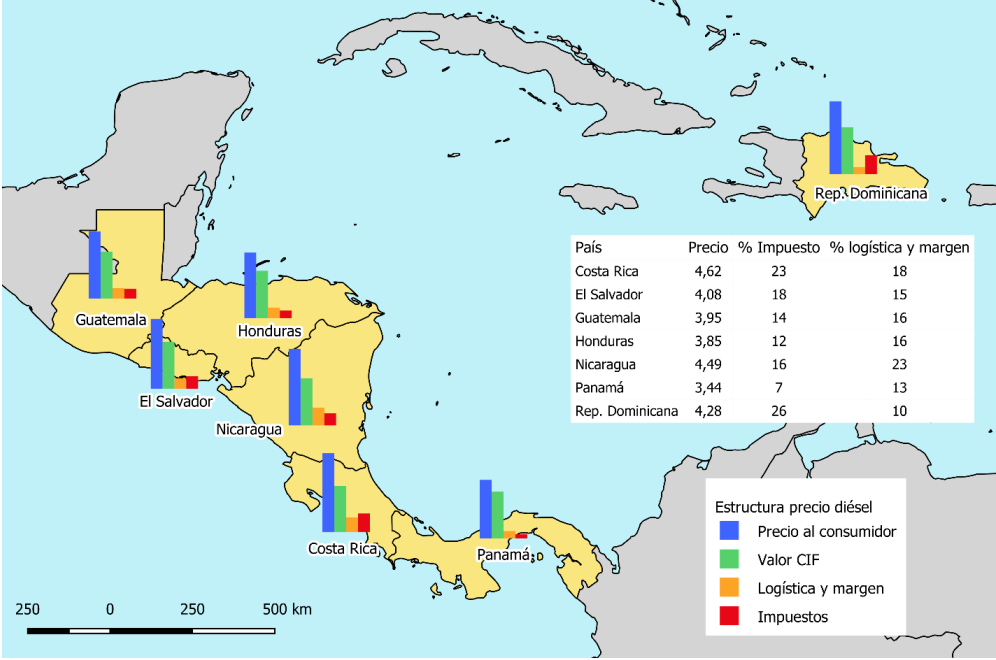
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: En 2023 se importaron 210,8 millones de barriles, de los cuales el 69,6% se recibe en puertos del Atlántico; el 28,2% se recibe en puertos del Pacífico (principalmente Guatemala, El Salvador y Nicaragua); y el 2,2% por vía terrestre. La información de 2023 no incluye a Nicaragua.

**Gráfico 1**  
**Centroamérica y República Dominicana: evolución de los precios internos, 2021-2023**  
 (En dólares/galón)



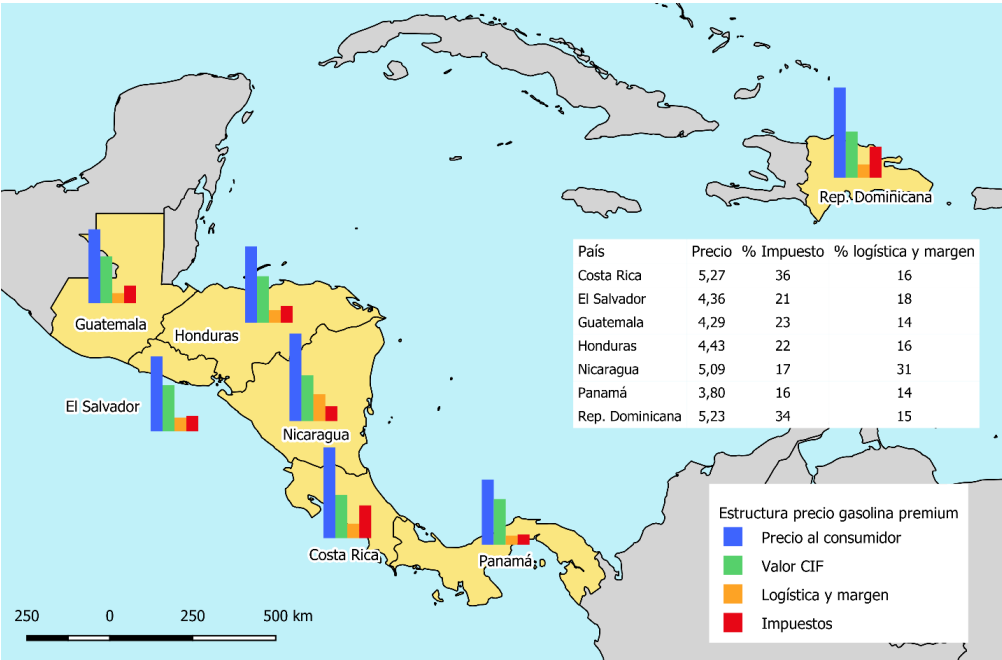
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Mapa 10**  
**Centroamérica y República Dominicana: precio final del diésel y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023**  
(En dólares por galón)



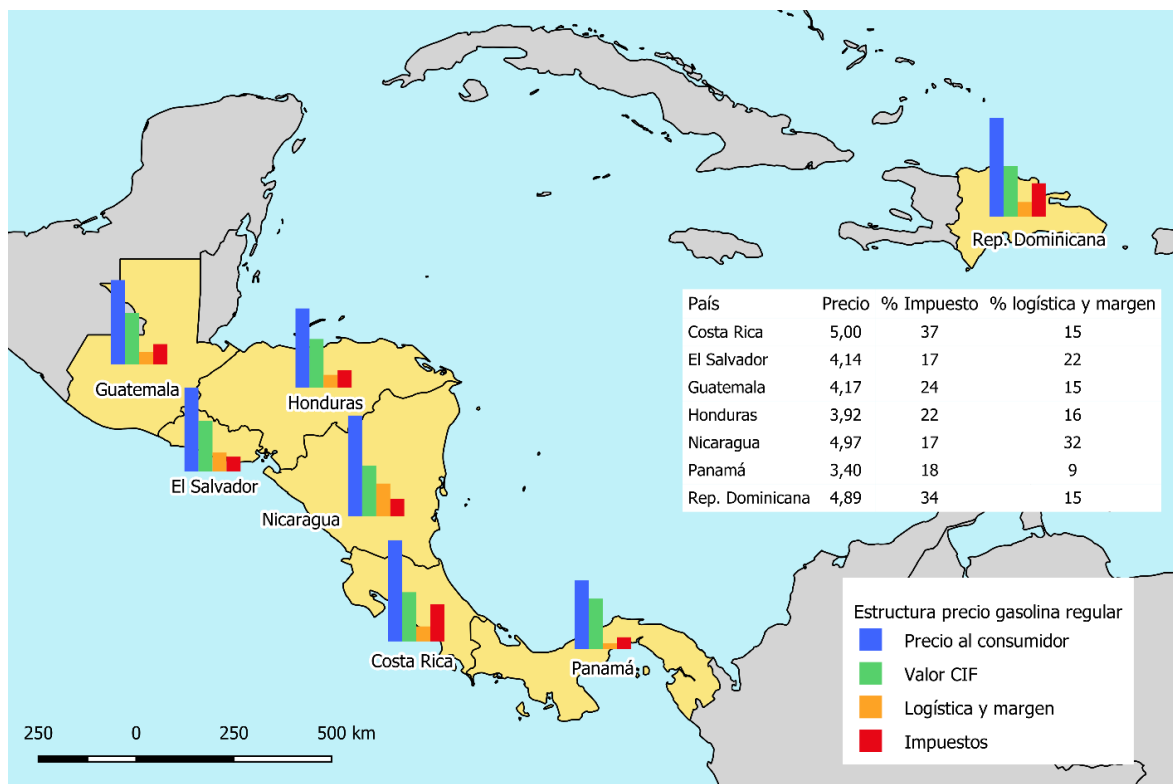
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.  
Nota: CIF= costo, seguro y flete. El CIF para Nicaragua es estimado.

**Mapa 11**  
**Centroamérica y República Dominicana: precio final de la gasolina prémium y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023**  
(En dólares por galón)



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

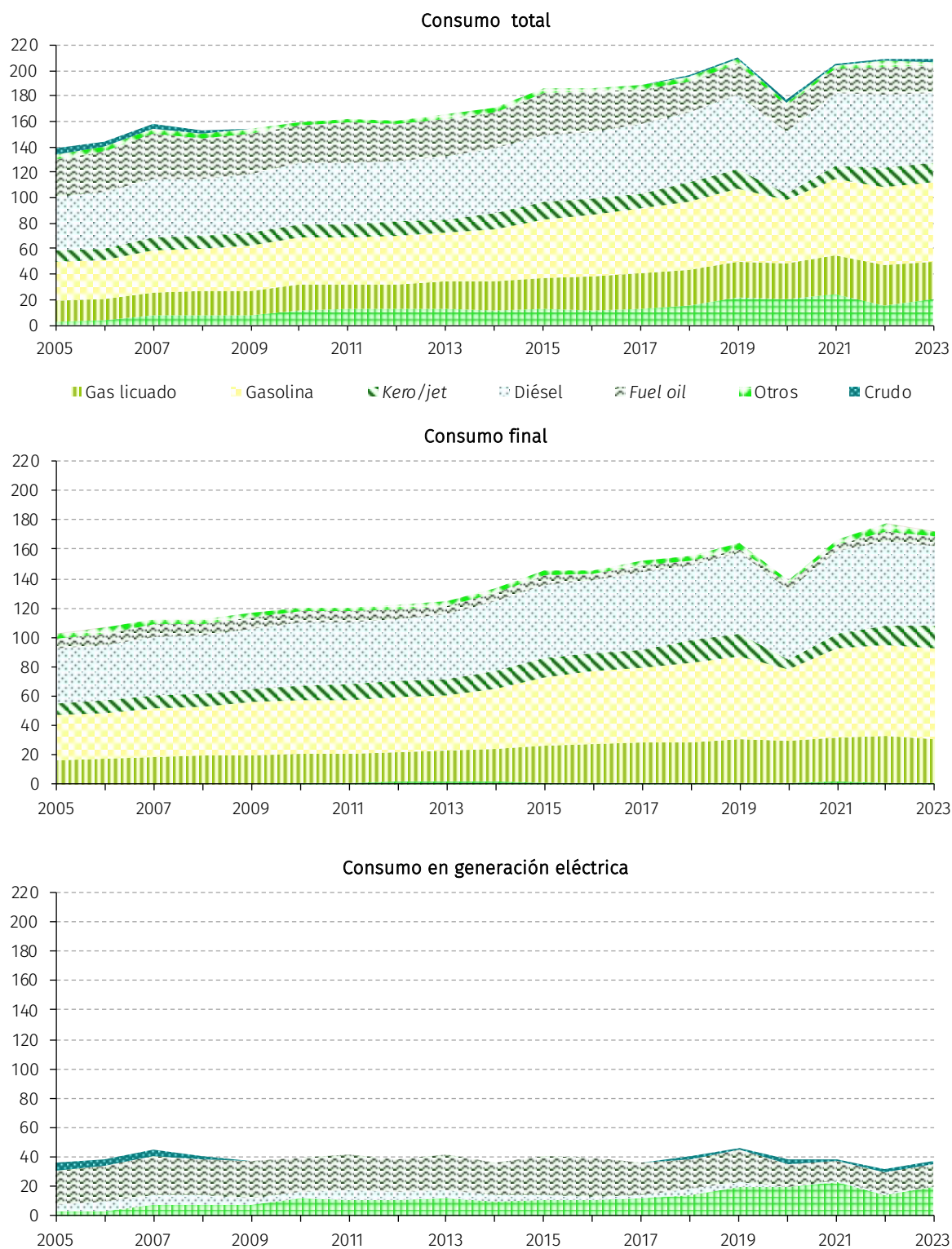
**Mapa 12**  
**Centroamérica y República Dominicana: precio final de la gasolina regular y su estructura en valor CIF, impuestos y logística y margen, 2023**  
*(En dólares por galón)*



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: CIF= costo, seguro y flete. El CIF para Nicaragua es estimado.

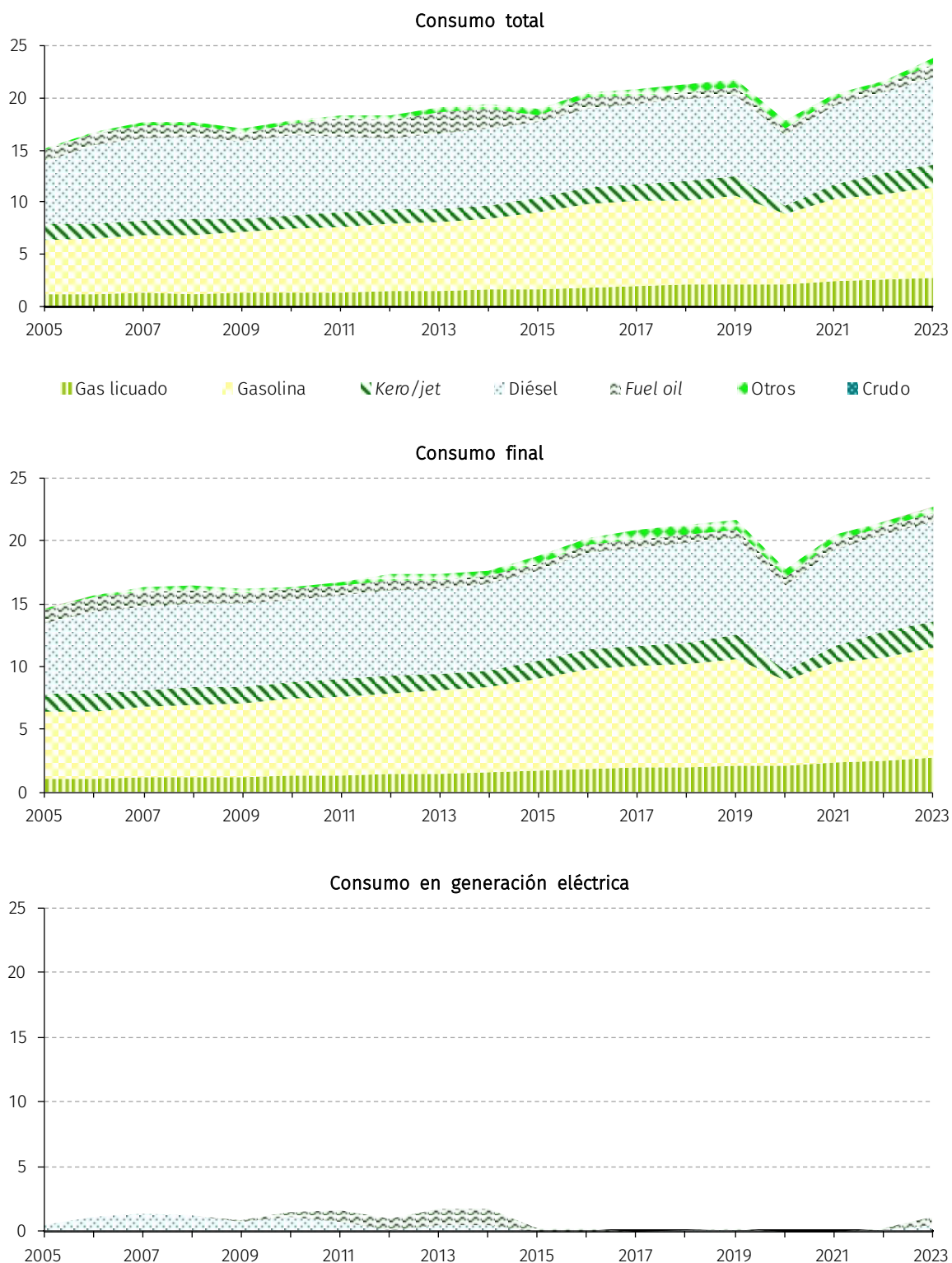
**Gráfico 2**  
**Centroamérica y República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

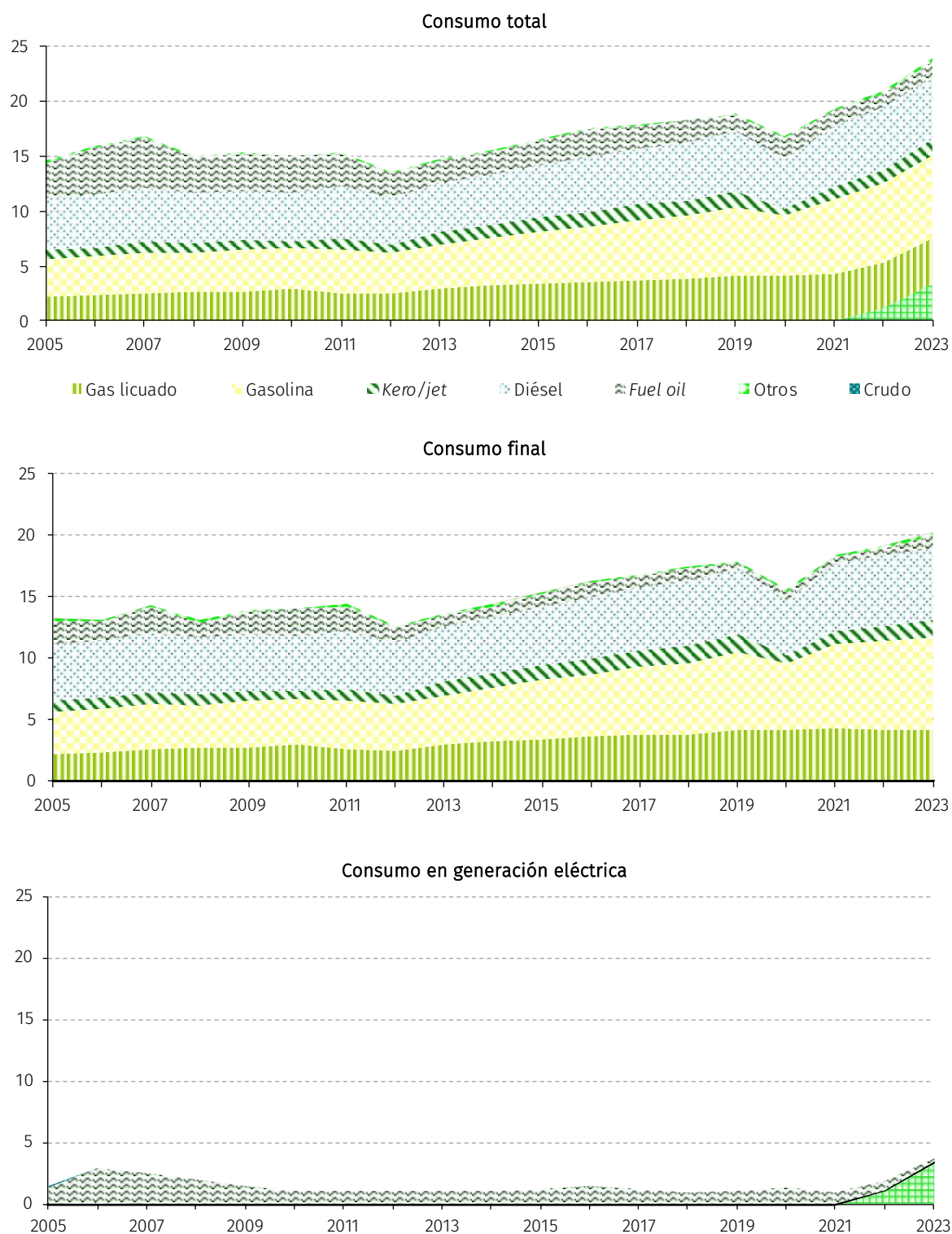
Nota: Las cifras de 2023 no incluyen a Nicaragua.

**Gráfico 3**  
**Costa Rica: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
 (En millones de barriles)



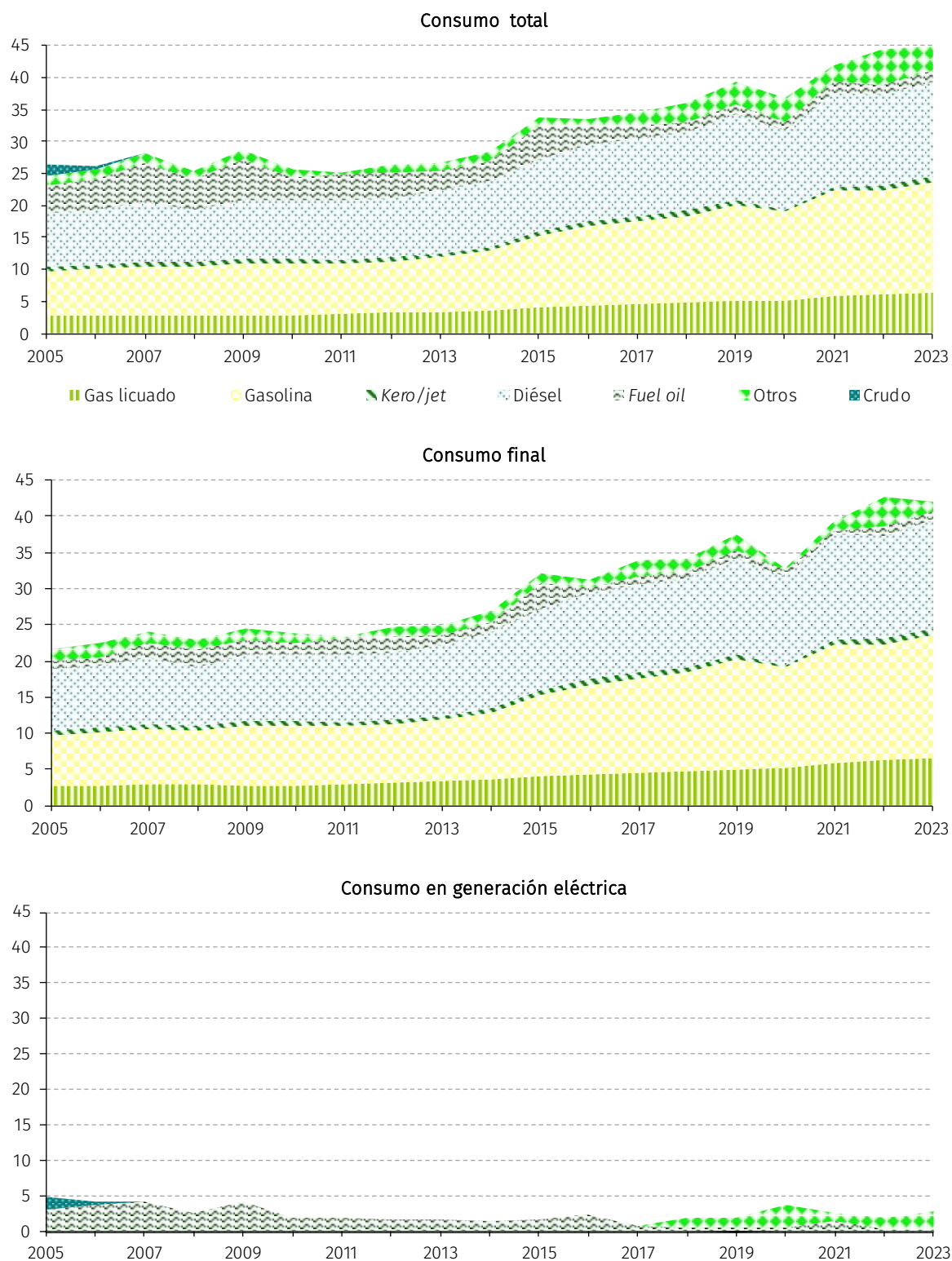
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 4**  
**El Salvador: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



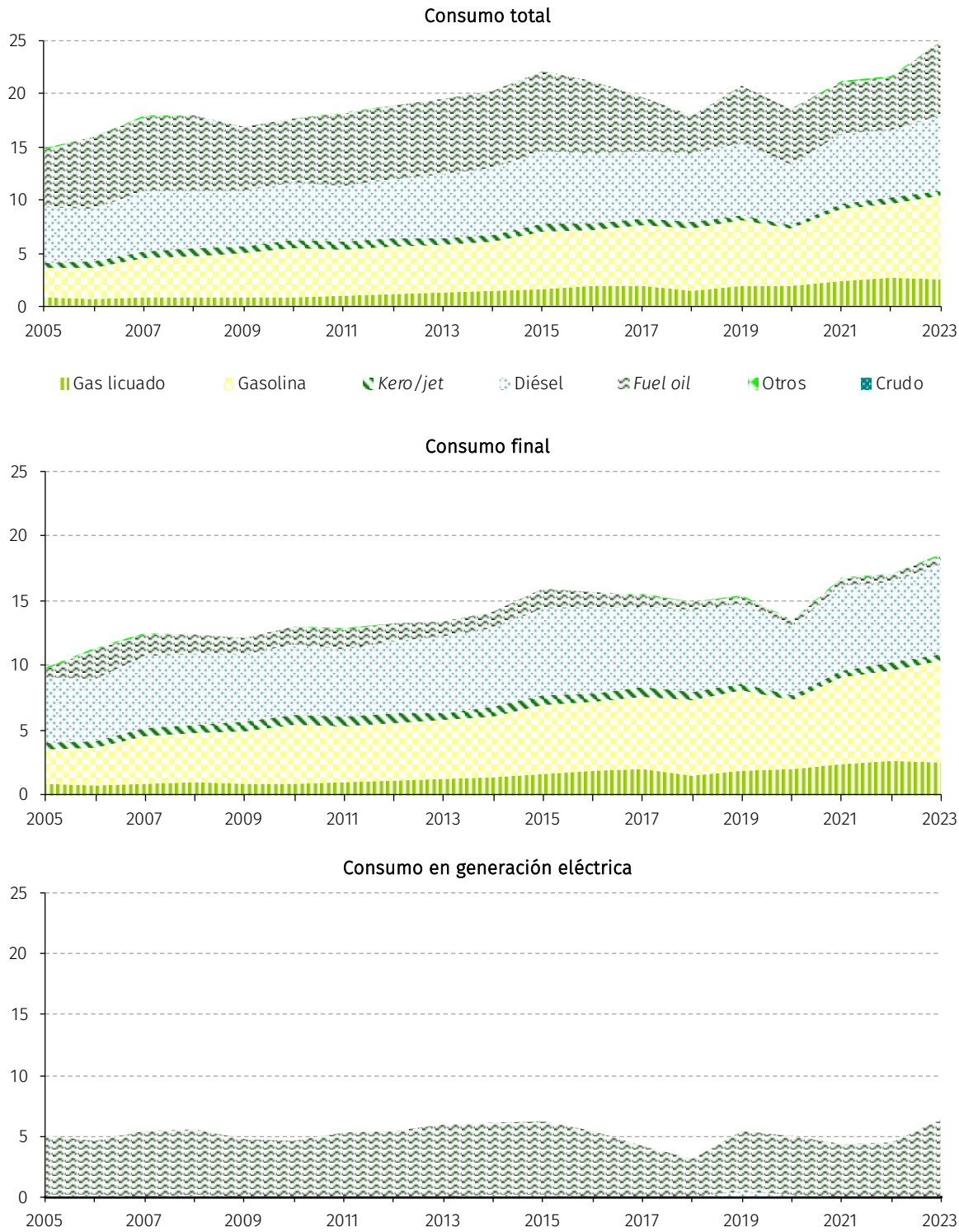
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 5**  
**Guatemala: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



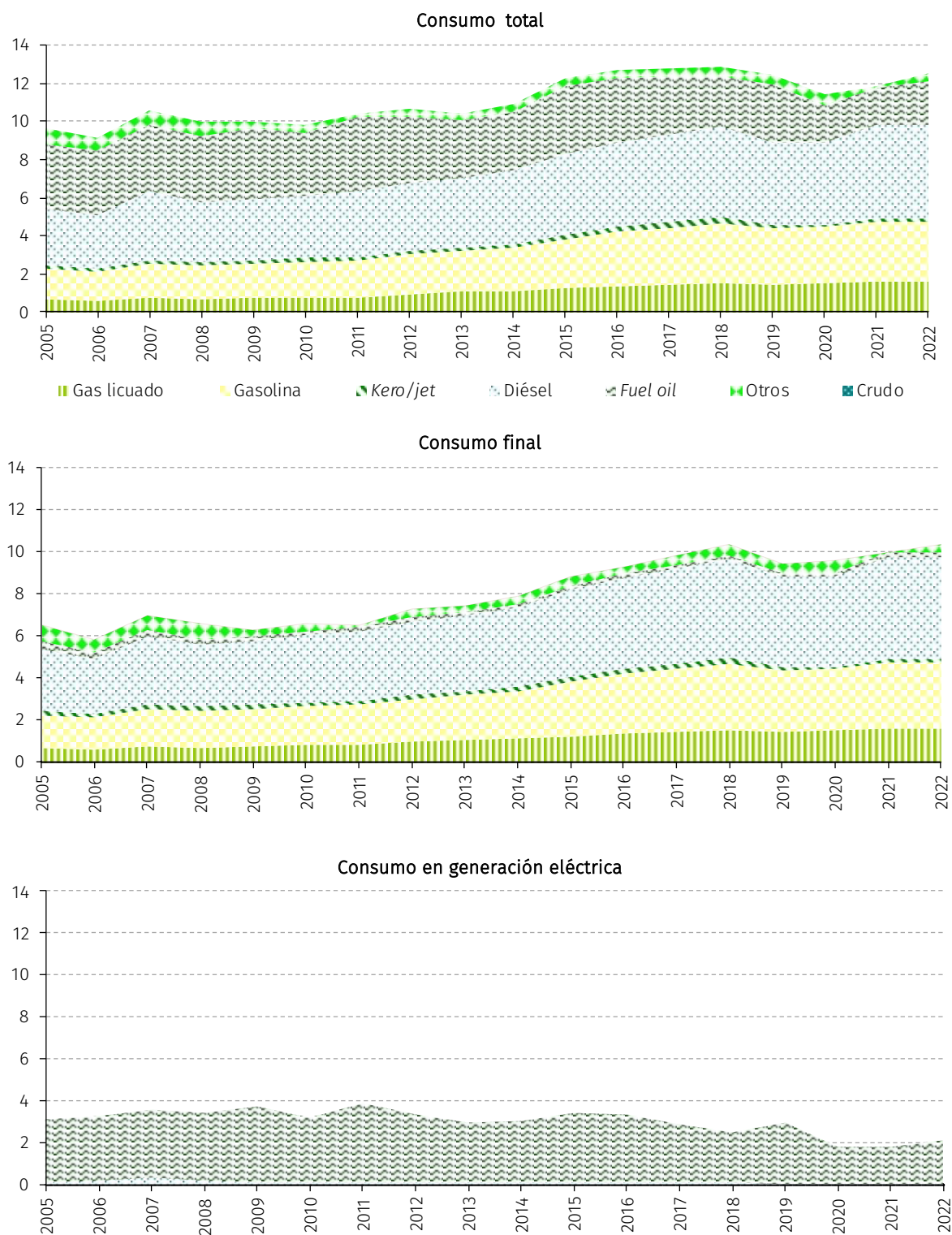
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 6**  
**Honduras: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



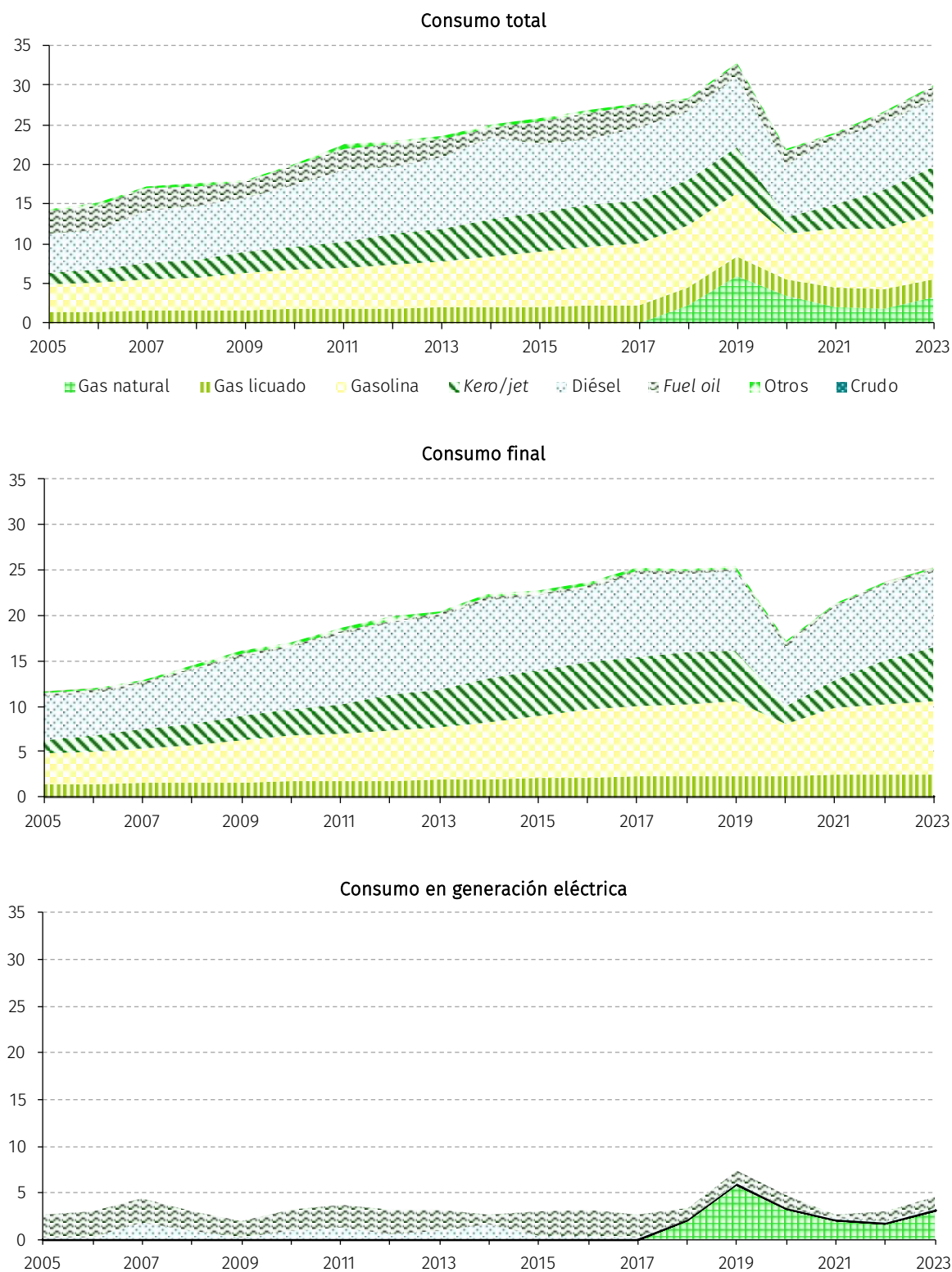
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 7**  
**Nicaragua: consumo de hidrocarburos, 2005-2022**  
 (En millones de barriles)



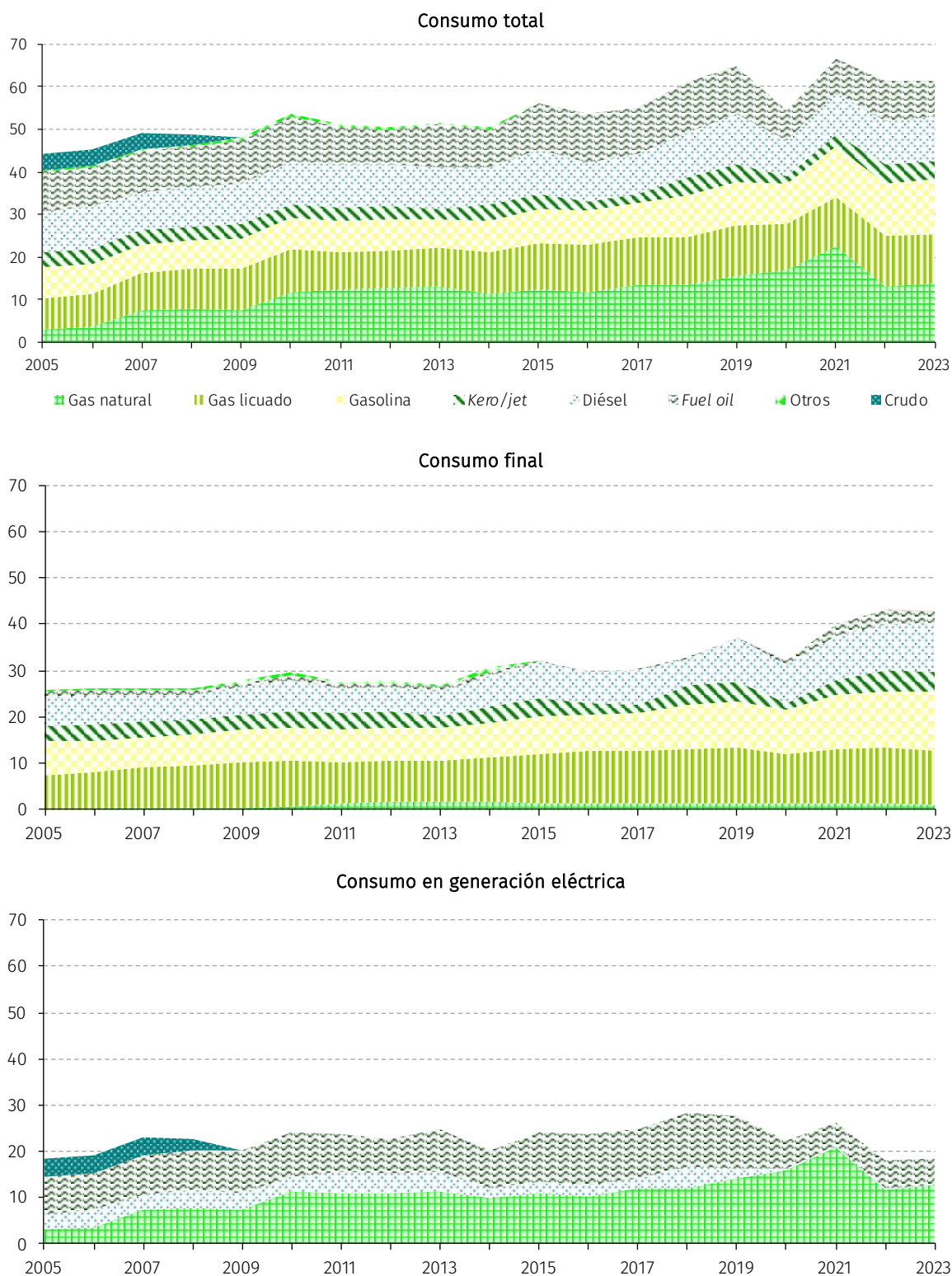
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 8**  
**Panamá: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



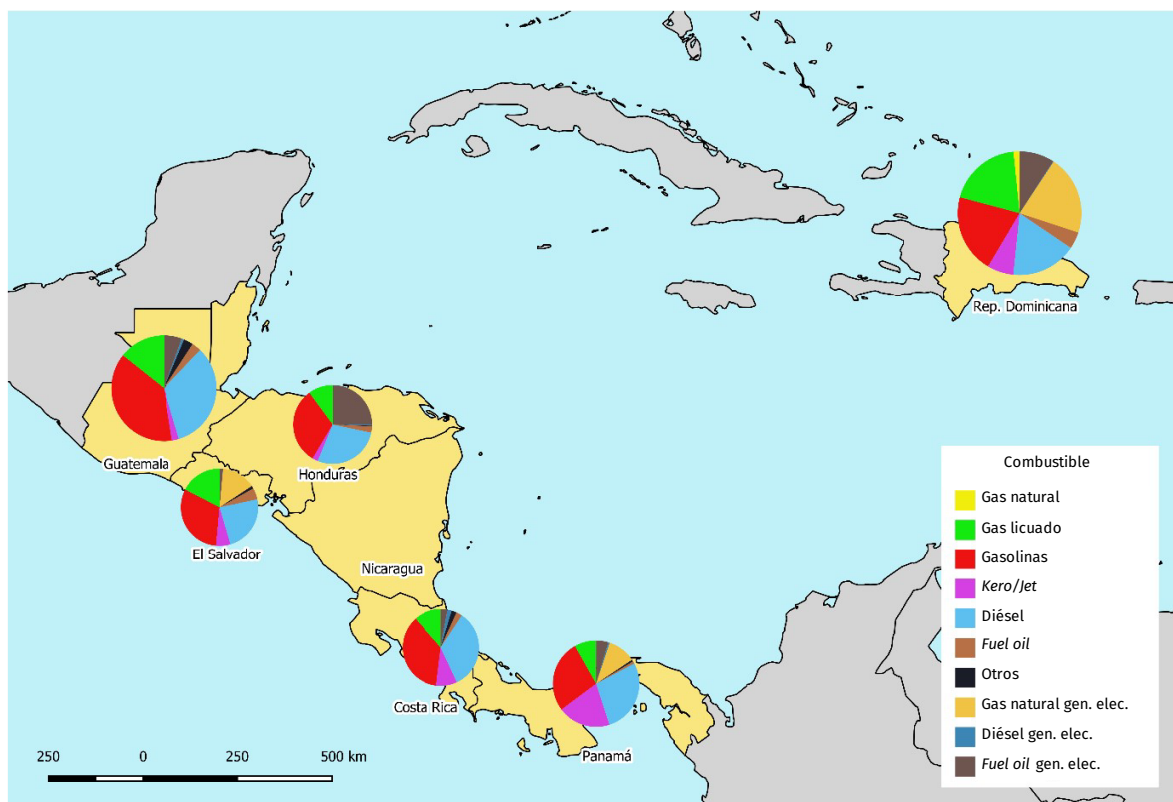
Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

**Gráfico 9**  
**República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2005-2023**  
(En millones de barriles)



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

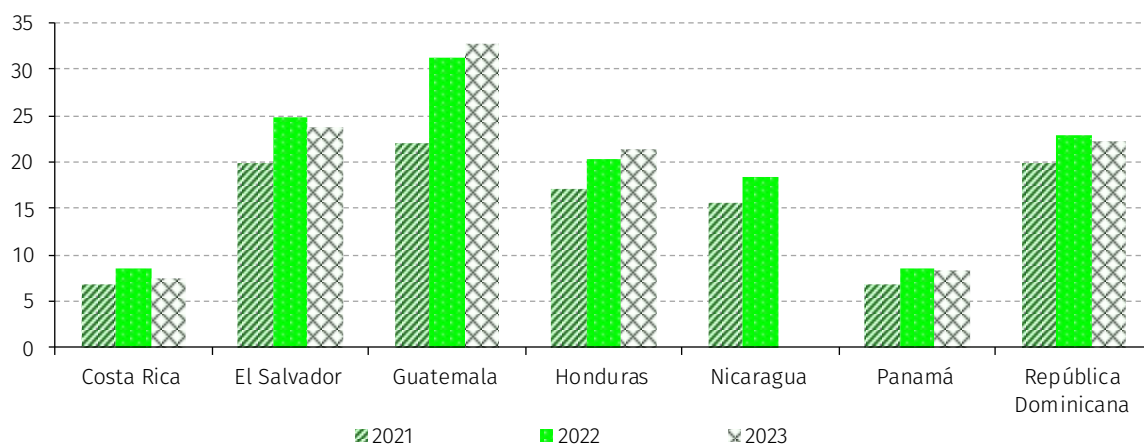
**Mapa 13**  
**Centroamérica y República Dominicana: consumo de hidrocarburos, 2023**



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Información de Nicaragua no disponible.

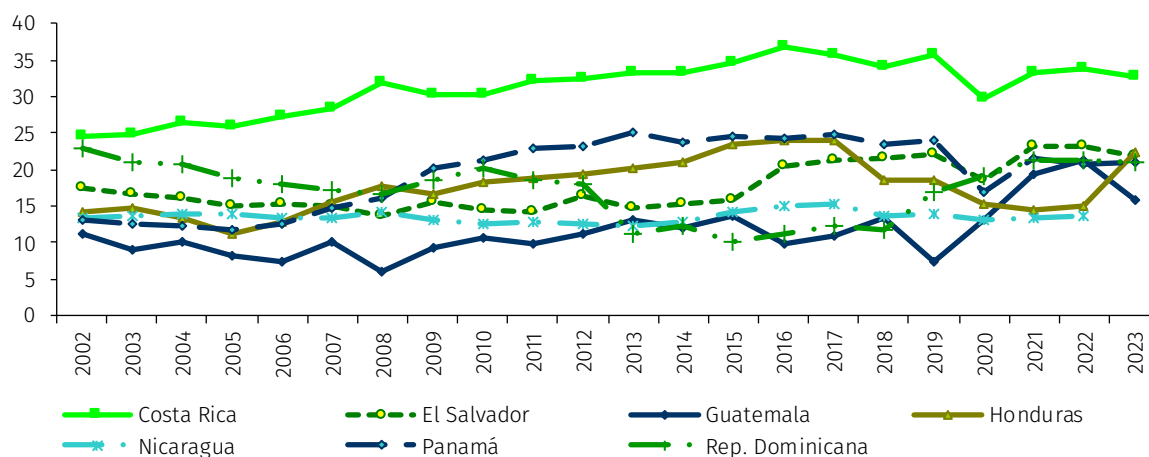
**Gráfico 10**  
**Centroamérica y República Dominicana: comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 2021-2023**  
(En porcentajes)



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No se cuenta con información de Nicaragua para 2023.

**Gráfico 11**  
**Centroamérica y República Dominicana: evolución de las ventas de gasolina y diésel por estación de servicio, 2005-2023**  
*(En miles de barriles/año)*



Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No se cuenta con información de Nicaragua para 2023.

## Anexo

**Cuadro A1**  
**Belice: consumo interno de hidrocarburos y participación dentro del SICA, 2005, 2010-2023**  
*(En miles de barriles)*

| Año  | GLP | Gasolina | Kero/jet | Diésel | Total | Total SICA | Participación<br>(En porcentajes) |
|------|-----|----------|----------|--------|-------|------------|-----------------------------------|
| 2005 | 115 | 392      | 128      | 423    | 1 057 | 140 051    | 0,8                               |
| 2010 | 166 | 138      | 105      | 475    | 884   | 160 836    | 0,5                               |
| 2011 | 164 | 759      | 88       | 415    | 1 425 | 164 253    | 0,9                               |
| 2012 | 136 | 400      | 86       | 448    | 1 070 | 162 259    | 0,7                               |
| 2013 | 200 | 420      | 109      | 462    | 1 191 | 166 685    | 0,7                               |
| 2014 | 55  | 449      | 99       | 521    | 1 124 | 171 301    | 0,7                               |
| 2015 | 250 | 648      | 100      | 609    | 1 607 | 187 351    | 0,9                               |
| 2016 | 231 | 420      | 100      | 590    | 1 340 | 187 291    | 0,7                               |
| 2017 | 309 | 599      | 110      | 541    | 1 559 | 190 319    | 0,8                               |
| 2018 | 327 | 624      | 106      | 480    | 1 537 | 198 416    | 0,8                               |
| 2019 | 316 | 680      | 187      | 617    | 1 799 | 212 982    | 0,8                               |
| 2020 | 308 | 586      | 183      | 462    | 1 538 | 178 190    | 0,9                               |
| 2021 | 348 | 595      | 235      | 467    | 1 645 | 205 236    | 0,8                               |
| 2022 | 308 | 586      | 183      | 462    | 1 538 | 209 200    | 0,7                               |
| 2023 | 399 | 666      | 373      | 453    | 1 892 | 210 704    | 0,9                               |

Fuente: Elaboración propia, sobre la base de cifras oficiales.



En este documento se presentan cuadros regionales y nacionales con datos estadísticos del subsector hidrocarburos de los ocho países que conforman el Sistema de la Integración Centroamericana (SICA): Belice, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua, Panamá y la República Dominicana. Se elaboró gracias a la colaboración de las instituciones nacionales y regionales del sector petrolero de los países del SICA.

El informe consta de seis grupos de cuadros, todos referidos al petróleo (petróleo crudo y productos derivados) y gas natural: i) valor de las importaciones y precios; ii) balances de petróleo, derivados y gas natural; iii) consumo interno de hidrocarburos; iv) consumo de energía proveniente de hidrocarburos; v) procedencia de las importaciones y la capacidad de almacenamiento, y vi) estructura de los mercados. La sección de gráficos y mapas se divide en cuatro: i) procedencia de las importaciones; ii) evolución y estructura de los precios de los combustibles; iii) consumo de los derivados del petróleo y gas natural, y iv) impacto de las importaciones en la balanza comercial.