

CURSO CENTRAL DE PLANIFICACION

Organizado por el Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social (ILPES), con la colaboración de la Comisión Económica para América Latina (CEPAL) y el financiamiento del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD).

Santiago, 23 de abril al 16 de noviembre, 1979

Mención Planificación Regional

CONFERENCIA

ESQUEMA PARA LA PREPARACION DE UN PLAN
INTEGRADO DEL TRANSPORTE

Nuhad Kanaan

CONFIDENTIAL

... ..
... ..
... ..
... ..

... ..
... ..

CONFIDENTIAL

... ..
... ..

CONFIDENTIAL

ESQUEMA PARA LA PREPARACION DE UN PLAN
INTEGRADO DEL TRANSPORTE

1. Filosofía

2. Características

3. Proceso

3.1 Definición de objetivos

3.1.1 Políticas

- Ser aceptados por el Gobierno.
- Quedar inscripto, armonizado, coordinado en la planificación general gubernamental, especialmente en lo que se refiere a la ordenación del territorio y urbanismo, al desarrollo regional y al desarrollo sectorial.
- Integrar las planificaciones específicas de los distintos modos de transporte.
- Quedar inscripto en las particularidades imperativas y condicionantes del sector.
- Ser vinculante.
- Reestructurar la organización de los servicios encargados de la administración, explotación, reglamentación y planificación de cada modo de transporte, así como de su coordinación.
- Preservar y armonizar los intereses de los usuarios y de las Empresas, protegiendo a unos y otras de posturas irreductibles o violentas.
- Responsabilizar a los modos de transporte fijándoles en el reparto geográfico los niveles que se establezca.
- Introducir aspectos de la defensa nacional.

/- Establecer las

- Establecer las obligaciones impuestas a los servicios públicos a causa del crédito, dentro de una política neutral para los distintos modos de transporte.

3.1.2 Sociales

- Asegurar las condiciones sociales y culturales favorables para las estructuras previstas.
- Deberá estar coordinado con la ecología, (contaminación del suelo, aire y agua, ruidos, belleza del paisaje, espacios verdes,...).
- Conectar los centros de consumo con los de producción y los de población.
- A veces hay que buscar nuevas salidas a centros de población, limitadas por condicionantes geográficos que coaccionan su crecimiento.
- Optimizar el coste social.

3.1.3 Técnicos

- Dar un servicio de transporte suficiente en cantidad.
- Dar un servicio de transporte adecuado en calidad.
- Analizar exhaustivamente todos los modos de transporte existentes y posibles en un futuro próximo.
- Aumentar la seguridad.
- Aumentar la velocidad comercial en el transporte total.
- Mejorar el confort.
- Mejorar la regularidad.
- Mejorar la explotación, la planificación, la organización y la gestión de cada modo y medio de transporte.

/3.1.4 Económicos

3.1.4 Económicos

- Favorecer el crecimiento de la productividad global, de la economía y su desarrollo (activante económico).
- Establecer los criterios en los que deben basarse la política de inversiones.
- Actuar sobre los niveles de balanza de pagos.
- Actuar sobre los niveles de circulación fiduciaria.
- Actuar sobre el nivel máximo de paro obrero.
- Establecer un criterio de inversiones a medio y largo plazo.
- Prever los costes de los recursos que van a generar las fuentes económicas en otros sectores y que facilitarían las inversiones.
- Incrementar la riqueza del área afectada.
- Incrementar el valor añadido.
- Incrementar la renta per cápita.
- Efectuar el tráfico con la matriz de coste mínimo.
- Obtener el coste óptimo para cada nivel de exigencias.
- Establecer las tasas y tarifas que deberán soportar las empresas estatales, para-estatales y privadas.
- Recucir los gastos de explotación (personal, consumos, conservación,...).
- Incrementar el producto mundial bruto... pero ya ésto no deja de ser un tópico del género humorístico.

3.2 Definición del área de planificación

3.3 Recopilación de la información.

3.3.1 Recogida de datos

3.3.2 Oferta

3.3.3 Demanda

3.4 Modelos de transporte

3.5 Estudios previsionales

3.6 Análisis de alternativas y selección

4. Materialización formal del plan

5. Recreación cíclica del plan

