

NACIONES UNIDAS

CONSEJO  
ECONOMICO  
Y SOCIAL



LIMITADO  
E/CN.12/CCE/SC.3/28  
TAO/LAT/106  
Mayo de 1970  
ORIGINAL: ESPAÑOL

---

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA  
COMITE DE COOPERACION ECONOMICA DEL  
ISTMO CENTROAMERICANO  
SUBCOMITE CENTROAMERICANO DE TRANSPORTE

ESTIMACION DE COSTOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS DE CENTROAMERICA

Informe preparado por el señor Napoleón Morúa C. experto asignado a la  
Oficina de Cooperación Técnica de las Naciones Unidas.

**Este informe no ha sido aprobado oficialmente por la Oficina de Cooperación Técnica de las Naciones Unidas, la que no comparte necesariamente las opiniones aquí expresadas.**

INDICE

	<u>Página</u>
1. Introducción	1
2. Mercancías del intercambio regional	2
3. Mercancías de intercambio con el resto del mundo	4
4. Estimación de toneladas y de personas movilizadas por las principales carreteras de cada país del área	6

INDICE DE CUADROS

<u>Cuadro</u>		
1	Centroamérica: Distancias terrestres y marítimas	11
2	Centroamérica: Distancias terrestres y aéreas	13
3	Centroamérica: Costos de transporte terrestre, comercio regional, 1966	14
4	Centroamérica: Costos de transporte terrestre, comercio regional, 1967	16
5	Centroamérica: Costos de transporte terrestre, comercio regional, 1968	18
6	Centroamérica: Tonelajes de transporte terrestre comercio regional, 1964 a 1968 inclusive	20
7	Centroamérica: Resumen comercio regional, 1966-68	21
8	Centroamérica: Segunda agrupación de productos	22
9	Centroamérica: Costos de transporte de mercancías, 1966	23
10	Centroamérica: Toneladas-kilómetro de mercancías movilizadas, 1966	30
11	Centroamérica: Exportaciones e importaciones fuera de la región	35
12	Centroamérica: Exportaciones e importaciones fuera de la región. Costo de transporte	36
13	Centroamérica: Toneladas-kilómetro y costo de transporte dentro de la región, del comercio con el resto del mundo	37
14	Centroamérica: Exportación e importación fuera de la región. Relación porcentual entre transporte por carretera y por ferrocarril	38
15	Centroamérica: Exportaciones e importaciones, 1966	39

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
16	Centroamérica: Toneladas-kilómetro y costo de transporte, 1966	40
17	Guatemala: Vehículos-kilómetro, 1968	41
18	El Salvador: Vehículos-kilómetro, 1968	44
19	Honduras: Vehículos-kilómetro, 1968	50
20	Nicaragua: Vehículos-kilómetro, 1968	51
21	Costa Rica: Vehículos-kilómetro, 1968	53
22	Panamá: Vehículos-kilómetro, 1968	59
23	Composición del tránsito: Origen y destino. Estudio Centroamericano de Transportes	60
24	Centroamérica: Resumen sobre carreteras y vehículos, 1968	61
25	Centroamérica: Resumen, 1968	62
26	Centroamérica: Resumen final de costos de transporte, 1968	63

Diagrama

1	Centroamérica: Flete por carretera. Pesos centroamericanos por kilómetro.	67
2	Centroamérica: Flete por carretera. Pesos centroamericanos por kilómetro.	68
3	Zonificación: Para propósito de estimar la movilización de comercio exterior de Centroamérica.	69
4	Centroamérica: Pasaje por carretera. Pesos centroamericanos por kilómetro.	70

## 1. Introducción

A pesar de que en el área centroamericana se han efectuado diversos estudios sobre transporte, no se ha realizado todavía una investigación exhaustiva acerca de cuáles pueden ser los medios de transporte más eficientes para la distribución de cada tipo de mercancía. Esta investigación, necesaria para poder presentar recomendaciones de estrategia y políticas de transporte, su financiamiento, etc, ha sido emprendida por la oficina de la CEPAL en México.

Parte importante de ese estudio, que es amplio y complejo, es la estimación del costo de transporte de mercancías, para cada país del Mercado Común Centroamericano y para cada medio de movilización. La escasez de recursos y la situación anormal por la que atraviesa la región, desde hace algunos meses, impiden sin embargo hacer esa estimación partiendo, como se hubiera deseado, de un estudio de origen y destino de las mercancías basado en encuestas de campo que hubieran permitido expandir los valores de muestra a valores anuales. De momento, se ha considerado oportuno procesar alguna información disponible para obtener valores que proporcionen orientación para los propósitos perseguidos.

El procesamiento de esa información se ha realizado para tres propósitos principales:

1. Estimación de tonelajes y costos de transporte de mercancías de intercambio regional, movilizadas por carretera, sin considerar el comercio de Centroamérica con el resto del mundo, que se ha hecho a base de los Anexos Estadísticos de 1966 a 1968, publicados por la SIECA.

/2. Estimación

2. Estimación de tonelajes y costos de movilización de mercancías de exportación y de importación, por grupos principales y para cada medio de transporte, de cada país del área con el resto del mundo, sin considerar el intercambio regional centroamericano, que se ha hecho a base del Anuario de Comercio Exterior Centroamericano de 1966, último disponible en el momento de realizar el estudio.

3. Estimación de tonelajes y de número de personas movilizadas por las principales carreteras de cada país, que se ha basado en información sobre tránsito promedio diario, clasificación de vehículos y otros indicadores obtenidos de los diferentes países.

## 2. Mercancías de intercambio regional

Para estimar los costos de transporte de mercancías de intercambio regional, se ha supuesto que la movilización ocurre entre capitales, como centros de distribución de los países considerados, excepto en Honduras, país para el que se ha supuesto que la movilización ocurre a dos centros de población, Tegucigalpa y San Pedro Sula, polos principales de atracción y distribución dentro del país. En este caso las importaciones y las exportaciones se prorrataron para San Pedro Sula y Tegucigalpa en proporción a la población, la producción o las industrias establecidas en la respectiva área de influencia.

La estimación comprende el costo de transporte por carretera de todas las mercancías, por señalar las tendencias históricas un uso en grado reducido de los otros medios de transporte.

Como magnitudes de transporte se utilizaron los valores correspondientes a los años 1966, 1967 y 1968 que aparecen en el Anuario Estadístico Centroamericano de Comercio Exterior 1966, y en los Anexos Estadísticos 62, 76 y 88, publicados por la SIECA.

Las distancias por carretera y por otros medios de comunicación han sido obtenidas de informes de la SIECA sobre el estado de la Red Vial Centroamericana y de información diversa disponible (Véanse los cuadros 1 y 2.)

Las tarifas de transporte automotor para los años 1966 y 1967 fueron estimadas partiendo del diagrama 1, que a su vez fue preparado por ajuste de cuadrados mínimos de la información referente a tarifas contenida en el Estudio Centroamericano de Transportes (T.S.C. Consortium, 1965) y en el documento Carreteras, puertos y ferrocarriles de Centroamérica (E/CN.12/CCE/SC.3/20; TAO/LAT/48) 1965. Al diagrama citado se le hicieron las modificaciones necesarias para poder estimar las tarifas por clase de mercancía y por tipo de superficie.

Para las tarifas correspondientes al año 1968 se utilizó la información contenida en el documento Incidencia del costo de transporte en los precios de los productos agrícolas e industriales del intercambio dentro del Mercado Común (SIECA/68/VI/5/28), con algunas modificaciones. (Véase el diagrama 2.) La estimación de costos de transporte se hizo al detalle de sección de la NAUCA, recogiendo un resumen de los costos totales para los intercambios entre países en los cuadros 3, 4 y 5. Finalmente, los cuadros 6 y 7 incluyen, en forma resumida, los tonelajes de transporte terrestre y su costo.

### 3. Mercancías de intercambio con el resto del mundo

De la estimación del costo de transporte de las mercancías de intercambio con el resto del mundo se ha excluido el del intercambio regional, estimado por separado. Se utilizaron como magnitudes de transporte los valores correspondientes al año 1966 que aparecen en el Anuario Estadístico Centroamericano de Comercio Exterior, 1966, publicado por la SIECA.

Para poder asignar los tonelajes de exportación y de importación a los puertos del Pacífico o del Atlántico, se dividió el mundo en las ocho zonas geográficas que se indican en el diagrama 3.

Los tonelajes de importación y de exportación anotados en el Anuario de Comercio Exterior, al nivel de subpartida (7 dígitos) fueron agrupados al nivel de grupo NAUCA (3 dígitos) y divididos entre las ocho zonas establecidas.

Para que la estimación de los costos de transporte no resultara en exceso prolija --debido al considerable número de grupos de mercancías que implica la clasificación por grupos de la NAUCA,-- ni demasiado general --de haberse observado el nivel de sección de la misma publicación-- y para poder aprovechar al mismo tiempo algunos indicadores del Estudio Centroamericano de Transportes (T.S.C. Consortium 1965), se decidió seleccionar la forma de agrupación de mercancías que aparece en el cuadro 8 y equivale aproximadamente a los 24 grupos en que se clasifican las mercancías en dicho estudio.

La asignación de los tonelajes de importación y de exportación por puertos, se hizo partiendo asimismo de los factores para distribución de las importaciones y de las exportaciones por puertos del mismo trabajo (T.S.C. cuadros 11-H7 a 11-H11).

/Se supuso

Se supuso que la movilización de las importaciones ocurrió entre los puertos de ingreso y las capitales, y la de las exportaciones, entre las cabeceras de los departamentos generadores de la producción y los puertos de egreso.

La distribución de la producción por departamento se hizo partiendo de los porcentos de producción de cada departamento por clase de mercancía, que se obtuvo también del Estudio Centroamericano de Transporte (T.S.C. Consortium). La asignación modal de las importaciones y de las exportaciones, se hizo tomando en cuenta la información sobre tonelajes movilizadas por ferrocarril y por carretera contenida en el mismo trabajo y en el documento Carreteras, puertos y ferrocarriles de Centroamérica (E/CN.12/CCE/SC.3/20).

Las distancias por carretera y por ferrocarril entre los puertos y las capitales y entre las cabeceras de departamento y los puertos, así como el tipo de superficie y condición de las vías, fueron obtenidas de información diversa disponible.

Las tarifas de transporte por carretera se estimaron partiendo del diagrama 1, ya explicado para el caso de las mercancías regionales. Para la estimación de tarifas en el caso del transporte por ferrocarril, se utilizó la información de los documentos antes señalados y de otros dispersos, aunque en algunos casos hubo necesidad de estimar las tarifas por no haberse dispuesto de información.

Con los datos así obtenidos se procedió a calcular el costo del transporte por clase de mercancía y medio de transporte, así como las toneladas-kilómetro requeridas para la movilización de las importaciones y de las exportaciones.

/Los cuadros

Los cuadros 9 y 10 incluyen un resumen por países, clases de mercancías y medio de transporte de los costos de movilización, y las toneladas-kilómetro de las mercancías importadas y exportadas en 1966, excluidas las de intercambio regional.

Los cuadros 11, 12, 13 y 14 presentan los valores resumidos, absolutos y porcentuales, por país y medio de transporte, de los costos de movilización y de las toneladas-kilómetro de exportación e importación y, finalmente, los cuadros 15 y 16 muestran la relación encontrada entre el valor de las mercancías y el costo de su transporte en Centroamérica.

#### 4. Estimación de tonelajes y de personas movilizadas por las principales carreteras de cada país del área

La estimación fue realizada utilizando principalmente: a) los diagramas de flujo de tránsito proporcionados por los distintos países, b) el Estudio Centroamericano de Transportes tantas veces mencionado y c) información de fuentes diversas sobre clasificación, capacidad y utilización de vehículos.

La información incluye tanto las carreteras regionales centroamericanas como las de mayor importancia de cada país. No se pudo estimar la movilización correspondiente a caminos vecinales por no existir recuentos de tránsito referente a los mismos, que son la base para la ponderación.

Las distancias por carretera se obtuvieron de información diversa disponible.

Para Costa Rica, El Salvador y Nicaragua se contó con diagramas de flujo de tránsito correspondientes a 1968. Para Guatemala se utilizó el diagrama de 1967. Para Panamá se dispuso de un diagrama de 1966, y para el caso de Honduras se partió de la información contenida en el estudio de la

T.S.C. Consortium, del año 1964. En los tres últimos casos los valores se proyectaron a 1968 con una tasa estimada de crecimiento del 7 por ciento anual.

Los cuadros 17 a 22 incluyen un detalle por país y tramo de carretera de las vías sobre las que existe información, de tránsito promedio diario y de clasificación de vehículos por tipo, longitud, y vehículos-kilómetro por día y por año.

El cuadro 23, obtenido de la encuesta de origen y destino del estudio de la T.S.C. Consortium de 1964, contiene información de carga útil promedio por tipo de vehículo. Estos valores fueron aplicados a los resultados de los cuadros 17 a 22 para estimar los pasajeros-kilómetro y las toneladas-kilómetro por país, como se muestra en el cuadro 25 donde también se incluye una estimación del costo de transporte de las toneladas-kilómetro y los pasajeros-kilómetro determinados. Para la estimación de los costos unitarios se utilizaron los diagramas 1 y 4. El cuadro 26, finalmente, contiene un resumen del número de toneladas-kilómetro y del costo del transporte de las mercancías de comercio internacional, regional y local. Los valores de movilización internacional fueron proyectados de 1966 a 1968 por la tasa de crecimiento de los tonelajes ocurrida entre 1966 y 1967.



**CUADROS**

**(Del 1 al 26)**



Cuadro 1  
CENTROAMERICA: DISTANCIAS TERRESTRES Y MARITIMAS  
(Kilómetros)

	Guatemala	San Salvador	San Pedro Sula	Tegucigalpa	Managua	San José	Pto. San José	Acajutla	La Libertad	Cutuco	Corinto	Puntarenas	Limón	Rama	Cortés	Matías
<u>Terrestres</u>																
Guatemala		260	619	607	858	1 314	109	196	256	450	1 006	148			676	297
San Salvador			959	347	598	1 054	277	82	37	190	746	958			416	557
San Pedro Sula				284	729	1 185	636	441	396	466	877	1 089			57	916
Tegucigalpa					445	901	639	444	399	182	593	805			341	919
Managua						456	875	680	626	433	148	360		289	786	1 155
San José							1 331	1 136	1 082	889	604	126	166 <sup>b/</sup>		1 242	1 611
<u>Maritimas</u>																
Pto. San José							<u>Terrestres</u>	140	200	410	440	950				
Acajutla							203		90	300	340	820				
La Libertad							253	64		240	290	780				
Cutuco							450	261	197		160	660				
Corinto							1 027	828	774	581		530				
Puntarenas							1 239	1 040	936	793	508					
Limón							1 497 <sup>b/</sup>	1 302 <sup>b/</sup>	1 248 <sup>b/</sup>	1 055 <sup>b/</sup>	770 <sup>b/</sup>	892 <sup>b/</sup>		388 <sup>b/</sup>	1 170	1 290
Rama							1 164	969	915	722	497	649	911 <sup>b/</sup>		1 120 <sup>a/</sup>	1 240 <sup>a/</sup>
Cortés							693	498	453	523	934	1 146	1 408 <sup>b/</sup>	1 075		120
Matías							402	500	553	750	1 303	1 575	1 837	1 444	973	

<sup>a/</sup> Incluye 100 kilómetros fluviales de Rfo Escondido.  
<sup>b/</sup> Incluye 166 kilómetros ferroviarios de Limón a San José.



## Cuadro 2.

## CENTROAMERICA: DISTANCIAS TERRESTRES Y AEREAS

(Kilómetros)

	La Aurora	Ilopango	La Mesa	Toncontín	Las Mercedes	El Coco
	<u>Terrestres</u>					
Guatemala	5					
San Salvador		10				
San Pedro Sula			15			
Tegucigalpa				7		
Managua					10	
San José						15
	<u>Aéreas</u>					
La Aurora		183	290	362	544	857
Ilopango			233	207	361	675
La Mesa				183	426	748
Toncontín					243	560
Las Mercedes						322
El Coco						

Cuadro 3

## CENTROAMERICA: COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE, COMERCIO REGIONAL, 1966

(Valor en pesos centroamericanos)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles pesos)	Valor unitario (pesos/ kilo)	Tarifa (centa- vos/ton-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas- kilómetro
Guatemala-S. Salvador	105 246	27 193	0.26	4.10	260	10 648	1 120 622	27 363 960
S. Salvador-Guatemala	76 075	23 910	0.31	4.40	260	11 427	869 304	19 779 500
Guatemala-Managua	14 342	8 936	0.62	4.02	858	34 502	494 833	12 305 436
Managua-Guatemala	4 597	2 120	0.46	4.02	858	34 519	158 683	3 944 226
Guatemala-San José	10 914	9 143	0.84	4.11	1 314	54 029	589 674	14 340 996
San José-Guatemala	3 293	4 257	1.29	4.24	1 314	55 707	183 444	4 327 002
S. Salvador-Managua	17 681	9 996	0.57	4.04	598	24 164	427 235	10 573 238
Managua-S. Salvador	15 348	5 542	0.36	4.02	598	24 029	368 792	9 178 104
S. Salvador-San José	61 155	7 651	0.13	3.26	1 054	34 309	2 098 184	64 457 370
San José-S. Salvador	8 537	5 885	0.69	4.28	1 054	45 131	385 274	8 997 998
Managua-San José	22 079	4 368	0.20	3.79	456	17 288	381 696	10 068 024
San José-Managua	41 872	10 598	0.25	4.44	456	20 257	848 187	19 093 632
Guatemala-Tegucigalpa	9 705	6 233	0.64	4.06	607	24 660	239 328	5 890 935
Tegucigalpa-Guatemala	7 448	2 276	0.31	3.64	607	22 114	164 705	4 520 936
Guatemala-Sula	6 821	4 381	0.64	4.68	619	28 991	197 750	4 222 199
Sula-Guatemala	5 485	1 675	0.31	4.33	619	26 774	146 853	3 395 215
S. Salvador-Tegucigalpa	23 843	9 417	0.39	4.20	347	14 565	347 270	8 273 521
Tegucigalpa-S. Salvador	99 061	7 788	0.08	3.62	347	12 568	1 245 008	34 374 167
S. Salvador-Sula	17 137	6 554	0.39	5.14	359	18 469	316 508	6 152 183
Sula-S. Salvador	70 672	5 556	0.08	4.58	359	16 452	1 162 725	25 364 068

Cuadro 3 (Conclusión)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles pesos)	Valor unitario (pesos/ kilo)	Tarifa (centa- vos/ton-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas- kilómetro
Tegucigalpa-Managua	10 217	1 264	0.12	3.68	440	16 183	165 345	4 495 480
Managua-Tegucigalpa	3 884	1 944	0.50	4.50	440	19 788	76 856	1 708 960
Sula-Managua	7 278	901	0.12	3.87	729	28 199	205 230	5 305 662
Managua-Sula	2 623	1 314	0.50	4.70	729	34 240	89 811	1 912 167
Tegucigalpa-San José	5 066	1 152	0.23	3.63	901	32 682	165 567	4 564 466
San José-Tegucigalpa	4 054	3 156	0.78	4.37	901	39 389	159 692	3 652 654
Sula-San José	3 862	878	0.23	3.86	1 185	45 740	176 647	4 576 470
San José-Sula	2 777	2 163	0.78	4.46	1 185	52 842	146 742	3 290 745
<b>Total</b>	<b>661 072</b>	<b>176 251</b>	<b>0.27</b>				<b>12 931 965</b>	<b>336 129 314</b>

Nota: Transporte/valor = 7.34 por ciento. Distancia media 493 km. Tarifa media = 0.0397 pesos centroamericanos/ton-km.

## Cuadro 4

## CENTROAMERICA: COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE, COMERCIO REGIONAL, 1967

(Valor en pesos centroamericanos)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles pesos)	Valor unitario (pesos/kilo)	Tarifa (centavos/t-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas-kilómetro
Guatemala-San Salvador	120 123	29 935	0.25	3.76	260	9 775	1 174 145	31 231 980
San Salvador-Guatemala	96 193	19 052	0.30	4.53	260	11 773	1 132 447	25 010 180
Guatemala-Managua	21 468	12 647	0.59	4.17	858	35 757	767 634	18 419 544
Managua-Guatemala	3 691	2 114	0.57	4.15	858	35 562	131 261	3 166 878
Guatemala-San José	15 163	11 323	0.75	4.05	1 314	53 177	806 327	19 924 182
San José-Guatemala	5 684	5 240	0.92	4.07	1 314	53 432	303 712	7 468 776
San Salvador-Managua	28 354	13 626	0.48	4.18	598	24 995	708 717	16 955 692
Managua-San Salvador	12 703	5 345	0.42	4.34	598	25 954	313 341	7 596 394
San Salvador-San José	61 267	12 343	0.20	3.33	1 054	35 113	2 151 287	64 575 418
San José-San Salvador	13 588	6 841	0.50	4.26	1 054	44 882	609 855	14 321 752
Managua-San José	41 642	7 356	0.18	3.69	456	16 816	700 242	18 988 752
San José-Managua	49 689	13 556	0.27	4.20	456	19 157	951 885	22 658 184
Guatemala-Tegucigalpa	12 983	6 908	0.53	4.06	607	24 646	319 975	7 880 681
Tegucigalpa-Guatemala	9 377	3 125	0.33	3.59	607	21 813	204 549	5 691 839
Guatemala-Sula	9 010	4 794	0.53	4.67	619	28 902	260 412	5 577 190
Sula-Guatemala	6 801	2 266	0.33	4.26	619	26 352	179 225	4 209 819
San Salvador-Tegucigalpa	76 240	11 825	0.16	3.75	347	13 002	991 289	26 455 280
Tegucigalpa-San Salvador	80 997	7 123	0.09	3.73	347	12 946	1 048 662	28 105 959
San Salvador-Sula	51 919	8 053	0.16	4.63	359	16 627	863 236	18 638 921
Sula-San Salvador	59 489	5 231	0.09	4.76	359	17 085	1 016 412	21 356 551

Cuadro 4 (Conclusión)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles pesos)	Valor unitario (pesos/kilo)	Tarifa (centavos/t-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas-kilómetro
Tegucigalpa-Managua	11 073	1 483	0.13	3.64	445	16 217	179 575	4 927 485
Managua-Tegucigalpa	4 595	2 205	0.48	4.37	445	19 444	89 345	2 044 775
Sula-Managua	7 918	1 061	0.13	3.88	729	28 302	224 098	5 772 222
Managua-Sula	3 237	1 553	0.48	4.57	729	33 103	107 156	2 359 773
Tegucigalpa-San José	6 605	1 740	0.26	3.92	901	35 318	233 279	5 951 105
San José-Tegucigalpa	3 436	3 182	0.93	4.34	901	39 132	134 459	3 092 400
Sula-San José	5 536	1 458	0.26	4.16	1 185	49 268	272 750	6 560 160
San José-Sula	2 358	2 183	0.93	4.46	1 185	52 882	124 697	2 794 230

Nota: Transporte/valor = 7.49 por ciento; Distancia media = 489 kilómetros; Tarifa media = 0.0398 pesos centroamericanos por tonelada-kilómetro.

Cuadro 5

CENTROAMERICA: COSTOS DE TRANSPORTE TERRESTRE, COMERCIO REGIONAL, 1968

(Valor en pesos centroamericanos)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles de pesos)	Valor unitario (pesos/ kilo)	Tarifa (centa- vos/ton-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas- kilómetro
Guatemala-S. Salvador	152 320	34 813	0.23	3.73	260	9 697	1 476 840	39 603 200
S. Salvador-Guatemala	133 299	30 750	0.23	4.17	260	10 851	1 446 456	34 657 740
	<u>285 619</u>	<u>65 563</u>	0.23					
Guatemala-Managua	22 825	12 965	0.57	3.40	858	29 187	666 516	19 583 850
Managua-Guatemala	6 944	3 528	0.51	3.33	858	28 576	198 204	5 957 952
	<u>29 769</u>	<u>16 493</u>						
Guatemala-S. José	20 489	15 933	0.78	3.13	1 314	41 187	844 164	26 922 546
S. José-Guatemala	15 787	8 030	0.51	2.92	1 314	38 333	604 896	20 744 118
	<u>36 276</u>	<u>23 963</u>						
S. Salvador-Managua	37 191	14 869	0.40	3.64	598	21 756	809 052	22 240 218
Managua-S. Salvador	18 302	7 088	0.39	3.61	598	21 586	395 028	10 944 596
	<u>55 493</u>	<u>21 957</u>						
S. Salvador-San José	23 613	16 168	0.68	3.02	1 054	31 812	751 272	24 888 102
San José-S. Salvador	15 402	8 982	0.58	3.29	1 054	34 680	533 928	16 233 708
	<u>39 015</u>	<u>25 150</u>						
Managua-San José	54 040	12 050	0.22	3.48	456	15 858	856 884	24 642 240
San José-Managua	47 745	14 229	0.30	3.51	456	16 011	764 472	21 771 720
	<u>101 785</u>	<u>26 279</u>						
Guatemala-Tegucigalpa	14 867	7 809	0.53	3.59	608	21 809	324 000	9 039 136
Tegucigalpa-Guatemala	9 419	2 814	0.21	3.32	608	20 159	189 900	5 726 752
Guatemala-Sula	12 163	6 389	0.53	4.43	619	27 423	333 360	7 528 897
Sula-Guatemala	25 208	4 315	0.21	3.76	619	23 264	582 260	15 603 752
	<u>61 657</u>	<u>21 327</u>						

Cuadro 5 (Conclusión)

Intercambio	Toneladas	Valor (miles pesos)	Valor unitario (pesos/ kilo)	Tarifa (centa- vos/ton-km)	Distancia (kilómetros)	Flete (pesos/1000)	Costo transporte (pesos)	Toneladas- kilómetro
S. Salvador-Tegucigalpa	74 752	12 611	0.17	3.42	348	11 897	889 284	26 013 696
Tegucigalpa-S. Salvador	49 795	5 005	0.10	3.77	348	13 132	653 964	17 328 660
S. Salvador-Sula	61 160	10 318	0.17	4.88	359	17 508	1 062 468	21 956 440
Sula-S. Salvador	96 586	9 824	0.10	4.88	359	17 517	1 692 012	34 674 374
	<u>282 293</u>	<u>37 758</u>						
Tegucigalpa-Managua	7 037	1 858	0.19	3.46	445	15 386	108 192	3 131 465
Managua-Tegucigalpa	4 881	2 646	0.54	4.08	445	18 155	88 668	2 172 045
Sula-Managua	15 045	2 251	0.19	3.64	729	26 563	399 408	10 967 805
Managua-Sula	3 994	2 165	0.54	4.55	729	33 144	132 444	2 911 626
	<u>30 957</u>	<u>8 920</u>						
Tegucigalpa-San José	5 402	2 270	0.36	3.22	901	29 053	156 876	4 867 202
San José-Tegucigalpa	4 561	3 563	0.78	3.35	901	30 151	137 520	4 109 461
Sula-San José	9 497	3 084	0.36	3.01	1 185	35 616	338 064	11 253 945
San José-Sula	3 732	2 915	0.78	3.42	1 185	40 508	151 176	4 422 420
	<u>23 192</u>	<u>11 832</u>						
<b>Total</b>	<u>946 056</u>	<u>259 242</u>	0.27				<u>16 591 308</u>	<u>449 887 666</u>

Nota: Transporte/valor = 6.40 por ciento. Distancia media = 476 km. Tarifa media = 0.037 pesos centroamericanos/ton-km.

Cuadro 6

CENTROAMERICA: TONELAJES DE TRANSPORTE TERRESTRE COMERCIO REGIONAL, 1964 A 1968 INCLUSIVE

Año	Guatemala	San Salvador	Tegucigalpa	Managua	San José
1964	← 359 955 →				
1965	255 921				
1966	181 321				
1967	216 316				
1968	285 619				
1964		← 30 657 →			
1965		38 454			
1966		29 458			
1967		38 171			
1968		61 657			
1964			← 10 364 →		
1965			12 715		
1966			18 999		
1967			25 159		
1968			29 769		
1964				← 14 218 →	
1965				59 935	
1966				14 207	
1967				20 847	
1968				36 276	
1964		← 163 025 →			
1965		214 829			
1966		210 712			
1967		268 645			
1968		282 293			
1964			← 21 317 →		
1965			26 129		
1966			33 029		
1967			41 057		
1968			55 493		
1964				← 91 825 →	
1965				66 546	
1966				69 692	
1967				74 855	
1968				39 015	
1964			← 17 183 →		
1965			15 844		
1966			24 002		
1967			26 823		
1968			30 957		
1964				← 6 159 →	
1965				10 105	
1966				15 760	
1967				17 935	
1968				23 912	
1964					← 22 461 →
1965					45 951
1966					63 951
1967					91 331
1968					101 785
Total					
1964	← 415 194 →	← 331 406 →	← 161 066 →	← 134 663 →	
1965	367 025	418 608	191 274	182 537	
1966	243 925	376 037	175 629	163 610	
1967	300 493	468 734	206 676	204 968	
1968	413 321	504 503	214 702	200 268	

Cuadro 7

CENTROAMERICA: RESUMEN COMERCIO REGIONAL, 1966-68

Concepto	Unidad	1966	1967	1968
Cantidad	Millones de toneladas	0.66	0.82	0.95
Valor pesos centroamericanos	Millones	176.25	213.57	259.24
Costo transporte	Millones de pesos CA	12.93	16.00	16.59
Toneladas-km	Millones de toneladas-km	326.13	401.74	449.89
Costo transporte/valor	Por ciento	7.34	7.50	6.40
Distancia media	kilómetros	493	489	476
Tarifa media	Centavos de peso	0.04	0.04	0.037
Valor unitario	Pesos/kg	0.27	0.26	0.27
Flete medio	Pesos/kg.	0.0196	0.0195	0.0175

Cuadro 8

CENTROAMERICA: SEGUNDA AGRUPACION DE PRODUCTOS

Grupo	Mercancías	Grupos NAUCA
A	Café	071
B	Frutas y legumbres	051 (excluido frijol)
	Frijol	051-03
C	Algodón	263
D	Cacao	072
E	Azúcar	061
F	Arroz	042
G	Legumbres, raíces	054
H	Maíz	044
I	Aceites vegetales	412
J	Tabaco bruto	121
K	Leche y derivados	02
L	Animales vivos	001
M	Otros alimenticios	031, 041, 043, 045, 052, 055, 075, 081, 921
N	Conservas, dulces y cereales preparados	012, 013, 032, 046, 047, 048, 053, 062, 073, 074, 091, 099, 111, 112, 122
O	Carbón, petróleo y gas	3
P	Químicos	5
Q	Maquinaria y material de transporte	7
R	Crudos no comestibles	2 (excepto 241, 242, 243, 272, 281) 4 (excepto 412)
S	Manufacturas diversas	8
T	Manufacturados según material y transacciones	6, 9 (excepto 921)
U	Carnes	011
V	Madera	241, 242, 243
X	Minerales brutos	272, 281

## Cuadro 9

## CENTROAMERICA: COSTOS DE TRANSPORTE DE MERCANCIAS, 1966

(Pesos centroamericanos)

Productos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
<u>Guatemala</u>									
<u>Total</u>	<u>1 874 853.0</u>	<u>3 594 048.4</u>	-	<u>3 645 387.2</u>	<u>2 812 484.2</u>	-	<u>5 520 240.2</u>	<u>6 406 532.6</u>	-
A	976 471.0	751 312.9	-	-	-	-	976 471.0	751 312.9	-
B	-	21 896.9	-	-	-	-	-	21 896.9	-
C	131 389.0	257 240.0	-	211.5	-	-	131 600.5	257 240.0	-
D	412.0	1 178.5	-	36.0	-	-	448.0	1 178.5	-
E	196 172.0	685 372.0	-	3 032.0	4 370.0	-	199 204.0	689 742.0	-
F	-	-	-	894.0	1 212.6	-	894.0	1 212.6	-
G	1 981.5	8 077.2	-	439.0	426.2	-	2 420.5	8 503.4	-
H	-	-	-	285.0	342.0	-	285.0	342.0	-
I	84.0	33.0	-	2 052.0	1 900.0	-	2 136.0	1 933.0	-
J	590.0	1 023.2	-	444.0	-	-	1 034.0	1 023.2	-
K	13 596.0	32 965.0	-	22 580.0	28 924.0	-	36 176.0	61 889.0	-
L	70.0	-	-	2 079.0	1 268.0	-	2 149.0	1 268.0	-
M	253 585.0	1 013 194.0	-	480 000.0	414 735.6	-	733 585.0	1 427 929.6	-
N	166.0	506.7	-	67 593.5	74 895.0	-	67 759.5	75 401.7	-
O	-	-	-	1 564 170.0	1 033 168.8	-	1 564 170.0	1 033 168.8	-
P	3 540.0	17 860.0	-	396 000.0	396 637.0	-	399 540.0	414 497.0	-
Q	2 172.0	12 876.0	-	236 439.0	269 760.0	-	238 611.0	282 636.0	-

/Continúa

Cuadro 9 (Continuación)

Produc- tos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
<u>Guatemala (Continuación)</u>									
R	259 104.0	688 220.0	-	128 351.0	92 150.0	-	387 455.0	780 370.0	-
S	113.5	455.1	-	14 100.0	64 380.0	-	14 213.5	64 835.1	-
T	486.0	3 477.0	-	709 640.0	419 580.0	-	710 126.0	423 057.0	-
U	20 180.0	54 157.4	-	240.0	-	-	20 420.0	54 157.4	-
V	14 717.0	44 095.8	-	4 644.0	-	-	19 361.0	44 095.8	-
X	24.0	107.7	-	12 157.2	8 735.0	-	12 181.2	8 842.7	-
<u>El Salvador</u>									
<b>Total</b>	<u>498 933.9</u>	<u>1 931 848.5</u>	-	<u>3 918 743.1</u>	<u>2 145 806.6</u>	-	<u>4 417 677.0</u>	<u>4 077 655.1</u>	-
A	85 003.2	813 441.2	-	4.0	-	-	85 007.2	813 441.2	-
B	-	-	-	-	-	-	-	-	-
C	56 157.0	342 336.8	-	17.0	-	-	56 174.0	342 336.8	-
D	-	-	-	28.0	-	-	28.0	-	-
E	40 923.1	672 777.4	-	5 056.0	-	-	45 979.1	672 777.4	-
F	86.5	-	-	20 240.0	-	-	20 326.5	-	-
G	501.6	60.0	-	120.0	-	-	621.6	60.0	-
H	12.0	-	-	64 192.0	-	-	64 204.0	-	-
I	-	-	-	1 300.5	-	-	1 300.5	-	-
J	-	-	-	178.5	-	-	178.5	-	-
K	2 822.8	2 283.7	-	29 681.5	19 250.0	-	32 504.3	21 533.7	-
L	-	-	-	586.5	-	-	586.5	-	-

/Continúa

Cuadro 9 (Continuación)

Productos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
El Salvador (Continuación)									
M	89 457.3	44 689.8	-	273 629.0	78 540.0	-	363 086.3	123 229.8	-
N	6.7	235.4	-	21 585.1	25 102.0	-	21 591.8	25 337.4	-
O	-	-	-	1 862 261.0	1 119 900.0	-	1 862 261.0	1 119 900.0	-
P	3 385.8	-	-	556 206.5	734 400.0	-	559 592.3	734 400.0	-
Q	1 155.8	-	-	199 425.0	35 350.0	-	200 580.8	35 350.0	-
R	218 348.0	55 593.5	-	25 500.0	70 336.6	-	243 848.0	125 930.0	-
S	70.0	-	-	29 990.0	1 976.0	-	24 060.0	1 976.0	-
T	1 004.1	400.4	-	712 202.5	57 000.0	-	713 206.6	57 400.4	-
U	-	-	-	-	-	-	-	-	-
V	-	-	-	20 306.5	-	-	20 306.5	-	-
X	-	30.3	-	102 233.5	3 952.0	-	102 233.5	3 982.3	-
<u>Honduras</u>									
<b>Total</b>	<b>10 116 513.8</b>	<b>2 019 111.4</b>	<b>296 994.5</b>	<b>5 463 617.1</b>	<b>2 609 079.5</b>	<b>165 973.5</b>	<b>15 580 130.9</b>	<b>4 628 190.9</b>	<b>462 968.0</b>
A	306 224.1	116 548.2	6 201.0	-	3.0	-	306 224.1	116 551.2	6 201.0
B	95 741.1	308 374.4	-	-	-	-	95 741.1	308 374.4	-
C	98 358.6	6 360.0	30 783.5	275.4	51.0	-	98 634.0	6 411.0	30 783.5
D	-	-	-	421.2	78.0	-	421.2	78.0	-
E	85 863.5	10 422.0	27 166.5	2 818.8	522.0	-	88 682.3	10 944.0	27 166.5
F	-	-	-	29 386.8	5 442.0	-	29 386.8	5 442.0	-
G	-	-	-	405.0	75.0	-	405.0	75.0	-

/Continúa

Cuadro 9 (Continuación)

Productos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
Honduras (Continuación)									
H	-	-	-	5 702.4	844.8	-	5 702.4	844.8	-
I	-	-	-	4 649.4	861.0	-	4 649.4	861.0	-
J	7 112.7	738.1	-	388.8	75.0	-	7 501.5	813.1	-
K	865.8	54.0	-	17 512.2	3 891.6	-	18 378.0	3 945.6	-
L	16 088.1	849.0	-	1 830.6	339.0	-	17 918.7	1 188.0	-
M	6 832 142.4	1 277 408.8	-	205 184.8	99 596.7	11 025.0	7 097 327.2	1 377 005.5	11 025.0
N	8 292.4	900.0	-	75 761.5	31 556.0	3 856.5	84 055.9	32 456.0	3 856.5
O	-	-	-	3 587 398.0	1 449 000.0	-	3 587 398.0	1 449 000.0	-
P	3 876.0	1 872.2	1 836.0	274 250.0	520 440.0	30 150.0	278 126.0	522 312.2	31 986.0
Q	-	-	-	180 222.2	110 422.2	15 300.0	180 222.2	110 422.2	15 300.0
R	901 173.6	75 621.0	-	28 880.0	8 032.0	13 680.0	930 053.6	83 653.0	13 680.0
S	141.5	-	-	27 308.0	24 514.8	1 962.0	27 449.5	24 514.8	1 962.0
T	59 558.6	12 255.6	-	1 000 000.0	344 045.2	90 000.0	1 059 558.6	356 300.8	90 000.0
U	39 241.2	11 085.6	3 348.0	-	3.0	-	39 241.2	11 088.6	3 348.0
V	1 660 867.1	196 402.5	227 412.0	6 755.4	-	-	1 667 622.5	196 402.5	227 412.0
X	965.1	220.0	247.5	14 466.6	9 287.2	-	15 431.7	9 507.2	247.5

Cuadro 9 (Continuación)

Productos	Exportación		Importación		Total				
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril			
Total	3 604 464.2	37 837.2	26 264.0	3 026 032.9	672 600.0	327 180.0	6 730 498.1	713 437.2	353 644.0
A	91 149.5	510.6	-	8.0	-	-	91 157.5	510.6	-
B	3 666.0	-	623.0	-	-	-	3 666.0	-	623.0
C	286 640.0	37 326.6	-	8.0	-	-	286 648.0	37 326.6	-
D	-	-	-	128.0	-	-	128.0	-	-
E	156 564.1	-	-	929.5	-	-	157 493.6	-	-
F	-	-	-	91 488.2	-	19 852.0	91 488.2	-	19 852.0
G	16.5	-	-	271.7	-	77.0	288.2	-	77.0
H	39.0	-	-	14 140.2	-	5 047.0	14 179.2	-	5 047.0
I	-	-	-	4 235.0	-	-	4 235.0	-	-
J	190.5	-	-	1 138.5	-	-	1 329.0	-	-
K	152.0	-	-	16 859.9	-	5 110.0	17 011.5	-	5 110.0
L	24.5	-	7.0	2 722.5	-	-	2 747.0	-	7.0
M	115 777.4	-	25 634.0	216 161.9	-	91 283.0	331 938.7	-	56 917.0
N	960.2	-	-	77 292.0	-	20 300.0	78 252.2	-	20 300.0
O	-	-	-	1 549 831.1	450 000.0	116 081.0	1 543 831.1	450 000.0	116 081.0
P	1 809.0	-	-	433 337.1	-	15 911.0	435 140.1	-	15 911.0
Q	-	-	-	196 006.0	-	13 335.0	196 006.0	-	13 335.0
R	2 908 873.0	-	-	71 642.6	-	94 356.0	2 980 515.6	-	94 356.0
S	11.5	-	-	25 335.8	-	2 398.0	25 347.3	-	2 398.0

## Nicaragua

/Continúa

Cuadro 9 (Continuación)

Productos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
Nicaragua (Continuación)									
T	18 378.0	-	-	328 859.0	225 600.0	63 490.0	347 237.0	225 600.0	63 490.0
U	51 346.5	-	-	258.5	-	-	51 605.0	-	-
V	58 878.5	-	-	77.0	-	-	58 955.5	-	-
X	-	-	-	11 304.4	-	-	11 304.4	-	-
Costa Rica									
<u>Total</u>	<u>638 422.5</u>	<u>2 642 058.1</u>	-	<u>2 094 644.0</u>	<u>3 231 197.7</u>	-	<u>2 733 066.5</u>	<u>5 873 255.8</u>	-
A	43 803.0	323 181.0	-	-	-	-	48 803.0	323 181.0	-
B	78 062.5	19 702.5	-	-	-	-	78 062.5	19 702.5	-
C	28 312.5	-	-	120.0	-	-	28 432.5	-	-
D	17 003.5	8 715.8	-	-	9.9	-	17 003.5	8 725.7	-
E	-	453 686.1	-	502.5	2 986.8	-	502.5	456 672.9	-
F	-	-	-	26 535.0	24 840.0	-	26 535.0	24 840.0	-
G	555.0	1 071.1	-	-	1 421.4	-	555.0	2 492.5	-
H	125.0	6.6	-	-	1 795.2	-	125.0	1 801.8	-
I	-	-	-	4 500.0	13 448.0	-	4 500.0	13 448.0	-
J	-	1 162.2	-	-	811.8	-	-	1 974.0	-
K	1 307.5	1 963.2	-	2 085.00	13 563.0	-	3 392.5	15 526.2	-
L	4 306.5	22 472.4	-	434.5	946.2	-	4 741.0	23 418.6	-
M	311 449.5	1 616 162.4	-	13 603.0	45 964.0	-	325 052.5	1 662 126.4	-
N	1 275.0	748.3	-	129 642.0	288 720.0	-	130 917.0	289 468.3	-

/Continúa

Cuadro 9 (Conclusión)

Productos	Exportación			Importación			Total		
	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco	Carretera	Ferrocarril	Barco
Costa Rica (Continuación)									
O	-	-	-	1 307 880.0	749 750.0	-	1 307 880.0	749 750.0	-
P	54 631.0	51 744.8	-	254 112.0	797 220.0	-	308 743.0	848 964.8	-
Q	259.0	769.5	-	57 714.0	205 480.0	-	57 973.0	206 249.5	-
R	48 689.0	7 812.0	-	15 765.0	16 132.6	-	64 448.0	23 944.6	-
S	1 327.0	448.6	-	9 119.0	22 365.0	-	10 446.0	22 813.6	-
T	20 818.0	100 779.9	-	272 632.0	1 028 600.0	-	293 450.0	1 129 379.9	-
U	26 504.5	23 757.8	-	-	-	-	26 504.5	23 757.8	-
V	-	7 873.9	-	-	1 711.0	-	-	9 584.9	-
X	-	-	-	-	15 432.8	-	-	15 432.8	-

Cuadro 10

CENTROAMERICA: TONELADAS-KILOMETRO DE MERCANCIAS MOVILIZADAS, 1966

Produc- tos	Exportación		Importación		Total	
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril
<u>Guatemala</u>						
<b>Total</b>	<b>42 750 370</b>	<b>83 432 122</b>	<b>84 232 192</b>	<b>64 117 541</b>	<b>126 982 562</b>	<b>147 549 663</b>
A	23 696 323	18 457 839	-	-	23 696 323	18 457 839
B	-	432 347	-	-	-	432 347
C	1 884 595	6 466 200	13 959	-	1 898 554	6 466 200
D	6 439	23 550	891	-	7 330	23 550
E	4 929 260	17 143 840	72 807	72 910	5 002 067	17 216 750
F	-	-	21 549	21 309	21 549	21 309
G	55 072	161 036	10 083	13 477	65 155	174 513
H	-	-	6 787	5 706	6 787	5 706
I	2 118	786	50 787	31 700	52 905	32 486
J	14 618	20 676	10 989	-	25 607	20 676
K	317 955	549 995	518 670	482 540	836 625	1 032 535
L	1 750	-	36 828	25 360	38 578	25 360
M	4 548 692	20 211 180	11 880 000	8 268 628	16 428 692	28 479 808
N	3 604	10 103	1 668 113	1 489 250	1 671 717	1 499 353
O	-	-	33 971 940	28 081 320	33 971 940	28 081 320
P	87 615	297 980	9 068 000	6 612 791	9 155 615	6 910 771
Q	53 757	183 860	5 771 489	3 852 000	5 825 246	4 035 860
R	6 336 639	17 176 300	3 009 183	2 300 500	9 345 822	19 476 800
S	2 534	7 581	343 611	1 073 000	346 145	1 080 581
T	9 589	58 011	17 362 320	11 569 000	17 371 909	11 627 011
U	446 914	1 127 576	5 940	-	452 854	1 127 576
V	352 302	1 100 574	114 939	-	467 241	1 100 574
X	594	2 688	293 307	218 050	293 901	220 738

/(Continúa)

Cuadro 10 (Continuación)

Produc- tos	Exportación		Importación		Total	
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril
<u>El Salvador</u>						
<b>Total</b>	<b>5 181 542</b>	<b>43 262 723</b>	<b>84 219 822</b>	<b>44 070 768</b>	<b>89 401 364</b>	<b>87 333 491</b>
A	879 271	15 312 781	82	-	879 353	15 312 781
B	-	-	-	-	-	-
C	1 111 317	2 607 066	288	-	1 111 605	2 607 066
D	-	-	574	-	574	-
E	453 500	17 155 278	103 648	-	557 148	17 155 278
F	1 309	-	404 876	-	406 185	-
G	9 416	1 512	2 460	-	11 876	1 512
H	246	-	1 315 936	-	1 316 182	-
I	-	-	22 032	-	22 032	-
J	-	-	3 024	-	3 024	-
K	53 752	45 369	565 536	315 000	619 288	360 369
L	-	-	9 936	-	9 936	-
M	1 819 612	889 560	5 101 482	1 285 200	6 921 094	2 174 760
N	91	4 708	385 768	410 760	385 859	415 468
O	-	-	39 767 704	20 632 500	39 767 704	20 632 500
P	54 664	-	12 775 616	17 136 000	12 830 280	17 136 000
Q	19 359	-	4 121 900	882 000	4 141 259	882 000
R	764 465	7 239 960	559 000	1 322 748	1 323 465	8 562 708
S	1 434	-	517 400	65 520	518 834	65 520
T	13 106	5 733	16 277 460	1 890 000	16 290 566	1 895 733
U	-	-	-	-	-	-
V	-	-	344 016	-	344 016	-
X	-	756	1 941 084	131 040	1 941 084	131 796

/ (Continúa)

Cuadro 10 (Continuación)

Produc- tos	Exportación		Importación		Total	
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril
<u>Honduras</u>						
<u>Total</u>	<u>206 409 961</u>	<u>41 775 154</u>	<u>109 155 628</u>	<u>67 727 280</u>	<u>315 565 589</u>	<u>109 502 434</u>
A	1 058 230	1 294 980	-	60	1 058 230	1 295 040
B	1 849 692	6 150 395	-	-	1 849 692	6 150 395
C	2 004 578	159 000	5 297	1 020	2 009 875	160 020
D	-	-	8 866	1 560	8 866	1 560
E	1 293 167	115 800	59 334	10 440	1 352 501	126 240
F	-	-	618 574	108 840	618 574	108 840
G	-	-	8 525	1 500	8 525	1 500
H	-	-	120 032	21 120	120 032	21 120
I	-	-	97 867	17 220	97 867	17 220
J	133 524	7 260	8 184	1 500	141 708	8 760
K	22 439	900	368 621	64 860	391 060	65 760
L	327 168	16 980	38 533	6 780	365 701	23 760
M	146 716 401	25 398 145	4 159 839	5 290 740	150 876 240	30 688 885
N	165 780	18 000	1 408 295	631 120	1 574 075	649 120
O	-	-	72 189 890	28 980 000	72 189 890	28 980 000
P	55 080	26 680	5 337 500	8 674 000	5 392 580	8 700 680
Q	-	-	3 572 671	8 316 660	3 572 671	8 316 660
R	19 069 148	1 890 525	410 400	208 800	19 479 548	2 099 325
S	2 886	-	546 490	294 460	549 376	294 460
T	1 258 407	175 080	19 750 000	14 864 360	21 008 407	15 039 440
U	777 666	220 410	-	60	777 666	220 470
V	31 660 172	6 295 499	142 197	-	31 802 369	6 295 499
X	15 623	5 500	304 513	232 180	320 136	237 680

/(Continúa)

Cuadro 10 (Continuación)

Produc- tos	Exportación		Importación		Total	
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril
<u>Nicaragua</u>						
<u>Total</u>	<u>92 823 515</u>	<u>3 434 962</u>	<u>50 521 492</u>	<u>16 974 000</u>	<u>143 345 007</u>	<u>20 408 962</u>
A	2 794 253	1 112 418	116	-	2 794 369	1 112 418
B	81 682	-	-	-	81 682	-
C	3 682 792	2 322 544	116	-	3 682 908	2 322 544
D	-	-	1 856	-	1 856	-
E	2 398 057	-	25 012	-	2 423 069	-
F	-	-	2 255 816	-	2 255 816	-
G	444	-	6 512	-	6 956	-
H	602	-	328 116	-	328 718	-
I	-	-	113 960	-	113 960	-
J	3 819	-	30 636	-	34 455	-
K	4 304	-	400 636	-	404 940	-
L	581	-	73 260	-	73 841	-
M	2 486 537	-	5 205 924	-	7 692 461	-
N	23 802	-	1 703 384	-	1 727 186	-
O	-	-	17 234 906	10 350 000	17 234 906	10 350 000
P	43 211	-	11 112 278	-	11 155 489	-
Q	-	-	4 401 030	-	4 401 030	-
R	78 275 128	-	1 561 812	-	79 836 940	-
S	342	-	557 574	-	557 916	-
T	517 703	-	5 213 370	6 624 000	5 731 073	6 624 000
U	1 030 872	-	6 956	-	1 037 828	-
V	1 479 386	-	2 072	-	1 481 458	-
X	-	-	286 150	-	286 150	-

/(Continúa)

Cuadro 10(Conclusión)

Produc- tos	Exportación		Importación		Total	
	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril
<u>Costa Rica</u>						
<u>Total</u>	<u>15 997 779</u>	<u>56 991 590</u>	<u>41 693 759</u>	<u>58 919 641</u>	<u>57 691 538</u>	<u>115 911 231</u>
A	775 206	8 110 637	-	-	775 206	8 110 637
B	1 594 517	491 249	-	-	1 594 517	491 249
C	521 328	-	2 240	-	523 568	-
D	340 908	175 050	165	-	341 073	175 050
E	-	11 805 381	9 380	59 460	9 380	11 864 841
F	-	-	495 320	626 400	495 320	626 400
G	10 212	28 566	-	35 844	10 212	64 410
H	2 555	165	-	44 880	2 555	45 045
I	-	-	84 000	268 012	84 000	268 012
J	-	23 111	-	13 530	-	36 641
K	24 618	32 688	38 920	226 050	63 538	258 738
L	82 215	563 571	8 260	18 810	90 475	582 381
M	9 614 714	31 383 143	262 616	915 000	9 877 330	32 298 143
N	25 856	16 887	2 557 200	5 748 000	2 583 056	5 764 887
O	-	-	25 973 760	19 757 500	25 973 760	19 757 500
P	1 029 828	1 671 240	5 038 752	13 275 000	6 068 580	14 946 240
Q	4 688	11 020	1 145 008	2 925 600	1 149 696	2 936 620
R	990 676	195 390	317 080	403 865	1 307 756	599 255
S	19 640	7 466	179 768	372 270	199 408	379 736
T	421 894	1 680 711	5 274 304	17 120 800	5 696 198	18 801 511
U	538 924	592 541	-	-	538 924	592 541
V	-	202 774	-	34 220	-	236 994
X	-	-	306 986	-	306 986	-

Cuadro 11

## CENTROAMERICA: EXPORTACIONES E IMPORTACIONES FUERA DE LA REGION

(Toneladas-Kilómetro)

	Exportaciones		Importaciones		Total	
	Carreteras	Ferrocarriles	Carreteras	Ferrocarriles	Carreteras	Ferrocarriles
Guatemala	42 750 370	83 423 192	84 232 192	64 117 541	126 982 562	147 549 663
El Salvador	5 181 542	43 262 723	84 219 822	44 070 768	89 401 364	87 333 491
Honduras	206 409 961	41 775 154	109 155 628	67 727 280	315 565 589	109 502 434
Nicaragua	92 823 515	3 434 962	50 521 492	16 974 000	143 345 007	20 408 962
Costa Rica	15 997 779	56 991 590	41 693 759	58 919 641	57 691 538	115 911 231
Centroamérica	363 163 167	228 896 551	369 822 893	251 809 230	732 986 060	480 705 781

Cuadro 12

CENTROAMERICA: EXPORTACIONES E IMPORTACIONES FUERA DE LA REGION,  
COSTO DE TRANSPORTE

(Pesos centroamericanos)

	Exportaciones			Importaciones			Total		
	Carreteras	Ferrocarriles	Barco	Carreteras	Ferrocarriles	Barco	Carreteras	Ferrocarriles	Barco
Guatemala	1 874 853	3 594 048	-	3 645 387	2 812 484	-	5 520 240	6 406 532	-
El Salvador	498 934	1 931 849	-	3 918 743	2 145 807	-	4 417 677	4 077 655	-
Honduras	10 116 514	2 019 111	296 995	5 463 617	2 609 080	165 974	15 580 131	4 628 191	462 968
Nicaragua	3 694 464	37 837	26 264	3 036 034	675 600	327 180	6 730 438	713 437	353 444
Costa Rica	638 423	2 642 058	-	2 094 644	3 231 198	-	2 733 067	5 873 256	-
Centroamérica	16 823 187	10 224 903	323 259	18 158 425	11 474 168	493 154	34 981 613	21 699 072	816 412

Cuadro 13

**CENTROAMERICA: TONELADAS-KILOMETRO Y COSTO DE TRANSPORTE, DENTRO DE LA REGION, DEL COMERCIO CON EL RESTO DEL MUNDO**

	Toneladas-kilómetro	Costo	
		Pesos centro-americanos	Porcentaje del valor
Guatemala	274 532 225	11 926 772.8	4.34
El Salvador	176 734 855	8 495 332.1	4.81
Honduras	425 068 023	20 671 289.8	4.86
Nicaragua	163 753 969	7 797 379.3	4.76
Costa Rica	173 602 769	8 606 322.3	4.96
Centroamérica	1 213 691 841	57 497 096.3	4.74

Cuadro 14

CENTROAMERICA; EXPORTACION E IMPORTACION FUERA DE LA REGION. RELACION PORCENTUAL ENTRE TRANSPORTE POR CARRETERA Y POR FERROCARRIL

	Toneladas-kilómetro						Costo de transporte					
	Importación		Exportación		Total		Importación		Exportación		Total	
	Carre- tera	Ferro- carril	Carre- tera	Ferro- carril	Carre- tera	Ferro- carril	Carre- tera	Ferro- carril	Carre- tera	Ferro- carril	Carre- tera	Ferro- carril
Guatemala	56.9	43.1	33.9	66.1	46.3	53.7	56.6	43.4	34.3	65.7	46.4	53.6
El Salvador	65.7	34.3	10.7	89.3	50.6	49.4	64.7	35.3	20.8	79.2	52.1	47.9
Honduras	61.7	38.3	83.2	16.8	74.3	25.7	67.4	32.6	82.7	17.3	75.8	22.0 <sup>b/</sup>
Nicaragua	74.9	25.1	96.5	3.5	87.5	12.5	75.2	16.6 <sup>a/</sup>	99.0	1.0	86.3	9.2 <sup>c/</sup>
Costa Rica	40.8	59.2	21.9	78.1	32.9	67.1	40.2	59.8	19.5	80.5	32.1	67.9
Centroamérica	55.4	44.6	61.3	38.7	58.2	41.8	60.6	39.4	61.5	38.5	61.0	39.0

a/ Se estima que 8.2 por ciento del costo correspondió a transporte por barco.

b/ Se estima que 2.2 por ciento del costo correspondió a transporte por barco.

c/ Se estima que 4.5 por ciento del costo correspondió a transporte por barco.

C  
Cuadro 15

CENTROAMERICA: EXPORTACIONES E IMPORTACIONES, 1966

(Miles de pesos centroamericanos)

País	Exportación			Importación			Exportación					Importación				
	Valor Total	Mercado Común Centroamericano	Resto del Mundo	Valor total	Mercado Común Centroamericano	Resto del Mundo	Ton-km <sup>a</sup> /	Costo transporte <sup>a</sup> /	Valor <sup>a</sup> /	Costo <sup>b</sup> / Ton-km	Costo Valor (Porcentaje)	Ton-km <sup>a</sup> /	Costo transporte <sup>a</sup> /	Valor <sup>a</sup> /	Costo <sup>b</sup> / Ton-km	Costo Valor (Porcentaje)
Total	836 893	173 915	662 979	942 887	173 915	768 972	592.1	27.4	663.0	0.046	4.13	621.6	30.1	759.0	0.048	3.92
Guatemala	226 120	55 105	171 015	207 688	33 837	173 851	126.2	5.5	171.0	0.043	3.20	148.3	6.5	173.9	0.044	3.72
El Salvador	188 926	55 783	133 143	220 004	52 032	167 972	48.4	2.4	133.1	0.050	1.83	128.3	6.1	168.0	0.047	3.61
Honduras	144 131	21 636	122 495	149 050	32 468	116 582	248.2	12.4	122.5	0.050	10.15	176.9	8.2	116.6	0.047	7.07
Nicaragua	142 207	15 438	126 769	181 615	31 491	150 124	96.3	3.8	126.8	0.039	2.96	67.5	4.0	150.1	0.060	2.69
Costa Rica	135 509	25 953	109 556	184 529	24 087	160 442	73.0	3.3	109.6	0.045	2.99	100.6	5.3	160.4	0.053	3.32

a/ Estas cifras representan millones.

b/ Estas cifras representan unidades.

Cuadro 16

CENTROAMERICA: TONELADAS-KILOMETRO Y COSTO DE TRANSPORTE, 1966

País	Toneladas- kilómetro (millones)	<u>Costo transporte</u> (Millones de pesos centroamericanos)	Valor	<u>Costo</u> Toneladas- kilómetro	<u>Costo</u> valor (por ciento)
Total	1 213.7	57.5	1 432.0	0.047	4.02
Guatemala	274.5	11.9	344.9	0.043	3.46
El Salvador	176.7	8.5	301.1	0.048	2.82
Honduras	425.1	20.7	239.1	0.049	8.65
Nicaragua	163.8	7.8	276.9	0.048	2.82
Costa Rica	173.6	8.6	270.0	0.050	3.19

Cuadro 17

## GUATEMALA: VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livia nos	Pesa dos	Auto buses	
CA-1	La Mesilla-Cruce Huehuetenango	99	27	50	35	15	2 673
	San Cristóbal	60	339	50	35	15	20 340
	Nahualá	18	341	67	18	15	6 138
	Cr. Sololá	18	355	58	27	15	6 390
	Cr. Tecpán	22	454	50	35	15	9 988
	Cr. Patzicía	23	630	40	45	15	14 490
	Chimaltenango	16	1 546	50	35	15	24 736
	Cr. Antigua	38	1 433	77	8	15	54 454
	Guatemala	21	2 622	65	20	15	55 062
	Cr. S. J. Pinula	15	2 352	65	20	15	35 280
	Fraijanes	12	1 147	66	19	15	13 764
	Barberena	20	1 063	58	27	15	21 260
	Guilapa	12	812	55	30	15	9 744
	Molino	15	828	60	25	15	12 420
	Jutiapa	35	369	75	10	15	12 915
	Progreso	10	493	67	18	15	4 930
	Asunción Mita	18	253	60	25	15	4 554
	San Cristóbal-Frontera	23	393	60	25	15	9 039
CA-2	Talismán-Malacatán	18	231	75	10	15	4 158
	Ayutla	31	354	75	10	15	10 974
	Coatepeque	31	577	65	20	15	17 887
	Retalhuleu	42	627	75	10	15	26 334
	Mazatenango	15	1 956	67	18	15	29 340
	Cr. Río Bravo	47	2 101	70	15	15	98 747
	Cocales	20	1 600	60	25	15	32 000
	Santa Lucía Cotzumalguapa	25	1 515	50	35	15	37 875
	Siquinalá	7	1 996	55	30	15	13 972
	Escuintla	18	2 098	51	34	15	37 764
	Taxisco	50	696	40	45	15	34 800
	Chiquimulilla	12	753	50	35	15	9 036
	Frontera Pijije	42	375	34	51	15	15 750
CA-8	Molino-Jalpatagua	28	299	60	30	10	8 372
	Frontera El Jobo	20	291	60	30	10	5 820
CA-9	Matías-Cruce	3	1 769	50	33	17	5 307
	Barrios-Cruce	5	2 008	50	33	17	10 040
	Morales	40	707	50	33	17	28 280
	Los Amates	39	701	40	43	17	27 339
	Gualán	42	651	25	58	17	27 342
	Río Hondo	38	577	25	58	17	21 926

/(Continúa)

Cuadro 17 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km · día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
CA-9 (Cont.)	Teculután	20	826	45	38	17	16 520
	El Rancho	40	861	45	38	17	34 440
	Sanarate	20	1 148	45	38	17	22 960
	Palencia	35	1 240	59	24	17	43 400
	Guatemala	15	2 291	42	41	17	34 365
CA-9	Guatemala-V. Nueva	13	5 138	62	25	13	66 794
	Amatitlán	10	4 719	58	29	13	47 190
	Palín	12	3 889	60	27	13	46 668
	Escuintla	17	4 218	58	29	13	71 706
	Masagua	10	1 209	60	27	13	12 080
	San José	40	581	60	27	13	23 240
	Iztapa	10	205	60	27	13	2 050
CA-10	Río Hondo-Zacapa	20	561	83	7	10	11 220
	Chiquimula	21	389	75	15	10	8 169
	Vado Hondo	10	381	80	10	10	3 810
	Quezaltepeque	13	238	80	10	10	3 094
	Esquipulas	29	175	80	10	10	5 075
	Frontera	14	54	80	10	10	756
CA-12	Quezaltepaque-Concepción	12	67	80	10	10	804
	Frontera	12	26	80	10	10	312
CA-2-	Tecún Umán	3	249	75	10	15	747
	Ocos	20	63	75	10	15	1 260
CA-2-	Retalhuleu	8	1 528	60	25	15	12 208
	Champerico	30	591	60	25	15	17 730
CA-2-	La Máquina	18	338	30	55	15	6 084
CA-2-	Tiquisate	20	433	40	45	15	8 660
	Tiquisate-Cuntán	17	214	50	35	15	3 638
CA-2-	Cuntán	18	204	60	25	15	3 672
CA-2-	El Cajón	15	277	25	60	15	4 155
	Siquinalá-La Gomera	30	448	60	25	15	13 440
	El Tumbador-Coatepeque	40	64	50	35	15	2 560
	San Cristóbal-Salcaja	5	961	67	18	15	4 805
	Quezaltenango	9	1 760	66	19	15	15 840
	Retalhuleu	56	616	40	45	15	34 496
	Quezaltenango-Ostuncalco	26	509	60	25	15	13 234
CA-1-	Sololá	10	228	70	15	15	2 280
	Patzún	38	248	70	15	15	9 424
	Patzicía	10	240	70	15	15	2 400
	Godínez-Patulut	35	89	10	75	15	3 115
	Chimaltenango-Antigua	18	302	75	10	15	3 436
	Antigua-CA-1	16	1 423	78	7	15	22 768

/(Continúa)

Guadro 17 (Conclusión)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
	Antigua-Alotenango	16	378	78	7	15	6 048
	Alotenango-Escuintla	23	257	78	7	15	5 911
	Cuilapa-Chiquimulilla	39	47	50	35	15	1 833
	Jutiapa-Yupiltepeque	22	35	50	35	15	770
	Guatemala, S.J. Pinula	5	574	63	22	15	2 870
	Jalapa	88	102	10	75	15	8 976
	-CA-10	83	68	60	25	15	5 644
	Jalapa-Sanarate	49	76	60	25	15	3 724
	Jalapa-Progreso	42	229	70	15	15	9 618
	Santa Catarina-Progreso	15	119	70	15	15	1 785
	El Estor-La Tinta	72	34	70	15	15	2 448
	Tucurú	25	133	70	15	15	3 325
	Tactic	20	75	70	15	15	1 500
	Santa Cruz	15	161	70	15	15	2 415
	Sacapulas	98	43	50	35	15	4 214
	Huehuetenango	62	26	50	35	15	1 612
	San Cristóbal	15	198	50	35	15	2 970
	Santa Cruz-Cobán	21	168	50	35	15	3 528
	San Pedro	8	270	50	35	15	2 160
	Tactic-Purulha	13	158	70	15	15	2 054
	Salamas	26	126	70	15	15	3 276
	Santa Elena	20	285	50	35	15	5 700
	El Rancho	41	395	50	35	15	16 195
	Salama-San Miguel	9	50	50	35	15	450
	Sacapulas-San Pedro	39	27	50	35	15	1 053
	Santa Cruz	10	106	70	15	15	1 020
	Chichicastenango	23	168	70	15	15	3 864
	CA-1	12	168	70	15	15	2 016
	Santa Cruz-Quiché	7	109	70	15	15	763
	Santa Cruz-Totonicapán	30	110	70	15	15	3 300
	San Cristóbal	17	324	30	55	15	3 508
<b>Total</b>			<b>2 828</b>				<b>1 580 395</b>

Cuadro 18

EL SALVADOR, VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (porciento)			Vehiculos-km día
				Livia nos	Pesa dos	Auto buses	
CA-1	Frontera Guatemala-Candelaria de la Frontera	10	117	27	58	1 170	
	Entrada a Ahuachapán	15	620	45	40	9 300	
	Santa Ana	6	2 804	56	29	16 824	
	El Congo	16	2 712	50	35	43 392	
	Ciudad Arce	10	2 471	47	38	24 710	
	La Cuchilla	18	2 622	52	33	47 196	
	San Salvador-Ilopango	11	13 916	57	28	153 076	
	Cojutepeque	25	2 651	52	33	66 275	
	Santo Domingo	11	2 197	44	41	24 167	
	Apastepeque	13	1 348	46	39	17 524	
	Entrada a Santa Clara	6	1 056		41	6 336	
	Entrada a Berlín	37	842		41	31 154	
	El Triunfo	8	964		38	7 712	
	Lolotique	6	983		38	5 898	
	Entrada a Moncagua	10	1 205		40	12 050	
	San Miguel	14	1 995		40	27 930	
	Entrada Rfo San Miguel	7	1 032		37	7 224	
	Entrada a Olomega	18	513		45	9 234	
	Sirama	13	413		46	5 369	
	Cruce a Frontera	28	227		62	6 356	
	Frontera	7	510		64	3 570	
	La Cuchilla-Santa Tecla	8	4 930		33	39 440	
	Santa Tecla-El Salvador	12	14 137		21	169 644	
	CA-2	La Hachadura-Entrada Acajutla	44	517		73	22 748
		Entrada Chiltiupan	40	250		70	10 000
		La Libertad	17	570		50	9 690
		Entrada a Santo Tomás	30	534		55	16 020
Entrada a Herradura		11	1 664		46	18 304	
S. P. Nonualco		9	1 431		48	12 879	
Zacatecoluca		7	2 450		45	17 150	
Entrada a Naranjos		22	1 377		52	30 294	
Entrada a Jiquilisco		17	1 066		55	18 122	
Entrada a Triunfo		4	1 581		51	6 324	
Entrada a Usulután		14	1 890		46	26 460	
Concepción Batres		5	2 207		45	11 035	
Entrada a Jucuarán		7	765		46	5 355	
Entrada a San Miguel		12	727		48	8 724	
Entrada a Cuco		15	385		33	5 775	
Tamarindo		20	248		38	4 960	
Unión		19	168		40	3 192	
Sirama	8	673		53	5 384		

/(Continúa)

Cuadro 18 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
CA-2	Unión-Cutuco (Cont.)	2	494		55		988
CA-4	Frontera-La Palma	10	237		61		2 370
	Tejutla	29	194		57		5 626
	Colima	16	356		55		5 696
	Aguilares	17	905		59		15 385
	Guazapa	10	1 232		58		12 320
	Apopa	11	2 148		50		23 628
	San Salvador	18	2 939		50		52 902
	Santa Tecla-Zaragoza	13	1 093		29		14 209
	Libertad	14	877		31		12 278
CA-7	Frontera-Jocoaitique	-	-		-		-
	San Francisco Gotera	34	64		47		2 176
	Ruta Militar	14	261		33		3 654
	San Miguel	17	975		45		16 575
CA-8	El Jobo-Ahuachapán	13	255		50		3 315
	Entrada	10	261		45		2 610
	Apaneca	8	142		50		1 136
	Salcoatitan	8	221		46		1 768
	Nahuizalco	8	292		42		2 336
	Sonsonate	8	392		39		3 136
	Armenia	26	2 425		55		63 050
	Ateos	7	2 201		50		15 407
	Cuchilla	10	2 485		44		24 850
CA-12	Frontera-Metapán	12	50		65		600
	Texistepeque	30	235		65		7 050
	Santa Ana	17	425		56		7 225
	Arenales	22	767		50		16 874
	Sonsonate	20	50		50		1 000
	CA-2	12	1 979		52		23 748
	CA-2	3	1 686		58		5 058
	Acajutla	4	1 279		52		5 116
CA-1	Chalchuapa	8	2 158		36		17 264
	Ahuachapán	21	1 204		27		25 284

(Continúa)

Cuadro 18 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
CA-2-Barra	Santiago	8	41		58		328
El Congo-Armenia		22	629		40		13 838
El Congo-Coatepeque		5	283		34		1 415
	Santana	15	71		41		1 065
Cerro Verde-Entrada		8	29		62		232
Chalchuapa-Las Cruces		8	106		20		848
Ahuachapán-CA-2		31	57		29		1 767
Ahuachapán-Entrada		10	248		42		2 480
Apaneca-Salcoatitan		6	88		41		528
	Juayua	5	292		42		1 460
	Nahuizalco	10	123		45		1 230
Entrada-Jujutla		13	50		27		650
	Guaymango	4	50		62		200
	CA-2	12	80		45		960
San Antonio Monte-Sonsonate		-	-		-		-
CA-1-Quezaltepeque		13	532		53		6 916
	Nejapa	6	1 111		42		6 666
	Apopa	6	1 236		45		7 416
La Reina-CA-4		5	32		29		160
Nueva Concepción-Cruce		11	124		38		1 364
	CA-4	5	141		40		705
Agua Caliente-Cruce		12	44		43		528
El Paisnal-CA-4		5	52		47		260
CA-1-San Pablo Tacachico		30	160		35		4 300
	San Juan Opico	12	58		58		696
	CA-1	13	223		42		2 899
Quezaltepeque-CA-1		20	22		64		440
Candelaria-Santiago		10	53		51		530
CA-1-El Porvenir		10	78		34		780
El Coco-Chalchuapa		11	136		37		1 496
San Lorenzo Atiquizaya		8	62		45		496
CA-8-Atiquizaya		10	16		24		160
CA-4-Chalatenango		25	360		62		9 000
Dulce Nombre-Cruce		11	52		38		572
Paraiso-Cruce		2	24		20		48
La Laguna-Comalapa		5	13		58		65
	Cruce	11	18		67		198
Chalatenango-San Antonio Los R.		9	51		50		459
Chalatenango-Suchitoto		17	76		38		1 292
Suchitoto-CA-4		16	375		77		6 000
Suchitoto-Montepeque		11	15		36		165
	S. J. Guayabal	5	14		54		70
	Cruce	21	48		57		1 008

/(Continúa)

Cuadro 18 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (porcentaje)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
	Tonacatepeque-CA-1	12	602		37		7 224
	Tonacatepeque-CA-1	8	55		46		440
	Cruce-Oratorio	9	82		73		738
	Cruce	9	27		48		243
	Perulapia-Entrada	25	222		43		5 550
	Presa 5 Nov.-Ilobasco	28	80		42		2 240
	Cruce	4	273		50		1 092
	CA-1	12	393		51		4 716
	Tejutepeque-Ilobasco	8	59		52		472
	CA-1 San Sebastián	6	157		46		942
	Cruce-San Isidro	18	198		49		3 564
	Sensuntepeque	13	196		48		2 548
	San Isidro-Santa Clara	24	6		50		144
	CA-1	4	67		52		268
	Estanzuelas-CA-1	10	75		33		750
	Cd. Barrios-Chapeltique	18	58		58		1 044
	CA-1	13	253		35		3 289
	Potosí-Chapeltique	8	32		39		256
	San Carlos-CA-7	2	33		31		66
	Lolotiquillo-CA-7	4	10		60		40
	Corinto R. Militar	23	25		42		575
	Anamorós-R. Militar	14	93		38		1 302
	El Sauce-R. Militar	12	50		40		600
	Sonsonate-Nahuilingo	2	228		50		456
	Cruce-Caluco	3	49		40		147
	Cruce San Julián	7	165		52		1 155
	Cuisnahuat	12	4		25		48
	San Julián-Santa Isabel	15	2		50		30
	Cruce Tepecoyo	8	215		47		1 720
	Entrada Jaysaque	12	146		36		1 752
	Cruce 1	4	29		38		116
	Chiltiupán	8	18		44		144
	Cruce-Teotepeque	13	14		36		182
	CA-2	10	22		70		220
	Jaysaque-Comasagua	8	25		28		200
	Comasagua-Cruce	2	99		44		198
	Talnique-Cruce	8	25		46		200
	Cruce-Cruce	13	49		49		637
	San Salvador-Santo Tomás	11	2 256		40		24 816
	Comalapa	22	1 480		43		32 560
	San Luis Talpa-La Costa	-	-		-		-
	Tapahuaca-CA-2	9	32		46		288

/ (Continúa)

Cuadro 18 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livia nos	Pesa dos buses	Auto	
CA-2-Cruce		10	249		44	2 490	
	Herradura	9	121		49	1 089	
	Cruce-San Marcelino	9	105		36	945	
CA-2-Jalponga		20	5		20	100	
Zacatecoluca-Nilo		20	141		28	2 820	
CA-2-Las Naranjas		20	169		39	3 380	
CA-2-El Triunfo		7	307		49	2 149	
Usulután-San Dionisio		7	22		44	154	
Usulután-Pto. Parada		14	351		35	4 914	
CA-2-Cruce		7	175		51	1 225	
	Jucuarán	7	62		47	434	
Cruce-El Espino		14	134		52	1 876	
CA-2-El Guco		11	141		22	1 551	
CA-2-Tamarindo		16	84		34	1 344	
CA-1-Olomega		8	101		29	808	
CA-2-Conchagua		5	30		24	150	
Texacuangos-San Miguel		12	136		40	1 632	
San Antonio-San Pedro		4	30		44	120	
CA-2		6	103		42	618	
San Ramón-Santa Cruz		5	96		42	480	
San Emigdio-San Miguel		8	14		79	72	
Verapaz-Guadalupe		3	81		51	243	
	San Pedro	7	11		27	77	
CA-2		15	82		50	1 230	
San Vicente-Tecoluca		14	398		29	5 572	
	Zacatecoluca	11	73		37	803	
Tecoluca-CA-2		16	166		39	2 656	
CA-1-Berlín		12	193		42	2 316	
	San Agustín	10	27		50	270	
CA-2		8	66		40	528	
El Triunfo-Santiago		12	434		30	5 208	
	Tecpán	5	430		33	2 150	
CA-2		20	343		36	6 860	
Berlín-Santiago		16	35		30	560	
	Jucuapa	12	20		50	240	
CA-1		4	262		29	1 048	
Jucuapa-Chinameca		4	254		40	1 016	
CA-1		4	410		32	1 640	
San Francisco Javier-CA-2		8	84		22	672	
Berlín-Gualache		10	13		29	130	
Ozatlán-CA-2		3	128		49	384	
Jucuapa-Santa Elena		17	130		33	2 270	

/(Continúa)

Cuadro 18 (Conclusión)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TFD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
	CA-2	9	312		48		2 808
	Cruce-California	2	125		37		250
	Chinameca-San Jorge	15	19		40		285
	San Rafael	4	134		80		536
	CA-2	3	441		65		1 323
	San Jorge-Chinameca	13	81		52		1 053
	San Miguel	12	266		29		3 192
	Chinameca-Cruce	10	10		78		100
	San Miguel-CA-2	18	195		24		3 510
	CA-7-Jocoro	10	689		56		6 890
	Cruce	7	608		56		4 256
	Sta. Rosa Lima	7	504		52		3 528
	CA-1	11	477		57		5 247
	Ulucape-CA-1	9	51		16		459
	Cruce-Bolívar	6	15		27		90
	Pasaquina-CA-1	2	87		43		174
	Cruce-San José	8	9		50		72
	Yayantique-San Alejo	10	45		36		450
	CA-2	10	40		48		400
<b>Total</b>		<b>2 586</b>					<b>1 646 590</b>

Cuadro 19

## HONDURAS: VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
<b>Total</b>		<b>1 449</b>					<b>586 507</b>
CA-1	Amatillo-Nacaome	34	639	32	53	15	21 726
	Júcaro	6	846	32	53	15	5 076
	Agua Caliente	25	866	38	47	15	21 650
	Choluteca	21	866	38	47	15	18 186
	San Marcos	59	658	29	56	15	38 822
	Frontera	12	297	29	56	15	3 564
CA-4	Chamelecón-Cofradía	35	482	8	82	10	16 870
	Quimistán	15	397	10	80	10	5 955
	Entrada	55	312	12	78	10	17 160
	Sta. Rosa	39	262	30	60	10	10 218
	Sta. Rosita	26	214	30	60	10	5 564
	Nueva Ocotepeque	53	214	30	60	10	11 342
	Frontera	7	179	30	60	10	1 253
CA-5	Cortés-Sula	57	947	33	57	10	53 979
	Chamelecón	8	947	33	57	10	7 576
	Talubé	85	377	16	74	10	32 045
	Siguatopeque	35	398	17	73	10	13 930
	Villa San Antonio	60	421	17	73	10	25 260
	Tegucigalpa	85	386	17	73	10	32 810
	Ojojona	30	118	38	52	10	3 540
	Júcaro Galán	67	1 150	38	52	10	77 050
CA-6	Tegucigalpa-Danlí	104	173	42	48	10	17 992
	Paraíso	-	-	-	-	-	-
	Las Manos	-	-	-	-	-	-
CA-7	Frontera-Marcala	28	21	50	40	10	588
	San Antonio	-	-	-	-	-	-
CA-10	Frontera-Nueva Ocotepeque	-	-	-	-	-	-
CA-11	Frontera-Copán	13	14	45	50	5	182
	Entrada	70	178	15	75	10	12 460
	Sta. Bárbara	30	64	47	48	10	1 920
	Tegucigalpa-Juticalpa	205	312	20	70	10	63 960
	Siguatopeque-La Esperanza	98	219	40	50	10	21 462
	Sula-Progreso	24	859	18	43	39	20 616
	Progreso-Tela	63	377	48	32	20	23 751

## Cuadro 20

## NICARAGUA: VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (porcentaje)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
CA-1	El Espino-Somoto	20.4	300		38		6 120
	Yalagüina	11.2	457		28		5 393
	Condega	20.5	551		28		11 296
	Estelí	35.0	592		34		20 720
	La Trinidad	24.0	731		28		17 544
	San Isidro	7.0	786		26		5 502
	Sébaco	15.0	842		25		12 630
	C. Darío	14.0	967		30		13 538
	Crucé	18.0	944		29		16 992
	Maderas	20.3	903		30		18 331
	Cr. Rama	14.7	1 071		32		15 744
	Tipitapa	14.0	1 711		32		23 954
	Las Mercedes	11.5	2 422		32		27 853
	Managua	10.5	6 415		27		67 358
	Cr. Jiloá	6.2	11 550		16		71 610
	Crucero	17.1	2 926		15		50 035
	Esquinas	13.3	2 078		17		27 637
	Diriamba	5.0	2 143		13		10 715
	Jinotepe	4.4	2 739		13		12 052
	Nandaime	21.0	732		21		15 372
Rivas	44.8	779		37		34 899	
C. S. J. Sur	10.6	693		31		7 346	
Frontera	24.6	290		40		7 134	
CA-3	Frontera-Pte. Real	20.3	356		30		7 227
	Chinandega	32.7	356		28		11 641
	Chichigalpa	11.7	2 084		23		24 383
	Telica	19.6	2 248		23		44 061
	León	8.0	3 272		20		26 176
	Cr. Pto. Somoza	29.6	1 750		31		51 800
	Cr. Masachapa	31.0	716		35		22 196
CA-1	21.0	938		23		19 698	
CA-6	Frontera Ocotal	24.5	73		16		1 789
	Yalagüina	22.0	204		18		4 488
	Tuma-Matagalpa	32.0	167		14		5 344
	Sébaco	24.0	755		22		18 120
	Esquipulas-CA-1	32.0	59		25		1 888
	San Rafael-Jinotega	21.0	230		27		4 830
	Matagalpa	34.0	207		21		7 038
	Matagalpa-San Ramón	10.3	165		12		1 700
	Jalapa-Ocotal	62.0	158		17		9 796
	Tipitapa-San Juan	10.1	116		25		1 172

/(Continúa)

Cuadro 20 (Conclusión)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
	Esperanza-Muelle de los Bueyes	28.7	100	45		2 870	
	Villa Somoza	64.4	115	58		7 406	
	Santo Tomás	13.0	198	42		2 574	
	Pte. Lóvago	14.0	214	40		2 996	
	Juigalpa	26.0	172	45		4 472	
	Tecolostote	38.0	240	41		9 120	
	Cr. Boaco	25.0	372	46		9 300	
	San Benito	38.0	444	49		16 872	
	El Portón-Boaco	22.0	154	47		3 388	
	Cruce	15.7	582	56		9 137	
	Cruce Rama-Acoyapa	4.0	151	43		604	
	San Ubaldo	28.0	22	12		616	
	La Libertad-Santo Tomás	31.0	59	45		1 829	
	Cruce Puerto Díaz	22.0	29	57		638	
	Managua-Masaya	26.3	3 775	18		99 283	
	Granada	17.7	2 026	31		35 860	
	Tipitapa-Masaya	24.0	341	40		8 184	
	Masaya-Masatepe	8.0	399	39		3 192	
	Cuatro Esquinas-San Marcos	4.3	1 026	19		4 412	
	Masatepe	7.0	702	27		4 914	
	Niquinohomo	6.6	459	34		3 029	
	Guanacaste	11.0	324	31		3 564	
	San Marcos-Jinotepe	7.0	579	16		4 053	
	Cruce-Masaya-San Marcos	24.7	117	39		2 890	
	Granada-Guanacaste	10.0	1 150	32		11 500	
	Nandaime	10.0	877	33		8 770	
	El Viejo-Chinandega	5.2	1 966	19		10 223	
	Chinandega-Corinto	19.0	1 374	30		26 106	
	Cruce-Chichigalpa	1.7	1 602	24		2 723	
	León-Poneloya	19.0	578	12		10 982	
	Telica-Jicaral	50.0	786	23		39 300	
	Jicaral-San Isidro	46.0	182	31		8 372	
	Izapa-La Paz	10.0	1 353	40		13 530	
	Jiloá	43.9	1 702	25		74 718	
	Cruce-Pto. Somoza	10.2	303	40		3 091	
	Cruce-Masachapa	29.5	166	66		4 897	
	Masachapa-CA-1	32.0	531	51		16 992	
	Boquita-Diriamba	28.7	552	21		15 842	
	Tola-Rivas	12.7	221	31		2 807	
	S. J. Sur-CA-1	18.6	274	32		5 096	
	<b>Total</b>	<b>1 682.4</b>				<b>1 259 274</b>	

## Cuadro 21

## COSTA RICA: VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
CA-1	Peñas B-Liberia	75	547		39		41 025
	Bagaces	26	990		38		25 740
	Cañas	22	700		38		15 400
	La Irma	25	640		45		16 000
	Cr. Puntarenas	50	838		50		41 900
	Esparta	4	1 392		42		5 568
	San Ramón	33	1 295		40		42 735
	Palmares	8	1 875		33		15 000
	Cr. San Carlos	11	1 443		36		15 873
	Naranjo	2	2 280		39		4 560
	Sarchí	6	1 720		33		10 320
	Grecia	6	2 080		30		12 480
	Tacares	8	1 832		30		14 656
	Cr. San Josecito	8	2 160		31		17 280
	Alajuela	3	2 838		32		8 514
	Cruce Coco	2	5 858		20		11 716
	Cr. Rill	8	2 675		32		21 400
	Heredia	3	3 450		29		10 350
	Cr. R 5	0.5	9 264		23		4 632
	Cr. R 103	4	4 835		25		19 340
	Río Virilla	1	5 520		27		5 520
	Cr. R 3	1	5 890		29		5 890
	Uruca	1	5 300		35		5 300
	Cr. R 100	1	5 745		36		5 745
	Río Torres	1	4 510		36		4 510
	San José	4	4 510		36		18 040
	Cr. Ruta 201	3	16 233		19		48 699
	Cr. Ruta 203	1	16 233		19		16 233
	Cr. Ruta 215	4	4 263		31		17 052
	Tres Ríos	5	5 258		31		26 290
	Cartago	9	4 165		33		37 485
	Cr. Ruta 228	3	840		42		2 520
	San Isidro	2	1 120		47		2 240
	La Sierra	19	545		46		10 355
	Empalme	8	402		50		3 216
	Villa Mills	44	185		44		8 140
	San Isidro	39	250		43		9 750
	Buenos Aires	60	725		33		43 500
	Palmar Sur	62	175		31		10 850
	C. Golfito	50	168		36		8 400
	Villa Neilly	24	100		40		2 400
	Frontera	18	100		28		1 800

/ (Continúa)

Cuadro 21 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
3	El Coco San José	14	5 290		22		74 060
	San José-Urbano	2	7 040		14		14 080
4	San José-Desamparados	2.0	5 500		23		11 000
	Aserrí	3.0	1 873		34		5 619
	Tarbaca	8.0	270		24		2 160
	San Ignacio	13.0	170		21		2 210
5	Ruta 1-Sto. Domingo	4.1	2 250		15		9 225
	Río Virilla	1.3	2 550		15		3 315
	San Juan	1.3	2 955		16		3 842
	5 Esq.	1.5	8 885		17		13 328
	San José	0.6	10 758		16		6 455
6	San José-Incurables	2.3	12 080		16		27 784
	Escuela Guadalupe	1.3	12 080		19		15 704
	Cr. Ruta 200	0.9	14 300		18		12 942
	Cr. Ruta 205	1.2	3 600		32		4 320
	Filtros	1.5	3 035		29		4 553
	Cr. Ruta 216	1.1	2 740		30		3 014
	Escuela	0.5	1 530		27		765
	Vista Mar	1.9	210		28		399
	Rancho Redondo	7.9	95		25		751
	Río Tiribí	4.2	42		30		176
Cr. Ruta 8	10.0	115		34		1 150	
7	San José-Ferroc.	2.6	7 180		13		18 668
	Cr. Ruta 105	4.3	7 180		13		30 874
	Santa Ana	6.0	2 450		17		14 700
	Piedades	4.6	805		41		3 703
	Villa Colón	4.3	588		35		2 528
	Guayabo	10.0	240		33		2 400
	Santiago	11.0	475		25		523
8	Cartago-San Rafael	3.0	2 395		24		7 185
	Cr. 230	2.0	705		24		1 410
	Cr. 227	1.8	405		22		729
	Potrero Cerrado	5.2	293		20		1 699
	Hotel Robert	7.5	125		17		938
	Volcán Irazú	11.1	45		17		500
9	Heredia-Barba	2.5	1 330		30		3 325
	Cr. 114	1.5	850		30		1 275
	Sto. Domingo	6.0	285		30		1 710
	Carrizal	5.0	200		41		1 000
	Concordia	5.0	230		34		1 150
	Vara Blanca	10.0	120		37		1 200
	Cinchona	7.0	85		33		595
	San Miguel	18.0	95		52		1 710
	La Virgen	13.0	70		67		910
	Pto. Viejo	18.0	70		67		1 260

Cuadro 21 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livia nos	Pesa dos buses	Auto	
10	Cartago-Paraíso	6.0	1 808		24		10 848
	Gervantes	12.0	570		32		6 840
	Juan Viñas	12.0	588		26		7 056
	Turrialba	11.8	598		24		6 578
11	Esparta-San Mateo	22.0	50		21		1 100
	Atenas	21.0	105		21		2 205
	Santa Rosa	10.0	355		30		3 550
	San Josecito	9.0	800		28		7 200
12	San Marcos-Dota	13.0	115		25		1 495
	Empalme	8.0	105		35		840
13	Grecia-Río Prendas	10.8	365		19		3 942
	Río Poás	3.9	170		25		663
	CA-1	6.9	280		27		1 932
14	Golfito-CA-1	21.0	130		30		2 730
15	C. Quesada-Río Peje	3.6	430		33		1 548
	Tapezco	15.5	390		46		6 045
	Zarcelero	7.9	390		41		3 081
	San Juan	15.8	575		43		9 085
	CA-1	1.8	475		40		855
16	Sabalito-V. Neilly	30.0	105		38		3 150
17	Puntarenas-Barranca	17.0	1 515		40		25 755
19	Cañas-Tilarán	23.0	210		29		4 830
20	San José-Zapote	1.5	2 805		14		4 208
21	Liberia-Guardia	20.0	840		32		16 800
	Filadelfia	16.0	627		27		10 032
	Santa Cruz	26.0	413		33		10 738
	Nicoya	36.0	200		39		7 200
	Mansión	10.0	242		30		2 420
	Pto. Jesús	13.0	50		30		650
100	Ruta 1-5 Esquinas	1.7	3 183		21		5 411
	Calle Blancos	1.7	2 520		21		4 284
101	Ruta 100-Ruta 5	2.0	865		20		1 730
	Ruta 102	2.0	1 150		19		2 300
102	San Juan-Ruta 101	1.8	1 555		15		2 799
	Ruta 109	0.6	1 332		12		799
	Ruta 200	0.6	1 520		13		912
	Ruta 220	2.5	895		27		2 238
	San Isidro	2.5	500		25		1 250
103	Ruta 1-Ruta 5	3.2	422		28		1 350

/ (Continúa)

Cuadro 21 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km dfa
				Livianos	Pesados	Autobuses	
104	Pavas-Rohrmorser	0.9	1 713		51		1 542
	Sabana	1.8	3 232		26		5 818
	Ruta 3	1.5	5 400		14		8 100
105	Ruta 7- Escasú	1.5	1 195		20		1 793
	San Antonio	2.0	268		31		536
	Filtros	0.8	155		37		124
106	Cristo-Barreal	2.2	415		34		913
	Ruta 1	3.6	507		32		1 825
107	San Rafael-San Antonio Belén	8.2	129		30		1 058
108	Dolar-Incurables	2.7	5 553		18		14 993
109	Calle Blancos Ruta 102	2.8	1 939		13		5 429
110	San José Hatillo	2.9	1 660		34		4 814
	Alajuelita	1.2	1 025		30		1 230
110	Alajuelita-San Josecito	2.3	404	28	57		929
111	San Francisco-Ruta 3	2.0	345	58	27		690
	Belén	3.0	495	63	22		1 485
	Ruta 3	6.0	515	72	13		3 090
112	Heredia-Cruce	3.0	165	58	27		495
	San Isidro	5.0	206	58	27		1 030
	Ruta 113	7.0	120	58	27		840
113	Heredia-San Rafael	2.6	640	58	27		1 664
	Escuela	2.7	205	58	27		553
	La Cruz	5.7	70	73	12		399
114	Ruta 9-San José Mont.	1.9	310	58	27		589
115	Ruta 112-Ruta 5	1.4	250	58	27		350
116	Sto. Domingo-Uit. Calle	0.5	260	58	27		130
	Pte. Río Tures	3.5	245	58	27		858
	Los Angeles	5.0	120	62	23		600
117	R. 116-San Miguel Sur	1.7	125	58	27		213
120	Ruta 9 - Poasito	1.0	60	39	46		60
	V. Poás	15.1	30	75	10		453
121	Ruta 7 - Lindora	1.9	190	51	34		361
122	Belén - km 7	7.0	345	37	28		2 415
	Ruta 124	1.2	181	58	27		217
123	Ruta 1 - Desamparados	11.9	283	61	24		3 368
124	Alajuela-Ciruelas	8.4	557	59	26		4 679
	La Guácima	1.8	92	31	54		166
125	Carrizal Alajuela	11.4	275	62	23		3 135
126	Ruta 7 - Salitral	3.1	150	25	60		465
127	Santo Domingo-Santa Bárbara	5.0	50	61	24		250
128	Barba-Santa Bárbara	6.0	245	61	24		1 470
130	Ruta 1 - Itiquís	3.4	890	64	21		3 026
	San Isidro	5.5	250	58	27		1 375
	Sabanillas	3.5	110	56	29		385

/(Continúa)

Cuadro 21 (Continuación)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
131	Tacares - Grecia	15.2	190	71	14	2 888	
132	Ruta 1 - Ruta 13	4.9	170	70	15	833	
133	La Garita - Cebadilla	6.0	58	56	29	348	
134	Ruta 11 - Río Grande	2.5	90	52	33	225	
135	Palmares - Zaragoza	0.8	390	68	17	312	
	Ruta 11	14.4	70	63	22	1 008	
136	Santa Rosa-Turrúcares	11.2	70	54	31	784	
140	C. Quesada-Los Chiles	18.0	295	40	45	5 310	
141	C. Quesada-Florencia	10.0	385	45	40	3 850	
	Muelle	14.5	65	51	34	943	
142	Florencia-La Vieja	4.0	90	47	38	360	
143	San Mateo Orotina	4.0	150	53	32	600	
	Coyolar	5.0	118	60	25	590	
144	Interamericana Miramar	7.5	200	64	21	1 500	
145	Irma - Las Juntas	6.6	140	54	31	924	
200	Guadalupe-San Vicente	1.4	4 720		18	6 608	
201	Guadalupe-Betania	0.9	4 390		11	3 951	
202	CA-1 - Cruce 201	1.3	4 820		13	6 266	
	Sabanilla	1.9	1 080		19	2 052	
	Cruce 203	1.5	652		26	978	
203	CA-1 1 Fuentes	0.5	3 005		25	1 503	
	Cruce	1.0	2 475		23	2 475	
	Cristo	2.0	1 315		21	2 630	
	San Rafael	1.0	795		17	795	
	Sanatorio	6.5	290		8	1 885	
	Tres Ríos	2.0	560		24	1 120	
204	San José Zapote	2.5	4 015		19	10 038	
	Ruta 211	1.8	2 280		10	4 104	
205	Ruta 6 - Jaboncillal	8.1	279		21	2 260	
206	Ruta 4 - Higuito	3.7	450		37	1 665	
207	Ferrocarril Dos Ríos-R. 212	1.2	270		12	324	
210	Curridabat-San Antonio	2.4	640		29	1 536	
211	Y Griega - Ruta 204	1.6	4 240		18	6 784	
	San Antonio	1.5	2 050		25	3 075	
212	Desamparados-Patarrá	8.1	765		35	6 197	
213	San José - Paso Ancho	1.4	2 120		24	2 968	
	Ruta 4	2.0	900		19	1 800	
214	San José - San Rafael	5.3	3 080		24	16 324	
	Aserrí	5.1	250		40	1 275	
215	Zapote - Curridabat	2.8	2 900		21	8 120	
216	Ruta 6 - San Isidro	2.7	1 350		28	3 645	
	Nubes	3.5	615		36	2 153	
	Cascajal	5.3	35		28	186	
220	Ruta 102 - San Jerónimo	5.7	340		35	1 938	

/(Continúa)

Cuadro 21 (Conclusión)

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
221	Curridabat - Tres Ríos	7.7	123		34		947
222	Ruta 4 - Santa Elena	13.7	90		23		1 233
	La Sierra	14.5	55		19		798
223	Barú Dominical-San Isidro	2.4	280		30		6 720
224	Paraíso-Orosí	7.8	263		26		2 051
	Tapantí	10.8	236		24		2 549
225	Paraíso-Cachí	10.9	155		30		1 690
	Cruzadas	37.1	100		45		3 710
226	Jucó-Casimiro	8.3	80		18		664
227	Ruta 8 - Santa Rosa	6.6	130		32		858
230	Ruta 8 - Pacayas	11.0	210		30		2 310
	San Antonio	20.0	50		40		1 000
	Turrialba	9.4	375		38		3 525
231	Cartago-Aguacaliente	4.0	435		62		1 740
232	Turrialba-Angostura	5.6	788		30		4 413
	La Suiza	5.9	378		50		2 230
233	Turrialba-Pavones	5.7	180		34		1 026
	Chitaría	4.1	95		40		390
234	Juan Viñas - Infiernillo	-	-		-		-
235	Birris - Ujarráz	9.6	147		25		1 411
236	Guadalupe-Tablón	4.5	70		22		315
239	Quepos-Parrita	-	-		-		-
240	Limón - Portete	5.0	215		40		1 075
241	Limón-Cieneguita	2.0	580		30		1 160
228	Quebradilla-Tejar	5.5	145		32		798
	<u>Total</u>	<u>1 945.0</u>					<u>1 403 375</u>

## Cuadro 22

## PANAMA: VEHICULOS-KILOMETRO, 1968

Ruta	Tramo	Distancia (km)	TPD 1968	Clasificación (por ciento)			Vehículos-km día
				Livianos	Pesados	Autobuses	
Interamericana	Frontera - Concepción	28	767		33		21 476
	David	25	1 809		42		45 225
	Chiriquí	16	870		42		13 920
	Remedios	67	384		46		25 728
	Soná	78	309		46		24 102
	Santiago	46	802		49		36 892
	Aguadulce	54	2 118		45		114 372
	Penonomé	46	2 004		40		92 184
	San Carlos	66	2 233		34		147 378
	Chorrera	53	2 233		31		118 349
	Panamá	32	6 069		26		194 208
	Tocumen	16	3 893		14		62 288
	Chepo	38	573		28		21 774
	Panamá - Colón	73	4 580		31		334 340
	Boquete - David	39	1 282		36		49 998
San Francisco-Santiago	17	229		46		3 893	
Rincón Largo-Santiago	13	206		46		2 678	
Santiago - Montijo	15	378		46		5 670	
Santiago - Ponuga	27	57		46		1 539	
Cruce - Las Minas	35	332		46		11 620	
La Arena	49	80		46		3 920	
Tonosí - Macaracas	59	206		46		12 154	
Cruce	32	544		46		17 408	
Santa María - Parita	27	1 489		43		40 203	
Sabana Grande	29	2 576		40		74 704	
Las Tablas	12.5	1 145		40		14 313	
Pocrí	21	744		43		15 624	
Pedasí	19	252		43		4 788	
Pintada-Penonomé	15	234		46		3 510	
Volcán Concepción	30	344		46		10 320	
Copé - Cruce	25	218		46		5 450	
Canoas - Amuelles	36	229		45		8 244	
Valle - San Carlos	28	344		45		9 632	
<u>Total</u>		<u>1 166.5</u>				<u>1 547 904</u>	

Cuadro 23

## COMPOSICION DEL TRANSITO. ORIGEN Y DESTINO. ESTUDIO CENTROAMERICANO DE TRANSPORTES

Tipo de vehículo	Total vehículos (por ciento)	Total pasajeros (por ciento)	Pasajeros por vehículo	Asientos por vehículo	Pasajeros por asiento	Por tipo con carga (por ciento)	Total con carga (por ciento)	Carga en vehículos cargados	Carga total (por ciento)	Carga promedio/ vehículo
<u>Total</u>	<u>100.00</u>	<u>100.00</u>	5.07			16.38	<u>100.00</u>	3.74	<u>100.00</u>	0.612
Livianos	45.61	21.89	2.35			1.61	4.58	1.13	1.39	0.018
Pesados	33.36	18.23	2.89			45.78	93.22	3.93	98.11	1.799
Autobuses	20.03	59.88	15.00	26.6	0.57	1.80	2.20	0.85	0.50	0.015

Nota: Livianos comprenden automóviles, jeeps, pick-ups, panels, misceláneos.  
 Pesados comprenden camiones, remolques y semirremolques.  
 Autobuses comprenden microbuses y autobuses.

## Cuadro 24

## CENTROAMERICA: RESUMEN SOBRE CARRETERAS Y VEHICULOS, 1968

País	Carga			Pasajeros		
	Distancia media	Tarifa centavos/t-km	Tarifa escogida centavos/t-km	Distancia media	Tarifa centavos/pasajero-km	Tarifa escogida centavos/pasa- jero-km
Guatemala	100	7.82	6.51	40	1.96	1.07
El Salvador	100	5.17	5.17	40	0.90	0.90
Honduras	100	5.10	5.10	40		1.07
Nicaragua	100	5.24	5.24	40	1.19	1.19
Costa Rica	100	6.51	6.51	40	1.04	1.03
Panamá	100		6.51	40		1.07
Media	100	7.10	6.51	40	1.07	1.07

Cuadro 25  
CENTROAMERICA: RESUMEN, 1968

País	Longitud carreteras (km)	Acervo vehículos	Longitud construida (km)	Vehículos-km			Transporte		Costo (Pesos centroamericanos)		
				Total	Livianos	Pesados	Autobuses	Pasajeros-km	Ton-km	Personas	Mercancías
<b>Total</b>	<b>59 208</b>	<b>276 329</b>	<b>11 657</b>	<b>2 928 776 425</b>	<b>1 501 801 110</b>	<b>993 434 709</b>	<b>433 540 606</b>	<b>14 843 896 475</b>	<b>1 792 411 172</b>	<b>155 460 741</b>	<b>106 337 480</b>
Guatemala	11 708	68 027	2 828	576 844 175	330 471 270	160 695 918	85 676 987	2 924 599 967	353 028 635	31 293 220	22 982 164
El Salvador	8 641	47 459	2 586	601 005 350	268 431 855	242 422 692	90 150 803	3 047 097 125	367 815 274	27 423 874	19 016 050
Honduras	5 702	27 182	1 449	214 075 055	59 867 413	127 764 655	26 442 987	1 085 360 529	131 013 934	11 613 358	6 681 711
Nicaragua	7 942	33 062	1 682	459 635 010	267 058 349	123 631 409	68 945 252	2 390 349 500	281 296 626	27 731 159	14 799 943
Costa Rica	18 421	50 516	1 945	512 231 875	292 941 288	141 713 754	77 576 833	2 597 015 606	313 485 908	26 749 261	20 407 933
Panamá	6 794	50 083	1 167	564 984 960	283 030 935	197 206 281	84 747 744	2 864 473 747	345 770 796	30 649 869	22 509 679

Cuadro 26

## CENTROAMERICA: RESUMEN FINAL DE COSTOS DE TRANSPORTE, 1968

Unidad	Total		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica	Panamá	
	Istmoamericano	Centroamérica							
<b>Total carretera 1968</b>									
Toneladas-km	Millones	1 792.4	1 446.6	353.0	367.8	131.0	281.3	313.5	345.8
Costo de transporte	Millones de pesos CA	106.3	83.8	23.0	19.0	6.7	14.7	20.4	22.5
Pasajero-km	Millones	14 848.8	11 984.4	2 924.6	3 047.1	1 085.4	2 330.3	2 597.0	2 864.4
Costo de Transporte	Millones de pesos CA	155.4	124.8	31.3	27.4	11.6	27.7	26.8	30.6
<b>Internacional 1966</b>									
Total a/									
Toneladas	Miles		6 045	1 026	1 251	1 665	0 945	1 158	
Toneladas-km	Millones		1 213.7	274.5	176.7	425.1	163.8	173.6	
Costo de transporte	Millones de pesos CA		57.5	11.9	8.5	20.7	7.8	8.6	
Distancia media	kilómetros		201	268	141	255	173	150	
Carretera a/									
Toneladas-km	Millones		733.0	127.0	89.4	345.6	143.3	57.7	
Costo de transporte	Millones de pesos CA		34.9	5.5	4.4	15.6	6.7	2.7	
<b>Internacional 1968 b/</b>									
Total a/									
Toneladas	Miles		6 392	1 005	1 136	1 770	1 252	1 229	
Toneladas-km	Millones		1 281.9	169.3	160.2	451.4	216.6	184.4	
Costo de transporte	Millones de pesos CA.		60.8	11.7	7.7	22.0	10.3	9.1	
Distancia media	kilómetro		201	268	141	255	173	150	
Carretera a/									
Toneladas-km	Millones		797.2	124.6	81.1	335.1	194.9	61.5	
Costo de transporte	Millones de pesos CA		38.0	5.4	4.0	16.6	9.1	2.9	
<b>Regional 1968</b>									
Toneladas	Miles		0 946x2						
Toneladas-km	Millones		449.9						
Costo de transporte	Millones pesos CA		16.6						

a/ Excluido el Mercado Común. b/ Estimado con base en cifras de 1966.



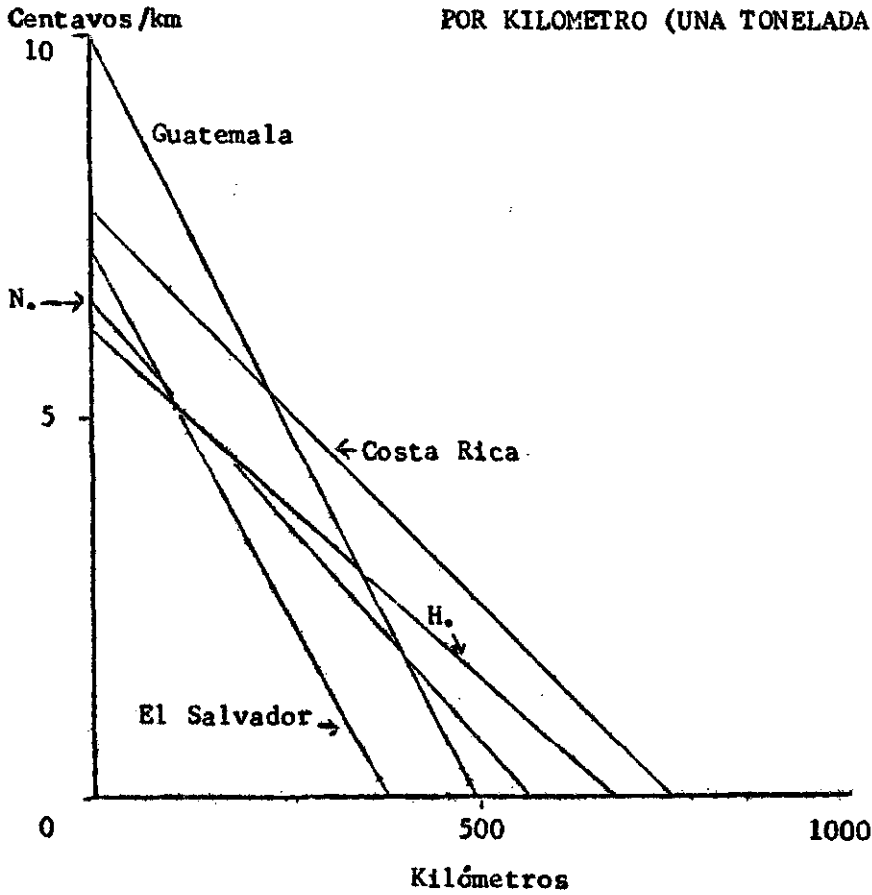
DIAGRAMAS

(Del 1 al 4)



Diagrama 1

CENTROAMERICA: FLETE POR CARRETERA. PESOS CENTROAMERICANOS  
 POR KILOMETRO (UNA TONELADA)



Guatemala

$$Y = 9.77 - 0.0195 X$$

El Salvador

$$Y = 7.00 - 0.0183 X$$

Honduras

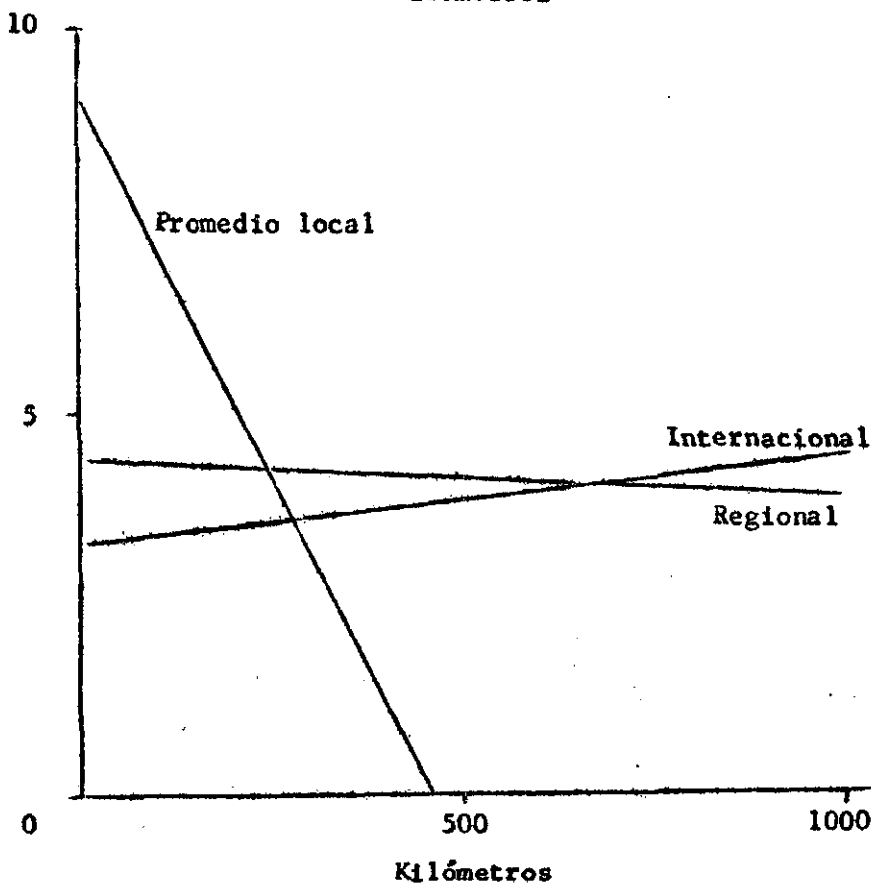
$$Y = 5.98 - 0.0088 X$$

Nicaragua

$$Y = 6.34 - 0.011 X$$

Costa Rica

$$Y = 7.50 - 0.0099 X$$



Internacional

$$Y = 3.276 + 0.00113 X$$

Regional

$$Y = 4.363 - 0.00043 X$$

Promedio local

$$Y = 9.076 - 0.0198 X$$

Diagrama 2

CENTROAMERICA: FLETE POR CARRETERA - PESOS CENTROAMERICANOS POR KILOMETRO  
(Una tonelada)

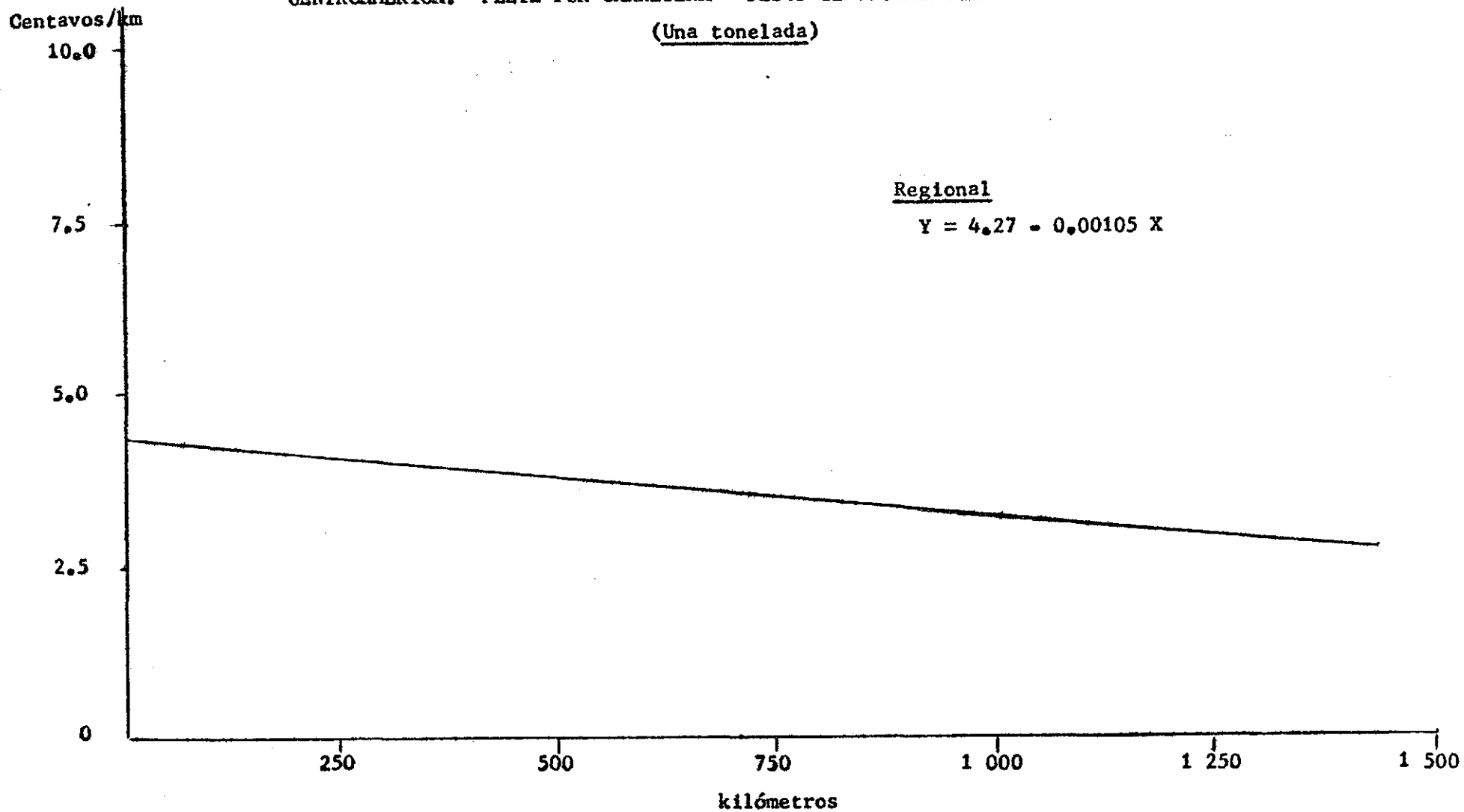


Diagrama 3

ZONIFICACION: PARA PROPOSITO DE ESTIMAR LA MOVILIZACION DE COMERCIO EXTERIOR DE CENTROAMERICA

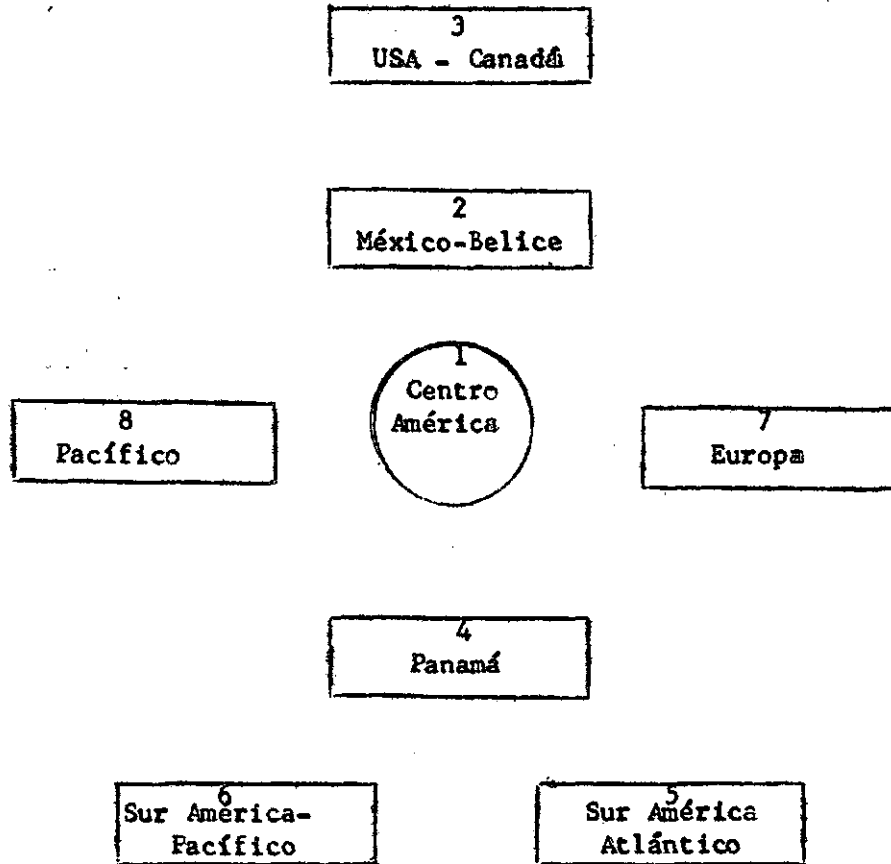
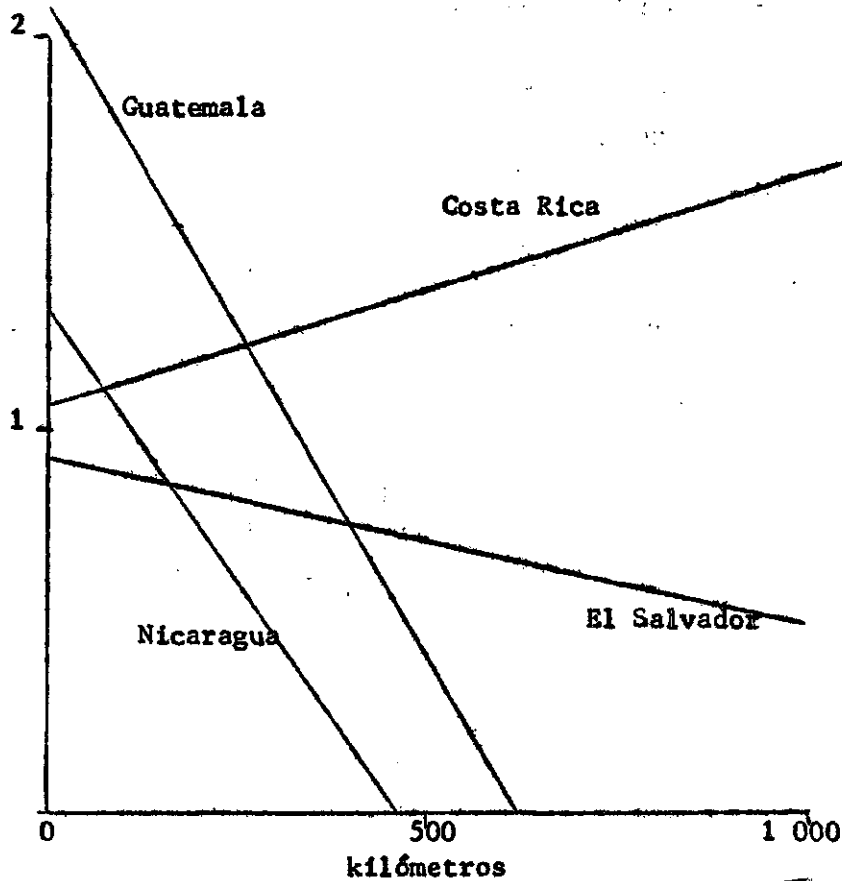


Diagrama 4

CENTROAMERICA: PASAJE POR CARRETERA. PEGOS CENTROAMERICANOS POR KILOMETRO

(Un pasajero)

Centavos/km



Guatemala

$$Y = 2.10 - 0.0034X$$

Costa Rica

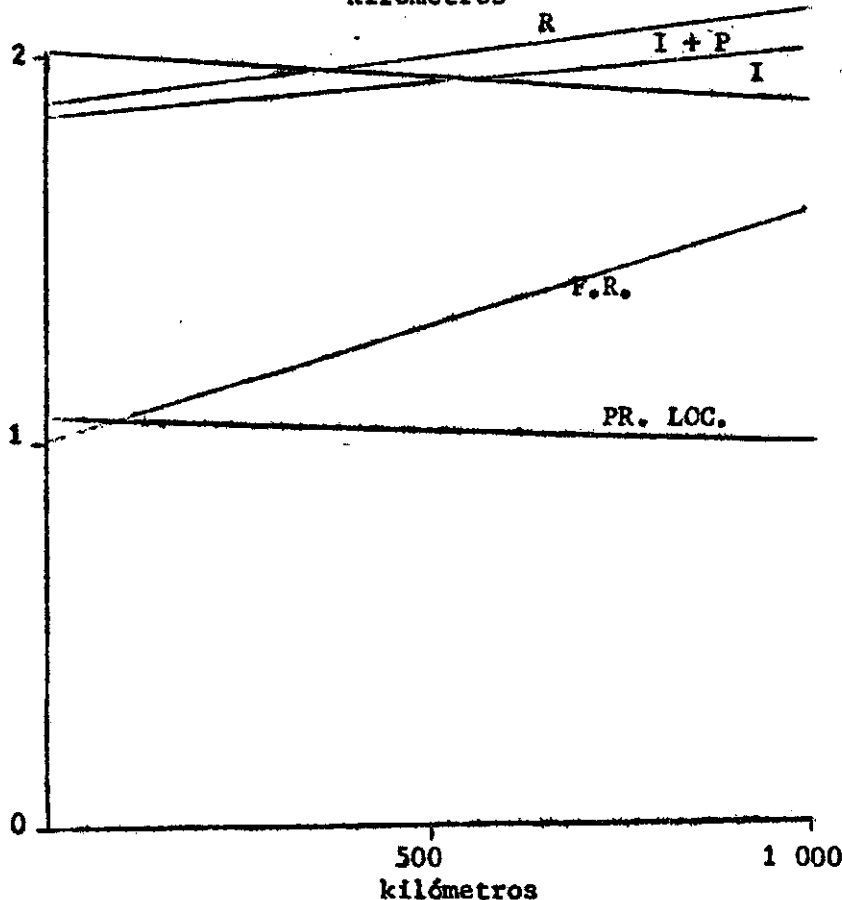
$$Y = 1.061 + 0.00059X$$

El Salvador

$$Y = 0.914 - 0.00045X$$

Nicaragua

$$Y = 1.302 - 0.00286X$$



Promedio local

$$Y = 1.077 - 0.000081X$$

Internacional

$$Y = 2.033 - 0.000164X$$

Regional y Panamá

$$Y = 1.857 + 0.000167X$$

Regional

$$Y = 1.901 + 0.000202X$$

Fuera Región

$$Y = 1.03 + 0.000569X$$