

NACIONES
UNIDAS



CEPAL

ILPES

INSTITUTO LATINOAMERICANO
DE PLANIFICACION
ECONOMICA Y SOCIAL

PROGRAMA DE CAPACITACION

Documento CPRD-E/47

CINCO DESAFIOS PARA LA QUINTA REGION */

Revista HOY

*/ El presente documento, que se reproduce para uso exclusivo de los participantes de cursos del Programa de Capacitación se ha tomado de la Revista Hoy Nº 618, del 22 al 28 de mayo de 1989.

89-10-1624

10 AN

Documento CTRD-211

CINCO ERABION PARA LA QUINTA REGION *

Revista HOY

* El presente documento, que se reproduce tal, con exclusión de los participantes de cursos del Programa de Capacitación, se ha tomado de la Revista Hoy No 218, del 22 al 28 de mayo de 1982.
82-10-1024

REPORTAJE ESPECIAL

CINCO DESAFIOS PARA LA QUINTA REGION

La cercanía física con Santiago no se traduce, según los habitantes de la Quinta Región, en ventajas especiales. Al contrario: sienten - según se expresó en el foro Cinco Desafíos para la Quinta Región, organizado por HOY en Viña del Mar - que agrava los problemas del centralismo crónico. En Valparaíso, denunció el ex-senador Juan Hamilton, se resolvió acerca del problemático Nudo Barón, sobre la base de un estudio hecho en la capital y en San Felipe y Los Andes, recordaron participantes de esa zona, deben transitar actualmente por un triángulo fatal: viajar primero a Valparaíso y luego a Santiago en muchos casos, a pesar de que Santiago está más cerca que la propia capital regional.

Incluso los participantes más cercanos al régimen, reconocieron las complejidades de esta situación. Defensores de la política económica, los representantes de la UDI y de RN estuvieron de acuerdo en que faltó más autonomía. Gonzalo Yuseff aludió inequívocamente a las implicancias derivadas del autoritarismo.

El tono, sin embargo, distó de ser sombrío.

Aunque se denunciaron problemas, los porteños, como dijo la abogada Laura Soto, están conscientes de sus valores y de su inteligencia y no se sienten menos que los capitalinos. Pero los opositores fueron implacables contra ciertos slogans oficialistas que dan por resueltos algunos problemas con el solo enunciado de sus soluciones ... no con su realización.

También se insistió en que muchas situaciones difíciles se agravaron en los años de régimen militar, tanto por la centralización de las decisiones - a pesar del proclamado programa de regionalización - y también por la política económica que incidió, dijo el médico Francisco Acevedo Toro, del PAIS, en forma dramática en la atención de salud, educación y en el aumento de la contaminación.

Número cabalístico

El encuentro empezó con un resumen acerca de los "cinco desafíos", un recuento hecho sobre la base de diversos informes locales y, muy especialmente, la investigación de la periodista Luisa Ferrari, corresponsal de HOY en la región. Como explicó el director de HOY, Abraham Santibáñez, la elección de sólo cinco temas tuvo algo de cabalístico y, por tanto, de arbitrario:

- Hay aquí muchos problemas, nos hemos limitado a recoger los que nos parecen más agudos. Pero la primera pregunta a los panelistas será, precisamente, si están de acuerdo con ellos o no. Los cinco temas son:

"Obras viales y comunicación.

"Desarrollo industrial.

"Almacenes portuarios (los llamados "puertos secos").

"Salud.

"Contaminación.

"Este es el marco de la discusión, no necesariamente obligatorio, sino que apenas un punto de partida para el debate. Nuestros panelistas son, en orden alfabético, el mismo que seguiremos en las intervenciones: el doctor Francisco Acevedo Toro, del PAIS; don Francisco Bartolucci de la UDI; don Juan Hamilton, de la Democracia Cristiana; la abogada Laura Soto, del PPD, y Gonzalo Yuseff, de Renovación Nacional.

"Empezamos con una pregunta directa: ¿Están de acuerdo con el diagnóstico recién esbozado? Si están de acuerdo, ¿cuál de estos problemas sería el más apremiante y cómo lo abordarían? Y, si no están de acuerdo, ¿qué tema o problema falta y cómo lo encararían? Tiene la palabra el doctor Acevedo:

Francisco Acevedo:

La verdad es que estos cinco temas son todos importantes y cruciales. Como es imposible abordarlos todos, voy a centrarme en el de la salud, en primer lugar. No quiero abrumarlos con datos excesivos pero no puedo dejar de plantear el problema regional dentro de un contexto nacional.

Conviene fijar algunas premisas.

Cualquier sistema de salud es bueno cuando hay recursos y así lo demuestra la experiencia de otros países, de corte socialista o capitalista.

Francia, aunque su Presidente sea socialista, tiene un sistema de salud absolutamente liberal inscrito en la más pura doctrina del libre mercado. El índice de salud es excelente, de los mejores del mundo.

Gran Bretaña es otra paradoja. Gobernada por Margaret Thatcher, campeona del libre mercado, conserva un sistema abosolutamente socializado de salud, con excelente resultado. Es decir, los índices dependen de la cantidad de dinero que se gasta.

En los países que no tienen dinero suficiente, si no hay alguien que regule su distribución, van a crearse sectores de población con diferentes niveles de salud. Y eso es lo que pasa

en Chile. Aquí, a partir de 1973 se inician dos fenómenos paralelos.

Primero, se disminuye la distribución de recursos hacia el sector salud: antes de 1973 se gastaba el 3,4 por ciento del PGB en salud; hoy se gasta el 2,3 por ciento, es decir, un tercio menos. Y los recursos los administraba fundamentalmente el Estado, para hacer una distribución lo más igualitaria posible.

En la actual situación hay tres categorías de chilenos desde el punto de vista de la salud: aquellos que tienen los medios suficientes y que a través de las Isapres pueden acceder a los beneficios de la medicina a un nivel igual o mejor que en muchos países desarrollados. Después están los cinco millones de pobres beneficiarios del sistema de salud estatal, disminuido en sus recursos y también aquel sector importante de la clase media que, si bien podría acceder a las Isapres, no tiene la capacidad económica para hacerlo.

Un tercer grupo son las Fuerzas Armadas y sus familiares, que constituyen un grupo aparte. Para ellos no es suficiente bueno el sistema de Isapres y por eso mantienen hospitales especiales, médicos especiales y atención gratuita. Un sistema que significa que el Estado chileno gasta 430 dólares en Salud por cada funcionario de las Fuerzas Armadas y sus familiares. En cambio para los demás chilenos el Estado gasta sólo 30 dólares.

Al desastre nacional en salud lo sigue un desastre regional. Según el presidente del Colegio Médico, doctor Juan Luis González, "la situación hospitalaria de la V Región es probablemente la más desastrosa de Chile. Valparaíso ha perdido en los últimos años no menos de cuatro o cinco hospitales y eso para una región empobrecida que ha estado sufriendo los embates económicos en forma mas intensa que ninguna otra, ciertamente es una tragedia inmensa..."

También tengo que referirme al tema de la contaminación que es un escándalo increíble. Tengo en mis manos un documento oficial emanado por el Servicio de Salud de Viña del Mar-Quillota, con respecto al destino de las aguas servidas en esta región. Podemos comprobar que en todas las ciudades de Viña del Mar-Quillota, excepto en la comuna de Nogales, que tiene tres mil habitantes y en la comuna de Cabildo, con seis mil habitantes, en ninguna existe una estación de tratamiento para las aguas servidas. Todas las aguas servidas de Viña del Mar van a dar al mar, muchas veces pasando por el estero Marga-Marga que es una cloaca.

La cantidad de aguas servidas que elimina Viña del Mar por minuto son 515 litros. Háblenme de modernidad, de que estamos entrando al siglo XXI si nos estamos bañando en nuestros propios excrementos.

Abraham Santibáñez

Le corresponde ahora a Francisco Bartolucci.

Francisco Bartolucci

Desde luego que todos los temas que se han propuesto son importantes. Cada uno de nosotros debe además visualizar otros que también lo son. Yo agregaría tres: el turismo, la vivienda y la urbanización, sin perjuicio de que los ocho toquen el aspecto trabajo, que es trascendental para el buen funcionamiento de una ciudad. Quiero aclarar que me voy a referir básicamente a la ciudad de Valparaíso más que la región completa.

Respecto de las vías de acceso, podemos distinguir el acceso caminero, ferroviario y marítimo.

La ciudad recibe un flujo importante a través de la ruta 68.

Esta ha sido ampliada hace poco tiempo, hay un tránsito expedito hacia Santiago, la llegada a Valparaíso por Santos Ossa está muy bien hecha y concebida y por lo tanto no habría problemas. Creo que hoy el desafío por delante es el de ampliar los dos túneles. Sobre todo en verano, el flujo es inmenso.

El Nudo Barón es una obra importante para nosotros los porteños ya que se refiere al acceso al puerto.

El puerto es una de las actividades más relevantes de la comuna ya hay un problema de accesibilidad a los recintos portuarios y la obra que se está haciendo en el Nudo Barón --con una inversión de 1.300 millones de pesos-- pone en definitiva una solución para un problema importante de la ciudad.

No necesito explicar la importancia de la actividad portuaria para nosotros y para el país entero. Valparaíso es el puerto de Chile y si no hubiéramos tenido el puerto y su eficiencia, creo que el país no habría podido avanzar en los términos exportadores que hemos conocido.

Pero si quiero referirme a un tema importante en esta materia: el acceso hacia el sur de Valparaíso. El camino costero al sur es la posibilidad de que nuestra ciudad supere su condición de "terminal" y podamos abrir nuestras perspectivas hacia el sur a través de un camino costero que nos lleve con expedición a Laguna Verde donde tenemos un excelente balneario que podemos ofrecer a Chile, y las Docas, Quintay, Mirasol, Algarrobo...

En el aspecto ferroviario, desde Santiago es prácticamente nulo el transporte de personas por ferrocarril.

En cambio la vía ferroviaria es muy importante desde el interior, prácticamente desde Calera hasta nuestra ciudad la

gente se moviliza en tren. Son miles las personas que vienen desde el interior hasta la ciudad a trabajar. Ferrocarriles se ha planteado la necesidad de una especie de Metro superficie entre Valparaíso y Viña del Mar. Este metro de superficie debería extenderse hasta Calera, abarcando Quilpué y Villa Alemana, que son ciudades "dormitorios".

En el plano ferroviario también nace un desafío diferente: es el del tren rápido a Santiago; la posibilidad en definitiva de tener este tren que nos una a Santiago en 50 minutos.

Existen dos alternativas, dos anteproyectos: Lipanque y La Dormida y la necesidad de definirse para poder ejecutarlos alguna vez.

Juan Hamilton

Señor Director, los desafíos que usted ha planteado pueden ser cinco, cincuenta, quinientos o más. Son desafíos para la ciudad, para la provincia y algunos incluso para la región. Pero yo diría que todos ellos y otros que no figuran en esa lista insertos en el problema de la regionalización, por lo cual yo quisiera partir hablando del tema de la regionalización.

Valparaíso y la región se han visto perjudicados en esta época por el centralismo que durante este régimen, curiosamente, ha crecido a la par con el discurso oficial a favor de la regionalización.

La propia Oficina Nacional de Planificación ha reconocido que la V Región es una de las que ha experimentado un mayor retroceso en comparación con las demás. Su participación en el PGB ha ido disminuyendo desde el 12,9 por ciento en 1974 al 10,75 en 1984. Esta es la explicación de la muy alta tasa de cesantía entre los trabajadores, del elevado endeudamiento de los

empresarios, de la baja experimentada por la construcción y del alarmante desmantelamiento de parte significativa del parque industrial de la región.

La descentralización supone la capacidad de decidir en la región y la de contar con recursos financieros de los cuales disponer. Supone descentralización de la autoridad y participación de la comunidad. Todo lo contrario de lo que ha ocurrido en estos quince años, en que el gobernante ha podido sostener, con razón, que no se mueve una sola hoja si él no la esta moviendo. Y todas las formas de participación que el pueblo de Chile se dio a lo largo de su historia, desde el Congreso Nacional hasta la más modesta junta de vecinos, han sido sometidas a la autoridad central, debilitadas o simplemente suprimidas, con la sola excepción de las organizaciones patronales.

Ahora bien, quisiera tomar en primer lugar el problema de la contaminación.

Aquí, en esta ciudad, en el estero de Viña y en el borde costero de la bahía de Valparaíso. La contaminación del estero proviene fundamentalmente, como decía el doctor Acevedo, de fuentes residuales y de las industrias de los sectores de El Salto y El Belloto. La de la bahía nace del mismo estero y de la salida de las quebradas de las cuales las aguas lluvias accarrear los desperdicios de las ciudades y de las innumerables descargas de aguas servidas en la extensión de todo el borde costero.

Aunque este problema de la contaminación es antiguo, se viene agravando a partir de los años 70, al límite que, según antecedentes fidedignos, de las 24 playas de la bahía, desde Las Torpederas hasta Concón, sólo dos son satisfactorias. Diez deberían mantenerse permanentemente clausuradas y ninguna de

ellas alcanza la calificación de buena de acuerdo a padrones internacionales aceptados.

En consecuencia, el promedio de la calidad de agua lleva a la conclusión de que la zona está, en mayor o menor medida, absolutamente contaminada. Ello importa un riesgo grave para la salud de la población. Estamos hablando de más o menos un millón de habitantes. Afecta seriamente al desarrollo de la industria turística, una de las industrias que más contribuyen al ingreso de la región. Y, naturalmente, limita también las posibilidades de pesca y extracción de mariscos.

Desde 1969 la situación está debidamente diagnosticada en un estudio de destacados ingenieros chilenos que dirigió el experto internacional Ruperto Casanueva y que se conoce con el nombre de Plan Maestro. Las conclusiones del mismo han sido confirmadas por todos los informes anteriores. La solución propuesta incluso ha sido aceptada por Esva, que entre los años 76 y 78 construyó el túnel Bustamante, que es parte de la solución.

No obstante, se ha contratado otro informe, recientemente aparecido, de una firma alemana que con gran profusión se dio a conocer como "la" solución del problema, el cual no hace sino confirmar lo que se sabía desde antes que se iniciara este régimen. El costo de ese estudio, un millón 200 mil dólares, ha sido un gasto inútil, un dinero tirado al agua.

Laura Soto:

Durante todos estos años hemos luchado por la libertad del hombre y por recrear la democracia, entonces pensamos que el dilema de hoy es precisamente ése: democracia con el respeto irrestricto del ser humano o dictadura con un modelo económico neoliberal.

El régimen ha determinado precisamente, y nos lo ha dicho con profusión de ideas, que está preocupado de la descentralización. De hecho, se ha normado en algunas situaciones, se han creado los Codecos y los Coredes, pero naturalmente que el desarrollo y el resultado han sido nulos porque estas situaciones están imbuidas de una visión totalitaria de la sociedad.

Solamente la democracia, en que exista verdaderamente participación de todos los habitantes y en que el hombre vuelva a ser sagrado, será aquella que nos haga progresar. En este sentido concuerdo plenamente con Juan Hamilton: el concepto de descentralización está íntimamente ligado con la verdadera participación de las regiones, con la autonomía en la decisión respecto de sus cuestiones principales y también de las cuestiones nacionales.

Se ha hablado de la contaminación ambiental.

Se puede decir que, dado que nuestras ciudades son como un cuello de botella, en las calles Esmeralda y Errázuriz se produce una densidad que va mucho más allá del límite de lo tolerable. Hay allí hidrocarburos aromáticos en una cantidad tal que son esencialmente cancerígenos. Yo quiero decir aquí, como los sabemos los que somos porteños, que las calles mencionadas contienen la mayor importancia en cuanto al trabajo continuo de los porteños.

Es en esas zonas donde están establecidas habitaciones, departamentos, oficinas y hoteles por tanto la gente está ligada con esa atmósfera nefasta por lo menos diez horas. Yo creo que esa es una cuestión muy importante, que hay que resolver con claridad.

Pero yo me pregunto: ¿por qué y cómo con tanta soltura

pagamos a extranjeros a que nos vengan a dar soluciones? ¿Es que nosotros no tenemos suficientes talentos en nuestras Universidades? Nosotros sabemos que en la Universidad de Chile se están haciendo estudios precisamente muy importantes a este respecto.

Y quisiera decir, que esta contaminación atmosférica en algunas regiones como Puchuncaví y otras áreas industriales de El Salto, son muy peligrosas puesto que hay antecedentes serios de que han nacido niños anancefálicos, así se denominan, e hidrocefálicos que son producto de esta contaminación.

Creo que las autoridades no han sido suficientemente vigorosas o no han puesto la atención precisamente aquí en nuestra región para conseguir los talentos que resguarden los intereses de vida.

También quiero referirme en este caso, siguiendo el mismo modelo que estamos planteando, que para nosotros, por lo menos en el puerto y en Viña del Mar, casi toda la vida de las personas transcurre en los cerros, en las quebradas y aquí no ha habido-- y esto seguramente Juan Hamilton lo puede profundizar-- verdadera política de vivienda para estas personas, para las personas más marginales.

Quienquiera que tenga un poquito de sensibilidad se puede dar una vuelta por las laderas de los cerros y podrá apreciar cómo las personas autoconstruyen y se ha llegado a considerar que esto es una naturaleza propia, que el que está más abajo recibe las aguas servidas del que está más arriba. Esto es inaceptable.

Quiero referirme a un tema, en ese mismo sentido de tener como centro al hombre: a las universidades de nuestra zona.

Cuando hablamos de regionalización pensemos en nuestros

talentos pensemos en nuestros talentos que deben acceder a la universidad con solo eso, sin créditos fiscales, pero, además, que se entienda que están comprometidos con la zona. Y con sus problemas. Pero ¿qué les podemos dar a nuestros estudiantes en estas universidades si la distribución de los ingresos viene exclusivamente de Santiago y aquí se quejan con razón los académicos de las Universidades Católica y de Chile, de que sus proyectos no son considerados?

Nosotros nos preguntamos, ¿es que nuestros académicos no tienen el suficiente talento como para acceder a esa redistribución? ¿es que los jóvenes nuestros no tienen suficiente talento como para reinsertarse en la propia región? Y en ese sentido también --considerando al hombre como primordial-- respecto a lo que ha dicho Francisco Bartolucci, una de las razones económicas más importantes para nosotros es la actividad del puerto. Está en este momento amenazado por toda esta economía neoliberal que no entiende al hombre en su centro sino entiende sólo de la ganancia de la inversión.

Y en este caso se está hablando de los almacenes extraportuarios. Ello, a primera vista podría entenderse como una gran ventaja. Lo es si una tiene una amiga que vive in París y le manda de regalo un jarrón y quiere que le llegue directamente a la casa, pero eso significa que las transnacionales o los grandes inversionistas van a acaparar estas inversiones y van a cobrar mucho más. Resultado: va a haber una enorme cesantía, puesto que ya la ha habido en estos años, pero mayor, puesto que el puerto ya no va a hacer su labor, los almacenes van a estar fuera. Entonces es también importante esta cuestión, debemos revisarla con un criterio absolutamente regionalista.

Gonzalo Yuseff

Uno de los problemas que afecta a las inquietudes y necesidades regionales es la falta de difusión y conocimiento público: el centralismo no sólo se traduce en un desplazamiento y en un traslado de actividades económicas, culturales y de la más variada índole a la capital sino que también en un monopolio del centro noticioso-informativo por parte de los acontecimientos, dificultades y problemas que afectan a la metrópoli y, por ende, su solución está dada también por esa cobertura informativa.

Les voy a traer a colación un ejemplo. Después del terremoto de 1985, importantes sectores de la ciudad de Viña del Mar, de toda condición social, estuvieron muchos meses sin abastecimiento de agua potable. Durante 1987, después de unos intensos temporales, el mismo problema afectó a algunos barrios de la capital.

Pasó esto último a ser noticia de los informativos centrales de la televisión chilena: Al día siguiente vimos al Ministro de Obras Públicas en mangas de camisa desde los acueductos que suministran el agua potable a la capital, dirigiendo personalmente las labores para poder restablecer este suministro, lo que se logró en un plazo de una semana.

Yo podría concordar en estos problemas de la regionalización, esta falta de implementación de una adecuada regionalización, traducido en un desarrollo equilibrado de las regiones y, en particular de esta región con la metrópoli, es un problema asociado a las características del régimen político.

Yo creo que ha existido un sincero, auténtico y decidido propósito dentro de los actuales gobernantes en orden a impulsar el desarrollo de las regiones y de ésta en particular. Sin embargo, la realidad en algunos sectores, especialmente en el de las actividades económicas, no ha concordado con estos

propósitos, pienso que por las características autoritarias del régimen.

Las actividades económicas tienden a concentrarse en torno al poder; es un problema de poder. De allí que tengo confianza en que cuando el poder político se desplace (por el cambio de las características, de un sistema autoritario a uno de carácter democrático), cuando el poder político se desplace efectivamente a las regiones, obviamente que existirán mayores posibilidades de que sus problemas reciban una mayor atención.

RN ha elaborado para su programa de gobierno un programa regional de desarrollo, que contempla muchas - yo diría todas las materias - que con acierto hemos sido invitados a tratar esta mañana.

En primer lugar, es importante decir que estos problemas están muy directamente relacionados con las características productivas de esta región. Su desarrollo, su crecimiento, estarán dados por el marco en el que se produzca este crecimiento. En otras palabras, pensamos que es esencial para que el impulso económico pueda lograr un crecimiento para la región, que se creen condiciones que permitan la vitalización de actividades que han sido claramente exitosas.

En el terreno de la actividad exportadora, por ejemplo, es esencial contar con una infraestructura portuaria que pueda absorber el crecimiento de esta actividad en el próximo decenio. De mantenerse las cifras que ha tenido en los pasados cinco años, en los próximos cinco tendrá el doble del volumen de transferencia de carga que en la actualidad. Y eso justifica precisamente como una medida razonable la creación de almacenes fuera de los sitios portuarios, dado que éstos deben ser restringidos para su uso natural cual lo es la transferencia de la carga, su carguío y no su almacenamiento.

Abraham Santibáñez

Parece claro que las distintas visiones, a veces muy distintas, se complementan más de lo que uno pensaría a primera vista. Creo también - aunque hay claras diferencias, por ejemplo entre Laura Soto y Gonzalo Yuseff acerca de los almacenes extraportuarios - que en estos consensos se incluye también la selección de desafíos que hizo la revista para este foro y eso me alegra.

Corresponde de nuevo el turno al doctor Acevedo.

Doctor Acevedo

Ahora hay que hablar de las soluciones.

Aquí volvemos a tomar las causas al revés, es decir la solución de los problemas es que se den aquellos recursos, que han sido negados sistemáticamente a esta área de la salud, para la educación, donde parece que no fuera rentable, que no tuviera una cabida dentro de la economía social de mercado y donde se le han restado de manera tan importante los fondos. Yo decía en la primera parte que cualquiera sea el sistema de salud que se dé, con plata el sistema funciona.

Aquí tenemos poca plata como país subdesarrollado. Pero nos han dado incluso menos de lo que nos correspondía porque se han privilegiado otros gastos, entre ellos la Defensa.

Tenemos que volver a lo que fue el gasto histórico de salud. Y, por otra parte, estos recursos que se restituyen tienen que darse con otro criterio que con el actual.

Indudablemente, cuando los recursos son pocos, hay que repartirlos equitativamente.

En el sistema actual, aquéllos que se llevan la mejor parte son los que tienen mejor salud: la salud que dan las Isapres, es muy buena. Pero resulta que la gente que tiene acceso a esa salud es la que se viste mejor, que no pasa frío, que se alimenta mejor, que es mejor educada, es la que tiene mejores condiciones de vida; y aquélla que tiene que ir a los hospitales de los servicios de salud, es aquélla que se alimenta mal, que come menos, que está en condiciones de frío, que no se educa bien.

No vamos a hacer un detalle de cifras de lo que es la realidad de los hospitales de los servicios de salud: creo que cada uno de ustedes, aunque no haya tenido que asistir a los hospitales, sabe de la miseria en que se debaten: no hay antibióticos, no hay vendas, no hay yeso, no hay placas para radiografías, que se tienen que estar dando las horas para especialistas para seis más.

También en esta zona ha habido una situación que afecta a la salud en general, que es que se destruye la carrera funcionaria: históricamente accedían al sector de la medicina, cualquiera fuera el gobierno, médicos que por concurso, que en base a los antecedentes, en base a cursos y en base a diplomas, podían justificar un curriculum que los habilitara a ocupar esos puestos de responsabilidad.

Con este gobierno, a partir de 1973, se descabezan todos los cargos, no sólo de la gente de la UP, sino que todos los cargos coronados por concurso y empiezan a funcionar en base a aquellas personas que tienen la confianza de la dictadura.

Así es como se forman equipos incompetentes de gente que, cualquiera que sea su calidad humana, no tiene la preparación

suficiente, por lo tanto no puede afrontar con eficacia esas tareas. Así sucede en esta Quinta Región. Un grupo de colegas muy distinguidos seguramente, asume esta tarea desde hace varios años y dan palos de ciego.

Abraham Santibáñez

Gracias, ahora don Francisco.

Francisco Bartolucci

A ver si alcanzo a tocar lo de contaminación y lo de industrialización en esta vuelta.

En materia de contaminación la ciudad de Valparaíso, a diferencia de Viña, ofrece una situación mejor. La contaminación de la bahía de Valparaíso se produce debido a las aguas servidas habituales que se descargan de las quebradas e incluso Esva mismo. El servicio mantiene este tipo de descargas de aguas servidas y además hay aguas servidas industriales de algunos sectores de la ciudad. Existe también una infinidad de descargas informales, llamémoslas así, que van por quebradas naturales.

En 1982 se puso en funcionamiento el túnel San Francisco que recoge las aguas servidas del plan de la ciudad de Valparaíso y también de buena parte de los cerros que dan al plan de Valparaíso. Con ello se logró poner término al problema de la contaminación en la bahía de Valparaíso. Fundamentalmente en el sector que está comprendido desde Barón hasta Playa Ancha.

Valparaíso puede ofrecer playas sin contaminación como las playas las Torpederas y San Mateo. También está sin contaminación el sector de La Poza. Hay, sin embargo, una serie

de descargas hacia el mar. Desde otra perspectiva, una contaminación de aguas industriales hace de la playa Portales un lugar muy contaminado.

¿Cuál es el desafío hacia adelante? Mejorar el sistema de alcantarillado de la ciudad para poder terminar definitivamente con el sistema que la gente tiene que evacuar hacia la quebrada las aguas servidas y de allí al mar. El otro desafío importante es continuar con la obra de saneamiento integral del sector de la bahía de Valparaíso y del estero Marga-Marga. Esta obra, que ya se ha iniciado, tiene un costo total de 30 millones de dólares y que ya Esva lo ha puesto en marcha. Se llama a propuesta este año por cuatro millones de dólares para iniciar la obra correspondiente al colector intercomunal, en un sistema que va a permitir descontaminar completamente este sector, en un programa a cinco años con un costo de treinta millones de dólares. Para ello se ha necesitado hacer un estudio al que se ha referido Juan Hamilton. Efectivamente había un estudio anterior, pero era un estudio incompleto, un estudio a nivel de perfil como técnicamente se denomina. El estudio definitivo permite tomar las decisiones e iniciar las obras y llamar a propuesta. Dinero botado al agua, se ha dicho, pero dinero botado al agua servida...bien botado está.

Hablemos ahora de la industrialización de la ciudad de Valparaíso.

Nuestro desafío consiste en buscar la fórmula para poder industrializar nuestra zona a pesar de la cercanía de Santiago. Creo que hay que buscar por el lado de los incentivos especiales a la industria en Valparaíso para compensar el desequilibrio que se produce con la capital. Y creo que el otro camino es la especialización de industrias. Desde esta perspectiva los almacenes particulares de exportación constituyen una alternativa

interesantísima y muy posible para la industrialización y el trabajo en nuestra comuna.

Los almacenes particulares de exportación implican la posibilidad de que industriales nacionales o extranjeros traigan materias primas o insumos desde el extranjero y puedan ingresarlos pagando impuestos de importación menores (en este momento es de un 50 por ciento) y luego reexporten estas mercaderías a las cuales se les han agregado materias primas nacionales y trabajo. Hoy este sistema opera en el país, pero opera para todo Chile, y por lo tanto también para Santiago.

Nuestra proposición es estudiar la posibilidad de desincentivar que estas instalaciones se hagan en la capital, y solamente se puedan hacer en zonas portuarias.

Redondeando, creo que en materia de contaminación debemos estar con el sistema que actualmente se está desarrollando. Es un buen sistema, va a solucionar definitivamente el problema.

Se han puesto en marcha los trabajos y las propuestas respectivas y el desafío es mantener esas obras y que las platas siempre estén. Esvál tiene la mitad y la otra mitad hay que conseguirla con créditos internacionales.

Y en la industrialización para la ciudad reitero que hay que buscar la fórmula para incentivos especiales que compensen el desequilibrio que Santiago produce y buscar la especialización de industrias como la que he señalado en almacenes particulares de exportación.

Juan Hamilton:

Yo pretendo referirme en esta segunda vuelta al problema propiamente industrial, pero no puedo dejar pasar dos materias, haciendo dos reflexiones.

La primera: hemos coincidido todos aquí en cómo afecta a la región la concentración de la decisión y el poder en Santiago. Y quiero poner un caso muy concreto que ilustre esta situación. Es la solución que se le da al nudo Barón, un problema vial y portuario de primera importancia.

Un millón de vehículos pasan al año por ese punto. Pues bien, bajo este gobierno, en este régimen se han hecho dos estudios. El primero, pedido a través del Ministerio de la Vivienda y realizado por ingenieros locales, y el segundo, hecho por la Comisión del Tránsito de Santiago, presidida por su intendente. Y es este último el que se está realizando, felizmente con algunas correcciones.

Lo segundo, quiero corregir al señor Bartolucci. No se ha iniciado el proceso para descontaminar el borde costero y el estero. Estamos acostumbrados a que las autoridades den por hecho las cosas cuando se las proponen.

En quince años no se ha hecho nada, y ahora que se termina un enésimo estudio técnico, que confirma no él sino todos los anteriores, se da por solucionado el problema.

No están los proyectos de ingeniería, no están los recursos internos ni los recursos externos, y a este gobierno ya no le queda tiempo. Esa es la forma como se maneja la información en el país.

Quiero referirme en esta vuelta al sector industrial. La industria participaba en un 30 por ciento del producto geográfico bruto regional, y ha descendido en esta época al 24 por ciento.

Este grave deterioro reviste importancia por la incidencia que tiene como generador de empleos, lo cual explica que en el

período en que el país ha sufrido las más altas tasas de desocupación de su historia la Quinta Región ha tenido el triste privilegio de haber sufrido normalmente una desocupación superior a las demás regiones del país.

La rápida e indiscriminada apertura al exterior, la forma como se implementó, que dejó a mucha gente en la imposibilidad de competir; el alto costo del crédito financiero, imposible de soportar para muchas actividades productivas, han sido determinantes. También lo ha sido la filosofía oficial que ha privado al Estado de los medios por los que podría haber frenado el traslado de industrias de esta región a la Región Metropolitana.

Sólo el mercado, y libremente, debería actuar, según el régimen, como asignador eficiente de recursos. Se lee en un estudio de 1987 sobre políticas nacionales --sector industrial-- de la Intendencia de la Quinta Región frases como éstas: "La Corfo y el Banco del Estado deberán actuar como cualquiera otra institución del mercado de capitales".

Aquí no hay un fomento, aquí no se pone el acento para favorecer algo y desfavorecer lo otro, es igual.

Otra: "Se eliminarán todos los controles a la instalación de nuevas industrias".

Otra: "El sector industrial tributará de acuerdo con el sistema tributario general del país"

Debe tenerse presente que cerca del 80 por ciento de la industria regional es pequeña o mediana, que crea sólo el diez por ciento de la producción industrial, pero que genera más del 40 por ciento de la ocupación sectorial.

De acuerdo a estudios ya realizados, cabe considerar que el

sector industrial es el más adecuado para acometer una integración real entre las regiones Quinta, Sexta y Metropolitana con la región de Cuyo en Argentina, las cuales podrían formar un gran marco central, económicamente autosuficiente.

Al Estado en esta materia, sin perjuicio del mercado, le tendría que corresponder una mayor participación que la que ha tenido en esta época.

Tendría que apoyar y financiar las pequeñas industrias regionales a través del crédito, la asistencia y capacitación técnica, el tratamiento tributario y la activación de los sistemas de comercialización y colocación en los mercados externos.

Hace una semana estaba yo con don Patricio Aylwin, probablemente el próximo Presidente de Chile, con las autoridades italianas y uno de los temas que se trató y uno de los compromisos que se obtuvo del Estado italiano es precisamente hacer un gran esfuerzo de inversión a través del crédito para ayudar a la pequeña y mediana industria, que ha dado un gran resultado y es una gran fuente del desarrollo de ese país.

Italia, al final de la guerra era un país empobrecido un país devastado. Hoy, en democracia, en libertad y con una gran participación de los pequeños y medianos empresarios --lo que llaman la economía sommersa e incluso doméstica-- es la quinta potencia del mundo.

En segundo lugar, el Estado debe apoyar al sector empresarial privado, como éste ha venido repetidamente reclamando.

Y a este respecto, y con esto termino, quiero recordar lo que el mismo gobierno ha propuesto en la llamada Estrategia

Nacional de Desarrollo Económico Social y que no ha cumplido. A lo mejor la escribieron, pero nunca la leyeron.

Dice: "Con el fin de evitar los problemas de una exclusiva concentración industrial en algunas áreas urbanas, especialmente el caso de la Región Metropolitana, en que se producen fenómenos de congestión y contaminación, que afectan las condiciones de habitabilidad del área, se actuará a través de la política tributaria de manera de compensar la deseconomía externa que la instalación de una nueva industria traería consigo igualando los costos y beneficios privados con los costos y beneficios sociales". Esto no lo digo yo, esto lo dijo el gobierno. Esto es exactamente lo que no se ha hecho con la industrias en la región y es una de las causales por las cuales ha disminuido el parque industrial, se ha desmantelado la industria en la región y se ha creado un grave problema social.

Laura Soto:

Valparaíso y los que aman la historia, saben que Valparaíso en el siglo pasado tuvo un gran esplendor.

Desde que Bernardo O'Higgins creó la Marina de guerra y la Marina mercante, Valparaíso y sus barcos y su actividad era en toda la ribera del Pacífico. Este gobierno nos ha dicho que el Pacífico es la atracción económica geopolítica y cultural. Pero en verdad nosotros ya en el siglo pasado dominábamos esos mares y por esta política de ahora Valparaíso ha decaído tremendamente.

Nosotros podemos recobrar, pisando el umbral del siglo XXI, si tenemos suficiente creatividad, si tenemos suficiente planificación, si por encima de la diversidad política, legítima, pensamos absolutamente con un criterio regional, con un criterio de hacer crecer nuestra región.

Pienso que lo que tenemos que hacer es considerar nuestros puertos como un solo bloque, es decir armónico: San Antonio, Quintero y Valparaíso, y volver no sólo al esplendor perdido sino que hacer posible el sueño de Bolívar que pensaba en la integración latinoamericana. Nosotros sabemos que Argentina, Brasil y Bolivia prácticamente nos están empujando para hacer salir sus productos hacia el Pacífico. Ya existe un puerto seco muy importante en Mendoza y Cuyo, con caminos muy expeditos hacia los países del interior.

Creo que todo el esfuerzo regional debía ir primero a conseguir una redistribución de la riqueza más equitativa, a generar la propia y a reforzar la actividad portuaria. También me quiero referir aquí aprovechando mi espacio, a algo que el gobierno ha señalado como un logro económico: las exportaciones.

Nosotros hemos dicho siempre que Dios fue muy generoso con esta región, que nos dio de todo y en el valle del Aconcagua nos dio fruta, flora en una riqueza increíble.

Esto ha sido para los exportadores una gran riqueza personal. ¿Pero qué ha ocurrido? Que esta gran riqueza ha sido a través del trabajo de tipo esclavo de los temporeros.

Los temporeros no tienen legislación ninguna, no tienen horario, son eventuales y discontinuos.

Entre ellos laboran principalmente mujeres y niños. Cuando visité esa zona, me pareció increíble que durmieran en las calles. En material laboral hemos retrocedido cien años. Es entonces necesario, indispensable que pongamos el acento en el ser humano, en hacer adecuada justicia social y en decirles a los exportadores que está bien, que es legítimo que ellos ganen su dinero, pero que también se pague bien a los temporeros.

Y, hablando de esa zona riquísima como es la de Aconcagua,

nos parece que después de la crisis de la uva, que nos hizo tambalear y retroceder el PGB, se hace necesario diversificar, y yo creo que el sueño de San Felipe y Los Andes es construir allí una universidad agro-industrial comprometida totalmente con San Felipe y Los Andes. Creo que debemos seguir por esta senda, esta buena senda de hacer realidad la riqueza de nuestras economías y aprovechar los talentos de nuestra región. ¿Por qué va a ser que nuestra gente va a tener menos talento que la gente de Santiago? Parece increíble que los únicos políticos que se luzcan o que sean capaces de tomar decisiones sean los de Santiago.

Gonzalo Yuseff:

Nos interesa ahora referirnos a lo que estimamos adecuado para lograr el desarrollo regional. Sobre ese particular yo creo que esas posibilidades están ligadas estrechamente a los caminos que optemos para que el país transite hacia su desarrollo y su crecimiento económico.

Yo tengo la firme convicción de que el camino adecuado para esas finalidades es la adscripción a un esquema económico de Economía Social de Mercado, en democracia.

Tengo la absoluta convicción de que sólo a través de la asignación de recursos por parte del libre juego de los mercados es posible que exista crecimiento, desarrollo industrial para esta región y para el país en su conjunto. Pero la economía social de mercado, tanto en su concepción teórica como en su aplicación práctica, acepta y reconoce la posibilidad de la intervención estatal.

Tengo la seguridad absoluta que un desarrollo económico fundado --por ejemplo-- en una situación de aranceles bajos y parejos, permite para el país un desarrollo, un crecimiento mucho más estable y sólido que esta industrialización forzosa a través

del otorgamiento de franquicias tributarias o franquicias aduaneras.

Pensamos que la economía social de mercado es el mecanismo más adecuado para lograr el desarrollo de la región.

Pero, sin embargo, esta igualdad que reclamamos para el desempeño de las actividades económicas y para el libre juego de los mercados supone una actividad vigilante del poder central acerca de las condiciones que posibilitan un desarrollo adecuado y conveniente.

Por ejemplo, manteniéndonos dentro del mismo esquema productivo de la actividad industrial: en esta zona hace algunos años el costo de la energía --por ejemplo-- era notoriamente superior al existente en la capital. Ello provenía exclusivamente de una concertación monopolista de las empresas distribuidoras de combustible, que no obstante adquirir de ENAP a precio más bajo del que la misma ENAP los vendía en Santiago, lo vendían en este mercado con un sobreprecio.

Ustedes pueden darse cuenta que esa no es una condición igualitaria que permita un desarrollo equilibrado de la industria o de la actividad económica de la región.

Pineso que la ventaja que para el conjunto del país trae aparejada la circunstancia de que las decisiones productivas sean adoptadas por el libre juego de los mercados, también se presenta a nivel regional.

Sería gravemente perturbador que las regiones del país no orientaran su actividad productiva hacia aquellas que presentan ventajas comparativas. Sobre ese particular una política intervencionista, un dirigismo estatal tendiente a crear

artificialmente condiciones de desarrollo, sólo serviría para perjudicar a esta región y al país en su conjunto.

Abaham Santibáñez

Gracias. Entiendo que hay algunas alusiones que querrán contestar los panelistas. Pero había el compromiso anterior de dar tribuna a un representante del Partido Radical, ya que no los incluimos entre los participantes del foro. También hay otros invitados que quieren exponer sus puntos de vista, especialmente los de fuera de Santiago y Viña del Mar. En primer lugar el representante radical.

Helio Sanfeliú

Escuchando a cada uno de los panelistas, no cabe la menor duda de que los desafíos son varios: transporte, puerto seco, situación de la salud, contaminación. Un completo dossier que nos está demostrando que Valparaíso y esta Quinta Región es como un cometa: con una ojiva central que es Valparaíso, y a través de Valparaíso se están nutriendo las comunas del interior. Yo creo que en un futuro cercano, cuando la democracia llegue efectivamente, tendrá que haber una destinación mayor de recursos para esta región porque Valparaíso se lo merece.

Recuerdo que cuando cumplió diez años el servicio de regionalización, le preguntaron a un señor en un programa de televisión qué es lo más importante que ha hecho este servicio para nuestra Quinta Región. Dijo que en diez años se ha revisado y se ha compilado toda la legislación existente. El moderador le preguntó "¿Y usted cree que se necesitaron diez años, si era absolutamente necesario?"

Y en esos diez años se iba demoliendo el parque industrial, se iba deteriorando la salud se iba deteriorando todo lo que ha

contribuido fundamentalmente a que el porteño, a que el habitante de la región caiga en el desánimo que advertimos cuando caminamos por las calles de Valparaíso.

Creo que en los años venideros, y va a tener que ser muy acelerado, vamos a tener que volver a recorrer estos 16 años. Volver a reconstruir todo lo que se ha hecho en estos 16 años. Porque Valparaíso y esta Quinta Región han sido unas de la más afectadas por el problema económico. Y, además, por una situación muy especial y que se refiere a la responsabilidad de las autoridades máximas, a las autoridades que llegaron aquí a cumplir sólo un año de servicios más dentro de su Armada y no se preocuparon en defender los problemas que estaban afectando a Valparaíso y que se han dado a conocer en este panel.

Por eso pienso que las autoridades del futuro dentro de la Quinta Región, como los congresales del futuro, empapados en esto que hemos visto, tendrán que hacer una verdadera reconstrucción y un verdadero acicate, un verdadero estímulo para el porteño para seguir queriendo ver a Valparaíso como fue en sus años de esplendor. Yo pienso que esto es fundamental.

Sergio Velasco

Antiguamente éramos el patio trasero de la Región Metropolitana. Hoy somos la caleta pobre de la Quinta Región y quizás mañana nos quieran tirar a la Sexta sin saber nuestro destino ni nuestro futuro. Aquí se ha hablado de San Antonio.

¿Cuál es el plan que se tiene para San Antonio, cuando en estos momentos nosotros los sanantoninos, queremos salirnos de la Quinta Región? Nosotros queremos pedir sobre todo la posibilidad de que se reconstruya San Antonio, especialmente sus molos de atraque. También queremos una política de industrialización para que podamos salir de aquella infamia en la que nos han sumido estos 16 años.

Lo digo con amargura, lo digo con dolor, lo digo representando a 106 mil habitantes que estamos en estas circunstancias. Y por eso queremos pedir a ustedes que tengan la amabilidad de recordar como corresponde las provincias de esta Quinta Región que muchas veces han estado abandonados de la suerte y destino del país.

Sergio Jara

Quisiéramos plantear respecto a lo que se denomina Quinta Región que más bien es un sueño. En alguna otra oportunidad lo habíamos planteado, aquí también. Es un sueño porque no existe, simplemente.

Si yo les preguntara a cada uno de los panelistas si ellos están de acuerdo en que el Congreso esté acá en Valparaíso, no me cabe duda que todos van a decir que sí. Si Uds. le preguntan a una persona de Los Andes, a un líder político de San Felipe, de todos los partidos que están ahí representados y de otros que están abajo u otros más, si alguno es partidario de que el Congreso esté en Valparaíso, absolutamente nadie está en esa posición. ¿Por qué? Porque en definitiva para que la gente del puerto de Valparaíso, del gran Valparaíso, de Viña del Mar, sientan respaldo de lo que se denomina la Quinta Región, necesariamente tienen que tener una política de integración real. No se trata de que ellos discutan con Santiago, se trata también

que hacia el interior haya una política de regionalización y ésta sea efectiva.

En definitiva, políticos porteños, si Uds. son capaces y desean que el Congreso esté acá y también desean manejar la política regional, sean Uds. también integradores de toda la región.

Yo soñaría con una universidad en San Felipe, de donde soy, pero tengo perfectamente la claridad del caso para ver cómo hay otras prioridades que aquí se debatieron, como el sistema de salud. Por eso: mucho cuidado cuando crean Uds. que la reivindicación de Uds. es la reivindicación de la gente de Quillota, de Calera, de Petorca, de San Felipe, de Los Andes.

Nosotros estamos mirando derechamente a Santiago, y mucha gente opina --por ejemplo RN-- que quieren una región autónoma. Nosotros estamos en otra "parada". Alguna gente pensamos que basta con una adecuada racionalización de la regionalización para los efectos que seamos una unidad geográfica, económica y cultural con una identidad propia frente a Santiago.

Gonzalo Figueroa:

Quiero referirme a esto de la regionalización. Lo que claramente es dibujar en el mapa, ponerlas a veces de distintos colores, e instalar a resolver los problemas de la región a un señor que depende directamente del Jefe del Estado en Santiago. Eso se llama centralismo, tener un intendente nombrado por Santiago y que obedece a Santiago se llama centralismo. No es regionalización lo que hemos visto en estos 16 años.

¿Qué es la regionalización? Significa tener instancias de decisión política autónoma en la región para resolver sin la presión del organismo central sobre el destino de los fondos a invertirse en la región. Hay que agregar la idea de que los fondos deben venir de la misma región, sin perjuicio de los aportes que la región debe hacer a los planes de desarrollo nacional. En consecuencia, hay dos elementos que configuran un regionalismo con sentido: que la región produzca ciertos fondos y que tenga instancias políticas propias para resolver sobre parte de esos fondos para la propia región.

Abraham Santibáñez:

Corresponde a los panelistas hacer una última intervención.

Doctor Acevedo:

La verdad es que entre los múltiples problemas regionales no puedo dejar de señalar una preocupación fundamental para nosotros, y me permito interpretar sin ninguna duda a Laura Soto y a Juan Hamilton, que es el problema de los derechos humanos pendientes en el país y en esta región. Pensamos que mientras no haya solución y no haya justicia ni esclarecimiento de los hechos atroces que sucedieron durante esos catorce años, no habrá paz, tranquilidad en este país y en esta región.

Eso para nosotros los partidos populares es algo ineludible.

Francisco Bartolucci:

Desde luego me han quedado varios temas regionales pero ya habrá oportunidad de tratarlos. Yo quiero terminar agradeciendo a esta revista la oportunidad de participar en este panel y de tratar los temas propios nuestros. Como una reflexión final de orden general, uno se queda con la impresión de que la enorme cantidad de problemas propios del quehacer y del desenvolvimiento del país pudieran tener una simple respuesta en democracia y Parlamento, como si fuera una panacea que nos va a entregar una solución para todo. Con democracia y Parlamento no necesariamente vamos a poder solucionar cosas de orden financiero, económico y técnico; en definitiva lo que uno requiere es un sistema económico que permita el desarrollo integral del país y el trabajo de la gente.

Se ha denominado este panel como de los desafíos. Creo que

la democracia y el Parlamento son elementos importantes: han sido un desafío durante todos estos años. Estamos a las puertas de alcanzar la democracia con un esfuerzo de todos. La idea es además poder seguir avanzando con un sistema económico en el cual podamos tener crecimiento y desarrollo que es en definitiva lo único que va a poder dar trabajo y mejores perspectivas de vida. Si le cargamos todo al Parlamento, al Estado, a los políticos, nos vamos a equivocar. Sólo el sistema económico que libera la creatividad del hombre, a las fuerzas que están en el interior de cada persona, podrá generar trabajo, dar empleo y hacer crecer al país.

Juan Hamilton

Quiero hacer algunas precisiones finales. Conuerdo con Francisco Bartolucci en que la democracia no opera milagros. El Congreso contemplado en la Constitución del año 80 es un remedo de Congreso, por la pobre disposición de recursos legales que va a tener para fiscalizar al gobierno y para hacer la ley y para reformar la Constitución, y por la presencia en este de una cuarta parte no electa por el pueblo sino que designados a dedo por las actuales autoridades. No obstante, hay ciertas cosas que importa recalcar. Primero, la política va a tener una dinámica propia: el hecho de que haya elecciones y haya un Parlamento va a generar nuevos espacios de libertad y va a empujar el proceso político en un camino de transición efectiva a la democracia. En segundo lugar, el hecho que terminemos el régimen actual en su forma actual y con sus atribuciones actuales va a significar que sea más difícil que se violen los derechos humanos. En tercer lugar, de alguna medida o en mayor medida, aunque no totalmente desde el punto de vista democrático, el pueblo recupera la soberanía, vuelve a tener el poder.

Nosotros somos partidarios de la economía social de mercado, pero muchas veces preferimos hablar de la economía de la

solidaridad para que no se nos confunda la economía social de mercado con el ensayo neoliberal realizado rabiosa y dogmáticamente por este gobierno, incluso contrariando a muchos sectores que le han dado su apoyo. La economía social de mercado nace con la DC en Alemania, pero no se puede aplicar ni copiar ningún modelo dogmáticamente de un país a otro. El que no es conservador en Alemania es un torpe, porque realmente en ese país hay mucho más que conservar que lo que hay que cambiar. El que en Chile no quiere cambiar nada es egoísta, porque aquí hay mucho que cambiar.

Laura Soto:

Ayer se hablaba de la amistad cívica, de la sociedad consociativa y se lamentaba que el Congreso va a ser un Congreso sin prestancia porque no va a tener facultad legislativa. Se pensaba también que hay una intransigencia en el gobierno por haber terminado abruptamente este consenso que ya se había dado entre los 17 partidos de la Concertación y RN, que son como la base mayoritaria de esta sociedad.

Creo que más que la amistad cívica, más que la sociedad consociativa, nos hace falta una amistad fraterna, una amistad real entre todos los componentes de la sociedad chilena. Volver a ser hermanos, no importa la diversidad, y en este caso específico de la Quinta Región, también.

El hombre está dotado de una dignidad y a eso queremos llegar.

Pero hace falta que normemos algunas cuestiones principales, entre ellas algo que nos posibilite la reconciliación de todos, y que también nos dé la seguridad de que nunca más vuelvan en Chile a ocurrir los atropellos a los derechos humanos, los

asesinatos políticos, las relegaciones, las torturas, los presos políticos.

Creo que eso es absolutamente necesario pensarlo ahora, para que mañana desmantelemos a aquellos que de un signo u otro quieren imponernos la fuerza y la violencia.

Gonzalo Yuseff:

La verdad es que yo no tengo motivos para no creer lo que señala Juan Hamilton y también lo que hace una semana señalaba Patricio Aylwin en un discurso en la Cámara Chileno-Norteamericana de Comercio, diciendo que la DC creía en la economía social de mercado, que ya había dejado atrás el estatismo como forma de desarrollo y que había tenido una evolución en ese aspecto.

Yo no tengo motivos para dudarlo, pero al mismo tiempo si unida a esta formulación de principios o de carácter programático se aprecia que se proponen medidas contrarias a una concepción de esta naturaleza, obviamente se presenta una contradicción que no puede menos que dejar de señalarse.

Yo quiero terminar mi intervención haciendo referencia a una materia que es particularmente cara e importante para RN. Me refiero al tema de las reformas constitucionales. Somos convencidos de que las reformas constitucionales son un prerequisite básico para que haya en el futuro estabilidad, normalidad que, a su vez, son los elementos indispensables para que haya desarrollo económico, para que haya inversión, para que haya creación de riqueza y trabajo.

Abraham Santibáñez:

Gracias. Queridos amigos, estamos llegando al final de una jornada que empezamos ayer con algunas incertidumbres, pero con

mucha confianza, como lo expresé, de que nos sentíamos capaces de poder dialogar, plantear problemas, siendo capaces de salir de Santiago.

Debo agradecer, como hice ayer, a la Universidad Católica de Valparaíso, la que nos dio su patrocinio y a quienes fueron los auspiciadores de esta reunión: el Hotel O'Higgins, Editorial Andante y la firma Computerland.

Creo que hemos demostrado, insisto, que es posible un diálogo civilizado, un diálogo lleno de esperanzas. Muchas gracias.

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent data collection procedures and the use of advanced analytical techniques to derive meaningful insights from the data.

3. The third part of the document focuses on the implementation of data-driven decision-making processes. It provides guidance on how to integrate data analysis into the organization's strategic planning and operational decision-making.