



SEGUNDA REUNION SOBRE COOPERACION MARITIMA REGIONAL

Como se había anunciado en el *Boletín FAL* N° 57, de mayo-junio de 1985, entre el 3 y el 7 de septiembre se efectuó en Lima, Perú, la Segunda Reunión de la Red Operativa de Cooperación Regional de Autoridades Marítimas de países sudamericanos, México y Panamá (ROCRAM), bajo los auspicios de la OMI y del PNUD.

Asistieron autoridades marítimas de Argentina, Bolivia, Brasil, Colombia, Chile, Ecuador, México, Panamá, Paraguay, Perú, Uruguay y Venezuela y observadores de la CEPAL, de la Comisión Administradora del Río de la Plata y de los Programas de Cooperación Técnica de Alemania Federal, Japón y Noruega en el Perú.

Se aprobaron 23 resoluciones, entre las cuales merecen destacarse las relacionadas con el establecimiento de un grupo de trabajo sobre aspectos jurídicos, centralización de información de legislación marítima, facilitación del tráfico marítimo, aplicación de la computación en el sector marítimo, programa de trabajo de la Red de Seguridad Marítima durante 1985-86, establecimiento de un Cuerpo de Seguridad Marítima para América Latina, estadísticas sobre seguridad marítima, Convenio MARPOL 73-78 y su aplicación en la región, Convenio de vertimiento de desechos Londres 1972, Cooperación Técnica de la OMI, Programa de Capacitación 1985-86, desarrollo de un curso de administración marítima, mejoramiento de los mecanismos de titulación de la gente de mar, información sobre fabricación de equipos marinos en la región, agradecimiento al PNUD, becas para la Universidad Marítima Mundial, posibilidad de adoptar un memorandum de entendimiento para el control de la seguridad marítima y preservación del medio marino, mecanismo de funcionamiento y sede de la ROCRAM 1986-88, armonización de la tecnología técnico-marítima (en español), utilización del idioma portugués, cooperación a Bolivia y Premio Marítimo Internacional 1986.

La reunión de la ROCRAM II y los acuerdos alcanzados significan el afianzamiento de este esfuerzo del sector marítimo público de América Latina, cuya Secretaría (SECROCRAM) tendrá sede rotatoria por períodos de dos años. Desde octubre de 1983 su sede ha sido la Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú y en septiembre de 1986 se trasladará a la Dirección General de Marina Mercante de México, por un período de dos años. La próxima reunión regional (ROCRAM III) se realizará en Ciudad de México en marzo de 1987.

En el programa 1985-87 de cooperación marítima regional acordado en la reunión se da especial importancia a la capacitación en aspectos técnico-jurídicos. Es así como se han programado cinco seminarios, abiertos a la participación de administraciones marítimas, empresas navieras estatales y privadas, profesionales,

etc. de la región, en los cuales el país sede financiará una beca para un representante de cada nación miembro de la Red. Los temas, fechas y lugar de los seminarios son los siguientes:

- Diciembre de 1985 (Lima, Perú) — Inspección de buques de acuerdo a los Convenios SOLAS 74 y su Protocolo de 1978, MARPOL 73/78 y Líneas de Carga 66;
- Abril de 1986 (México) — Formación de personal marítimo (oficiales de marina mercante y tripulantes);
- Junio de 1986 (Ecuador) — Gestión técnica de empresas navieras;
- Septiembre de 1986 (Argentina) — Convenio MARPOL 73/78; y
- Noviembre de 1986 (CEPAL, Chile) — Responsabilidad civil e indemnizaciones (Convenio CLC 69, Convenio del Fondo 71, Limitación de Responsabilidad, 1976, TOVALOP y CRISTAL).

Otras tareas del programa de capacitación incluyen la realización de cursos sobre aspectos de seguridad marítima en buques-tanque para productos químicos, gaseosos, graneleros, manejo de mercancías peligrosas, operaciones de radar, etc.

En lo referente a las actividades efectuadas por la CEPAL en apoyo a la ROCRAM y al transporte marítimo en América Latina y el Caribe, en la reunión se destacaron los logros en el campo de la facilitación del comercio y el transporte y en la simplificación de la documentación naviera, y se informó de los esfuerzos en la aplicación del Sistema Uniforme de Estadísticas de Transporte Marítimo en Ecuador, México y Perú. En atención a la importancia de estos temas, la ROCRAM II adoptó la resolución 5, que insta a las instituciones o unidades a cargo de la elaboración de estadísticas de transporte marítimo a que adopten los esquemas de codificación de datos consignados en el documento de la CEPAL *Directrices para la aplicación del Sistema Uniforme de Estadísticas de Transporte Marítimo*. En la resolución 6 se acordó fomentar la aplicación de la computación en el campo marítimo y solicitar a la CEPAL y la OMI que brinden capacitación a los países de la región en aspectos relativos a la adquisición, preparación y uso de programas y equipos de computación. Finalmente, se elogió la estrecha colaboración mantenida entre la OMI y la CEPAL.

PRIMER ENCUENTRO TECNICO SOBRE TRANSPORTES URBANOS

El Primer Encuentro Técnico entre países latinoamericanos sobre Transportes Urbanos, se realizó en Brasilia, Brasil, del 30 de septiembre al 3 de octubre de 1985, bajo el patrocinio del Ministerio de Transportes, de la Empresa Brasileira dos Transportes Urbanos (EBTU) y de la CEPAL, con la colaboración del Instituto de Desarrollo Económico del Banco Mundial.

Participaron en el encuentro 140 expertos, de los cuales 38 representaron a entidades de gobierno o privadas de Argentina, Bolivia, Colombia, Cuba, Chile, Ecuador, Guatemala, México, Nicaragua, Panamá, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, la CEPAL y el PNUD.

En dicha reunión se puso en evidencia que la necesidad más importante en la materia en América Latina no es la identificación de nuevas soluciones, sino el mejor aprovechamiento de soluciones ya existentes. La región ha probado ser muy capaz de desarrollar y aplicar medidas compatibles con su realidad socioeconómica y apropiadas a las condiciones prevalecientes en sus ciudades. Lo

que falta, pues, es un sistema para transmitir las experiencias ganadas a otras ciudades cuyos problemas sean semejantes. Por lo tanto, el Encuentro respondió a la interpretación de la CEPAL sobre su papel en la promoción de la cooperación técnica entre los países de la región en el área de transporte urbano.

El Encuentro tuvo resultados positivos, como producto de las conversaciones de los participantes entre sí y en particular, con la EBTU y otras entidades del Brasil —el país que está más avanzado en muchos aspectos de la materia— promoviendo acciones concretas de Cooperación Técnica entre Países en Desarrollo.

Entre las acciones acordadas en la reunión cabe señalar las de desarrollar planes entre la CEPAL, la EBTU y la Asociación Latinoamericana de Transportes Públicos (de Brasil) para la publicación de un boletín sobre transporte urbano en América Latina, y la de considerar las propuestas de Argentina y Cuba para que se celebren en los países futuras reuniones latinoamericanas sobre transporte urbano.

SEMINARIO SOBRE PERSPECTIVAS DE LA INTEGRACION ARGENTINO-CHILENA

La Universidad Católica de Valparaíso, Chile, conjuntamente con la Universidad Nacional de Cuyo, Mendoza, República Argentina, y bajo los auspicios de la CEPAL, está preparando un Seminario sobre perspectivas de la integración entre Argentina y Chile, que se celebrará en Valparaíso entre el 20 y 24 de enero de 1986.

Los objetivos finales serán: asumir como universidades el estudio del Tratado de Paz y Amistad de 1985 entre las Repúblicas de Argentina y Chile, a fin de difundir, con rigor académico, los alcances y perspectivas del mismo para ambas naciones; analizar desde sus fundamentos y con enfoques pragmáticos la realidad multidimensional de la integración bilateral, centrandose en los aspectos político-jurídico-económicos, comerciales y tecnológicos del proceso de concertación entre las regiones de Cuyo de Argentina y Valparaíso de Chile; y abrir canales de investigación al servicio del proceso de integración bilateral, procurando una cooperación permanente entre la Universidad Nacional de Cuyo y la Universidad Católica de Valparaíso.

Entre los objetivos específicos destacan los de analizar los aspectos institucionales del acercamiento económico, a fin de evaluar la normativa existente y marcar las necesidades de adecuación a la realidad en estudio; estudiar las bases para la implementación de estrategias empresariales conjuntas, entregando a las fuerzas vivas de ambos países elementos de juicio para encaminar su accionar concreto, e identificar las áreas en que ambas universidades puedan coordinar sus esfuerzos de investigación para mantener una interrelación con las fuerzas vivas de las dos regiones.

El temario comprende las siguientes materias: Aspectos político-jurídicos de la integración, Integración comercial, Integración física y aspectos operacionales, Integración institucional e Integración empresarial.

Los organizadores han solicitado la cooperación a diversos organismos internacionales, como ALADI, FAO, INTAL, GEICOS y la Corporación de Promoción Transandina, a fin de que sus expertos participen con trabajos de su especialidad al mejor desarrollo del seminario.

XXII ASAMBLEA GENERAL ORDINARIA DE ALAMAR

La Asociación Latinoamericana de Armadores celebrará su XXII Asamblea General Ordinaria en Buenos Aires, República Argentina, entre los días 26 al 29 de noviembre de 1985, conjuntamente con la primera reunión del Comité Permanente de Arbitraje Marítimo Internacional de ALAMAR.

Como en otras oportunidades, se ofrecerá un ciclo de charlas de interés para el sector empresarial. Entre ellas, cabe citar las exposiciones del Dr. José Domingo Ray, Presidente de la Asociación Argentina de Derecho Marítimo, sobre *El seguro de protección e indemnización en el pasado y en la actualidad*; del Ing. Fernando Casas, Director de ANAVE, de España, sobre *Desarrollo*

de una política común de transporte marítimo en el seno de la Comunidad Económica Europea y su repercusión en el plano marítimo internacional; del Comandante Miguel Flórez, Presidente Ejecutivo de Agencia Marítima AMINSA de Perú, sobre *Impacto de los adelantos técnicos en el transporte marítimo y sus reflejos en la organización portuaria de Latinoamérica*, y del Prefecto Luis Esteban Zsigmond, de la Prefectura Nacional Naval Argentina, acerca del *Impacto de los convenios internacionales preventivos de la contaminación de las aguas sobre los diseños y equipamiento de los buques (OILPO 1954, MARPOL 73/78 y sus protocolos)*.

ACTUALIZACION DEL MANUAL DE DOCUMENTACION NAVIERA

En conformidad con el acuerdo suscrito con la CEPAL, la Asociación Latinoamericana de Armadores ha procedido a hacer una nueva actualización del *Manual de documentación naviera para los puertos de América Latina*. Esta vez se trata de las informaciones

correspondientes a los puertos de Cuba, Chile y México, puestas al día al mes de septiembre de 1985.

Los interesados en adquirir dichas modificaciones pueden solicitarlas a ALAMAR, casilla de Correos 767, Montevideo, Uruguay.

ESTADO DE LOS CONVENIOS DE LA UNCTAD

Según una reciente publicación de la UNCTAD, el siguiente era el estado de los convenios que se indica, al 30 de julio de 1985:

Código de Conducta de las Conferencias Marítimas, Ginebra, 1974:

Entrada en vigencia: 6 de octubre de 1983.

Estado a contar del 28 de junio de 1985: 66 Partes Contratantes.

Tonelaje: 32 577 517 trb - 44.81—% del tonelaje mundial pertinente.

Convenio sobre Transporte de Mercaderías por Mar, Hamburgo 1978 (Reglas de Hamburgo):

Estado a contar del 5 de julio de 1984: 10 Partes Contratantes.

Convenio de las Naciones Unidas sobre el Transporte Multimodal Internacional de Mercancías, Ginebra, 1980:

Estado a contar del 25 de octubre de 1984: 4 Partes Contratantes.

Además de los 13 países de América Latina y el Caribe que han adherido al Código de Conducta, son Partes Contratantes de las Reglas de Hamburgo, Barbados, Chile y México y del Convenio de Transporte Multimodal, Chile y México y, sujeto a ratificación, Venezuela.

SEMINARIO SOBRE RED VIAL EN ZONA AMAZONICA

Ingenieros de ocho naciones amazónicas —Bolivia, Brasil, Colombia, Ecuador, Guyana, Perú, Suriname y Venezuela— se reunieron en Brasilia del 8 al 16 de octubre de 1985 a fin de discutir la creación de una red de caminos a través de la Amazonía, para vincularla con la Carretera Panamericana.

Al inaugurar el seminario, el Canciller brasileño, Olavo Setúbal, señaló que la interconexión de los sistemas viales naciona-

les impulsaría el desarrollo en sus respectivas regiones amazónicas. Por su parte, el Ministro brasileño de Transportes, Affonso Camargo, destacó que el transporte por carretera en el Amazonas se está transformando en un importante desafío en este fin de siglo marcado por una rápida ocupación y colonización de la región.

UNIVERSIDAD MARITIMA MUNDIAL

En agosto de 1985 han alcanzado su graduación de *Master of Science* los primeros estudiantes de la Universidad Marítima Mundial (WMU). Los 68 alumnos de 41 países diferentes han seguido, desde la apertura de la Universidad en julio de 1983, uno de los seis cursos impartidos: Administración General Marítima, Enseñanzas Náuticas (puente y máquinas), Administración de Seguridad Marítima (puente y máquinas) y Dirección Técnica de Empresas Marítimas.

El segundo grupo, que terminará en 1986, está compuesto por 60 estudiantes y otros 81 han comenzado el curso académico en febrero de 1985.

Desde que la WMU abrió sus puertas, hace dos años, se han realizado algunos cambios, el más importante de los cuales es el

abandono de los cursos de corta duración y la concentración de los esfuerzos en los cursos de dos años.

Según Mr. Srivastava, Rector de la Universidad, además de Secretario General de la Organización Marítima Mundial, "La experiencia ha demostrado que los cursos de un año de duración no son suficientemente largos, y enviar personal para cursos cortos, de pocas semanas, es demasiado costoso. Los cursos cortos son importantísimos pero deberían ser organizados en los centros regionales".

Se están, pues, preparando cursos por el personal de la WMU que podrán impartirse con posterioridad en los centros regionales de la OMI.

NUEVO CONTENEDOR PLEGABLE

Según informa la revista *Port Record*, publicación oficial de la Junta de Comisionados del puerto de Nueva Orleans, en su edición de agosto de 1985 (vol. 42, Nº 8), la industria argentina ha diseñado, construido y patentado un nuevo contenedor plegable que tiene las mismas dimensiones y capacidad que un contenedor ISO estándar de 20 pies pero que puede ser doblado y ocupar un cuarto del espacio requerido para un contenedor normal vacío.

El contenedor de acero es factible de ser plegado por un solo hombre y una grúa-horquilla de dos toneladas en menos de ocho

minutos, sin que se requiera ninguna herramienta especial y sin que haya partes sueltas que puedan ser perdidas o robadas. Su principal ventaja es que cuatro de estos contenedores plegables ocupan el mismo espacio que un contenedor vacío cuando es necesario almacenarlos o embarcarlos, lo que reduce considerablemente los costos de manipulación y de fletes.

Para mayores informaciones, dirigirse a Comatec S.A., Lavalle 1648, P.B. "E", 1948 Buenos Aires, Argentina.

PUBLICACIONES DE INTERES

- La segunda edición de *The Ships Atlas 1984*, impresa en marzo de 1985, contiene 50 mapas tamaño A3, muestra más de 9 000 puertos y terminales e incluye tablas de distancia, zonas de líneas de carga e informaciones portuarias. Su precio es de 27.50 libras esterlinas por correo marítimo y de 29.50 libras esterlinas por correo aéreo, y los pedidos deben hacerse a: *Shipping Guides Limited, Shipping Guides House, 75 Bell Street, Reigate, Surrey, RH2 7AN, Inglaterra.*

- El catálogo de Fairplay de septiembre de 1985 contiene, entre otras, información sobre las siguientes nuevas publicaciones: *Reefer Ships 1985* (precio, US\$ 51.00), *The Marine Encyclopaedic Dictionary* (precio, US\$ 48.00) y *BIFFEX and INTEX*, con explicaciones y ejemplos prácticos del Baltic International Freight Futures Exchange y del International Futures Exchange of Bermuda (precio, US\$ 10.00). Las órdenes de compra corresponde colocarlas a: *Fairplay Publications Ltd., 50, 51, 52, 53, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 72, 73, 74, 75, 76, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85, 86, 87, 88, 89, 90, 91, 92, 93, 94, 95, 96, 97, 98, 99, 100, 101, 102, 103, 104, 105, 106, 107, 108, 109, 110, 111, 112, 113, 114, 115, 116, 117, 118, 119, 120, 121, 122, 123, 124, 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138, 139, 140, 141, 142, 143, 144, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.*

- The International Cargo Handling Coordination Association (ICHCA) ha editado recientemente una nueva guía ilustrada sobre contenedores flexibles para graneles, que cubre la manipulación adecuada con detalles sobre su construcción, seguridad en los muelles y aspectos legales. Mayores informaciones sobre *The Safe Handling of Flexible Intermediate Bulk Containers* pueden solicitarse a: ICHCA, 1 Walcott Street, London SW1 2NY, Inglaterra.

- La revista *Traffic Management*, publicación mensual dedicada a la distribución —el proceso de recibir, almacenar y transportar mercaderías— ofrece la oportunidad de recibir 14 ejemplares mensuales por la suscripción anual pagadera al contado o con tarjeta de crédito. Los interesados deberán escribir a: *Traffic Management*, Cahners Publishing Company, 270 Saint Paul Street, Denver, Colorado 80206, Estados Unidos de América y el precio es de US\$ 70.00 vía marítima y US\$ 110.00 vía aérea.

NOTICIARIO DE FACILITACION

- La XI Reunión Ordinaria del Consejo Latinoamericano (X aniversario) ha sido convocada por la Secretaría Permanente del SELA para realizarse en Caracas, Venezuela, entre el 6, 7 y 8 de diciembre de 1985. En esta reunión se considerará el informe final del Grupo de Expertos en Transporte Marítimo que se reunió en Caracas del 17 al 21 de junio de 1985 para estudiar la creación de un foro permanente destinado a tratar los problemas del transporte marítimo que afectan a América Latina y el Caribe y a formular una estrategia común en la materia. (Un extracto del informe final del Grupo de Expertos se publicó en el *Boletín FAL* N° 57, de mayo-junio de 1985).
- Los días 7 y 8 de octubre de 1985 se reunieron en Antofagasta, Chile, representantes de los capítulos argentino y chileno del Grupo Empresarial Interegional del Cono Sur (GEICOS) para tratar diversos aspectos de la integración bilateral y en particular, los relacionados con el tránsito de mercaderías a través del puerto de Antofagasta. La reunión contó con la asesoría de expertos de la CEPAL, el INTAL y la Facultad de Economía de la Universidad Católica de Chile.
- Del 2 al 4 de diciembre de 1985 se llevará a cabo en el RAI Congress Centre de Amsterdam, Países Bajos, la Conferencia del Contenedor y el Transporte Marítimo, organizada por Cargo Systems. El temario incluye las siguientes materias: Estrategia de transporte marítimo, Eficiencia logística, Transporte multimodal, Estrategia portuaria, Política y normativas, y Eficiencia de la información. Paralelamente habrá una exposición sobre sistemas de informática. Para mayores informaciones deberá tomarse contacto con *Container Efficiency and Shipping Conference Manager*, CS Publications Ltd., McMillan

House, 54 Cheam Common Road, Worcester Park, Surrey KT4 8RJ, Inglaterra.

- Entre el 13 y el 17 de enero de 1986 se realizará en Washington, D.C., la 65a. reunión anual del *Transportation Research Board*, la que es considerada "el mayor cónclave de investigadores y operadores de transporte del mundo". Copias del programa pueden obtenerse, al precio de 10 dólares cada una, solicitándolas a *Transportation Research Board, National Research Council*, 2101 Constitution Avenue, N.W., Washington, D.C. 20418, Estados Unidos de América.
- El Instituto de Legislación Marítima de la Universidad de Southampton, Inglaterra, dictará entre el 16 y el 20 de diciembre de 1985 un curso sobre Documentación marítima en exportación y transporte de mercancías por mar, cuyo tema central es el análisis de la interrelación entre los diferentes documentos marítimos, incluyendo los contratos de venta, transporte y seguros. Detalles completos del curso están disponibles escribiendo a Mrs. M. von Benko, Institute of Maritime Law, The University, Southampton, SO9 5NH, Inglaterra.
- La conferencia y exposición *Oceanology International 86*, en asociación con el XI Congreso Mundial de Dragado, tendrán efecto en Brighton, Inglaterra, del 4 al 7 de marzo de 1986. Se espera que ambos acontecimientos atraerán la asistencia de científicos en oceanografía y representantes de la industria y de la tecnología aplicada, así como del dragado y de la ingeniería costera. Mayores informaciones pueden obtenerse solicitándolas a: Spearhead Exhibitions Ltd., Rowe House, 55-59 File Road, Kingston upon Thames, Surrey KT1 1TA, Inglaterra.

NACIONES UNIDAS

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

Comisión Económica para América Latina y el Caribe
División de Transporte y Comunicaciones
Télex: 340295 (Transradio), 441054 (ITT), 240077 (Télex Chile)
Edificio Naciones Unidas
Avenida Dag Hammarskjöld
Casilla 179-D
Santiago de Chile

IMPRESOS
VIA AEREA