

NACIONES UNIDAS



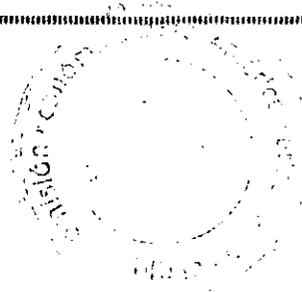
CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



LIMITADO
E/CN.12/CCE/322
E/CN.12/CCE/SC.2/94/Rev.1
14 de abril de 1965

ORIGINAL: ESPAÑOL

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA
COMITE DE COOPERACION ECONOMICA
DEL ISTMO CENTROAMERICANO



INFORME DE LA REUNION EXTRAORDINARIA DEL SUBCOMITE DE COORDINACION
ESTADISTICA DEL ISTMO CENTROAMERICANO

(México, D. F., 2 y 3 de abril de 1965)

INDICE

	<u>Página</u>
Introducción	1
I. Antecedentes	3
II. Reunión extraordinaria del Subcomité de Coordinación Estadística del Istmo Centroamericano	4
A. Inauguración, asistencia y organización de los trabajos	4
B. Temario	5
C. Resumen de los debates	6
1. Examen y aprobación de las tabulaciones de la Sección XI. Transporte	6
2. Revisión del grado de cumplimiento del Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano	7
III. Resolución aprobada	8
<u>Anexo A</u> Modificaciones al Sector Transporte del Programa Interamericano de Estadísticas Básicas formulado en la VIII reunión de COINS aprobadas por el Subcomité para que se incorporen al Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano	11
<u>Anexo B</u> Tabulaciones adicionales al Sector Transporte del Programa Interamericano de Estadísticas Básicas aprobadas por el Subcomité para que formen parte integrante del Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano	15

INTRODUCCION

El presente informe contiene el resultado de las deliberaciones de la reunión extraordinaria del Subcomité de Coordinación Estadística del Istmo Centroamericano que se verificó en México, D. F., durante los días 2 y 3 de abril de 1965. El informe fue aprobado en la sesión de clausura, el 3 de abril de 1965.

I. ANTECEDENTES

En la sexta reunión del Subcomité de Coordinación Estadística, celebrada en la ciudad de Panamá del 11 al 17 de noviembre de 1964, se aprobó el Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano con base en un anteproyecto preparado por la secretaría de la CEPAL, la Misión Conjunta de Programación para Centroamérica y la Secretaría Permanente del Tratado General de Integración Económica Centroamericana,^{1/} que tuvo como marco de referencia el Programa Interamericano de Estadísticas Básicas, aprobado en la octava reunión de COINS. El Subcomité dispuso en aquella ocasión aplazar el examen de la Sección XI. Transporte, considerando los trabajos que estaba realizando la SIECA sobre aspectos estadísticos del referido sector. Concluidos éstos, la secretaría de la CEPAL creyó conveniente convocar a una reunión extraordinaria, para proceder al examen de dicha sección, lo cual completaría el Programa Coordinado y permitiría a los países disponer de las tabulaciones básicas de todos los sectores, cuyo grado de aplicación se está revisando. Los aspectos metodológicos, una vez preparados, serán estudiados por un grupo de trabajo especial.

La secretaría consideró también oportuno aprovechar la reunión extraordinaria para examinar los avances del programa logrado en cada país desde la sexta reunión del Subcomité y, en especial, lo aprobado en el numeral 1 b) de la resolución 56 (SC.2) sobre reestructuración de los recursos disponibles y otras estadísticas de especial interés que pudieran elaborarse con recursos adicionales de origen nacional o, en su defecto, del exterior.

^{1/} Véase el anexo a la Nota de Secretaría: Bases para la formulación de un Programa Estadístico Integral para los países del Istmo Centroamericano. (E/CN.12/CCE/SC.2/89).

B. Temario

1. Inauguración
2. Elección de Presidente y Relator
3. Examen y aprobación del temario
4. Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano
 - a) Determinación de las estadísticas básicas del Sector Transportes para completar el programa
 - b) Examen de las actividades desarrolladas desde la sexta reunión del Subcomité de Coordinación Estadística con respecto al Programa, especialmente en lo que se refiere al numeral 1 b) de la resolución 56 (SC.2)

Documentación

Anteproyecto de programa estadístico integral del Istmo Centroamericano, Sector Transportes. (CCE/SC.2/RE/DT.1)

Documentación de referencia

Informe de la sexta reunión del Subcomité de Coordinación Estadística del Istmo Centroamericano (E/CN.12/CCE/SC.2/91/Rev.1)

Conclusiones de la octava reunión de COINS, celebrada en Panamá, septiembre de 1964 (4912b) Sección Transportes

5. Examen y aprobación del informe del Relator
6. Clausura

2. Revisión del grado de cumplimiento del Programa Coordinado de Estadísticas del Istmo Centroamericano

Cada uno de los Directores de Estadística hizo una exposición sobre los planes y el avance logrado en el cumplimiento de la resolución 56 (SC.2) en lo que se refiere al numeral 1, incisos b), c) y d). De dichas exposiciones se dedujo que se han logrado avances desde la celebración de la reunión de Panamá, especialmente en algunos países, en lo que respecta a la organización de grupos de trabajo integrados por representantes de organismos productores y usuarios de estadísticas de los respectivos sectores.

En esta forma, en algunos casos, se han conseguido tres objetivos: interesar a otros organismos en el estudio del Programa; aprovechar la colaboración de personal técnico de esos organismos en dicho estudio; y hacerles compartir la responsabilidad del estudio como base inicial para el establecimiento de un sistema nacional de estadísticas.

También se insistió en que los obstáculos crónicos mencionados en la sexta reunión y que entorpecen la elaboración de estadísticas --particularmente falta de personal técnico y de una legislación que garantice remuneraciones adecuadas y estabilidad para el personal calificado-- han dificultado asimismo el cumplimiento de lo recomendado por el Subcomité.

Los representantes de los organismos concurrentes a esta reunión dieron cuenta de las actividades que se han llevado a cabo en relación con el Programa Coordinado y ofrecieron su colaboración para el mejor éxito de los trabajos. En este sentido conoció el interés de la ODECA por los trabajos relativos a estadísticas de salud, educación, trabajo y vitales.

El Subcomité reafirmó la conveniencia de realizar el examen del Programa y reconoció la necesidad de concluirlo dentro del menor tiempo posible para que pueda celebrarse la séptima reunión dentro del plazo señalado en la anterior.

estudien aspectos complementarios del Programa Coordinado que puedan considerarse necesarios y, en especial, lo relativo al análisis demográfico y a la metodología de otros sectores.

5. Solicitar del Instituto Interamericano de Estadística que continúe colaborando con la secretaría de la CEPAL y con la SIECA para la mejor coordinación en el Istmo Centroamericano de todas estas tareas.

Anexo A

MODIFICACIONES AL SECTOR TRANSPORTE DEL PROGRAMA INTERAMERICANO
DE ESTADISTICAS BASICAS FORMULADO EN LA VIII REUNION DE COINS
APROBADAS POR EL SUBCOMITE PARA QUE SE INCORPOREN AL
PROGRAMA COORDINADO DE ESTADISTICAS DEL ISTMO
CENTROAMERICANO

Tabulaciones del
PIEB

Modificaciones aprobadas

XI. TRANSPORTE

1. Por agua

1,4,5,6,7,
8,9,10

La columna matriz especificará, además de la organización jurídica de la empresa, la clase de navegación, distinguiendo entre navegación internacional, de cabotaje e interior.

2

Además de la observación a las tabulaciones anteriores, se adopta también, al igual que la tabulación 1, la clasificación del personal ocupado (en tierra y embarcado) para los sueldos y salarios pagados. Finalmente, añadir una columna referente a los "Pagos al personal jubilado".

13 y 14

Las columnas "Embarcados" y "Desembarcados" se subdividirán para indicar el "Destino" y el "Origen", hacia y de puertos centroamericanos y no centroamericanos; añadiéndose además un asterisco en estas subdivisiones indicando que: "se refiere exclusivamente a la navegación internacional".

2. Ferroviario

2

Añadir una columna referente a los "Pagos al personal jubilado".

3

Suprimir la columna "Dos vías" y subdividir, en la columna matriz, la clase de línea en "Vías para uso público y "Vías para uso privado".

5

Desglosar la columna "Vagones" en: "Cubiertos", "Descubiertos", "Tanques" y otras clasificaciones que quedarán a cargo de un grupo de trabajo. Consecuentemente, eliminar el asterisco que dice "Puede obtenerse mayor detalle si es de interés nacional".

3. Aéreo

2

Agregar una columna para "Pagos a personal jubilado".

3

Añadir una columna, dentro de los datos correspondientes a aeronaves, referente al "Número de otras aeronaves civiles".

Anexo B

TABULACIONES ADICIONALES AL SECTOR TRANSPORTE DEL PROGRAMA
INTERAMERICANO DE ESTADISTICAS BASICAS APROBADAS POR EL SUBCOMITE PARA QUE
FORMEN PARTE INTEGRANTE DEL PROGRAMA COORDINADO DE ESTADISTICAS
DEL ISTMO CENTROAMERICANO

XI. TRANSPORTE

1. Por agua

TABULACION NO. XI-1. PERSONAL OCUPADO EN EL DISEÑO, CONSTRUCCION Y OPERACION DE OBRAS PORTUARIAS, SEGUN CLASES DE PERSONAL, PUERTOS Y TIPOS DE OPERACION

Puertos y tipo de operación	Personal ocupado				
	Total	Personal administrativo y técnico	Obreros		
			Total	Especializados	No especializados
<u>Total</u>					
Diseño					
Construcción					
Operación					
<u>Puerto A</u>					
Diseño					
Construcción					
Operación					
<u>Puerto Z</u>					
Diseño					
Construcción					
Operación					

Características de los datos:

- Cobertura geográfica: Todo el país; Simple
- Procedimiento de recolección: Registro
- Frecuencia de recolección: Trimestral
- Período cubierto: Doce meses de operaciones

XI. TRANSPORTE

1. Por agua

TABULACION NO.XI-3 SUMINISTRO DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES HECHOS A BARCOS NACIONALES Y EXTRANJEROS EN EL PUERTO, POR CLASES DE COMBUSTIBLES, SEGUN PUERTO

Puertos y nacionalidad de los barcos	Total (Valor)	Diesel		Fuel oil		Otros combustibles	Lubricantes	
		Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Valor	Cantidad	Valor
<u>Total</u>								
A barcos nacionales								
A barcos extranjeros								
<u>Puerto A</u>								
A barcos nacionales								
A barcos extranjeros								
<u>Puerto Z</u>								
A barcos nacionales								
A barcos extranjeros								

Características de los datos:

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple

Procedimiento de recolección: Registro

Frecuencia de recolección: Mensual

Período cubierto: Doce meses de operación

XI. TRANSPORTE

2. Ferroviario

TABULACION NO. XI-1 CANTIDAD Y VALOR DEL CONSUMO DE ENERGIA ELECTRICA, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES, POR CLASES DE EMPRESAS Y CLASES DE COMBUSTIBLES

Clases de empresas	Consumo de energía eléctrica, combustibles y lubricantes							
	Total (valor)	Energía eléctrica	Aceite diesel	Gasolina	Petróleo	Carbón	Leña	Lubricantes
<u>Total</u>								
Cantidad	x							
Valor								
<u>Empresas privadas</u>								
Cantidad	x							
Valor								
<u>Empresas públicas</u>								
Cantidad	x							
Valor								
<u>Otras empresas</u>								
Cantidad	x							
Valor								

Características de los datos

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple

Procedimiento de recolección: Registro

Frecuencia de recolección: Mensual

Período cubierto: Doce meses de operaciones

XI. TRANSPORTE

2. Ferroviario

TABULACION NO. XI-3. TRENES-KILOMETRO RECORRIDOS Y TONELADAS-KILOMETRO BRUTAS REMOLCADAS EN EL TRAFICO INTERNO POR TIPO DE LOCOMOTORAS, SEGUN CLASES DE EMPRESAS

Clases de empresas	Número de empresas informantes	Tipo de locomotoras					
		De vapor		Diesel		Eléctricas	
		Trenes-km	Ton-km brutas	Trenes-km	Ton-km brutas	Trenes-km	Ton-km brutas
<u>Total</u>							
<u>Empresas privadas</u>							
<u>Empresas públicas</u>							
<u>Otras empresas</u>							

Características de los datos

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple
Procedimiento de recolección: Registro
Frecuencia de recolección: Mensual
Periodo cubierto: Doce meses de operaciones

XI. TRANSPORTE

3. Aéreo

TABULACION NO. XI-2. SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS AL PERSONAL OCUPADO EN EL DISEÑO, CONSTRUCCION Y OPERACION DE AEROPUERTOS Y PAGOS AL PERSONAL JUBILADO, POR CLASES DE PERSONAL Y TIPOS DE OPERACION

Aeropuertos y tipos de operación	Sueldos y salarios pagados					Pagos al personal jubilado
	Total	Personal administrativo y técnico	Obremos			
			Total	Especializados	No especializados	
<u>Total</u>						
Diseño						
Construcción						
Operación						
<u>Aeropuerto A</u>						
Diseño						
Construcción						
Operación						
<u>Aeropuerto B</u>						
Diseño						
Construcción						
Operación						

Características de los datos:

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple
Procedimiento de recolección: Registro
Frecuencia de recolección: Trimestral
Período cubierto: Doce meses de operaciones

SECCION XI

E/CN.12/CCE/322
 E/CN.12/CCE/SC.2/94/Rev.1
 Pág. 25

XI. TRANSPORTE

3. Aéreo

TABULACION NO. XI-4. CANTIDAD Y VALOR DE LAS EXISTENCIAS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES, SEGUN CLASES DE EMPRESAS, COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES

Clases de empresas	Total (Valor)	Existencia de combustibles			Existencia de lubricantes		
		Gas-avión	Gasolina	Otros	Aceite	Grasa	Otros
<u>Total</u>							
Cantidad	XX						
Valor							
<u>Empresas privadas</u>							
Cantidad	XX						
Valor							
<u>Empresas Públicas</u>							
Cantidad	XX						
Valor							
<u>Otras empresas</u>							
Cantidad	XX						
Valor							

Características de los datos:

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple

Procedimiento de recolección: Registro

Frecuencia de recolección: Anual

Período cubierto: Fecha determinada

XI. TRANSPORTE

4. Por carretera

TABULACION NO. XI-2. SUELDOS Y SALARIOS PAGADOS AL PERSONAL OCUPADO EN EL DISEÑO, CONSTRUCCION Y MANTENIMIENTO DE CARRETERAS Y PAGOS DEL PERSONAL JUBILADO, SEGUN CLASES DE PERSONAL Y TIPOS DE OPERACION

Tipos de operación	Sueldos y salarios					Pagos al personal jubilado
	Total	Personal administrativo y técnico	Obreros			
			Total	Especializados	No especializados	
Total						
Diseño						
Construcción						
Mantenimiento						

Características de los datos:

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple
Procedimiento de recolección: Registro
Frecuencia de recolección: Trimestral
Período cubierto: Doce meses de operaciones

XI. TRANSPORTE

4. Por carretera

TABULACION NO. XI-4. CANTIDAD Y VALOR DE LAS EXISTENCIAS DE COMBUSTIBLES Y LUBRICANTES, SEGUN ORGANIZACION JURIDICA DE LA EMPRESA Y CLASES DE COMBUSTIBLES

Organización jurídica de la empresa	Total (Valor)	Gasolina		Diesel		Lubricantes
		Cantidad	Valor	Cantidad	Valor	Valor
<u>Total</u>						
<u>Empresas unipersonales</u>						
<u>Sociedades de personas</u>						
<u>Sociedades de capital</u>						
<u>Cooperativas</u>						
<u>Empresas públicas</u>						
<u>Otras</u>						

Características de los datos:

Cobertura geográfica: Todo el país; Simple
Procedimiento de recolección: Muestra
Frecuencia de recolección: Anual
Período cubierto: Fecha determinada

XI. TRANSPORTE

4. For carretera

TABULACION NO. XI-6. NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION DE SERVICIO PUBLICO Y PRIVADO, SEGUN TIPOS DE VEHICULOS Y CAPACIDADES

Tipo de vehículos y capacidades de transporte	Vehículos en circulación		
	Total	De servicio público	De servicio privado
Totales			
<u>Vehículos de carga</u>			
Hasta 1,5 toneladas			
De 1,6 a 3,0 toneladas			
De 3,1 a 4,5 toneladas			
etc.			
<u>Vehículos de pasajeros</u>			
Hasta 5 asientos			
De 6 a 9 asientos			
etc.			
<u>Divisiones A* hasta Z*</u>			
(Clasificaciones iguales a las arriba indicadas)			

Características de los datos

Cobertura geográfica: Todo el país: Simple
 Divisiones políticas mayores: Simples
Procedimiento de recolección: Registro
Frecuencia de recolección: Anual
Período cubierto: Fecha determinada.

* Nombre de la división.