

## OCTUBRE 2005

### NÚMERO ESPECIAL

## LOS IMPACTOS DEL HURACÁN KATRINA EN AMÉRICA LATINA Y EL CARIBE

- 1 Los impactos del huracán Katrina en América Latina y el Caribe
- 2 Efectos en la economía de Estados Unidos
- 3 El valor del puerto de Nueva Orleans para Estados Unidos
- 4 Consecuencias para las negociaciones de la Organización Mundial del Comercio (OMC)
- 5 Repercusiones macroeconómicas para América Latina
- 6 Nueva Orleans: puerta de entrada para el comercio latinoamericano
- 7 Corolarios del Katrina en América Central
- 8 Efectos se estiman leves y transitorios

Esta publicación está disponible en Internet: [www.cepal.cl](http://www.cepal.cl) o [www.cepal.org](http://www.cepal.org)



NACIONES UNIDAS

# CEPAL

Comisión Económica para América Latina y el Caribe



AGENCIA EFE

AGENCIA EFE

El huracán Katrina fue uno de los más destructivos que ha afectado a Estados Unidos.

En el estudio que presentamos, la **CEPAL** estima las consecuencias de la catástrofe para América Latina y el Caribe y también las nuevas oportunidades que se abrirán durante la reconstrucción. Las preocupaciones se centran en el alza de los precios del petróleo y el menor crecimiento de la economía estadounidense.

# EFFECTOS EN LA ECONOMÍA DE ESTADOS UNIDOS

**E**l huracán Katrina fue uno de los más destructivos que ha afectado a Estados Unidos. La tormenta, que tocó tierra el 29 de agosto del 2005, causó varias brechas en los diques que protegen Nueva Orleans, lo que provocó la inundación de la ciudad y causó daños catastróficos.

El huracán ocasionó además extensos daños en las zonas costeras de Louisiana, Mississippi y Alabama. El producto interno bruto combinado de estos tres estados alcanza al 61% del producto del estado de Florida. La zona afectada produce alrededor del 30% del petróleo refinado y algo más del 20% del gas natural de Estados Unidos.

Nueva Orleans, la ciudad más afectada con pérdidas de vidas humanas y destrucción de infraestructura, aporta cerca del 0,4% a la economía de los Estados Unidos. Otra característica de esta ciudad es que el porcentaje de personas que viven en la pobreza alcanza al 18,4%, siendo el promedio de las ciudades del país de un 10,9%.

El paso del Katrina provocó el cierre de los puertos del Golfo de México y afectó al 95% de la capacidad de refinación de la zona de Louisiana, lo que significó una reducción de alrededor de un 30% de la capacidad de refinación de Estados Unidos. Según las estimaciones de la Agencia Internacional de Energía (AIE), los cortes de producción se situaron en 1,5 millones de barriles diarios, en el caso del petróleo, y 2 millones de barriles diarios, en el caso de los productos refinados.

La infraestructura afectada incluye además las refinerías de azúcar más importantes del país, así como la mayor planta de producción de hidrógeno líquido (producto químico necesario para la manufactura de acero laminado en frío y semiconductores).

## Cien mil millones de dólares

La región afectada representa solamente alrededor del 1% de la fuerza de trabajo de Estados Unidos, pero aporta cerca de 150 mil millones de dólares al comercio exterior del país (20% del total) de petróleo, acero, granos, madera enchapada y otros bienes que entran a Estados Unidos por sus puertos. Se estima que el monto de los daños causados por el Katrina superaría los 100 mil millones de dólares.

En vista de los cortes de suministro causados por el paso del huracán, la Agencia de Información de Energía de Estados Unidos (AIE), puso a disposición del mercado el equivalente a 2 millones de barriles diarios de petróleo durante un período de 30 días.

Adicionalmente, la AIE contactó a los principales países productores, los que se comprometieron a incrementar la

disponibilidad de petróleo en el mercado internacional. En vista de esto los precios internacionales del petróleo registraron, a mediados de septiembre, una caída con relación a los valores registrados después del paso del huracán del 6,3% en el caso del precio del petróleo Brent, el 5,9% en el caso del precio del petróleo de los países productores no pertenecientes a la OPEP, y del 6,8% en el caso de los países de la OPEP, situándose el precio de la canasta de la OPEP en torno a los 58 dólares por barril.

## Crecimiento, empleo, reconstrucción

A pesar de los costos y de las consecuencias sociales de la tormenta, se cree que para Estados Unidos el impacto económico será de corta duración.

Según una encuesta realizada en septiembre de 2005 por el *Wall Street Journal Online*, los efectos del huracán Katrina causarán un menor crecimiento de la economía estadounidense así como un incremento considerable de la inflación en la segunda mitad del año, pero se espera que la economía mejore a comienzos de 2006 debido a los esfuerzos de reconstrucción de las áreas afectadas.

Los resultados de la encuesta muestran una disminución de las tasas de crecimiento proyectadas en agosto de 2005 desde el 4,2% y 3,6% para el tercer y cuarto trimestres del año, respectivamente, a 3,6% y 3,2% para igual período<sup>1</sup>. Sin embargo, las proyecciones de crecimiento para el primer semestre de 2006 prácticamente no cambiaron, arrojando un 3,3% en promedio.

Más recientemente, estimaciones de la **CEPAL** y del Fondo Monetario<sup>2</sup>, indican que el impacto del Katrina se traducirá en una disminución de una décima en la tasa de crecimiento económico anual de este país estimada para el 2005.

La Comisión Presupuestaria del Congreso estadounidense anunció, en su primera estimación del impacto económico del Katrina, una reducción del empleo en los próximos meses de 400.000 personas, y una disminución del crecimiento económico de entre un 0,5% y un 1% en la segunda mitad del 2005, en su mayor parte debido a los quiebres en la actividad económica (tanto en la producción, principalmente de petróleo y derivados, como en la demanda) y a la fuerte alza esperada para los precios de los refinados de petróleo durante el mes de septiembre. No obstante, el impacto sería acotado en el tiempo.

Posteriormente, el Secretario del Tesoro de Estados Unidos, John Snow, reconoció que el crecimiento económico del país se vería afectado en un 0,5% en el segundo semestre del año.



## Cuentas fiscales, inflación y mercados financieros

Los efectos del huracán tendrán también un impacto importante en las cuentas fiscales de Estados Unidos. El Congreso aprobó un monto equivalente al 0,5% del PIB destinado a ayuda de emergencia a las zonas afectadas, y se estiman gastos adicionales por parte de los gobiernos locales y estatales. Las estimaciones federales de los costos de reconstrucción y ayuda a los damnificados causados por el huracán se sitúan en 150.000 millones de dólares, que se sumarán directamente al déficit fiscal del país.

Las expectativas de los agentes económicos en lo referente a la conducción de la política monetaria por parte de la Reserva Federal de Estados Unidos (FED) también se vieron afectadas por el paso del huracán Katrina.

Inmediatamente después del paso del huracán los mercados financieros asumieron un menor ritmo del alza de las tasas de interés. Sin embargo, el Comité Federal del Mercado Abierto (FOMC) de la FED, en su reunión del 20 de septiembre, decidió nuevamente subir la tasa de interés en un cuarto de punto situándola en un 3,75% anual.


Esta decisión demuestra que, ante el Katrina, su principal preocupación no está en la posible desaceleración de la actividad económica, sino en que este desastre acreciente la volatilidad de los precios de la energía, los cuales presionan sobre los niveles de inflación.

Según la AIE, para el próximo invierno se esperan alzas tanto del combustible como de la electricidad. Estas bordearán el 71% para el gas natural, el 31% para el gasoil y el 17% para la electricidad.

Los gastos de la reconstrucción promovidos por el incremento del gasto de la administración federal y los pagos de las aseguradoras fomentarán el incremento de la demanda interna y empujarán al alza los precios de los materiales para la reconstrucción.

Todo esto hace suponer que se mantendrá la preocupación por la presión inflacionaria y la posible intensificación de las colocaciones de deuda por parte del gobierno federal de Estados Unidos.

Se estima que los mayores impactos económicos del paso del huracán se darán en dos frentes.

Primero, en cuanto a los precios de los combustibles, se estima que en diciembre de 2005 un galón de gasolina tendrá un valor 37% mayor que en septiembre. En segundo lugar, con respecto a las exportaciones de granos, se espera que el sistema portuario entre pronto en funciones al menos en un 50% de su capacidad atendiendo así los requerimientos de transporte crecientes durante la cosecha de otoño en el Medio Oeste americano que comienza a fines de septiembre. 

## EL VALOR DEL PUERTO DE NUEVA ORLEANS PARA ESTADOS UNIDOS

El puerto de Nueva Orleans y el puerto de Louisiana conforman el mayor complejo portuario de Estados Unidos en términos de movimientos de carga en toneladas. Incluyendo otros puertos del Río Mississippi hasta Baton Rouge constituyen un sistema portuario multimodal que, con la excepción de Baton Rouge, ha sido seriamente dañado por el huracán.

En 2004, el 4,5% de las exportaciones totales de Estados Unidos (36,8 mil millones de dólares) y el 5,4% de las importaciones totales (78,8 mil millones de dólares) fueron transportados a través de este sistema portuario. A su vez, el 62% de los granos exportados por Estados Unidos (incluyendo trigo, maíz y soya) se transporta a través de Nueva Orleans.

El mercado del trigo recibió el impacto más inmediato del cierre del puerto de Nueva Orleans. Para el 2005-antes del Katrina-, se estimaba un aumento en las exportaciones de trigo desde Estados Unidos, especialmente de trigo de alta calidad (*Hard Red Winter* - HRW) del 18% con relación a 2004. A pesar de que un alto porcentaje de las exportaciones de trigo HRW se transporta a través del puerto de Galveston-Texas, dada la congestión en este puerto producto de la reorientación del tráfico de exportaciones/importaciones desde los puertos afectados por el Katrina, se acentuarán las dificultades para normalizar los embarques.

El cierre de los puertos afectados, la congestión en los puertos más cercanos y los mayores costos de transporte asociados a los desvíos de los embarques a otros puertos, han provocado una caída en los precios en efectivo recibidos por los productores. Dadas las dificultades para normalizar el abastecimiento de productos en el país, el gobierno norteamericano está considerando la posibilidad de renunciar al derecho marítimo de exclusividad de cabotaje a los buques norteamericanos (*se refiere al Johans Act*) y permitir que buques extranjeros transporten los granos de la zona afectada a otros puertos estadounidenses.

Se estima que se necesitarán varios meses para que el sistema completo vuelva a la normalidad. Las pérdidas de aquellos agricultores que cuenten con la infraestructura que les permita guardar sus cosechas por 60 a 90 días serán menores. El gobierno estadounidense se muestra optimista dadas las reservas de los principales compradores de granos del país: China, que es el mayor comprador de porotos de soya tiene un stock estimado en 4,1 millones de toneladas, que corresponde al 10% del consumo anual del país, y Japón, que es el mayor comprador de trigo norteamericano, tiene reservas de alrededor de 1,3 millones de toneladas.

<sup>1</sup> Tasas anualizadas, en términos desestacionalizados.

<sup>2</sup> Fondo Monetario Internacional (2005), *World Economic Outlook*, September, Washington D.C.

# CONSECUENCIAS PARA LAS NEGOCIACIONES DE LA ORGANIZACIÓN MUNDIAL DEL COMERCIO (OMC)

Los daños causados por el Katrina a la agricultura del Sur de Estados Unidos pueden ir más allá de las pérdidas materiales inmediatas ya que pueden afectar distintos aspectos de la política comercial del país del Norte.

Un primer efecto sería sobre las políticas de liberalización del mercado agrícola impulsadas por el Gobierno de Estados Unidos. Éste se encuentra embarcado en una estrategia de expansión de mercados que incluye la disminución de los pagos gubernamentales a los agricultores. Recientemente, el Congreso aprobó una propuesta de reducción de pagos por 3.000 millones de dólares. Actualmente se encuentra en discusión la forma de distribuir esta disminución.



En el caso de que el Gobierno norteamericano no logre un consenso en el Congreso, será difícil que éste consiga obtener un mayor acceso a los mercados de bienes y servicios de los países en desarrollo, o una significativa reducción de los aranceles y subsidios agrícolas de parte de la Unión Europea y de Japón en el ámbito de las negociaciones multilaterales de la OMC.

Además de imposibilitar avances en las negociaciones multilaterales, la resistencia a la eliminación de pagos al sector agrícola podría tener como resultado que otras naciones sigan demandando a Estados Unidos en la OMC por incumplimiento de sus compromisos, tal como hiciera Brasil con relación al algodón, o como amenaza hacer Uruguay con respecto al arroz.

Las pérdidas sufridas por los agricultores norteamericanos como resultado del Katrina innegablemente dificultan una postura favorable a la aprobación de cualquier reducción en los subsidios a este sector en el corto plazo, revertiendo una tendencia que se empezaba a notar en la política comercial norteamericana.

## Ingresos de los agricultores y subsidios

Un segundo efecto del Katrina sobre la política comercial de Estados Unidos se refiere a la necesidad de renovar el “*Farm Bill*”, que expira en el otoño de 2007.

El “*Farm Bill*” de 2007 deberá implementar los acuerdos en el área agrícola que idealmente serán logrados en la Ronda de Doha, así como la implementación de los cambios requeridos por los fallos adversos de la OMC con respecto a la política de subsidios norteamericana. Sin embargo, fuentes del Congreso estadounidense indican que no hay intención de discutir los cambios a la ley antes de 2006, y menos ahora, cuando los efectos del Katrina sobre el sector agrícola todavía no se conocen en su totalidad. No obstante, está claro que los efectos del huracán tendrán repercusiones sobre los ingresos de los agricultores y que los programas de asistencia de emergencia que deberán implementarse aumentarán los pagos del gobierno al agro norteamericano.



Un tercer efecto del Katrina se refiere a la opción legal existente de disminuir los aranceles y las medidas remediales actualmente aplicadas a las importaciones de madera, acero y cemento. Estos tres productos enfrentan diversos procesos *antidumping* y de salvaguardia en Estados Unidos. En este sentido, una sección del *Tariff Act* de 1930 (19 USC Sección 1318) autoriza al Departamento del Tesoro norteamericano a eliminar o disminuir aranceles, o los derechos *antidumping* o compensatorios para los bienes usados específicamente en los esfuerzos de asistencia de emergencia.



# REPERCUSIONES MACROECONÓMICAS PARA AMÉRICA LATINA

Las preocupaciones sobre los efectos del huracán Katrina en América Latina se centran en dos aspectos: el alza en los precios del petróleo y el menor crecimiento de la economía estadounidense. En el corto plazo, el impacto en la región será negativo pero a mediano plazo esto se revertiría y se generarían oportunidades en varios países del continente.

En el corto plazo, y de acuerdo a estimaciones hechas con un modelo que refleja el cálculo de elasticidades a través de la estimación de una función de demanda de exportaciones de América Latina a Estados Unidos, el menor crecimiento estadounidense implicaría una disminución de 0,2% del total proyectado de las exportaciones de bienes y servicios de la región a Estados Unidos. Esto se traduciría en la pérdida de media décima en la tasa de crecimiento del producto interno bruto de América Latina.

Sin embargo, es importante consignar que este efecto será más que compensado por aumentos en la proyección de la tasa de crecimiento de Argentina, Brasil y Venezuela. La tasa de crecimiento anual de la economía América Latina proyectada por la CEPAL para el 2005 se mantendría en torno al 4%.

## México y América Central, los más perjudicados

Dentro de la región, el mayor impacto lo sufrirán México y América Central, tanto por la disminución de sus exportaciones como por la reducción de las remesas generadas por la población hispana afectada y el incremento de los costos del transporte en la región del Golfo de México. Pero este efecto será transitorio.

En el caso de México, el efecto negativo del huracán Katrina intensifica la desaceleración que a partir del segundo semestre de este año presenta la economía, lo que genera una reducción en la tasa de crecimiento anual del PIB mexicano, situándola en un valor cercano al 3%.

Honduras y México, quienes tienen las comunidades de inmigrantes más grandes en la zona afectada, podrían dejar de recibir por lo menos 100 millones de dólares cada uno debido a la disminución de remesas en el 2005, que es el monto calculado que envían los residentes<sup>3</sup> hondureños y mexicanos radicados en Louisiana, Alabama y Mississippi. Para Honduras las remesas representarían cerca del 20% del PIB<sup>4</sup>, por lo que se espera una pérdida de medio punto en su tasa de crecimiento del 4% proyectada para el 2005. El impacto de las remesas en México es poco relevante sobre el crecimiento.

Los efectos del huracán sobre la evolución de la actividad económica serán locales y transitorios, según las estimaciones. La pérdida de puestos de trabajo en Estados Unidos será temporal ya que hacia fines del 2005 y principios del 2006 la reconstrucción

causará un rebote del empleo e impulsará el crecimiento y la recuperación del *stock* de capital perdido.

Por esta razón, se esperan alzas en las exportaciones desde la región hacia Estados Unidos, sobre todo de productos de madera y de bienes de construcción<sup>5</sup>.

## El huracán Rita y los precios del petróleo

El huracán Rita, que podría haber afectado a refinerías responsables por casi el 25% de la capacidad de refinación de Estados Unidos, al final aparentemente sólo afectó a tres refinerías en la zona costera de Texas. Asimismo, noticias de prensa indican que al menos ocho de las refinerías en el área de Houston anunciaron que reanudarán la producción pronto.

Las compañías aseguradoras calculan en 6.000 millones de dólares los daños ocasionados por Rita, muy por debajo de los estragos ocasionados por el Katrina. En consecuencia, los precios del petróleo cayeron el domingo en el mercado continuo de Nueva York, alcanzando a 63 dólares el barril, una cotización inferior en 1,09 dólares para el petróleo intermedio de Texas (WTI), equivalente a una rebaja del 1,5%.

Pese a que los precios del petróleo han aumentando continuamente durante el 2005, el negativo impacto del Katrina en la producción de petróleo y refinados del Golfo de México motivó un aumento adicional en los precios internacionales de estos productos.

Los altos precios beneficiarán a los países de la región exportadores netos de crudo (Argentina, Colombia, Ecuador, México, Venezuela), pero al mismo tiempo afectarán a aquellos que son importadores netos, y en mayor medida, a aquellos cuyos precios internos de los combustibles guardan mayor relación con los precios internacionales de estos productos. No obstante, se espera que este mayor aumento sea transitorio y que los precios retornen a sus niveles previos al Katrina.

A pesar de lo anterior, algunos países han tomado medidas destinadas a paliar los efectos internos de los elevados precios internacionales del crudo. A comienzos de septiembre, Chile constituyó un fondo de estabilización de precios de los combustibles con recursos provenientes de los altos ingresos registrados por exportaciones de cobre.<sup>6</sup>

En cuanto a la evolución de las tasas de cambio de los países de la región con relación al dólar, tanto en términos reales como en términos nominales, existen algunos elementos a considerar.

El curso de las tasas de cambio reales estará influenciado por el impacto que los mayores precios del petróleo tengan en los precios internos de los países, y en particular, en sus índices de precios al consumidor.


En términos nominales, la evolución futura de la cotización del dólar frente a otras monedas del mundo muestra efectos encontrados. Por un lado, se da una tendencia a la apreciación de la divisa estadounidense motivada por el paulatino aumento de las tasas de interés y el favorable desempeño económico. Por otro, existe una tendencia a la depreciación causada por los importantes déficit fiscal y de balance de pagos, el cual sería reforzado por mayor gasto resultante del huracán.

En términos de tendencias futuras, y tomando en cuenta las tasas de crecimiento observadas en otras economías, se estima como más probable que el impacto neto sea hacia la depreciación del dólar frente a otras monedas. Las tasas de cambio reales efectivas han venido apreciándose durante 2005 en América Latina y el Caribe, y se estima que un aumento del doble déficit estadounidense probablemente reforzará esta tendencia.

### **Cemento y maderas para la reconstrucción**

Finalmente, existen impactos sobre el desempeño de las exportaciones de algunos productos de los países de la región dado que una variedad importante de productos latinoamericanos no pueden arribar a los mercados estadounidenses por el cierre de Nueva Orleans. A su vez, la dificultad de acceso a algunos productos, en particular minerales, que se encontraban almacenados en esta ciudad produjo alzas en sus precios internacionales.

Pero las labores de reconstrucción derivadas del desastre están generando un aumento de la demanda de algunos productos en la región, en particular de cemento mexicano y madera chapada de Brasil. La necesidad de abastecimiento estadounidense de productos necesarios para las labores de reconstrucción abre la posibilidad de que se amplíen las cuotas de importación y se rebajen los aranceles a las economías emergentes por parte de este país.

Aunque estas medidas fueran transitorias, para cuando finalicen habrán permitido a los exportadores crear lazos comerciales con los compradores americanos. 

<sup>3</sup> En esta estimación están considerados tanto los 7.260 residentes legales, de acuerdo a la Encuesta Continua de Población de 2002 de Estados Unidos, como los 143.000 indocumentados, calculados sobre la base de la información emanada del Comisionado Presidencial para las Comunidades Hondureñas en el Exterior, René Becerra.

<sup>4</sup> Se estima que en 2004 las remesas de los inmigrantes de Honduras radicados en los EE.UU. ascendieron a 1.200 millones de dólares y se tenía proyectado que al cierre de 2005 estas llegarían a 1.600 millones de dólares, representando cerca del 20% del PIB. La disminución de 100 millones de dólares, representa una caída de alrededor de entre 0,4% y 0,6% del PIB para el 2005.

<sup>5</sup> Los países más beneficiados son México (cemento y concreto) y Brasil (madera) y en menor grado Chile, Argentina y Colombia. Las alzas exportadoras se verán beneficiadas por un alivio arancelario transitorio según el economista Gary Hufbauer del Instituto de Economía Internacional en Washington.

<sup>6</sup> Este fondo está operativo hasta el 30 de junio del 2006.

## **NUEVA ORLEANS: PUERTA DE ENTRADA PARA EL COMERCIO LATINOAMERICANO**

El año 2004 ingresaron productos por un valor de 17.425 millones de dólares provenientes de América Latina a través del puerto de Nueva Orleans, por el puerto de Houston-Galveston lo hicieron productos por un total de 24.409 millones de dólares, y por el puerto de Tampa, 4.396 millones de dólares.

Aunque el puerto de Nueva Orleans es el más afectado por el paso del huracán, los puertos de Houston-Galveston y Tampa, por ser entradas alternativas, están sometidos a una gran congestión por el aumento de la demanda. Venezuela es el mayor exportador a los Estados Unidos a través de Nueva Orleans, con más de 6 mil millones de dólares en el 2004.

El café, la azúcar, fruta, acero y petróleo son los productos importados que ingresan por Nueva Orleans más importantes para América Latina.

La relevancia del puerto como entrada de los productos de siete países de la región (Argentina, Brasil, Chile, Ecuador, México, Perú y Venezuela) queda graficada en el cuadro publicado en la página 8. Durante el 2004 el 6,1% de las exportaciones de estos países a Estados Unidos (equivalente al 3,5% de las exportaciones totales de los países considerados) entró a ese país a través de Nueva Orleans.

En el segundo trimestre de 2005 este porcentaje se elevó a 7,1%; un 9,7% desde Argentina, un 13,2% desde Brasil, un 8,4% desde Ecuador y un 22,2% desde Venezuela.

En el mismo cuadro es también posible ver la proporción de los productos exportados por estos países que ingresa a Estados Unidos a través del puerto de Nueva Orleans y de ellos cuáles son los más relevantes. En el caso del aceite de petróleo, estos porcentajes son un 70% para Argentina, 18% para Brasil, 99% para Ecuador, 71% para México y un 87% para Venezuela. Otros productos son el arrabio no aleado (31%) y el café sin tostar (6%) en el caso de Brasil, el metanol (49%), la madera aserrada (14%) y el mineral de hierro (13%) en el caso de Chile, y el mineral de zinc (27%), el cemento Portland (24%) y el estaño no aleado (19%) en el caso de Perú.

Producido por los Servicios de Información de la CEPAL

■ Editor: Víctor Fernández,  
con la colaboración de Pilar Bascuñán  
■ Diagramación: Alvaro Muñoz

En la elaboración de este documento participaron:  
División de Comercio Internacional e Integración, División de Desarrollo Económico y el Centro de Proyecciones de la CEPAL.  
■ Correo electrónico: dpisantiago@eclac.org

Los íconos incluidos en este boletín representan las diversas culturas aborígenes americanas así como algunos hitos de la historia de la región, y están grabados en los exteriores de las salas de conferencia de la sede de la CEPAL en Santiago, Chile.



Observatorio astronómico



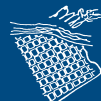
Fell's Cave



Números mayas



Maíz



Santiago del nuevo extremo

# COROLARIOS DEL KATRINA EN AMÉRICA CENTRAL

**P**ara los países de Centroamérica el puerto de Nueva Orleans presentó, durante los dos primeros trimestres de 2005, una importancia creciente en sus exportaciones hacia Estados Unidos, alcanzando a representar en el segundo trimestre el 6,9% del total exportado por esta región al mercado norteamericano contra el 5,7% que mostró durante todo el 2004.


En términos totales esto implicó que las exportaciones centroamericanas a través del puerto afectado aumentaron de 284 millones de dólares en el primero trimestre a 325 millones de dólares en el segundo trimestre de 2005.

El principal exportador de América Central hacia Nueva Orleans durante el segundo trimestre de 2005 fue Honduras que mandó casi el 13% del total de sus envíos a Estados Unidos por este puerto, por lo que resultó ser también el país más afectado por su cierre.

El segundo país más afectado fue El Salvador ya que por Nueva Orleans entraban el 11,6% de sus envíos totales al mercado

norteamericano. Le sigue República Dominicana, cuyo 6,4% de sus exportaciones totales ingresaba por este puerto.

En cuanto a la composición de los envíos a Estados Unidos desde la subregión que ingresaban vía Nueva Orleans, destacan las partes y piezas para fotocopiadoras de República Dominicana (65% del total de los envíos este país por este puerto), los circuitos integrados de Costa Rica (43%), las camisetas de El Salvador (46%), los juegos de cables para encendido (29%) y el café sin tostar de Guatemala (47%).

Un rasgo interesante de comparación entre las subregiones de América Latina revela que la composición de las exportaciones de América Central parece tener un mayor componente de manufacturas que las de los siete países mencionados en el siguiente gráfico, que presentan una mayor concentración de productos básicos, principalmente petróleo. 

**Importaciones de Estados Unidos desde 6 países de América Central y la proporción que ingresa por el puerto de Nueva Orleans**

País	Exportaciones y puerto de entrada a los EE.UU.	2003	2004	Primer trimestre de 2005	Segundo trimestre de 2005	Principales productos importados a través del puerto de Nueva Orleans y la proporción en el total de producto por este puerto, de cada país
		Millones de dólares				
Honduras	Exportaciones totales a EE.UU.	3,454	3,804	944	1,008	Juegos de cables para encendido (29%); Camisetas de todo tipo, de punto o ganchillo (16%)
	A través de Nueva Orleans	320 9.3%	426 11.2%	115 12.2%	129 12.8%	
El Salvador	Exportaciones totales a EE.UU.	2,077	2,112	491	524	Camisetas de todo tipo, de punto o ganchillo (46%); Calzoncillos, con perneras o sin ellas (16%)
	A través de Nueva Orleans	198 9.5%	232 11.0%	57 11.6%	61 11.6%	
Costa Rica	Exportaciones totales a EE.UU.	3,582	3,504	862	937	Circuitos integrados monolíticos digitales (43%); Café sin tostar, no descafeinado (9%)
	A través de Nueva Orleans	81 2.3%	117 3.3%	28 3.2%	35 3.7%	
Guatemala	Exportaciones totales a EE.UU.	3,151	3,360	873	921	Café sin tostar, no descafeinado (47%); Jerseys, suéteres, chalecos (16%)
	A través de Nueva Orleans	84 2.7%	104 3.1%	25 2.9%	19 2.1%	
República Dominicana	Exportaciones totales a EE.UU.	4,558	4,638	1,054	1,249	Partes, piezas y accesorios de las máquinas fotocopiadoras (65%); Instrumentos y aparatos usados en ciencias veterinarias (19%)
	A través de Nueva Orleans	136 3.0%	126 2.7%	58 5.5%	80 6.4%	
Panamá	Exportaciones totales a EE.UU.	319	336	77	85	Operaciones y mercancías especiales, no clasificadas (40%)
	A través de Nueva Orleans	4 1.3%	5 1.5%	1 1.3%	1 1.2%	
Total (6)	Exportaciones totales a EE.UU.	17,141	17,754	4,301	4,724	
	A través de Nueva Orleans	823 4.8%	1,010 5.7%	284 6.7%	325 6.9%	

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos publicados por United State International Trade Comisión.

# EFFECTOS SE ESTIMAN LEVES Y TRANSITORIOS

**E**n términos globales, los efectos del Katrina tenderán a ser suaves y transitorios.

Para América Latina, el impacto de corto plazo tiende a ser negativo ya que, como se ha mencionado, el menor crecimiento de Estados Unidos implicaría una disminución del 0,2% de las exportaciones hacia este mercado, que se traduciría en una merma de media décima en la tasa de crecimiento del PIB de la región.

Sin embargo, este efecto será más que compensado por aumentos en la proyección de la tasa de crecimiento de Argentina, Brasil y Venezuela.

Por otro lado, se espera que a partir de 2006 las labores de reconstrucción impliquen un incremento de la demanda por productos que interesan a los países de la región, como madera, acero y cemento.

El aumento de los precios del petróleo, favorable a los exportadores netos de este producto, tiende a ser transitorio, retornando a los niveles previos al Katrina una vez que se normalice la oferta.

Los tipos de cambio, en términos reales, estarán influenciados por el impacto que los mayores precios del petróleo tengan sobre los precios internos de los países. Se espera que un aumento del doble déficit estadounidense siga reforzando la tendencia hacia la valorización de las monedas de América Latina.

Finalmente, habrá que observar con atención el comportamiento de la política comercial norteamericana con respecto a los apoyos al sector agrícola, para identificar si se producen retrocesos en la postura oficial hacia la disminución de los subsidios y a la liberalización en este sector en el marco de las negociaciones multilaterales de la OMC. Esto tendría consecuencias importantes para la obtención de avances hacia una exitosa conclusión de la reunión ministerial en Hong Kong, el próximo diciembre.

**Importaciones de Estados Unidos desde 7 países de América Latina y la proporción que ingresa por el puerto de Nueva Orleans**

País	Exportaciones y puerto de entrada a los EE.UU.	2003	2004	Primer trimestre de 2005	Segundo trimestre de 2005	Principales productos importados a través del puerto de Nueva Orleans y la proporción en el total de producto por este puerto, de cada país
		Millones de dólares				
Argentina	Exportaciones totales a EE.UU.	3,435	4,067	1,150	1,201	Aceite de petróleo (70%)
	A través de Nueva Orleans	175 5.1%	225 5.5%	52 4.5%	117 9.7%	
Brasil	Exportaciones totales a EE.UU.	18,965	22,734	6,174	6,610	Arrabio no aleado (31%); aceite de petróleo (18%); café sin tostar (6%)
	A través de Nueva Orleans	1,503 7.9%	2,471 10.9%	726 11.8%	875 13.2%	
Chile	Exportaciones totales a EE.UU.	4,323	5,422	2,027	1,688	Metanol (49%); madera aserrada (14%); mineral de hierro (13%)
	A través de Nueva Orleans	158 3.7%	127 2.3%	23 1.1%	47 2.8%	
Ecuador	Exportaciones totales a EE.UU.	3,030	4,691	1,491	1,499	Aceite de petróleo (99%)
	A través de Nueva Orleans	123 4.1%	229 4.9%	145 9.7%	126 8.4%	
México	Exportaciones totales a EE.UU.	139,702	157,824	39,481	44,130	Aceite de petróleo (71%); combustible para calderas (6%)
	A través de Nueva Orleans	3,455 2.5%	4,644 2.9%	1,207 3.1%	1,507 3.4%	
Perú	Exportaciones totales a EE.UU.	2,572	3,912	1,184	1,186	Minerales de zinc (27%); cemento Portland (24%); estaño no aleado (19%)
	A través de Nueva Orleans	147 5.7%	201 5.1%	57 4.8%	55 4.6%	
Venezuela	Exportaciones totales a EE.UU.	18,074	26,316	7,916	8,723	Aceite de petróleo (87%); productos ferrosos (4%)
	A través de Nueva Orleans	4,181 23.1%	6,418 24.4%	1,985 25.1%	1,933 22.2%	
Total (7)	Exportaciones totales a EE.UU.	195,662	232,863	61,633	65,037	
	A través de Nueva Orleans	9,742 5.0%	14,315 6.1%	4,195 6.8%	4,660 7.2%	

Fuente: **CEPAL**, sobre la base de datos publicados por *United State International Trade Comisión*.

Nota: Bolivia, Paraguay y Uruguay tienen flujos menores a un millón de dólares por el puerto de Nueva Orleans, por lo cual no aparecen en el cuadro.



Remite: Unidad de Distribución, **CEPAL**, Edificio Naciones Unidas,  
Av. Dag Hammarskjöld 3477, Vitacura, Santiago, Chile