



NACIONES UNIDAS
CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



LIMITADO
CEPAL/MEX/77/9/Rev.1
Junio de 1977

ORIGINAL: ESPAÑOL

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA

EL MERCADO DE LOS BIENES DE CAPITAL EN ALGUNOS
PAISES DE AMERICA LATINA

77-6-330-35

INDICE

| | <u>Página</u> |
|------------------------------------------------------------------|---------------|
| Presentación | vii |
| 1. Introducción | 1 |
| 2. La dimensión latinoamericana | 3 |
| 3. Estructura del comercio por productos | 8 |
| a) Las importaciones | 8 |
| b) Las exportaciones | 16 |
| 4. Estructura del comercio de la Argentina, el Brasil y México | 20 |
| a) Importaciones | 20 |
| b) Exportaciones | 28 |
| 5. Evolución de la producción metalmecánica | 38 |
| 6. La demanda interna en la Argentina, el Brasil y México | 43 |
| 7. Las políticas de promoción | 52 |
| a) Primeras medidas de apoyo a la industria de bienes de capital | 53 |
| b) La política arancelaria y la restricción a la importación | 55 |
| c) La política arancelaria y algunos estímulos | 57 |
| d) Políticas específicas | 59 |
| e) Políticas sobre comercialización | 60 |
| f) Políticas sobre financiamiento | 61 |

CUADROS Y GRAFICOS DEL ANEXO ESTADISTICO

| <u>Quadro</u> | | <u>Página</u> |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 y 2 | Argentina: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1967 | 71 |
| 3 y 4 | Argentina: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 75 |
| 5 y 6 | Argentina: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 79 |
| 7 y 8 | Brasil: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1967 | 83 |
| 9 y 10 | Brasil: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 87 |
| 11 y 12 | Brasil: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 91 |
| 13 y 14 | Brasil: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1974 | 95 |
| 15 y 16 | México: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1967 | 99 |
| 17 y 18 | México: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 103 |
| 19 y 20 | México: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 107 |
| 21 y 22 | México: Importaciones cif de bienes de capital clasificadas según principales países de origen, desarrollados y de la ALALC, 1974 | 111 |
| 23 y 24 | Argentina: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino desarrollados y de la ALALC, 1967 | 115 |
| 25 y 26 | Argentina: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 119 |

| <u>Cuadro</u> | | <u>Página</u> |
|---------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 27 y 28 | Argentina: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 123 |
| 29 y 30 | Argentina: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según países de destino de la ALALC, 1974 | 127 |
| 31 y 32 | Brasil: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1967 | 131 |
| 33 y 34 | Brasil: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 135 |
| 35 y 36 | Brasil: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 139 |
| 37 y 38 | Brasil: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según países de destino de la ALALC, 1974 | 143 |
| 39 y 40 | Brasil: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según países de destino de la ALALC, 1975 | 147 |
| 41 y 42 | México: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1967 | 151 |
| 43 y 44 | México: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1970 | 155 |
| 45 y 46 | México: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según principales países de destino, desarrollados y de la ALALC, 1973 | 159 |
| 47 y 48 | México: Exportaciones fob de bienes de capital clasificadas según países de destino de la ALALC, 1974 | 163 |

| <u>Gráfico</u> | | <u>Página</u> |
|----------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|
| 1 | Bienes de capital.- Exportaciones de la Argentina, del Brasil y de México a países miembros de la ALALC en 1967, 1970 y 1973 | 33 |
| 2 | Valor bruto de la producción metalmeccánica de la Argentina, el Brasil y México, 1950 a 1974 | 39 |
| 3 | Metalmeccánica: Coeficientes de abastecimiento importado y de exportaciones sobre valor bruto de producción de Argentina, Brasil y México | 47 |
| 4 | Metalmeccánica.- Coeficientes de abastecimiento importado de Argentina y de Brasil, 1967, 1970 y 1973, y de México, 1970 a 1974 | 49 |

PRESENTACION

El estudio que se presenta a continuación fue elaborado conjuntamente por la Nacional Financiera, S. A., y la subsección de la CEPAL en México. En cierta medida puede considerarse como una continuación del documento "Condiciones de acceso de los bienes de capital al mercado de los países miembros de la ALAIC",^{1/} en el cual se analizaron con algún detalle las políticas arancelarias de cada uno de los países y el sistema de preferencia aplicado en el contexto regional, y constituye a su vez uno de los capítulos de un Programa de Desarrollo del sector de Bienes de Capital en México elaborado por la Nacional Financiera, con la colaboración de la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI) y que será publicado en breve.^{2/} El documento comprende siete secciones y un anexo estadístico y analiza las características del mercado latinoamericano de maquinaria y equipo. Se inicia con una introducción donde se señalan en forma general algunos rasgos sobresalientes del comercio latinoamericano de bienes de capital y particularmente del mexicano con el resto del mundo y con la propia región.

Analiza en segundo lugar el mercado latinoamericano consolidado, examinando separadamente las diferentes estructuras de demanda de importaciones de países industrializados y en proceso de desarrollo, así como las de la Argentina, el Brasil y México, del conjunto de los países andinos de mayor dimensión económica y de Centroamérica y Panamá.

En el presente estudio se presta atención al análisis del mercado latinoamericano en su conjunto, con especial atención a los casos de la Argentina y el Brasil. En las secciones tercera y cuarta se examinaron por lo tanto las estructuras del comercio exterior de los bienes de capital de ambos países y de México, clasificado respectivamente

1/ Elaborado también conjuntamente por CEPAL/NAFINSA, véase "El Mercado de Valores", Suplemento al número 37 de 1976.

2/ NAFINSA/ONUDI, México: Estrategia de desarrollo para la industria de bienes de capital, documento en preparación. En el presente trabajo se utiliza el mismo concepto de bienes de capital que en el estudio de NAFINSA/ONUDI citado.

por grupos de productos y por países de origen o de destino. Se determinaron las importaciones originadas en seis países desarrollados (Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia) y las procedentes de los de mayor mercado relativo de la región. En el caso de las exportaciones, además de las destinadas a los países señalados, se desagregó la información y el análisis según los canales de comercialización de estos bienes para cada uno de los países miembros de la ALALC.

En las secciones quinta y sexta, por la imposibilidad de tratar por separado los bienes de capital, el análisis de la demanda de la Argentina, el Brasil y México, comprenden al conjunto de la rama metal-mecánica, es decir, incluye también los bienes de consumo duradero.

En la última sección se resumen, finalmente, las políticas concretas que estos tres países latinoamericanos han venido formulando para alentar la producción de bienes de capital.

1. Introducción

El total de las importaciones mundiales alcanzó durante 1973 un valor de 570 000 millones de dólares, en tanto que las de bienes de capital representaron un 28% de aquéllas, llegando a 160 000 millones de dólares. En ese mismo año las importaciones totales de América Latina fueron del orden de 30 000 millones de dólares y las de máquinas y equipos, algo menos de 11 000 millones de dólares (37%). En México, a título de ejemplo, los bienes de capital registraron en 1973 un 41% de las compras totales.^{1/}

Las diferencias de estructura observadas se deben principalmente a distintos niveles de industrialización. Así, las disparidades entre el total mundial y el de América Latina son consecuencia, entre otros muchos factores, de que en el proceso de sustitución de importaciones de la región no se puso énfasis --salvo en los últimos años en algunas áreas y/o países-- en la producción de bienes de capital, pues se dio mayor atención a los bienes de consumo. También influye el hecho de que en el total mundial inciden en mayor grado los mercados más grandes, cuyas importaciones, como en el caso extremo de los Estados Unidos, se diversifican cada vez más, en especial en el renglón de bienes intermedios.

Respecto a las diferencias entre México y el resto de Latinoamérica, cabe subrayar que las cifras regionales, como todo promedio, sintetizan diferentes realidades. La posición relativa de la Argentina y del Brasil, por un lado, y la de México, por otro, son muy diferentes a las de los países mayores del Grupo Andino --de tamaño intermedio-- cuyos niveles de desarrollo industrial son relativamente más avanzados que los que presentan mercados más reducidos. Esto resultaría aún más significativo si del total latinoamericano se desagregaran las compras de la Argentina y el Brasil, países que han avanzado en la diversificación de la industria

1/ Cifras elaboradas por la ONUDI, con base en Yearbook of International Trade Statistics, 1974.

metalmecánica, y más específicamente en la de bienes de capital, en un nivel más elevado que México, de dimensión económica comparable a estos últimos.

Las consideraciones anteriores ponen de relieve la importancia de profundizar en el examen de las actuales características del mercado latinoamericano de bienes de capital.

2. La dimensión latinoamericana

Las importaciones de bienes de capital de México representaron, con respecto a las realizadas conjuntamente por la Argentina, el Brasil, Colombia, Chile, el Perú y Venezuela --países de mayor desarrollo relativo en América Latina-- una proporción de 28% en 1963 y de 36% en 1973. Es decir, México ha registrado un crecimiento más agudo en sus compras de bienes de capital. Probablemente esto se debe, entre otras razones, a que en el proceso de sustitución de importaciones de este tipo de bienes avanzó con cierto retraso en comparación con la Argentina y el Brasil, cuyo dinamismo industrial ha sido menos acelerado. Por otra parte, la industria mexicana de la maquila, que en 1963 aún no existía, importó durante 1973 un total de 240 millones de dólares. Si no se hubiesen efectuado dichas compras, el porcentaje de importaciones de bienes de capital de México en relación con los del grupo aludido de seis países habría sido en ese año de sólo 23%. (Véase el cuadro 1.)

En 1973 México importó 1 519 millones de dólares de bienes de capital, y el grupo de seis, 4 208 millones. Centroamérica y Panamá compraron en conjunto 600 millones de dólares, y los países del Caribe, una cifra cercana a los 1 400 millones de dólares. En síntesis, el mercado de bienes de capital de América Latina, excluyendo a México, fue en 1973 de más de 6 200 millones de dólares. En otros términos, en ese año superó en cuatro veces los bienes de capital adquiridos por México y significó cerca de dos tercios de los importados por los Estados Unidos.

Por supuesto, así como los niveles de desarrollo de los países latinoamericanos son muy diferentes, de la misma manera las características de la estructura productiva y de la demanda de estos bienes son distintos en cada uno de ellos. Conviene establecer, partiendo desde México,^{2/} tres grupos diferentes: 1) la Argentina y el Brasil; 2) países del Grupo Andino y 3) el resto, especialmente, Centroamérica, Panamá y el Caribe.

En el primer grupo la posición relativa de la Argentina y del Brasil es también diferentes, pues los dos registran el mayor adelanto en la industrialización metalmecánica de la región. Sus políticas económicas

2/ Véase: NAFINSA/ONUDI, México, Estrategia para desarrollar la industria de bienes de capital, Proyecto de Bienes de Capital, noviembre 1976.

Cuadro 1

BIENES DE CAPITAL, ^{a/} IMPORTACIONES CIF TOTALES DE MEXICO Y DEL CONJUNTO DE LA ARGENTINA,
EL BRASIL, COLOMBIA, CHILE, PERU Y VENEZUELA, 1963 Y 1973

| Productos | 1963 b/ | | | 1973 b/ | | | Tasas de crecimiento 1963 - 1973 c/ | | | Relación de México res- pecto al res- to de países. | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------|---------|---------|------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|--------------------------------------------------------------|-------|
| | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | (1/2) | (4/5) |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | | | | | |
| 1 Depósitos y tanques metálicos | 650 | 5 602 | 6 252 | 2 204 | 4 918 | 7 122 | 13.0 | -2.2 | 1.2 | 0.12 | 0.45 |
| 2 Herramientas no especificadas | 7 832 | 32 352 | 40 184 | 23 379 | 77 686 | 101 065 | 11.6 | 9.2 | 9.7 | 0.24 | 0.30 |
| 3 Calderas, máquinas y turbinas de vapor | 2 330 | 35 494 | 37 824 | 28 089 | 40 276 | 68 365 | 28.3 | 1.2 | 6.1 | 0.07 | 0.70 |
| 4 Motores para aviones | 998 | 18 351 | 19 349 | 5 811 | 18 723 | 24 534 | 19.3 | 0.2 | 2.4 | 0.01 | 0.31 |
| 5 Motores, excepto para avión | 20 441 | 78 332 | 98 773 | 64 588 | 153 222 | 217 810 | 12.2 | 6.9 | 8.2 | 0.26 | 0.42 |
| 6 Turbinas de gas | | 795 | 795 | 31 982 | 8 832 | 40 814 | | 27.2 | | | 3.62 |
| 7 Reactores nucleares | | | | | 9 428 | 9 428 | | | | | |
| 8 Motores no especificados | 467 | 15 192 | 15 599 | 3 273 | 46 684 | 49 957 | 21.5 | 11.9 | 12.4 | 0.03 | 0.07 |
| 9 Maquinaria agrícola | 18 089 | 64 718 | 82 807 | 64 853 | 209 157 | 274 010 | 13.6 | 12.4 | 12.7 | 0.28 | 0.31 |
| 10 Máquinas de oficina | 15 010 | 44 425 | 59 435 | 88 473 | 239 276 | 327 749 | 19.4 | 18.3 | 18.6 | 0.34 | 0.37 |
| 11 Máquinas-herramientas para trabajar metales | 18 588 | 140 296 | 148 884 | 64 242 | 262 235 | 326 477 | 13.2 | 6.5 | 8.2 | 0.13 | 0.24 |
| 12 Maquinaria textil, para cuero y para coser | 26 176 | 71 814 | 97 990 | 96 629 | 302 835 | 399 464 | 14.0 | 15.5 | 15.1 | 0.36 | 0.32 |
| 13 Maquinaria para la industria del papel y de la imprenta | 14 026 | 35 439 | 49 465 | 43 241 | 105 319 | 148 560 | 11.9 | 11.5 | 11.6 | 0.40 | 0.41 |
| 14 Maquinaria para la industria alimenticia | 9 434 | 8 319 | 17 753 | 11 769 | 40 487 | 52 256 | 2.2 | 17.1 | 11.4 | 1.13 | 0.29 |
| 15 Maquinaria para construcción y minería | 16 544 | 90 340 | 106 884 | 71 773 | 204 069 | 275 842 | 15.8 | 8.5 | 9.9 | 0.18 | 0.35 |
| 16 Equipo para calefacción y refrigeración | 5 201 | 27 699 | 32 900 | 46 043 | 130 339 | 176 382 | 24.4 | 16.8 | 18.3 | 0.19 | 0.35 |
| 17 Bombas centrífugas | 8 242 | 50 482 | 58 724 | 60 098 | 196 506 | 256 604 | 22.0 | 14.6 | 15.9 | 0.16 | 0.31 |
| 18 Equipo y herramienta manual no especificado | 6 983 | 44 779 | 51 762 | 41 874 | 194 957 | 236 831 | 19.6 | 15.8 | 16.4 | 0.16 | 0.21 |
| 19 Rodamientos | 4 930 | 31 933 | 36 863 | 21 099 | 95 168 | 116 267 | 15.6 | 11.5 | 12.2 | 0.15 | 0.22 |
| 20 Otras máquinas no eléctricas n.e.p. | 46 255 | 141 573 | 187 828 | 86 365 | 316 594 | 402 959 | 6.4 | 8.3 | 7.9 | 0.33 | 0.27 |
| 21 Maquinaria accionada eléctricamente, tableros de distribución, cables y aisladores eléctricos | 43 211 | 144 658 | 187 869 | 146 594 | 395 738 | 542 332 | 13.0 | 10.6 | 14.2 | 0.30 | 0.37 |
| 22 Equipo médico eléctrico | 1 969 | 6 215 | 8 184 | 12 217 | 38 497 | 50 714 | 20.0 | 20.0 | 21.5 | 0.32 | 0.32 |
| 23 Medidores y herramientas electromecánicas, manuales, aceleradores de partículas y otra maquinaria eléctrica | 6 111 | 47 698 | 53 809 | 74 055 | 205 410 | 279 465 | 28.3 | 15.7 | 17.9 | 0.13 | 0.36 |
| 24 Maquinaria para transporte férreo | 25 005 | 85 674 | 110 679 | 48 161 | 70 368 | 118 529 | 6.8 | -3.2 | 0.7 | 0.29 | 0.68 |
| 25 Vehículos motorizados para pasajeros, excepto ómnibus | 78 151 | 72 295 | 150 446 | 148 531 | 175 872 | 324 403 | 6.6 | 9.3 | 8.0 | 1.08 | 0.84 |
| 26 Ómnibus | 2 268 | 8 210 | 10 478 | 27 453 | 24 127 | 51 580 | 28.3 | 11.4 | 17.3 | 0.28 | 1.14 |
| 27 Camiones | 6 279 | 35 711 | 41 990 | 83 058 | 110 027 | 193 085 | 29.5 | 11.9 | 16.5 | 0.18 | 0.75 |

/(Continúa)

Cuadro I (conclusión)

| Productos | 1963 b/ | | | 1973 b/ | | | Tasas de crecimiento 1963 - 1973 c/ | | | Relación de México res- pecto al res- to de países | |
|-----------------------------------------------------------|---------|------------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------------------------------------------------------------|-----------|----------------------------------------|------------------------------------------------------------------|-------|-------------------------------------------------------------|-------|
| | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | México | Argentina, Brasil, Colombia, Chile, Perú y Venezuela | Total | (1/2) | (4/5) |
| | (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) | | | | | |
| 28 Vehículos no especificados | 5 983 | 14 360 | 20 343 | 10 869 | 54 832 | 65 701 | 6.2 | 14.3 | 12.5 | 0.42 | 0.20 |
| 29 Aviones y sus partes, excepto motores | 12 158 | 74 059 | 76 217 | 34 448 | 100 242 | 214 690 | 11.0 | 9.3 | 10.9 | 0.16 | 0.19 |
| 30 Equipo para transporte marítimo | 1 857 | 40 518 | 42 375 | 32 648 | 154 379 | 187 027 | 33.2 | 14.3 | 16.0 | 0.05 | 0.21 |
| 31 Instrumentos ópticos, médicos n.e.p. y de precisión | 16 033 | 38 435 | 54 468 | 46 017 | 142 103 | 188 114 | 11.1 | 14.0 | 13.2 | 0.42 | 0.32 |
| Total | 421 221 | 1 455 708 | 1 906 929 | 1 519 830 | 4 208 306 | 5 728 136 | 13.7 | 11.0 | 11.6 | 0.28 | 0.36 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA, con base en datos de Commodity Trade Statistics, publicación de las Naciones Unidas.

a/ Incluye sus principales partes y piezas componentes, además de los automóviles terminados.

b/ En miles de dólares.

c/ En porcentajes.

se han orientado hasta ahora a intensificar la producción metalmeccánica para bienes de consumo más que la de maquinaria; en esta política el avance de la industria automotriz con alto contenido de abastecimiento nacional jugó un papel trascendental.

El proceso de maduración de la Argentina presenta, no obstante, mayor antigüedad que el del Brasil; la Argentina fue el primer país latinoamericano que diversificó su actividad industrial con considerables avances en la rama metalmeccánica y en la producción de determinadas máquinas-herramientas. El Brasil, sin embargo, con una historia más nueva en este ámbito, ha logrado en los últimos años un mayor crecimiento a nivel de toda su economía, y particularmente en los bienes de capital. Al mismo tiempo --en comparación con los otros países-- avanza aceleradamente en su etapa de industrialización, y para mantener esa dinámica, requiere cada vez de mayores volúmenes de importación. Así, en valores corrientes, en la década 1963-1973, incrementó sus importaciones en más de cinco veces, pasando de 391 a 2 073 millones de dólares.

Por otro lado, la Argentina, cuyas compras de bienes de capital llegaron en 1963 a 396 millones de dólares, cifra superior a la del Brasil, en 1973 apenas aumentaron, en valores corrientes, a 487 millones de dólares, lo que significa seguramente una disminución en términos reales. Ello podría explicarse, en parte, por la política de estímulo a la producción nacional y restrictiva a la importación puesta en práctica para aliviar problemas de balance de pagos.

Teniendo en cuenta su relativa estatura actual y el tamaño potencial de sus mercados, México, la Argentina y el Brasil tal vez podrían combinar algún tipo de complementación en algunos rubros, a base de ciertas especializaciones.

En 1963, el conjunto de países sudamericanos de tamaño intermedio (Colombia, Chile, el Perú y Venezuela) importó bienes de capital por un monto de 698 millones de dólares; en 1973 duplicó con creces esta cifra (1 647 millones a precios corrientes). A diferencia de la Argentina y el Brasil, y salvo en el caso de Chile, la industria metalmeccánica de estos países se desarrolló en forma limitada. Actualmente enfrentan el desafío de concretar proyectos que les permitan cumplir con las asignaciones

/previstas

previstas en el Programa Metalmeccánico del Acuerdo de Cartagena.^{3/} Por otro lado, las tensiones por las que atraviesa el Grupo Andino desde tiempo atrás han impedido alcanzar muchas de las metas preestablecidas, por lo que en un futuro próximo habrán de negociarse las asignaciones que ese Programa establecería para Chile.^{4/}

La estructura de la producción metalmeccánica de los países andinos no es tan diversificada como la de la Argentina y el Brasil, o la de México, si bien a través de políticas nacionales y subregionales ya están tratando de ampliar su base productiva y de sustitución de importaciones. El hecho de que las negociaciones a escala subregional entre la industria metalmeccánica y la automotriz se hayan retrasado, presenta buenas perspectivas para establecer en el futuro algunas líneas de complementación industrial, o aun de especialización, entre el citado grupo y los países del Grupo Andino y los de mayor dimensión económica del área, incluyendo México. Esta relación no requeriría en todos los casos de contrapartida en la misma rama de bienes de capital.

Finalmente, las importaciones de bienes de capital de los países centroamericanos y del Caribe, cuya demanda registra un alto contenido importado, superaron en 1973 los 2 000 millones de dólares. A diferencia de la Argentina y del Brasil, y en parte de los países andinos, que en distinto grado producen ya determinados bienes de capital de baja o mediana tecnología, los centroamericanos y caribeños tienen una estructura productiva muy incipiente. México podría por lo tanto abastecerlos con algunos productos metalmeccánicos, como por ejemplo, equipo eléctrico, productos metálicos y de calderería y tal vez maquinaria agrícola, de construcción e incluso automóviles. Si el canal de comercio México-Centroamérica-Caribe pudiese concretarse, complementaríase de manera eficaz el posible flujo México-Estados Unidos. Para poder abastecer parcialmente al mercado norteamericano, México, como cualquier otro país que pretendiera lo mismo, precisaría contar con algunas líneas de esta especialización y de tecnología más compleja, e imprescindiblemente disponer de una sólida base metalmeccánica. El mercado latinoamericano, y en especial el de la Cuenca del Caribe, podría pues apoyar a México de manera significativa en una diversidad de líneas con menores exigencias tecnológicas.

^{3/} Dicho instrumento fue pactado previo el ingreso de Venezuela al Acuerdo de Cartagena, lo que determinó incluso la postergación de muchos de sus efectos inmediatos.

^{4/} Este país se retiró del Acuerdo de Cartagena en noviembre de 1976.

3. Estructura del comercio por productos

a) Las importaciones

Con propósitos de análisis, las importaciones de bienes de capital se han subdividido en 31 categorías principales de productos y en las siguientes áreas o países: a) total mundial; b) países desarrollados; c) países subdesarrollados; d) Argentina; e) Brasil; f) México; g) Colombia, Chile, Perú y Venezuela --conjunto de países que siguen en tamaño a los anteriores en el marco de la ALALC-- y h) Centroamérica y Panamá (véase el Cuadro 2). Este último grupo importa anualmente bienes de capital en cantidades similares a los que compra la Argentina,^{5/} a pesar de su escasa dimensión económica relativa y de su limitado proceso de desarrollo industrial, fruto de una sustitución de importaciones que apenas se ha manifestado en industrias tradicionales, y en menor grado en las de bienes intermedios, y que casi ha sido nula en la rama metalmeccánica.

Conviene señalar que si bien el hecho de haber agrupado las importaciones en sólo 31 categorías puede parecer demasiado simplista --dada la gran diversidad de productos de tecnologías muy diferentes y con una demanda por países que varía según los niveles respectivos de desarrollo-- hubo que recurrir a ello para poder compararlas de manera comprensible. Por otro lado, sólo se consideraron cifras para 1973 por ser el único año reciente para el cual se dispuso de información más o menos completa para la mayoría de los países latinoamericanos. Hubo pues que correr el riesgo de no tomar en cuenta las variaciones bruscas que --contrario a lo que ocurre en otras actividades industriales de demanda definida, donde generalmente existe cierta regularidad en el abastecimiento proveniente del exterior-- naturalmente se presentan en la estructura total de las compras de bienes de capital de un año a otro, en función de un sinnúmero de factores, como por ejemplo el problema del déficit en el balance de pagos, que comúnmente conduce a restricciones en las compras exteriores, medida que se aplica generalmente al caso de los bienes de capital, sacrificando aquellos rubros

^{5/} Unos 600 millones de dólares en 1973 con base en cifras de Commodity Trade Statistics, 1973, publicación de las Naciones Unidas.

Cuadro 2

BIENES DE CAPITAL: IMPORTACIONES CIF DEL TOTAL MUNDIAL, DE PAISES DESARROLLADOS Y SUBDESARROLLADOS, DE LA ARGENTINA, DEL BRASIL, DE MEXICO Y DEL CONJUNTO COLOMBIA, CHILE, PERU Y VENEZUELA, Y DE AMERICA CENTRAL (INCLUYENDO PANAMA) EN 1973^{a/}

(Estructuras en porcentajes sobre total)

| Productos | Total mundial | Países desarrollados | Países Subdesarrollados | Argentina | Brasil | México | Colombia Chile Perú Venezuela | América Central y Panamá |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|-----------|--------|--------|-------------------------------|--------------------------|
| 1 Depósitos y tanques metálicos | 0.1 | 1.6 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| 2 Herramientas n.e.p. | 1.5 | 1.6 | 1.3 | 1.3 | 1.7 | 1.5 | 2.1 | 1.5 |
| 3 Calderas, máquinas y turbinas de vapor | 0.8 | 0.8 | 1.2 | 1.5 | 0.9 | 1.8 | 0.9 | 0.9 |
| 4 Motores para aviones | 1.6 | 1.9 | 0.9 | 0.1 | 0.7 | 0.4 | 0.2 | 0.4 |
| 5 Motores, excepto para avión | 3.9 | 4.3 | 3.7 | 4.4 | 2.6 | 4.2 | 4.7 | 3.7 |
| 6 Turbinas de gas | 0.4 | 0.2 | 0.9 | 1.4 | 0.0 | 2.1 | 0.1 | |
| 7 Reactores nucleares | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 1.9 | | | | |
| 8 Motores n.e.p. | 0.2 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 1.0 | 0.2 | 1.3 | 0.7 |
| 9 Maquinaria agrícola | 3.2 | 3.3 | 2.9 | 1.6 | 6.1 | 4.3 | 4.4 | 8.5 |
| 10 Máquinas de oficina | 5.8 | 7.2 | 2.8 | 8.2 | 6.8 | 5.8 | 3.6 | 2.5 |
| 11 Máquinas herramientas para trabajar metales | 3.3 | 2.9 | 2.8 | 7.2 | 8.5 | 4.2 | 3.1 | 1.9 |
| 12 Maquinaria textil para cuero y para coser | 4.3 | 3.7 | 6.2 | 7.8 | 7.9 | 6.3 | 6.2 | 6.9 |
| 13 Maquinaria para la industria del papel y de la imprenta | 1.7 | 1.3 | 1.3 | 1.8 | 3.3 | 2.8 | 1.8 | 1.9 |
| 14 Maquinaria para la industria alimenticia | 0.5 | 0.4 | 0.7 | 0.5 | 0.6 | 0.8 | 1.6 | 4.5 |
| 15 Maquinaria para construcción y minería | 3.6 | 2.8 | 5.3 | 3.5 | 4.1 | 4.7 | 6.1 | 7.9 |
| 16 Equipo para calefacción y refrigeración | 2.7 | 2.3 | 3.5 | 2.7 | 3.1 | 3.0 | 3.2 | 3.6 |
| 17 Bombas centrífugas | 3.3 | 3.1 | 3.3 | 7.0 | 4.8 | 3.9 | 3.8 | 2.6 |
| 18 Equipo y herramientas manuales n.e.p. | 4.7 | 4.7 | 4.0 | 4.6 | 4.5 | 2.7 | 4.9 | 4.2 |
| 19 Rodamientos | 0.9 | 0.9 | 2.2 | 4.8 | 2.5 | 1.4 | 1.2 | 1.0 |
| 20 Otras máquinas no eléctricas n.e.p. | 4.6 | 4.3 | 4.3 | 4.0 | 5.3 | 5.7 | 11.1 | 4.1 |
| 21 Maquinaria accionada eléctricamente, tableros de distribución, cables y aisladores eléctricos | 6.3 | 5.7 | 8.0 | 14.8 | 9.4 | 9.6 | 8.0 | 8.7 |

Cuadro 2 (Continuación)

| Productos | Total Mundial | Países desarrollados | Países Subdesarrollados | Argentina | Brasil | México | Colombia Chile Perú Venezuela | América Central y Panamá |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|----------------------|-------------------------|--------------|--------------|--------------|----------------------------------------|-----------------------------|
| 22 Equipo médico eléctrico | 0.6 | 0.5 | 0.3 | 1.0 | 1.1 | 0.8 | 0.7 | 0.3 |
| 23 Medidores y herramientas electromecánicas manuales, aceleradores de partículas y otra maquinaria eléctrica | 3.9 | 4.2 | 3.2 | 7.9 | 5.4 | 4.9 | 3.3 | 1.1 |
| 24 Maquinaria para transporte férreo | 0.6 | 0.4 | 1.1 | 3.9 | 2.4 | 3.2 | 0.1 | 1.0 |
| 25 Vehículos motorizados para pasajeros, excepto ómnibus | 17.2 | 22.0 | 6.3 | 0.1 | 0.5 | 9.8 | 10.0 | 11.1 |
| 26 Omnibus | 0.3 | 0.2 | 0.5 | | | 1.8 | 1.5 | 2.2 |
| 27 Camiones | 4.1 | 4.1 | 4.7 | 0.3 | 0.6 | 5.5 | 5.9 | 9.8 |
| 28 Vehículos n.e.p. | 2.9 | 3.3 | 2.5 | 0.3 | 0.6 | 0.6 | 2.3 | 2.0 |
| 29 Aviones y sus partes, excepto motores | 5.2 | 4.6 | 5.4 | 1.4 | 6.5 | 2.2 | 2.3 | 0.4 |
| 30 Equipo para transporte marítimo | 8.3 | 5.8 | 17.4 | 0.6 | 5.7 | 2.1 | 2.0 | 1.7 |
| 31 Instrumentos ópticos, médicos n.e.p. y de precisión | 2.5 | 2.8 | 2.1 | 3.9 | 3.1 | 3.0 | 3.3 | 4.0 |
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |

Fuente: CEPAL/NAFINSA, con base en datos de Commodity Trade Statistics, publicación de las Naciones Unidas.

a/ Incluye sus principales partes y piezas componentes, además de los automóviles terminados.

no estrictamente imprescindibles. Este factor, en el caso de América Latina, adquiere una especial connotación.

Por otra parte, las importaciones de ciertos países latinoamericanos para algunas industrias --como por ejemplo la del transporte marítimo o aéreo-- suelen ser muy elevadas y producen cambios en la estructura de las importaciones. Por ello se optó por presentar en este trabajo la información de algunos países medianos o pequeños del continente en forma agrupada.

Debe también tenerse en cuenta que algunos cambios en las diversas estructuras presentadas responden a orientaciones económicas concretas de los países, ya sea a consecuencia de su política de sustitución de importaciones, del papel que se le asigna a la promoción de exportaciones manufactureras o, en muchos casos, por la nueva división internacional del trabajo y del papel que en ella juegan las empresas transnacionales.

Finalmente, no debe pues ponerse demasiado énfasis en el análisis de la estructura de importación de bienes de capital en sí misma ya que en ella incide, primordialmente, la composición sectorial de la inversión interna, cuyos requisitos son diferentes en cada país.

A pesar de lo expuesto se percibe alguna similitud en la estructura de las importaciones que se analiza. Destacan diversos productos que muestran cierta regularidad en la importación y que son requeridos en mayor o menor volumen por los países latinoamericanos, según el nivel de industrialización que éstos presentan. Por ejemplo, sobresale particularmente el caso de máquinas de oficina, o de máquinas-herramientas para trabajar metales. La participación del primer rubro varía prácticamente en forma directa con el nivel de desarrollo industrial alcanzado: 7.2% en los países desarrollados, 8.2% en la Argentina, 6.8% en el Brasil, 5.8% en México, 3.6% en los países andinos, y 2.5% en Centroamérica y Panamá. Algo semejante ocurre en el segundo caso si el análisis se circunscribe a América Latina: la Argentina 7.2%, el Brasil 8.5%, México 4.2%, países andinos 3.1%, y, finalmente, Centroamérica 1.9%; en el grupo de países desarrollados, en cambio, el porcentaje es de sólo 2.9%, cifra reveladora del alto grado de autosuficiencia alcanzado en esta rama.

/La importancia

La importancia de las máquinas de oficina en los países desarrollados es diferente, pues han logrado un nivel de desarrollo industrial paralelo a la intensificación del intercambio de algunos de los productos finales que lo componen (máquinas de escribir), y de sus partes y piezas (probablemente en mayor medida en el caso de las máquinas de calcular). Parecería que este importante nivel de integración entre los mercados desarrollados se fortalecería a medida que se vayan diversificando las producciones gracias a los rápidos avances científicos y tecnológicos. La participación del rubro máquinas de oficina en los países latinoamericanos se sitúa en orden decreciente, según su nivel de desarrollo económico: la Argentina 8.2%, el Brasil 6.8%, México 5.8%, países andinos 3.6%, y Centroamérica con Panamá 2.5%.^{6/}

En el caso de máquinas-herramientas, los países desarrollados importan relativamente menos que los latinoamericanos más avanzados industrialmente. Es decir, cuando un país ha logrado una base de industrialización sólida, necesariamente ha desarrollado al máximo la industria de máquinas-herramientas, lo que significa haber alcanzado una situación de equilibrio dinamizador en la manufactura de bienes de capital. Por otro lado, en tanto un país se proponga avanzar en la producción de este tipo de bienes, requiere para ello abastecerse en el exterior durante las primeras décadas, aun a pesar de que aplique a su producción políticas de promoción interna. Lo anterior explica en parte el orden decreciente de las compras, llamando la atención la similitud de cifras entre México y los países andinos. Esto refleja cuantitativamente lo que en términos cualitativos parece desprenderse de las realidades de los sistemas industriales de los países latinoamericanos, como los de la Argentina y el Brasil, que tienen un desarrollo relativo más avanzado que México en estos productos.^{7/}

^{6/} Más adelante, cuando se analice el intercambio entre países de América Latina, se hará referencia de manera particular a las máquinas de oficina.

^{7/} Al aplicar a las cifras del cuadro 2 el coeficiente de correlación simple de Kendall $T = \frac{P - Q}{N(N-1)}$, se comprueba que entre la Argentina, el Brasil,

los países andinos y el conjunto de Centroamérica y Panamá, la estructura de importaciones de bienes de capital más parecida a la de México, es precisamente la correspondiente a la de los andinos.

Por lo que toca a la maquinaria para la industria alimenticia, el orden se invierte a medida que el país es de menor ingreso por habitante: países desarrollados 0.4%, la Argentina 0.5%, el Brasil 0.6%, México 0.8%, países andinos 1.6%, y Centroamérica y Panamá 4.5%. En el último caso esto sería consecuencia de las políticas de sustitución de importaciones de industrias alimenticias en el marco de la integración centroamericana. A su vez plantea, a título de ejemplo, la importancia que este tipo de producción podría tener en México al apoyarse no sólo en el mercado interno nacional, sino además en esta área próxima, de poderse desviar los canales de comercio mundialmente dominados por la industria italiana.

Esta tendencia se mantiene al analizar el rubro de maquinaria para minería y construcción, cuya participación en el total decrece en el mismo orden señalado en el párrafo anterior.

En las bombas centrífugas, rodamientos y medidores y herramientas manuales electromecánicas, aceleradores de partículas y otras máquinas eléctricas, la posición de cada uno de los países mencionados en la estructura de importaciones de América Latina también decrece según disminuye el nivel de industrialización. El hecho de que la Argentina y el Brasil importen un porcentaje elevado de estos productos, a pesar de ser países con procesos de sustitución de importaciones muy avanzados en el contexto de América Latina, es un elemento que convendría analizar.

Al igual que en el caso de las máquinas-herramientas, existe una serie de rubros de la rama metalmeccánica cuya producción resulta imprescindible para poder establecer una sólida base en la industrialización de bienes de capital, pero que en etapas de "despegue" requiere de un abastecimiento relativamente mayor que cuando un país se encuentra en una fase de sustitución más o menos fácil o de industrialización apenas incipiente, que sólo conduce a un dinamismo relativo sin mayor repercusión en el fortalecimiento de las relaciones interindustriales.

Primero la Argentina, y posteriormente el Brasil, entraron ya en esta nueva etapa, y las políticas que han aplicado al respecto se reflejan en sus respectivas estructuras de importaciones. México está pues atravesando --según estas simples observaciones cuantitativas-- por una época de

/cierto

cierto rezago respecto a los otros dos países de mayor dimensión económica de Latinoamérica, pero se encontraría en un nivel más avanzado que el conjunto de los países andinos. Frente a éstos dispone además, dado el tamaño de su mercado y su posición geográfica, de condiciones más favorables para la instrumentación de políticas de esta naturaleza.

La maquinaria eléctrica en general, especialmente tableros de distribución, cables y aisladores eléctricos, y otros, es el rubro de mayor relevancia en las importaciones de bienes de capital que realiza América Latina. (En promedio representa aproximadamente un 10% de las mismas). Su participación es tanto más elevada cuanto mayor es el nivel de desarrollo industrial del país; también tiene cierta ponderación en el caso de los países desarrollados. (Véase nuevamente el cuadro 2).

Existen rubros como el de instrumentos ópticos, médicos n.e.p. y de precisión que poseen un alto contenido tecnológico y disfrutan de escasa protección arancelaria aun en los países de mayor desarrollo industrial de la región.^{3/} Su incidencia es en las respectivas estructuras de importaciones muy semejante en todos los países, pues se trata de instrumentos que casi no se producen en el área, y cuya utilización es muy necesaria.

En la maquinaria textil, aunque su contenido tecnológico es menor, ocurre algo similar. Ello parecería indicar que en este rubro los países latinoamericanos no han aplicado políticas de estímulo a la producción, por lo que la incidencia de las compras externas de estos productos en sus balances de pago es elevada (en promedio, significa aproximadamente un 7% de las importaciones anuales).

Entre los rubros cuya importancia depende directamente de las políticas económicas generales o específicas aplicadas a un sector económico determinado, se cuenta la maquinaria agrícola, cuyo peso en la inversión total guarda relación directa con la importancia que reviste el sector agropecuario en la economía. Así en el Brasil, donde la

^{3/} Véase Estudio Conjunto NAFINSA-CEPAL, "Condiciones de acceso de los bienes de capital al mercado de los países miembros de la ALALC", El Mercado de Valores, Suplemento al No. 37, 1976.

ponderación de dicho sector es inferior a la de los demás países latinoamericanos --debido a que adoptó una política de intenso desarrollo de tecnología en el campo, en los años 1972 y 1973-- y la importación de maquinaria agrícola, especialmente tractores, fue muy elevada. En México se ha mantenido siempre a niveles muy altos. Dejando a un lado a la Argentina, que aplica tradicionalmente políticas de estímulo y promoción a la industrialización nacional, la maquinaria agrícola significó en promedio casi un 6% del total de las importaciones latinoamericanas. No cabe duda, pues, que se trata de otro renglón con un importante mercado potencial a nivel latinoamericano. Cabe señalar además, que los requerimientos futuros del desarrollo agrícola de México, Centroamérica y otras áreas del continente harán que crezca lógicamente la demanda de esta maquinaria.

Consideraciones análogas pueden formularse con respecto al equipo automotriz. La Argentina y el Brasil adoptaron desde hace varios años políticas de promoción a la integración nacional, por lo que sólo importan algunas partes y piezas que no pueden producir por razones de economía de escala --representan porcentajes reducidos en términos relativos-- de los países donde están localizadas las matrices de las empresas que operan en ambos países. México adoptó en cambio una política diferente al estimular el aumento de la producción (con un contenido importado superior al de los otros dos países), pero a condición de que se exportaran determinados montos de partes y piezas. Como consecuencia, varía mucho la participación de estos rubros en la importación total de bienes de capital que realiza cada uno de los países latinoamericanos. Obviamente en los países andinos y en los centroamericanos que cuentan sólo con plantas de ensamble, los porcentajes son mayores.

La maquinaria y equipo para transporte marítimo, ferroviario o aéreo presentan características similares. La importancia relativa de los países de la región es muy distinta, pues depende de la política de abastecimiento externo adoptada por cada uno, que en muchos casos está influida también por estrangulamientos del balance de pagos.

/Finalmente

Finalmente, en los países cuya industria metalmeccánica se encuentra muy desarrollada, se ha iniciado ya la producción de algunos rubros de aparentemente escasa significación (depósitos metálicos, calderas, máquinas y turbinas de vapor, etc.), con un contenido tecnológico relativamente bajo y con una alta protección natural que deriva de su baja densidad económica que a su vez incide en el costo de transporte de los mismos. Este no es el caso sin embargo de los países andinos o centroamericanos y seguramente tampoco de los caribeños, los cuales representan un mercado futuro de posible acceso para los países de la región, que ya han empezado a producirlos.

b) Las exportaciones

En el análisis de las estructuras de importaciones de bienes de capital destacaron algunos rasgos que diferencian a los países desarrollados de los latinoamericanos, así como las analogías y los factores que inciden en su comportamiento. No puede esperarse, como norma, que los países latinoamericanos habrán de alcanzar la estructura que presentan a este respecto los países industrializados, y donde prevalecen aquéllas de los mercados mundiales más importantes (Estados Unidos, Alemania Federal, etc.). Por el contrario, los países latinoamericanos de mayor dimensión económica, como es el caso de la Argentina, el Brasil y México, podrían, dentro de una o varias décadas, presentar estructuras semejantes a las que ostentan hoy en día algunos países desarrollados --como algunos de los europeos menores-- que han seguido políticas de especialización en determinados rubros.

Los países altamente industrializados, una vez alcanzado su pleno y ascendente desarrollo, han estrechado sus relaciones comerciales y su integración, esencialmente en partes y piezas. Así lo demuestran los altos coeficientes importados y también los elevados porcentajes de su producción destinados al mercado externo. En consecuencia, las estructuras de importación y de exportación de bienes de capital son muy semejantes en todos ellos.

Este fenómeno, que podría considerarse como una aspiración o meta latinoamericana en el futuro, no puede concretarse sin embargo, a corto plazo. Solamente la Argentina, el Brasil y México tienen alguna relevancia como exportadores de bienes de capital, aunque a niveles aún muy reducidos.

/(Véase

(Véase el cuadro 3). En los tres casos las ventas externas de estos productos son muy parecidas, creciendo de unos 8 millones de dólares en 1963 a poco más de 200 millones en 1973.

A pesar de los incipientes niveles mencionados, se aprecian ciertas diferencias que podrían ser significativas, de continuar las tendencias actuales: los cinco principales grupos de productos exportados por la Argentina constituyen el 50% del total; el mismo indicador señala 52% del total de su exportación de bienes de capital del Brasil y el 3% de México. En otros términos, los primeros dos países comienzan a diversificar su exportación en forma muy diferente a México. De los 31 grupos en que se han clasificado los bienes de capital, la Argentina exporta 26, el Brasil 28, y México solamente 21. Por otra parte, las turbinas de gas y los reactores nucleares no son exportados por ninguno de los tres países.

Cuadro 3

BIENES DE CAPITAL.^{a/} EXPORTACIONES FOB DE LA ARGENTINA, EL BRASIL Y MEXICO, 1963 Y 1973
(Miles de dólares)

Pag. 18

| Productos | 1963 | | | | 1973 | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------|-------|----------------|--------|--------|---------|
| | Argen- tina | Brasil | México | Total | Argen- tina | Brasil | México | Total |
| 1 Depósitos y tanques metálicos | | | 104 | 104 | 253 | | 4 959 | 5 212 |
| 2 Herramientas n.e.p. | 250 | 105 | 104 | 459 | 4 912 | 5 877 | 486 | 11 275 |
| 3 Calderas, máquinas y turbinas de vapor | | | | | 234 | 552 | 112 | 948 |
| 4 Motores para aviones | | | | | | 1 540 | | 1 540 |
| 5 Motores, excepto para avión | | | | | 10 866 | 8 645 | 31 291 | 50 802 |
| 6 Turbinas de gas | | | | | | | | |
| 7 Reactores nucleares | | | | | | | | |
| 8 Motores n.e.p. | | | | | 779 | 32 | 550 | 1 361 |
| 9 Maquinaria agrícola | 297 | | | 297 | 21 832 | 9 852 | 845 | 32 529 |
| 10 Máquinas de oficina | 844 | 355 | 102 | 1 301 | 32 271 | 42 283 | 36 281 | 110 835 |
| 11 Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2 032 | 690 | | 2 722 | 4 770 | 5 117 | | 9 887 |
| 12 Maquinaria textil, para cuero y para coser | 256 | 1 544 | 515 | 2 315 | 1 884 | 14 616 | 2 203 | 18 703 |
| 13 Maquinaria para la industria del papel y de la imprenta | | 733 | 191 | 924 | 821 | 4 231 | 466 | 5 518 |
| 14 Maquinaria para la industria alimenticia | | 340 | 177 | 517 | 1 402 | 2 164 | | 3 566 |
| 15 Maquinaria para la construcción y minería | 136 | | | 136 | 14 119 | 10 166 | 787 | 25 072 |
| 16 Equipo para calefacción y refrigeración | | | 669 | 669 | 5 837 | 2 610 | 7 197 | 15 644 |
| 17 Bombas centrífugas | | 109 | 251 | 360 | 11 540 | 7 356 | 1 437 | 20 333 |
| 18 Equipos y herramientas manuales n.e.p. | | 383 | 250 | 633 | 1 937 | 6 463 | 685 | 9 085 |
| 19 Rodamientos | | | | | 362 | 349 | | 711 |
| 20 Otras máquinas no eléctricas n.e.p. | 1 888 | 130 | 1 902 | 3 920 | 12 489 | 6 774 | 8 085 | 27 348 |
| 21 Maquinaria accionada eléctricamente, tableros de distribución, cables y aisladores eléctricos | 517 | | 1 205 | 1 722 | 8 756 | 12 911 | 42 981 | 64 648 |
| 22 Equipo médico eléctrico | | | | | 409 | 149 | | 558 |
| 23 Medidores y herramientas electromecánicas manuales, aceleradores y partículas y otra maquinaria eléctrica | 1 087 | | | 1 087 | 3 131 | 7 375 | | 10 506 |
| 24 Maquinaria para transporte férreo | | 729 | 1 050 | 1 779 | | 1 416 | | 1 416 |
| 25 Vehículos motorizados para pasajeros, excepto ómnibus | | 122 | 208 | 330 | 23 571 | 18 297 | 35 368 | 77 236 |

/(Continúa)

Cuadro 3 (conclusión)

| Productos | 1963 | | | | 1973 | | | |
|-----------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| | Argen- tina | Brasil | México | Total | Argen- tina | Brasil | México | Total |
| 26 Omnibus | | | | | 7 461 | 2 582 | 631 | 10 674 |
| 27 Camiones | | | | | 37 984 | 18 746 | 4 291 | 61 021 |
| 28 Vehículos n.e.p. | 1 295 | | 136 | 1 431 | 5 454 | 3 095 | 1 759 | 10 308 |
| 29 Aviones y sus partes, excepto motores | | 3 412 | 243 | 3 655 | | 756 | 26 644 | 27 400 |
| 30 Equipo para transporte marítimo | | | 129 | 129 | 1 223 | 17 729 | | 18 952 |
| 31 Instrumentos ópticos, médicos n.e.p. y de precisión | | | 348 | 348 | 2 462 | 2 140 | 1 698 | 6 300 |
| <u>Total</u> | <u>8 602</u> | <u>8 652</u> | <u>7 584</u> | <u>24 838</u> | <u>216 809</u> | <u>213 823</u> | <u>208 756</u> | <u>639 388</u> |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de Commodity Trade Statistics, publicación de las Naciones Unidas.

a/ Incluye sus principales partes y piezas, además de los automóviles terminados.

4. Estructura del comercio de la Argentina,
el Brasil y México 9/

a) Importaciones

Estados Unidos es el primer abastecedor de bienes de capital para los tres países en consideración, aunque con una tendencia descendente (véase el cuadro 4); su participación entre 1967 y 1973 se redujo de 37% a 22% en la Argentina; de 38% a 24% en el Brasil (con un ascenso de 34% en 1974), y en México de 47% a 44%, sin tomar en cuenta la importación para la industria maquiladora, estimada en 240 millones de dólares en 1973.

El Japón ha ido incrementando notoriamente su participación en el Brasil; sus ventas a este país pasaron de 4% en 1967 a 10% en 1974. Alemania Federal aumentó también las suyas, aunque levemente, en la Argentina y el Brasil, pero las ha disminuido en el caso de México. Las ventas de Italia, por lo que toca a la Argentina, revisten importancia similar a las de Alemania Federal, pero no tienen mayor significación en las estructuras del Brasil y de México.

El comercio de estos bienes entre los cuatro latinoamericanos de mayor dimensión económica fue, en 1967-1973, del orden de 4% en las importaciones de la Argentina, sin tendencia a mejorar, y creció sólo de 1.7% a 2.1% en las del Brasil, y de 0.3% a 2.4% en las de México.

El análisis para este último resulta parcial pues no se puede contar con cifras sobre las exportaciones e importaciones de la industria maquiladora, cuya actividad ha sido muy dinámica. Para la totalidad de las importaciones --no obstante que casi gran parte de la industria maquiladora procede y se destina a los Estados Unidos-- México, a diferencia del Brasil, tiende a diversificar el origen de sus importaciones por países, lo que también está haciendo la Argentina. La misma tendencia se venía observando en la estructura de las importaciones del Brasil en el período 1967 a 1973, pero a partir de 1974 ésta se invirtió. Paradójicamente, al comienzo de la

9/ Véase en el anexo estadístico información en detalle sobre importaciones y exportaciones de bienes de capital y sus partes y piezas para todos los países latinoamericanos en estudio.

Cuadro 4

BIENES DE CAPITAL: IMPORTACIONES CIF DE LA ARGENTINA, EL BRASIL Y MEXICO, CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 Y 1973 a/

| | Argentina | | Brasil | | México | |
|----------------------|----------------------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|--------------------|
| | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 ^{b/} |
| | <u>Miles de dólares</u> | | | | | |
| Estados Unidos | 125 414 | 144 323 | 283 019 | 710 654 | 434 201 | 652 899 |
| Japón | 21 262 | 49 382 | 31 141 | 297 750 | 51 561 | 106 898 |
| Alemania Occidental | 46 176 | 117 043 | 110 740 | 470 837 | 97 535 | 130 763 |
| Reino Unido | 24 728 | 40 451 | 34 301 | 128 324 | 42 840 | 37 655 |
| Francia | 13 406 | 25 559 | 18 312 | 111 844 | 48 154 | 48 329 |
| Italia | 44 567 | 114 335 | 33 840 | 124 130 | 24 574 | 36 433 |
| <u>Subtotal</u> | <u>275 553</u> | <u>491 093</u> | <u>511 353</u> | <u>1 843 539</u> | <u>698 865</u> | <u>1 012 977</u> |
| Argentina | - | - | 6 058 | 46 862 | 1 373 | 11 848 |
| Brasil | 11 773 | 20 993 | - | - | 2 218 | 23 277 |
| México | 2 569 | 7 074 | 6 338 | 13 488 | - | - |
| <u>Subtotal</u> | <u>14 342</u> | <u>28 067</u> | <u>12 396</u> | <u>60 350</u> | <u>3 591</u> | <u>35 125</u> |
| Resto del mundo | 50 878 | 121 733 | 222 327 | 1 010 162 | 213 211 | 434 180 |
| <u>Total</u> | <u>340 773</u> | <u>640 893</u> | <u>746 076</u> | <u>2 914 051</u> | <u>915 667</u> | <u>1 482 282</u> |
| Perímetros libres | | | | | 25 000 | 321 770 |
| <u>Total general</u> | | | | | <u>940 667</u> | <u>1 804 052</u> |
| | <u>Estructura en porcentajes</u> | | | | | |
| Estados Unidos | 36.8 | 22.5 | 37.9 | 24.4 | 47.4 | 44.0 |
| Japón | 6.2 | 7.7 | 4.2 | 10.2 | 5.6 | 7.2 |
| Alemania Occidental | 13.6 | 18.3 | 14.8 | 16.2 | 10.7 | 8.8 |
| Reino Unido | 7.3 | 6.3 | 4.6 | 4.4 | 4.7 | 2.5 |
| Francia | 3.9 | 4.0 | 2.5 | 3.8 | 5.3 | 3.3 |
| Italia | 13.1 | 17.8 | 4.5 | 4.3 | 2.7 | 2.5 |
| <u>Subtotal</u> | <u>80.9</u> | <u>76.6</u> | <u>68.5</u> | <u>63.3</u> | <u>76.4</u> | <u>68.3</u> |
| Argentina | - | - | 0.8 | 1.6 | 0.1 | 0.8 |
| Brasil | 3.5 | 3.3 | - | - | 0.2 | 1.6 |
| México | 0.8 | 1.1 | 0.8 | 0.5 | - | - |
| <u>Subtotal</u> | <u>4.2</u> | <u>4.4</u> | <u>1.7</u> | <u>2.1</u> | <u>0.3</u> | <u>2.4</u> |
| Resto del mundo | 14.9 | 19.0 | 29.8 | 34.7 | 23.3 | 29.3 |
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Perímetros libres | | | | | 2.7 | 21.7 |
| <u>Total general</u> | | | | | <u>102.7</u> | <u>121.7</u> |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior de la Argentina, el Brasil y México.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye importaciones de empresas maquiladoras, estimadas en 1973 en 240 millones de dólares.

/última

última gran crisis económica mundial, los Estados Unidos y Alemania fueron los países que incrementaron más sus ventas de bienes de capital al Brasil.

La participación del resto de los países abastecedores de bienes de capital --una vez excluidos Estados Unidos, Japón, Alemania, Reino Unido, Francia, Italia y también la Argentina y el Brasil-- aumentaron entre 1967 y 1973 de 15% a 19% en la Argentina, de 30% a 35% en el Brasil, y de 23% a 29% en México. Los nuevos proveedores de estos productos, cuya participación es creciente, son en general: Canadá, España, países menores de Europa (Bélgica, Holanda, Dinamarca, Suecia, etc.), así como algunos países del bloque socialista.

Al analizar el origen de las compras a nivel desagregado, si bien la más alta importación proviene en su mayoría de los seis países desarrollados aludidos, existen rubros de cierta importancia (árboles de transmisión, cigüeñales, engranajes y ruedas de fricción, embragues, y otros, no destinados a la industria automotriz, vehículos para usos especiales, telares y máquinas de tejer, etc.) donde predominan como abastecedores los otros países ya citados.

La Argentina, el Brasil y México compran un alto porcentaje de partes y piezas para la industria eléctrica a los Estados Unidos, Alemania y el Japón. Pero como fruto de las negociaciones de la ALALC se observa un inicio de integración en América Latina en el intercambio de estos artículos, o en la especialización de determinadas líneas de producción. Así por ejemplo, debido a la existencia de filiales de una empresa mundial en los tres países, México produce máquinas de escribir portátiles, el Brasil eléctricas y la Argentina, calculadoras. Según la información estadística disponible, si bien un alto porcentaje de la importación de máquinas de escribir se origina en América Latina, en el caso de las máquinas de estadística de tarjetas perforadas y sus partes, y de piezas sueltas para máquinas de calcular, del 80% al 90% se originan en los seis países desarrollados aludidos (especialmente los dos mayores).

En el anexo estadístico (cuadros 5, 6, 11, 12, 19 y 20) figuran las importaciones de bienes de capital y sus componentes, clasificadas en

veinticinco agrupaciones, realizadas por la Argentina, el Brasil y México, en el año 1973. En el cuadro 5 se presenta una síntesis de dicha información para los tres países, considerando en cada caso únicamente las seis agrupaciones principales, y dentro de cada una de ellas, los tres grupos más importantes, según posiciones arancelarias a cuatro dígitos de la NABALALC.

Como puede observarse en el cuadro mencionado, casi no existen diferencias a nivel global en los tres casos, ya que el total de las seis agrupaciones principales representan una proporción similar en el total de las importaciones de bienes de capital: 68%, 69% y 67% para la Argentina, el Brasil y México, respectivamente. Además, también resulta semejante la conformación interna de las importaciones en los tres países: sólo existen tres agrupaciones de maquinaria no eléctrica, dos de maquinaria eléctrica y una de maquinaria y equipo de transporte.

Lo anterior permite afirmar que al examinar la estructura de las importaciones de manera general, ésta es similar en los tres países de mayor mercado de América Latina, o que sus requisitos de importación de bienes de capital son bastante parecidos.

En cambio, cuando las estructuras se analizan detalladamente, surgen diferencias relativamente apreciables, tanto desde el punto de vista de los grupos de productos relevantes en cada país, como del origen de las importaciones.

En 1973 la agrupación "otras máquinas no eléctricas ni de transporte" ocupó el primer lugar en las compras de bienes de capital de la Argentina y el Brasil, y el segundo en las de México, con 26%, 38% y 18%, respectivamente. Por otro lado, si se tiene en cuenta el total de las tres agrupaciones de maquinaria en general, con excepción de la eléctrica y del transporte, alcanzaron en valor un 49% del total (1 419 millones de dólares) en el Brasil, 28% (508 millones de dólares) en México y 38% (243 millones de dólares) en la Argentina. Lo anterior indicaría que el Brasil otorga máxima prioridad a la importación de maquinaria en general, la Argentina le asigna un sitio intermedio, mientras que México le da un tratamiento opuesto al de estos dos países.

/El Brasil,

El Brasil, como se expone en otra parte de este documento, ha registrado en el largo plazo el mayor dinamismo en la industrialización de los bienes de capital. Para autosustentar tal dinámica requiere de relativamente mayores volúmenes de estos bienes. Así por ejemplo, en 1973 superó seis veces los montos precisados por la Argentina y en casi tres veces los de México, y ello a pesar de que hacia fines de la década anterior logró disminuir considerablemente los coeficientes de abastecimiento importado de estos productos. En otros términos, el país necesita gradualmente de mayores volúmenes de maquinaria y equipo en general para estimular el proceso ascendente de su industria metalmecánica.

Como se ha señalado, la agrupación "otras maquinarias no eléctricas ni de transporte" es la más importante en la Argentina y el Brasil, y la segunda en México. Esta aparente consistencia en la estructura de importaciones de los tres países desaparece al analizar los tres grupos más importantes en cada uno de los países. En efecto, en la Argentina destacan: "rodamientos de todas clases", "máquinas, aparatos y artefactos mecánicos n.e.p." y "árboles de transmisión, cigüeñales, engranajes, ruedas de fricción, embragues, etc."; en el Brasil, "máquinas y aparatos de elevación de carga, descarga y manipulación", "otras máquinas y aparatos mecánicos" y "bombas, compresores, turbo compresores de aire y otros gases", y en México, "otras máquinas y aparatos mecánicos", "bombas, compresores, turbocompresores de aire y otros gases" y "transmisiones, cigüeñales, cojinetes, engranajes, ruedas de fricción, embragues, etc."

En todos los casos señalados, las importaciones provienen fundamentalmente de los seis países desarrollados que abastecen de bienes de capital a Latinoamérica (Estados Unidos, Japón, Alemania Federal, Reino Unido, Francia e Italia), salvo en el caso de la Argentina, que compra cantidades muy apreciables de "árboles de transmisión, cigüeñales, etc." a otros países industrializados. La ALALC provee de estos productos a la región en grado insignificante, en particular en el caso de México.

Las políticas de industrialización automotriz han sido diferentes. Los dos países sudamericanos en estudio han logrado sustituir importaciones en mayor medida que México, aunque la Argentina compra montos

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL, CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

| Grupo | Porcentaje sobre importaciones de bienes de capital | Millones de dólares | Estructura en porcentajes | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|--------------------------------|-------|-------|
| | | | Total | Países desarrollados <u>b/</u> | ALALC | Otros |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 26 | 166 | | | | |
| 1. Rodamientos de todas clases | | 24 | 100 | 79 | 1 | 20 |
| 2. Máquinas, aparatos y artículos mecánicos n.e.p. | | 22 | 100 | 83 | 4 | 13 |
| 3. Arboles de transmisión, cigüeñales, engranajes y ruedas de fricción, embragues, etc. | | 19 | 100 | 58 | 8 | 34 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 12 | 75 | | | | |
| 1. Partes y piezas sueltas para la industria automotriz | | 65 | 100 | 70 | 4 | 26 |
| 2. Omnibus y camiones | | 2 | 100 | 35 | 1 | 65 |
| 3. Vehículos para usos especiales | | 2 | 100 | 30 | - | 70 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 11 | 73 | | | | |
| 1. Interruptores, conmutadores, tomas de corriente, distribuidores, etc. | | 22 | 100 | 81 | 4 | 15 |
| 2. Lámparas, tubos y válvulas electrónicas, células fotoeléctricas, transistores, etc. | | 12 | 100 | 49 | 31 | 20 |
| 3. Hornos eléctricos industriales o de laboratorio | | 5 | 100 | 97 | - | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 7 | 46 | | | | |
| 1. Máquinas generadoras, transformadores y convertidores | | 46 | 100 | 89 | - | 1 |
| Máquinas de oficina | 6 | 40 | | | | |
| 1. Máquinas de estadística de tarjetas perforadas y sus partes | | 16 | 100 | 91 | 3 | |
| 2. Piezas sueltas para máquinas de calcular | | 10 | 100 | 85 | 1 | |
| 3. Máquinas de escribir y sus partes | | 7 | 100 | 3 | 95 | |
| Maquinaria textil | 6 | 37 | | | | |
| 1. Máquinas y accesorios para hilado | | 16 | 100 | 65 | - | |
| 2. Telares y máquinas para tejer | | 10 | 100 | 50 | 2 | |
| 3. Accesorios diversos para telares y máquinas para tejer | | 6 | 100 | 61 | 2 | |
| Total | 68 | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL, CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 ^{a/}

| Grupo | Porcentaje sobre importaciones de bienes de capital | Millones de dólares | Estructura en porcentajes | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|------------------------------------|-------|-------|
| | | | Total | Países desarrollados ^{b/} | ALALC | Otros |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 38 | <u>1 103</u> | | | | |
| 1. Máquinas y aparatos de elevación de carga, descarga y manipulación | | 89 | 100 | 93 | - | 7 |
| 2. Otras máquinas y aparatos mecánicos | | 77 | 100 | 85 | 1 | 14 |
| 3. Bombas, compresores, turbocompresores de aire y otros gases | | 52 | 100 | 74 | 7 | 19 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 9 | <u>262</u> | | | | |
| 1. Interruptores, conmutadores, toma de corriente, distribución, etc. | | 105 | 100 | 83 | 1 | 16 |
| 2. Lámparas, tubos y válvulas electrónicas | | 52 | 100 | 73 | 9 | 18 |
| 3. Hornos, eléctricos, industriales y de laboratorio y aparatos para soldar | | 16 | 100 | 75 | - | 25 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6 | <u>166</u> | | | | |
| 1. Aparatos receptores, transmisores, radiotelefonía, telegrafía, etc. | | 90 | 100 | 84 | - | 16 |
| 2. Aparatos telefonía, telegrafía y comunicación | | 71 | 100 | 39 | 4 | 59 |
| 3. Micrófonos, y soportes; altavoces y amplificadores | | 4 | 100 | 70 | 1 | 29 |
| Maquinaria textil | 6 | <u>159</u> | | | | |
| 1. Máquinas y aparatos para el hilado de fibras sintéticas | | 58 | 100 | 86 | - | 14 |
| 2. Telares y máquinas para tejer | | 49 | 100 | 62 | - | 38 |
| 3. Máquinas auxiliares para tejer | | 23 | 100 | 78 | - | 22 |
| Máquinas-herramienta para trabajar metales | 5 | <u>157</u> | | | | |
| 1. Máquinas-herramienta para el trabajo de metales y carburos metálicos | | 157 | 100 | 86 | - | 14 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 5 | <u>136</u> | | | | |
| 1. Aviones, helicópteros, planeadores, etc. | | 98 | 100 | 45 | - | 55 |
| 2. Partes y piezas para aviones, etc. | | 73 | 100 | 100 | - | - |
| 3. Paracaídas y sus partes | | 1 | 100 | 100 | - | - |
| Total | 69 | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL, CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 ^{a/}

| Grupo | Porcentaje sobre importaciones de bienes de capital | Millones de dólares | Estructura en porcentajes | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|------------------------------------|-------|-------|
| | | | Total | Perímetros libres | Países desarrollados ^{b/} | ALALC | Otros |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 21 | 374 | | | | | |
| 1. Vehículos automóbiles para personas o mercancías | | 259 | 100 | 11 | 89 | - | - |
| 2. Partes y piezas para automóbiles | | 89 | 100 | 18 | 77 | - | 5 |
| 3. Vehículos para usos especiales | | 5 | 100 | - | 96 | - | 4 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 18 | 332 | | | | | |
| 1. Otras máquinas y aparatos mecánicos | | 57 | 100 | 8 | 80 | 3 | 9 |
| 2. Bombas, compresores, turbocompresores de aire y otros gases | | 27 | 100 | 4 | 83 | - | 13 |
| 3. Transmisiones, cigüeñales, cojinetes, engranes, reductores, etc. | | 25 | 100 | 1 | 93 | - | 6 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 12 | 214 | | | | | |
| 1. Lámparas, tubos y válvulas electrónicas | | 76 | 100 | 79 | 18 | 1 | 2 |
| 2. Interruptores, conmutadores, tomas de corriente, distribuidores, etc. | | 57 | 100 | 34 | 53 | 5 | 8 |
| 3. Otras partes y piezas electrónicas | | 21 | 100 | 99 | 1 | - | - |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6 | 116 | | | | | |
| 1. Aparatos telefonia, telegrafia y comunicaciones | | 57 | 100 | 5 | 32 | 1 | 62 |
| 2. Aparatos receptores y transmisores; radiotelefonía y radiotelegrafia | | 57 | 100 | 48 | 32 | 2 | 18 |
| 3. Micrófonos y soportes; altavoces y amplificadores | | 3 | 100 | 47 | 43 | 7 | 3 |
| Máquinas de oficina | 5 | 88 | | | | | |
| 1. Partes y piezas para máquinas de estadística | | 39 | 100 | 72 | 24 | - | 4 |
| 2. Máquinas de estadística (perforadoras, tabuladores, multiplicadoras) | | 31 | 100 | 1 | 88 | 4 | 7 |
| 3. Máquinas calculadoras, contables, registradoras, etc. | | 11 | 100 | 20 | 32 | 38 | 10 |
| Maquinaria textil | 5 | 88 | | | | | |
| 1. Telares, y máquinas para tejer | | 37 | 100 | - | 79 | - | 21 |
| 2. Máquinas y aparatos para el hilado de fibras sintéticas | | 23 | 100 | - | 78 | - | 22 |
| 3. Otra maquinaria textil (lavado, limpieza, teñido, acabado, etc.) | | 16 | 100 | 4 | 71 | - | 25 |
| Total | 67 | | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL, CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

| Grupo | Porcentaje sobre importaciones de bienes de capital | Millones de dólares | Estructura en porcentajes | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------|---------------------------|-------------------|--------------------------|-------|-------|
| | | | Total | Perímetros libres | Países des arrollados b/ | ALALC | Otros |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 21 | 374 | | | | | |
| 1. Vehículos automóbiles para personas o mercancías | | 259 | 100 | 11 | 89 | - | - |
| 2. Partes y piezas para automóbiles | | 89 | 100 | 18 | 77 | - | 5 |
| 3. Vehículos para usos especiales | | 5 | 100 | - | 96 | - | 4 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 18 | 332 | | | | | |
| 1. Otras máquinas y aparatos mecánicos | | 57 | 100 | 8 | 80 | 3 | 9 |
| 2. Bombas, compresores, turbocompresores de aire y otros gases | | 27 | 100 | 4 | 83 | - | 13 |
| 3. Transmisiones, cigüeñales, cojinetes, engranes, reductores, etc. | | 25 | 100 | 1 | 93 | - | 6 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 12 | 214 | | | | | |
| 1. Lámparas, tubos y válvulas electrónicas | | 76 | 100 | 79 | 18 | 1 | 2 |
| 2. Interruptores, conmutadores, tomas de corriente, distribuidores, etc. | | 57 | 100 | 34 | 53 | 5 | 8 |
| 3. Otras partes y piezas electrónicas | | 21 | 100 | 99 | 1 | - | - |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6 | 116 | | | | | |
| 1. Aparatos telefonia, telegrafia y comunicaciones | | 57 | 100 | 5 | 32 | 1 | 62 |
| 2. Aparatos receptores y transmisores; radiotelefonia y radiotelegrafia | | 57 | 100 | 48 | 32 | 2 | 18 |
| 3. Micrófonos y soportes; altavoces y amplificadores | | 3 | 100 | 47 | 43 | 7 | 3 |
| Máquinas de oficina | 5 | 88 | | | | | |
| 1. Partes y piezas para máquinas de estadística | | 39 | 100 | 72 | 24 | - | 4 |
| 2. Máquinas de estadística (perforadoras, tabuladores, multiplicadoras) | | 31 | 100 | 1 | 88 | 4 | 7 |
| 3. Máquinas calculadoras, contables, registradoras, etc. | | 11 | 100 | 20 | 32 | 38 | 10 |
| Maquinaria textil | 5 | 88 | | | | | |
| 1. Telares, y máquinas para tejer | | 37 | 100 | - | 79 | - | 21 |
| 2. Máquinas y aparatos para el hilado de fibras sintéticas | | 23 | 100 | - | 78 | - | 22 |
| 3. Otra maquinaria textil (lavado; limpieza, teñido, acabado, etc.) | | 16 | 100 | 4 | 71 | - | 25 |
| Total | | 67 | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

elevados de partes y piezas, rubro que ocupa el segundo lugar de importancia en el total. El caso del Brasil es distinto, pues para 1973 las partes y piezas para la industria automotriz no aparecen entre las seis principales agrupaciones de bienes de capital y sus componentes. Estos productos alcanzan en México el primer sitio. Aquí también las importaciones mexicanas con origen en países de la ALALC prácticamente no existen, y son muy poco significativas en el caso de la Argentina.

Como se comentó en párrafos anteriores, la industria eléctrica figura en los tres países con dos agrupaciones --"otras máquinas y aparatos eléctricos" y "aparatos eléctricos de comunicaciones"-- dentro de las seis más importantes: 18% en la Argentina, 15% en el Brasil y 18% en México. Considerando la clasificación a cuatro dígitos NABALALC, "interruptores, toma de corriente, distribuidores, etc." es el rubro más importante casi sin excepción, pues presenta características muy parecidas en la Argentina y el Brasil: más de 80% de origen en los seis países desarrollados aludidos, cerca del 15% de otros países industrializados y porcentajes muy reducidos de la ALALC.

En México no sólo las compras de este rubro sino también de los otros de la maquinaria y equipo eléctrico --destinadas principalmente a los perímetros libres situados en su gran mayoría en las zonas fronterizas del norte-- provienen de los Estados Unidos. Un volumen considerable de estas compras se destina a la industria maquiladora.

Aunque, como se ha señalado, las importaciones originadas en el marco de la ALALC son escasas, según las cifras de estas seis principales agrupaciones, la Argentina se distingue como el país más "integrado", el Brasil ocupa el segundo sitio, y México se sitúa más lejos. En el caso argentino destacan dos rubros: "máquinas de escribir y sus partes" con 95% del total, y "lámparas, tubos y válvulas electrónicas, células fotoeléctricas, transistores, etc." con 31%. Por otro lado, la Argentina importa de fuera del área el resto de las máquinas de oficina; por ejemplo: "máquinas de estadística de tarjetas perforadas y sus partes" (97%) y "piezas sueltas para máquinas de calcular" (99%), industria en la cual ha logrado cierto desarrollo.

De las importaciones mexicanas provenientes de la ALALC, sólo tienen significación las de "máquinas de calcular, contables, registradoras, etc.", (38%). En el caso del Brasil, las compras mayores originadas en la ALALC son "lámparas, tubos y válvula electrónicas" y "bombas, compresores, turbo-compresores de aire y otros gases" con 9% y 7%, respectivamente. (Véase de nuevo el cuadro 5.)

b) Exportaciones

Se aprecian ciertos indicios de una integración muy leve en las exportaciones de los bienes de capital y sus insumos. De 1967 a 1973, en valores corrientes, las ventas totales de la Argentina crecieron a una tasa anual de 38.5%; las del Brasil, a 30.8% y las de México, incluyendo la maquila, a 52% (Véanse el cuadro 6 y el gráfico 1)

Por grupo de países, las exportaciones argentinas al conjunto de los cuatro andinos (Colombia, Chile, Perú y Venezuela), se incrementaron en mayor medida (75%). Por otro lado, si bien Chile es tradicionalmente el cliente más importante de los productos argentinos, destaca en particular el crecimiento de las ventas al Perú, pero también a Venezuela y, en general, a los países limítrofes de escaso tamaño relativo. En el caso de los países de mayor mercado, las exportaciones al Japón fueron las más dinámicas.

El Brasil aumentó sus exportaciones al Japón, el Perú, Venezuela, Colombia y también a los países miembros de la ALALC de menor dimensión económica, en grado más amplio que a la Argentina y México.

Este último país expandió considerablemente sus exportaciones al Ecuador (le vende bienes de capital por un monto similar al que destina a la Argentina), y a Venezuela, su principal cliente, sin tomar en cuenta a los Estados Unidos. También reflejaron dinamismo las exportaciones a Colombia, y en menor medida al Brasil.

La estructura de exportaciones de bienes de capital con destino a los países miembros de la ALALC difiere en los tres casos. Por lo que toca a la Argentina, la ALALC en conjunto aumenta su participación de 69% a 72% en el período considerado, la del Brasil se mantiene casi sin variación

elevados de partes y piezas, rubro que ocupa el segundo lugar de importancia en el total. El caso del Brasil es distinto, pues para 1973 las partes y piezas para la industria automotriz no aparecen entre las seis principales agrupaciones de bienes de capital y sus componentes. Estos productos alcanzan en México el primer sitio. Aquí también las importaciones mexicanas con origen en países de la ALALC prácticamente no existen, y son muy poco significativas en el caso de la Argentina.

Como se comentó en párrafos anteriores, la industria eléctrica figura en los tres países con dos agrupaciones --"otras máquinas y aparatos eléctricos" y "aparatos eléctricos de comunicaciones"-- dentro de las seis más importantes: 18% en la Argentina, 15% en el Brasil y 18% en México. Considerando la clasificación a cuatro dígitos NABALALC, "interruptores, toma de corriente, distribuidores, etc." es el rubro más importante casi sin excepción, pues presenta características muy parecidas en la Argentina y el Brasil: más de 80% de origen en los seis países desarrollados aludidos, cerca del 15% de otros países industrializados y porcentajes muy reducidos de la ALALC.

En México no sólo las compras de este rubro sino también de los otros de la maquinaria y equipo eléctrico --destinadas principalmente a los perímetros libres situados en su gran mayoría en las zonas fronterizas del norte-- provienen de los Estados Unidos. Un volumen considerable de estas compras se destina a la industria maquiladora.

Aunque, como se ha señalado, las importaciones originadas en el marco de la ALALC son escasas, según las cifras de estas seis principales agrupaciones, la Argentina se distingue como el país más "integrado", el Brasil ocupa el segundo sitio, y México se sitúa más lejos. En el caso argentino destacan dos rubros: "máquinas de escribir y sus partes" con 95% del total, y "lámparas, tubos y válvulas electrónicas, células fotoeléctricas, transistores, etc." con 31%. Por otro lado, la Argentina importa de fuera del área el resto de las máquinas de oficina; por ejemplo: "máquinas de estadística de tarjetas perforadas y sus partes" (97%) y "piezas sueltas para máquinas de calcular" (99%), industria en la cual ha logrado cierto desarrollo.

De las importaciones mexicanas provenientes de la ALALC, sólo tienen significación las de "máquinas de calcular, contables, registradoras, etc.", (38%). En el caso del Brasil, las compras mayores originadas en la ALALC son "lámparas, tubos y válvula electrónicas" y "bombas, compresores, turbo-compresores de aire y otros gases" con 9% y 7%, respectivamente. (Véase de nuevo el cuadro 5.)

b) Exportaciones

Se aprecian ciertos indicios de una integración muy leve en las exportaciones de los bienes de capital y sus insumos. De 1967 a 1973, en valores corrientes, las ventas totales de la Argentina crecieron a una tasa anual de 38.5%; las del Brasil, a 30.8% y las de México, incluyendo la maquila, a 52% (Véanse el cuadro 6 y el gráfico 1)

Por grupo de países, las exportaciones argentinas al conjunto de los cuatro andinos (Colombia, Chile, Perú y Venezuela), se incrementaron en mayor medida (75%). Por otro lado, si bien Chile es tradicionalmente el cliente más importante de los productos argentinos, destaca en particular el crecimiento de las ventas al Perú, pero también a Venezuela y, en general, a los países limítrofes de escaso tamaño relativo. En el caso de los países de mayor mercado, las exportaciones al Japón fueron las más dinámicas.

El Brasil aumentó sus exportaciones al Japón, el Perú, Venezuela, Colombia y también a los países miembros de la ALALC de menor dimensión económica, en grado más amplio que a la Argentina y México.

Este último país expandió considerablemente sus exportaciones al Ecuador (le vende bienes de capital por un monto similar al que destina a la Argentina), y a Venezuela, su principal cliente, sin tomar en cuenta a los Estados Unidos. También reflejaron dinamismo las exportaciones a Colombia, y en menor medida al Brasil.

La estructura de exportaciones de bienes de capital con destino a los países miembros de la ALALC difiere en los tres casos. Por lo que toca a la Argentina, la ALALC en conjunto aumenta su participación de 69% a 72% en el período considerado, la del Brasil se mantiene casi sin variaciones,

Cuadro 6

BIENES DE CAPITAL:^{a/} EXPORTACIONES FOB DE LA ARGENTINA, EL BRASIL Y MEXICO CLASIFICADAS POR PRINCIPALES PAISES DE DESTINO DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 Y 1973

| | Argentina | | Brasil | | México | | Argentina | | Brasil | | México | |
|------------------------|--------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|--------------------|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|
| | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 ^{b/} | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 | 1967 | 1973 ^{b/} |
| | (Miles de dólares) | | | | | | (Estructura en porcentajes) | | | | | |
| Estados Unidos | 7 729 | 16 626 | 11 272 | 43 534 | 12 823 | 282 785 | 20.4 | 6.2 | 18.1 | 15.9 | 40.8 | 73.0 |
| Japón | 7 | 5 268 | 8 | 13 078 | 157 | 3 220 | 0.0 | 2.0 | 0.1 | 4.2 | 0.5 | 0.8 |
| Alemania Occidental | 741 | 1 862 | 3 287 | 9 592 | 183 | 12 169 | 2.0 | 0.7 | 5.3 | 3.1 | 0.6 | 3.1 |
| Reino Unido | 212 | 2 244 | 34 | 5 147 | 171 | 495 | 0.6 | 0.8 | 0.1 | 1.7 | 0.5 | 0.1 |
| Francia | 652 | 3 126 | 1 939 | 1 395 | 94 | 1 903 | 1.7 | 1.2 | 3.1 | 0.4 | 0.3 | 0.5 |
| Italia | 440 | 1 552 | 1 105 | 1 027 | 119 | 538 | 1.2 | 0.6 | 1.8 | 0.3 | 0.4 | 0.2 |
| <u>Subtotal (1)</u> | <u>9 781</u> | <u>30 678</u> | <u>17 645</u> | <u>79 773</u> | <u>13 547</u> | <u>301 110</u> | <u>25.8</u> | <u>11.4</u> | <u>28.4</u> | <u>25.6</u> | <u>43.1</u> | <u>77.7</u> |
| Argentina | - | - | 16 621 | 27 430 | 2 144 | 4 177 | - | - | 26.8 | 8.8 | 6.8 | 1.0 |
| Brasil | 5 305 | 44 683 | - | - | 1 688 | 9 159 | 14.0 | 16.7 | - | - | 5.4 | 2.4 |
| México | 1 482 | 13 264 | 2 831 | 31 606 | - | - | 3.9 | 4.9 | 4.6 | 10.2 | - | - |
| <u>Subtotal (2)</u> | <u>6 787</u> | <u>57 947</u> | <u>19 452</u> | <u>59 036</u> | <u>3 832</u> | <u>13 336</u> | <u>17.9</u> | <u>21.6</u> | <u>31.3</u> | <u>19.0</u> | <u>12.2</u> | <u>3.4</u> |
| Colombia | 765 | 7 135 | 538 | 11 918 | 599 | 3 639 | 2.0 | 2.7 | 0.9 | 3.8 | 1.9 | 0.9 |
| Chile | 10 871 | 68 641 | 5 739 | 10 073 | 1 981 | 1 135 | 28.7 | 25.6 | 9.2 | 3.2 | 6.3 | 0.3 |
| Perú | 1 414 | 21 725 | 1 956 | 26 413 | 809 | 3 003 | 3.7 | 8.1 | 3.1 | 8.5 | 2.6 | 0.8 |
| Venezuela | 392 | 7 602 | 1 334 | 25 387 | 2 882 | 21 470 | 1.0 | 2.8 | 2.1 | 8.2 | 9.1 | 5.5 |
| <u>Subtotal (3)</u> | <u>13 442</u> | <u>105 103</u> | <u>9 567</u> | <u>73 791</u> | <u>6 271</u> | <u>29 247</u> | <u>35.4</u> | <u>39.2</u> | <u>15.4</u> | <u>23.7</u> | <u>19.9</u> | <u>7.6</u> |
| Bolivia | 2 448 | 9 687 | 1 494 | 11 429 | 116 | 341 | 6.5 | 3.6 | 2.4 | 3.7 | 0.3 | 0.1 |
| Ecuador | 336 | 2 317 | 453 | 3 199 | 144 | 4 119 | 0.9 | 6.9 | 0.7 | 1.0 | 0.5 | 1.1 |
| Paraguay | 2 397 | 7 193 | 1 172 | 14 564 | 125 | 515 | 6.3 | 2.7 | 1.9 | 4.7 | 0.4 | 0.1 |
| Uruguay | 891 | 11 404 | 1 865 | 3 799 | 96 | 112 | 2.3 | 4.3 | 3.0 | 1.2 | 0.3 | 0.0 |
| <u>Subtotal (4)</u> | <u>6 072</u> | <u>30 601</u> | <u>4 984</u> | <u>32 991</u> | <u>481</u> | <u>5 087</u> | <u>16.0</u> | <u>11.4</u> | <u>8.0</u> | <u>10.6</u> | <u>1.5</u> | <u>1.3</u> |
| <u>Total (1+2+3+4)</u> | <u>36 082</u> | <u>224 329</u> | <u>51 648</u> | <u>245 591</u> | <u>24 131</u> | <u>348 780</u> | <u>95.1</u> | <u>83.7</u> | <u>83.2</u> | <u>78.9</u> | <u>76.7</u> | <u>90.0</u> |
| Resto del mundo | 1 860 | 43 756 | 10 463 | 65 536 | 7 309 | 38 526 | 4.9 | 16.3 | 16.8 | 12.1 | 23.3 | 10.0 |
| <u>Total general</u> | <u>37 942</u> | <u>268 085</u> | <u>62 111</u> | <u>311 127</u> | <u>31 440</u> | <u>387 306</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior de la Argentina, el Brasil y México.
 a/ Incluye partes y piezas en su totalidad. b/ Incluye exportaciones de las empresas maquiladoras.

pero las mexicanas disminuyen de 34% a 12%. Es decir, las tendencias de "integración latinoamericana" no aumentaron en general en el lapso citado. En el caso de México, la consolidación de la industria maquiladora ha distorsionado los patrones tradicionales de comparación estadística, pues, esta actividad ha absorbido parte del comercio exterior de los bienes de la metalmecánica, en un canal de origen y destino mayoritario con los Estados Unidos, agudizando el fenómeno de mayor concentración en las relaciones comerciales con dicho país.

De las consideraciones anteriores parece desprenderse un aparente debilitamiento de la relación entre los tres países miembros de la ALALC de mayor mercado y, al mismo tiempo, la intensificación de relaciones comerciales bilaterales entre Argentina-Perú, Argentina-Bolivia, Brasil-Perú, Brasil-Venezuela, Brasil-Colombia, México-Venezuela, México-Ecuador, México-Colombia. Además, en casi todos los casos el intercambio de bienes de capital o sus partes y piezas se orienta del país mayor al menor, y tiene por contrapartida comercial productos de complejidad tecnológica similar.

En esta tendencia, existiría convergencia con los planteamientos y orientaciones que vienen estableciendo para las filiales los programas de las matrices de las empresas transnacionales. ^{10/}

En el cuadro 7 se sintetizan las exportaciones, cuya información más detallada figura en el anexo estadístico (cuadros 27, 28, 35, 36, 45 y 46).

Contrario a lo observado para las importaciones, donde se presenta alguna similitud en los tres países analizados, las exportaciones registran fenómenos opuestos. En primer lugar, durante 1973 los seis principales grupos alcanzaron el 76% del total de la exportación de bienes de capital y de sus partes en el Brasil, 81% en la Argentina y 84% en México. Esto indica ya una mayor diversificación de las exportaciones brasileñas con respecto a las de los otros dos países.

10/ Véase La exportación de manufacturas en México y la política de promoción, (CEPAL/MEX/76/10), agosto de 1976

ARGENTINA: EXPORTACIONES FOB DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

| Grupo | Porcentaje sobre exportaciones de bienes de capital | Miles de dólares | Estructura en porcentajes | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|---------------------------|-------------------------|---------|----------|----------|-------|
| | | | Total | Países desarrollados b/ | ALALC | | | Otros |
| | | | | | Grandes | Medianos | Pequeños | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 34 | 90 211 | | | | | | |
| 1. Omnibus, camiones y accesorios | | 69 016 | 100 | 1 | - | 73 | 19 | 7 |
| 2. Partes y piezas sueltas para la industria automotriz | | 12 526 | 100 | 14 | 9 | 61 | 9 | 7 |
| 3. Otros vehículos, remolques y sus partes y piezas | | 3 053 | 100 | - | - | 73 | 24 | 3 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 16 | 42 578 | | | | | | |
| 1. Maquinaria para llenar, cerrar, etiquetar, empaquetar, etc. y sus partes | | 8 030 | 100 | - | 32 | 55 | 7 | 6 |
| 2. Bombas, motobombas, turbobombas y sus partes | | 5 577 | 100 | 11 | 2 | 28 | 10 | 49 |
| 3. Máquinas y aparatos eléctricos para la producción de frío | | 5 370 | 100 | 10 | 11 | 6 | 44 | 29 |
| Máquinas de oficina | 12 | 32 260 | | | | | | |
| 1. Máquinas de calcular, registradoras y contables | | 19 483 | 100 | 17 | 69 | 8 | 2 | 4 |
| 2. Máquinas de estadística y análogas | | 8 108 | 100 | 74 | 12 | 4 | 1 | 9 |
| 3. Piezas sueltas y accesorios para máquinas de escribir, registradoras, estadísticas, etc. | | 4 300 | 100 | 21 | 5 | 1 | 1 | 72 |
| Fundición y sus manufacturas | 8 | 20 651 | | | | | | |
| 1. Alambre de púas y otros de hierro o acero | | 7 787 | 100 | 47 | 53 | - | - | - |
| 2. Tubos de hierro o de acero | | 4 500 | 100 | 31 | 6 | 8 | 27 | 28 |
| 3. Estufas, caloríferos, cocinas, calderas con hogar, etc. | | 1 172 | 100 | - | 2 | 4 | 89 | 5 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6 | 15 776 | | | | | | |
| 1. Aparatos eléctricos para telefonía y telegrafía | | 4 004 | 100 | 8 | 49 | 16 | 18 | 9 |
| 2. Aparatos de radiotelefonía, radiotelegrafía y radiotelevisión | | 1 678 | 100 | 1 | 27 | 40 | 25 | 7 |
| 3. Micrófonos, altavoces y amplificadores | | 1 329 | 100 | 40 | 9 | 7 | 4 | 40 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 5 | 13 510 | | | | | | |
| 1. Máquinas para movimiento de tierras, excavaciones y perforación de suelos | | 13 510 | 100 | 14 | 20 | 21 | 7 | 38 |
| Total | 81 | | | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

BRASIL: EXPORTACIONES FOB DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 ^{a/}

| Grupo | Porcentaje sobre exportaciones de bienes de capital | Miles de dólares | Estructura en porcentajes | | | | | | |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|---------------------------|------------------------------------|---------|----------|----------|-------|--|
| | | | Total | Países desarrollados ^{b/} | ALALC | | | Otros | |
| | | | | | Grandes | Medianos | Pequeños | | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 21 | 65 353 | | | | | | | |
| 1. Omnibus, camiones y accesorios | | 39 599 | 100 | 1 | - | 67 | 18 | 14 | |
| 2. Partes y piezas sueltas para la industria automotriz | | 20 640 | 100 | 43 | 22 | 76 | 4 | 15 | |
| 3. Carretillas, automóviles de maniobra y sus partes | | 1 300 | 100 | 61 | 21 | 15 | 2 | - | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 15 | 46 183 | | | | | | | |
| 1. Aparatos de radiotelefonía, radio-telegrafía y radiotelevisión y sus partes | | 36 588 | 100 | 82 | 3 | 2 | 5 | 8 | |
| 2. Aparatos eléctricos para telefonía y telegrafía | | 9 393 | 100 | 43 | 7 | 14 | 1 | 35 | |
| 3. Micrófonos, altavoces y amplificadores | | 202 | 100 | 15 | 41 | 8 | 23 | 13 | |
| Máquinas de oficina | 13 | 41 097 | | | | | | | |
| 1. Máquinas de estadística y análogas | | 17 016 | 100 | 69 | 11 | 12 | 1 | 7 | |
| 2. Máquinas de escribir y certificadoras | | 12 386 | 100 | 4 | 66 | 16 | 4 | 10 | |
| 3. Piezas sueltas y accesorios para máquinas de escribir, registradoras, estadísticas, etc. | | 6 850 | 100 | 98 | 1 | 1 | - | - | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 12 | 36 674 | | | | | | | |
| 1. Bombas, motobombas, turbobombas y sus partes | | 5 714 | 100 | 9 | 79 | 3 | 2 | 7 | |
| 2. Transmisiones, cigüeñales, cojinetes, embragues, etc. | | 5 017 | 100 | 40 | 49 | 2 | 2 | 7 | |
| 3. Otros aparatos y artefactos mecánicos | | 4 590 | 100 | 10 | 48 | 16 | 18 | 8 | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 10 | 29 696 | | | | | | | |
| 1. Lámparas, tubos y válvulas electrónicas | | 9 555 | 100 | 59 | 34 | 4 | 1 | 2 | |
| 2. Interruptores, conmutadores, cuadros de distribución eléctricos, etc. | | 7 160 | 100 | 32 | 40 | 6 | 4 | 18 | |
| 3. Condensadores eléctricos | | 3 916 | 100 | 38 | 57 | 3 | 1 | 1 | |
| Maquinaria textil | 5 | 15 211 | | | | | | | |
| 1. Máquinas de coser | | 11 893 | 100 | 30 | 2 | 21 | 7 | 40 | |
| 2. Máquinas auxiliares para la industria textil | | 1 699 | 100 | 32 | 4 | 10 | 4 | 50 | |
| 3. Maquinaria para la industria textil | | 725 | 100 | 21 | 32 | 34 | 12 | 1 | |
| Total | 76 | | | | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

MEXICO: EXPORTACIONES FOB DE LOS MAS IMPORTANTES GRUPOS DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

| Grupo | Porcentaje sobre exportaciones de bienes de capital | Miles de dólares | Estructura en porcentajes | | | | | |
|--------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------|------------------|---------------------------|--------------------------------|---------|----------|----------|-------|
| | | | Total | Países desarrollados <u>b/</u> | ALALC | | | Otros |
| | | | | | Grandes | Medianos | Pequeños | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 31 | <u>119 839</u> | | | | | | |
| 1. Omnibus, camiones y accesorios | | 35 998 | 100 | 82 | - | - | 3 | 15 |
| 2. Partes y piezas sueltas para la industria automotriz | | 29 193 | 100 | 89 | 2 | 4 | - | 5 |
| 3. Motores para automotores | | 21 531 | 100 | 34 | - | 60 | - | 6 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 22 | <u>83 911</u> | | | | | | |
| 1. Aparatos de radiotelefonía, radiotelegrafía y radiotelevisión y sus partes | | 56 956 | 100 | 87 | 10 | 2 | - | 1 |
| 2. Aparatos eléctricos para telefonía y telegrafía y sus partes | | 26 955 | 100 | 97 | - | - | - | 3 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 14 | <u>54 227</u> | | | | | | |
| 1. Otras partes y piezas para aparatos y artefactos mecánicos | | 32 371 | 100 | 82 | 3 | 8 | - | 7 |
| 2. Aparatos para acondicionamiento de aire | | 5 466 | 100 | 100 | - | - | - | - |
| 3. Artículos de grifería, válvulas, etc. | | 2 338 | 100 | 17 | 1 | 43 | - | 39 |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 7 | <u>28 761</u> | | | | | | |
| 1. Motores, convertidores, transformadores, rectificadores, etc. | | 28 761 | 100 | 98 | - | - | - | 2 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 6 | <u>23 218</u> | | | | | | |
| 1. Partes y piezas sueltas para aviones | | 22 940 | 100 | 96 | - | - | - | 4 |
| 2. Aviones | | 275 | 100 | 100 | - | - | - | - |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 4 | <u>15 786</u> | | | | | | |
| 1. Interruptores, conmutadores, cuadros de distribución eléctricos, etc. | | 5 105 | 100 | 88 | 1 | 1 | 1 | 9 |
| 2. Otros aparatos electrónicos | | 3 648 | 100 | 86 | 3 | 5 | - | 6 |
| 3. Hilos, trenzas, cables, barras, aislados para la electricidad | | 2 624 | 100 | 14 | 4 | 6 | - | 76 |
| <u>Total</u> | <u>84</u> | | | | | | | |

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

b/ Incluye solamente Estados Unidos, Japón, República Federal de Alemania, Reino Unido, Francia e Italia.

Por otro lado, se registra también una diferencia entre los dos países sudamericanos con respecto a México. En la Argentina y el Brasil, de seis agrupaciones de exportación mayores, tres corresponden a maquinaria en general no eléctrica ni de transporte, en tanto que a México solamente una. Esas tres agrupaciones significan en la Argentina el 33% del total (65 millones de dólares en 1973), en el Brasil el 30% (66 millones de dólares) y en México el 14% (40 millones de dólares). A pesar de que estos montos son reducidos, la diferencia entre los tres países resulta apreciable, y es una consecuencia de una mayor o menor diversificación de las estructuras productivas de los países.

La industrialización de bienes de capital se inició en la Argentina antes que en el Brasil. En ello influyeron factores diversos, entre los que cabe destacar la existencia de mano de obra de mayor calificación, que se fue preparando todavía más en el transcurso de este proceso. Por otro lado, la sustitución de importaciones en la rama de máquinas y equipos no eléctricos ni de transporte se llevó a cabo en este país de manera intensa, lo cual lo colocó a la cabeza de Latinoamérica, y le permitió destacar en los inicios de esta nueva etapa, débil aún, de exportaciones manufactureras.

Al examinar la exportación de maquinaria y equipo eléctrico en los tres países, de seis agrupaciones, tres destacan en México (33% del total con 124 millones de dólares) dos, en el Brasil (25% del total con 67 millones de dólares), y una en la Argentina (6% sobre el total con 7 millones de dólares). Esto se debe más que a una mayor vocación de México para desarrollar y exportar este tipo de producción, al avance iniciado en 1973 de la industria maquiladora del país, orientada especialmente al ensamble de equipo eléctrico.

De las seis principales categorías de exportación examinadas, la industria automotriz ocupa el primer lugar en los tres países. El papel que juega aquí la magnitud de producción y exportación del equipo de transporte o sus partes y piezas es determinante, ya que no se han tomado en cuenta los automóviles y sus partes por tratarse de bienes de consumo durable. Las políticas de estímulo a la producción nacional han sido

/diferentes

diferentes en los tres países, pero en todos ellos esta actividad ha sido la más dinámica, tal como puede comprobarse en la información que figura en el anexo estadístico.

El concepto de que la Argentina se ha convertido, por su estructura de importaciones, en el país más "integrado" del área entre los tres latinoamericanos de mayor dimensión económica, se confirma al examinar el destino de sus principales exportaciones. De los tres grupos más importantes de la maquinaria y equipo automotriz (92%, 89% y 97% del total), un gran porcentaje se destina a países de la ALALC, en su mayoría de tamaño intermedio (Colombia, Chile, Perú y Venezuela): 73%, 61% y 73%, respectivamente; los volúmenes para los países de menor tamaño relativo (Bolivia, Ecuador, Paraguay y Uruguay) son más reducidos: 19%, 9% y 24%, respectivamente.

Por otro lado, la industria automotriz brasileña vende 85%, 42% y 39% de estos productos a países de la ALALC, y la mexicana 3%, 6% y 60% respectivamente, niveles bastante más bajos, con excepción del último, que comprende motores para Venezuela y otros países latinoamericanos. La principal exportación de partes y piezas automotrices de México se orienta preferentemente a los Estados Unidos.

La maquinaria y equipo en general con destino a países de la ALALC muestra cifras menores que en el caso de la industria automotriz, pero se aprecia el mismo comportamiento, si bien se perfila una creciente exportación del Brasil a países sudamericanos --sin contar a la Argentina-- y en especial al Perú, Bolivia, Colombia y Venezuela. Al no haberse consolidado aún el Grupo Andino, los países de mercado más amplio de Latinoamérica, y en particular el Brasil y la Argentina, exportan en dicha subregion cantidades crecientes de productos metalmeccánicos y de bienes de capital.

En maquinaria eléctrica, los montos de exportación de la Argentina a países de la ALALC son también relativamente más apreciables que los del Brasil y México: 83% en aparatos eléctricos para telefonía y telegrafía, 92% en aparatos de radio, telefonía, radiotelegrafía y sólo 20% en micrófonos, altavoces y amplificadores. El Brasil orienta sus exportaciones hacia fuera del área y en menor medida hacia México.

/Independientemente

Independientemente de los equipos o partes automotrices, los rubros que se exportan en mayor volumen a países de la ALALC son: en la Argentina, "máquinas para llenar, cerrar, etiquetar, empaquetar, etc., y sus partes" (94%); en el Brasil, "máquinas de escribir" (86%), y en México "artículos de grifería, válvulas, etc." (44%).

Por otra parte, dentro de las ventas afuera de la región sobresalen en la Argentina, las "máquinas de estadística y análogas" (74%) con destino al grupo de seis países desarrollados (Estados Unidos, Japón, Alemania Federal, Reino Unido, Francia e Italia). Si bien las exportaciones brasileñas de "máquinas de escribir y certificadoras" se dirigen fundamentalmente a la ALALC, el 98% de las "piezas sueltas y accesorios para máquinas de escribir, registradoras, estadísticas, etc." se venden al grupo de los seis países desarrollados aludidos. En cuanto a México, la mayoría de las exportaciones tiene un destino extralatinoamericano.

5. Evolución de la producción metalmeccánica

Al analizar los índices de volúmenes físicos de la producción metalmeccánica de la Argentina, el Brasil y México para el período 1950 a 1974, y por principales ramas de actividad, los productos metálicos presentan el menor dinamismo, le sigue en tendencia ascendente la maquinaria en general, especialmente la maquinaria eléctrica y, por último, la de transporte, que muestra las mayores tasas de crecimiento. Este comportamiento resulta más claro al apreciar la evolución de los indicadores físicos de la producción del Brasil, que fueron relativamente modestos en productos metálicos y maquinaria no eléctrica (11% de tasa de crecimiento anual en el período 1950-1974), en tanto se expandieron notoriamente en el caso de maquinaria y equipo eléctrico (19%) y de manera casi espectacular, en maquinaria y equipo de transporte (25%). Véase el gráfico 2.)

A principios de la década de los años cincuenta la economía brasileña registraba un grado de industrialización reducido con un desarrollo incipiente en las industrias de la metalmeccánica. De ahí que ya en aquella década mostrara avances muy significativos partiendo de niveles bajos. Dicha evolución sufrió un deterioro en la primera mitad de la década pasada, para dinamizarse nuevamente dentro de los lineamientos de política económica que sustenta dicho país desde hace más de diez años, con un estilo de desarrollo industrial basado especialmente, hasta hace muy pocos años, en políticas de estímulo a la industria automotriz y a productos de consumo duradero. En los últimos años la industrialización de maquinaria y equipos en general se ha desarrollado dinámicamente a una tasa de 18% anual en el período 1970-1974, mientras el total de la metalmeccánica creció en ese lapso a un promedio acumulativo anual de 14%.

Por otro lado, desde hace más de dos décadas la Argentina ha venido dando un gran impulso a la producción de maquinaria y equipo no eléctrico --excluida la de transporte-- la cual se expandió entre 1950 y 1960 a un ritmo de 35% anual. Luego de algunas variaciones irregulares durante gran parte de la década de los años sesenta, al final de ese decenio volvió a recobrar impulso. La Argentina se situó así en todo el período

/Gráfico 2

1950-1973 en primer lugar frente al Brasil y México, en esta rama de actividad, que constituye y caracteriza uno de los "nudos" centrales de las relaciones interindustriales de la metalmecánica. Aunque es innegable que el primer país incrementó también la industrialización de bienes de consumo durable de la rama metalmecánica, mantuvo siempre una alta producción de maquinaria en general, lo que explica la mayor incidencia relativa de la exportación de estos productos, ya comentada.

Así, durante el lapso en estudio, los productos metálicos crecieron 5% anual, la maquinaria en general, 19%, y la eléctrica y de transporte, 9% en promedio. El conjunto de la metalmecánica se incrementó a un ritmo de 10% anual.

México muestra en todo el período un crecimiento bastante uniforme entre ramas: productos metálicos 11%, maquinaria en general 12%, eléctrica 10% y equipo de transporte 12%. Esta aparente coherencia y equilibrio en términos de crecimiento, parte sin embargo de niveles sumamente bajos. De ahí el relativo "rezago" en la producción de bienes de capital comparado con los otros dos países de mayor mercado del área latinoamericana.

Según el análisis para 1974 de indicadores tales como: grado de industrialización (importancia relativa del valor agregado respecto al total), participación de la metalmecánica en la producción industrial, y la maquinaria y equipo en la inversión bruta, la Argentina mantiene su posición de país relativamente más industrializado en la rama metalmecánica, al mismo tiempo que destaca como uno de los que cuentan con mayor inversión relativa en maquinaria y equipo. Por otro lado, la industria metalmecánica tiene gran relevancia en cada uno de los países de la ALALC, y en particular en los tres mayores, cuyo orden decreciente es: la Argentina, el Brasil y México. Por otro lado, éstos muestran una mayor participación de la industria metalmecánica en el total de las manufacturas (23% México y 42% la Argentina), frente a los países de tamaño intermedio (14% Colombia, 29% Chile), y finalmente de aquéllos con un mercado relativo menor (5% Uruguay y 9% el Ecuador) (Véase el cuadro 8.)

Cuadro 8

PAISES DE LA ALALC: GRADO DE INDUSTRIALIZACION, PARTICIPACION
METALMECANICA EN LA PRODUCCION INDUSTRIAL Y PARTICIPACION
DE MAQUINARIA Y EQUIPO DE LA INVERSION BRUTA FIJA, 1974

(Porcentajes)

| Países | Grado de industrialización | Participación de la industria metalmeccánica en la generación de producción industrial | Participación de maquinaria y equipo en la inversión bruta fija |
|--------------------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|
| De mayor tamaño relativo | | | |
| Argentina | 32 | 42 | 51 |
| Brasil | 26 | 36 | 49 |
| México | 24 | 23 | 45 |
| De tamaño relativo intermedio | | | |
| Colombia | 19 | 14 | 38 |
| Chile | 30 | 29 | 46 |
| Perú | 18 | 24 | ... |
| Venezuela | 13 | 18 | 28 |
| De menor tamaño relativo | | | |
| Bolivia | 13 | 8 | ... |
| Ecuador | 20 | 9 | ... |
| Paraguay | 18 | 7 | 52 |
| Uruguay | 24 | 5 | 19 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA sobre datos del Estudio Económico de CEPAL, 1974.

6. La demanda interna en la Argentina, el Brasil y México

Los principales países de América Latina atraviesan por un proceso de sustitución de importaciones, al mismo tiempo que fomentan, para el futuro inmediato, una política de exportación de manufacturas. A medida que la industrialización de estos países se diversifica, las relaciones interindustriales se tornan más complejas, no sólo por ese avance industrial, sino por las modernas tecnologías, la nueva división de la producción por regiones en el mundo, la política de las empresas transnacionales y las tendencias actuales en las relaciones económicas internacionales, así como el aumento incesante en el comercio internacional de las transacciones de partes y piezas que crece más que el de productos terminados.

Todos estos factores limitan parcialmente la bondad de simplificaciones en el análisis, tales como la integración de coeficientes de abastecimiento importado, a los que tradicionalmente se acude, y se ha recurrido en esta ocasión, para estudiar las demandas internas de un país dadas las limitaciones estadísticas y la falta de otras informaciones más detalladas sobre las estructuras productivas y de demanda.

Ahora bien, un mismo coeficiente de abastecimiento importado en dos países diferentes, con distinto grado de industrialización y desarrollo, puede presentar estructuras distintas, variando en el total la proporción de partes y piezas y de productos terminados. Asimismo, algunas materias primas o partes y piezas pueden usarse sólo en ensambladuras (como en el caso de la maquila), mientras otras pueden integrarse a una amplia gama de posibilidades de procesos de elaboración posterior más o menos complejos. A pesar de las limitaciones anotadas, vale la pena examinar algunos de estos coeficientes a los que se ha recurrido para el presente análisis. (Véanse el cuadro 9 y los gráficos 3 y 4.)

Aunque las políticas de sustitución de importaciones se llevaron a cabo en los tres países en forma generalizada (véase el gráfico 3), desde 1950 y durante más o menos una década y media, los coeficientes de México evolucionaron a niveles más altos que los del Brasil y de la Argentina. Ya en ese año el último país registraba un coeficiente de

Cuadro 9

METALMECANICA: COEFICIENTES DE ABASTECIMIENTO IMPORTADO DE LA ARGENTINA Y DEL BRASIL
EN LOS AÑOS 1967, 1970 Y 1973, Y DE MEXICO ANUALMENTE DE 1970 A 1974

(En porcentajes de las importaciones con respecto a la demanda interna)

| | Argentina | | | Brasil | | | México | | | | |
|--------------------------------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|------|------|
| | 1967 | 1970 | 1973 | 1967 | 1970 | 1973 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
| Total metalmecánica | 14.4 | 14.4 | 9.9 | 13.9 | 15.8 | 15.8 | 21.2 | 18.3 | 20.9 | 21.8 | 22.6 |
| 1. Productos metálicos | 3.9 | 4.3 | 2.4 | 4.6 | 6.4 | 5.6 | 5.3 | 4.7 | 5.8 | 5.7 | 5.3 |
| a) Cuchillería, herramientas manuales | 36.6 | 30.1 | 15.6 | 3.5 | 8.1 | | 18.5 | 14.1 | 15.1 | 14.1 | 12.7 |
| b) Muebles y accesorios metálicos | 0.4 | 1.6 | 0.7 | | 0.1 | | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.2 |
| c) Productos metálicos estructurales | 4.7 | 8.3 | 16.7 | 0.2 | 14.0 | | 5.8 | 6.8 | 9.1 | 11.3 | 10.0 |
| d) Productos metálicos n.e.p. | 1.1 | 1.4 | 0.6 | 0.9 | 5.4 | | 4.6 | 3.9 | 4.8 | 3.7 | 4.0 |
| 2. Maquinaria no eléctrica ni de transporte | 32.2 | 34.6 | 19.4 | 23.2 | 26.6 | 29.7 | 44.7 | 40.8 | 41.8 | 45.6 | 48.7 |
| a) Motores y turbinas | 15.1 | 13.2 | 6.9 | 37.3 | 6.2 | 16.0 | 82.3 | 75.7 | 75.2 | 80.4 | 74.9 |
| b) Maquinaria y equipo para agricultura | 6.6 | 7.2 | 2.5 | 26.6 | 14.4 | 43.8 | 35.6 | 23.4 | 25.6 | 19.8 | 29.9 |
| c) Maquinaria y equipo para trabajar metales y madera | | | | 16.7 | 18.0 | 26.7 | 85.1 | 83.7 | 79.5 | 80.6 | 87.2 |
| d) Maquinaria y equipo para industrias especiales | | | | 39.5 | 47.7 | 46.1 | 89.0 | 89.1 | 89.0 | 88.3 | 93.8 |
| e) Máquinas de oficina, cálculo y contabilidad | | | | 42.9 | 57.6 | 65.7 | 34.8 | 32.5 | 36.4 | 41.7 | 42.3 |
| f) Maquinaria y equipo n.e.p. | | | | 15.4 | 23.1 | 23.5 | 23.3 | 21.6 | 25.0 | 29.7 | 31.6 |
| g) Subtotal c) a f) | 45.4 | 48.6 | 38.2 | 21.9 | 29.5 | 31.0 | 42.1 | 39.9 | 41.4 | 44.2 | 48.2 |
| 3. Maquinaria eléctrica | 13.5 | 17.2 | 18.0 | 11.1 | 14.1 | 17.2 | 14.7 | 12.7 | 20.2 | 17.6 | 17.1 |
| a) Maquinaria y aparatos industriales | 21.7 | 28.8 | 33.7 | 7.2 | 4.0 | 9.8 | 23.8 | 19.3 | 28.3 | 26.1 | 24.6 |
| b) Maquinaria y aparatos de radio, televisión y comunicación | 6.6 | 12.6 | 9.5 | 9.2 | 15.5 | 18.3 | 16.5 | 15.9 | 25.7 | 21.6 | 20.9 |
| c) Maquinaria y aparatos de uso doméstico | 3.3 | 7.3 | 2.5 | 2.0 | 4.0 | 4.4 | 1.8 | 1.4 | 2.1 | 1.9 | 2.6 |
| d) Maquinaria y aparatos eléctricos n.e.p. | 16.7 | 16.1 | 16.3 | 58.7 | 71.0 | 64.6 | 8.1 | 5.4 | 10.3 | 9.9 | 10.4 |

(Continúa)

Cuadro 9 (conclusión)

| | Argentina | | | Brasil | | | México | | | | |
|-----------------------------------------------------------|-----------|------|------|--------|------|------|--------|------|------|------|------|
| | 1967 | 1970 | 1973 | 1967 | 1970 | 1973 | 1970 | 1971 | 1972 | 1973 | 1974 |
| 4. Material y equipo de transporte | 8.4 | 4.8 | 3.8 | 10.3 | 10.3 | 5.6 | 21.8 | 17.6 | 19.6 | 21.6 | 21.8 |
| a) Material y equipo de transporte marítimo | 20.4 | 0.3 | 3.5 | 5.5 | 15.4 | 5.5 | 45.6 | 7.0 | 29.9 | 49.8 | 73.5 |
| b) Material y equipo para transporte ferroviario | 10.5 | 13.5 | 16.9 | 54.4 | 21.2 | 40.4 | 47.3 | 39.8 | 41.7 | 42.8 | 32.6 |
| c) Material y equipo automotriz | 6.7 | 4.3 | 2.8 | 4.6 | 6.5 | 1.5 | 16.9 | 16.4 | 18.0 | 18.5 | 16.4 |
| d) Material y equipo para transporte aéreo y otros n.e.p. | 40.3 | 18.9 | 25.8 | 77.8 | 60.4 | 45.0 | 50.7 | 21.7 | 26.5 | 37.5 | 44.0 |
| 5. Equipo profesional (control, fotografía, óptica, etc.) | 37.0 | 39.9 | 39.4 | 34.2 | 42.3 | 46.9 | | | | | |

Fuente: CEPAL/NAFINSA sobre cifras de producción y de comercio exterior de los países.

abastecimiento importado de productos metálicos de sólo 10, frente a 30 del Brasil y más de 40 de México; para 1967 éstos se situaron en 4, 5 y 12, respectivamente.

Esta tendencia resulta evidente en el caso de la maquinaria y equipo en general, donde el coeficiente mexicano ha evolucionado siempre muy por encima de los de la Argentina y el Brasil, que a su vez han sido relativamente similares.

La situación es semejante para la maquinaria y equipo eléctrico, donde parece confirmarse un aumento del coeficiente importado de los tres países en los últimos años, fenómeno que empieza a darse en el Brasil en casi todos los demás rubros, con excepción de la maquinaria y equipo de transporte.

Se comprueba así en los países latinoamericanos la tesis de que una vez superadas determinadas "barreras" en el desarrollo industrial, a medida que aumenta la diversificación y se avanza en el desarrollo metalmeccánico en general, y de bienes de capital en particular, los requerimientos de importación se incrementan progresivamente.

La industria automotriz presenta características diferentes. En la Argentina y el Brasil, gracias a la política de integración nacional, los porcentajes de importación han disminuido considerablemente, mientras en México excede el 20%, con niveles de exportación superiores a los de la Argentina y el Brasil del orden de 7% sobre el valor de producción.

En el gráfico 4 se pueden apreciar los coeficientes de abastecimiento importado desagregados por grupos industriales. Destaca la gran diferencia que existe entre México, de un lado, y la Argentina y el Brasil, de otro, en los casos de motores y turbinas, maquinaria para trabajar metales y maderas y máquinas para industrias especiales.

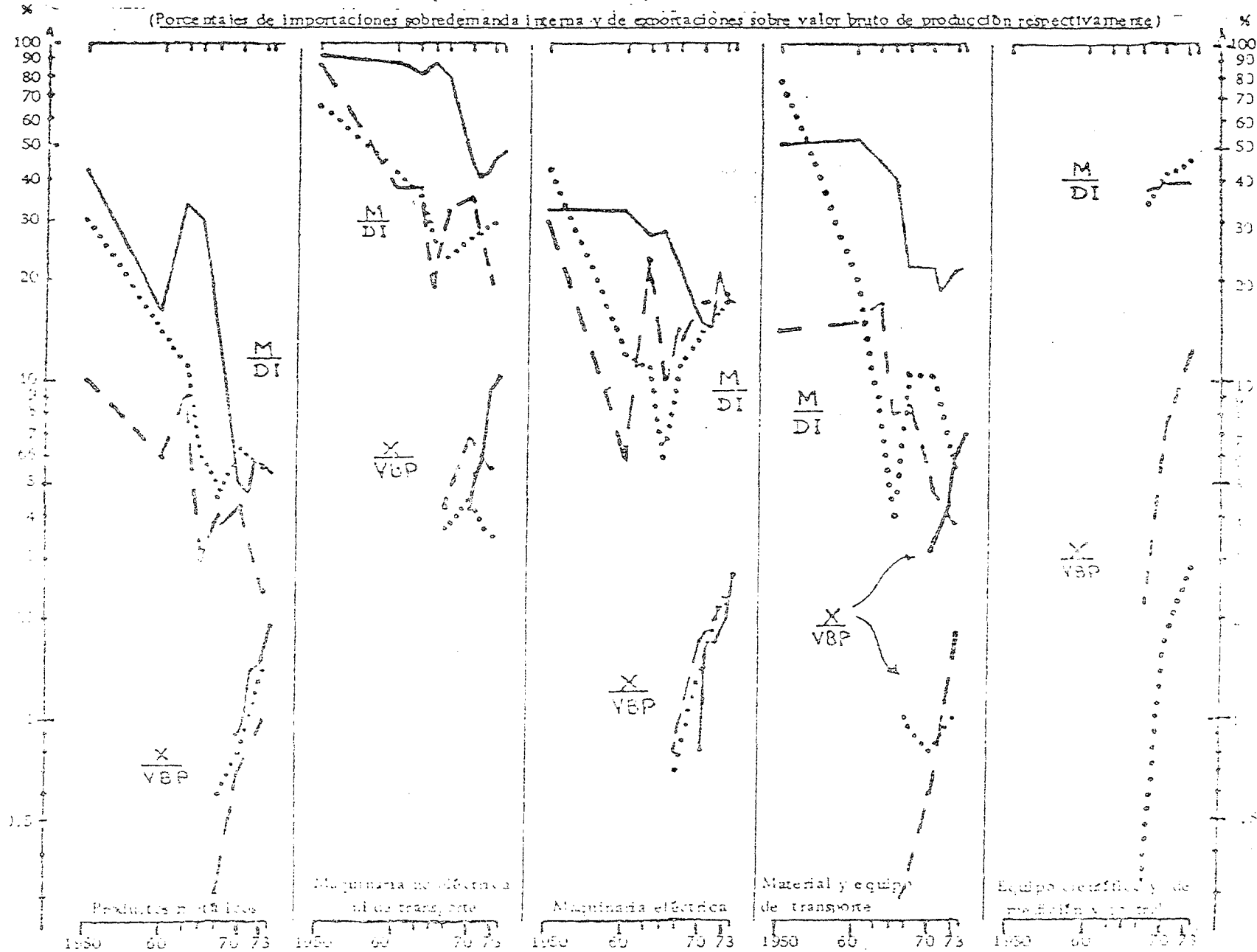
En maquinaria agrícola, la Argentina registra frente al resto de Latinoamérica, como ya se comentó, un bajo coeficiente importado, indicador elocuente de que las políticas de promoción y estímulo han alentado una especialización incipiente en la producción de estos rubros.

Existe otra razón que podría explicar el hecho de que históricamente el coeficiente de abastecimiento importado de México haya sido

Gráfico 3

METALMECANICA: COEFICIENTES DE ABASTECIMIENTO IMPORTADO Y DE EXPORTACIONES SOBRE VALOR BRUTO DE PRODUCCION DE ARGENTINA, BRASIL Y MEXICO

(Porcentajes de importaciones sobredemanda interna y de exportaciones sobre valor bruto de producción respectivamente)



Fuente: CEPAL/NAFINSA/CNUDI para el período 1950-1967 sobre datos de "Integración, sustitución de importaciones y desarrollo económico de América Latina", CEPAL, Política Comercial, abril 1974, y para el período 1967-1974 estimaciones sobre informaciones de producción de los países y de importaciones y exportaciones sobre datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

M/DI Coeficiente de importaciones sobre demanda interna.
 X/VBP Coeficiente de exportaciones sobre valor bruto de producción.

superior a los de la Argentina y el Brasil. Aun cuando los tres países adoptaron políticas generalizadas de estímulo a la industrialización, con el objetivo de sustituir importaciones, como la Argentina partió de una base industrial más antigua y un tanto más sólida, y con elevados niveles arancelarios, avanzó en dicho proceso con una diversificación algo más equilibrada que los otros países y, consecuentemente, disminuyeron bastante los coeficientes de abastecimiento importado de las industrias tradicionales, y en menor medida, los correspondientes a bienes intermedios y de capital.

El Brasil y México, por su parte, de haber contado con una tradición industrial como la argentina, habrían avanzado en forma parecida en ese proceso, y sobre la base de la sustitución de importaciones. Sin embargo, aun antes de ponerse en práctica las políticas dinamizadoras de la industrialización brasileña, iniciadas hace algo más de una década, ese país mostraba ya en las estadísticas un coeficiente de abastecimiento importado más bajo que México.

Aun cuando estos fenómenos no se pueden explicar con sólo una variable, la posición geográfica de México, muy próxima al mayor oferente del mundo de bienes de capital, pudo ejercer alguna influencia en el ya comentado rezago a nivel latinoamericano. Sin embargo, esta misma circunstancia, dada la característica de gran mercado de los Estados Unidos, podría convertirse en un factor de estímulo a la industrialización de los bienes de capital mexicanos.

7. Las políticas de promoción

El estado actual de la producción, importación y comercialización de los bienes de capital es producto de un largo proceso de maduración de políticas que han venido a configurar el marco promocional para el desarrollo del sector.

Ya en los comienzos del proceso de sustitución de importaciones, los países latinoamericanos se enfrentaron a la necesidad de tratar de consolidar su incipiente industrialización a través de diferentes instrumentos de política económica. Se dictaron en esa época las primeras medidas de apoyo industrial, en forma generalizada para todas las ramas, buscando fortalecer las actividades ya existentes, así como fomentar la creación de nuevas industrias, con el resultado de que se alentó principalmente la sustitución de bienes de consumo e intermedios.

Los instrumentos aplicados tendieron, en general, a: implantar tarifas arancelarias, conceder permisos de importación, establecer la infraestructura física necesaria para crear condiciones favorables a la industrialización, aplicar tarifas subvencionadas de energéticos, etc. También se formularon medidas para facilitar --mediante subsidios o exenciones, o ambos simultáneamente-- la importación de maquinaria y equipo, que si bien contribuyeron a alcanzar los objetivos de acelerar el proceso industrial, significaron también un desaliento relativo a la instalación y desarrollo de la rama de bienes de capital.

Podría afirmarse, en términos generales, que la política de promoción aplicada ha adolecido de falta de continuidad. En muchos casos sólo se ha adoptado cuando el problema de la escasez de oferta interna de bienes de capital ha llegado a límites muy bajos. Por otro lado, aun cuando se ha comprobado la existencia de algunas políticas eficaces --que de haber perseverado habrían dado resultados satisfactorios-- en diversas ocasiones los problemas de balance de pagos han limitado su aplicación.

Resulta difícil cuantificar el efecto de cada una de las medidas aplicadas en los tres países latinoamericanos de mayor mercado relativo a los que circunscribe el presente análisis, y no es posible por lo tanto determinar si estas políticas han incidido significativamente en el aumento de la inversión de estos países. En la Argentina, a pesar de que no surgieron de manera específica para los bienes de capital sino a partir de la década de los sesenta, se registró un avance anterior muy importante en este tipo de industrialización.

Entre las políticas más eficaces que han promovido la producción de bienes de capital, destacan básicamente las del Fondo de Financiamiento para la Adquisición de Máquinas y Equipos Industriales (FINAME), en el Brasil, donde el sistema de canalización financiera ha influido poderosamente en la dinámica iniciada a fines de la década anterior. En el caso de México sólo desde hace pocos años se han emprendido esfuerzos para establecer este tipo de políticas.

A continuación se comentarán brevemente las principales medidas de política que han influido en el desarrollo de la producción de bienes de capital en los tres países bajo análisis.

a) Primeras medidas de apoyo a la industria de bienes de capital

i) En la Argentina. Durante el período 1962-1963, como resultado de una crisis de inversión de la industria de bienes de capital, que conllevó una capacidad ociosa promedio superior al 50%, se dictó una disposición^{11/} con objeto de captar y derivar hacia la industria local la demanda originada en el sector público. A pesar de que el Decreto estaba orientado en general a todos los bienes requeridos por el sector público y no específicamente a los de capital, tuvo una repercusión favorable sobre ellos. Dos años después de haberse empezado a aplicar se estableció una coordinación estrecha entre los empresarios y los responsables de las compras del sector público, teniendo efectos

11/ Decreto N-5340 denominado "Compre Argentino".

muy beneficiosos sobre la industria local de bienes de capital. Anteriormente, por razones de plazos de entrega y calidad las compras estatales se hacían en el exterior.

ii) En el Brasil. Las bases de la actual política económica del Brasil se establecieron en 1964 con la creación de la Comisión de Desarrollo Industrial, cuya finalidad era la formulación y aplicación de los estímulos gubernamentales para la inversión industrial. Entre 1969 y 1970, la Comisión fue reestructurada y se convirtió en el actual Consejo de Desarrollo Industrial, órgano encargado de la ejecución de la política industrial. Sus funciones básicas son las siguientes:

- a) designar los sectores industriales sujetos a tratamiento prioritario;
- b) definir la política de desarrollo industrial, y c) compatibilizar la política de desarrollo regional con los programas y políticas nacionales de desarrollo industrial.

También se dictaron medidas legislativas para compatibilizar la oferta interna y la demanda de bienes de capital del sector público. Además se crearon mediante decreto^{12/} los llamados "núcleos de articulación industrial", con representantes de los industriales de esa rama y de las empresas del sector público demandantes de ese tipo de bienes.

A través del mismo Decreto se creó la Comisión de Coordinación de los Núcleos de Articulación Industrial, para que sirviera de enlace entre las empresas con el fin de intercambiar experiencias, unificar criterios y lograr una mayor flexibilidad y fluidez en sus negociaciones.

Estas medidas de canalización de la demanda del sector público hacia la oferta interna constituyeron un aliciente efectivo para la consolidación de las empresas del ramo.

iii) En México. Los instrumentos que sirvieron de base al proceso de industrialización fueron la Ley de Industrias Nuevas y Necesarias, vigente durante veinte años, y el Decreto de Descentralización Industrial de 1971-1972.

^{12/} Decreto 76.409 del 9 de octubre de 1975.

La preocupación por dirigir la demanda del sector público hacia la oferta interna de bienes de capital es muy reciente en México, y sus efectos sobre el desarrollo del sector no pueden aún evaluarse. Por Decreto expedido el 17 de marzo de 1976 se creó la Comisión Coordinadora para el Desarrollo de la Industria de Maquinaria y Equipo, con objeto de establecer un sistema de coordinación entre el sector público y el privado, a fin de programar la producción de bienes de capital y orientar debidamente las inversiones a realizar en este campo. Este es prácticamente el único ejemplo que podría citarse entre las medidas de fomento formuladas en el país y destinadas específicamente a promover el sector de bienes de capital.

b) La política arancelaria y la restricción a la importación

Aunque con diversos grados de intensidad, en los tres países se aplican las tarifas arancelarias y los permisos de importación para proteger el mercado interno.

En general se ha establecido la práctica de restringir la importación de bienes que se producen a nivel nacional, pero en el caso de maquinaria y equipo, como se indicó anteriormente, esto no ha sucedido sino en fechas más recientes, cuando a través de los núcleos empresariales del ramo se han ejercido presiones para impedir la importación de maquinaria y equipo producidos localmente.

La política tarifaria ha seguido diferentes pautas que básicamente coinciden con períodos de crisis del balance de pagos, pero en términos generales en los tres países han tomado el mismo rumbo: intentos de desgravación general o específica, con las subsecuentes elevaciones generales de las tarifas, así como del establecimiento de controles. Actualmente las tarifas arancelarias promedio de los bienes de capital de la Argentina son las más elevadas, las del Brasil se sitúan en un nivel medio y las de México en el grado más bajo.^{13/}

13/ Para un estudio más detallado consúltase Condiciones de acceso de los bienes de capital al mercado de los países miembros de la ALALC, op. cit.

i) En la Argentina. En 1967 se establecieron en este país los mecanismos para regular las importaciones del sector privado. Mediante la Resolución 209 del Ministerio de Industria se creó una comisión asesora honoraria de bienes de capital integrada por representantes de distintas ramas del sector, la cual tiene como propósito analizar y sugerir el tratamiento que debería darse a las solicitudes de importaciones de bienes de capital del sector privado, quedando el dictamen a cargo del Secretario de Industrias. Esta Resolución fue enmendada el 15 de enero de 1975 por Decreto de la Secretaría de Desarrollo, pero mantuvo en términos generales la misma filosofía.

En octubre de 1971 se modificó el régimen de importación de bienes de capital,^{14/} que establecía la licencia arancelaria. Dicho cambio consistió en resumen en subdividir la partida "lo demás" en dos: una que tributa 90% cuando se importa sin licencia, y otra que le corresponde el 5% cuando se importa con ella.

En 1973 se sancionó la Ley 20545 que introdujo la siguiente modificación de gran importancia para la industria de bienes de capital: "en lo sucesivo el Poder Ejecutivo no podrá establecer normas que autoricen importaciones sujetas a desgravaciones de derechos de importación o con reducción de dichos derechos". Es decir, se derogaron todos los regímenes especiales que otorgaban desgravaciones o reducciones de derechos de importación.

ii) En el Brasil. La Cartera de Comercio Exterior del Brasil, que opera desde 1962, es el organismo encargado de revisar las solicitudes de importación y aplicar el criterio de suspender las importaciones de bienes que se puedan adquirir localmente.^{15/}

Se aplica además un instrumento que restringe la entrada de bienes de capital del exterior mediante la obligación de depositar previamente

^{14/} Decreto 4 485/71.

^{15/} Decreto Ley 37, 18 de noviembre de 1966.

el total del monto de la importación a efectuar hasta por un período de 180 días, que después de 1975 se amplió a 365 días. También se fijó un límite a las importaciones de las empresas estatales a realizarse en 1976, que corresponde al 75% de las compras efectivas realizadas el año anterior.^{16/}

Por otra parte, desde 1968 se aplica una liberalización selectiva basada en el sistema de restricción de las importaciones y en la concesión de exenciones. Ese mecanismo permite importar determinados productos con exención o reducción de impuestos, a base de una cuota establecida de acuerdo con la proporción que puede ser adquirida en el mercado interno.

iii) En México. Alrededor de 1948 se estableció el sistema de licencias previas a la importación, que con el tiempo se transformó en el principal instrumento de protección y de regulación de las compras externas. Hasta agosto de 1976 más del 80% de las fracciones arancelarias estaban sujetas al régimen de permiso previo. Como resultado de las recientes eliminaciones de ese requisito en 683 fracciones el porcentaje actual llega aproximadamente a 70.

En 1975 se eliminó la llamada Regla XIV que permitía la internación de maquinaria o equipos en unidades completas y otorgaba un subsidio del 65% a las importaciones de alguna maquinaria eléctrica y no eléctrica. La maquinaria importada bajo el amparo de la Regla XIV pagaba en términos medios sólo 7% del impuesto a la importación. Ha transcurrido aún muy poco tiempo para evaluar los resultados de esta última medida.

c) La política arancelaria y algunos estímulos

Las exenciones, subsidios o devoluciones de impuestos a la importación de materias primas y equipo han tenido efectos similares en los tres países. Positivos en cuanto estimularon el proceso de industrialización al facilitar la compra de maquinaria, y negativos porque al aplicarse las tarifas arancelarias no cumplían su función de proteger a la industria interna de bienes de capital.

^{16/} A industria de base precisa OUSAR. Exame, Río de Janeiro, marzo 1976.

i) En la Argentina. Los diferentes subsidios se otorgan con base en la Ley 20560 de promoción industrial, así como en su Decreto Reglamentario 719, del 17 de diciembre de 1973, que tuvo como objeto promover el establecimiento de nuevas actividades industriales, la expansión y modernización de las existentes y la consolidación de la industria de propiedad nacional. La Ley confiere incentivos --criterio selectivo y programado, y mediante un contrato particular con cada empresa-- exclusivamente a unidades productivas que se consideren fundamentales o prioritarias. Uno de los requisitos básicos para beneficiarse de los incentivos que otorga esta Ley es que las empresas estén integradas en un 100% con capital nacional.

En materia fiscal se otorga exención, reducción, suspensión, desgravación y diferimiento de tributos por periodos hasta de diez años. La exención y/o reducción de derechos de importación de bienes de capital se concede cuando los productos no se fabrican localmente o cuando no cumplen con las condiciones de calidad y/o plazos de entrega razonables.^{17/}

ii) En el Brasil. La exención de impuestos se concede a través del Consejo de Desarrollo Industrial y abarca básicamente extensiones o reducciones a los diferentes impuestos en vigor.

Paulatinamente se han venido instrumentando diversos tipos de medidas orientadas directamente a la promoción del sector de bienes de capital, tales como la exención de los impuestos de importación, a la circulación de mercancías y a productos industrializados sobre las ventas internas, a la importación de partes complementarias para la producción de bienes manufacturados para la telecomunicación, así como a las máquinas de cálculo electrónico, máquinas herramienta, motores diesel, tractores, pavimentadoras, locomotoras, etc.

^{17/} En caso de incumplimiento se aplican sanciones que van desde la cancelación de los beneficios otorgados hasta la imposición de multas. Por otra parte, la Ley consigna que la renuncia voluntaria a los beneficios conferidos no exime a las empresas del cumplimiento de los programas de integración nacional que les hayan sido autorizados.

El industrial puede también obtener crédito fiscal hasta por 15% del valor de sus ventas en el mercado interno de equipos, máquinas, aparatos, instrumentos, accesorios y herramientas. Asimismo el comprador de equipo nacional obtiene un crédito fiscal por un valor igual al del impuesto sobre productos industrializados.

iii) En México. Las exenciones de impuestos como medida de promoción industrial se encuentran legisladas en México a través del Decreto de Descentralización Industrial, que ordena la división del país en tres zonas, según su ubicación y el grado de concentración industrial, y concede a las empresas exenciones --totales o parciales-- de impuestos de importación, ingresos mercantiles y sobre el ingreso global. Sin embargo, tales exenciones no especifican criterios particulares con relación a los bienes de capital.

Junto con las reformas arancelarias de agosto de 1975 se introdujo un subsidio de hasta 75% para la importación de maquinaria y equipo con destino a la producción de bienes de capital y a la exportación de productos manufacturados; aunque este subsidio es general e indiscriminado en cuanto al tipo de empresas dentro del sector de bienes de capital, se puede considerar como una de las escasas medidas específicas que se han formulado para promover el sector.

d) Políticas específicas

Se han implantado también en estos países medidas específicas de promoción a determinados sectores, que han contribuido a la expansión de la industria de bienes de capital.

i) En la Argentina. En este país se establecieron regímenes especiales para promover la producción de tractores, de maquinaria vial, naval y motores de combustión interna, principalmente los operados con diesel, de mediana y alta potencia. Al expandirse la industria automotriz local, se elevó el nivel de calidad de partes y componentes, y en particular de las máquinas herramienta.

/ii) En el Brasil.

ii) En el Brasil. A través de la promoción de diversos sectores se ha logrado en el Brasil sentar las bases para estimular la fabricación de determinados bienes de capital. Un ejemplo es el impulso y la atención que se ha dado al desarrollo agrícola, lo cual tuvo como consecuencia directa el aumento de la producción de tractores y maquinaria agrícola; además se estimuló la producción de maquinaria y equipo naval, ferroviario y electrónico en general. Este último comprende desde el componente más diminuto hasta turbinas de gran tamaño, y cuya producción crece en función de la demanda de los programas energético y de telecomunicaciones.^{18/}

iii) En México. Aunque no se podrían citar ejemplos como los indicados para el Brasil y la Argentina, existe cierto paralelismo con estos países en los llamados Programas de Fabricación. Se trata más bien de otro sistema de control de importaciones al estimular el crecimiento de determinadas ramas industriales que requieren insumos importados siempre que se expanda la exportación del producto final. Estos programas se establecieron en un principio para la industria automotriz, pero se han extendido a todas las manufacturas. Presentan sin embargo, una diferencia básica con los programas de promoción de la Argentina y el Brasil; mientras en estos países surgen de una acción deliberada del gobierno para estimular un sector, en el caso de México las empresas solicitan al gobierno que se les concedan los beneficios que otorgan los programas de fabricación.^{19/}

e) Políticas sobre comercialización

Para alentar la comercialización externa los tres países que se analizan han recurrido a la implantación de sistemas de exención de impuestos y al financiamiento de las operaciones de compra-venta de bienes de capital.

i) En la Argentina. Durante el período 1958-1965 se dictaron en la Argentina diversas medidas en favor de la promoción de exportaciones no tradicionales que contribuyeron a mejorar la posición competitiva del productor argentino.

^{18/} Suplemento Especial, Jornal do Brasil, Marzo, 1976.

^{19/} Véase, La exportación de manufacturas en México y la política de promoción, op. cit.

La primera de ellas (Decreto 614/60) estableció el "drawback" de gravámenes abonados por las importaciones de insumos y materiales de empaque; también las eximía del impuesto a las ventas y otras tasas de impuestos portuarios.

En 1962, por Decreto 12913, se dispuso la devolución de impuestos pagados y se obtuvieron líneas de crédito destinadas a financiar las exportaciones no tradicionales. El monto máximo del reintegro se ha venido modificando mediante diferentes decretos. Actualmente el porcentaje máximo, en función del valor agregado, se sitúa en 20%.^{20/}

En 1967 se adoptaron medidas específicas de exención fiscal en el caso de las importaciones adjudicadas en licitación internacional, para proveer materiales necesarios en obras de infraestructura eléctrica.^{21/}

ii) En el Brasil. En este país se conceden exenciones de todo tipo para promover las ventas externas, tales como impuestos de importación, circulación de mercancías, productos industrializados, operaciones financieras, etc. Aquí también las ventas internas de bienes de capital logradas a través de licitaciones internacionales quedan sujetas al mismo tipo de exenciones, subsidios y créditos fiscales vigentes para la exportación de productos manufacturados.^{22/}

iii) En México. Posee especial relevancia en este país el Instituto Mexicano de Comercio Exterior (IMCE), que promueve la comercialización externa de manufacturas mexicanas a través de una vasta red de consejerías en el exterior, así como mediante ferias y misiones comerciales. Destaca asimismo la operación de los Certificados de Abono Tributario (CEDI) que fomentan la producción exportable y que en años recientes han ampliado su ámbito de acción a la fase de comercialización externa, otorgándose exoneración tributaria a la constitución y operación de consorcios especializados en esta materia.

f) Políticas sobre financiamiento

Los tres países manejan fondos especiales de apoyo a la industria que cubren las diferentes necesidades financieras de una empresa: inversión, producción y comercialización.

^{20/} Carlos Pozzo. La promoción industrial y el sector de bienes de capital, Ministerio de Industria y Minería, Argentina, 30 de septiembre de 1972.

^{21/} Ley 16879 y su Decreto Reglamentario 69-66 del año 1967.

^{22/} Decreto Ley No. 1398 del 20 de marzo de 1975.

i) Créditos para inversión y producción

1) En la Argentina. A partir de 1943 al instituirse un sistema de crédito industrial administrado por el Banco Central, se empiezan a sentar las bases para que el Estado asuma el papel de orientador del proceso industrial. En 1944 se creó el Banco de Crédito Industrial cuyo fin era conceder préstamos para el desarrollo y establecimiento de toda clase de industrias. A mediados de la década de 1960 se creó un Fondo especial tendiente a colocar en iguales condiciones a la oferta local y a la extranjera en aspectos de prefinanciamiento de operaciones de compra-venta entre el sector público y el privado..

Esta institución cuenta con líneas de crédito preferencial para financiar operaciones de compra-venta de bienes de capital de origen nacional. Dispone asimismo, desde 1967, de líneas de crédito de organismos internacionales como el Banco Interamericano de Desarrollo, con el cual se han concertado acuerdos para la compra de equipo nacional.

Según lo estipula la Ley 20560 mencionada anteriormente, el Estado otorga créditos de mediano y largo plazo con tasas de interés y condiciones preferenciales, y avales para créditos externos destinados a la adquisición de bienes de capital que no pueden producirse en el país, ni pueden sustituirse por otros producidos localmente.

2) En el Brasil. Este país cuenta con un mayor grado de apoyo financiero específico destinado al sector de bienes de capital. Además de disponer de fondos especiales para solventar distintas necesidades de las empresas, por ejemplo, reequipamiento, apoyo a la pequeña y mediana empresa, financiamiento de capital de giro, modernización y reorganización industrial, etc., se creó en 1964 el Fondo de Financiamiento para la Adquisición de Máquinas y Equipos Industriales (FINAME) destinado a financiar la compra-venta de equipos y máquinas de fabricación nacional, instrumento que con el tiempo se constituyó en el sostén más relevante y en el factor dinamizador por excelencia del sector de bienes de capital.

En la época en que se estableció el FINAME la economía brasileña atravesaba por una fase recesiva, ocasionada por la política de estabilización monetaria, con efectos restrictivos sobre el crédito a las empresas.

El Fondo se creó con el fin de impulsar la actividad industrial, y principalmente aquellos sectores de producción de equipos que resentían la desaceleración del sistema y se encontraban con problemas coyunturales de capacidad ociosa.^{23/}

El FINAME actúa a través de una red nacional de agentes financieros que en 1974 llegaban a 200 (bancos regionales y estatales de desarrollo, bancos de inversión, comerciales y sociedades financieras) y que cubren prácticamente todo el territorio nacional. Actualmente opera con tres líneas básicas: a) programas de medio plazo; b) programas de largo plazo, y c) programas especiales (para bienes de producción sobre pedido). Los montos de participación establecidos son: FINAME, 50% del valor contratado, agente financiero, 20% y usuario, 30%.

Con las operaciones de mediano plazo (3 a 5 años), a tasa de interés de 8% y con corrección monetaria de 10% al año, se alienta principalmente a la pequeña y mediana empresa y a las grandes compradoras de máquinas y equipos de menor costo y sofisticación.

El programa de largo plazo --destinado al sector productor de equipos-- se instituyó con el objeto de cubrir el proceso de verticalización industrial; también se utiliza para estimular a los sectores estratégicos de la industria que estén en condiciones de competir con los bienes de capital importados y que solamente les hace falta financiamiento de largo plazo, que los proveedores extranjeros casi siempre incorporan en sus ventas. El plazo concedido es de 8 a 10 años con tasa de interés de 7%, del cual un máximo de 2% sobre el saldo deudor corresponde al pago del "credere" del agente financiero. La participación de FINAME puede elevarse a 70% cuando se trata de producción en competencia con bienes de capital importados; en casos excepcionales puede alcanzar el 100%.

El programa especial se destina a la producción, bajo pedido, de máquinas, equipo y conjuntos industriales fabricados en el país con un alto grado de nacionalización o incorporación de tecnología. Implica también

^{23/} Subigan, W., Carvalho, P.J.E., Guimaraes, R.A. "Financiamiento de Projetos Industriais no Brasil" IPEA/INPES, Rio de Janeiro, 1972.

el incremento de la participación del FINAME, que puede llegar hasta 90% del valor de los equipos financiados. Este programa permitió que los equipos más sofisticados y de mayor contenido tecnológico se pudieran fabricar internamente; los intereses que se pagan oscilan entre 1% y 7% anual (más la corrección monetaria), ^{24/} variando la tasa en función de la tecnología aplicada en la fabricación del equipo y de la prioridad atribuida al sector de destino.

A finales de 1974 el FINAME amplió sus prácticas operacionales al extender su apoyo financiero a las empresas de "Leasing", refinanciando operaciones de compra-venta de máquinas y equipos de producción nacional. La medida tiene por objeto elevar el nivel de competitividad de las empresas nacionales frente a las extranjeras y permitir que el parque industrial brasileño se modernice, especialmente en las ramas en que la obsolescencia de los equipos es más rápida. ^{25/}

Se ha programado que para el período 1976-1979 el FINAME destinará el 45% del total de aplicaciones al sector de equipos básicos.

El objetivo de la política gubernamental de estimular al sector se confirma a través de los últimos acuerdos adoptados, que canalizan, a través del FINAME, gran parte de los recursos directamente al sector siderúrgico. Con ello se persigue que las siderúrgicas compren más equipos en el mercado interno, ya que los financiamientos del FINAME sólo podrán utilizarse para la adquisición de equipos nacionales. ^{26/}

En 1974 se creó Mecánica Brasileña, S. A., (EMBRAMEC) subsidiaria del Banco Nacional de Desarrollo Económico que participa con capital de riesgo en las empresas nacionales de bienes de capital.

^{24/} La tasa de corrección monetaria se aplica prácticamente en todas las operaciones financieras y mercantiles, se calcula periódicamente de acuerdo con la probable tasa de desvalorización monetaria. En caso que al liquidar el préstamo ésta sea menor que la tasa de corrección estimada, se devuelve al beneficiario la diferencia, pero no se hace ajuste en el caso contrario. Para el caso de los préstamos del FINAME, la corrección se fijó en 10% y a finales de 1975, se fijó en 20% que resulta menor al ritmo de inflación y constituye por sí misma un subsidio.

^{25/} FINAME, Quilherme Miller, Industria & Produtividade, Marzo, 1975.

^{26/} A industria de base precisa OUSAR, op. cit.

3) En México. Entre las instituciones oficiales, la Nacional Financiera, S. A. apoya con mayor vigor las actividades productivas. Entre otras facultades está autorizada a otorgar créditos a mediano y largo plazo a empresas que estimulen el desarrollo económico del país. Maneja también recursos en fideicomiso a través de diferentes fondos especiales, entre los que pueden citarse: el Fondo de Garantía y Fomento a la Pequeña y Mediana Industria; el Fondo Nacional de Estudios de Preinversión, y el Fondo Nacional de Fomento Industrial (FOMIN), que tiene como objetivo crear, ampliar o mejorar la capacidad productiva industrial. El FOMIN participa, con capital de riesgo, en proporción no mayor de 33% del total. Esta institución --por medio de sus criterios de concesión de créditos-- ha asignado prioridad específica a las empresas del sector de bienes de capital.

El Banco de México opera en Fideicomiso. Su Fondo de Equipamiento Industrial (FONET) que, además de proporcionar apoyo para la formulación de estudios de viabilidad y para la realización de proyectos financia la compra de equipos procedentes del exterior, y el Fondo de Fomento a las Exportaciones contempla, dentro de sus operaciones, el otorgamiento de crédito básicamente al fomento de exportaciones y también a la sustitución de importaciones de equipo a instalaciones; financia así operaciones de compra-venta en el mercado nacional, de la industria mexicana fabricante de equipos e instalaciones destinadas a la producción de bienes o servicios, así como la fabricación de equipos e instalaciones cuando su venta en el mercado interno sustituye importaciones, y cuando el proveedor recibe la adjudicación de un pedido por haber ganado una licitación internacional.

iii) Créditos para exportación. Los tres países cuentan con mecanismos de financiamiento para las exportaciones.

En este tipo de créditos se conceden plazos que oscilan entre cuatro y cinco años, aunque en algunos casos pueden llegar hasta ocho años.

/Las formas

Las formas más corrientes de operar son: a) el productor concede crédito a sus clientes y se refinancia solicitando a su vez un crédito para ser redescontado por un organismo financiero oficial; b) la institución financiera presta directamente al comprador extranjero, comprometiéndolo a adquirir los bienes en el país origen del crédito.

También se ha desarrollado conjuntamente el sistema de seguro de crédito que permite al exportador disminuir el riesgo en sus ventas a plazos.

1) En la Argentina implantó en 1960 un procedimiento para la compra de letras de exportaciones no tradicionales a plazo medio, por intermedio del Banco de la Nación y del Banco Industrial. En relación con los bienes de capital, las normas de operación que rigen son: a) los productos a exportar deben estar constituidos preponderantemente por materia prima y mano de obra nacional; b) el monto a financiar puede alcanzar hasta el 80% del valor fob; c) el plazo de las operaciones llega hasta cinco años y el interés anual, al 6%.

Existen además apoyos crediticios para la exportación de manufacturas. Las condiciones en que los bancos comerciales deben financiar las exportaciones no tradicionales se fijan mediante circular 689 del Banco Central; se financia entre el 80% y el 90% del valor fob de exportación, con plazos de amortización de 8 años para los bienes de capital.

Entre sus diversas líneas de crédito, el Banco Nacional de Desarrollo otorga préstamos para financiar la producción de mercaderías de exportación no tradicionales.

2) En el Brasil. Este tipo de operaciones lo realiza el Banco del Brasil a través de la Cartera de Comercio Exterior (CACEX) que opera desde 1962; proporciona financiamiento a mediano y largo plazo para bienes de consumo duradero y bienes de capital con un plazo máximo de 7 años y a un tipo de interés que varía entre el 7% y el 10% anual.

El seguro de crédito para los exportadores cubre tanto los riesgos comerciales como los políticos. Fue instituido en agosto de 1975,

gracias a la creación de un Consorcio de Seguro de Crédito de Exportación, en que participan el BNDE, el Instituto de Reaseguros del Brasil y las compañías de seguro privadas. El exportador asegurado debe participar con un 25% de los créditos concedidos para cubrir los riesgos comerciales; en los riesgos políticos se requiere una participación no inferior al 20% de las pérdidas líquidas definitivas.

3) En México. Los bancos y sociedades financieras privadas fueron autorizadas en 1960 a otorgar créditos de exportación con cargo a sus depósitos obligatorios en moneda extranjera. Posteriormente, en 1962, se creó el Fondo de Fomento de Exportaciones de Productos Manufacturados (FOMEX) que el Banco de México maneja en fideicomiso. FOMEX opera a través de redescuentos en: a) créditos relacionados con la venta de productos manufacturados al exterior, y b) créditos para financiar la producción de y/o las existencias de bienes manufacturados con destino a la venta externa. Las tasas de interés varían de 6% a 10% anual y los plazos van de uno a cinco años.

FOMEX también concede a los exportadores garantías contra riesgos por inconvertibilidad o intransferibilidad de los pagos, cuando el importador no cubre el crédito ya sea por requisición, expropiación o confiscación de los bienes, por disposición de autoridades gubernamentales, o finalmente por incumplimiento, si el deudor es una entidad pública. Las primas de seguro varían desde un octavo de 1%, hasta un poco más del 4%.

ANEXO ESTADISTICO

Cuadro 1

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 a/

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. Alemana | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | Mexico | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|------------------|-------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 4 649 | 1 804 | 2 045 | 1 281 | 822 | 2 484 | 13 085 | 446 | 268 | 714 | 15 961 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 5 156 | 137 | 2 848 | 1 010 | 738 | 711 | 10 600 | 1 313 | 158 | 1 471 | 13 300 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 263 | 87 | 2 | 451 | - | 2 | 805 | - | - | - | 807 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 5 481 | 121 | 1 967 | 1 830 | 697 | 5 169 | 15 265 | 131 | - | 131 | 16 183 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 14 309 | 398 | 456 | 2 449 | 45 | 101 | 17 758 | 374 | - | 374 | 22 191 |
| Maquinaria agrícola | 498 | - | 136 | 33 | 12 | 17 | 696 | 224 | 47 | 271 | 1 135 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 289 | - | 201 | 432 | 3 | 141 | 1 066 | 1 | 6 | 7 | 1 366 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y el papel | 574 | - | 410 | 31 | 6 | 188 | 1 209 | 54 | - | 54 | 1 390 |
| Maquinaria para imprentas | 2 034 | 9 | 792 | 89 | 16 | 91 | 3 031 | - | - | - | 3 180 |
| Maquinaria textil | 2 406 | 740 | 5 193 | 992 | 444 | 1 528 | 11 303 | 154 | - | 154 | 13 813 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 16 | 12 | 97 | 13 | 30 | 63 | 231 | | | | 243 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 3 055 | | 3 740 | 321 | 249 | 2 470 | 9 835 | 333 | 18 | 351 | 11 304 |
| Máquinas de oficina | 4 535 | 950 | 2 390 | 1 073 | 786 | 4 302 | 14 036 | 2 839 | 2 | 2 841 | 18 344 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 11 | - | 72 | 28 | - | 7 | 118 | 2 | 162 | 164 | 405 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 28 066 | 12 997 | 11 311 | 8 405 | 4 998 | 12 973 | 78 750 | 2 955 | 164 | 3 119 | 90 388 |

Cuadro 1 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Brasil | México | Sub total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1 095 | 944 | 725 | 997 | 149 | 790 | 4 700 | 794 | - | 4 | 5 379 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 1 459 | 25 | 382 | 128 | 111 | 257 | 2 362 | 4 | - | 4 | 2 408 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 297 | 27 | 111 | 106 | 40 | 69 | 650 | 213 | - | 213 | 868 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1 288 | 456 | 989 | 121 | 467 | 306 | 3 627 | 17 | - | 17 | 4 662 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 6 386 | 1 382 | 2 032 | 1 084 | 761 | 2 041 | 13 686 | 2 409 | 1 730 | 4 139 | 22 410 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 748 | 548 | 18 | 395 | 3 | 4 733 | 6 445 | - | - | - | 6 739 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 31 333 | 292 | 8 172 | 3 105 | 2 621 | 5 905 | 51 428 | 293 | 2 | 295 | 61 730 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 8 794 | - | 15 | - | 8 | - | 8 817 | - | - | - | 8 840 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 1 | - | 4 | 10 | - | 17 | 32 | - | - | - | 10 543 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2 671 | 333 | 2 068 | 344 | 400 | 202 | 6 018 | 7 | 12 | 19 | 7 184 |
| Total | 125 414 | 21 262 | 46 176 | 24 728 | 13 406 | 44 567 | 275 553 | 11 773 | 2 569 | 14 342 | 340 773 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

a/ Incluye partes y países en su totalidad.

Cuadro 2

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 3.7 | 8.5 | 4.4 | 5.2 | 6.1 | 5.6 | 4.8 | 3.8 | 10.4 | 5.0 | 4.7 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 4.1 | 0.6 | 6.2 | 4.1 | 5.5 | 1.6 | 3.8 | 11.2 | 6.2 | 10.3 | 3.9 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.2 | 0.4 | 0.0 | 1.8 | - | 0.0 | 0.3 | - | - | - | 0.2 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.4 | 0.6 | 4.3 | 7.4 | 5.2 | 11.6 | 5.5 | 1.1 | - | 0.9 | 4.7 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 11.4 | 1.9 | 1.0 | 9.9 | 0.3 | 0.2 | 6.4 | 3.2 | - | 2.6 | 6.5 |
| Maquinaria agrícola | 0.4 | - | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 1.9 | 1.8 | 1.9 | 0.3 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.2 | - | 0.4 | 1.7 | 0.0 | 0.3 | 0.4 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.5 | - | 0.9 | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 0.4 | 0.5 | - | 0.4 | 0.4 |
| Maquinaria para imprentas | 1.6 | 0.0 | 1.7 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 1.1 | - | - | - | 0.9 |
| Maquinaria textil | 1.9 | 3.5 | 11.2 | 4.0 | 3.3 | 3.4 | 4.1 | 1.3 | - | 1.1 | 4.1 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | 0.1 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.4 | - | 8.1 | 1.3 | 1.9 | 5.5 | 3.6 | 2.8 | 0.7 | 2.4 | 3.3 |
| Máquinas de oficina | 3.6 | 4.5 | 5.2 | 4.3 | 5.9 | 9.7 | 5.1 | 24.1 | 0.1 | 19.8 | 5.4 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.0 | - | 0.2 | 0.1 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 6.3 | 1.1 | 0.1 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 22.4 | 61.1 | 24.5 | 34.0 | 37.3 | 29.1 | 28.6 | 25.1 | 6.4 | 21.7 | 26.5 |

Cuadro 2 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed.de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------------|-------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 0.9 | 4.4 | 1.6 | 4.0 | 1.1 | 1.8 | 1.7 | 0.0 | - | 0.0 | 1.6 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 1.2 | 0.1 | 0.8 | 0.5 | 0.8 | 0.6 | 0.9 | 0.0 | - | 0.0 | 0.7 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 1.8 | - | 1.5 | 0.3 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.0 | 2.1 | 2.1 | 0.5 | 3.5 | 0.7 | 1.3 | 0.1 | - | 0.1 | 1.4 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 5.1 | 6.5 | 4.4 | 4.4 | 5.7 | 4.6 | 5.0 | 20.5 | 67.3 | 28.9 | 6.6 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0.6 | 2.6 | 0.0 | 1.6 | 0.0 | 10.6 | 2.3 | - | - | - | 2.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 25.0 | 1.4 | 17.7 | 12.6 | 19.6 | 12.8 | 18.7 | 2.5 | 0.1 | 2.1 | 18.1 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 7.0 | - | 0.0 | - | 0.1 | - | 3.2 | - | - | - | 2.6 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | 0.0 | - | - | - | 3.1 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.1 | 1.6 | 4.5 | 1.4 | 3.0 | 0.5 | 2.2 | 0.1 | 0.5 | 0.1 | 2.1 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 3

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970 ^{a/}

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal (a) | Brasil | México | Subtotal (b) | Total | Subtotal (a + b) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|------------------|
| Total | 177 234 | 14 144 | 101 134 | 37 348 | 31 550 | 71 984 | 433 394 | 28 300 | 4 651 | 32 951 | 557 431 | 466 345 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 7 343 | 1 187 | 6 561 | 1 965 | 1 717 | 2 244 | 21 017 | 636 | 297 | 933 | 28 689 | 21 950 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 7 040 | 446 | 3 080 | 966 | 2 206 | 480 | 14 218 | 604 | 100 | 704 | 21 324 | 14 922 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte: | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 3 432 | - | 207 | 706 | 1 | 196 | 4 542 | - | - | - | 4 570 | 4 542 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 7 990 | 4 | 2 657 | 1 022 | 1 482 | 4 925 | 18 080 | 51 | 445 | 496 | 21 195 | 18 576 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 18 720 | 400 | 1 652 | 3 288 | 446 | 961 | 25 467 | 4 155 | - | 4 155 | 31 420 | 29 622 |
| Maquinaria agrícola | 839 | 10 | 236 | 236 | 18 | 16 | 1 345 | 340 | - | 340 | 1 813 | 1 685 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 548 | 60 | 578 | 747 | 55 | 817 | 2 805 | 6 | 24 | 30 | 3 337 | 2 835 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 476 | 33 | 1 133 | 339 | 42 | 161 | 2 184 | 368 | - | 368 | 4 034 | 2 552 |
| Maquinaria para imprentas | 964 | 41 | 2 165 | 519 | 134 | 1 631 | 5 454 | 13 | 14 | 27 | 6 731 | 5 481 |
| Maquinaria textil | 3 916 | 1 413 | 9 869 | 2 603 | 1 736 | 4 732 | 24 269 | 714 | - | 714 | 31 728 | 24 983 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 15 | 296 | 72 | 128 | 239 | - | 750 | - | - | - | 824 | 750 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 5 858 | 54 | 6 133 | 1 487 | 2 067 | 10 759 | 26 358 | 676 | - | 676 | 29 677 | 27 034 |
| Máquinas de oficina | 8 553 | 1 881 | 4 116 | 2 654 | 3 303 | 5 260 | 25 767 | 9 412 | 741 | 10 153 | 38 611 | 35 920 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 262 | - | 228 | 21 | 8 | 6 | 525 | 278 | 25 | 303 | 1 648 | 828 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 53 633 | 2 108 | 29 724 | 15 227 | 7 952 | 19 866 | 128 510 | 5 511 | 234 | 5 745 | 155 888 | 134 255 |

Cuadro 3 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal (a) | Brasil | México | Subtotal (b) | Total | Subtotal (a+b) |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|--------------|--------|--------|--------------|--------|----------------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3 361 | 473 | 5 975 | 512 | 476 | 4 451 | 15 248 | 249 | 5 | 254 | 18 526 | 15 502 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 1 725 | 27 | 477 | 110 | 166 | 463 | 2 968 | 32 | 26 | 58 | 3 140 | 3 026 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 393 | 69 | 196 | 57 | 92 | 126 | 933 | 177 | - | 177 | 1 167 | 1 110 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 2 551 | 1 102 | 4 884 | 301 | 1 148 | 1 818 | 11 804 | 78 | - | 78 | 17 641 | 11 882 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 13 355 | 3 169 | 7 460 | 2 007 | 2 101 | 3 294 | 31 386 | 3 296 | 2 220 | 5 516 | 45 044 | 36 902 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 619 | 91 | 88 | 162 | 9 | 2 042 | 3 011 | - | - | - | 11 596 | 3 011 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 28 212 | 448 | 10 086 | 677 | 5 478 | 7 291 | 52 192 | 712 | 517 | 1 229 | 62 392 | 53 421 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 3 426 | - | 16 | 42 | 16 | - | 3 500 | 959 | - | 959 | 4 497 | 4 459 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 116 | 5 | 3 | 29 | 5 | 13 | 171 | - | - | - | 183 | 171 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 3 887 | 827 | 3 538 | 1 543 | 663 | 432 | 10 890 | 33 | 3 | 36 | 11 756 | 10 926 |

Fuente: CEPAL/NAFINCA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 4

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal (a) | Brasil | México | Subtotal (b) | Total | Subtotal (a + b) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|--------------|--------|--------|--------------|-------|------------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 4.1 | 8.4 | 6.5 | 5.3 | 5.4 | 3.1 | 4.8 | 2.2 | 6.4 | 2.8 | 5.1 | 4.7 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 4.0 | 3.2 | 3.0 | 2.6 | 7.0 | 0.7 | 3.3 | 2.1 | 2.2 | 2.1 | 3.8 | 3.2 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 1.9 | - | 0.2 | 1.9 | - | 0.3 | 1.0 | - | - | - | 0.8 | 1.0 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.5 | - | 2.6 | 2.7 | 4.7 | 6.8 | 4.2 | 0.2 | 9.6 | 1.5 | 3.8 | 4.0 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 10.6 | 2.8 | 1.6 | 8.8 | 1.4 | 1.3 | 5.9 | 14.7 | - | 12.6 | 5.6 | 6.4 |
| Maquinaria agrícola | 0.5 | - | 0.2 | 0.6 | - | - | 0.3 | 1.2 | - | 1.0 | 0.3 | 0.4 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.3 | 0.4 | 0.6 | 2.0 | 0.2 | 1.1 | 0.6 | - | 0.5 | 0.1 | 0.6 | 0.6 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.3 | 0.2 | 1.1 | 0.9 | 0.1 | 0.2 | 0.5 | 1.3 | - | 1.1 | 0.7 | 0.5 |
| Maquinaria para imprentas | 0.5 | 0.3 | 2.1 | 1.4 | 0.4 | 2.3 | 1.2 | - | 0.3 | 0.1 | 1.2 | 1.2 |
| Maquinaria textil | 2.2 | 10.0 | 9.8 | 7.0 | 5.5 | 6.6 | 5.6 | 2.5 | - | 2.2 | 5.7 | 5.4 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | 2.1 | - | 0.3 | 0.7 | - | 0.2 | - | - | - | 0.1 | 0.2 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 3.3 | 0.4 | 6.1 | 4.0 | 6.6 | 14.9 | 6.1 | 2.4 | - | 2.1 | 5.3 | 5.8 |
| Máquinas de oficina | 4.8 | 13.3 | 4.1 | 7.1 | 10.5 | 7.3 | 5.9 | 33.3 | 15.9 | 30.8 | 6.9 | 7.7 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.1 | - | 0.2 | - | - | - | 0.1 | 1.0 | 0.5 | 0.9 | 0.3 | 0.2 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 30.3 | 14.9 | 29.4 | 40.8 | 25.2 | 27.6 | 29.7 | 19.5 | 5.0 | 17.4 | 28.0 | 28.8 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1.9 | 3.3 | 5.9 | 1.4 | 1.5 | 6.2 | 3.5 | 0.9 | 0.1 | 0.8 | 3.3 | 3.3 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 1.0 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | 0.5 | 0.6 | 0.7 | 0.1 | 0.6 | 0.2 | 0.6 | 0.6 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 0.5 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.6 | - | 0.5 | 0.2 | 0.2 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.0 | 7.8 | 4.8 | 0.8 | 3.6 | 2.5 | 2.7 | 0.3 | - | 0.2 | 3.2 | 2.5 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 7.5 | 22.4 | 7.4 | 5.4 | 6.7 | 4.6 | 7.2 | 11.6 | 47.7 | 16.7 | 8.1 | 7.9 |

Cuadro 4 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal (a) | Brasil | México | Subtotal (b) | Total | Subtotal (a + b) |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|--------------|--------|--------|--------------|-------|------------------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0.3 | 0.6 | - | 0.4 | - | 2.8 | 0.7 | - | - | - | 2.1 | 0.6 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 15.9 | 3.2 | 10.0 | 1.8 | 17.4 | 10.1 | 12.0 | 2.5 | 11.1 | 3.7 | 11.2 | 11.5 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 1.9 | - | - | 0.1 | - | - | 0.8 | 3.4 | - | 2.9 | 0.8 | 1.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.2 | 5.8 | 3.5 | 4.1 | 2.1 | 0.6 | 2.5 | 0.1 | - | 0.1 | 2.1 | 2.3 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 5

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-------------------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|--------------|---------------|----------------|
| Total | 144 323 | 49 382 | 117 043 | 40 451 | 25 559 | 114 335 | 491 093 | 20 993 | 7 074 | 28 067 | 640 893 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 4 254 | 1 465 | 2 941 | 1 461 | 1 097 | 10 470 | 21 688 | 751 | 122 | 873 | 28 368 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 2 702 | 80 | 1 404 | 620 | 283 | 1 469 | 6 558 | 970 | 362 | 1 332 | 9 915 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 364 | 2 | 2 310 | 147 | 7 | 378 | 3 208 | 1 | - | 1 | 4 372 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 6 525 | 3 910 | 4 911 | 3 991 | 2 739 | 8 520 | 30 596 | 3 | - | 3 | 32 769 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 5 297 | 113 | 478 | 1 109 | 402 | 188 | 7 587 | 845 | - | 845 | 9 294 |
| Maquinaria agrícola | 344 | - | 411 | 6 | 92 | - | 853 | 104 | - | 104 | 3 081 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 125 | 6 | 426 | 526 | 15 | 463 | 1 561 | 65 | - | 65 | 2 425 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 3 255 | 76 | 949 | 71 | 14 | 68 | 4 433 | 158 | - | 158 | 3 175 |
| Maquinaria para imprentas | 936 | 30 | 1 481 | 131 | - | 130 | 2 708 | 20 | - | 20 | 3 716 |
| Maquinaria textil | 3 508 | 1 721 | 11 783 | 1 210 | 940 | 4 482 | 23 644 | 407 | - | 407 | 36 790 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 20 | - | 235 | 2 | 118 | 320 | 695 | - | - | - | 848 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 6 087 | 4 223 | 7 218 | 2 226 | 207 | 7 462 | 27 423 | 319 | - | 319 | 29 431 |
| Máquinas de oficina | 8 865 | 1 624 | 5 287 | 4 903 | 1 285 | 6 928 | 28 892 | 5 269 | 2 778 | 8 047 | 39 966 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 33 | - | 200 | 1 075 | 34 | 24 | 1 366 | 165 | - | 165 | 1 726 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 41 976 | 5 624 | 39 542 | 10 049 | 1 483 | 21 393 | 120 067 | 1 782 | 684 | 2 466 | 166 365 |

Cuadro 5 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|--------------------|-------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------|--------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 4 953 | 2 024 | 4 144 | 4 263 | 3 359 | 22 401 | 41 144 | 68 | 3 | 71 | 46 098 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 1 019 | 28 | 361 | 68 | 76 | 79 | 1 631 | 16 | - | 16 | 2 406 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 221 | 20 | 254 | 13 | 57 | 28 | 593 | 13 | - | 13 | 759 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1 165 | 636 | 8 076 | 221 | 1 560 | 1 558 | 13 216 | 754 | 188 | 942 | 18 921 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 14 846 | 3 618 | 11 351 | 4 001 | 3 034 | 17 244 | 54 094 | 6 359 | 2 843 | 9 202 | 72 978 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 1 584 | 21 838 | 25 | 342 | 14 | 832 | 24 635 | 67 | - | 67 | 25 710 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 23 435 | 648 | 9 038 | 3 151 | 7 753 | 8 556 | 52 581 | 2 763 | 89 | 2 852 | 75 002 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 7 131 | 1 | 6 | - | 3 | - | 7 141 | 6 | - | 6 | 7 162 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 24 | 682 | - | 106 | - | - | 812 | - | - | - | 3 179 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 5 654 | 1 013 | 4 212 | 759 | 987 | 1 342 | 13 967 | 88 | 5 | 93 | 16 438 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 6

ARGENTINA: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA AIALC, 1973 a/
(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 3.0 | 3.0 | 2.5 | 3.6 | 4.3 | 9.2 | 4.4 | 3.6 | 1.7 | 3.1 | 4.4 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.9 | 0.2 | 1.2 | 1.5 | 1.1 | 1.3 | 1.3 | 4.6 | 5.1 | 4.7 | 1.5 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.3 | 0.0 | 2.0 | 0.4 | 0.0 | 0.3 | 0.7 | 0.0 | - | 0.0 | 0.7 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.5 | 7.9 | 4.2 | 9.9 | 10.7 | 7.4 | 6.2 | 0.0 | - | 0.0 | 5.1 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 3.7 | 0.2 | 0.4 | 2.7 | 1.6 | 0.2 | 1.5 | 4.0 | - | 3.0 | 1.4 |
| Maquinaria agrícola | 0.2 | - | 0.3 | 0.0 | 0.4 | - | 0.2 | 0.5 | - | 0.4 | 0.5 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.1 | 0.0 | 0.4 | 1.3 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | - | 0.2 | 0.4 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 2.3 | 0.2 | 0.8 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.9 | 0.8 | - | 0.6 | 0.5 |
| Maquinaria para imprentas | 0.7 | 0.1 | 1.3 | 0.3 | - | 0.1 | 0.6 | 0.1 | - | 0.1 | 0.6 |
| Maquinaria textil | 2.4 | 3.5 | 10.1 | 3.0 | 3.7 | 3.9 | 4.8 | 1.9 | - | 1.4 | 5.7 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | - | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 4.2 | 8.5 | 6.2 | 5.5 | 0.8 | 6.5 | 5.6 | 1.5 | - | 1.1 | 4.6 |
| Máquinas de oficina | 6.1 | 3.3 | 4.5 | 12.1 | 5.0 | 6.0 | 5.9 | 25.1 | 39.3 | 28.7 | 6.2 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.0 | - | 0.2 | 2.7 | 0.1 | 0.0 | 0.3 | 0.8 | - | 0.6 | 0.3 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 29.1 | 11.4 | 33.8 | 24.8 | 5.8 | 18.7 | 24.5 | 8.5 | 9.7 | 8.8 | 26.0 |

Cuadro 6. (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Brasil | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|----------|--------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3.4 | 4.1 | 3.5 | 10.5 | 13.1 | 19.6 | 8.4 | 0.3 | 0.0 | 0.3 | 7.2 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.7 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | - | 0.1 | 0.4 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | - | 0.0 | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 0.8 | 1.3 | 6.9 | 0.5 | 6.1 | 1.4 | 2.7 | 3.6 | 2.7 | 3.4 | 3.0 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 10.3 | 7.3 | 9.7 | 9.9 | 11.9 | 15.1 | 11.0 | 30.3 | 40.2 | 32.8 | 11.4 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 1.1 | 44.2 | 0.0 | 0.8 | 0.1 | 0.7 | 5.0 | 0.3 | - | 0.2 | 4.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 16.2 | 1.3 | 7.7 | 7.8 | 30.3 | 7.5 | 10.7 | 13.2 | 1.2 | 10.2 | 11.7 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 4.9 | 0.0 | 0.0 | - | 0.0 | - | 1.5 | 0.0 | - | 0.0 | 1.1 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.0 | 1.4 | - | 0.3 | - | - | 0.2 | - | - | - | 0.5 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 3.9 | 2.0 | 3.6 | 1.9 | 3.8 | 1.2 | 2.8 | 0.4 | 0.1 | 0.3 | 2.6 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 7

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 *a/*

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|---------------|----------------|
| Total | 283 019 | 31 141 | 110 740 | 34 301 | 18 312 | 23 840 | 511 353 | 6 058 | 6 338 | 12 396 | 746 076 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 41 678 | 12 998 | 24 812 | 6 154 | 4 924 | 2 006 | 92 572 | 1 362 | 4 965 | 6 327 | 155 058 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 4 007 | 555 | 9 522 | 808 | 294 | 179 | 15 365 | 75 | - | 75 | 18 544 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 649 | - | 28 | 4 | 3 | -- | 684 | - | - | - | 32 395 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 13 869 | 1 156 | 5 101 | 2 282 | 274 | 2 651 | 25 333 | 107 | - | 107 | 30 529 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 23 820 | 794 | 2 370 | 1 456 | 859 | 1 263 | 30 562 | 33 | - | 33 | 66 106 |
| Maquinaria agrícola | 1 167 | 69 | 310 | 547 | - | 35 | 2 128 | 327 | - | 327 | 4 946 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 287 | 3 | 221 | 151 | 6 | 180 | 848 | - | - | - | 1 433 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 2 323 | - | 859 | 91 | 51 | 1 999 | 5 323 | - | - | - | 6 061 |
| Maquinaria para imprentas | 5 372 | 71 | 6 395 | 218 | 58 | 950 | 13 064 | 16 | - | 16 | 14 749 |
| Maquinaria textil | 2 647 | 675 | 6 469 | 4 055 | 2 105 | 1 545 | 17 495 | - | - | - | 19 841 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 32 | - | 389 | - | - | 45 | 466 | - | - | - | 529 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 6 677 | 880 | 13 551 | 3 082 | 1 029 | 1 863 | 27 082 | 271 | - | 271 | 30 733 |
| Máquinas de oficina | 8 384 | 2 599 | 1 698 | 3 799 | 956 | 3 506 | 20 942 | 2 388 | 33 | 2 421 | 31 060 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 184 | - | 36 | - | 127 | 14 | 361 | - | - | - | 707 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 26 744 | 2 575 | 12 868 | 2 821 | 3 151 | 4 880 | 53 099 | 417 | 31 | 448 | 76 792 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 9 649 | 252 | 2 824 | 215 | 247 | 1 473 | 14 660 | 10 | - | 10 | 17 620 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 1 180 | 223 | 647 | 44 | 208 | 38 | 2 340 | - | - | 2 | 2 661 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 515 | 5 | 322 | 33 | 2 | 1 | 878 | - | - | - | 897 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 4 589 | 1 769 | 2 755 | 1 902 | 1 071 | 924 | 13 010 | 375 | 208 | 583 | 24 618 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 18 177 | 2 620 | 4 680 | 744 | 710 | 4 273 | 31 204 | 87 | 414 | 501 | 43 627 |

Cuadro 7 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|--------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 23 408 | 770 | 562 | 538 | 31 | 34 | 25 343 | - | - | - | 32 356 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 31 941 | 90 | 3 154 | 1 491 | 547 | 2 982 | 40 205 | 2 | 15 | 17 | 44 283 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 33 464 | - | 3 | 2 487 | 170 | 23 | 36 147 | - | - | - | 36 316 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 4 787 | - | 13 | 22 | 2 | 1 465 | 6 289 | - | 300 | 300 | 7 934 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 17 469 | 3 037 | 11 151 | 1 357 | 1 487 | 1 511 | 36 012 | 588 | 372 | 960 | 46 281 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 8

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 14.7 | 41.7 | 22.4 | 17.9 | 26.9 | 5.9 | 18.1 | 22.5 | 78.3 | 51.0 | 20.8 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.4 | 1.8 | 8.6 | 2.4 | 1.6 | 0.5 | 3.0 | 1.2 | - | 0.6 | 2.5 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.2 | - | 0.0 | 0.0 | 0.0 | - | 0.1 | - | - | - | 4.3 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.9 | 3.7 | 4.6 | 6.7 | 1.5 | 7.8 | 4.9 | 1.8 | - | 0.9 | 4.1 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 8.4 | 2.5 | 2.1 | 4.2 | 4.7 | 3.7 | 6.0 | 0.5 | - | 0.3 | 8.9 |
| Maquinaria agrícola | 0.4 | 0.2 | 0.3 | 1.6 | - | 0.1 | 0.4 | 5.4 | - | 2.6 | 0.7 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.4 | 0.0 | 0.5 | 0.2 | - | - | - | 0.2 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.8 | - | 0.8 | 0.3 | 0.3 | 5.9 | 1.0 | - | - | - | 0.8 |
| Maquinaria para imprentas | 1.9 | 0.2 | 5.8 | 0.6 | 0.3 | 2.8 | 2.5 | 0.3 | - | 0.1 | 2.0 |
| Maquinaria textil | 0.9 | 2.2 | 5.8 | 11.8 | 11.5 | 4.6 | 3.4 | - | - | - | 2.6 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | - | 0.4 | - | - | 0.1 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.4 | 2.8 | 12.2 | 9.0 | 5.6 | 5.5 | 5.3 | 4.5 | - | 2.2 | 4.1 |
| Máquinas de oficina | 3.0 | 8.4 | 1.5 | 11.1 | 5.2 | 10.4 | 4.1 | 39.4 | 0.5 | 19.5 | 4.2 |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.1 | - | 0.0 | - | 0.7 | 0.0 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 9.4 | 8.3 | 11.6 | 8.2 | 17.2 | 14.4 | 10.4 | 6.9 | 0.5 | 3.6 | 10.3 |

Cuadro 8 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3.4 | 0.8 | 2.6 | 0.6 | 1.4 | 4.4 | 2.9 | 0.2 | - | 0.1 | 2.4 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.4 | 0.7 | 0.6 | 0.1 | 1.1 | 0.1 | 0.5 | - | - | - | 0.3 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.2 | - | - | - | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.6 | 5.7 | 2.5 | 5.6 | 5.9 | 2.7 | 2.5 | 6.2 | 3.3 | 4.7 | 3.3 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 6.4 | 8.4 | 4.2 | 2.2 | 3.9 | 12.6 | 6.1 | 1.4 | 6.5 | 4.0 | 5.8 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 8.3 | 2.5 | 0.5 | 1.6 | 0.2 | 0.1 | 5.0 | - | - | - | 4.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 11.3 | 0.3 | 2.9 | 4.3 | 3.0 | 8.8 | 7.9 | 0.0 | 0.2 | 0.1 | 5.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 11.9 | - | 0.0 | 7.2 | 0.9 | 0.1 | 7.1 | - | - | - | 4.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 1.7 | - | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 4.3 | 1.2 | - | 4.7 | 2.4 | 1.1 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 6.2 | 9.8 | 10.1 | 4.0 | 8.1 | 4.5 | 7.0 | 9.7 | 5.9 | 7.7 | 6.2 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior,

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 9

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970 a/

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|---------------|---------------|------------------|---------------|--------------|---------------|------------------|
| Total | 513 364 | 129 179 | 228 420 | 105 113 | 41 961 | 62 812 | 1 080 849 | 21 701 | 9 302 | 31 003 | 1 398 696 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 85 096 | 40 629 | 32 047 | 17 296 | 9 308 | 2 074 | 186 450 | 1 752 | 7 027 | 11 779 | 298 380 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 9 571 | 891 | 6 998 | 1 207 | 219 | 457 | 19 343 | 132 | 14 | 146 | 23 756 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 8 338 | 1 321 | 536 | 472 | 40 | 47 | 10 754 | - | - | - | 10 942 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 23 602 | 10 787 | 11 352 | 5 424 | 499 | 4 237 | 55 901 | 170 | - | 170 | 63 441 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 44 432 | 2 532 | 15 565 | 14 792 | 2 899 | 3 636 | 83 856 | 1 751 | 10 | 1 761 | 98 211 |
| Maquinaria agrícola | 1 191 | 51 | 3 334 | 2 227 | 37 | 166 | 7 006 | 2 289 | - | 2 289 | 15 951 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 669 | 63 | 282 | 1 061 | 10 | 839 | 2 924 | 15 | - | 15 | 5 362 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 997 | 20 | 494 | 1 533 | 36 | 90 | 3 170 | - | - | - | 9 299 |
| Maquinaria para imprentas | 12 492 | 399 | 10 370 | 566 | 224 | 940 | 24 991 | 110 | 4 | 114 | 27 326 |
| Maquinaria textil | 11 743 | 2 431 | 23 256 | 4 887 | 2 498 | 3 720 | 48 535 | 45 | - | 45 | 61 124 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 82 | - | 680 | 34 | 192 | 225 | 1 213 | - | - | - | 1 373 |
| Máquinas-Herramientas para trabajar metales | 10 790 | 1 246 | 20 067 | 3 183 | 850 | 2 008 | 38 144 | 458 | 60 | 518 | 46 008 |
| Máquinas de oficina | 26 369 | 5 794 | 5 074 | 5 734 | 2 205 | 4 366 | 49 542 | 6 202 | 625 | 6 827 | 64 695 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 393 | 14 | 64 | 55 | 36 | 365 | 927 | 16 | - | 16 | 1 491 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 55 748 | 4 074 | 49 258 | 16 764 | 7 623 | 7 730 | 141 197 | 1 784 | 112 | 1 896 | 172 927 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 6 363 | 3 086 | 6 215 | 794 | 1 381 | 3 705 | 21 544 | 67 | 5 | 72 | 27 832 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 1 956 | 277 | 805 | 112 | 126 | 41 | 3 317 | 2 | - | 2 | 3 627 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 177 | 18 | 78 | 60 | 27 | 18 | 378 | - | - | - | 409 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 13 710 | 12 150 | 5 317 | 8 833 | 1 711 | 4 170 | 45 891 | 1 000 | 535 | 1 535 | 71 433 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 28 133 | 9 009 | 13 502 | 7 475 | 4 425 | 9 045 | 71 589 | 1 008 | 307 | 1 315 | 91 273 |

Cuadro 9 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|---------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 15 395 | 152 | 689 | 423 | 56 | 2 | 16 717 | - | - | - | 17 127 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 69 457 | 3 827 | 6 777 | 3 824 | 3 144 | 11 841 | 98 870 | 475 | - | 475 | 103 838 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 46 064 | 3 412 | 142 | 2 837 | 929 | 46 | 53 430 | 63 | - | 63 | 53 545 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 4 551 | 18 553 | - | 1 004 | 257 | 398 | 24 763 | - | 475 | 475 | 27 681 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 36 045 | 8 443 | 15 518 | 4 516 | 3 229 | 2 646 | 70 397 | 1 362 | 128 | 1 490 | 101 645 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 10

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 16.6 | 31.5 | 14.0 | 16.5 | 22.2 | 3.3 | 17.3 | 21.9 | 75.5 | 38.0 | 21.3 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.9 | 0.7 | 3.1 | 1.1 | 0.5 | 0.7 | 1.8 | 0.6 | 0.2 | 0.5 | 1.7 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 1.6 | 1.0 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.1 | 1.0 | - | - | - | 0.8 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas, y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.6 | 8.4 | 5.0 | 5.2 | 1.2 | 5.8 | 5.2 | 0.8 | - | 0.5 | 4.5 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 8.7 | 2.0 | 6.8 | 14.1 | 6.9 | 5.8 | 7.8 | 8.1 | 0.1 | 5.7 | 7.0 |
| Maquinaria agrícola | 0.2 | 0.0 | 1.5 | 2.1 | 0.1 | 0.3 | 0.6 | 10.5 | - | 7.4 | 1.1 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 1.0 | 0.0 | 1.3 | 0.3 | 0.1 | - | 0.0 | 0.4 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.2 | 0.0 | 0.2 | 1.5 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | - | - | - | 0.7 |
| Maquinaria para imprentas | 2.4 | 0.3 | 4.5 | 0.5 | 0.5 | 1.5 | 2.3 | 0.5 | 0.0 | 0.4 | 2.0 |
| Maquinaria textil | 2.3 | 1.9 | 10.2 | 4.6 | 6.0 | 5.9 | 4.5 | 0.2 | - | 0.1 | 4.4 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | - | 0.3 | 0.0 | 0.5 | 0.4 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.1 | 1.0 | 8.8 | 3.0 | 2.0 | 3.2 | 3.5 | 2.1 | 0.6 | 1.7 | 3.3 |
| Máquinas de oficina | 5.1 | 4.5 | 2.2 | 5.5 | 5.2 | 6.9 | 4.6 | 28.6 | 6.7 | 22.0 | 4.6 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.1 | 0.1 | - | 0.1 | 0.1 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 10.9 | 3.1 | 21.6 | 15.9 | 18.2 | 12.3 | 13.1 | 8.2 | 1.2 | 6.1 | 12.4 |

Cuadro 10 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1.2 | 2.4 | 2.7 | 0.8 | 3.3 | 5.9 | 2.0 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | 2.0 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | | 0.0 | 0.3 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | | | | 0.0 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 2.7 | 9.4 | 2.3 | 8.4 | 4.1 | 6.6 | 4.2 | 4.6 | 5.8 | 5.0 | 5.1 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 5.5 | 7.0 | 5.9 | 7.1 | 10.5 | 14.4 | 6.6 | 4.6 | 3.3 | 4.2 | 6.5 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 3.0 | 0.1 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 0.0 | 1.6 | | | | 1.2 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 13.5 | 3.0 | 3.0 | 3.6 | 7.5 | 18.9 | 9.1 | 2.2 | | 1.5 | 7.4 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 9.0 | 2.6 | 0.1 | 2.7 | 2.2 | 0.1 | 4.9 | 0.3 | | 0.2 | 3.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.9 | 14.4 | - | 1.0 | 0.6 | 0.5 | 2.3 | | 5.1 | 1.5 | 2.0 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 7.0 | 6.5 | 6.8 | 4.3 | 7.7 | 4.2 | 6.5 | 6.3 | 1.4 | 4.8 | 7.3 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 11

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Total | 710 654 | 297 750 | 470 837 | 128 324 | 111 844 | 124 130 | 1 843 539 | 46 862 | 13 488 | 60 350 | 2 914 050 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 29 807 | 14 018 | 22 807 | 11 186 | 4 365 | 4 635 | 86 818 | 7 811 | 1 014 | 8 825 | 115 242 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 13 749 | 2 459 | 12 578 | 2 442 | 896 | 1 197 | 33 321 | 919 | 299 | 1 218 | 45 476 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 2 422 | 671 | 504 | 1 445 | 473 | 1 293 | 6 808 | 2 | - | 2 | 8 253 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 16 519 | 4 343 | 9 867 | 2 329 | 2 907 | 7 503 | 43 468 | 1 615 | 2 | 1 617 | 91 398 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 31 635 | 3 918 | 5 388 | 5 649 | 3 441 | 2 756 | 52 787 | 1 408 | - | 1 408 | 58 507 |
| Maquinaria agrícola | 5 404 | 137 | 1 773 | 360 | 482 | 163 | 8 319 | 3 439 | - | 3 439 | 17 904 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 2 342 | 74 | 4 006 | 547 | 383 | 1 733 | 9 085 | 176 | - | 176 | 11 776 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 5 040 | 275 | 10 400 | 697 | 339 | 951 | 17 702 | 657 | 4 | 661 | 22 279 |
| Maquinaria para imprentas | 16 596 | 872 | 15 199 | 776 | 484 | 4 673 | 38 600 | 123 | 6 | 129 | 44 886 |
| Maquinaria textil | 11 976 | 11 358 | 64 203 | 10 845 | 9 521 | 13 041 | 120 944 | 364 | 58 | 422 | 159 315 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 68 | - | 2 984 | 61 | 540 | 1 459 | 5 112 | 3 | 1 | 4 | 5 853 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 43 242 | 6 004 | 65 603 | 6 355 | 2 326 | 10 758 | 134 288 | 481 | - | 481 | 157 004 |
| Máquinas de oficina | 41 794 | 27 089 | 11 281 | 10 415 | 5 934 | 8 297 | 104 810 | 10 861 | 6 345 | 17 206 | 138 726 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 823 | 35 | 977 | 2 | 1 610 | 53 | 3 500 | 15 | 68 | 83 | 9 277 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 167 437 | 80 361 | 124 441 | 42 556 | 39 361 | 26 775 | 480 931 | 8 909 | 579 | 9 488 | 1 102 771 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 21 541 | 6 725 | 15 331 | 1 879 | 3 926 | 4 716 | 54 118 | 843 | 76 | 919 | 72 132 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, éfnamos, etc. | 2 956 | 368 | 1 761 | 313 | 128 | 130 | 5 656 | 8 | 2 | 10 | 5 915 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 711 | 462 | 665 | 28 | 57 | 349 | 2 272 | 20 | - | 20 | 2 391 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 45 635 | 30 673 | 14 370 | 3 694 | 2 321 | 9 697 | 106 390 | 1 305 | 335 | 1 640 | 165 817 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 96 078 | 38 939 | 44 803 | 5 939 | 18 568 | 5 245 | 209 572 | 5 747 | 4 428 | 10 175 | 261 513 |

Cuadro II (conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|---------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 22 214 | 4 504 | 1 260 | 173 | 51 | - | 28 202 | - | 90 | 90 | 65 900 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 32 396 | 8 207 | 18 356 | 3 949 | 1 976 | 4 999 | 69 883 | 1 932 | 4 | 1 936 | 85 952 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 52 729 | 37 901 | 3 303 | 7 770 | 6 759 | 11 572 | 120 034 | 4 | 5 | 9 | 136 019 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 20 933 | 11 673 | 329 | 5 966 | 372 | 37 | 39 310 | 60 | - | 60 | 55 630 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 26 607 | 6 684 | 18 648 | 2 948 | 4 624 | 2 098 | 61 609 | 160 | 172 | 332 | 74 115 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 12

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 4.2 | 4.7 | 4.8 | 8.7 | 3.9 | 3.7 | 4.7 | 16.7 | 7.5 | 14.6 | 3.9 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.9 | 0.8 | 2.7 | 1.9 | 0.8 | 1.0 | 1.8 | 2.0 | 2.2 | 2.0 | 1.6 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.3 | 0.2 | 0.1 | 1.1 | 0.4 | 1.0 | 0.4 | 0.0 | - | 0.0 | 0.3 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 2.3 | 1.5 | 2.1 | 1.8 | 2.6 | 6.1 | 2.4 | 3.5 | 0.0 | 2.7 | 3.1 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 4.5 | 1.3 | 1.1 | 4.4 | 3.1 | 2.2 | 2.9 | 3.0 | - | 2.3 | 2.0 |
| Maquinaria agrícola | 0.8 | 0.1 | 0.4 | 0.3 | 0.4 | 0.1 | 0.4 | 7.3 | - | 5.7 | 0.6 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.3 | 0.0 | 0.9 | 0.4 | 0.3 | 1.4 | 0.5 | 0.4 | - | 0.3 | 0.4 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.7 | 0.1 | 2.2 | 0.5 | 0.3 | 0.8 | 0.9 | 1.4 | 0.0 | 1.1 | 0.8 |
| Maquinaria para imprentas | 2.3 | 0.3 | 3.2 | 0.6 | 0.4 | 3.8 | 2.1 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | 1.5 |
| Maquinaria textil | 1.7 | 3.8 | 13.6 | 8.5 | 8.5 | 10.5 | 6.6 | 0.8 | 0.4 | 0.7 | 5.5 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | - | 0.6 | 0.1 | 0.5 | 1.2 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 6.1 | 2.0 | 13.9 | 4.9 | 2.1 | 8.7 | 7.3 | 1.0 | - | 0.8 | 5.4 |
| Máquinas de oficina | 5.9 | 9.1 | 2.4 | 8.1 | 5.3 | 6.7 | 5.7 | 23.2 | 47.0 | 28.5 | 4.8 |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.1 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 1.4 | 0.0 | 0.2 | 0.0 | 0.5 | 0.1 | 0.3 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 23.6 | 27.0 | 26.4 | 33.2 | 35.2 | 21.6 | 26.1 | 19.0 | 4.3 | 15.7 | 37.8 |

Cuadro 12 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3.0 | 2.3 | 3.3 | 1.5 | 3.5 | 3.8 | 2.9 | 1.8 | 0.6 | 1.5 | 2.5 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 0.4 | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.3 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.2 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.1 | 0.2 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.0 | - | 0.0 | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6.4 | 10.3 | 3.1 | 2.9 | 2.1 | 7.8 | 5.8 | 2.8 | 2.5 | 2.7 | 5.7 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 13.5 | 13.1 | 9.5 | 4.6 | 16.6 | 4.2 | 11.4 | 12.3 | 32.8 | 16.9 | 9.0 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 3.1 | 1.5 | 0.3 | 0.1 | 0.1 | - | 1.5 | - | 0.7 | 0.1 | 2.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 4.6 | 2.8 | 3.9 | 3.1 | 1.8 | 4.0 | 3.8 | 4.1 | 0.0 | 3.2 | 2.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 7.4 | 12.7 | 0.7 | 6.1 | 6.0 | 9.3 | 6.5 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 4.7 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 3.0 | 3.9 | 0.1 | 4.7 | 0.3 | 0.0 | 2.1 | 0.1 | - | 0.1 | 1.9 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 3.8 | 2.2 | 4.0 | 2.3 | 4.1 | 1.7 | 3.3 | 0.3 | 1.3 | 0.5 | 2.5 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 13

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1974 a/

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|-----------------------|----------------|----------------|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|
| Total | 1 209 394 | 471 232 | 757 747 | 138 940 | 129 035 | 170 857 | 2 877 205 | 71 343 | 23 840 | 95 183 | 3 591 216 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 50 224 | 35 626 | 54 810 | 11 599 | 6 541 | 17 564 | 176 364 | 8 654 | 1 216 | 9 870 | 234 362 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 22 741 | 5 480 | 19 330 | 3 495 | 2 012 | 1 365 | 54 423 | 1 481 | 3 | 1 484 | 75 987 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 16 308 | 4 301 | 1 319 | 594 | 71 | 409 | 23 002 | - | - | - | 25 793 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 62 043 | 20 261 | 31 133 | 8 395 | 5 240 | 8 830 | 135 902 | 2 920 | - | 2 920 | 152 051 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 36 162 | 4 631 | 4 268 | 2 621 | 6 723 | 4 013 | 58 418 | 1 051 | - | 1 051 | 64 258 |
| Maquinaria agrícola | 7 592 | 1 081 | 14 734 | 1 346 | 1 108 | 1 028 | 26 889 | 6 858 | 1 | 6 859 | 51 940 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 4 655 | 43 | 4 928 | 1 419 | 2 060 | 5 429 | 18 534 | 446 | - | 446 | 21 727 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 5 171 | 505 | 9 053 | 745 | 650 | 1 465 | 17 589 | 384 | - | 384 | 23 730 |
| Maquinaria para imprentas | 19 021 | 1 031 | 18 619 | 3 157 | 851 | 4 773 | 47 452 | 224 | 47 | 271 | 55 003 |
| Maquinaria textil | 22 676 | 39 060 | 79 285 | 15 029 | 7 122 | 11 638 | 174 810 | 560 | 72 | 632 | 216 739 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 91 | 44 | 2 640 | 135 | 769 | 3 019 | 6 698 | 10 | - | 10 | 7 727 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 45 294 | 12 639 | 85 001 | 10 178 | 2 551 | 13 355 | 169 018 | 1 341 | 2 | 1 343 | 209 012 |
| Máquinas de oficina | 59 789 | 36 791 | 12 611 | 11 749 | 6 665 | 7 357 | 134 962 | 12 199 | 8 118 | 20 317 | 184 356 |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 1 793 | 263 | 437 | 10 | 1 428 | 42 | 3 973 | - | 304 | 304 | 6 003 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 253 117 | 161 222 | 229 954 | 37 403 | 35 496 | 42 720 | 759 912 | 17 685 | 693 | 18 378 | 900 950 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 36 766 | 17 132 | 14 626 | 1 420 | 4 693 | 5 688 | 80 325 | 1 150 | 242 | 1 392 | 104 258 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 6 293 | 577 | 4 431 | 228 | 161 | 180 | 11 870 | 3 | - | 3 | 12 115 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 885 | 656 | 500 | 65 | 117 | 618 | 2 841 | 3 | - | 3 | 3 048 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 43 790 | 35 776 | 36 405 | 3 600 | 16 028 | 10 063 | 145 662 | 3 529 | 1 740 | 5 269 | 258 803 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 140 502 | 58 853 | 60 845 | 7 572 | 18 358 | 8 514 | 294 644 | 10 071 | 8 597 | 18 668 | 384 868 |

Pág. 95

Cuadro 13 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|---------|
| Materiales y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 40 026 | 6 253 | 2 461 | 108 | 30 | 343 | 49 221 | - | 118 | 118 | 65 207 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 63 266 | 15 998 | 43 927 | 6 804 | 2 535 | 14 036 | 146 566 | 2 491 | 2 460 | 4 951 | 168 605 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 232 159 | 43 | 470 | 6 145 | 2 834 | 5 859 | 247 510 | - | - | - | 257 356 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 8 415 | 1 761 | 781 | 1 663 | 104 | 47 | 12 771 | - | - | - | 14 472 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 30 615 | 11 205 | 25 179 | 3 460 | 4 888 | 2 502 | 77 849 | 283 | 227 | 510 | 92 846 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 14

BRASIL: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1974 a/

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 4.2 | 7.6 | 7.2 | 8.3 | 5.1 | 10.3 | 6.1 | 12.1 | 5.1 | 10.4 | 6.5 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.9 | 1.2 | 2.6 | 2.5 | 1.6 | 0.8 | 1.9 | 2.1 | - | 1.6 | 2.1 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 1.3 | 0.9 | 0.2 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 0.8 | - | - | - | 0.7 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas, y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 5.1 | 4.3 | 4.1 | 6.1 | 4.1 | 5.2 | 4.7 | 4.1 | - | 3.1 | 4.2 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 3.0 | 1.0 | 0.6 | 1.9 | 5.2 | 2.3 | 2.0 | 1.5 | - | 1.1 | 1.8 |
| Maquinaria agrícola | 0.6 | 0.2 | 1.9 | 1.0 | 0.9 | 0.6 | 0.9 | 9.6 | - | 7.2 | 1.4 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.4 | - | 0.7 | 1.0 | 1.6 | 3.2 | 0.6 | 0.6 | - | 0.5 | 0.6 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.5 | 0.1 | 1.2 | 0.5 | 0.5 | 0.9 | 0.6 | 0.5 | - | 0.4 | 0.7 |
| Maquinaria para imprentas | 1.6 | 0.2 | 2.5 | 2.3 | 0.7 | 2.8 | 1.6 | 0.3 | 0.2 | 0.3 | 1.5 |
| Maquinaria textil | 1.9 | 8.3 | 10.5 | 10.8 | 5.5 | 6.8 | 6.1 | 0.8 | 0.3 | 0.7 | 6.0 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | 0.3 | 0.1 | 0.6 | 1.8 | 0.2 | - | - | - | 0.2 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 3.7 | 2.7 | 11.2 | 7.4 | 2.0 | 7.8 | 5.9 | 1.9 | - | 1.4 | 5.8 |
| Máquinas de oficina | 4.9 | 7.8 | 1.7 | 8.5 | 5.2 | 4.3 | 4.7 | 17.1 | 34.1 | 21.3 | 5.1 |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.1 | 0.1 | 0.1 | - | 1.1 | - | 0.1 | - | 1.3 | 0.3 | 0.2 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 20.9 | 34.2 | 30.2 | 26.9 | 27.3 | 25.0 | 26.5 | 24.9 | 2.9 | 19.3 | 25.2 |

Cuadro 14 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Subtotal | Argentina | México | Subtotal | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------------|-------------|---------|--------|----------|-----------|--------|----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3.0 | 3.6 | 1.9 | 1.0 | 3.6 | 3.3 | 2.8 | 1.6 | 1.0 | 1.5 | 2.9 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.5 | 0.1 | 0.6 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.4 | - | - | - | 0.3 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.1 | 0.1 | 0.1 | - | 0.1 | 0.4 | 0.1 | - | - | - | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 3.6 | 7.6 | 4.8 | 2.6 | 12.4 | 5.9 | 5.1 | 4.9 | 7.3 | 5.5 | 7.2 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 11.7 | 12.5 | 8.0 | 5.4 | 14.2 | 5.0 | 10.3 | 14.1 | 36.0 | 19.6 | 10.8 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 3.3 | 1.3 | 0.3 | 0.1 | - | 0.2 | 1.7 | - | 0.5 | 0.1 | 1.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 5.2 | 3.4 | 5.8 | 4.9 | 2.0 | 8.2 | 5.1 | 3.5 | 10.3 | 5.2 | 4.7 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 19.3 | - | 0.1 | 4.4 | 2.2 | 3.4 | 8.7 | - | - | - | 7.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.7 | 0.4 | 0.1 | 1.2 | - | 0.4 | 0.4 | - | - | - | 0.4 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.5 | 2.4 | 3.3 | 2.5 | 3.8 | 1.5 | 2.7 | 0.4 | 1.0 | 0.5 | 2.6 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 15

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rép. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|-----------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|
| Total | 434 202 | 51 561 | 97 535 | 42 842 | 48 154 | 24 575 | 698 869 | 1 373 | 2 218 | 3 591 | 940 667 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 22 613 | 2 947 | 1 756 | 2 507 | 4 294 | 2 099 | 36 216 | - | - | - | 48 532 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 15 822 | 545 | 6 383 | 443 | 129 | 377 | 23 699 | 217 | 46 | 263 | 75 888 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 952 | - | 66 | 66 | 244 | 360 | 1 688 | - | - | - | 1 700 |
| Motores de explosión de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 38 463 | 1 182 | 3 332 | 6 817 | 368 | 459 | 50 621 | 2 | - | 2 | 52 185 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 24 782 | 99 | 45 | 70 | 52 | 7 | 25 055 | 37 | 187 | 224 | 25 887 |
| Maquinaria agrícola | 3 800 | 44 | 117 | 427 | 37 | 73 | 4 498 | 17 | - | 17 | 11 755 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 2 474 | - | 462 | 464 | 1 611 | 450 | 5 461 | 8 | - | 8 | 5 924 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 5 435 | 28 | 1 669 | 101 | 44 | 184 | 7 461 | - | 8 | 8 | 9 308 |
| Maquinaria para imprentas | 4 490 | 28 | 4 795 | 357 | 114 | 307 | 10 091 | - | - | - | 11 286 |
| Maquinaria textil | 13 989 | 2 187 | 11 219 | 8 672 | 3 609 | 3 292 | 42 968 | 4 | - | 4 | 22 832 |
| Maquinaria para la industria del cuero | 319 | 3 | 831 | 190 | 41 | 407 | 1 791 | - | - | - | 2 120 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 12 364 | 289 | 7 441 | 2 607 | 327 | 1 507 | 24 535 | 279 | 701 | 980 | 29 889 |
| Máquinas de oficina | 7 835 | 2 697 | 1 241 | 691 | 2 361 | 4 382 | 19 207 | 687 | 669 | 1 356 | 26 388 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 670 | 153 | 45 | 379 | 23 | - | 1 270 | - | - | - | 1 648 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 142 188 | 2 662 | 21 784 | 8 640 | 7 057 | 8 443 | 190 774 | 43 | 279 | 322 | 236 763 |

Cuadro 15 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|---------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 18 284 | 6 584 | 1 887 | 596 | 879 | 218 | 28 448 | 1 | 11 | 12 | 31 616 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 3 270 | 61 | 539 | 215 | 114 | 132 | 4 331 | - | - | - | 4 594 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 1 410 | 131 | 262 | 25 | 74 | 92 | 1 994 | - | - | - | 2 041 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 7 349 | 4 380 | 10 977 | 17 | 4 553 | 152 | 27 428 | - | 3 | 3 | 58 860 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 24 290 | 7 181 | 3 752 | 1 175 | 3 746 | 660 | 40 804 | 72 | 224 | 296 | 38 496 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 18 148 | 346 | 50 | 4 412 | 507 | 252 | 23 915 | - | - | - | 24 849 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 37 794 | 3 606 | 16 871 | 1 146 | 17 499 | 621 | 77 537 | - | 2 | 2 | 167 706 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 17 855 | - | 5 | 1 321 | 21 | - | 19 202 | 2 | - | 2 | 19 249 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 1 049 | 13 922 | 19 | 1 028 | 8 | 44 | 16 070 | - | - | - | 16 210 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 8 557 | 2 286 | 1 987 | 476 | 442 | 57 | 13 805 | 4 | 88 | 92 | 14 941 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 16

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967^{a/}

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rép. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 5.2 | 5.7 | 1.8 | 5.9 | 8.9 | 8.5 | 5.2 | - | - | - | 5.2 |
| Herramientas y diversas manu- facturas de metales comunes | 3.6 | 1.0 | 6.5 | 1.0 | 0.3 | 1.5 | 3.4 | 15.8 | 2.1 | 7.3 | 8.1 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.2 | - | - | 0.1 | 0.5 | 1.5 | 0.2 | - | - | - | 0.2 |
| Motores de explosión de combus- tión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 8.9 | 2.3 | 3.4 | 15.9 | 0.8 | 1.9 | 7.2 | 0.2 | - | 0.1 | 5.5 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 5.7 | 0.2 | - | 0.2 | 0.1 | - | 3.6 | 2.7 | 8.4 | 6.2 | 2.7 |
| Maquinaria agrícola | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 1.0 | - | 0.3 | 0.6 | 1.3 | - | 0.5 | 1.2 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.6 | - | 0.5 | 1.1 | 3.3 | 1.8 | 0.8 | 0.6 | - | 0.2 | 0.6 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 1.3 | - | 1.7 | 0.2 | 0.1 | 0.7 | 1.1 | - | 0.3 | 0.2 | 1.0 |
| Maquinaria para imprentas | 1.0 | - | 4.9 | 0.8 | 0.2 | 1.2 | 1.4 | - | - | - | 1.2 |
| Maquinaria textil | 3.2 | 4.2 | 11.5 | 20.2 | 7.5 | 13.4 | 6.1 | 0.3 | - | 0.1 | 2.4 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | 0.9 | 0.4 | 0.1 | 1.7 | 0.3 | - | - | - | 0.2 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.8 | 0.6 | 7.6 | 6.1 | 0.7 | 6.1 | 3.5 | 20.3 | 31.6 | 27.3 | 3.2 |
| Máquinas de oficina | 1.8 | 5.2 | 1.3 | 1.6 | 4.9 | 17.8 | 2.7 | 50.0 | 30.2 | 37.8 | 2.8 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.2 | 0.3 | - | 0.9 | - | - | 0.2 | - | - | - | 0.2 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 32.7 | 5.2 | 22.3 | 20.2 | 14.7 | 34.3 | 27.3 | 3.1 | 12.6 | 9.0 | 25.2 |

Cuadro 16 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|
| Máquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 4.2 | 12.8 | 1.9 | 1.4 | 1.8 | 0.9 | 4.1 | 0.1 | 0.5 | 0.3 | 3.4 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.8 | 0.1 | 0.6 | 0.5 | 0.2 | 0.5 | 0.6 | - | - | - | 0.5 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.3 | 0.3 | 0.3 | - | 0.2 | 0.4 | 0.3 | - | - | - | 0.2 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.7 | 8.5 | 11.3 | - | 9.4 | 0.6 | 3.9 | - | 0.1 | 0.1 | 6.3 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 5.6 | 13.9 | 3.8 | 2.7 | 7.8 | 2.7 | 5.8 | 5.3 | 10.1 | 8.3 | 4.1 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 4.2 | 1.0 | - | 10.3 | 1.1 | 1.0 | 3.4 | - | - | - | 2.6 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 8.7 | 7.0 | 17.3 | 2.7 | 36.3 | 2.5 | 11.1 | - | 0.1 | - | 17.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 4.1 | - | - | 3.1 | - | - | 2.7 | 0.1 | - | - | 2.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.2 | 27.0 | - | 2.4 | - | 0.2 | 2.3 | - | - | - | 1.7 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.0 | 4.4 | 2.0 | 1.1 | 6.9 | 0.2 | 2.0 | 0.3 | 4.0 | 2.6 | 1.6 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 17

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
 PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970^{a/}
 (Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libras | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|----------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|------------------|
| Total | 640 282 | 39 030 | 119 365 | 45 016 | 78 644 | 27 738 | 950 075 | 1 821 | 7 484 | 9 305 | | 1 159 747 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 23 869 | 2 127 | 5 215 | 1 168 | 1 293 | 645 | 34 317 | 6 | 280 | 286 | 9 680 | 45 295 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 12 923 | 938 | 2 614 | 644 | 424 | 469 | 18 012 | 77 | 39 | 116 | 4 633 | 19 866 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 624 | 72 | 67 | 5 | 180 | 503 | 1 451 | - | - | - | 114 693 | 1 562 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 57 503 | 2 253 | 3 385 | 11 483 | 947 | 986 | 76 557 | 77 | 11 | 88 | 114 693 | 78 044 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 16 497 | 227 | 108 | 95 | 1 053 | 34 | 18 014 | - | 1 | 1 | 114 693 | 21 067 |
| Maquinaria agrícola | 11 545 | 8 | 502 | 570 | 13 | 62 | 12 700 | 20 | - | 20 | 114 693 | 14 222 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 2 601 | - | 1 420 | 161 | 77 | 1 137 | 5 396 | 17 | 60 | 77 | 114 693 | 6 687 |
| Maquinaria para la ind. de la celulosa y del papel | 5 598 | 186 | 2 234 | 857 | 18 | 134 | 9 027 | - | 90 | 90 | 114 693 | 11 230 |
| Maquinaria para imprentas | 7 145 | 95 | 5 326 | 304 | 93 | 661 | 13 624 | - | - | - | 114 693 | 14 773 |
| Maquinaria textil | 17 004 | 4 237 | 19 581 | 5 579 | 3 720 | 3 685 | 53 806 | 5 | 5 | 10 | 114 693 | 69 350 |
| Maquinaria para la ind. del cuero | 246 | 9 | 1 131 | 188 | 41 | 750 | 2 365 | - | 33 | 33 | 114 693 | 3 025 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 16 946 | 774 | 7 567 | 2 926 | 352 | 1 730 | 30 295 | 564 | 1 973 | 2 537 | 114 693 | 37 982 |
| Maquinaria para ind. del vidrio | 19 203 | 1 375 | 2 720 | 1 310 | 1 056 | 1 488 | 27 152 | 367 | 2 429 | 2 796 | 114 693 | 34 969 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 936 | 12 | 91 | 21 | 4 | 21 | 1 085 | - | - | - | 114 693 | 1 301 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 141 961 | 4 860 | 28 668 | 8 436 | 7 793 | 13 130 | 204 848 | 353 | 1 013 | 1 366 | 114 693 | 291 178 |

Cuadro 17 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------------------|---------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 16 798 | 4 059 | 1 968 | 937 | 1 002 | 405 | 25 169 | 27 | 22 | 49 | 114 693 | 36 272 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 3 814 | 202 | 563 | 226 | 152 | 317 | 5 274 | - | 1 | 1 | 114 693 | 5 412 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 1 383 | 252 | 483 | 21 | 120 | 48 | 2 307 | - | 8 | 8 | 114 693 | 2 368 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 6 993 | 2 170 | 4 293 | 2 740 | 7 007 | 211 | 23 414 | - | 71 | 71 | 114 693 | 56 882 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 38 399 | 6 855 | 4 279 | 3 491 | 3 186 | 618 | 56 828 | 288 | 1 410 | 1 698 | 114 693 | 66 049 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 11 068 | 1 329 | 52 | 113 | 37 186 | 125 | 49 873 | - | - | - | 28 004 | 50 954 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 174 161 | 3 767 | 21 688 | 930 | 11 544 | 459 | 212 549 | 1 | 7 | 8 | 28 004 | 221 180 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 40 918 | 1 | 82 | 2 329 | 662 | - | 43 992 | 1 | - | 1 | 28 004 | 44 592 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 861 | 305 | 142 | 17 | 11 | 16 | 1 352 | 2 | - | 2 | 28 004 | 1 449 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 11 286 | 2 917 | 5 186 | 465 | 710 | 104 | 20 668 | 16 | 31 | 47 | 856 | 24 038 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 18

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970^a

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rép.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 3.7 | 5.4 | 4.4 | 2.6 | 1.6 | 2.3 | | 0.3 | 3.7 | 3.6 | 3.9 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.4 | 2.4 | 2.2 | 1.4 | 0.5 | 1.7 | | 4.2 | 0.5 | 1.9 | 1.7 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.1 | 0.2 | - | - | 0.7 | 1.8 | | - | - | 0.1 | 0.1 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc | 9.0 | 5.8 | 2.8 | 25.5 | 1.2 | 3.6 | | 4.2 | 0.1 | 8.0 | 6.7 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 2.6 | 0.6 | - | 0.2 | 1.3 | 0.1 | | - | - | 1.9 | 1.8 |
| Maquinaria agrícola | 1.8 | - | 0.4 | 1.3 | - | 0.2 | | 1.1 | - | 1.3 | 1.2 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.4 | - | 1.2 | 0.4 | - | 4.1 | | 0.9 | 0.8 | 0.6 | 0.6 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.9 | 0.5 | 1.9 | 1.9 | - | 0.5 | | - | 1.2 | 1.0 | 1.0 |
| Maquinaria para imprentas | 1.1 | 0.2 | 4.5 | 0.7 | 0.1 | 2.4 | | - | - | 1.4 | 1.3 |
| Maquinaria textil | 2.7 | 10.9 | 16.4 | 12.4 | 4.7 | 13.3 | | 0.3 | - | 5.6 | 6.0 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | 0.9 | 0.4 | - | 2.7 | | - | 0.4 | 0.2 | 0.3 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.6 | 2.0 | 6.3 | 6.5 | 0.4 | 6.2 | | 31.0 | 26.4 | 3.4 | 3.3 |
| Máquinas de oficina | 3.0 | 3.5 | 2.3 | 2.9 | 1.3 | 5.4 | | 20.1 | 32.4 | 3.1 | 3.0 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.2 | - | - | - | - | - | | - | - | 0.1 | 0.1 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 22.2 | 12.4 | 24.0 | 18.3 | 9.9 | 47.3 | | 19.4 | 13.5 | 21.5 | 25.1 |

Cuadro 18 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rép. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 2.6 | 10.4 | 1.6 | 2.1 | 1.3 | 1.5 | | 1.5 | 0.3 | 2.6 | 3.1 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.6 | 0.5 | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 1.1 | | - | - | 0.5 | 0.4 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 0.6 | 0.4 | - | 0.2 | 0.1 | | - | 0.1 | 0.2 | 0.2 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.0 | 5.6 | 3.6 | 6.1 | 8.9 | 0.8 | | - | 0.9 | 2.4 | 4.9 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 6.0 | 17.6 | 3.6 | 7.8 | 4.1 | 2.2 | | 15.8 | 18.8 | 6.1 | 5.7 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 1.7 | 3.4 | - | 0.3 | 47.2 | 0.4 | | - | - | 5.2 | 4.4 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 27.2 | 9.7 | 18.2 | 2.1 | 14.7 | 1.7 | | - | - | 22.2 | 19.1 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 6.4 | - | - | 5.2 | 0.8 | - | | - | - | 4.6 | 3.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.1 | 0.8 | 0.1 | - | - | - | | 0.1 | - | 0.1 | 0.1 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.1 | 7.5 | 4.3 | 1.0 | 0.9 | 0.4 | | 0.9 | 0.4 | 2.2 | 2.1 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 19

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973^{a/}

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rép.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|----------------|-------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|
| Total | 652 899 | 106 897 | 130 763 | 37 655 | 48 329 | 36 433 | 1 012 976 | 11 848 | 23 277 | 35 125 | 321 773 | 1 890 401 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 33 682 | 2 471 | 3 192 | 1 161 | 1 628 | 683 | 42 817 | 46 | 299 | 345 | 24 565 | 76 919 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 14 872 | 585 | 6 456 | 467 | 405 | 258 | 23 043 | 73 | 321 | 394 | 6 566 | 35 319 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 3 942 | 8 102 | 55 | 48 | 7 | 16 | 12 170 | - | - | - | 304 | 13 719 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 76 978 | 8 082 | 6 499 | 6 071 | 843 | 2 127 | 100 600 | 39 | 14 | 53 | 5 510 | 120 110 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 36 781 | 711 | 991 | 60 | 1 770 | 30 | 40 343 | 1 675 | 3 166 | 4 841 | 2 891 | 50 430 |
| Maquinaria agrícola | 7 778 | 11 | 258 | 335 | 64 | 28 | 8 474 | 96 | 1 | 97 | 1 733 | 14 364 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 4 655 | 3 | 1 457 | 178 | 138 | 1 885 | 8 316 | 92 | 41 | 133 | 340 | 11 745 |
| Maquinaria para la ind. de la celulosa y del papel | 12 984 | 17 | 2 698 | 1 013 | 41 | 130 | 16 883 | 70 | 578 | 648 | 316 | 20 775 |
| Maquinaria para imprentas | 10 131 | 123 | 7 629 | 1 006 | 233 | 1 386 | 20 508 | 15 | 1 | 16 | 540 | 22 459 |
| Maquinaria textil | 19 404 | 11 236 | 27 263 | 6 311 | 1 480 | 7 040 | 72 734 | 5 | 116 | 121 | 2 531 | 88 172 |
| Maquinaria para la ind. del cuero | 169 | 4 | 517 | 40 | 156 | 671 | 1 557 | - | - | - | 106 | 2 270 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 24 399 | 482 | 10 546 | 1 177 | 398 | 2 359 | 39 361 | 666 | 2 811 | 3 477 | 1 440 | 52 403 |
| Máquinas de oficina | 25 024 | 4 185 | 5 652 | 3 660 | 1 022 | 2 484 | 42 027 | 3 815 | 6 590 | 10 504 | 31 000 | 88 420 |
| Maquinaria para ind. del vidrio | 100 | - | 277 | 261 | - | 2 | 640 | 10 | - | 10 | 1 | 2 816 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 178 386 | 19 956 | 34 508 | 11 601 | 21 042 | 11 419 | 276 912 | 2 589 | 2 569 | 5 158 | 16 350 | 332 003 |

Cuadro 19 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rép.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------------------|---------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 20 993 | 24 685 | 1 386 | 687 | 3 572 | 364 | 51 687 | 168 | 516 | 684 | 13 846 | 73 939 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamómetros, etc. | 4 384 | 166 | 809 | 560 | 212 | 327 | 6 458 | 1 | 671 | 672 | 652 | 7 929 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 1 767 | 449 | 632 | 4 | 227 | 33 | 3 112 | 7 | 303 | 310 | 304 | 3 828 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 10 939 | 7 483 | 6 234 | 210 | 9 475 | 3 372 | 37 713 | 294 | 1 198 | 1 492 | 31 005 | 116 289 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 53 079 | 11 809 | 6 483 | 1 677 | 1 159 | 1 662 | 75 869 | 2 067 | 3 676 | 5 743 | 121 750 | 214 174 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 52 669 | 720 | 56 | 250 | 1 189 | 41 | 54 925 | - | - | - | 1 858 | 57 592 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 2 347 | 17 | 13 | 1 | 1 | 8 | 2 387 | - | - | - | 47 250 | 374 903 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 26 876 | 2 | 23 | 7 | 2 186 | - | 29 094 | - | - | - | 5 255 | 34 449 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 7 824 | 4 062 | - | 21 | - | 5 | 11 912 | - | - | - | 3 469 | 32 648 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 22 736 | 1 536 | 7 129 | 849 | 1 081 | 103 | 33 434 | 120 | 406 | 526 | 2 191 | 42 726 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 20

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA AIALC, 1973

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 5.2 | 2.3 | 2.4 | 3.1 | 3.4 | 1.9 | 0.4 | 1.3 | 4.3 | 7.6 | 4.3 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 2.3 | 0.5 | 4.9 | 1.2 | 0.8 | 0.7 | 0.6 | 1.4 | 2.3 | 2.0 | 2.0 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.6 | 7.6 | - | 0.1 | - | - | - | - | 1.2 | 0.1 | 0.8 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 11.3 | 7.6 | 5.0 | 16.1 | 1.7 | 5.8 | 0.3 | 0.1 | 9.9 | 1.7 | 3.1 |
| Máquinas para extracción de tierra perforación del suelo, de construcción, etc. | 5.6 | 0.7 | 0.7 | 0.1 | 3.7 | 0.1 | 14.1 | 13.6 | 4.5 | 0.9 | 1.5 |
| Maquinaria agrícola | 1.2 | - | 0.2 | 0.9 | 0.1 | 0.1 | 0.8 | - | 0.8 | 0.5 | 0.8 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.7 | - | 1.1 | 0.5 | 0.3 | 5.2 | 0.8 | 0.2 | 0.8 | 0.1 | 0.7 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 1.9 | - | 2.1 | 2.7 | 0.1 | 0.4 | 0.6 | 2.5 | 1.7 | 0.1 | 1.2 |
| Maquinaria para imprentas | 1.6 | 0.1 | 5.8 | 2.7 | 0.5 | 3.8 | 0.1 | - | 2.0 | 0.2 | 1.2 |
| Maquinaria textil | 3.0 | 10.5 | 20.8 | 16.8 | 3.1 | 19.3 | - | 0.5 | 7.2 | 0.8 | 4.9 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | 0.4 | 0.1 | 0.3 | 1.8 | - | - | 0.1 | - | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 3.7 | 0.5 | 8.1 | 3.1 | 0.8 | 6.5 | 5.6 | 12.1 | 4.2 | 0.4 | 2.9 |
| Máquinas de oficina | 3.8 | 3.9 | 4.3 | 9.7 | 2.1 | 6.8 | 32.2 | 28.3 | 5.2 | 9.6 | 4.9 |
| Maquinaria para industria del vidrio | - | - | 0.2 | 0.7 | - | - | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.2 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 27.3 | 18.7 | 26.4 | 30.8 | 43.5 | 31.3 | 21.8 | 11.0 | 24.3 | 5.1 | 18.4 |

Cuadro 20 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|-----------|-------------------|-------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 3.2 | 23.1 | 1.1 | 1.8 | 7.4 | 1.0 | 1.4 | 2.2 | 5.2 | 4.3 | 4.1 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 0.7 | 0.2 | 0.6 | 1.5 | 0.4 | 0.9 | - | 2.9 | 0.7 | 0.2 | 0.4 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.3 | 0.4 | 0.5 | - | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 1.3 | 0.3 | 0.1 | 0.2 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.7 | 7.0 | 4.8 | 0.6 | 19.6 | 9.2 | 2.5 | 5.1 | 3.9 | 9.6 | 6.4 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 8.1 | - | 5.0 | 4.5 | 2.4 | 4.6 | 17.4 | 15.8 | 8.1 | 37.8 | 11.9 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 8.1 | 0.7 | - | 0.7 | 2.5 | 0.1 | - | - | 5.4 | 0.6 | 3.2 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 0.4 | 11.0 | - | - | - | - | - | - | 0.2 | 14.7 | 20.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 4.1 | - | - | - | 4.5 | - | - | - | 2.9 | 1.6 | 1.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 1.2 | 3.8 | - | 0.0 | - | - | - | - | 1.2 | 1.1 | 1.8 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 3.5 | 1.4 | 5.5 | 2.3 | 2.2 | 0.3 | 1.0 | 1.7 | 3.4 | 0.7 | 2.4 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 21

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1974^a

(Miles de dólares)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libras | Total |
|---------------------------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------|--------------------|---------------|---------------|---------------|------------------|---------------|---------------|---------------|-------------------|------------------|
| Total | 1 241 509 | 83 822 | 305 161 | 62 013 | 83 541 | 46 183 | 1 822 229 | 13 498 | 39 797 | 53 295 | | 2 356 653 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 61 864 | 2 234 | 5 220 | 2 914 | 2 844 | 1 138 | 76 214 | 75 | 476 | 551 | 16 828 | 98 081 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 23 379 | 1 121 | 4 526 | 475 | 493 | 862 | 30 856 | 134 | 692 | 826 | 5 971 | 41 937 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 10 530 | 1 414 | 71 | 766 | 18 | 48 | 12 847 | - | - | - | 395 | 14 488 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas | | | | | | | | | | | | |
| máquinas de vapor de agua, etc. | 95 933 | 2 636 | 6 149 | 11 709 | 1 944 | 738 | 119 109 | 24 | 32 | 56 | 6 227 | 131 969 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 35 703 | 1 034 | 542 | 359 | 3 104 | 144 | 40 886 | 1 098 | 3 900 | 4 998 | 1 204 | 48 459 |
| Maquinaria agrícola | 18 291 | 8 | 495 | 870 | 245 | 39 | 19 948 | 13 | 71 | 84 | 9 795 | 34 724 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 5 786 | 99 | 1 127 | 351 | 1 384 | 1 138 | 9 885 | 185 | | 185 | 437 | 12 905 |
| Maquinaria para la ind. de la celulosa y del papel | 4 243 | 30 | 4 962 | 858 | 13 731 | 574 | 24 398 | 450 | 3 560 | 4 010 | 320 | 46 071 |
| Maquinaria para imprentas | 10 965 | 100 | 5 396 | 360 | 124 | 757 | 17 702 | 26 | 1 | 27 | 371 | 20 915 |
| Maquinaria textil | 24 038 | 18 228 | 44 276 | 9 974 | 6 426 | 7 407 | 110 349 | 3 | 375 | 378 | 3 436 | 132 271 |
| Maquinaria para la ind. del cuero | 272 | - | 404 | 21 | 21 | 1 433 | 2 151 | - | - | - | 25 | 2 803 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 33 474 | 1 177 | 18 651 | 3 066 | 1 775 | 4 166 | 62 309 | 2 101 | 4 015 | 6 116 | 1 547 | 79 096 |
| Máquinas de oficina | 32 691 | 4 831 | 4 891 | 2 752 | 915 | 3 093 | 49 173 | 3 715 | 9 618 | 13 333 | 2 301 | 85 452 |
| Maquinaria para ind. del vidrio | 927 | 348 | 492 | 7 | 57 | 12 | 1 843 | | 5 | 5 | 1 | 2 950 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 274 297 | 11 062 | 62 604 | 16 303 | 19 910 | 20 153 | 404 329 | 3 270 | 5 665 | 8 935 | 16 919 | 445 314 |

Cuadro 21. (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rép.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libras | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------|-------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------------------|---------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos transformadores, etc. | 36 041 | 4 339 | 2 708 | 2 105 | 1 907 | 182 | 47 282 | 392 | 1 245 | 1 637 | 2 871 | 58 298 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamómetros, etc. | 5 355 | 161 | 1 315 | 989 | 260 | 420 | 8 500 | 1 | 62 | 63 | 533 | 9 422 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 2 315 | 914 | 1 914 | 59 | 218 | 16 | 5 436 | 6 | 511 | 517 | 297 | 6 412 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 15 049 | 4 420 | 8 491 | 1 092 | 5 478 | 1 062 | 35 592 | 75 | 1 090 | 1 165 | 7 621 | 93 665 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 61 993 | 7 204 | 8 457 | 2 115 | 3 093 | 1 140 | 84 002 | 1 735 | 6 957 | 8 692 | 13 081 | 119 163 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 58 830 | 628 | 773 | 1 865 | 2 150 | 948 | 65 194 | - | - | - | 325 | 77 301 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 333 778 | 19 583 | 85 439 | 1 357 | 15 310 | 529 | 455 996 | 10 | 906 | 916 | 48 873 | 568 425 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 52 050 | 1 | 22 | 13 | 122 | 6 | 52 214 | 1 | - | 1 | 2 683 | 55 044 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 11 123 | - | 29 697 | 66 | - | 4 | 40 890 | - | - | - | 1 772 | 119 440 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 32 582 | 2 250 | 6 539 | 1 567 | 2 012 | 174 | 45 124 | 184 | 616 | 800 | 419 | 52 048 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

Nota: El total no concuerda con la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 22

MEXICO: IMPORTACIONES CIF DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES
PAISES DE ORIGEN, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1974^{2/}

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rép.Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------|--------------|
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 5.0 | 2.7 | 1.7 | 4.7 | 3.4 | 2.5 | 4.2 | 0.6 | 1.2 | 1.0 | 11.7 | 4.2 |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.9 | 1.3 | 1.5 | 0.8 | 0.6 | 1.9 | 1.7 | 0.9 | 1.7 | 1.5 | 4.1 | 1.8 |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.8 | 1.7 | 0 | 1.2 | 0 | 0.1 | 0.7 | - | - | - | 0.4 | 0.6 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas, y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 7.7 | 3.1 | 2.0 | 18.9 | 2.3 | 1.6 | 6.5 | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 4.3 | 5.6 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 3.0 | 1.2 | 0.2 | 0.6 | 3.7 | 0.3 | 2.2 | 8.1 | 9.8 | 9.4 | 0.9 | 2.1 |
| Maquinaria agrícola | 1.5 | 0.1 | 0.2 | 1.4 | 0.3 | 0.1 | 1.1 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 6.8 | 1.5 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.5 | 0.1 | 0.4 | 0.6 | 1.7 | 2.5 | 0.5 | 1.4 | - | 0.3 | 0.3 | 0.5 |
| Maquinaria para la ind. de la celulosa y del papel | 0.3 | 0 | 1.6 | 1.4 | 16.4 | 1.2 | 1.3 | 3.3 | 8.9 | 7.5 | 0.3 | 1.9 |
| Maquinaria para imprentas | 0.9 | 0.1 | 1.8 | 0.6 | 0.1 | 1.6 | 1.0 | 0.2 | 0 | 0.1 | 0.3 | 0.8 |
| Maquinaria textil | 1.9 | 21.7 | 14.5 | 16.1 | 7.7 | 16.0 | 6.1 | 0 | 0.9 | 0.7 | 2.5 | 5.6 |
| Maquinaria para la ind. del cuero | 0 | - | 0.1 | 0 | 0 | 3.2 | 0.1 | - | - | - | 0 | 0.1 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.7 | 1.4 | 6.1 | 4.9 | 2.1 | 9.0 | 3.4 | 15.6 | 10.1 | 11.5 | 1.2 | 3.4 |
| Máquinas de oficina | 2.6 | 5.8 | 1.6 | 4.4 | 1.1 | 6.7 | 2.7 | 27.5 | 24.2 | 25.0 | 1.6 | 3.6 |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0.1 | 0.4 | 0.2 | 0 | 0.1 | 0 | 0.1 | - | 0 | 0 | 0 | 0.1 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 22.1 | 13.2 | 20.5 | 26.3 | 23.8 | 43.6 | 22.2 | 24.2 | 14.2 | 16.8 | 11.6 | 18.9 |

Cuadro 22 (Conclusión)

Pág. 114

| | Estados Unidos | Japón | Rép. Fed. Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-total | Argentina | Brasil | Sub-total | Perímetros libres | Total ^a |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|-------------------|--------------------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 2.9 | 5.2 | 0.9 | 3.4 | 2.3 | 0.4 | 2.6 | 2.9 | 3.1 | 3.1 | - | 2.5 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.4 | 0.2 | 0.4 | 1.6 | 0.3 | 0.9 | 0.5 | 0 | 0.2 | 0.1 | 0.4 | 0.4 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.2 | 1.1 | 0.6 | 0.1 | 0.3 | 0 | 0.3 | 0 | 1.3 | 1.0 | 0.2 | 0.3 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.2 | 5.3 | 2.8 | 1.8 | 6.7 | 2.3 | 2.0 | 0.6 | 2.7 | 2.2 | 5.2 | 4.0 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 5.0 | 8.6 | 2.8 | 3.4 | 3.7 | 2.5 | 4.6 | 12.9 | 17.5 | 16.3 | 9.0 | 5.1 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 4.7 | 0.7 | 0.3 | 3.0 | 2.6 | 2.1 | 3.6 | - | - | - | 0.2 | 3.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 26.9 | 23.4 | 28.0 | 2.2 | 18.3 | 1.1 | 25.0 | 0.1 | 2.3 | 1.7 | 33.6 | 24.1 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 4.2 | 0 | 0 | 0 | 0.1 | 0 | 2.9 | 0 | - | 0 | 1.8 | 2.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.9 | - | 9.7 | 0.1 | - | 0 | 2.2 | - | - | - | 1.2 | 5.1 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.6 | 2.7 | 2.1 | 2.5 | 2.4 | 0.4 | 2.5 | 1.4 | 1.6 | 1.5 | 0.4 | 2.2 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADAS Y DE LA ALALC, 1967^{a/}

(Miles de dólares)

| | Francia | Italia | Sub- Total | Brasil | México | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub- Total | Total |
|----------------------------------------------|---------|--------|---------------|--------|--------|---------------|----------|--------|-------|-----------|---------------|---------|---------|----------|---------|---------------|--------|
| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nota: El total no concuerda con la suma | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| on / Incluye partes y piezas en su totalidad | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 440 | 9 781 | 5 305 | 1 482 | 6 787 | 765 | 10 871 | 1 414 | 392 | 13 442 | 2 448 | 336 | 2 397 | 891 | 6 072 | 38 252 |
| Y control | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| en general, y aparatos de medici | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medici | | | 2 425 | 757 | 1 | 758 | 695 | 537 | 316 | 196 | 1 744 | 1 805 | 262 | 1 067 | 46 | 3 180 | 8 514 |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| marítimo | | | 51 | 62 | 187 | 249 | 12 | 184 | 32 | 20 | 248 | 86 | - | 140 | 33 | 259 | 822 |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| aéreo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | - | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 2 | - | 16 | - | 18 | 20 |
| terrestre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | 264 | 125 | 2 | 127 | 3 | 3 707 | - | 4 | 3 714 | 6 | 1 | 144 | 36 | 187 | 4 315 |
| terrestre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiales y aparatos eléctricos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicación | | | - | - | 37 | 37 | - | - | - | - | - | 1 | - | 13 | - | 14 | 51 |
| senalización, limpieza y otros | | | 12 | 401 | 27 | 428 | - | 559 | 11 | 7 | 577 | 7 | - | 13 | 56 | 76 | 1 097 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| encendido, diñamos, etc. | | | 11 | - | 16 | 16 | 1 | 130 | 49 | 1 | 181 | 128 | - | 70 | 17 | 215 | 433 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| etc. | | | - | 2 | - | 2 | - | 13 | - | - | 13 | - | 2 | - | - | 2 | 29 |
| Verificadores rotativos, transformado | | | 57 | 17 | - | 17 | - | 38 | - | 7 | 45 | 2 | 3 | 1 | 6 | 12 | 131 |
| Máquinas generadoras, motores y c | | | 19 | 19 | - | 19 | - | 102 | 6 | 1 | 109 | 23 | - | 13 | 4 | 40 | 191 |
| Máquina eléctrica | | | - | - | - | - | - | 35 | 9 | - | 44 | 1 | - | 5 | 7 | 13 | 58 |
| | | | 74 | 54 | 278 | 332 | 2 | 409 | 87 | 33 | 531 | 8 | 4 | 19 | 28 | 59 | 1 068 |
| | | | 6 569 | 2 510 | 645 | 3 155 | 11 | 1 163 | 186 | 106 | 1 466 | 43 | 26 | 20 | 131 | 220 | 12 779 |
| | | | - | - | - | - | - | 5 | - | 1 | 6 | - | - | - | - | - | 9 |
| | | | 79 | 549 | 96 | 645 | 8 | 600 | 253 | 16 | 577 | 250 | 34 | 469 | 245 | 998 | 2 742 |

Cuadro 23 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|--------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-------|
| Comercios, a | 1 | - | - | - | - | - | 1 | 2 | - | 2 | - | 59 | 5 | - | 64 | 2 | 1 | 62 | 52 | 117 | 192 |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 183 | - | - | 183 | - | - | 1 | - | 1 | 184 |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | - | 10 | - | - | 2 | - | 2 | 13 |
| Productos | 12 | - | - | - | - | - | 12 | 31 | - | 31 | - | 135 | 241 | - | 376 | - | - | 22 | 35 | 57 | 527 |
| Productos | 6 | - | - | - | - | 1 | 7 | 766 | 185 | 951 | 26 | 174 | 205 | - | 405 | 15 | - | 73 | 161 | 249 | 1 629 |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | 10 | - | 10 | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 19 | 29 |
| Productos | 171 | - | 3 | 1 | 2 | 23 | 200 | - | 2 | 2 | 3 | 2 801 | 10 | - | 2 814 | 67 | 3 | 213 | 33 | 316 | 3 361 |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Productos | - | - | - | - | - | - | - | - | 6 | 6 | 4 | 26 | 4 | - | 34 | 2 | - | 15 | 1 | 18 | 57 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

lad.

ARGENTINA: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DES

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----|-----|------|-----|-----|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 31.1 | - | - | 9.9 | - | - | 24.8 | 14.3 | 0.1 | | | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 0.6 | - | 0.1 | - | 0.2 | - | 0.5 | 1.2 | 12.6 | | | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.6 | - |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 3.3 | - | - | 2.8 | 0.5 | 0.7 | 2.7 | 2.4 | 0.1 | | | 8.8 | 5.2 | 3.7 | 6.8 | 0.9 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.5 | | | 4.3 | 4.1 | 18.1 | 3.0 | - |
| Maquinaria agrícola | 0.1 | - | - | - | - | 0.9 | 0.1 | 7.6 | 1.8 | | | 1.4 | 0.9 | 3.9 | 0.9 | - |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | 1.5 | - | - | - | 0.1 | - | 1.1 | | | | | 0.1 | - | - |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | 0.5 | | - | - | - |
| Maquinaria para imprentas | 0.7 | - | - | - | - | - | 0.6 | 0.3 | - | | | 0.5 | 1.9 | 5.8 | 2.6 | 0.3 |
| Maquinaria textil | 0.2 | - | - | - | - | - | 0.2 | 0.4 | - | | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 1.0 | - | - | - | - | - | 0.8 | 1.0 | 18.8 | | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 60.0 | 100.0 | 93.7 | 82.1 | 99.1 | 93.0 | 67.2 | 47.3 | 43.5 | | | | | | | |
| Maquinaria para industria del vidrio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 0.5 | - | 4.3 | 4.7 | - | - | 0.8 | 10.3 | 6.5 | | | | | | | |

Total

Sub-Total

Uruguay

Paraguay

Ecuador

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivi |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|--------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 | 0.4 | - | 0.5 | 0. |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.7 | - | - | 1.4 | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 0.2 | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.6 | - | 0.5 | - | 1.2 | 17.0 | - | 2.8 | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 0.1 | - | - | - | - | 0.2 | 0.1 | 14.4 | 12.5 | 14.0 | 3.4 | 1.6 | 14.5 | - | 3.0 | 0. |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 2.2 | - | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 5.2 | 2.0 | 0.2 | 0.1 | - | 0.4 | 25.8 | 0.7 | - | 20.9 | 2. |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.2 | 0.3 | - | 0.3 | 0. |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970^{3/}

(Miles de dólares)

| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en el total no concuerda con la suma | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|---------------------------------------------------------------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|--------|-------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|--------|
| Y control | 668 | | 15 734 | 16 361 | 3 871 | 20 231 | 1 021 | 13 583 | 2 859 | 2 214 | 19 677 | 3 031 | 358 | 5 362 | 8 816 | 17 567 | 77 209 |
| en general, y aparatos de medicina | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina | | | 800 | 3 045 | 44 | 3 089 | 66 | 829 | 535 | 66 | 1 496 | 1 274 | 14 | 1 299 | 281 | 2 868 | 8 580 |
| Otras máquinas y aparatos | | | 822 | 215 | 27 | 242 | 10 | 711 | 805 | 170 | 1 696 | 85 | - | 337 | 121 | 543 | 3 773 |
| marítimo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| aéreo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | 20 | - | - | 20 | 11 | - | 12 | 15 | 38 | 61 |
| terrestre | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ferreo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | 690 | 173 | 141 | 314 | 8 | 1 877 | 1 | 13 | 1 899 | 25 | 8 | 49 | 159 | 241 | 3 230 |
| Materia y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicación | | | 586 | 125 | 9 | 134 | - | 58 | 21 | 751 | 830 | 85 | 197 | 32 | 2 | 316 | 2 519 |
| señalización, impresoras y otros | | | 1 | 2 199 | 30 | 2 229 | 45 | 640 | 54 | 2 | 741 | 104 | - | 345 | 360 | 809 | 3 800 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| encendido, etc. | | | 12 | 163 | 42 | 205 | - | 155 | 7 | 188 | 350 | 107 | 8 | 278 | 196 | 589 | 1 174 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| etc. | | | | 154 | - | 154 | - | 47 | 1 | - | 48 | - | - | 6 | 8 | 14 | 215 |
| Verdadores rotativos, transformador | | | 96 | 112 | - | 112 | - | 2 | - | - | 2 | 8 | 19 | 26 | 35 | 88 | 279 |
| Máquinas generadoras, motores y co | | | 93 | 83 | 10 | 93 | 1 | 122 | 27 | 20 | 170 | 29 | - | 13 | 46 | 88 | 446 |
| Máquina eléctrica | | | | | 2 | 2 | - | 8 | 1 | - | 9 | 17 | - | - | 6 | 23 | 39 |
| | | | 4 | 47 | 641 | 688 | 24 | 474 | 61 | 24 | 583 | 135 | - | 289 | 218 | 642 | 2 037 |
| | | | 8 275 | 6 596 | 1 318 | 7 914 | 645 | 754 | 661 | 178 | 2 238 | 9 | 1 | 64 | 317 | 391 | 20 477 |
| | | | | 11 | - | 11 | - | - | 15 | - | 15 | 9 | - | - | - | 9 | 34 |
| | | | 3 565 | 1 387 | 662 | 2 049 | 197 | 2 211 | 561 | 690 | 3 659 | 739 | 108 | 1 403 | 1 162 | 3 412 | 12 517 |

Cuadro 25 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-------|
| n- | - | - | - | 1 | 1 | 208 | 210 | 135 | 40 | 175 | 5 | 180 | 5 | 8 | 198 | 52 | - | 110 | 315 | 477 | 962 |
| res, | - | 1 | - | - | - | - | 1 | - | 206 | 206 | - | 61 | - | - | 61 | - | - | - | 7 | 7 | 275 |
| ros. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 9 | - | - | 9 | - | - | - | 1 | 1 | 11 |
| nes | 2 | - | - | - | - | - | 2 | 190 | - | 190 | - | 389 | 11 | 15 | 415 | 110 | - | 54 | 102 | 266 | 1 167 |
| | 46 | - | 18 | - | - | 3 | 67 | 1 610 | 679 | 2 289 | 11 | 624 | 59 | 17 | 711 | 121 | - | 253 | 1 541 | 1 915 | 5 268 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 261 | 3 | 264 | 264 |
| | 305 | - | 200 | 2 | 10 | 9 | 526 | 112 | 14 | 126 | - | 4 375 | 22 | 72 | 4 469 | 87 | 3 | 481 | 3 911 | 4 482 | 9 880 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 15 | - | - | - | - | - | 15 | 3 | - | 3 | - | - | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | 22 |
| bn | 1 | 7 | 1 | - | - | - | 9 | 1 | 6 | 7 | 9 | 37 | 12 | - | 58 | 24 | - | 46 | 10 | 80 | 179 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

na de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

ad.

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|
| Máquina eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | - | - | - | 0.1 | 0.1 | 31.1 | 1.3 | 0.8 | 1.0 | 0.9 | 0.5 | 1.3 | 0.2 | 0.4 | 1.0 | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | - | 0.6 | - | - | - | - | 0 | - | 5.3 | 1.0 | - | 0.4 | - | - | 0.3 | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | - | 0 | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 0 | - | - | - | - | - | 0 | 1.2 | - | 0.9 | - | 2.9 | 0.4 | 0.7 | 2.1 | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 0.4 | - | 2.2 | - | - | 0.4 | 0.4 | 9.8 | 17.5 | 11.3 | 1.1 | 4.6 | 2.1 | 0.8 | 3.6 | |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 2.5 | - | 24.7 | 0.3 | 0.8 | 1.3 | 3.3 | 0.7 | 0.4 | 0.6 | - | 32.2 | 0.8 | 3.3 | 22.7 | |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.1 | 0 | - | - | - | - | - | - | - | |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | 4.4 | 0.1 | - | - | - | 0.1 | 0 | 0.2 | - | 0.9 | 0.3 | 0.4 | - | 0.3 | |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973^{a/}

(Miles de dólares)

| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en Nota: El total no concuerda con la suma incluye partes y piezas en su totalidad | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| Y control | | 552 | 30 678 | 44 683 | 13 264 | 57 947 | 7 135 | 68 641 | 21 725 | 7 602 | 105 103 | 12 763 | 3 742 | 10 509 | 13 346 | 40 360 | 268 085 |
| en general, y aparatos de medición | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medición | | | 5 969 | 5 037 | 46 | 5 083 | 183 | 1 125 | 408 | 249 | 1 965 | 2 593 | 241 | 1 458 | 630 | 4 922 | 20 651 |
| Otros instrumentos y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| marítimo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | 823 | 829 | 209 | 1 038 | 79 | 1 342 | 1 185 | 789 | 3 395 | 760 | 21 | 272 | 256 | 1 309 | 7 980 |
| aéreo | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| terrestre | | | 58 | - | - | - | - | 9 | - | 3 | 12 | 60 | 2 | 214 | - | 276 | 363 |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| terreno | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Materiales y equipo de transporte | | | 2 585 | 1 833 | 111 | 1 944 | 76 | 3 611 | 784 | 143 | 4 614 | 79 | 46 | 84 | 301 | 510 | 11 644 |
| Otros instrumentos y aparatos eléctricos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicación | | | 1 857 | 1 431 | 1 330 | 2 761 | 172 | 2 362 | 163 | 205 | 2 902 | 410 | - | 389 | 82 | 881 | 13 510 |
| señalización, limpiacristales y otros | | | 3 | 3 280 | 27 | 3 307 | 12 | 2 757 | 127 | 53 | 2 949 | 355 | 819 | 836 | 827 | 2 837 | 8 395 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| encendido, dinamos, etc. | | | 22 | 74 | 96 | 170 | 49 | 67 | 26 | 50 | 192 | 596 | 10 | 128 | 249 | 983 | 1 402 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| etc. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verdadores rotativos, transformado | | | - | 294 | 39 | 333 | 50 | 8 | 12 | - | 70 | 8 | - | 13 | 5 | 26 | 454 |
| Máquinas generadoras, motores y co | | | 5 | 67 | 1 | 68 | - | 46 | 13 | 51 | 110 | 7 | 20 | 28 | 73 | 128 | 367 |
| Máquina eléctrica | | | 406 | 179 | 3 | 182 | 1 | 585 | 223 | 126 | 935 | 147 | 7 | 48 | 12 | 214 | 1 876 |
| | | | - | 2 | - | 2 | 3 | 93 | 6 | 2 | 104 | 10 | - | 56 | 11 | 77 | 185 |
| | | | 7 | 515 | 1 424 | 1 946 | 203 | 1 327 | 578 | 207 | 2 315 | 175 | 64 | 21 | 147 | 407 | 4 716 |
| | | | 10 109 | 10 586 | 4 345 | 14 901 | 281 | 439 | 841 | 352 | 1 903 | 125 | 8 | 15 | 290 | 438 | 32 260 |
| | | | - | 14 | 10 | 24 | - | 8 | 112 | - | 120 | 2 | - | - | 2 | 4 | 147 |
| | | | 2 776 | 10 013 | 3 811 | 13 813 | 704 | 6 244 | 4 871 | 1 632 | 13 451 | 2 743 | 973 | 2 313 | 1 133 | 7 162 | 42 578 |

Cuadro 27 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|-------------|----------------|-------|----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|--------|
| on- res, | 20 | - | 5 | 2 | 419 | 2 | 448 | 668 | 202 | 870 | 176 | 1 146 | 53 | 159 | 1 534 | 123 | 5 | 226 | 424 | 778 | 3 832 |
| | 44 | 30 | 14 | 2 | 6 | 3 | 99 | 1 | 76 | 67 | 9 | 172 | 213 | 10 | 404 | 5 | 1 | 4 | 39 | 49 | 2 304 |
| ros | 16 | - | - | 8 | - | 1 | 25 | 4 | 1 | 5 | 26 | 115 | 22 | 71 | 234 | 8 | 53 | 4 | 29 | 94 | 423 |
| nes | 183 | 228 | 328 | 58 | 32 | 77 | 906 | 2 267 | 281 | 2 548 | 218 | 663 | 158 | 361 | 1 400 | 686 | 406 | 82 | 44 | 1 218 | 7 071 |
| s | 321 | 5 | 99 | 159 | 319 | 176 | 1 079 | 6 046 | 1 072 | 7 118 | 242 | 859 | 537 | 172 | 1 810 | 425 | 287 | 497 | 814 | 2 023 | 15 776 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 37 | - | - | 37 | 9 | - | 1 | - | 10 | 51 |
| | 1 786 | 4 | 35 | 413 | 245 | 121 | 2 604 | 1 432 | 102 | 1 534 | 4 565 | 45 537 | 11 340 | 2 931 | 64 373 | 3 335 | 756 | 3 783 | 7 963 | 15 887 | 90 211 |
| | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 877 | - | - | - | - | - | 877 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 224 |
| a ón | 12 | - | 8 | - | - | - | 20 | 111 | 118 | 229 | 86 | 89 | 53 | 36 | 264 | 52 | 23 | 37 | 15 | 127 | 665 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

na de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

dad.

Cuadro 28

ARGENTINA: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESA'

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|------|------|------|------|------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | 0.4 | 0.6 |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 31.2 | 1.3 | 11.3 | 22.2 | - | - | 19.5 | 11.3 | 0.3 | | | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 1.5 | 1.7 | 5.3 | 1.6 | 3.5 | 15.0 | 2.7 | 1.9 | 1.6 | | | | | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | - | - | - | 2.6 | - | - | 0.2 | - | - | | | 33.7 | 39.4 | 59.7 | 36.0 | 20.2 |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 3.4 | - | 14.8 | 27.9 | 35.1 | 1.8 | 8.4 | 4.1 | 8.0 | | | | | | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 10.1 | - | - | - | - | 11.2 | 0.9 | 3.2 | 10.0 | | | 5.9 | 5.0 | 6.1 | 4.7 | 7.7 |
| Maquinaria agrícola | - | - | - | - | - | - | - | 7.3 | 0.2 | | | | | 0.3 | 0.8 | 10.8 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | - | 0.6 | - | - | 1.0 | 0.2 | 0.7 | | | 0.9 | 0.1 | 0.3 | - | 1.4 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 | 0.3 | | | 1.4 | 1.9 | 3.2 | 2.2 | 0.1 |
| Maquinaria para imprentas | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | | | | | | | |
| Maquinaria textil | 0.4 | - | 18.6 | - | - | - | 1.3 | 0.4 | - | | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | - | - | - | 0.3 | - | - | - | 1.2 | 10.7 | | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 20.9 | 91.6 | 11.3 | 14.1 | 17.5 | 46.3 | 0.3 | 23.7 | 32.5 | | | | | | | |
| Maquinaria para industria del vidrio | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 12.9 | 0.1 | 12.4 | 2.0 | 11.1 | 0.2 | 0.0 | 22.4 | 28.7 | | | | | | | |

Ecuador Paraguay Uruguay Sub-Total Total

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Brasil | México | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|--------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|
| Maquinaria eléctrica: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 0.1 | - | 0.3 | 0.1 | 13.4 | 0.1 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 1.5 | 2.5 | 1.7 | 0.2 | 2.1 | 1.5 | - |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamo, etc. | 0.3 | 0.6 | 0.8 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | - | 0.5 | 0.1 | 0.1 | 0.2 | 1.0 | 0.1 | 0.4 | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros. | 0.1 | - | - | 0.3 | - | - | 0.1 | - | - | - | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.9 | 0.2 | 5.4 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.1 | 4.3 | 17.6 | 2.6 | 1.0 | 5.0 | 3.0 | 5.1 | 2.1 | 4.4 | 3.1 | 1.0 | 0.7 | 4.7 | 1.3 | 3.3 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 1.9 | 0.1 | 5.3 | 7.1 | 10.2 | 11.3 | 3.5 | 13.5 | 8.1 | 12.3 | 3.4 | 1.3 | 2.5 | 2.3 | 1.7 | - |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | - | - | 26.5 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 10.7 | - | 1.9 | 18.4 | 7.8 | 7.8 | 8.5 | 3.2 | 0.8 | 2.6 | 64.0 | 66.3 | 52.2 | 38.6 | 61.2 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 5.3 | - | - | - | - | - | 2.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | - | 0.4 | - | - | - | 0.1 | 0.2 | 0.9 | 0.4 | 1.2 | 0.1 | 0.2 | 0.5 | 0.3 | - |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

OPERACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE LA ALALC, 1974^{a/}

(Miles de dólares)

| | México | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub- Total | Total |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|---------------|----------------|
| Maguarda eléctrica | 5 | 470 | 26 | 360 | 155 | 735 | 1 276 | 315 | 27 | 110 | 43 | 495 | 2 944 |
| Maguarda generadoras, motores y accesorios | 305 | 2 | 44 | 51 | - | 97 | 89 | 23 | 10 | 42 | 164 | 574 | |
| Generadores rotativos, transformadores y dispositivos eléctricos de potencia | 755 | 23 | 10 | 252 | 24 | 309 | 24 | 20 | 8 | 42 | 94 | 1 172 | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de potencia, etc. | 361 | - | 390 | 137 | 46 | 573 | 301 | 184 | 347 | 72 | 904 | 2 100 | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y aparatos eléctricos de comunicación, limpiacristales y otros. | 7 721 | 81 | 3 483 | 99 | 291 | 3 954 | 1 121 | 88 | 1 198 | 1 210 | 3 617 | 16 570 | |
| Aparatos eléctricos de comunicación y aparatos eléctricos de control | - | 473 | 5 510 | 422 | 1 304 | 7 709 | 1 109 | 389 | 966 | 173 | 2 637 | 12 085 | |
| Materiales y equipo de transporte | 3 030 | 216 | 1 410 | 40 | 2 416 | 4 082 | 82 | 53 | 70 | 524 | 729 | 10 508 | |
| Maguarda y accesorios de transporte terrestre | - | - | 634 | 8 | - | 642 | 80 | 5 | 110 | 1 | 196 | 1 096 | |
| Maguarda y accesorios de transporte marítimo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Otras máquinas y aparatos | 1 433 | 159 | 1 450 | 1 403 | 572 | 3 584 | 696 | 119 | 670 | 393 | 1 878 | 10 121 | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 10 261 | 1 727 | 4 774 | 1 152 | 4 768 | 12 421 | 5 833 | 2 767 | 1 701 | 2 106 | 12 407 | 53 516 | |
| Total | 79 877 | 716 | 14 552 | 79 260 | 21 049 | 28 042 | 142 903 | 26 293 | 7 490 | 15 033 | 21 257 | 70 031 | 406 733 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en el total no concuerda con la suma incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 29 (Conclusión)

| | ALALC | Total ALALC (%) | Brasil | México | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub- Total | Total |
|------------------|---------|-----------------------|--------|--------|---------------|----------|--------|--------|-----------|---------------|---------|---------|----------|---------|---------------|---------|
| in- res, etc. | 5 271 | 80.4 | 787 | 520 | 1 307 | 342 | 1 060 | 54 | 726 | 2 182 | 574 | 33 | 486 | 689 | 1 782 | 6 559 |
| encen- | 594 | 52.8 | 2 | 1 | 3 | 45 | 144 | 275 | 22 | 486 | 21 | 10 | 8 | 66 | 105 | 1 126 |
| señali- | 609 | 91.9 | 81 | 14 | 95 | 81 | 116 | 45 | 112 | 354 | 17 | 67 | 22 | 54 | 160 | 663 |
| tes | 8 369 | 83.9 | 3 491 | 63 | 3 554 | 261 | 2 360 | 129 | 634 | 3 384 | 997 | 92 | 186 | 156 | 1 431 | 9 976 |
| | 20 246 | 82.1 | 9 216 | 1 813 | 11 029 | 1 573 | 1 625 | 601 | 561 | 4 350 | 765 | 227 | 1 009 | 2 866 | 4 867 | 24 664 |
| férreo | 1 034 | 58.7 | - | - | - | - | 847 | - | - | 847 | 167 | - | 17 | 3 | 187 | 1 762 |
| | 100 774 | 74.9 | 2 930 | 1 174 | 4 104 | 7 981 | 42 648 | 11 428 | 11 481 | 73 538 | 7 491 | 742 | 4 896 | 10 003 | 23 132 | 134 566 |
| aéreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 367 | 40.1 | 1 | - | 1 | - | 3 | - | - | 3 | 3 | - | - | 360 | 363 | 915 |
| in | 953 | 77.0 | 140 | 128 | 268 | 102 | 184 | 56 | 102 | 444 | 60 | 66 | 30 | 85 | 241 | 1 237 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

na de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

dad.

ARGENTINA: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE

(Estructura en porcentajes)

| | ALALC | Brasil | México | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|---------|----------|--------|-------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 11.7 | 14.1 | 0.9 | 11.7 | 11.9 | 6.0 | | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 2.3 | 1.7 | 1.3 | 1.6 | 1.1 | 1.8 | | | | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | 0.3 | 0.8 | 0.4 | 0.2 | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.3 | - | - | - | - | 8.0 | | | | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, redes turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 2.6 | 4.1 | 0.7 | 3.5 | 1.5 | 1.8 | 33.0 | 33.2 | 47.1 | 32.7 | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción etc. | 3.4 | - | - | - | 3.3 | 7.0 | 0.4 | 0.3 | 0 | 0.1 | | |
| Maquinaria agrícola | 5.1 | 10.7 | 0.4 | 8.8 | 0.6 | 4.4 | 6.1 | 6.9 | 13.5 | 6.8 | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.6 | 0.4 | 0.0 | 0.4 | - | 5.0 | 2.6 | 2.0 | 0.7 | 1.2 | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.4 | 0.6 | 2.1 | 0.9 | 0.2 | 0 | 0.2 | 0.2 | 0.3 | 0.1 | | |
| Maquinaria para imprentas | 0.2 | 0.3 | 0.6 | 0.3 | 0 | 1.0 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | | |
| Maquinaria textil | 0.7 | 0.9 | 1.0 | 0.5 | 0.2 | 5.0 | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.1 | 0 | - | - | 0 | 1.0 | 1.6 | 2.5 | 3.2 | 3.2 | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.2 | 1.6 | 12.7 | 3.6 | 2.0 | 1.0 | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 6.3 | 16.7 | 24.7 | 18.1 | 2.1 | 9.0 | | | | | | |
| Maquinaria para industria del vidrio | 0 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 18.2 | 25.9 | 32.8 | 27.0 | 9.5 | 13.7 | | | | | | |
| | | | | | | | | Sub- Total | Uruguay | Paraguay | Brasil | Total |

| | ALALC | Brasil | México | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia | Ecu |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|---------------|----------|-------|------|-----------|---------------|---------|-----|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1.8 | 1.1 | 3.2 | 1.5 | 2.4 | 1.3 | 0.3 | 2.6 | 1.5 | 2.2 | 0.4 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, éfnamos, etc. | 0.2 | 0 | 0 | - | 0.3 | 0.2 | 1.3 | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros. | 0.2 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.6 | 0.1 | 0.2 | 0.4 | 0.2 | 0.1 | 0.1 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones. | 2.8 | 4.9 | 0.4 | 4.1 | 1.8 | 3.0 | 0.6 | 2.3 | 2.4 | 3.8 | 1.2 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 6.7 | 12.9 | 11.3 | 12.6 | 10.6 | 2.1 | 2.9 | 2.0 | 3.0 | 2.9 | 3.0 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0.3 | - | - | - | - | 1.1 | - | - | 0.6 | 0.6 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 33.5 | 4.1 | 7.3 | 4.7 | 54.8 | 53.7 | 54.2 | 40.8 | 51.5 | 28.6 | 9.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.1 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - | 0 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 0.3 | 0.2 | 0.8 | 0.3 | 0.7 | 0.2 | 0.3 | 0.4 | 0.3 | 0.2 | 0.1 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

BIENES DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 a/

(Miles de dólares)

| | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|--|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|-------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-------|
| | 939 | 1 105 | 17 645 | 16 621 | 2 831 | 19 452 | 538 | 5 739 | 1 956 | 1 334 | 9 567 | 1 494 | 453 | 1 172 | 1 865 | 4 984 | 62 111 | |
| | | 129 | 3 841 | 5 554 | 162 | 5 716 | 164 | 58 | 98 | 45 | 365 | 357 | 1 | 391 | 717 | 1 466 | 12 323 | |
| | | | 373 | 993 | 71 | 1 064 | 25 | 280 | 188 | 28 | 521 | 41 | - | 12 | 3 | 56 | 2 219 | |
| | | | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 7 | 98 | - | 1 | - | 99 | 1 428 | |
| | | | 919 | 85 | 32 | 117 | 33 | 20 | 19 | 14 | 86 | 15 | 8 | 6 | 2 | 31 | 2 901 | |
| | | | 12 | 1 685 | 156 | 1 841 | 50 | 513 | 41 | 265 | 869 | 56 | 42 | 47 | 100 | 245 | 2 953 | |
| | | | 5 | 109 | - | 109 | - | 1 | 32 | 38 | 71 | 54 | - | 28 | 32 | 114 | 668 | |
| | | | - | 54 | - | 54 | - | 18 | 28 | 12 | 58 | 210 | 3 | 37 | - | 250 | 384 | |
| | | | 148 | 193 | - | 193 | - | 10 | 828 | - | 838 | - | - | - | 9 | 9 | 1 189 | |
| | | | - | 2 | - | 2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 43 | |
| | | | 269 | 97 | 4 | 101 | 8 | 20 | - | 1 | 29 | 31 | - | - | 14 | 45 | 866 | |
| | | | - | 1 | - | 1 | - | 5 | - | - | 5 | 2 | - | 3 | - | 5 | 11 | |
| | | | 209 | 309 | 803 | 1 112 | 29 | 763 | 67 | 49 | 908 | 55 | 90 | 9 | 17 | 171 | 2 569 | |
| | | | 5 687 | 3 173 | 858 | 4 031 | 21 | 865 | 242 | 296 | 1 424 | 13 | 36 | 16 | 163 | 228 | 13 160 | |
| | | | 39 | 2 | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | - | 2 | - | - | 2 | 49 | |
| | | | 112 | 1 734 | 222 | 1 956 | 106 | 2 567 | 251 | 256 | 3 180 | 172 | 148 | 247 | 136 | 703 | 6 709 | |
| | | | 1 | 1 | - | 1 | 42 | 17 | 22 | 188 | 269 | 16 | 2 | 21 | 4 | 43 | 334 | |
| | | | - | 172 | - | 172 | - | 18 | 49 | 8 | 75 | 1 | - | - | 1 | 2 | 261 | |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | 1 | 1 | |
| | | | 17 | 188 | 148 | 1 020 | 4 | 50 | 24 | 8 | 86 | 49 | - | 34 | 121 | 204 | 1 524 | |
| | | | 26 | 1 510 | 279 | 1 789 | 8 | 381 | 9 | 76 | 474 | 55 | 1 | 131 | 134 | 321 | 2 728 | |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en Notas: El total no concuerda con el incluye partes y piezas en su

Materiales y equipo de transporte
Máquinas y accesorios de transporte
Máquinas y accesorios de transporte terrestre
Máquinas y accesorios de transporte aéreo
Máquinas y accesorios de transporte marítimo
Otras máquinas y aparatos
Instrumentos y aparatos de medición general, y aparatos de medición y control

Cuadro 31 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub. total | Argentina | México | Sub. total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub. total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub. total | Total |
|-------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|------------|-----------|--------|------------|----------|-------|------|-----------|------------|---------|---------|----------|---------|------------|-------|
| arte | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| arte | 338 | - | 1 | - | 2 | - | 341 | 42 | 2 | 44 | - | 22 | 47 | 29 | 98 | 254 | - | 170 | 410 | 834 | 1 466 |
| arte | 5 366 | - | - | - | - | - | 5 366 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 113 | - | - | 113 | 5 480 |
| arte | - | - | 209 | - | - | - | 209 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 | - | 2 | 2 308 |
| ina ción | 28 | - | 1 | - | 34 | 8 | 71 | 24 | 94 | 118 | 48 | 130 | 4 | 21 | 203 | 14 | 7 | 17 | 2 | 40 | 537 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.
 La suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.
 totalidad.

Cuadro 32

BRASIL: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADO

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alema. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|---------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|--|--|--|--|--|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 32.0 | - | 0.1 | - | 5.4 | 11.7 | 21.8 | 33.4 | 5.7 | 29.7 | | | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 2.8 | - | 0.5 | 14.7 | 1.7 | 0.2 | 2.1 | 6.0 | 2.5 | | | | | | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 8.1 | - | 0.1 | - | 0.4 | - | 5.2 | 0.5 | 1.1 | | | | | | | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.1 | 10.1 | 5.5 | | | | | | | | |
| Maquinaria agrícola | - | - | - | - | - | 0.5 | - | 0.7 | - | | | | | | | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | - | - | - | - | - | 0.3 | - | | | | | | | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 1.3 | - | - | - | - | - | 0.8 | 1.2 | - | | | | | | | | |
| Maquinaria para imprentas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| Maquinaria textil | 0.3 | - | 7.3 | - | - | - | 1.5 | 0.6 | 1.0 | | | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 1.5 | - | 0.2 | 67.6 | - | 0.5 | 1.2 | 1.9 | 28.4 | | | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 2.5 | - | 83.7 | 14.7 | 30.3 | 81.6 | 32.2 | 19.1 | 30.3 | | | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.3 | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | | | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | - | 87.5 | 1.6 | 2.9 | - | 4.8 | 0.6 | 10.4 | 7.8 | | | | | | | | |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | - | | | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 0.1 | 12.5 | - | - | - | - | 0.1 | 5.3 | 5.2 | | | | | | | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 0.1 | - | 0.1 | - | 0.4 | - | 0.1 | 9.1 | 9.9 | | | | | | | | |

ador Paraguay, Uruguay, Sub total

Cuadro 32 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argen tina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Vene zuela | Sub total | Bolivia | Ecu |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|------------|--------|-----------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|-----|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 3.0 | - | - | - | 0.1 | - | 1.9 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | - | 0.4 | 2.4 | 2.2 | 1.0 | 17.0 | |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 47.6 | - | - | - | - | - | 30.4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | - | - | 6.4 | - | - | - | 1.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 0.2 | - | - | - | 1.8 | 0.7 | 0.4 | 0.1 | 3.3 | 0.6 | 8.9 | 2.3 | 0.2 | 1.6 | 2.1 | 0.9 | |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1970 a/

(Miles de dólares)

| | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|---------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|-------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| | 233 | 31 678 | 37 541 | 11 079 | 48 620 | 2 823 | 8 581 | 3 391 | 3 948 | 18 743 | 2 968 | 677 | 409 | 7 366 | 11 420 | 128 532 |
| | | 5 520 | 6 918 | 284 | 7 202 | 1 064 | 292 | 566 | 1 287 | 3 209 | 617 | 27 | 52 | 2 769 | 3 465 | 22 754 |
| | | 510 | 649 | 314 | 963 | 278 | 403 | 534 | 262 | 1 477 | 206 | 9 | 4 | 8 | 227 | 6 924 |
| | | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 3 | - | - | 1 | 4 | 35 |
| | | 286 | 145 | 1 | 146 | 3 | 15 | 10 | 12 | 40 | 12 | - | - | 78 | 90 | 1 798 |
| a/ Incluye partes y piezas en s | | 198 | 8 183 | 1 132 | 9 315 | 175 | 3 025 | 75 | 465 | 3 740 | 387 | 143 | - | 224 | 754 | 14 228 |
| Nota: El total no concuerda con | | 11 | 198 | 16 | 214 | 112 | 72 | - | 59 | 243 | 33 | 179 | - | 86 | 298 | 1 282 |
| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base | | 5 | 97 | 34 | 131 | 5 | 11 | 121 | 13 | 150 | 48 | 10 | - | 241 | 299 | 757 |
| en general, y aparatos de med | | - | 387 | 52 | 439 | 6 | 109 | 2 | - | 117 | - | - | - | 3 | 3 | 669 |
| Otros aparatos y aparatos | | - | 17 | - | 17 | 21 | 5 | - | 17 | 43 | 2 | 6 | - | 31 | 39 | 104 |
| Máquinas y aparatos | | 22 | 491 | 10 | 501 | 7 | 28 | 1 | 10 | 46 | 4 | - | - | 53 | 57 | 965 |
| Máquinas y accesorios de trans | | 1 | - | 14 | 14 | - | - | - | - | - | 3 | - | 1 | 20 | 24 | 39 |
| Máquinas y accesorios de trans | | 43 | 873 | 1 720 | 2 593 | 130 | 307 | 420 | 103 | 960 | 21 | 40 | - | - | 61 | 4 826 |
| Máquinas y accesorios de trans | | 30 | 9 313 | 2 265 | 11 578 | 485 | 992 | 603 | 565 | 2 645 | 33 | 51 | 22 | 357 | 463 | 28 194 |
| Máquinas y accesorios de trans | | - | 270 | 1 | 271 | 122 | - | - | - | 122 | - | - | - | - | - | 393 |
| Máquinas y accesorios de trans | | 68 | 1 651 | 981 | 2 632 | 175 | 2 323 | 497 | 541 | 3 536 | 572 | 180 | 53 | 711 | 1 516 | 11 755 |
| Materia y equipo de transporte | | 40 | 528 | 37 | 565 | - | 46 | 24 | 32 | 102 | 55 | 3 | 8 | 10 | 76 | 971 |
| | | 20 | 202 | 7 | 209 | 14 | 36 | 132 | 15 | 197 | - | 2 | - | 2 | 4 | 842 |
| | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1 | - | 1 | 1 |
| | | 140 | 4 132 | 638 | 4 770 | 42 | 172 | 199 | 157 | 570 | 50 | - | 1 | 261 | 312 | 7 007 |
| | | 114 | 2 344 | 2 080 | 4 424 | 55 | 514 | 56 | 141 | 766 | 147 | 16 | 21 | 337 | 521 | 8 012 |

Cuadro 33 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total | |
|--------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-------|-------|
| porte | 101 | - | - | - | - | - | 101 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | 87 | - | - | - | - | 87 | 189 |
| porte | 856 | - | 3 247 | 37 | 13 | 68 | 4 221 | 1 005 | 495 | 1 500 | 41 | 89 | 92 | 171 | 393 | 626 | 9 | 168 | 2 148 | 2 951 | 9 849 | |
| porte | 260 | - | - | 47 | - | - | 307 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 340 |
| porte | - | - | - | - | - | 1 232 | 1 232 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 4 493 |
| incineración | 234 | 6 | 15 | - | 54 | - | 309 | 138 | 998 | 1 136 | 88 | 141 | 58 | 98 | 385 | 62 | 2 | 78 | 26 | 168 | 2 105 | |

en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.
u totalidad.

BRASIL: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROL

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chil |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|--------------|--------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------|
| Total | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 18.8 | 92.7 | 6.5 | 13.0 | - | 56.8 | 17.4 | 18.4 | 2.6 | 14.8 | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 19.8 | - | 6.5 | 40.0 | 5.5 | - | 11.1 | 1.7 | 2.8 | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Cajderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 3.2 | - | 5.1 | 4.5 | 0.4 | 0.5 | 3.1 | 0.4 | - | | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 1.0 | 1.0 | 0.8 | 0.2 | - | - | 0.6 | 21.8 | 10.2 | | | |
| Maquinaria agrícola | - | - | - | - | - | - | - | 0.5 | 0.1 | | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | - | - | - | - | - | 0.3 | 0.3 | | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | - | - | - | - | - | - | - | 1.0 | 0.5 | | | |
| Maquinaria para imprentas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Maquinaria textil | 1.9 | - | 1.0 | - | - | 0.1 | 1.0 | 1.3 | - | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.3 | - | 8.1 | - | 0.1 | 0.3 | 3.6 | 2.3 | 15.5 | | | |
| Máquinas de oficina | 28.1 | - | 36.1 | 5.2 | 92.1 | 0.4 | 35.1 | 24.8 | 20.4 | | | |
| Maquinaria para la industria del vidrio | - | - | - | - | - | - | - | 0.7 | - | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 5.8 | 3.1 | 2.9 | 21.6 | 0.3 | 4.6 | 4.3 | 4.4 | 8.9 | | | |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 0.1 | - | 0.2 | - | - | - | 0.1 | 1.4 | 0.3 | | | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 3.7 | - | - | - | - | - | 1.3 | 0.5 | - | | | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado, señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | - | - | - | 2.9 | - | 5.0 | 0.8 | 11.0 | 5.8 | | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 2.5 | - | 2.3 | 2.1 | 0.1 | 1.6 | 1.9 | 6.2 | 18.8 | | | |

Sub total Uruguay
Sub total

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argen tina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Vene zuela | Sub total | Bolivia | Ecu |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|------------|--------|-----------|----------|-------|------|------------|-----------|---------|-----|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0.9 | - | - | - | - | - | 0.3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 2.9 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 7.5 | - | 36.2 | 4.6 | 0.3 | 1.6 | 13.3 | 2.7 | 4.5 | 3.1 | 1.4 | 1.0 | 2.7 | 4.3 | 2.1 | 21.1 | 1. |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 2.3 | - | - | 5.8 | - | - | 1.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | - | - | - | - | - | 29.1 | 3.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 2.1 | 3.1 | 0.1 | - | 1.2 | - | 1.0 | 0.4 | 9.0 | 2.3 | 3.1 | 1.6 | 1.7 | 2.5 | 2.1 | 2.1 | 0. |

Fuentes: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Bienes de Capital Clasificadas Según Principales Países de Destino, Desarrollados y de la ALALC, 1973

(Miles de dólares)

| | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|----------------------------------------------------------------------------------------------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| | 79 773 | | 27 430 | 31 606 | 59 036 | 11 918 | 10 073 | 26 413 | 17 557 | 65 961 | 11 429 | 3 199 | 14 564 | 3 799 | 32 991 | 311 863 |
| | | | 629 | 757 | 1 386 | 1 096 | 183 | 1 038 | 1 294 | 3 611 | 2 029 | 407 | 2 066 | 201 | 4 703 | 15 127 |
| | | | 990 | 404 | 1 394 | 337 | 224 | 2 445 | 997 | 3 943 | 546 | 126 | 732 | 110 | 1 514 | 13 645 |
| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en el total no concuerda con el incluye partes y piezas en su | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | 12 | 215 | 227 | 44 | 2 | 210 | - | 256 | 483 |
| Otros instrumentos y aparatos de medición y control | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Otros aparatos y accesorios de transporte | | | 591 | 3 | 594 | 7 | 113 | 325 | 203 | 648 | 122 | 58 | 300 | 104 | 584 | 10 153 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | | | 555 | 3 460 | 4 115 | 170 | 610 | 12 | 181 | 973 | 413 | 49 | 696 | 14 | 1 172 | 6 535 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | | | 88 | 3 | 91 | 95 | 892 | 47 | 113 | 1 147 | 358 | 23 | 1 239 | 83 | 1 703 | 3 913 |
| Materiales y equipo de transporte | | | 57 | 47 | 104 | 1 | - | 10 | 839 | 850 | 101 | 13 | 189 | 691 | 994 | 2 145 |
| Otros aparatos eléctricos de comunicación | | | 322 | 3 224 | 3 546 | 56 | 8 | 41 | 63 | 168 | 3 | 5 | 21 | 26 | 55 | 4 017 |
| Otros aparatos eléctricos de alumbrado | | | 35 | 4 | 39 | 24 | 3 | 33 | 40 | 100 | 5 | 4 | 9 | 10 | 28 | 191 |
| Señalización, limpiacristales | | | 390 | 377 | 767 | 1 175 | 676 | 204 | 849 | 2 904 | 177 | 424 | 178 | 310 | 1 089 | 15 211 |
| Encendido, dinamos, etc. | | | | | | | | 29 | - | 30 | 2 | - | 6 | - | 8 | 42 |
| Máquinas generadoras, motores y transformadores rotativos, transformadores eléctricos | | | 254 | 2 559 | 2 813 | 256 | 130 | 685 | 146 | 1 217 | 46 | 65 | 97 | 37 | 245 | 4 885 |
| Máquina eléctrica | | | 5 038 | 6 986 | 12 024 | 1 589 | 139 | 894 | 1 966 | 4 588 | 98 | 263 | 98 | 220 | 679 | 41 097 |
| | | | 183 | 1 | 184 | 329 | - | 1 | 1 | 331 | - | - | - | - | - | 649 |
| | | | 8 505 | 4 033 | 12 538 | 554 | 1 075 | 771 | 3 901 | 6 301 | 1 578 | 758 | 2 742 | 115 | 5 193 | 36 674 |

Cuadro 35 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|--------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|--------|
| conversiones, etc. | 936 | - | 3 | 1 | - | - | 940 | 56 | 301 | 357 | 1 114 | 178 | 162 | 195 | 1 649 | 141 | 39 | 435 | 176 | 791 | 4 158 |
| cos de | 1 120 | - | 200 | 9 | - | 1 | 1 390 | 134 | 37 | 171 | 189 | - | 349 | 49 | 587 | 17 | 13 | 20 | 1 | 51 | 2 370 |
| o y | 406 | 5 | 4 | 4 | - | - | 419 | 79 | 271 | 350 | 137 | 37 | 223 | 133 | 530 | 7 | 25 | 7 | 8 | 47 | 1 432 |
| aciones | 884 | - | - | 2 550 | 115 | 493 | 4 042 | 395 | 345 | 740 | 207 | 5 | 541 | 584 | 1 337 | 27 | 75 | 25 | 5 | 132 | 46 183 |
| ricos | 8 789 | 34 | 848 | 755 | 2 | 91 | 10 519 | 5 903 | 6 504 | 12 407 | 412 | 895 | 716 | 759 | 2 782 | 1 099 | 563 | 1 967 | 438 | 4 067 | 29 696 |
| orte | 63 | - | - | - | - | - | 63 | 70 | - | 70 | - | 156 | - | - | 156 | 349 | - | - | - | 349 | 1 792 |
| orte | 7 857 | 31 | 2 467 | 274 | 145 | 13 | 10 787 | 3 041 | 1 874 | 4 915 | 4 032 | 4 714 | 17 828 | 4 973 | 31 547 | 4 218 | 264 | 3 442 | 1 231 | 9 155 | 65 353 |
| orte | 96 | 640 | - | - | - | - | 736 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 736 |
| orte | 2 001 | - | - | - | 7 | - | 2 008 | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 | - | 3 | 11 | 21 | 3 529 |
| cina lición | 8 | 22 | 137 | 16 | 88 | - | 271 | 15 | 416 | 431 | 138 | 34 | 47 | 116 | 335 | 42 | 23 | 82 | 8 | 155 | 1 850 |

n datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

la suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

totalidad.

Cuadro 36

BRASIL: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLO

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Total | | | | | | | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 3.9 | 0.4 | 10.8 | 3.6 | 0.4 | 3.3 | 4.1 | 2.2 | 2.4 | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 4.1 | 3.8 | 19.5 | 3.5 | 3.5 | 1.6 | 5.8 | 3.6 | 1.3 | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 11.8 | 0.1 | 16.9 | 0.9 | 10.3 | 2.6 | 9.6 | 2.2 | 0.0 | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 0.4 | - | - | - | - | - | 0.3 | 2.4 | 10.9 | | |
| Maquinaria agrícola | 0.1 | - | 0.2 | - | 0.3 | - | 0.1 | 0.3 | 0.0 | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.1 | - | 0.2 | - | - | - | 0.1 | 0.2 | 0.1 | | 9.0 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.0 | - | 0.3 | 2.2 | 2.4 | - | 0.2 | 1.2 | 10.2 | | 5.0 |
| Maquinaria para imprentas | 0.0 | - | - | - | - | - | 0.0 | 0.1 | - | | 2.0 |
| Maquinaria textil | 6.7 | 0.1 | 1.7 | 12.7 | 7.8 | 15.2 | 5.6 | 1.4 | 1.2 | | 9.0 |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | 0.1 | - | - | 0.0 | 0.0 | - | | 0.6 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 0.2 | - | 2.6 | 3.0 | - | - | 0.4 | 0.9 | 8.1 | | 0.6 |
| Máquinas de oficina | 15.7 | 89.4 | 0.9 | - | 46.7 | 5.0 | 25.6 | 18.4 | 22.1 | | 29.6 |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.2 | - | - | 3.8 | 2.0 | - | 0.2 | 0.7 | - | | 21.0 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 12.0 | 0.6 | 8.9 | - | 0.9 | 14.1 | 9.1 | 13.1 | 12.8 | | 0.6 |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1.9 | - | 0.0 | - | - | - | 1.2 | 0.2 | 1.0 | | 0.6 |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 2.3 | - | 2.1 | 0.2 | - | 0.1 | 1.7 | 5.0 | 1.0 | | 2.0 |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.8 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | - | - | 0.5 | 0.3 | 0.9 | | 0.6 |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 1.8 | - | - | 49.5 | 8.2 | 48.0 | 5.1 | 1.4 | 1.1 | | 2.0 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 17.7 | 0.3 | 8.8 | 14.7 | 0.1 | 8.9 | 13.2 | 21.5 | 20.6 | | 0.6 |

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.1 | 0.3 | - | 0.1 | - | 1.5 | - | - | 0.2 | 3.1 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 15.9 | 0.2 | 25.7 | 5.3 | 10.4 | 1.3 | 13.5 | 11.1 | 5.9 | 8.3 | 33.8 | 46.8 | 67.5 | 28.9 | 47.8 | 36.9 | 8.3 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 0.2 | 4.9 | - | - | - | - | 0.9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 4.0 | - | - | - | 0.5 | - | 2.5 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | 0.2 | 1.4 | 0.3 | 6.3 | - | 0.3 | 0.1 | 1.3 | 0.7 | 1.2 | 0.3 | 0.2 | 0.7 | 0.5 | 0.4 | 0.7 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

SIL: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE LA ALALC 1974 a/

(Miles de dólares)

| | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|--|-----------|--------|-----------|----------|--------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| | | 63 013 | 117 556 | 18 897 | 27 708 | 32 020 | 44 974 | 123 599 | 28 005 | 9 256 | 31 874 | 8 154 | 77 289 | 688 286 |
| | | 72 | 2 896 | 1 037 | 852 | 1 017 | 2 568 | 5 474 | 4 103 | 157 | 3 970 | 332 | 8 562 | 27 260 |
| | | | 2 835 | 543 | 2 249 | 2 421 | 1 013 | 6 226 | 1 100 | 238 | 1 434 | 191 | 2 963 | 24 825 |
| | | | - | - | - | 10 | 18 | 28 | 2 | 4 | 9 | - | 15 | 912 |
| | | | 943 | 104 | 262 | 266 | 10 150 | 10 782 | 340 | 71 | 871 | 349 | 1 631 | 43 092 |
| | | | 5 148 | 31 | 2 079 | 115 | 127 | 2 352 | 1 395 | 96 | 814 | 193 | 2 498 | 10 507 |
| | | | 191 | 717 | 125 | 284 | 1 282 | 2 408 | 813 | 196 | 2 819 | 1 470 | 5 298 | 9 863 |
| | | | 918 | 3 | 146 | 44 | 247 | 440 | 324 | 19 | 787 | 563 | 1 693 | 3 471 |
| | | | 2 480 | 103 | 22 | 61 | 114 | 300 | 24 | 17 | 5 | 20 | 66 | 4 156 |
| | | | 58 | 11 | 58 | 75 | 34 | 178 | 51 | 5 | 5 | 7 | 68 | 356 |
| | | | 1 928 | 1 780 | 365 | 1 240 | 1 188 | 4 573 | 745 | 506 | 764 | 377 | 2 392 | 21 474 |
| | | | 35 | 7 | 1 | 10 | - | 18 | 7 | - | 7 | 5 | 19 | 82 |
| | | | 5 833 | 319 | 346 | 863 | 311 | 1 839 | 167 | 71 | 348 | 180 | 766 | 8 969 |
| | | | 26 485 | 1 574 | 1 000 | 2 010 | 3 581 | 8 165 | 195 | 400 | 115 | 280 | 990 | 97 015 |
| | | | 69 | - | 4 | - | - | 4 | - | - | - | 22 | 22 | 175 |
| | | | 15 769 | 1 977 | 6 519 | 1 770 | 6 405 | 16 671 | 3 342 | 2 762 | 5 213 | 1 660 | 12 977 | 70 824 |
| | | | 1 498 | 1 785 | 376 | 150 | 398 | 2 709 | 493 | 312 | 2 446 | 107 | 3 358 | 10 226 |
| | | | 139 | 329 | 18 | 269 | 4 | 620 | 11 | 10 | 21 | 1 | 43 | 15 358 |
| | | | 702 | 77 | 43 | 251 | 272 | 643 | 11 | 05 | 8 | 2 | 71 | 2 698 |
| | | | 3 120 | 471 | 376 | 331 | 2 870 | 4 048 | 1 789 | 785 | 1 442 | 118 | 4 134 | 94 500 |
| | | | 21 294 | 737 | 1 964 | 834 | 2 580 | 5 545 | 1 635 | 718 | 2 516 | 819 | 895 | 60 894 |

Cuadro 37 (conclusión)

| | ALALC | Total ALALC % | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub Total | Total |
|--------------|--------|---------------------|-----------|--------|--------------|----------|--------|--------|-----------|--------------|---------|---------|----------|---------|--------------|---------|
| porte | 3 272 | 97.7 | 143 | - | 143 | 145 | - | - | 71 | 216 | 2 914 | - | - | - | 2 914 | 3 315 |
| porte | 94 341 | 56.2 | 7 804 | 16 490 | 24 294 | 6 915 | 11 218 | 19 911 | 11 548 | 49 592 | 8 087 | 2 773 | 8 180 | 1 415 | 20 455 | 167 990 |
| porte | 361 | 7.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 361 | - | - | - | 361 | 5 130 |
| porte | 26 | 1.2 | - | - | - | - | - | - | - | - | 19 | - | 7 | - | 26 | 2 142 |
| incineración | 1 890 | 62.7 | 29 | 748 | 777 | 232 | 321 | 88 | 193 | 834 | 77 | 66 | 93 | 43 | 279 | 3 016 |

Los datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

La suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

La totalidad.

Cuadro 38

BRASIL: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE

(Estructura en porcentajes)

| | ALALC | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | | | | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|--------------|---------|---------|
| <u>Total</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 5.3 | 2.1 | 2.8 | 2.5 | 5.5 | 3.1 | 3.2 | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 3.8 | 3.7 | 1.3 | 2.4 | 2.9 | 8.1 | | | | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.0 | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.2 | 1.7 | 0.0 | 0.8 | 0.6 | 0.8 | | | | | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 3.1 | 1.8 | 6.6 | 4.4 | 0.2 | 7.5 | | | | | | |
| Maquinaria agrícola | 2.5 | 0.4 | 0.1 | 0.2 | 3.8 | 0.5 | | | 0.4 | 0.4 | 0.5 | 0.3 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 1.0 | 1.6 | 0.1 | 0.8 | 0.0 | 0.5 | | | | | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.9 | 0.1 | 3.8 | 2.1 | 0.5 | 0.1 | | | 0.3 | 0.0 | - | 0.0 |
| Maquinaria para imprentas | 0.1 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.2 | | | | | | |
| Maquinaria textil | 2.8 | 2.8 | 0.6 | 1.6 | 9.4 | 1.3 | | | 0.7 | 0.5 | - | - |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0.0 | 0.1 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | 0.0 | | | | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.6 | 1.0 | 8.4 | 5.0 | 1.7 | 1.2 | | | 24.4 | 26.5 | 17.4 | 5.7 |
| Máquinas de oficina | 11.2 | 26.7 | 18.9 | 22.5 | 8.3 | 3.6 | | | 0.5 | 3.8 | - | - |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.0 | 0.0 | 0.1 | 0.1 | - | 0.0 | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 14.3 | 17.5 | 9.9 | 13.4 | 10.5 | 23.5 | | | | | | |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 2.4 | 0.4 | 2.1 | 1.3 | 9.4 | 1.4 | | | | | | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | 0.3 | 0.1 | 0.0 | 0.1 | 1.7 | 0.1 | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.4 | 0.5 | 0.7 | 0.6 | 0.4 | 0.2 | | | | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 3.5 | 0.4 | 4.5 | 2.6 | 2.5 | 1.4 | | | | | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 10.2 | 24.4 | 12.6 | 18.1 | 3.9 | 4.8 | | | | | | |
| | | | | | | | | | Total | Sub Total | Uruguay | Uruguay |

Cuadro 38 (conclusión)

| | ALALC | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|--------------|----------|-------|------|-----------|--------------|---------|---------|----------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férico | 1.0 | 0.3 | - | 0.1 | 0.8 | - | - | 0.2 | 0.2 | 10.4 | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 29.7 | 14.3 | 26.3 | 20.7 | 36.6 | 40.5 | 62.2 | 25.7 | 40.1 | 28.7 | 30.0 | 21.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 1.3 | - | |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.0 | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - | |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 0.6 | 0.0 | 1.2 | 0.7 | 1.2 | 1.2 | 0.3 | 0.4 | 0.7 | 0.3 | 0.7 | |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE LA ALALC, 1975 a/

(Miles de dólares)

| | Total/ ALALC | Argen tina | México | Subtotal | Colom bia | Chile | Perú | Vene zuela | Subtotal | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Subtotal |
|--|-----------------|---------------|--------|----------|--------------|--------|--------|---------------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|
| | 18.5 | 104 321 | 75 721 | 180 042 | 17 907 | 59 580 | 57 004 | 79 822 | 214 313 | 69 413 | 23 197 | 47 269 | 31 111 | 170 991 |
| | | 47 671 | 4 086 | 51 757 | 1 909 | 5 656 | 2 700 | 17 707 | 27 972 | 10 978 | 448 | 8 941 | 9 694 | 30 061 |
| | | 705 | 1 568 | 6 473 | 824 | 2 427 | 5 541 | 2 131 | 10 923 | 2 118 | 300 | 1 704 | 652 | 4 777 |
| | | - | - | - | - | 48 | 15 | 329 | 392 | 802 | - | 104 | 48 | 954 |
| | | | 198 | 2 034 | 75 | 672 | 803 | 20 348 | 21 898 | 637 | 134 | 3 101 | 170 | 4 042 |
| | | | 1 952 | 4 342 | 57 | 2 138 | 307 | 975 | 3 477 | 3 781 | 210 | 677 | 305 | 4 973 |
| | | | 5 | 556 | 553 | 100 | 573 | 1 996 | 3 222 | 1 099 | 999 | 1 850 | 3 593 | 7 541 |
| | | | 208 | 336 | - | 456 | 18 | 1 659 | 2 133 | 301 | 340 | 488 | 472 | 1 602 |
| | | | 869 | 1 756 | 89 | 4 | 98 | 145 | 336 | 15 | 25 | 9 | 42 | 91 |
| | | | 37 | 53 | 8 | 14 | 20 | 73 | 115 | 33 | 34 | 71 | 109 | 247 |
| | | | 456 | 1 269 | 2 347 | 1 277 | 1 855 | 1 753 | 7 232 | 912 | 1 005 | 510 | 570 | 2 997 |
| | | | - | 11 | 16 | 25 | 11 | - | 52 | 34 | - | 10 | 37 | 81 |
| | | | 7 086 | 8 314 | 591 | 661 | 1 713 | 748 | 3 713 | 772 | 229 | 303 | 143 | 1 517 |
| | | | 15 053 | 25 708 | 2 043 | 2 097 | 4 501 | 6 315 | 14 956 | 413 | 593 | 131 | 370 | 1 507 |
| | | | 78 | 412 | - | - | - | 13 | 13 | - | 13 | - | 1 | 14 |
| | | | 12 346 | 22 423 | 3 063 | 7 871 | 3 128 | 8 354 | 22 416 | 10 412 | 4 946 | 7 669 | 1 526 | 24 553 |
| | | | 1 744 | 2 177 | 883 | 274 | 732 | 1 310 | 3 199 | 1 306 | 334 | 3 342 | 485 | 5 467 |
| | | | 85 | 564 | 503 | 50 | 745 | 28 | 1 326 | 120 | 15 | 24 | 14 | 173 |
| | | | 237 | 595 | 110 | 34 | 375 | 280 | 799 | 38 | 62 | 18 | 1 | 119 |
| | | | 3 117 | 3 865 | 1 269 | 362 | 895 | 409 | 2 935 | 2 457 | 966 | 1 509 | 176 | 5 108 |
| | | | 372 | 20 285 | 1 800 | 1 829 | 2 048 | 4 820 | 9 504 | 3 439 | 1 325 | 3 376 | 111 | 9 051 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en
 Nota: El total no concuerda con
 el incluye partes y piezas en sé

Cuadro 39 (Conclusión)

| | Total | ALALC | Total/ ALALC | Argentina | México | Subtotal | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Subtotal | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Subtotal |
|----------|---------|---------|-----------------|-----------|--------|----------|----------|--------|--------|-----------|----------|---------|---------|----------|---------|----------|
| porte | 5 750 | 4 678 | 81.3 | 66 | 453 | 519 | - | 310 | 1 587 | - | 1 897 | 2 251 | - | 11 | - | 2 262 |
| porte | 902 426 | 148 387 | 49.1 | 9 954 | 13 638 | 23 592 | 2 188 | 30 525 | 27 923 | 9 538 | 70 174 | 26 852 | 10 252 | 12 686 | 4 831 | 54 521 |
| porte | 10 283 | 7 784 | 75.7 | - | - | - | - | 2 030 | - | - | 2 030 | 196 | - | 172 | 5 386 | 5 754 |
| porte | 3 916 | 1 670 | 42.6 | - | - | - | - | - | 169 | - | 169 | 1 | 67 | 26 | 1 407 | 1 501 |
| licencia | 13 954 | 8 409 | 60.3 | 868 | 2 133 | 3 001 | 371 | 921 | 1 247 | 891 | 3 430 | 446 | 827 | 537 | 168 | 1 978 |

En datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

La suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

totalidad.

Cuadro 40

BRASIL: EXPORTACIONES (FOB) DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE

(Estructura en porcentajes)

| | ALALC | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u> | <u>100.00</u> | <u>100.00</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 19.4 | 45.7 | 5.4 | 28.7 | 10.7 | 9.5 | 4.7 | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 3.9 | 4.7 | 2.1 | 3.6 | 4.6 | 4.1 | 9 | | |
| Maquinaria no-eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.2 | - | - | - | - | 0.1 | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 4.9 | 1.8 | 0.3 | 1.2 | 0.4 | 1.1 | 1 | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 2.3 | 2.3 | 2.6 | 2.4 | 0.3 | 3.6 | 0 | | |
| Maquinaria agrícola | 2.0 | 0.5 | 0 | 0.3 | 3.1 | 0.2 | 1 | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | 0.7 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | - | 0.8 | | 1.2 | 1.2 |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.4 | 0.9 | 1.1 | 1.0 | 0.5 | 0 | 0 | | |
| Maquinaria para imprentas | 0.1 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | 0.3 | 0.3 |
| Maquinaria textil | 2.0 | 0.8 | 0.6 | 0.7 | 13.1 | 2.1 | 3 | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | 0 | 0 | - | 0 | 0.1 | 0 | | 0.9 | 3.4 |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 2.4 | 1.2 | 9.4 | 4.6 | 3.3 | 1.1 | 3 | 6.52 | 6.16 |
| Máquinas de oficina | 7.4 | 10.2 | 19.9 | 14.3 | 11.4 | 3.5 | 7 | | |
| Maquinaria para la industria del vidrio | 0.1 | 0.3 | 0.1 | 0.2 | - | - | | 0.5 | 1.3 |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 12.3 | 9.7 | 16.3 | 12.5 | 17.2 | 13.2 | 5 | | |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 1.9 | 0.4 | 2.3 | 1.2 | 4.9 | 0.5 | 1 | | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dinamos, etc. | 0.4 | 0.5 | 0.1 | 0.3 | 2.8 | 0.1 | 1 | | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.3 | 0.6 | 0.1 | 0 | | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 2.1 | 0.7 | 4.1 | 2.1 | 7.1 | 0.6 | 1 | | |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 6.9 | 9.5 | 13.7 | 11.3 | 5.6 | 2.7 | 3 | | |

| | ALALC | Argentina | México | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paragu |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|--------------|----------|-------|------|-----------|--------------|---------|---------|--------|
| Materia y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férico | 0.8 | 0.1 | 0.6 | 0.3 | - | 0.5 | 2.8 | - | 0.9 | 3.2 | - | 0 |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 26.2 | 9.5 | 18.0 | 13.1 | 12.2 | 51.2 | 49.0 | 11.9 | 32.7 | 38.7 | 44.2 | 26.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 1.4 | - | - | - | - | 3.4 | - | - | 0.9 | 0.2 | - | 0.4 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.4 | - | - | - | - | - | 0.3 | - | 0.1 | 0 | 0.3 | 0.1 |
| Otras máquinas y aparatos instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 1.5 | 0.8 | 2.8 | 1.7 | 2.1 | 1.6 | 2.2 | 1.1 | 1.6 | 0.6 | 3.6 | 1.1 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.
a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

ACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1967 a/

(Miles de dólares)

| | Fed. m. Unido | Reino Unido | Fran- cia | Italia | Sub total | Argen tina | Brasil | Sub total | Colom bia | Chile | Perú | Vene- zuela | Sub total | Boji via | Ecua dor | Para guay | Uru- guay | Sub total | Total |
|--|---------------|-------------|-----------|--------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|-------|------|-------------|-----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | 94 | | 120 | | 13 550 | 2 143 | 1 688 | 3 831 | 600 | 1 982 | 808 | 2 883 | 6 273 | 117 | 146 | 124 | 96 | 483 | 31 440 |
| | | | | | 2 130 | 138 | 64 | 202 | 101 | 197 | 93 | 186 | 577 | - | 12 | - | 46 | 58 | 3 660 |
| | | | | | 1 283 | 73 | 1 | 74 | 33 | 1 076 | 47 | 348 | 1 504 | 4 | 26 | - | - | 30 | 4 087 |
| | | | | | 10 | - | - | - | - | 1 | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 509 |
| | | | | | 52 | - | - | - | - | 7 | - | - | 7 | - | - | - | - | - | 59 |
| | | | | | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 100 |
| | | | | | 255 | - | - | - | - | - | - | 5 | 5 | 1 | - | - | - | 1 | 287 |
| | | | | | 6 | - | - | - | 1 | 1 | - | - | 2 | - | 1 | - | - | 1 | 177 |
| | | | | | 121 | - | - | - | 4 | 1 | 1 | 8 | 14 | 1 | - | - | - | 1 | 168 |
| | | | | | 203 | - | - | - | 66 | 12 | 5 | 4 | 87 | - | - | - | - | - | 566 |
| | | | | | 189 | - | - | - | - | - | 29 | 59 | 88 | - | - | - | - | - | 362 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 3 383 | 555 | 619 | 1 174 | 337 | 198 | 518 | 552 | 1 605 | 79 | 59 | - | 46 | 184 | 9 086 |
| | | | | | 344 | 1 | - | 1 | - | - | 19 | 10 | 29 | - | 1 | - | - | 1 | 447 |
| | | | | | 1 | - | 24 | 24 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 25 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 2 680 | 1 674 | 357 | 1 131 | 38 | 37 | 42 | 71 | 188 | - | 43 | 124 | 4 | 171 | 5 853 |

Fuente: CEPAL/MAFINSA con base en datos de la base de datos de la CEPAL. Incluye partes y piezas en su totalidad.

Cuadro 4: (conclusión)

| | Estados Unidos | Rep. Fed. de Japón | Reino Unido de Alem. | Francia | Italia | Sub total | Argen tina | Brasil | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Vene- zuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total | |
|-----------|----------------|--------------------|----------------------|---------|--------|-----------|------------|--------|-----------|----------|-------|------|-------------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|-------|-------|
| Importe | 6 | - | - | - | - | 6 | - | - | - | - | - | 4 | - | 4 | - | - | - | - | - | - | 11 |
| Importe | 454 | 2 | 2 | 9 | - | 467 | 2 | - | 2 | 19 | 452 | 50 | 181 | 702 | - | 3 | - | - | - | 3 | 2 461 |
| Importe | 2 259 | - | 3 | 11 | 73 | 2 350 | - | 3 | 3 | 1 | - | - | 6 | 7 | 32 | 1 | - | - | - | 33 | 2 461 |
| Importe | 23 | - | 8 | - | - | 31 | - | 620 | 620 | - | - | - | 453 | 453 | - | - | - | - | - | - | 1 121 |
| Exclusión | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Los datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

La suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de los países.
La totalidad.

Cuadro 42

MEXICO: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE ORIGEN, DESARROLL

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Rep. Japón | Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argen tina | Brasil | Sub total | Colom bia |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|------------|---------------|-------------|---------|--------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | |
| Total | | | | | | | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 16.6 | | 0.5 | - | - | - | 15.7 | 6.4 | 3.8 | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 9.4 | 29.5 | 2.6 | 6.2 | 8.6 | 1.9 | 9.5 | 3.4 | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.1 | - | - | - | - | - | 0.1 | - | | | |
| Motores de explosión o de combustión interna, ruedas, turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 0.4 | - | - | - | - | - | 0.4 | - | | | |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | 0.3 | - | - | - | - | - | 0.3 | - | | | |
| Maquinaria agrícola | 2.0 | - | - | - | - | - | 1.9 | - | | | |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | - | 0.1 | - | - | - | - | | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | 0.9 | - | - | - | 0.4 | 0.4 | 0.9 | - | | 3.6 | |
| Maquinaria para imprentas | - | - | - | - | - | - | - | - | | 7.8 | |
| Maquinaria textil | 1.3 | 19.1 | 3.1 | 0.3 | - | 1.5 | 1.5 | - | | 8.0 | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | | 7.8 | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 1.1 | - | - | 26.9 | - | - | 1.4 | - | | 9.0 | |
| Máquinas de oficina | - | - | - | - | - | - | - | - | | 0.3 | |
| Maquinaria para la industria del vidrio | - | - | - | - | - | - | - | - | | 8.1 | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 22.9 | 48.2 | 83.8 | 53.5 | 12.6 | 92.9 | 25.0 | 25.9 | | | |
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 2.7 | 0.1 | 0.9 | 0.5 | 0.1 | - | 2.5 | 1.0 | | | |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones y otras máquinas y aparatos eléctricos | 20.8 | 1.9 | 2.1 | 0.6 | 0.6 | - | 19.7 | 64.1 | 2 | | |

Sub total total Uruguay Uruguay Ecuador Para

Cuadro 42 (conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alem. | Reino Unido | Francia | Italia | Sub total | Argen tina | Brasil | Sub total | Colom bia | Chile | Perú | Vene zuela | Sub total | Boiivia |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|--------------------|-------------|---------|--------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|-------|------|------------|-----------|---------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0.1 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 3.5 | 1.2 | 1.0 | 5.5 | 0.2 | 0.1 | 3.4 | 0.1 | - | - | 3.2 | 22.8 | 0.5 | 41.0 | 27.1 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 17.6 | - | 1.8 | 6.4 | 77.6 | 3.1 | 17.3 | - | 0.2 | 0.1 | 0.2 | - | 6.2 | 0.2 | 0.1 | 27.8 |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.2 | - | 4.4 | - | - | - | 0.2 | - | 36.7 | 16.2 | - | - | - | 15.7 | 7.2 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

Bienes de Capital Clasificadas Según Principales Países de Destino, Desarrollados y de la ALALC, 1970

(Miles de dólares)

| | Francia | Italia | Sub- Total | Argentina | Brasil | Sub- Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub- Total | Total | |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|---------------|--------------|--------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------|---------------|------------|-----------|------------|------------|----------------|-------|-----|
| Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en el Inventario de Bienes de Capital | 46 | 110 010 | 4 668 | 1 911 | 6 579 | 2 737 | 2 056 | 1 350 | 13 408 | 19 551 | 56 | 362 | 55 | 243 | 716 | 145 655 | | |
| Máquinas eléctricas | 99 | 1 152 | 626 | 1 778 | 45 | 37 | 52 | 357 | 491 | 3 | 84 | 87 | - | - | - | - | 2 196 | |
| Máquinas generadoras, motores y ventiladores rotativos, transformadores, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 192 |
| Máquinas y dispositivos eléctricos | 190 | - | - | - | - | 57 | 1 | - | 13 | 71 | 1 | 39 | - | - | - | 40 | 591 | |
| encendido, diodos, etc. | 31 | 8 | - | 8 | 20 | - | - | - | - | 5 | 25 | - | - | - | - | - | 111 | |
| Aparatos eléctricos de ahorradores de energía, etc. | 31 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Aparatos eléctricos de ahorradores de energía, etc. | 31 | 8 | - | 8 | 20 | - | - | - | - | 5 | 25 | - | - | - | - | - | 111 | |
| Aparatos eléctricos de ahorradores de energía, etc. | 31 | 8 | - | 8 | 20 | - | - | - | - | 5 | 25 | - | - | - | - | - | 111 | |
| Aparatos eléctricos de comunicación y señalización, impresoras y aparatos eléctricos de comunicación | 31 | 15 | 1 | 16 | 26 | - | 9 | 2 | 37 | - | - | - | - | - | - | - | 205 | |
| otras máquinas y aparatos eléctricos | 399 | - | - | - | - | 36 | 4 | 63 | 103 | 2 | - | 1 | - | - | - | 3 | 528 | |
| Materiales y equipo de transporte | 122 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 137 | |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 114 | 366 | - | 366 | 42 | 162 | - | 2 450 | 2 654 | - | - | - | - | - | - | - | 3 139 | |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 92 | - | - | - | - | 4 | - | 50 | 54 | - | - | - | - | - | - | - | 239 | |
| Otras máquinas y aparatos | 3 933 | 107 | 3 | 110 | 567 | 58 | 107 | 813 | 1 545 | 1 | 20 | - | - | - | 21 | 7 256 | | |
| Instrumentos y aparatos de medición en general, y aparatos de medición y control | 3 316 | 333 | - | 333 | 288 | 214 | 172 | 302 | 976 | - | 76 | - | - | 95 | 171 | 6 753 | | |

/(continúa)

Cuadro 43 (Conclusión)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Argentina | Brasil | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|--------|
| comercios, | 26 766 | - | 1 | 1 | 3 | - | 26 771 | 348 | 3 | 351 | 41 | - | 93 | 69 | 203 | - | 2 | - | - | 2 | 27 531 |
| de | 1 | - | - | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 7 |
| y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| iones y | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| tricos | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| de | 23 155 | 1 | 701 | - | 67 | 6 | 23 930 | 1 018 | 588 | 1 606 | 23 | 53 | 25 | 620 | 726 | 4 | 22 | 51 | 57 | 134 | 26 565 |
| de | 36 | - | - | - | - | - | 36 | - | - | - | 81 | - | - | - | 81 | - | - | - | - | - | 122 |
| de | 15 895 | - | 949 | 358 | 250 | 1 | 17 453 | 637 | 7 | 644 | 209 | 1 169 | 9 | 7 570 | 8 957 | - | 35 | - | - | 35 | 27 412 |
| de | 5 031 | - | - | 434 | 95 | - | 5 560 | 31 | - | 31 | 1 | - | - | 19 | 20 | - | - | - | - | - | 6 019 |
| na | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ción | 1 488 | - | - | - | - | - | 1 488 | - | 291 | 291 | 21 | 4 | - | 2 | 27 | - | 5 | - | - | 5 | 2 503 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

d.

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Argentina | Brasil | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia Ec |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|------------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 25.4 | - | 0.1 | 0.1 | 0.6 | - | 24.3 | 7.5 | 0.2 | 5.3 | 1.7 | - | 6.9 | 0.5 | 1.0 | - |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones y otras máquinas y aparatos eléctricos | 21.7 | 2.4 | 35.7 | - | 12.1 | 13.1 | 21.7 | 21.8 | 30.7 | 24.4 | 0.8 | 2.8 | 1.8 | 4.6 | 3.7 | 7.1 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | - | - | - | - | - | - | 0.0 | - | - | - | 3.0 | - | - | - | 0.4 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 14.9 | - | 48.4 | 34.5 | 46.0 | 2.2 | 15.9 | 13.6 | 0.4 | 9.8 | 7.6 | 56.9 | 0.7 | 56.5 | 45.8 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 4.7 | - | - | 41.8 | 17.5 | - | 5.1 | 0.7 | - | 0.6 | - | - | - | 0.1 | 0.1 | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 1.4 | - | - | - | - | - | 1.4 | - | 15.2 | 4.4 | 0.8 | 0.2 | - | - | 0.2 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

g/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DESARROLLADOS Y DE LA ALALC, 1973 a/

(Miles de dólares)

| | Francia | Italia | Sub- Total | Argentina Brasil | Sub- Total | Colombia Chile | Perú | Venezuela | Sub- Total | Bolivia Ecuador Paraguay Uruguay | Sub- Total | Total | | | | |
|--|---------|---------|---------------|------------------|---------------|----------------|-------|-----------|---------------|----------------------------------|---------------|-------|-----|-----|-------|---------|
| | 538 | 301 110 | 4 177 | 9 159 | 13 336 | 3 639 | 1 135 | 3 003 | 21 470 | 29 247 | 341 | 4 119 | 515 | 112 | 5 087 | 387 306 |
| | | 5 636 | 89 | 1 | 90 | 580 | 37 | 220 | 340 | 1 177 | 7 | 66 | - | 2 | 75 | 12 521 |
| | | 2 693 | 59 | 12 | 71 | 114 | 41 | 534 | 1 403 | 2 092 | - | 247 | 1 | 3 | 251 | 15 428 |
| | | 539 | - | - | - | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 662 |
| | | 807 | - | - | - | - | - | - | 13 | 13 | - | - | - | - | - | 952 |
| | | 119 | - | - | - | 232 | - | 82 | - | 314 | - | 38 | - | - | 38 | 754 |
| | | 019 | 10 | 1 | 11 | 45 | - | 11 | 11 | 67 | - | 9 | - | - | 9 | 1 537 |
| | | 26 | - | - | - | - | - | 4 | 74 | 78 | - | 1 | - | - | 1 | 324 |
| | | 82 | - | 1 | 1 | 20 | - | - | 16 | 36 | - | - | - | 1 | 1 | 188 |
| | | 360 | 15 | 86 | 101 | 118 | 1 | 4 | 65 | 188 | - | 14 | - | - | 14 | 5 266 |
| | | 991 | - | 3 | 3 | - | - | - | 147 | 147 | - | - | - | - | - | 1 154 |
| | | 461 | 1 038 | 3 162 | 4 200 | 75 | 95 | 954 | 18 | 1 142 | 17 | 28 | 6 | 24 | 75 | 5 951 |
| | | 637 | 564 | 1 125 | 1 689 | 2 016 | 440 | 848 | 1 007 | 5 211 | 28 | 792 | - | 21 | 841 | 54 227 |

Nota: El total no coincide con la suma de las partes y países en su totalidad.

Francia: CEPAL/INFIAN/INFINSA con base en datos de la encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Italia: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Argentina: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Brasil: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Colombia: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Chile: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Perú: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Venezuela: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Bolivia: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Ecuador: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Paraguay: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Uruguay: Encuesta de bienes de capital en el sector público y privado.

Cuadro 45 (Conclusión)

| Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Argentina | Brasil | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub-Total | Total |
|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| 28 097 | - | 8 | 4 | 43 | 162 | 28 314 | 3 | 67 | 70 | 1 | 3 | 4 | 59 | 67 | - | - | - | - | - | 28 761 |
| 32 | - | - | - | - | - | 32 | 1 | - | 1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 36 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 76 103 | 22 | 49 | 12 | - | 3 | 76 189 | 1 827 | 4 333 | 6 160 | 167 | 36 | 89 | 457 | 749 | 7 | 40 | - | 56 | 103 | 83 911 |
| 11 047 | 3 | 68 | 19 | 188 | - | 11 325 | 111 | 353 | 464 | - | 185 | 109 | 433 | 727 | 74 | 129 | 463 | - | 666 | 15 786 |
| 3 272 | - | - | - | 38 | - | 3 310 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 3 315 |
| 76 658 | 1 743 | 10 798 | 47 | 376 | 17 | 89 639 | 457 | 3 | 460 | 249 | 297 | 144 | 15 313 | 16 003 | 208 | 1 243 | 45 | 5 | 1 501 | 119 839 |
| 21 658 | - | 39 | - | 583 | - | 22 280 | 3 | 12 | 15 | 5 | - | - | 2 | 7 | - | - | - | - | - | 23 218 |
| 9 074 | 470 | 100 | 7 | - | - | 9 651 | - | - | - | 17 | - | - | 1 211 | 1 228 | - | 1 512 | - | - | 1 512 | 12 476 |
| - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

s. de los Anuarios de Comercio Exterior.

de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

Cuadro 46

MEXICO: EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PRINCIPALES PAISES DE DESTINO, DES

(Estructura en porcentajes)

| | Estados Unidos | Japón | Rep. Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Argentina | Brasil | Sub-Total | Colombia | | | | |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|-----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|------|------|------|------|
| | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | | | | |
| <u>Total</u> | | | | | | | | | | | | | | | |
| Productos metálicos | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fundición y sus manufacturas | 1.4 | 22.1 | 3.9 | 4.8 | 8.2 | 51.1 | 1.9 | 2.1 | - | | | | | | |
| Herramientas y diversas manufacturas de metales comunes | 3.4 | 1.7 | 0.2 | 5.3 | 0.6 | 1.9 | 3.2 | 1.4 | 0.1 | | | | | | |
| Maquinaria no eléctrica ni de transporte | | | | | | | | | | | | 3.2 | 29.7 | - | 29.8 |
| Calderas, generadores de vapor y aparatos auxiliares | 0.2 | - | - | - | - | - | 0.2 | - | - | | | 6.0 | - | - | - |
| Motores de explosión o de combustión interna, medas turbinas y demás máquinas hidráulicas, máquinas de vapor de agua, etc. | 0.3 | - | - | 0.2 | - | - | 0.3 | - | - | | | 30.9 | 29.5 | 4.5 | 30.2 |
| Máquinas para extracción de tierra, perforación del suelo, de construcción, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | 4.1 | 13.1 | 89.9 | 3.1 |
| Maquinaria agrícola | 0.3 | - | - | 19.4 | 4.4 | - | 0.3 | 0.2 | - | | | 21.6 | 2.0 | 50.0 | 1.0 |
| Maquinaria para molinería y alimentos en general | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Maquinaria para la industria de la celulosa y del papel | - | - | 0.3 | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Maquinaria para imprentas | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | 7.4 | - | - | - |
| Maquinaria textil | 0.5 | - | 0.2 | 2.4 | - | 1.7 | 0.5 | 0.4 | 0.9 | | | | | | |
| Maquinaria para la industria del cuero | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Máquinas-herramientas para trabajar metales | 0.3 | - | - | - | - | - | 0.3 | - | - | | | | | | |
| Máquinas de oficina | 0.1 | 4.8 | 0.7 | - | - | - | 0.2 | 24.8 | 34.5 | | | | | | |
| Maquinaria para industria del vidrio | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| Otras máquinas no eléctricas ni de transporte | 13.6 | 1.8 | 3.8 | 49.9 | 22.2 | 11.5 | 13.2 | 13.5 | 12.3 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |

Sub-Total Uruguay Paraguay Argentina Sub-Total

| | Estados Unidos | Japón | Rep.Fed. de Alemania | Reino Unido | Francia | Italia | Sub-Total | Argentina | Brasil | Sub-Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub-Total | Bolivia E. |
|----------------------------------------------------------------------------------|----------------|-------|----------------------|-------------|---------|--------|-----------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|------------|
| Maquinaria eléctrica | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas generadoras, motores y convertidores rotativos, transformadores, etc. | 9.9 | - | 0.1 | 0.8 | 2.3 | 30.1 | 9.4 | 0.1 | 0.7 | 0.5 | 0.0 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | - |
| Aparatos y dispositivos eléctricos de encendido, dínamos, etc. | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aparatos eléctricos de alumbrado y señalización, limpiacristales y otros | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Aparatos eléctricos de comunicaciones | 26.9 | 0.7 | 0.4 | 2.4 | - | 0.6 | 25.3 | 43.7 | 47.3 | 46.2 | 4.6 | 3.2 | 3.0 | 2.1 | 2.6 | 2.0 |
| Otras máquinas y aparatos eléctricos | 3.9 | - | 0.6 | 3.8 | 9.9 | - | 3.8 | 2.7 | 3.9 | 3.5 | - | 16.3 | 3.6 | 2.0 | 2.5 | 21.7 |
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 1.2 | - | - | - | 2.0 | - | 1.1 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 27.1 | 54.1 | 88.7 | 9.5 | 19.8 | 3.1 | 29.8 | 10.9 | - | 3.4 | 6.8 | 26.1 | 4.8 | 71.3 | 54.7 | 61.0 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 7.7 | - | 0.3 | - | 30.6 | - | 7.4 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | 0.1 | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 3.2 | 14.6 | 0.8 | 1.4 | - | - | 3.2 | - | - | - | 0.5 | - | - | 5.6 | 4.2 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.

EXPORTACIONES FOB DE BIENES DE CAPITAL CLASIFICADAS SEGUN PAISES DE DESTINO DE LA ALALC 1974 a/

(Miles de dólares)

| | Brasil | Sub Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | Total |
|--|--------|-----------|----------|-------|--------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| | | 46 592 | 18 177 | 3 270 | 12 761 | 21 500 | 55 708 | 673 | 5 401 | 499 | 596 | 7 169 | 580 346 |
| | | | 10 189 | 967 | 6 105 | 4 004 | 21 265 | 212 | 1 095 | 1 | 390 | 1 698 | 272 957 |
| | | | 876 | 200 | 603 | 666 | 2 345 | 23 | 245 | 26 | 8 | 302 | 6 398 |
| | | | - | - | - | - | - | - | 50 | - | - | 50 | 175 |
| | | | 33 | - | 15 | 8 823 | 8 871 | - | - | - | - | - | 33 100 |
| | | | 96 | 50 | - | - | 146 | - | 166 | - | - | 166 | 1 444 |
| | | | 48 | - | - | 25 | 73 | - | 7 | 3 | 1 | 11 | 2 805 |
| | | | 11 | - | - | 5 | 16 | - | - | - | - | - | 31 |
| | | | - | - | - | 1 | 1 | - | - | - | - | - | 7 |
| | | | 19 | 8 | - | 2 | 29 | - | - | - | 6 | 6 | 122 |
| | | | 8 | - | 95 | 141 | 244 | 7 | 43 | 8 | - | 58 | 3 776 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 402 | 258 | 1 513 | 397 | 2 570 | 47 | 148 | 125 | 47 | 367 | 19 084 |
| | | | 3 721 | 723 | 2 008 | 2 762 | 9 214 | 2 | 833 | - | 17 | 852 | 60 633 |
| | | | 78 | 9 | 25 | 110 | 222 | - | 14 | - | - | 14 | 1 657 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 17 |
| | | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | | | 806 | 149 | 182 | 985 | 2 122 | 37 | 375 | - | 119 | 531 | 18 787 |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en
 Nota: El total no concuerda con el
 a/ Incluye partes y piezas en su

Cuadro 47 (conclusión)

12

| | ALALC | Total ALALC (%) | Argentina | Brasil | Sub Total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Paraguay | Uruguay | Sub total | total |
|------------|-------|-----------------|-----------|--------|-----------|----------|-------|-------|-----------|-----------|---------|---------|----------|---------|-----------|---------|
| cos | 5 402 | 22.6 | 425 | 1 176 | 1 601 | 299 | 324 | 1 727 | 886 | 3 236 | 115 | 263 | 182 | 5 | 565 | 123 944 |
| nte | 19 | 5.5 | - | 19 | 19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 344 |
| nte | 9 557 | 8.1 | 640 | 2 769 | 3 409 | 1 320 | 481 | 234 | 1 823 | 3 858 | 229 | 1 904 | 154 | 3 | 2 290 | 116 848 |
| nte | 18 | 0.1 | 16 | 1 | 17 | 1 | - | - | - | 1 | - | - | - | - | - | 12 873 |
| nte | 767 | 30.3 | - | - | - | 26 | 79 | - | 648 | 753 | - | 17 | - | - | 17 | 2 531 |
| na ción | 1 124 | 40.0 | 2 | 138 | 140 | 244 | 22 | 254 | 222 | 742 | 1 | 241 | - | - | 242 | 2 813 |

datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

suma de los subtotales por no haberse presentado la información del resto de países.

totalidad.

Cuadro 48 (Conclusión)

| | ALALC | Argentina | Brasil | Sub total | Colombia | Chile | Perú | Venezuela | Sub total | Bolivia | Ecuador | Para |
|----------------------------------------------------------------------------------|-------|-----------|--------|-----------|----------|-------|------|-----------|-----------|---------|---------|------|
| Material y equipo de transporte | | | | | | | | | | | | |
| Máquinas y accesorios de transporte férreo | 0 | - | 0.1 | 0.1 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte terrestre | 8.7 | 5.3 | 8.0 | 7.3 | 7.3 | 14.7 | 1.8 | 8.5 | 7.0 | 34.0 | 35.3 | 30 |
| Máquinas y accesorios de transporte aéreo | 0 | 0.1 | 0 | 0.1 | 0 | - | - | - | 0 | - | - | - |
| Máquinas y accesorios de transporte marítimo | 0.7 | - | - | - | 0.1 | 2.4 | - | 3.0 | 1.4 | - | 0.3 | - |
| Otras máquinas y aparatos | | | | | | | | | | | | |
| Instrumentos y aparatos de medicina en general, y aparatos de medición y control | 1.0 | 0 | 0.4 | 0.3 | 4.3 | 0.7 | 2.0 | 1.0 | 1.3 | 0.1 | 4.5 | - |

Fuente: CEPAL/NAFINSA con base en datos de los Anuarios de Comercio Exterior.

a/ Incluye partes y piezas en su totalidad.