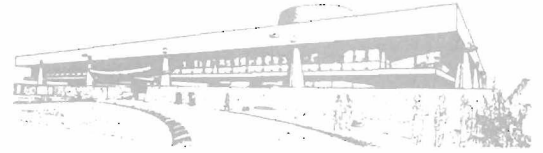


notas sobre la economía y el desarrollo de América Latina



Preparadas por los Servicios Informativos de la CEPAL N° 9 - Ene. 1° - 1969

Encuesta sobre costo de la mano de obra, en la integración económica

Como culminación de varios años de actividades, entró en su fase final una de las investigaciones más detalladas que se hayan realizado en América Latina sobre costo de la mano de obra, y sobre la influencia que este factor pueda tener en el mercado común que se proyecta en la región.

El estudio, por el sistema de muestreo, ha sido realizado conjuntamente por la Organización Internacional del Trabajo y la CEPAL, y se efectuó en dos etapas. La primera, entre 1962 y 1965, en los países del mercado común centroamericano. La segunda, a partir de 1966, en los países de la ALALC, o sean: México y Suramérica, con excepción de Paraguay, Ecuador y posiblemente Chile.

- objeto del estudio -

En líneas generales, el estudio conjunto de la OIT y la CEPAL se propone establecer la capacidad competitiva de cada rama industrial en el marco de la integración económica, de modo que proporcione una base cuantitativa de juicio para el Mercado Común.

Para cumplir con este propósito se elaboró un cuestionario uniforme con dos rubros principales: a) costos laborales y b) otros elementos de costo de producción. En la primera parte se indaga por el número de personas ocupadas en cada establecimiento, el número de horas/hombre trabajadas y pagadas, el monto total de salarios y sueldos, el valor de las regalías, el costo de las contribuciones de seguridad social y el valor de los beneficios adicionales. Respecto a los demás elementos, se solicitan datos sobre capital fijo, valor de las ventas, y costo de los insumos (materias primas y energía). Asimismo, se piden datos que sirvan para revelar la estructura del costo industrial y para evaluar la importancia relativa de cada factor de producción; y los que ayuden a determinar el costo unitario de los insumos, a estimar los niveles de productividad, y caracterizar la producción industrial en cada país, mediante funciones adecuadas de producción.

- marcha progresiva de la encuesta -

A raíz del establecimiento del mercado común centroamericano, la CEPAL propuso en 1957, la realización de un estudio que permitiera suministrar a los medios industriales, preocupados por su futura situación dentro del contexto de la integración económica, informaciones concretas sobre el costo de la mano de obra industrial.

De acuerdo con los criterios establecidos en aquella iniciativa, se solicitó a la Organización Internacional de Trabajo, encargarse de lo relativo al costo de la mano de obra, que era la causa principal de inquietud por las supuestas diferencias de nivel en los distintos países. La encuesta se llevó a cabo en América Central y Panamá entre 1962 y 1965.

Luego, y con base en las experiencias obtenidas, se programó una investigación semejante para los países miembros de la ALALC. El sistema de operación ha sido el de elegir muestras representativas basadas en los registros industriales de mayor actualidad en cada país, y el de escoger y lograr la participación de organismos responsables en cada nación, que son los que han realizado las encuestas.

(Concluye en la pág. 4)

TONELAJE DE LAS FLOTAS MERCANTES DE AMÉRICA LATINA

VER PAGINA 2



"Notas sobre la economía y el desarrollo de América Latina" es una publicación quincenal de los Servicios Informativos de la CEPAL, destinada a informar sobre las actividades de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para la América Latina, y sobre los hechos más destacados en el desarrollo económico y social de la región. Estas notas tienen un carácter meramente informativo, y por lo mismo no constituyen necesariamente "Documentos Oficiales" de la Comisión.

En relación con los Estudios e Informes que se anuncian o comentan en estas Notas, los lectores interesados en adquirirlos podrán hacerlo enviando su solicitud a la Sección de Documentos de la CEPAL, Casilla 179-D, Santiago, Chile. También podrán obtener informes en cualquiera de las oficinas cuya dirección se indica enseguida:

NACIONES UNIDAS, Sección de Publicaciones,
Nueva York, N. Y.

CEPAL, México: Hamburgo 63, México 6 D. F.

CEPAL, Bogotá: Carrera 10 N° 15-39 piso 11
Apartado Aéreo 17603
Bogotá, Colombia.

CEPAL, Caribe: Room 312, Salvatori Building
Frederick Street
Port of Spain
Trinidad y Tobago.

CEPAL, Río : Rua Cruz Lima 19 Apto. 602
Flamengo ZC-01
Rio de Janeiro, Brasil.

CEPAL, Montevideo: Hotel Victoria Plaza
Casilla de Correo 1207
Montevideo, Uruguay.

CEPAL, Washington: The Federal Bar Bldg. West
Room 450
1819 H Street, N. W.
Washington, D. C. 20006

Además, y para cualquier detalle adicional, las solicitudes serán atendidas gustosamente por los Servicios de Información de la CEPAL, Casilla 179-D, Santiago, Chile.



TONELAJE DE LAS FLOTAS MERCANTES DE AMERICA LATINA



De acuerdo con la más reciente edición del Estudio Económico de América Latina, de la CEPAL, la evolución de las flotas mercantes latinoamericanas en 1967, registró un aumento de 2.5 por ciento en las de los países miembros de la ALALC, que pasaron de 4.598.685 toneladas de porte bruto a comienzos de 1966, a 4.714.607 toneladas. El crecimiento para los buques de carga seca (3 por ciento) fue mayor que para los buques tanque (2 por ciento). Si se agregan otros cuatro países de la región - Cuba, Guatemala, Nicaragua y la República Dominicana - las cifras totales son 4.825.087 toneladas para 1966 y 5.025.688 para 1967, lo que representa un crecimiento de 4.2 por ciento, que se explica exclusivamente por el importante aumento experimentado por la flota cubana, que subió de 187.684 a 272.363 toneladas.

AMERICA LATINA. Flotas Mercantes existentes

	T O T A L			CARGUEROS ^{b/}		
	Uni- dades	T.R.B.	T.P.B.	Uni- dades	T.R.B.	T.P.B.
ARGENTINA	181	1.010.725	1.304.447	120	540.722	623.700
BRASIL	216	1.114.032	1.565.391	159	627.937	852.190
COLOMBIA-ECUADOR	34	202.152	272.220	27	156.754	203.190
CUBA	47	199.998	272.363	40	182.249	248.340
CHILE	42	261.516	355.624	31	184.607	189.090
GUATEMALA	2	3.629	5.500	2	3.629	5.500
MEXICO	35	230.409	350.359	17	58.306	89.820
NICARAGUA	6	15.221	23.636	6	15.221	23.636
PARAGUAY	21	18.925	20.494	18	15.990	16.670
PERU	32	192.045	279.370	23	132.259	188.810
REP. DOMINICANA	3	7.630	9.582	3	7.630	9.582
URUGUAY	17	108.560	164.619	12	66.225	98.850
VENEZUELA	34	278.794	402.083	20	58.621	84.920
TOTAL	670	3.643.636	5.025.688	478	2.014.150	3.634.340

a / Solamente naves de 500 o más toneladas de registro bruto para Paraguay y 1.000 para Chile.

b / Incluye barcos de pasajeros.

Fuente: Instituto de Estudios de la Marina Mercante Iberoamericana, La Marina Mercante

Entre los países de la ALALC, experimentaron crecimientos las flotas del Brasil (4.3 por ciento); Colombia-Ecuador (17.2 por ciento); y Venezuela (6.6 por ciento). A su vez disminuyeron las flotas argentina, chilena y mexicana y la del Paraguay no experimentó variaciones. La flota peruana creció considerablemente a raíz de la decisión de incrementar la marina mercante nacional mediante un ambicioso programa de adquisiciones.

En todo caso, el conjunto de las flotas latinoamericanas no ha crecido lo suficiente como para provocar un cambio notable en su situación frente al transporte de cargas, aunque esa situación puede variar en los próximos años con los pedidos de nuevos barcos colocados ya por el Perú y México, y los planes de ampliación de las flotas brasileña y chilena.

al 1º/enero/1967 ^{a/}

3.	Uni- dades	GRANELES		Uni- dades	TANQUES	
		T.R.B.	T.P.B.		T.R.B.	T.P.B.
6	2	21.970	31.560	59	448.033	649.181
9	6	34.422	50.035	51	451.673	663.157
4	-	-	-	7	45.398	69.026
0	5	13.170	17.573	2	4.579	6.450
6	6	47.539	64.405	5	65.370	102.123
0	-	-	-	-	-	-
3	-	-	-	18	172.103	260.536
6	-	-	-	-	-	-
5	-	-	-	3	2.935	3.819
1	-	-	-	9	59.786	90.559
2	-	-	-	-	-	-
6	-	-	-	5	42.335	65.763
4	2	4.250	5.528	12	215.923	311.631
2	21	121.351	169.101	171	1.508.135	2.222.245

) toneladas para los demás países.

ante Iberoamericana, Buenos Aires (1967).

El aspecto más positivo en el transporte marítimo durante 1967 fue el mejoramiento de puertos principales de la costa atlántica de América del Sur. La reorganización de los puertos argentinos - sobre todo Buenos Aires - y de Montevideo y algunos de los principales puertos brasileños, han implicado grandes reducciones en los costos de operación de los buques y en el tiempo empleado. Así una estimación efectuada sobre las mejoras en el puerto de Buenos Aires indican una disminución de 30 por ciento en los costos portuarios y de 50 por ciento en la estadía. De la misma manera, se suprimieron algunos recargos establecidos para Montevideo y en consecuencia las Conferencias de Fletes que tenían recargos para los puertos argentinos los eliminaron a partir de 1967.

455 LATINOAMERICANOS SE ESPECIALIZARON EN 1968 EN LAS TÉCNICAS DE LA PLANIFICACION

455 profesionales y expertos latinoamericanos recibieron durante 1968 enseñanza especializada en los cursos de capacitación del Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social, ILPES, que funciona desde 1962 en Santiago, bajo la égida de la CEPAL.

Estos profesionales y expertos, muchos de ellos funcionarios de alto nivel de los gobiernos latinoamericanos, realizaron sus estudios de especialización en el Curso Básico, en los Cursos Especiales sobre Planificación de la Salud y Planificación de los Recursos Humanos, en el Curso sobre Planes Operativos Anuales, y en 12 Cursos Intensivos realizados en Centro América y en otros cinco países de la región.

Con el contingente de 1968, la cifra de funcionarios gubernamentales, profesores universitarios y especialistas preparados por el Instituto y la CEPAL en los campos específicos de la planificación, se acerca a 4.500.

El Curso Básico, que generalmente tiene una duración de diez meses, consta de dos etapas. En la primera, se imparten conocimientos genéricos sobre los distintos aspectos de la planificación. En la segunda, se profundiza en problemas y técnicas sobre determinados aspectos.

Así, la primera etapa comprende elementos teóricos de economía, sociología, organización, administración y política económica; instrumentos metodológicos y prácticos para cuantificar y analizar los fenómenos característicos del desarrollo de América Latina; y técnicas concretas de planificación al nivel general, sectorial y de proyectos específicos.

La segunda etapa, en 1968, ofreció especialidades respecto de la Planificación general del Sector Público, del Presupuesto, del Sector Industrial, del Transporte, del Sector Agrícola y de los Recursos Humanos.

De los Cursos Especiales, el de Salud duró 16 semanas y estuvo atendido por 26 funcionarios. Como es tradicional, en este curso, la organización y realización contó con la colaboración de la Oficina Sanitaria Panamericana.

Otro de los Cursos Especiales de 1968, el de Capacitación en Planificación de los Recursos Humanos, duró doce semanas y fué organizado y dirigido en forma conjunta, por la Oficina Internacional del Trabajo y el ILPES, con el concurso de la CEPAL

(Concluye a la vuelta)



NACIONES UNIDAS

Notas sobre la Economía y el
Desarrollo de América Latina

Preparadas por los Servicios
Informativos de la CEPAL.
Casilla 179-D. Santiago, Chile

455 LATINOAMERICANOS SE.....

el UNICEF y otros organismos de Naciones Unidas. En cuanto al Curso sobre Planes Operativos Anuales - primero que se realiza en este campo - a él asistieron trece funcionarios de gobiernos latinoamericanos, y contó con la ayuda de la Cooperación Técnica Francesa.

- reuniones del Consejo Directivo -

En junio y diciembre de 1968, el Consejo Directivo del Instituto celebró sus reuniones reglamentarias, a fin de examinar los programas de capacitación y el plan general de trabajos.

Con tal motivo, el Director General del ILPES, Dr. Raúl Prebisch, señaló el propósito que anima al Instituto para atender las necesidades de América Latina en materia de Planificación, y anunció que se intensificará el programa de investigación, especialmente en lo que toca a comercio exterior, integración económica y la Segunda Década de las Naciones Unidas para el Desarrollo.

El Dr. Prebisch, de acuerdo con la solicitud que le hicieron el Secretario General de las Naciones Unidas U Thant, y el Subsecretario para Asuntos Económicos y Sociales Sr. Philippe de Seynes, seguirá actuando - después de dejar sus responsabilidades en la UNCTAD - como consultor de Naciones Unidas en materia de estrategia económico-social de la Segunda Década para el Desarrollo.

Además, el Dr. Prebisch, a petición del Banco Interamericano de Desarrollo, colaborará en la redacción de un informe sobre la Estrategia Global de Desarrollo de América Latina. Esta colaboración la brinda el Dr. Prebisch como Director General del Instituto, pues dado su carácter de funcionario de Naciones Unidas no puede ser objeto de contratación por otra entidad, ni siquiera por el BID que ha tenido una participación destacada en el establecimiento del ILPES y en sus programas de trabajo.

Encuesta sobre ...

- situación actual -

Gracias a la excelente colaboración de esos organismos nacionales, y desde luego, del sector industrial privado, se estima que la encuesta quedará realizada casi por completo en el segundo semestre de 1969. De tal forma solamente quedarían pendientes los datos de Paraguay, Ecuador y Chile, donde lamentablemente hasta ahora no se ha podido adelantar.

La situación, por países, es la siguiente:

Bolivia: Se hizo el muestreo en 231 establecimientos, con el Ministerio de Planificación como organismo responsable. La recolección de los datos se terminó en mayo de 1968.

Brasil: La muestra se adelantó en 4.000 establecimientos de cien o más trabajadores. El Instituto Brasileiro de Geografía e Estadística (IBGE) tuvo a su cargo la realización entre julio y diciembre de 1968. La tabulación está en proceso.

Colombia: 769 establecimientos fueron encuestados a través de los funcionarios del Departamento Administrativo de Planificación del Ministerio de Trabajo, durante 1968. La tabulación se efectuará en el curso del primer trimestre de 1969.

México: Con la participación del Centro Nacional de Productividad y la Dirección General de Estadística fueron visitados 1.853 establecimientos. La encuesta comenzó en abril de 1968 y terminó en noviembre. Los datos están en el proceso de tabulación.

Perú: La muestra abarca 507 establecimientos y estuvo a cargo del Servicio Nacional del Empleo y Recursos Humanos. La recolección de datos culminó en el segundo semestre y ya entró a la fase de tabulación.

Venezuela: 1.400 establecimientos fueron visitados por personal de la Oficina Central de Coordinación y Planificación, CORDIPLAN. La mayor parte de los datos ya son tabulados.

Argentina: Bajo la supervisión del Consejo Nacional de Desarrollo, CONADE, se ha previsto encuestar tres mil establecimientos entre marzo y junio de 1969.

Uruguay: El número de establecimientos que habrán de visitarse, el primer trimestre de 1969, es alrededor de 600. La investigación será realizada por el Centro de Productividad del Uruguay (CPU).