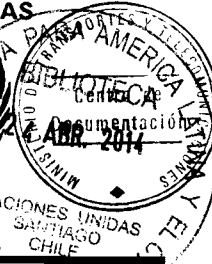


BOLETIN F A L

FACILITACION DEL COMERCIO Y EL TRANSPORTE EN AMERICA LATINA Y EL CARIBE

NACIONES UNIDAS



PREPARADO POR LA SECRETARIA DE LA COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL)

Año XVIII - Nº 111 mayo-junio 1994

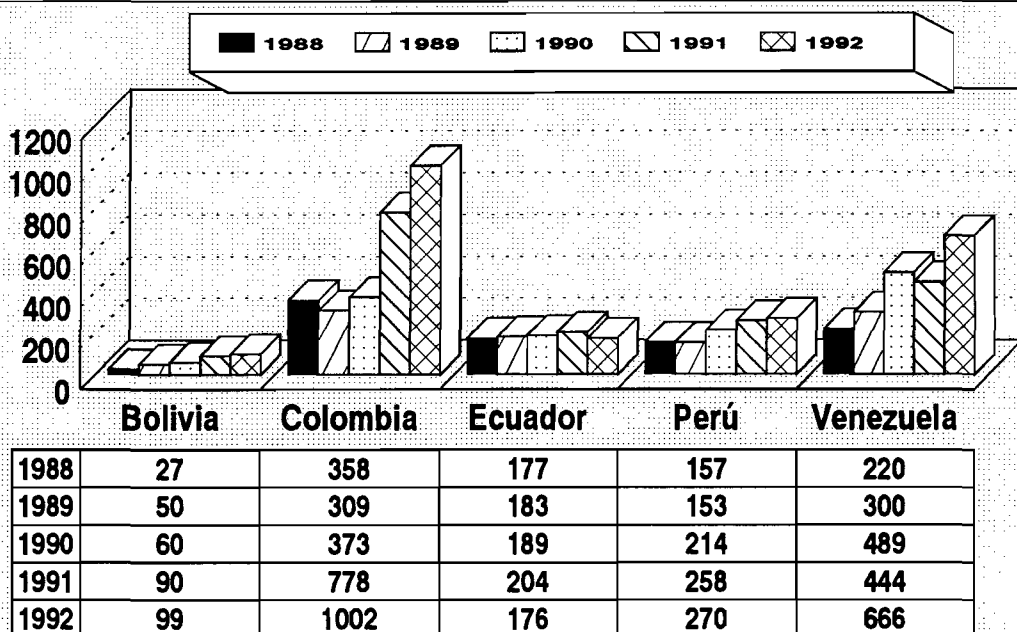
VIII REUNION DE MINISTROS DE TRANSPORTES, COMUNICACIONES Y OBRAS PUBLICAS DE LOS PAISES MIEMBROS DEL ACUERDO DE CARTAGENA

Entre el 7 y el 8 de abril de 1994, se llevó a cabo la Octava Reunión de Ministros de Transportes, Comunicaciones y Obras Públicas de los Países Miembros del Acuerdo de Cartagena, en Cartagena de

Indias, Colombia, con la participación de los representantes de Bolivia, Colombia, Ecuador, Perú y Venezuela. Participaron también representantes de la Asociación de Empresas de Telecomunicaciones An-

dinas (ASETA), la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI), la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), la Conferencia de las Naciones Unidas sobre el Comercio y Desarrollo

INTERCAMBIO COMERCIAL ENTRE LOS PAISES DEL GRUPO ANDINO (Exportaciones en millones de dólares)



Fuente: CEPAL, sobre la base de información de la División de Estadística de las Naciones Unidas, International Commodity Trade Data Base (COMTRADE). Las cifras del Perú relativas a 1991 y 1992 provienen del Fondo Monetario Internacional (FMI), *Direction of Trade Statistics Yearbook*, 1993.

(UNCTAD), la Corporación Andina de Fomento (CAF), la Junta del Acuerdo de Cartagena (JUNAC), la Organización de los Estados Americanos (OEA), la Unión Europea, entre otros representantes tanto del sector público como privado y de organizaciones no gubernamentales.

Se aprobaron las siguientes resoluciones:

Normas comunitarias sobre transporte terrestre y aéreo y telecomunicaciones

Consideraciones: 1) la necesidad de ir progresivamente perfeccionando el marco normativo comunitario que regula los diferentes sectores de los transportes y las telecomunicaciones de los países del Grupo Andino; 2) la diversificación de ámbitos sectoriales que se han venido abriendo en la Subregión, la que impone la necesidad de cubrir con normas comunitarias la regulación de esos nuevos sectores; 3) la conveniencia de que el marco normativo existente en los sectores de transportes, sea complementado con reglamentos que precisen el desarrollo de la actividad a nivel subregional; 4) la elaboración de algunos proyectos de normas reglamentarias por parte de los Comités Andinos sectoriales de transporte aéreo y terrestre, así como el correspondiente a las telecomunicaciones.

RESOLUCION N° VIII.172

- Solicitar a la JUNAC, que realice las gestiones técnicas e institucionales necesarias destinadas a presentar ante la Comisión del Acuerdo de Cartagena los proyectos de decisión sobre el Reglamento de la Decisión 257 "Transporte Internacional de Mercancías por Carretera"; Reglamento de la Decisión 289 "Transporte Internacional de Pasajeros por Carretera"; Modificación de la Decisión 297 "Integración del Transporte Aéreo en la Subregión Andina"; y la Creación del Mercado Andino de Servicios de Telecomunicaciones de Valor Agregado.

Reglamentación del registro de operadores de transporte multimodal (OTM)

Consideraciones: 1) la existencia de un marcado interés de los operadores de transporte multimodal por disponer del certificado de registro para poder realizar su actividad; 2) la formulación de un conjunto de observaciones al texto vigente de la Decisión 331, solicitando que la misma sea revisada y precisada en aquellos artículos que así lo ameriten para armonizarla con las disposiciones de los instrumentos internacionales actualmente vigentes sobre la materia y otras disposiciones de carácter nacional que las autoridades nacionales competentes han

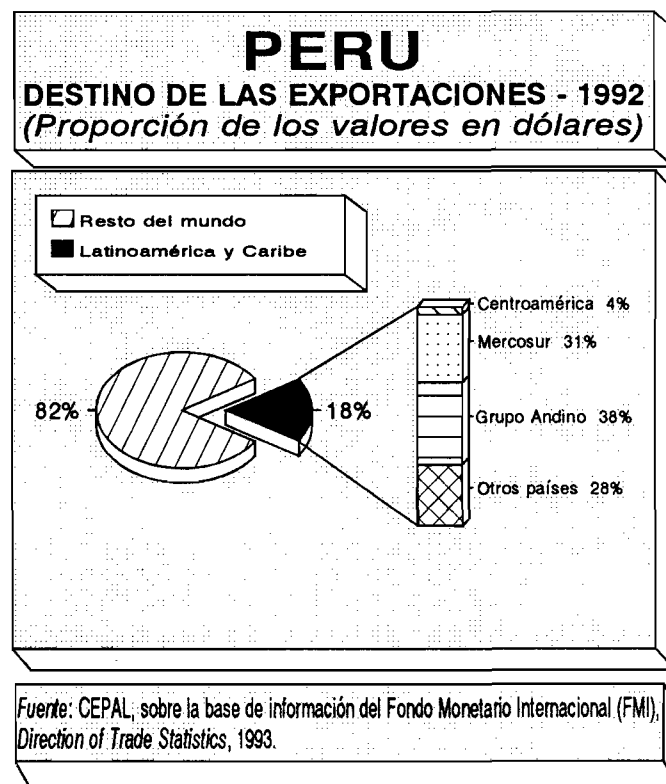
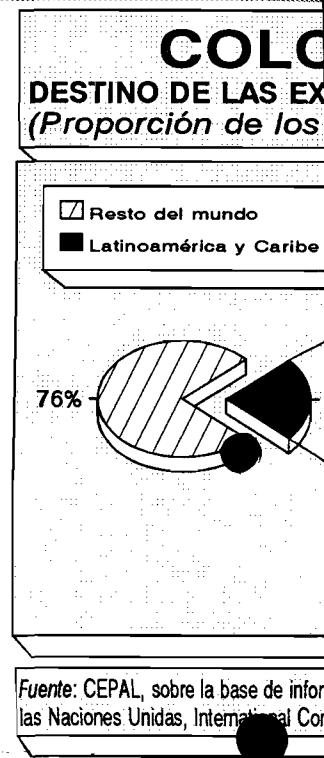
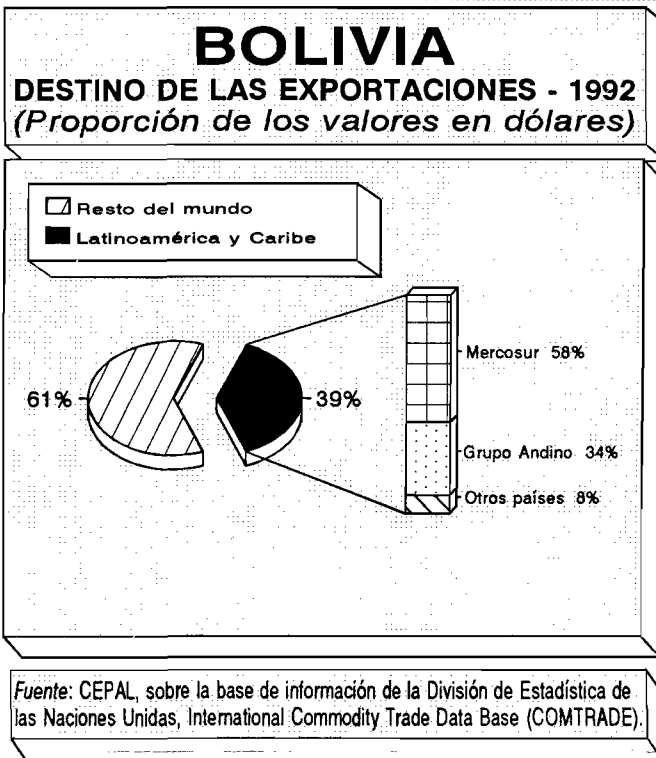
formulado; 3) la necesidad de disponer de un marco jurídico comunitario que reglamente el registro y la expedición del certificado de registro del operador de transporte multimodal (OTM).

RESOLUCION N° VIII.173

- Solicitar a la JUNAC para que, a la breve-

del OTM, y proceda a presentarlo a la consideración de las instancias pertinentes para su aprobación definitiva en un lapso perentorio;

- Solicitar a la JUNAC que proceda a considerar, de manera particular, las observaciones formuladas para la revisión de los



dad posible, convoque al grupo de trabajo para que concluya la elaboración del Proyecto de reglamentación de registro

artículos 9, 11, y 16 de la Decisión 331, las que serán analizadas en el grupo de

trabajo que será convocado en los próximos días;

- Invocar a los países miembros que no han cumplido con lo establecido en la disposición transitoria segunda de la Decisión 331, para que designen y acrediten el organismo nacional competente

Regulación de consolidación y desconsolidación de carga

Consideraciones: 1) la ausencia en los países miembros de normas que regulen todo lo relativo al título de esta Resolución; 2) la necesidad de una norma comunitaria que

porte dentro de la Subregión Andina como en su comercio exterior; 3) el establecimiento de espacios para la consolidación y desconsolidación de cargas y la regulación de su funcionamiento, los cuales son necesarios para el desarrollo del transporte multimodal.

RESOLUCION N° VIII.174

- Recomendar a los países miembros y a la JUNAC proceder a la elaboración de una norma comunitaria destinada al establecimiento de espacios para la consolidación y desconsolidación de las cargas y su funcionamiento.

Revisión de las Decisiones 257 y 289 que regulan el transporte internacional de mercancías y de pasajeros

Consideraciones: 1) la necesidad de precisar algunos conceptos fundamentales en las Decisiones mencionadas con el propósito de adaptarlas a las exigencias actuales y previsibles del comercio intrasubregional de los países del Grupo Andino; 2) la conveniencia de aprovechar la experiencia acumulada por las autoridades, así como por los operadores y usuarios del transporte internacional por carretera.

RESOLUCION N° VIII.175

- Recomendar a la JUNAC que tome las acciones pertinentes para la revisión y precisión de los textos de las Decisiones 257 y 289 sobre el transporte internacional de mercancías y pasajeros por carretera.

Fomento a las marinas mercantes nacionales del Grupo Andino

Consideraciones: 1) la necesidad de crear condiciones financieras para que las empresas navieras de la Subregión puedan adquirir naves utilizando mecanismos que faciliten el acceso a las nuevas tecnologías en materia de buques; 2) el planteamiento por parte de los armadores de que un mecanismo conveniente para lograr ese objetivo, es el sistema *Leasing*.

RESOLUCION N° VIII.176

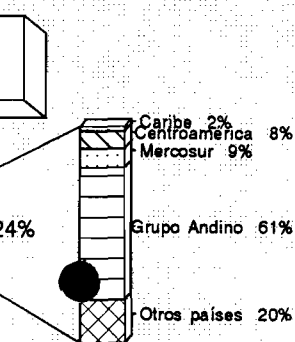
- Recomendar a la JUNAC que proceda a establecer los mecanismos necesarios que conlleven a la elaboración de una norma comunitaria que regule la práctica del leasing en lo que respecta a la adquisición y embanderamiento de naves para el transporte marítimo.

Sede de la IX Reunión de Ministros de Transportes, Comunicaciones y Obras Públicas de los Países Miembros del Acuerdo de Cartagena

Consideraciones: 1) la necesidad de designar la sede de la IX Reunión de Ministros de Transportes, Comunicaciones y Obras Públicas de los Países del Acuerdo de Cartagena; 2) el ofrecimiento del Ministro de Obras Públicas de Ecuador para que su país sea la sede de la IX Reunión de Ministros.

COLOMBIA

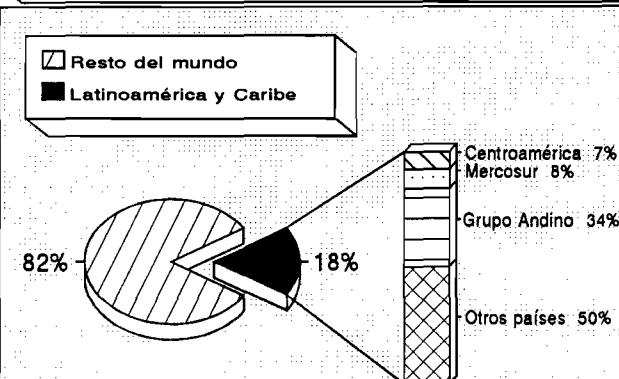
DESTINO DE LAS EXPORTACIONES - 1992 (Proporción de los valores en dólares)



Fuente: CEPAL, sobre la base de información de la División de Estadística de las Naciones Unidas, International Commodity Trade Data Base (COMTRADE).

ECUADOR

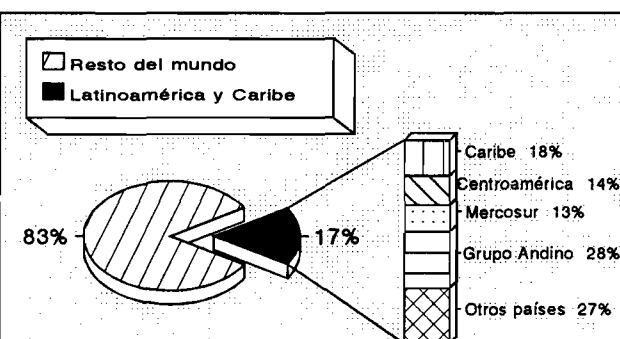
DESTINO DE LAS EXPORTACIONES - 1992 (Proporción de los valores en dólares)



Fuente: CEPAL, sobre la base de información de la División de Estadística de las Naciones Unidas, International Commodity Trade Data Base (COMTRADE).

VENEZUELA

DESTINO DE LAS EXPORTACIONES - 1992 (Proporción de los valores en dólares)



Fuente: CEPAL, sobre la base de información de la División de Estadística de las Naciones Unidas, International Commodity Trade Data Base (COMTRADE).

que será responsable de la administración de dicha Decisión en sus respectivos países.

oriente la consolidación y desconsolidación de carga, la que tendrá repercusiones significativas tanto en la práctica del trans-

EN SU XIII CONGRESO, ALACAT ADOPTA REFORMA ORGANICA Y FIRMA ACUERDO DE COOPERACION CON ASOCIACIONES EUROPEAS

La Federación de Asociaciones Nacionales de Agentes de Carga de América Latina y del Caribe (ALACAT) celebró su XIII Congreso anual en Miami, del 2 al 5 de mayo de 1994, con la asistencia de unos 300 delegados de asociaciones nacionales de agentes de carga, líneas aéreas y navieras, operadores de terminales de carga, puertos y aeropuertos. La Reunión contó asimismo con la participación de los Directores Generales de Aduanas de Argentina, Chile, Colombia, Ecuador, España, Estados Unidos de América, México, Perú y Venezuela, así como de representantes de organismos internacionales como la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y de la International Federation of Freight Forwarders Associations (FIATA).

El encuentro, al que por segunda vez fue asociada una feria de expositores de transporte y carga, trató temas de actualidad para los profesionales del sector, tales como: el futuro de los agentes de carga, los retos y oportunidades que plantean los acuerdos de libre comercio, la calidad de los servicios, los recursos humanos en la profesión, el papel de los servicios de alimentación del transporte por carretera en Europa y América del Norte y la simplificación de los procedimientos aduaneros en la región.

En materia de reforma orgánica de la institución, cabe mencionar que el Comité Ejec-

utivo de la ALACAT adoptó una estructura de funcionamiento similar a la de la OACI, con un instituto aéreo, un instituto multimodal, un instituto de aduanas y facilitación y un cuerpo consultivo con mandato sobre asuntos legales, formación profesional, y relaciones públicas y comunicaciones. El encuentro también presenció el nombramiento de un nuevo Comité Ejecutivo así como de un nuevo Presidente de la asociación, ambos con mandato de dos años, y el anuncio de la incorporación a la ALACAT de tres nuevos miembros: las asociaciones gremiales de Costa Rica y Guatemala como miembros activos e Italia como miembro adherente. Estos nuevos miembros se suman a Argentina, Brasil, Chile, Colombia, Ecuador, México, Paraguay, Perú, República Dominicana, Uruguay y Venezuela, ya miembros activos, y a las asociaciones de España, Florida (Estados Unidos) y Portugal, en calidad de miembros adherentes.

El punto culminante de la reunión fue, sin lugar a dudas, el protocolo de cooperación cuatripartito suscrito por ALACAT, la Associação Portuguesa dos Transitários (APAT), la Federación Española de Transitarios, Expeditores Internacionales y Asimilados (FETEIA) y la Federazione Nazionale Spedizionieri (FESPED), de América Latina, Portugal, España e Italia, respectivamente. Este acuerdo incluye cuatro grandes áreas de colaboración:

■ **Relaciones Institucionales:** que prevé encuentros frecuentes y coordinación de

acciones al nivel de ejecutivo de las federaciones firmantes; actividades de promoción y difusión de la profesión de transitario; análisis y desarrollo de futuras acciones de cooperación en materia de formación profesional e intercambio de información; cooperación con organismos internacionales como la FIATA y otros.

■ **Cooperación Internacional:** que prevé una relación más estrecha con las asociaciones de América Latina para definir políticas comunes; la adopción de posiciones comunes ante los foros y organismos internacionales.

■ **Formación profesional:** que prevé la puesta en marcha de nuevos proyectos en este campo; definición de criterios similares de acceso a la profesión en los distintos países; fomento de la actualización de los conocimientos profesionales y la investigación en el tránsito y el transporte internacional.

■ **Otras acciones:** todas las que promuevan el intercambio de información en materia institucional, jurídica, técnica y comercial.

Para cualquier información, sírvase dirigir la correspondencia a la Gerencia Ejecutiva de ALACAT, Calle Luis Thayer Ojeda 0115, oficina 1002, Santiago de Chile, Teléfono: +56-2 231 59 70 y Fax: +56-2 233 8232.

NACIONES UNIDAS

UNITED NATIONS



NATIONS UNIES

Comisión Económica para América Latina y el Caribe
Unidad de TransporteFacsimile: 5622080252-2081946, Télex: 340295 (UNSTGO CH)
Casilla 179-D
Santiago de Chile

22083:FAL

CLO

CENTRO DE DOCUMENTACION
MINISTERIO DE TRANSPORTES Y TELECOMUNICACIONES
AMUNATEGUI 139
SANTIAGO
CHILEIMPRESOS
VIA AEREA