

ECLA/TRANS/DRAFT/61

Versión preliminar

Programa de Transporte
Agosto de 1972

Circulación restringida
Revisión 7.5.73

REGISTRO DE INFORMACION PARA LA PLANIFICACION
DEL TRANSPORTE

Esquema de Organización

Proyecto conjunto de la Comisión Económica para América Latina y el
Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento

25 agosto 1972

Instrucciones Generales para la Preparación del Registro
de Información para la Planificación del Transporte

El Registro de Transportes es una compilación de la información requerida para la planificación de transportes. El Registro se consibe como un sistema continuo de información que debe ser permanentemente actualizado.

La información requerida para el Registro se detalla en el Esquema de Organización. El Esquema está dividido en dos partes: Parte I, El Sector Transportes en General, y Parte II, Los Modos de Transporte. La Parte I está estructurada en 8 capítulos, A hasta H. Cada capítulo está subdividido en temas y sub-temas, numerados con un sistema digital decimal. Cada tema (es decir, al nivel del primer dígito), debe ser presentado en el Registro en una carpeta o un archivo separado. Con este objeto, la estructuración de los temas se ha hecho, en la medida posible, de modo que la información requerida para el tema se origine (completamente o en su mayor parte) o se centralice en un solo organismo, el que tendría a su cargo el desarrollo de ese tema en el Registro. En el Capítulo D, por las mayores posibilidades de expansión de las materias incluidas en él, se han dejado huecos en la numeración. En los temas 2 y 3 del Capítulo C, por su naturaleza, las carpetas se prepararán por sub-temas (segundo dígito), es decir, habrá una carpeta por cada sistema especializado (Sistema N° 1, 2,....) en el tema 2, y una carpeta por cada corredor de transporte (Corredor N° 1, 2,....) en el tema 3.

La información estadística detallada que contendrá el Registro se encontrará generalmente en la Parte II, donde se trata cada modo en particular, mientras que la Parte I requiere en general datos más globales para el tratamiento de aspectos comunes a todo el sector transportes, relaciones del sector con el resto de la economía y relaciones intra-sectoriales. El Esquema está organizado de modo que haya cierta duplicación de la información: entre Parte I y Parte II, donde la duplicación se presente generalmente en un distinto nivel de agregación (por ejemplo, el Capítulo A de Parte I incluye un inventario resumido de la red de transportes, mientras que el inventario detallado de cada modo se

/presenta en

7.5.73

presenta en la Parte II); y entre algunos temas o Capítulos de Parte I, donde una misma información es presentada en un diferente contexto (por ejemplo, el tema 3 del Capítulo G, en el contexto de Transporte y Empleo requiere información sobre el empleo originado por los proyectos de inversión, mientras que el tema 1 del Capítulo F entrega información sobre la mano de obra ocupada, como una de las características de los proyectos de inversión).

Para llenar el Registro, si hay más de una fuente que provea el mismo tipo de información para un cierto tema, se incluirá en la carpeta respectiva toda la información existente, indicando para cada dato su fuente.

Para las estadísticas que se refieran a productos, se indicará en el Registro el código de clasificación usada. Con el fin de estandarizar la información dentro de códigos internacionales, se preferirá el uso, según corresponda, de los códigos NABALALC (Nomenclatura arancelaria de Bruselas adaptada por ALALC), CUCI (Clasificación Uniforme del Comercio Internacional) y CIIU (Clasificación Internacional Industrial Uniforme de las Naciones Unidas).

En aquellos archivos donde la información requerida coincide con información periódica suministrada a organismos internacionales o regionales o es preparada de acuerdo a especificaciones establecidas por esos organismos, los datos se incorporarán al archivo según los formatos adoptados por esas entidades. En ese caso se encuentran, por ejemplo, los datos periódicos sobre transporte aéreo que se proveen a la Organización Aérea Civil Internacional de las Naciones Unidas (OACI) y a la Asociación Latinoamericana de Ferrocarriles (ALAF).

El horizonte de tiempo de la información estadística requerida para el Registro será normalmente de 10 años, excepto donde el Esquema de Organización señale un horizonte distinto.

P A R T E I

SECTOR TRANSPORTE EN GENERAL

7 Mayo 1973

CAPITULO A - - Aspectos espaciales y geográficos y sus influencias en el desarrollo de la red de transporte (usar mapas al máximo)

1. Consideraciones físicas: regiones físicas, topografía, hidrografía, clima.
2. Consideraciones económicas: localización y magnitud de los recursos naturales; composición y distribución de las actividades de producción y consumo que generan demanda de servicios de transporte.
3. Consideraciones demográficas: patrones de asentamiento y densidad de población, concentraciones urbanas, patrón de migraciones.
4. Características físicas de la red de transporte: inventario resumido de la infraestructura de transporte nacional e internacional actual y cambios que resultarían de los proyectos en ejecución o programados (detalle del inventario en la Parte II).
5. Regiones políticas y económicas en que el país está dividido y regionalización para planificación nacional y de transportes.
6. Alcance geográfico de la infraestructura de transporte: relación entre el punto 4 y los puntos 1,2,3 y 5.
7. Interacción de la infraestructura y los vehículos: patrones de diseño de infraestructura y limitaciones en los vehículos permitidos en los diversos modos de transporte.
8. Utilización física de la infraestructura: tráfico promedio diario, densidades de tráfico, tiempos de espera, etc. (información detallada en la Parte II).

/CAPITULO B

CAPITULO B - Tendencias en el desarrollo
histórico del sistema de transportes

1. Evolución del sistema de transportes y su relación recíproca con el desarrollo económico y regional del país y con los objetivos del gobierno en el sector transportes: políticos, administrativos, sociales, económicos, defensa. Identificación de los factores económicos, físicos, políticos o de otra naturaleza que limitaron o contribuyeron al desarrollo del sistema de transporte en general y/o de un modo en particular. Desarrollo del tráfico (agregado, detalles en Parte II) y su distribución entre modos.
2. Evolución en la organización administrativa del gobierno encargada de la provisión, operación y administración de los modos de transporte. Relación entre esta evolución y la evolución en las políticas de transporte (regulación, tarificación, subsidios y otros aspectos) y la evolución en la propiedad de los modos de transporte.
3. Evolución en las fuentes de financiamiento de las inversiones en transportes, distinguiendo entre: sector público y privado, gobierno central y regional; recursos propios nacionales y préstamos extranjeros (identificar los principales prestamistas). Financiamiento con recursos (leyes) especiales. Evolución en las transferencias (subsidios) financieras hacia y desde las empresas de transporte.
4. Evolución de la cooperación multinacional: instrumentos bilaterales o multilaterales para la cooperación económica y la integración relativos al transporte a los que el país ha adherido.

7 Mayo 1973

CAPITULO C - Patrones de transporte y
calidad del servicio

1. Generación de tráfico y orientación de los principales flujos del tráfico de pasajeros y carga: principales flujos de tráfico divididos por modo y grupo de productos e identificación de los principales centros que generan cantidades importantes de tráfico de carga diversificada y de pasajeros:
 - 1.1 agrupación de flujos en transportes especializados (tales como los movimientos de gran volumen de minerales desde la mina a la planta o al barco; puertos especializados o instalaciones portuarias para productos a granel; ductos para gas, petróleo, minerales, etc.; instalaciones y vehículos especializados dedicados a transportar grandes cantidades de un sólo producto en un flujo regular, como productos del petróleo; tráfico de alta densidad de pasajeros, como el tráfico suburbano);
 - 1.2 identificación de los principales corredores de transportes, señalando rutas y movimientos por ellos;
 - 1.3 otros transportes intraregionales e interregionales;
 - 1.4 transportes internacionales.
2. Sistemas especializados de transporte
 - 2.1 sistema especializado No. 1
 - 2.1.1 descripción de la infraestructura y facilidades dedicados al servicio especializado
 - 2.1.2 cantidad y regularidad de tráfico especializado y proyecciones para el futuro
 - 2.1.3 servicios, por modo, que satisfacen estos requerimientos especializados y vehículos dedicados a ellos
 - 2.1.4 utilización de servicios comparada con la capacidad disponible
 - 2.1.5 arreglos contractuales entre los usuarios de los servicios especializados, compañías proveedoras de

/servicios especializados

23.8.72

servicios especializados y propietarios de instalaciones o vehículos especializados

- 2.1.6 costo y calidad de los servicios de transporte usados por tráficos especializados: tarifas, frecuencia, velocidad y confiabilidad de los servicios; costos totales de transporte para los usuarios y los transportistas
- 2.1.7 principales problemas identificados de transportes especializados actuales o proyectados: falta de capacidad, ineficiencia, baja utilización de las instalaciones, etc.
- 2.1.8 proyectos de inversión y medidas propuestas y sus efectos esperados

2.2 sistema especializado N° 2

3. Principales corredores de transporte:

3.1 corredor de transporte N° 1

- 3.1.1 rutas incluidas en el corredor
- 3.1.2 flujo de tráfico de pasajeros y mercancías en cada corredor, por modo
- 3.1.3 inventario de los servicios de transporte ofrecidos en cada corredor, enfatizando aquellos aspectos de mayor importancia para los usuarios; modo de transporte que ofrece el servicio; capacidad de los servicios ofrecidos; calidad de los servicios ofrecidos (frecuencia, rapidez, seguridad, etc.); costos totales directos e indirectos para el usuario de transporte puerta a puerta para pasajeros y mercancías seleccionadas en el corredor; tarifas; costos directos y totales de los transportistas
- 3.1.4 utilización de los servicios ofrecidos de transporte comparada con la capacidad disponible, tomando en cuenta fluctuaciones de tráfico estacionales y otras
- 3.1.5 principales deficiencias de los servicios ofrecidos en cada corredor
- 3.1.6 factores causantes y racionalidad de la distribución

/intermodal del

23.8.72

intermodal del tráfico en cada corredor, y tendencias observadas y/o previstas en la transferencia de tráfico entre modos

- 3.1.7 principales medidas adoptadas e inversiones hechas en años recientes en cada corredor y los efectos observados en el tráfico, la producción, costos de transporte y distribución de los mismos entre productores, transportadores y usuarios
- 3.1.8 principales problemas existentes o previstos en cada corredor: falta de capacidad, ineficiencia, subutilización de capacidad, tarifas monopólicas, posición monopólica de los intermediarios, etc.
- 3.1.9 proyectos de inversión y medidas propuestas y sus efectos esperados

4. Otros transportes intraregionales e interregionales:

- 4.1 estrategia de desarrollo regional y sectorial propuesta o adoptada por el gobierno central o regional, indicando funciones y prioridades zonales o sectoriales; identificación de los principales problemas de transporte que limitan el desarrollo regional; delimitaciones de regiones para ser usadas para análisis de transporte;
- 4.2 comparación de requisitos de servicios de transporte (calidad, frecuencia, capacidad y costos) y satisfacción de estos requerimientos para (i) mercancías seleccionadas, (ii) regiones, (iii) una muestra de centros poblados y zonas rurales, y (iv) lograr objetivos sociales en los campos de la salud, educación, etc.;
- 4.3 infraestructura de almacenamientos y comercialización de productos agropecuarios e identificación de las principales deficiencias y problemas;
- 4.4 efectos observados de medidas de transporte e inversiones pasadas, en particular de los caminos de penetración y los alimentadores, en el tráfico, la producción, importaciones y exportaciones regionales, migración, costos de transporte,

/distribución de

23.8.72

distribución de los costos de transporte entre los productores, los transportadores y los consumidores, y en aspectos sociales tales como nutrición, servicios médicos, educación, etc.;

- 4.5 proyectos de inversión y medidas propuestas para resolver los principales problemas identificados, existentes o previstos.
- 5. Problemas especiales de regiones aisladas:
 - 5.1 identificación de regiones aisladas y causas del aislamiento: falta de infraestructura (tales como caminos de penetración, caminos alimentadores secundarios, etc.) o falta de servicios;
 - 5.2 información sobre la importancia del aislamiento y la prioridad de su superación;
 - 5.3 proyectos de inversión, medidas propuestas y efectos esperados.

/CAPITULO D

7 Mayo 1973

CAPITULO D - Transporte internacional

Transporte carretero, ferroviario, fluvial y lacustre

1. Infraestructura carretera
 - 1.1 identificación de carreteras internacionales y su situación actual, con indicación de los puntos de conexión fronterizos.
 - 1.2 expansión del sistema en los últimos diez años
 - 1.3 programa de expansión y mejoramiento del sistema en los próximos diez años
2. Infraestructura ferroviaria
 - 2.1 identificación de los ferrocarriles internacionales y su situación actual, con indicación de los puntos de conexión fronterizos.
 - 2.2 programa de expansión y mejoramiento del sistema en los próximos diez años
3. Infraestructura de la navegación fluvial y lacustre (puertos, canalización, ayudas a la navegación)
 - 3.1 identificación de la infraestructura internacional fluvial y lacustre y su situación actual
 - 3.2 expansión del sistema en los últimos diez años
 - 3.3 programa de expansión y mejoramiento del sistema en los próximos diez años
4. Transporte internacional de carga por carretera
 - 4.1 productos transportados por carretera en el comercio exterior
 - 4.1.1 tipo de producto
 - 4.1.2 peso
 - 4.1.3 valor
 - 4.1.4 origen y destino: por país; en tránsito, por país de tránsito, indicando el origen y destino final
 - 4.1.5 nacionalidad de los vehículos usados en el comercio exterior: nacional, extranjera, indicando el país
 - 4.2 empresas nacionales y extranjeras autorizadas para proveer servicio internacional de carga por carretera

/4.3 servicios

23.8.72

- 4.3 servicios ofrecidos: costo, calidad y utilización
- 5. Transporte internacional de carga por ferrocarriles
 - 5.1 productos transportados por ferrocarril
 - 5.1.1 tipo de producto
 - 5.1.2 peso
 - 5.1.3 valor
 - 5.1.4 origen y destino: por país, en tránsito, por país de tránsito, indicando el origen y destino final
 - 5.2 utilización de equipo ferroviario extranjero
 - 5.3 servicios ofrecidos: costo, calidad y utilización
- 6. Transporte internacional de carga por vías lacustres y fluviales
 - 6.1 productos transportados por vías lacustres y fluviales
 - 6.1.1 tipo de producto
 - 6.1.2 peso
 - 6.1.3 valor
 - 6.1.4 origen y destino: por país, en tránsito, por país de tránsito, indicando origen y destino final
 - 6.2 nacionalidad de los barcos y barcas lacustres y fluviales usados en el comercio exterior
 - 6.2.1 nacional
 - 6.2.2 extranjero, identificando el país
 - 6.3 servicios ofrecidos: costo, calidad y utilización
- 7. Transporte internacional de pasajeros por carretera
 - 7.1 nacionalidad de los pasajeros y país de procedencia y/o de destino
 - 7.2 nacionalidad del vehículo: nacional, extranjero, identificando el país
 - 7.3 empresas nacionales y extranjeras autorizadas para proveer servicios internacionales de pasajeros
- 8. Transporte internacional de pasajeros por ferrocarril
 - 8.1 nacionalidad de los pasajeros y país de procedencia y/o de destino
- 9. Transporte internacional de pasajeros por vía lacustre y fluvial

/9.1 nacionalidad

23.8.72

- 9.1 nacionalidad de los pasajeros y país de procedencia y/o de destino
- 9.2 nacionalidad del barco
 - 9.2.1 nacional
 - 9.2.2 extranjero, identificando el país
- 9.3 empresas nacionales y extranjeras autorizadas para proveer servicios internacionales de pasajeros
- 10. Política del transporte internacional carretero, ferroviario, lacustre y fluvial
 - 10.1 limitaciones a los vehículos que sirven al movimiento internacional (limitación de peso por eje, ancho del vehículo, etc.)
 - 10.2 trámites que demoran el transporte internacional y problemas fronterizos
 - 10.3 legislación o reglamentación que afectan a las actividades de las empresas extranjeras en el transporte internacional
 - 10.4 convenios internacionales (vigentes y en discusión) sobre el transporte internacional carretero, ferroviario, lacustre y fluvial; acuerdos bilaterales, sub-regionales y regionales
- 11. Empresas multinacionales que ofrecen servicios internacionales
 - 11.1 nacionalidad de la empresa
 - 11.2 rutas servidas y servicios ofrecidos
 - 11.3 tarifas y manera de fijarlas
- 12. Innovaciones tecnológicas en el transporte internacional
 - 12.1 cambios de trocha en conexiones ferroviarias fronterizas
 - 12.2 uso de contenedores

/Transporte marítimo

7.5.73

Transporte marítimo

21. Flota mercante

21.1 flota mercante actual con la siguiente información:

- usada en comercio internacional o cabotaje
- de propiedad estatal o privada; nacional o multinacional
- tipos de barcos
- tonelaje porte bruto (deadweight); tonelaje de registro bruto; capacidad de carga
- distribución de la flota por edad y por velocidad (andar)
- países donde fue construida
- empresas navieras (estatales y privadas)
- empresas multinacionales

21.2 cambios recientes en la flota mercante: barcos incorporados (nuevos y de segunda mano), dados de baja y vendidos

21.3 barcos encargados o en construcción

- destino que se dará a los barcos
- propietario
- tipo de barco
- tamaño
- astillero
- precio y términos del crédito, indicando si tiene financiamiento bilateral gubernamental o de un organismo multinacional

22. Comercio marítimo internacional y fletes pagados:

22.1 por producto: tipo, peso y valor

22.2 por ruta marítima

22.3 en líneas de conferencia, barcos LASH, barcos volanderos (tramp), barcos contenedores, graneleros y tanqueros

22.4 en buques nacionales, fletados, regionales y extranjeros (separando buques de tercera bandera)

23 Política naviera

23.1 legislación nacional sobre reserva de cargas y protección a la marina mercante y medidas para cumplirla: metas propuestas al respecto

/23.2 convenios

7.5.73

- 23.2 convenios internacionales sobre marina mercante; acuerdos regionales subregionales
- 23.3 reglamentación gubernamental de las conferencias de fletes
- 23.4 reglamentación gubernamental de las tarifas marítimas y portuarias
- 23.5 reuniones internacionales y regionales
- 23.6 banderas de conveniencia
- 24. Conferencias
 - 24.1 conferencias y otros acuerdos entre líneas marítimas que afectan al comercio exterior del país, rutas donde operan y servicios ofrecidos
 - 24.2 miembros de cada conferencia, su nacionalidad y bandera, número y capacidad de barcos que operan
 - 24.3 acuerdos de pooling y sus provisiones; transferencias monetarias entre los miembros del pool
 - 24.4 casos en que las líneas nacionales no son miembros de una conferencia, debido al rechazo de su solicitud o porque prefieren actuar como outsider, incluyendo conferencias de puertos intermedios, o donde son miembros pero sus derechos son restringidos; instancias donde su solicitud para entrar al pool ha sido negada o sus derechos restringidos
- 25. Organización de los servicios marítimos
 - 25.1 rutas que afectan al comercio exterior del país y rutas servidas por líneas navieras nacionales y extranjeras
 - 25.2 adecuación de los servicios ofrecidos y utilización de la capacidad, por ruta, separando barcos nacionales, regionales y extranjeros
 - 25.3 consorcios de barcos de contenedores, graneleros, barcos frigoríficos, etc., y la participación en ellos de barcos regionales
 - 25.4 líneas nacionales y sus actividades

/26. Fletes

7.5.73

- 26. Fletes marítimos
 - 26.1 tarifas de fletes de conferencia
 - 26.2 índices de fletes de buques volanderos
 - 26.3 índices de fletes de petroleros
 - 26.4 nivel de los fletes marítimos para las mercancías principales en las principales rutas marítimas
 - 26.5 alzas generales recientes en los fletes marítimos y las razones dadas para justificarlos
 - 26.6 sobretasas portuarias y cambios en ellas; razones dadas para justificarlas; relación entre sobretasas y cambios en la eficiencia y productividad portuaria
 - 26.7 existencia de fletes de promoción y casos donde solicitudes para fletes de promoción han sido denegadas
 - 26.8 costos de la operación de barcos
- 27. Consejos de usuarios
 - 27.1 miembros, organización y financiamiento
 - 27.2 actividades de los consejos, negociaciones realizadas y sus resultados
- 28. Efectos de las innovaciones tecnológicas y organizativas en el transporte marítimo
 - 28.1 contenedores
 - 28.2 paletas
 - 28.3 LASH y Seabee
 - 28.4 empresas multinacionales
 - 28.5 otras innovaciones
- 29. Balanza de pagos
 - 29.1 efecto neto sobre el balance de pagos del transporte marítimo del comercio exterior del país
 - 29.2 efecto neto de las actividades de las líneas nacionales en rutas entre terceros países

Transporte Aéreo

7.5.73

41. Productos transportados por vía aérea por tipo, peso y valor: participación en este transporte de las líneas aéreas nacionales, regionales y extranjeras.
42. Pasajeros transportados por vía aérea: participación en este transporte de las líneas aéreas nacionales, regionales y extranjeras.
43. Servicios aéreos internacionales de pasajeros y de carga y rutas internacionales en que las líneas aéreas nacionales ofrecen servicio: utilización de la capacidad de transporte de las líneas aéreas nacionales y extranjeras, por ruta principal.
44. Tarifas internacionales para pasajeros y carga en las principales rutas y cambios en dichas tarifas.
45. Acuerdos internacionales o bilaterales de transporte aéreo.
46. Leyes y reglamentos gubernamentales tendientes a incrementar la participación de las líneas aéreas nacionales en el transporte internacional de carga y de pasajeros.
47. El transporte aéreo en la balanza de pagos.
48. Principales problemas que afectan al desenvolvimiento del transporte aéreo internacional (infraestructura, reglamentación, etc.) y medidas propuestas para superarlos.
51. Transporte internacional por ductos.

23.8.72

Síntesis del transporte internacional

61. Requerimientos de servicios de transporte para los principales flujos actuales o potenciales de comercio exterior. Obstáculos de transporte que afectan a ese comercio. Causas y racionalidad del uso de un modo de transporte en lugar de otro para el comercio exterior del país y cambios recientes en los modos escogidos.
62. Servicios y facilidades ofrecidos a los países sin litoral para facilitar el transporte de su comercio exterior.

/CAPITULO E

7. Mayo 1973

CAPITULO E - Objetivos y mecanismos de la
planificación del transporte

1. Objetivos y políticas
 - 1.1 objetivos de las políticas del gobierno en el sector transportes (hacer referencia a leyes, decretos, planes u otros documentos oficiales que soporten esas políticas). Grado de cumplimiento de esos objetivos.
 - 1.2 consistencia entre los objetivos perseguidos en el sector transportes y los objetivos macroeconómicos y los perseguidos en otros sectores
 - 1.3 políticas y grado de cumplimiento, respecto a la intervención y participación del gobierno en la provisión y operación del sistema de transportes
2. Líneas generales de la estrategia explícita o implícita seguida por el gobierno en el sector transportes.
3. Planes nacionales y sectoriales
 - 3.1 evaluación del cumplimiento del último plan de transportes
 - 3.2 existencia y carácter (valor legal) del plan nacional de transportes y otros planes sectoriales y regionales
 - 3.3 procedimientos para la actualización de planes y participación del Ministerio de Transportes y otros organismos
 - 3.4 otros documentos (tales como planes operaciones bi-anuales, programas de modernización) utilizados en la preparación de los presupuestos anuales de los organismos del sector
4. Planificación regional
 - 4.1 mecanismos para la planificación regional y participación de los organismos del sector transportes
 - 4.2 importancia de consideraciones regionales en planes, programas y presupuestos de transportes y mecanismos para la participación de autoridades y organismos regionales
5. Organización administrativa
 - 5.1 organización administrativa (y de dependencia técnica, cuando difiere de la administrativa) del ministerio o los ministerios más directamente relacionados con el sector

/transportes, indicando

7.5.73

- transportes, indicando las funciones de los diferentes departamentos con respecto a: formulación e implementación de políticas, regulación de los transportes (autorización de rutas, fijación de tarifas, etc.), estudios, construcción y mantención de la infraestructura, provisión de equipos y vehículos, coordinación entre medios de transporte, coordinación con otros sectores, coordinación con autoridades regionales
- 5.2 organigrama de la planificación nacional, identificando la participación de los organismos del sector transportes
 - 5.3 funciones de departamentos u otros ministerios (distintos de los indicados en el punto 5.1) que controlan o actúan sobre aspectos del transporte, incluyendo la oficina de control del gasto público (Contraloría General)
 - 5.4 empresas públicas descentralizadas
6. Capacidad técnica de la administración de transportes
- 6.1 número y nivel técnico de los funcionarios con responsabilidad de planificación o regulación en el gobierno central y en organismos regionales
 - 6.2 comparación de las plazas profesionales existentes con las efectivamente llenadas
 - 6.3 identificación de las áreas donde los profesionales son insuficientes o tienen insuficiente preparación técnica
 - 6.4 problemas encontrados en la contratación de personal técnico calificado (bajos salarios, falta de especialización profesional en el país, otros) y soluciones propuestas o adoptadas
 - 6.5 tasa de rotación o cambio en los principales puestos administrativos profesionales y técnicos en los organismos del gobierno encargados de la planificación y regulación de los transportes
7. Desarrollo del sistema de información
- 7.1 distribución de responsabilidad para la recolección y procesamiento de los datos estadísticos entre el servicio nacional de estadística, el servicio nacional de computación, ministerio u oficina nacional de planificación, y entidades de transportes

/7.2 flujos

23.8.72

- 7.2 flujos de información dentro del sector transportes y sus organismos
- 7.3 distribución, capacidad y uso del equipo de procesamiento de datos
- 8. Los presupuestos y la implementación de los planes
 - 8.1 procedimiento seguido para la formulación y aprobación de presupuestos corrientes y de capital y para autorizar las inversiones de organismos del sector transportes
 - 8.2 procedimientos para controlar el avance físico y pagos monetarios de proyectos de inversión
 - 8.3 procedimientos para informar sobre el cumplimiento de presupuestos aprobados y para modificar presupuestos vigentes
 - 8.4 grado en que los presupuestos corrientes y de capital aprobados de organismos del sector transportes se llevan a cabo, y razones de la discrepancia
- 9. Coordinación de los transportes: síntesis analítica de la distribución intermodal del tráfico de carga y pasajeros y medidas propuestas para lograr una distribución más racional. Apreciación de la distribución intermodal por parte del Gobierno, empresas y usuarios del transporte.
- 10. Regulación de los transportes
 - 10.1 control gubernamental de las tarifas y criterios aplicados para fijar o aprobar tarifas: cambios recientes. Información usada en estos controles. Grado de cumplimiento de las tarifas
 - 10.2 control gubernamental de los servicios y capacidad de transportes. Criterios aplicados e información usada en esos controles.
 - 10.3 control gubernamental del empleo y salarios en el sector transportes; información usada en esos controles
 - 10.4 control gubernamental sobre las importaciones y uso de ese control como instrumento de regulación

24 agosto 1972

CAPITULO F - Inversiones en el transporte

1. Inventario de proyectos de transporte, incorporando el formato de la tarjeta (anverso y reverso) y la descripción anexa usados en el "Inventario de Proyectos de Integración Física en América Latina" (IPIF) preparado por el Banco Interamericano de Desarrollo. La descripción anexa se ampliará de modo que incluya los siguientes aspectos: a) Ubicación y Descripción del Proyecto; b) Importancia del Proyecto en la Economía Nacional; c) Beneficios Económicos y Sociales del Proyecto; d) Costo estimado del Proyecto, con desglose en componente en moneda nacional y componente en moneda extranjera; e) Problemas anticipados; f) Inversiones y acciones requeridos en otros sectores para que el Proyecto se justifique; g) Cantidad de mano de obra a utilizar durante la construcción, operación y mantención del Proyecto, según sea el caso, en proyectos de infraestructura o equipo. El inventario se presentará dividido en:
 - 1.1 proyectos de carácter multinacional o con contenido o potencial de integración (proyectos inventariados en IPIF; agregar nuevos proyectos identificados por el Gobierno)
 - 1.2 proyectos de carácter principalmente nacional
2. Inversiones financieras y reales en el sector transportes en los últimos diez años, en moneda nacional de cada año, en moneda nacional constante y en su equivalente en dólares, aprovechando la información de los formularios IPIF, con desglose según:
 - 2.1 tipo de inversión (infraestructura, vehículos, equipos, estudios de preinversión, etc.)
 - 2.2 modo de transporte (ferroviario, caminero, aéreo, acuático, ductos)
 - 2.3 región administrativa y de planificación
 - 2.4 fuente de financiamiento (privado, público, fondos de leyes especiales, préstamos bilaterales o de organismos internacionales)

/2.5 objeto

7.5.73

- 2.5 objeto de la inversión (aumentar la capacidad, mejorar la calidad del servicio, reducir costos de operación, proveer servicio en todo tiempo)
- 2.6 forma de ejecución de la inversión (por administración, contratistas nacionales, contratistas extranjeros, contratistas nacional/extranjero asociados, fabricación de equipos en el país, importación)
- 2.7 componentes de la inversión en moneda nacional y extranjera
- 2.8 porcentaje de las inversiones que fueron respaldados por estudios previos detallados de rentabilidad económica
3. Comparación, para obras importantes durante los últimos diez años, entre las inversiones programadas con las efectivamente ejecutadas, tanto en la parte física como en montos invertidos. Comparación entre los tráficoos previstos y los tráficoos medidos reales.
Identificación y descripción sumaria de problemas experimentados en inversiones importantes (estudios de ingeniería inadecuados, falta de financiamiento, demoras en la ejecución de obras o provisión de equipos, inadecuada coordinación con inversiones o acciones en otros sectores, dificultades con empresas consultores o contratistas).
4. Tendencias de la inversión en transportes. Porcentaje de la inversión nacional (con desglose en pública y privada) asignada al sector transportes en los últimos diez años, y tendencias futuras.
5. Costos de oportunidad de insumos: mano de obra, capital, valor del tiempo y moneda extranjera usadas en la evaluación de proyectos de inversión y en la planificación. Vida útil supuesta para diferentes tipos de infraestructura y equipos.

24 agosto 1972

CAPITULO G - El transporte y la economía

1. El transporte en las cuentas nacionales
 - 1.1 definición del sector transporte utilizada en las cuentas nacionales
 - 1.2 contribución del transporte al Producto Nacional Bruto
 - 1.3 contribución del transporte a la formación de capital
 - 1.4 relación capital/producto y otros indicadores de la productividad del capital
2. Transporte y balanza de pagos
 - 2.1 entradas y gastos en moneda extranjera en el sector transportes, por modo de transporte, con desglose según cuenta corriente y cuenta de capital
 - 2.2 impacto global del sector transporte en la balanza de pagos, con desglose según compra y venta de servicios de transporte e insumos
3. Transporte y empleo
 - 3.1 número de trabajadores en el sector transportes, por modo, y según categorías principales de empleos; indicar fuente de la información y definición usada del sector transportes
 - 3.2 relación entre el empleo y los proyectos de inversión
 - 3.3 productividad del trabajo en los diferentes modos
 - 3.4 relación entre la tecnología aplicada en el transporte y el empleo
4. Relación observada y proyectada entre el Producto Nacional Bruto y el volumen total de transporte.
5. Matriz insumo-producto de las relaciones entre el sector transporte y los demás sectores de la economía.
6. Capacidad de la industria nacional para proveer insumos del transporte.
7. Registro de las empresas consultoras y constructoras nacionales que operan en el sector transportes.

/CAPITULO H

24 agosto 1972

CAPITULO H - La base tecnológica

1. Organización para las investigaciones científicas y tecnológicas sobre el transporte al nivel nacional o regional
 - 1.1 institutos, centros o departamentos especializados de estudios e investigaciones y su personal; tipos de investigaciones; enfoque de las investigaciones universitarias frente a los problemas nacionales de transporte; aprovechamiento de los resultados de las investigaciones en la práctica
 - 1.2 organismos que dictan y fiscalizan normas técnicas sobre el transporte
 - 1.3 laboratorios de ensayos de materiales y prueba de equipos
 - 1.4 otros grupos de trabajo o comisiones que hacen investigaciones y estudios relacionados con el transporte (e.g. comités de los colegios profesionales); tipos de estudios que realizan
 - 1.5 centros nacionales o subregionales de documentación y, material bibliográfico sobre el transporte y sus actividades
 - 1.6 revistas especializadas; periodicidad
2. Intercambio de recursos tecnológicos
 - 2.1 misiones de asistencia técnica en los años recientes; sus términos de referencia y programas de trabajo; informes y evaluaciones de las misiones. Misiones programadas y pedidas.
 - 2.2 profesionales y profesores visitantes, y sus resultados
 - 2.3 enlaces con redes internacionales de documentación y datos
 - 2.4 actividades de normalización (COPANT, ISO, etc.)
 - 2.5 circulación de revistas especializadas extranjeras
 - 2.6 participación en organismos y congresos internacionales
 - 2.7 profesionales y estudiantes becados en el extranjero, y sus resultados

/2.8 profesionales

24.8.72

- 2.8 profesionales y técnicos nacionales de transporte que trabajan en el extranjero
- 2.9 relaciones entre empresas nacionales y extranjeras de transporte que contribuyen a la transferencia de tecnología
- 3. Programas nacionales de enseñanza y adiestramiento para desarrollar y aprovechar los recursos humanos
 - 3.1 programas de adiestramiento y perfeccionamiento de los trabajadores
 - 3.2 programas universitarios y de escuelas técnicas
 - 3.3 seminarios para los trabajadores y profesionales sobre temas de transporte
 - 3.4 programas de participación de los trabajadores en la gestión
- 4. Esfuerzos para buscar y aplicar tecnologías apropiadas para:
 - 4.1 obtener la combinación apropiada de mano de obra y capital en la construcción, mantenimiento y operación del sistema de transporte
 - 4.2 conseguir un mejor aprovechamiento y extensión de la vida útil de la infraestructura y del equipo mediante mejor selección, mantenimiento y operación
 - 4.3 aprovechar la infraestructura, equipos y organizaciones existentes de los transportes para prestar servicios no convencionales (por ejemplo, equipamiento de camiones para andar en la vía férrea; clínicas médicas y dentales fluviales)
 - 4.4 implantar tecnologías no tradicionales en la solución de problemas de transporte

