

112
ECLA/TRANS/DRAFT/61/Add.1

Versión preliminar

Programa de Transporte
Septiembre de 1972

Circulación restringida
Revisión 7.5.73

REGISTRO DE INFORMACION PARA LA PLANIFICACION
DEL TRANSPORTE

Esquema de Organización

PARTE II

LOS MODOS DE TRANSPORTE

Proyecto conjunto de la Comisión Económica para América Latina y el
Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento

✓ 72-9-2416

7 mayo 1973

CAPITULO A - Ferrocarriles

1. Organización

- 1.1 Lista de las diversas empresas ferrocarrileras operando en el país: historia, desarrollo, mapas de ubicación;
- 1.2 Propiedad actual de cada sistema por separado, público y privado: estatutos, decretos y/o leyes estableciendo y rigiendo a las empresas ferrocarrileras;
- 1.3 Marco institucional/gubernamental dentro de la cual operan los ferrocarriles: relación entre el gobierno y las empresas; organigrama mostrando las interrelaciones desde el Gobierno hasta el gerente general; responsabilidad y autoridad de agencias gubernamentales a cargo de los asuntos ferroviarios (ej. regulaciones, precios, inversiones).

2. Administración

- 2.1 Composición y poder del Directorio del Ferrocarril: grupos interesados representados en el Directorio; autoridad legal y grado hasta el cual se ejerce esta autoridad;
- 2.2 Organigrama de administración mostrando la distribución de responsabilidades dentro de los ferrocarriles desde el Directorio hasta las secciones; por ejemplo, Directorio, Gerente General, Delegados, Departamentos, Divisiones y Secciones - incluyendo la organización regional, de existir alguna;
- 2.3 Descripción de responsabilidades y líneas de autoridad; funciones de los diversos departamentos;
- 2.4 Condición de servicio del personal de administración: problemas de reclutamiento, adiestramiento, promociones.
- 2.5 Asistencia técnica y financiera recibida para mejorar los ferrocarriles y sus resultados.

/3. Planta

7.5.73

3. Planta y equipo

- 3.1 Vía permanente: ancho y longitud de la vía (sencilla, doble, múltiple), peso de riel, soldado y no soldado; tipo de durmientes en uso y cantidad de durmientes por kilómetro; estado del lastre; cantidad y longitud combinada de puentes; cantidad y longitud combinada de túneles; carga máxima por eje; longitud de vía electrificada, tipo y voltaje de la corriente en uso; cuadro de alineamientos de la vía mostrando gradientes, curvas, altitudes, velocidades máximas, ubicación y longitud de pasos a nivel, etc.
- 3.2 Señalización y telecomunicaciones: sistemas en uso por secciones; condición por sección en relación con las necesidades;
- 3.3 Capacidad de uso de la vía en función de sus características, del sistema de señalización y del equipo de tracción
- 3.4 Terreno y edificios: extensión y valor estimado de los bienes raíces; urbanos y rurales; de uso ferroviario y no ferroviario;
- 3.5 Fuerza matriz y equipo rodante: cantidad, tipo, edad y condición de locomotoras a vapor, Diesel y eléctricas, autovagones convoyes (medio de propulsión), coches de pasajeros, vagones de correo y equipaje, vagones de carga (orden de ejes, capacidad);
- 3.6 Patios: ubicación de los principales patios, descripción de condición y capacidad en función de salida de vagones;
- 3.7 Instalaciones de mantenimiento: ubicación y descripción general de talleres y talleres de reparación; planta, máquinas y equipo; administración de almacenes; mantenimiento mecanizado de la vía y equipo de manipuleo;
- 3.8 Otras instalaciones y equipo: cargadores, grúas, vehículos camineros, transbordadores, barcazas, contenedores, etc.
- 3.9 Empresas que fabrican equipo ferroviario o que mantienen el equipo del ferrocarril. Naturaleza y valor de los trabajos que realizan.

7.5.73

4. Mano de obra

- 4.1 Número de empleados, desglosado en categorías principales; promedio de ingresos por categoría; disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra especializada;
- 4.2 Política con el personal: reclutamiento, promoción, jubilación; planificación actual de la mano de obra;
- 4.3 Política de salarios: historia reciente de la asignación de remuneraciones; escala de salarios, incrementos, seguro gratuito para el empleado, vacaciones, etc.; disposiciones médicas y de salubridad;
- 4.4 Instalaciones de adiestramiento: descripción de las facilidades y programas de adiestramiento;
- 4.5 Relaciones industriales: leyes laborales, regulaciones; sindicatos del ramo; maquinaria para resolver disputas; papel del Gobierno en las relaciones industriales; historia reciente de las relaciones laborales, huelgas, etc.; cambio en el personal.

5. Operaciones, eficiencia y costos

- 5.1 Estadísticas de operación: serie de tiempo cubriendo la utilización de la fuerza motriz y equipo rodante, operaciones de tren por tipo de tráfico y vía; operaciones en los terminales;
- 5.2 Eficiencia de operación: índices de eficiencia de operación, puntualidad de trenes, accidentes de operación, descarrillamientos, colisiones, muertes;
- 5.3 Costos de operación: sistema de cálculo de costos en operación e información de costo sobre:
 - 5.3.1 desglose por naturaleza de costo: salarios y sueldos, combustible, almacenes, costos de depreciación y otros;
 - 5.3.2 desglose funcional: mantenimiento de vía permanente, equipo rodante, tráfico y transporte, administración;
 - 5.3.3 desglose funcional; operaciones de pasajeros, flete y trenes mixtos; costos de patio y terminales;
 - 5.3.4 costo total, promedio e incremental por unidad de tráfico (ton-km y pasajero-km), costos evitables y no evitables.

/6. Tráfico

7.5.73

6. Tráfico

- 6.1 Descripción de servicios ofrecidos e itinerarios
- 6.2 Tráfico de carga: flete productivo e improductivo (toneladas y ton-km) por año y principales productos transportados; movimiento en las líneas principales y ramales; orígenes y destinos; estacionalidad; cuadros de densidad de tráfico;
- 6.3 Tráfico de pasajeros: número de pasajeros-viajes y pasajero-kilómetros por tipo de viaje (suburbano, interprovincial, ramal), por clase y productividad (clases especiales), distancia de acarreo; origen y destino; estacionalidad; cuadros de densidad de tráfico;
- 6.4 Líneas no económicas: enunciado de planes o estudios con respecto a cierre o "racionalizar líneas con baja densidad de tráfico".

7. Política comercial y de precios

- 7.1 Estructura y nivel tarifario: número de clases y sus correspondientes tarifas de carga y de pasajeros; ajustes pasados y propuestos a los niveles y estructura de tarifas;
- 7.2 Política tarifaria y regulaciones: control por parte del Gobierno, tarifas especiales impuestas por el Gobierno, medidas compensatorias, de haber alguna; relaciones entre tarifas y costos;
- 7.3 Tarifas negociadas: autoridad de los ferrocarriles para negociar tarifas de carga con los embarcadores; proporción de tráfico que se moviliza a base de tarifas negociadas;
- 7.4 Utilidades por unidad: utilidades por ton-km y pasajero-km por grupos principales de tráfico; posición competitiva.

8. Situación financiera

- 8.1 Ingresos y gastos: estado de ingresos de operación, gastos de operación y otros ingresos, por categorías principales; detalles de castigos por depreciación y servicio de deudas;

/8.2 Activo

7.5.73

- 8.2 Activo y pasivo: valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y en efectivo; otros activos (partidas del activo); valor neto del activo (capital y reservas); deudas a largo y corto plazo, incluyendo plazo de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;
- 8.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio del activo fijo neto, relación deuda/valor neto del activo, proporciones de operación y trabajo, etc.;
- 8.4 Fijos de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
- 8.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
- 8.6 Presupuesto: procedimientos, métodos; requerimiento de aprobación gubernamental; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento del presupuesto, principales razones de divergencia
- 9. Pronósticos de tráfico, operaciones y finanzas
 - 9.1 Tráfico: pronósticos del tráfico de flete y pasajeros, por principales categorías; base y métodos para el pronóstico;
 - 9.2 Operaciones: rendimiento de trabajo de fuerza motriz y equipo rodante; cambios en el horario del tren, horarios, servicios, etc.;
 - 9.3 Finanzas: proyecciones de utilidades de operación, gastos y otros items de ingreso y gasto; rentabilidad esperada sobre el promedio de activo fijo neto, indicadores financieros incluyendo servicio de deudas; pronóstico de flujo de caja.
- 10. Plan de inversión
 - 10.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimiento para la aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 10.2 Contenido: lista de inversiones contenidas en el plan de inversión; categorías principales; estimados de costos, domésticos y foráneos; ejecución; adquisiciones;

10.3 Beneficios:

7.5.73

- 10.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el plan de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento de tráfico, reducciones de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
- 10.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión, generados internamente, aportes del Gobierno, préstamos locales y extranjeros.
- 10.5 Inversiones realizadas en los ferrocarriles en los últimos 10 años y sus efectos aparentes.
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración

15 septiembre 1972

CAPITULO B - Carreteras

1. Administración de carreteras

- 1.1 Clasificación administrativa de carreteras: clasificación de todas las carreteras públicas (no urbanas) en el país (ej. Federal, Estatal, Condal, otras carreteras), y mapas mostrando la clasificación de las carreteras antes mencionadas;
- 1.2 Responsabilidad por las carreteras: división de responsabilidad entre ministerios y organismos a diversos niveles administrativos para mantener carreteras, planificar, ingeniería y ejecución de proyectos de carreteras de varias clases (ej. Ministerio de Obras Públicas, autoridades locales, Ministerio de Agricultura, Fuerza Armada);
- 1.3 Organización: organización interna del Ministerio de Obras Públicas o equivalente, organismos gubernamentales, departamentales o provinciales y corporaciones públicas (ej. autoridades de peaje) directamente a cargo de las obras de carreteras a diversos niveles; líneas de autoridad, procedimientos para revisión, aprobación y supervisión de programas de mantenimiento y construcción; organigrama;
- 1.4 Disponibilidad de personal calificado: número y calificación del personal profesional en los diversos ministerios y organismos; prácticas con respecto al empleo de consultores para la ingeniería y supervisión de trabajos de carreteras;
- 1.5 Asistencia técnica y recibida para mejorar las carreteras y sus resultados.

2. Desarrollo de la red vial

- 2.1 Clasificación funcional de carreteras: clasificación de carreteras en primarias, secundarias, ramales y trochas carrozables, por longitud;
- 2.2 Clasificación de carreteras según tipo de superficie y ancho: desglose en carreteras con superficie de rodaduras de concreto y asfalto, tratamiento de la superficie de rodadura, grava o enrocadas, caminos de tierra mejorados y sin mejorar, ancho

/de la

7.5.73

de la vía; carreteras para época seca y carreteras para toda época; datos históricos acerca del crecimiento de la red vial conforme a estas categorías;

- 2.3 Inventario de carreteras: responsabilidad de hacer inventarios de carreteras a diversos niveles administrativos; grado de detalle y confiabilidad; fecha del último inventario.
- 2.4 Distancias virtuales de la red nacional
3. Información sobre el tráfico
 - 3.1 Estudios de tráfico: tipo de datos de tráfico recolectados; conteos de tráfico por tipo, cobertura, duración, periodicidad; estudios de origen y destino;
 - 3.2 Resultados: volúmenes de tráfico por sección de red vial, por tipo de vehículos y productos transportados, velocidades; variaciones por horas, días y estaciones; grado de congestión; accidentes;
 - 3.3 Controles de peso: carga por eje de vehículos pesados; registro de sobrecarga; cantidad de balanzas fijas y portátiles en uso.
 - 3.4 Pronósticos de tráfico
4. Mantenimiento de carreteras
 - 4.1 Ejecución: disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra no especializada; disponibilidad y condición del equipo y talleres de mantenimiento; programas de renovación de equipo;
 - 4.2 Tipo de operaciones de mantenimiento: mantenimiento rutinario (limpieza del derecho de vía, bermas, cunetas, baches); repavimentado y resellado periódico (períodos promedio); trabajos menores de mejoramiento;
 - 4.3 Costo: recolección de información sobre costo de diversas operaciones de mantenimiento, por tipo de carretera;
 - 4.4 Gastos de mantenimiento: promedio anual de gastos por kilómetros de carretera por tipo de carretera (incluyendo mano de obra, materiales, equipo y administración en terreno); gastos anuales totales de mantenimiento.

/5. Planificación

7.5.73

5. Planificación de carreteras

- 5.1 Objetivos de desarrollo: política del Gobierno acerca del desarrollo y mejoramiento de la red vial; criterios usados en la asignación de prioridades; objetivos intra e intersectoriales;
- 5.2 Evaluación de proyectos: métodos usados actualmente propuestos en evaluación de proyectos; por tipo de carretera (interprovincial urbana, tributaria) y a diversos niveles gubernamentales;
- 5.3 Programas de desarrollo: programas de construcción y mejoramiento de carreteras actuales y propuestos; plazo y categoría de prioridad de proyectos importantes; comparación con programas pasados.

6. Diseño, ingeniería y construcción de carreteras

- 6.1 Normas de diseño: normas de diseño actuales y propuestos para cada clase de carretera y según niveles de tráfico; principales características seleccionadas para terreno, plano ondulado, montañoso (ej. velocidad de diseño curvatura mínima, distancias mínimas de visual, gradientes máximas, ancho y secciones transversales, carga por eje para el diseño del pavimento); base para la selección de normas de diseño; capacidad de diseño y capacidad práctica
- 6.2 Ingeniería: registro de las firmas de consultoría en ingeniería (locales y extranjeras) activas en el campo vial; tipo de trabajo de ingeniería, rutina y proyectos especiales de ingeniería;
- 6.3 Ejecución: política con respecto a la ejecución por administración, contratistas locales y/o extranjeros; capacidad y calificación de la industria local de construcción de carreteras; mecanización de la construcción de carreteras, licitaciones y procedimientos de contratos;
- 6.4 Costos de construcción: precios unitarios típicos en construcción para principales operaciones en construcción de carreteras; desglose en componentes de moneda local y extranjera.

/6.5 Procedimientos

- 6.5 Procedimientos de cálculo de las distancias virtuales
- 7. Financiación y presupuesto de carreteras
 - 7.1 Gastos pasados y proyectados: desglose por tipo de inversión o gasto corriente, y resultados; proyecciones (ej. construcción de carreteras, mejoramiento, adquisición de terrenos, estudios, compras de equipo, mantenimiento de rutina y diferido, gastos administrativos generales);
 - 7.2 Fuentes de fondos: por tipo de gastos de carretera y a varios niveles gubernamentales; ej.: proveniente de presupuestos generales, de fondos especiales, impuestos especiales, peajes, préstamos, contribuciones privadas;
 - 7.3 Procedimientos presupuestales: preparación y aprobación del presupuesto; reasignación de fondos entre items; descargo y desembolso de fondos; controles de contabilidad y sistema de auditoría.
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

7 Mayo 1973

CAPITULO C - Transporte carretero

1. Composición y crecimiento del parque vehicular
 - 1.1 Registro de vehículos: número de vehículos registrados en el país por tipo y capacidad de vehículos (automóviles, taxis, camiones livianos, camiones pesados, ómnibus);
 - 1.2 Producción e importación de vehículos: producción pesada y proyectada, ensamblaje de vehículos en el país; importaciones por tipos de vehículos; restricciones legales y administrativas a las importaciones;
 - 1.3 Distribución del parque por edad: distribución por edad según tipos de vehículos; condición física del parque vehicular
2. Propiedad y uso de vehículos comerciales
 - 2.1 Propiedad: propiedad de los vehículos; público y privado; organización de la industria automotor: tamaño y número de las empresas automotor; asociaciones;
 - 2.2 Uso: datos de rendimiento sobre la utilización de vehículos; kilometraje promedio y factores de carga por clases de vehículos, en uso urbano e interprovincial; patrón de distancia de acarreo por carretera;
 - 2.3 Rutas servidas e itinerarios;
 - 2.4 Tráfico por carretera: tonelada-kilómetro y pasajero-kilómetro anual según las diversas clases de vehículos; consumo de gasolina y combustóleo Diesel por parte del transporte terrestre.
3. Regulación del transporte terrestre
 - 3.1 Reglamentación de vehículos: reglamentación para limitar los pesos de vehículos, cargas por eje, dimensiones y velocidades de vehículos, autoridades y procedimientos para vigilar el cumplimiento de tales reglamentaciones;
 - 3.2 Transporte terrestre: maquinaria administrativa a varios niveles encargada del control del transporte terrestre comercial; requerimientos para licencia de vehículos y operadores; regulación del transporte a corte y larga distancia; reglamentación de tarifas y fletes;

7.5.73

- 3.3 Asistencia técnica recibida en la organización y regulación del transporte terrestre y sus resultados.
- 4. Costos y tarifas del transporte terrestre
 - 4.1 Costo por kilómetro del transporte por carretera para vehículos típicos operando sobre carreteras y terreno típico (tierra, grava, pavimentado, bien o mal mantenido);
 - 4.2 Costos financieros y económicos: desglose de los costos antes mencionados con y sin impuestos;
 - 4.3 Tarifas: fletes y tarifas típicos para el transporte terrestre de carga y pasajeros.
- 5. Cobros al usuario
 - 5.1 Definición: fuentes de ingresos que reeditúan al Gobierno, departamentos o provincias y organismos locales, de la propiedad y uso de los vehículos automotor (ej. derechos aduaneros, impuesto sobre consumos e impuesto de venta sobre vehículos y componentes y sobre combustibles y lubricantes; derechos de registro y licencia, impuestos a vehículos, mercancías y pasajeros; peajes; impuestos o bienes raíces por incremento del valor de terrenos); desglose entre impuestos generales e impuestos especiales sobre los usuarios de carreteras;
 - 5.2 Tasa: tasas de impuesto por unidad para los principales ítems de gravamen en carreteras; cambios recientes y propuestos a esto;
 - 5.3 Ingresos: ingresos de los impuestos antes mencionados reedituando a varias entidades gubernamentales; comparación con los gastos en carreteras.
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información

7.5.73

- 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
- 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

CAPITULO D - Puertos

1. Organización y administración

- 1.1 Lista de puertos que operan en el país: historia, desarrollo, mapas, clasificación según puertos mayores, mecanizados, mostrando la ubicación de los puertos en relación a la red de transportes del país y la región del interior servida por éstos;
- 1.2 Entidades responsables de la operación de puertos: ej. autoridad portuaria; organismo gubernamental, municipalidades, compañías privadas; copias de leyes, estatutos, decretos que establecen y dictan las normas sobre los puertos;
- 1.3 Marco institucional/gubernamental dentro del cual operan los puertos; relaciones entre el Gobierno y los puertos, cuadros mostrando interrelaciones entre entidades gubernamentales y puertos;
- 1.4 Composición y poder del Directorio de principales puertos; grupos interesados representados en los directorios; autoridad legal y grado hasta el cual se ejerce esta autoridad;
- 1.5 Organigrama de administración mostrando la distribución de responsabilidades y línea de autoridad; funciones de varios departamentos;
- 1.6 Responsabilidad por varias operaciones: pilotaje, remolque, muelleaje, estiba, manipuleo de carga en el área del puerto, lamacenaje, operaciones de ferrocarril; mantenimiento de muelles y edificios, alumbrado y señalización de la rada y canales de aproximación, etc.;
- 1.7 Cambios administrativos, organizativos y operativos en los puertos y sus efectos sobre la eficiencia y productividad portuaria;

/1.8. Asistencia

7.5.73

- 1.8 Asistencia técnica y financiera recibida para mejorar los puertos y sus resultados.

2. Planta y equipo

- 2.1 Planos y cuadros mostrando las facilidades existentes del puerto; cartas hidrográficas de los puertos y sus accesos; copias del Manual de Puertos, Libro Oficial de Pilotos y Tabla de Mareas;
- 2.2 Descripción de las principales instalaciones portuarias con fecha de construcción y condición actual: naturaleza y profundidad de los canales de acceso; ubicación del anclaje; ubicación y número de anclaje de boyas, número y dimensiones de esclusas de entrada y diques secos; muelles de carga general; áreas y equipos usados para tráfico de carga en contenedores o roll-on-roll-off (recipientes sobre ruedas);
- 2.3 Disponibilidad y capacidad de grúas de muelle en diversos muelles y grúas flotantes;
- 2.4 Descripción de otros artefactos de manipuleo móviles, flotantes o fijos;
- 2.5 Lista de facilidades disponibles para el movimiento de naves y otras operaciones portuarias, incluyendo remolcadores, dragas, lanchas y embarcaciones para prácticos;
- 2.6 Cantidad anual de dragado en accesos, puertos y muelles; métodos de dragado;
- 2.7 Sistemas de telecomunicaciones del puerto, particularmente para comunicaciones con naves.

3. Mano de obra

- 3.1 Número de empleados utilizados en las diversas operaciones portuarias; desglose por empleador (gobierno, privado); ingresos promedio por categoría principal, disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra especializada;

/3.2 Política

7.5.73

- 3.2 Política con el personal: reclutamiento, promoción, jubilación; planificación actual de mano de obra;
 - 3.3 Política de salarios: historia reciente de adjudicación de salarios, escalas de salarios, incrementos, seguro de vida gratuito, vacaciones, etc.; disposiciones médicas y de salubridad;
 - 3.4 Facilidades de adiestramiento: descripción de las facilidades de adiestramiento y programas;
 - 3.5 Relaciones industriales: leyes laborales, sindicatos del ramo; maquinaria para resolver disputas; papel del Gobierno en las relaciones industriales; historia reciente de las relaciones laborales, huelgas, etc.; cambio de mano de obra.
4. Operaciones, eficiencia y costos
- 4.1 Número y tipo de naves que llegan y parten de los puertos; total de toneladas netas registradas (NLT) por año; variaciones según épocas y patrones de llegada; dimensión máxima de naves que usan los puertos;
 - 4.2 Tiempo promedio en puerto por nave; tiempo de espera de naves debido a no disponibilidad de muelle; ocupación de sitios de atraque;
 - 4.3 Tonelaje promedio manipulado anualmente por muelle de carga general y muelle especializado;
 - 4.4 Horas ordinarias de trabajo en los puertos, turnos por día, días laborales por semana;
 - 4.5 Estadísticas de la productividad de la mano de obra en la estiba y carga: toneladas brutas y netas por cuadrilla-hora para los principales tipos de carga, cargada y descargada; número promedio de hombres por cuadrilla, en bodega, en cubierta y en muelle, por tipo de carga;
 - 4.6 Estadísticas mostrando el grado de utilización de almacenes y planta y equipo de manipuleo de carga; grado hasta el cual planta y equipo se encuentran en condición inoperativa debido a reparaciones y mantenimiento;

/4.7 Estimados

7.5.73

- 4.7 Estimados de la capacidad anual máxima de las facilidades portuarias existentes para las principales categorías de tráfico, indicando las bases para tales estimados;
- 4.8 Costos de operación: sistemas de costos en uso y desglose de costos por:
 - 4.8.1 naturaleza de costos: salarios, sueldos, materiales, depreciación, etc.;
 - 4.8.2 naturaleza de operación: dragado, manejo de buques y carga, almacenaje, administración, etc.;
 - 4.8.3 tipo de costos: evitable y no evitable y promedio por tipo de carga.
- 5. Estadísticas de tráfico
 - 5.1 Tonelajes anuales reales de carga que pasó a través de los puertos en los últimos años mostrando lo siguiente por separado:
 - 5.1.1 carga embarcada, desglosada para mostrar el tonelaje cargado en naves de comercio exterior, de cabotaje y en vías del interior, y el tonelaje cargado directamente de muelle a barco; desde lancha a barco al costado muelle; y desde lancha a barco en fondeadero;
 - 5.1.2 descargada, desglosada para mostrar el tonelaje descargado de naves de comercio exterior, de cabotaje o en vías del interior, y el tonelaje descargado de la nave al muelle, de la nave atracada a lancha, o de la nave en fondeadero a lancha;
 - 5.1.3 transbordada de una nave de comercio exterior a otra;
 - 5.1.4 carga que entra al puerto del interior por ferrocarril, carretera, transporte acuático del interior, cabotaje, o ducto;
 - 5.1.5 carga que sale del puerto hacia el interior por ferrocarril, carretera, transporte acuático del interior, o ducto.

/El petróleo

7.5.73

El petróleo líquido a granel y otras cargas a granel deberán mostrarse por separado y ser distinguidas de otras cargas. El tonelaje de cada clase principal de carga seca a granel, tal como carbón, mineral, grano, fertilizante, chatarra, también deberán aparecer separadamente en cada caso;

- 5.2 Número de pasajeros que han pasado a través de los puertos en los años pasados; variaciones estacionales;
- 5.3 Delimitaciones de la zona de influencia del puerto; principales factores determinantes, ej. ubicación de los recursos e industrias del país, centros poblados, excedentes de exportación y necesidades de importación; disponibilidad de transporte en el interior; funciones del puerto como una entrada o salida para el comercio en tránsito hasta y desde otros países.
- 6. Tasas y derechos portuarios - Política de precios
 - 6.1 Derechos impuestos sobre las naves por pilotaje, remolque, muellaje, salida de los muelles, conservación de canal de acceso, uso de las grúas del muelle, trabajo extraordinario, etc.
 - 6.2 Derechos impuestos sobre la carga por lanchaje, estibadores, carga y descarga del muelle, manipuleo en tierra, almacenaje en tránsito en cobertizos, etc.
 - 6.3 Estimados del total de costos normales en que han incurrido naves representativas durante una llegada normal a puerto y por cargas moviéndose a través de puertos;
 - 6.4 Ajustes pasados y propuestos a los niveles de tarifas y estructuras;
 - 6.5 Política de tarifas: control gubernamental, si existe alguno; tarifa especial impuesta por el Gobierno y medidas compensatorias; relación entre tarifas y costos;
 - 6.6 Manera en que se determinan las tasas y derechos cobrados.
- 7. Situación financiera
 - 7.1 Ingresos y egresos: estados de ingresos de operación, gastos de operación y otros ingresos y egresos por principales categorías; detalles de castigo de depreciación y servicio de deudas;

/7.2 Activo y

7.5.73

- 7.2 Activo y pasivo: valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y saldos de capital en trabajo; otro activo; valor neto del activo (capital y reservas); deudas a largo y corto plazo incluyendo plazos de las deudas; pasivo actual; cuentas del Gobierno;
 - 7.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio del activo fijo neto, relación deuda/valor neto del activo, relación de operación y trabajo, etc.;
 - 7.4 Estados de flujo de caja: fuentes y aplicaciones de los fondos, financiación de inversiones, cambios del capital de trabajo;
 - 7.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
 - 7.6 Presupuesto: procedimientos, métodos, requerimiento de aprobación gubernamental; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con los pronósticos presupuestales, principales razones para las divergencias.
8. Pronósticos de tráfico, operaciones y finanzas
- 8.1 Pronósticos de tráfico de flete y pasajeros, por categorías principales; bases y métodos para el pronóstico.
 - 8.2 Pronóstico de rendimiento de operación: mejoramientos en la eficiencia de operación;
 - 8.3 Proyecciones financieras de los ingresos de operación, egresos y otros items de ingreso y egreso; rentabilidad esperada sobre el activo fijo neto promedio, promedio financiero incluyendo servicio de deudas; pronóstico de flujo de caja.
9. Plan de inversión
- 9.1 Preparación: responsabilidad de la preparación y procedimiento para la aprobación; organización, métodos y criterios usados en la preparación;
 - 9.2 Contenido: lista de inversiones contenida en el plan de inversión; principales categorías; estimados de costo, locales y extranjeros; ejecución; procuración;

/9.3 Beneficios:

7.5.73

- 9.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducciones de costos, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
 - 9.4 Finanzas: fuentes de financiación para el programa de inversión, generado internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros;
 - 9.5 Inversiones realizadas en los puertos en los últimos 10 años y sus efectos aparentes.
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
 - 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/e nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

/CAPITULO E

7 Mayo 1973

CAPITULO E - Transporte Marítimo

1. Organización, administración y personal
 - 1.1 Lista de las principales empresas navieras operando en el país; historia, desarrollo;
 - 1.2 Propiedad: grado de posesión gubernamental y control regulador y líneas de autoridad por las que éste se ejerce;
 - 1.3 Estructura de administración; arreglos administrativos con otras líneas navieras;
 - 1.4 Número de empleados, desglosados en principales categorías; promedio de ingresos para cada categoría;
 - 1.5 Disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra especializada; programas y facilidades para el adiestramiento;
 - 1.6 Relaciones industriales: leyes laborales; sindicatos del ramo; historia reciente de las relaciones laborales; cambios en el personal;
 - 1.7 Asistencia técnica recibida en el transporte marítimo y sus resultados.
2. Flota
 - 2.1 Descripción de naves existentes propias y fletadas y de naves pedidas o en construcción, mostrando el tipo de nave, tonelaje de carga (DWT), toneladas netas registradas y año de construcción;
 - 2.2 Condición de operación de naves;
 - 2.3 Número total de naves de cada tipo durante los años pasados.
3. Operaciones, eficiencia y costos
 - 3.1 Estadísticas de operación sobre la utilización de naves;
 - 3.2 Eficiencia de operación: índices de eficiencia de operación, número de viajes de ida y vuelta por año realizados por naves en varias rutas; factores de carga; accidentes;
 - 3.3 Costos de operación:
 - 3.3.1 por naturaleza: salarios y sueldos, combustible, almacenes, depreciación y otros costos;
 - 3.3.2 por función: mantenimiento (rutinario y periódico), transporte en el mar, en puertos, administración;

/3.3.3 costos

7.5.73

3.3.3 costos promedio por unidad de tráfico, evitables y no evitables.

4. Estadísticas de tráfico

- 4.1 Descripción de las rutas servidas e itinerarios; origen y destino de los principales productos transportados, por producto;
- 4.2 Serie de tiempo de la estadística de tráfico; toneladas anuales y tonelada-kilometro transportada, por ruta y principales productos; cuadros de densidad; estacionalidad;
- 4.3 Estadísticas de tráfico de pasajeros, número de viajes y pasajero-kilometro transportado; cuadros de densidad; estacionalidad.

5. Situación financiera

- 5.1 Ingresos y egresos: utilidades de operación, gastos de operación y otro ingreso y egreso por principales categorías; detalles de castigos de depreciación y servicio de deuda; convenios con respecto a subsidios del Gobierno;
- 5.2 Activo y pasivo: valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y efectivo en trabajo; otros activos; valor neto del activo (capital y reservas); deudas a largo y corto plazo incluyendo plazo de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;
- 5.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio de activo fijo neto, proporción deuda/valor neto de activo, proporciones de operación y trabajo, etc.;
- 5.4 Flujo de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
- 5.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
- 5.6 Presupuesto: procedimientos, métodos; requerimiento de aprobación del Gobierno; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con los pronósticos del presupuesto, principales razones para divergencia.

6. Pronóstico de tráfico; operaciones y finanzas

- 6.1 Pronóstico de tráfico de carga y pasajeros por principales categorías y rutas; bases y métodos de pronósticos;

/6.2 Mejoramientos

7.5.73

- 6.2 Mejoramientos en el rendimiento de operación de la flota;
- 6.3 Finanzas: proyecciones de ingresos de operación, gastos y otros items de ingreso y egreso, rentabilidad esperada sobre el promedio del activo fijo neto, indicadores financieros, incluyendo servicio de deudas; proyecciones de flujos de caja.
- 7. Planes de inversión
 - 7.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimiento para la aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 7.2 Contenido: lista de inversiones comprendidas en el plan de inversión; categorías principales; estimados de costos, locales y extranjeros; ejecución; procuración;
 - 7.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducción de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
 - 7.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión; generados internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros;
 - 7.5 Inversiones en flota marítima en los últimos 10 años, y sus efectos aparentes.
- 8. Política comercial y de precios
- 9. Astilleros
 - 9.1 Capacidad
 - 9.2 Producción y nuevos pedidos
 - 9.3 Empleo
 - 9.4 Resultados financieros
 - 9.5 Nuevas inversiones
- 10. Reparación de barcos y diques secos
- 11. Industria de desguace de barcos
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información

7.5.73

- 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
- 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

15 septiembre 1972

CAPITULO F - Transporte acuático interior

1. Vías interiores de navegación
 - 1.1 Entidad(es) gubernamental(es) responsable de operar, mantener y construir vías interiores de navegación;
 - 1.2 Descripción física de las vías interiores de navegación, longitud, calado disponible, etc.; mapa(s);
 - 1.3 Descripción del sistema de impuestos al usuario por vías interiores de navegación (derechos de licencia, peajes, etc.); política de precios;
 - 1.4 Inversiones pasadas y planificadas en vías interiores de navegación; justificación económica de las principales inversiones;
 - 1.5 Asistencia técnica recibida para mejorar el transporte acuático interior y sus resultados.
2. Compañías de transporte acuático interior - organización, administración y personal
 - 2.1 Lista de principales empresas navieras que operan en el país: historia, desarrollo;
 - 2.2 Propiedad: grado de posesión del Gobierno y control regulador y líneas de autoridad por las que éste se ejerce;
 - 2.3 Estructuras administrativas; convenios administrativos con otras líneas navieras;
 - 2.4 Número de empleados, desglosados en principales categorías; promedio de ingresos por categoría;
 - 2.5 Disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra especializada; programas y facilidades de adiestramiento;
 - 2.6 Relaciones industriales: leyes laborales; sindicatos del ramo; historia reciente de las relaciones laborales, cambios de personal.
3. Flota
 - 3.1 Descripción de naves propias y fletadas, mostrando tipo de nave; tonelaje de carga, toneladas netas registradas y año de construcción;
 - 3.2 Condición de operación de naves;

/3.3 Número

15.9.72

- 3.3 Número total de naves de cada tipo durante los años pasados.
- 4. Operaciones, eficiencia y costos
 - 4.1 Estadísticas de operación sobre la utilización de naves;
 - 4.2 Eficiencia de operación: índices de eficiencia de operación, número de viajes de ida y vuelta por año realizados por naves en varias rutas; factores de carga; accidentes;
 - 4.3 Costos de operación:
 - 4.3.1 por naturaleza: salarios y sueldos, combustible, almacenes, depreciación y otros costos;
 - 4.3.2 por función: mantenimiento (rutinario y periódico), transporte en el mar, en puertos, administración;
 - 4.3.3 costos promedio por unidad de tráfico, evitables y no evitables.
- 5. Estadísticas de tráfico
 - 5.1 Descripción de las rutas servidas; origen y destino de los principales productos transportados, con desglose por producto;
 - 5.2 Serie de tiempo de las estadísticas de tráfico: tonelajes anuales y tonelada-kilómetro transportados, por ruta y por productos principales; cuadros de densidad; estacionalidad;
 - 5.3 Estadísticas de tráfico de pasajeros, número de viajes y pasajero-kilómetro transportado; cuadros de densidad; estacionalidad.
- 6. Situación financiera
 - 6.1 Estado de ingresos y egresos de las utilidades de operación, gastos de operación y otros ingresos y egresos por principales categorías; detalles de castigos por depreciación y servicio de deudas; convenios con respecto a subsidios del Gobierno;
 - 6.2 Activo y pasivo; valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldo por cobrar y efectivo en trabajo; otros activos, valor neto del activo (capital y reservas); deudas a corto y largo plazo incluyendo plazo de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;

/6.3 Indicadores

7.5.73

- 6.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio de activo fijo neto, proporción deuda/valor neto del activo, proporción de operación y trabajo, etc.;
- 6.4 Flujos de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
- 6.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
- 6.6 Presupuesto: procedimientos, métodos, requerimiento de aprobación del Gobierno; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con los pronósticos del presupuesto, principales razones para divergencia.
- 7. Pronóstico de tráfico, operaciones y finanzas
 - 7.1 Pronóstico de tráfico de carga y pasajeros por principales categorías y rutas; bases y métodos de pronósticos;
 - 7.2 Mejoramientos en el rendimiento de operación de la flota;
 - 7.3 Finanzas: proyecciones de ingresos de operación, gastos y otros items de ingresos y egresos, rentabilidad esperada sobre el promedio del activo fijo neto, indicadores financieros, incluyendo servicio de deudas; proyección de flujos de caja.
- 8. Planes de inversión
 - 8.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimientos para la aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 8.2 Contenido: lista de inversiones comprendidas en el plan de inversión; categorías principales; estimados de costo, locales y extranjeros; ejecución; procuración;
 - 8.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducción de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;

/8.4 Financiación:

7.5.73

- 8.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión; generados internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros.
- 8.5 Inversiones en el transporte acuático interior en los últimos 10 años y sus efectos aparentes.
- 9. Política comercial y de precios
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

CAPITULO G - Aviación civil - Aeropuertos

1. Organización, administración y personal
 - 1.1 Lista y clasificación de aeropuertos en operación en el país; mapa (s) de ubicación;
 - 1.2 Entidades gubernamentales responsables del desarrollo y operaciones de los aeropuertos; descripción de la estructura administrativa mostrando divisiones de responsabilidad y líneas de autoridad;
 - 1.3 Organigrama de administración mostrando la distribución de responsabilidades dentro de la administración de principales aeropuertos; funciones de varios departamentos;
 - 1.4 Número de empleados, desglosados en principales categorías; ingresos promedio por categoría;
 - 1.5 Disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra especializada; programas y facilidades de adiestramiento;
 - 1.6 Asistencia técnica recibida para mejorar los aeropuertos y sus resultados.
2. Infraestructura y equipamiento de aeropuertos y ayudas a la navegación aérea.
 - 2.1 Descripción física de los principales aeropuertos, número y longitud de pistas, áreas de estacionamiento, edificios terminales, etc.;
 - 2.2 Sistemas de telecomunicaciones, ayudas a la navegación, ayudas del terminal; control de tráfico aéreo;
 - 2.3 Acceso terrestres a las áreas urbanas.
3. Operaciones, eficiencia y costos
 - 3.1 Estadísticas de operación; cantidad anual de movimiento de aviones, llegadas y salidas por tipos diversos de aeronaves;
 - 3.2 Congestión de aeropuertos; tráfico máximo por hora, patrones de llegada de aeronaves; atrasos en aterrizajes; atrasos en procesar pasajeros a través de los edificios terminales;
 - 3.3 Registro de seguridad;
 - 3.4 Costos de operación; operaciones, mantenimiento, depreciación.

7.5.73

4. Estadísticas de tráfico
 - 4.1 Lista de líneas aéreas de itinerario así como taxis aéreos, charters y servicios propios de transporte de carga que sirven a los principales aeropuertos;
 - 4.2 Estadísticas de tráfico de pasajeros, llegadas, salidas, tránsito; orígenes y destinos; estacionalidad;
 - 4.3 Estadísticas de tráfico de carga entrantes, salientes, en tránsito; productos principales; origen y destino; estacionalidad.
5. Derechos de aeropuerto - Política de precios
 - 5.1 Derechos impuestos a los aviones: derechos de aterrizaje, impuesto al combustible, etc.;
 - 5.2 Derechos impuestos a los pasajeros, de haber alguno;
 - 5.3 Política de precios para los servicios de aeropuerto.
6. Situación financiera
 - 6.1 Ingresos y egresos; utilidades de operación, gastos de operación y otros ingresos y egresos por principales categorías; detalles de castigo por depreciación y servicio de deudas;
 - 6.2 Activo y pasivo; valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y efectivo en trabajo; otro activo; valor neto del activo (capital y reservas); deudas a corto y largo plazo incluyendo plazo de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;
 - 6.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio de activo fijo neto, proporción deuda/valor neto del activo proporciones de operación y trabajo, etc.;
 - 6.4 Flujo de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
 - 6.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
 - 6.6 Presupuesto: procedimientos, métodos; requerimiento de aprobación del Gobierno; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con los pronósticos del presupuesto, principales razones para divergencia.

/7. Pronóstico

7.5.73

7. Pronóstico de tráfico, operaciones y finanzas
 - 7.1 Pronóstico de tráfico de pasajeros y fletes; bases y métodos de pronósticos;
 - 7.2 Pronóstico de movimiento de aviones, tráfico máximo por hora, operaciones de pasajeros en los edificios del terminal;
 - 7.3 Proyecciones de utilidades y desembolsos de operación y otros items de ingreso y egreso; rentabilidad esperada sobre el promedio de activo fijo neto, proporciones financieras incluyendo servicio de deudas, pronóstico de flujo de efectivo.
8. Plan de inversión
 - 8.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimiento para aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 8.2 Contenido: lista de inversiones comprendidas en el plan de inversión; principales categorías; estimados de costos, locales y extranjeros; ejecución; procuración;
 - 8.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducciones de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
 - 8.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión, generado internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros;
 - 8.5 Inversiones en la infraestructura y equipamiento de aeropuertos y ayudas a la navegación aérea en los últimos 10 años y sus efectos aparentes.

7.5.73

- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

15 septiembre 1972

CAPITULO H - Aviación civil - Aerolíneas

1. Administración, organización y personal
 - 1.1 Lista de aerolíneas nacionales que operan en el país; historia, desarrollo;
 - 1.2 Grado de posesión del Gobierno, regulación gubernamental de la aviación civil y autoridad por la que ésta es ejercida;
 - 1.3 Estructura de administración; convenios de administración con otras aerolíneas;
 - 1.4 Número de empleados descompuesto en principales categorías; ingresos promedio por categoría;
 - 1.5 Disponibilidad de personal adiestrado y mano de obra experimentada; programas y facilidades de adiestramiento;
 - 1.6 Relaciones industriales: leyes laborales; sindicatos del ramo; historia reciente de las relaciones laborales; cambio de personal;
 - 1.7 Asistencia técnica recibida por las aerolíneas nacionales y sus resultados.
2. Flota
 - 2.1 Número y tipo de aeronaves propias o fletadas;
 - 2.2 Distribución de la flota según la edad de las aeronaves;
 - 2.3 Crecimiento pasado de la flota de aeronaves.
3. Operaciones, eficiencia y costos
 - 3.1 Estadísticas de operación sobre la utilización de las aeronaves; facilidades de mantenimiento;
 - 3.2 Promedio de horas de vuelo por día por tipo de avión; promedio de factor de carga (pasajeros y carga) por ruta servida;
 - 3.3 Costos de operación, por naturaleza (ej. salarios, sueldos, combustibles, almacenes, depreciación), por función (mantenimiento, en vuelo, en aeropuertos, administración, etc.); promedio de costos por unidad de tráfico, costos evitables y no evitables.

/4. Estadísticas

15.9.72

4. Estadísticas de tráfico
 - 4.1 Descripción de rutas servidas;
 - 4.2 Estadísticas de tráfico de pasajeros: número de viajes y pasajero-kilómetro transportado; principales puntos de origen y destino, estacionalidad;
 - 4.3 Estadísticas de tráfico de carga: toneladas anuales y tonelada-kilómetro transportado; por ruta y productos principales; patrones de estacionalidad.
5. Situación financiera
 - 5.1 Ingresos y egresos: estado de utilidades de operación, gastos de operación y otros ingresos y egresos por categorías principales; castigos por depreciación y servicio de deudas;
 - 5.2 Activo y pasivo: valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y efectivo en trabajo: otro activo; valor neto del activo (capital y reservas); deudas a corto y largo plazo incluyendo plazo de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;
 - 5.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio del activo fijo neto, proporción deuda/valor neto del activo, proporciones de operación y trabajo, etc.;
 - 5.4 Flujos de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
 - 5.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
 - 5.6 Presupuesto: procedimientos, métodos; requerimiento de aprobación del Gobierno; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con pronósticos del presupuesto, principales razones para divergencia.
6. Pronóstico de tráfico, operaciones y finanzas
 - 6.1 Pronóstico de tráfico de pasajeros y carga, por principales rutas; bases y métodos de pronóstico;
 - 6.2 Mejoramientos en el rendimiento de operación, utilización de aeronaves;

/6.3 Proyecciones

7.5.73

- 6.3 Proyecciones de utilidades y desembolsos de operación y otros items de ingresos y egresos; rentabilidad esperada sobre el activo fijo neto, indicadores financieros, incluyendo servicio de deudas; proyecciones de flujos de caja.
- 7. Plan de inversión
 - 7.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimientos para aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 7.2 Contenido: lista de inversiones comprendidas en el plan de inversión; principales categorías; estimados de costos, locales y extranjeros; ejecución; procuración;
 - 7.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducción de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
 - 7.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión, generados internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros;
 - 7.5 Inversiones en aeronaves en los últimos 10 años, y sus efectos.
- 8. Política comercial y de precios
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

7 Mayo 1973

CAPITULO I - Transporte por ductos

1. Organización, administración y personal del sistema de ductos
 - 1.1 Entidades gubernamentales responsables de controlar, operar, mantener y construir ductos;
 - 1.2 Propiedad de los ductos;
 - 1.3 Número de empleados, con desglose según principales categorías;
 - 1.4 Disponibilidad de personal adiestrado en diseño, construcción, operación y mantenimiento de los ductos e instalaciones,
 - 1.5 Asistencia técnica recibida en relación con los ductos y sus resultados.
2. Transporte y distribución de petróleo y gas por ductos
 - 2.1 Descripción del sistema de transporte para el petróleo crudo desde el campo petrolífero o el puerto de entrada (importaciones) hasta las refinerías;
 - 2.2 Sistemas secundarios de transporte: transporte de productos desde las refinerías o puerto de entrada (importaciones) hasta los principales depósitos;
 - 2.3 Distribución final desde los principales depósitos hasta los consumidores;
 - 2.4 Volúmenes y tonelajes transportados durante cada uno de los años pasados y estimados para los años futuros;
 - 2.5 Transporte y distribución de gas natural: gasoductos existentes (diámetro, longitud, rendimiento anual, fecha de construcción, capacidad); entregas pasadas y futuras de gas natural;
 - 2.6 Costos unitarios y totales del transporte por oleoductos y gasoductos.
3. Aspectos financieros relacionados con el transporte por oleoductos y gasoductos
 - 3.1 Ingresos y egresos: balance ingresos de operación, gastos de operación y otros ingresos y egresos por principales categorías; castigos por depreciación y servicio de deudas;

/3.2 Activo

7.5.73

- 3.2 Activo y pasivo: valuación del activo fijo, revaluaciones; niveles de inventarios, saldos por cobrar y efectivo en trabajo; otro activo, valor neto del activo (capital y reservas), deudas a largo y corto plazo incluyendo plazos de deudas; obligaciones actuales; cuentas del Gobierno;
 - 3.3 Indicadores financieros: rentabilidad sobre el promedio del activo fijo neto, proporción deuda/valor neto del activo, proporciones de operación y trabajo, etc.;
 - 3.4 Flujos de caja: fuentes y aplicaciones de fondos, financiación de inversiones, cambios en el capital de trabajo;
 - 3.5 Auditoría: procedimientos para auditar cuentas, informes de auditoría;
 - 3.6 Presupuesto: procedimientos, métodos; requerimiento de aprobación gubernamental; copias de presupuestos recientes; registro de cumplimiento con pronósticos del presupuesto, principales razones de divergencia.
4. Programa de inversión para oleoductos y gasoductos
- 4.1 Preparación: responsabilidad por la preparación y procedimiento para aprobación; organización, método y criterios usados en la preparación;
 - 4.2 Contenido: lista de inversiones comprendidas en el plan de inversión; principales categorías; estimados de costos, locales y extranjeros; ejecución; procuración;
 - 4.3 Beneficios: principales beneficios de items importantes en el programa de inversión, eliminación de cuellos de botella, incremento en el tráfico, reducciones de costo, etc.; estimados cualitativos y cuantitativos;
 - 4.4 Financiación: fuentes de financiación para el programa de inversión, generados internamente, aporte del Gobierno, préstamos locales y extranjeros;
 - 4.5 Inversiones realizadas en ductos en los últimos 10 años y sus resultados.

7.5.73

- 5. Política comercial y de precios
- 20. Inventario de estudios de factibilidad
- 30. Sistemas de información
 - 30.1 Flujograma del proceso de recolección, procesamiento y archivo de la información, indicando para cada etapa de transformación y/o nivel de agregación de los datos el destino (usuario) de esa información. (Archivar copias de los formularios o salidas de computador usadas en las distintas etapas de transformación de la información).
 - 30.2 Oportunidad, precisión y pertinencia de la información recolectada respecto de las necesidades de planificación y administración.

