

NACIONES UNIDAS

CONSEJO
ECONOMICO
SOCIAL



Distr.
LIMITADA
LC/MEX/L.15
Agosto de 1985
ORIGINAL: ESPAÑOL

C E P A L

Comisión Económica para América Latina y el Caribe



ISTMO CENTROAMERICANO: ESTADISTICAS DE TRANSPORTE, 1983

Notas explicativas

En los cuadros del presente trabajo se han empleado los siguientes signos:

- Cantidad nula o insignificante
- ... Información no disponible
- .. En el caso del transporte aéreo, significa dato no aplicable

INDICE

	<u>Página</u>
Presentación	1
I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR	3
<u>Cuadro</u>	
1 Istmo Centroamericano: Producto interno bruto, a costo de factores, del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento	7
2 Istmo Centroamericano: Participación porcentual del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento en el producto interno bruto, a costo de factores	8
3 Mercado Común Centroamericano y Panamá: Participación de los servicios de transporte y seguros en el balance de pagos	9
4 Mercado Común Centroamericano y Panamá: Participación porcentual del balance de pagos de los servicios de transporte y seguros en la exportación de bienes y servicios	10
5 Istmo Centroamericano: Ingresos por transporte y seguros	11
6 Istmo Centroamericano: Participación porcentual de los ingresos por transporte y seguros en la exportación de bienes y servicios (fob)	12
7 Istmo Centroamericano: Gastos en transporte y seguros	13
8 Istmo Centroamericano: Participación porcentual de los gastos en transporte y seguros en la importación de bienes y servicios (fob)	14
9 Istmo Centroamericano: Importación (cif) de bienes de capital para el transporte	15
10 Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las importaciones (cif) de bienes de capital para el transporte en el total de importaciones de bienes (cif)	16
11 Istmo Centroamericano: Importaciones de bienes, según modo de transporte	17
12 Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las importaciones de bienes, según modo de transporte	20

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
13	Istmo Centroamericano: Exportaciones de bienes, según modo de transporte	23
14	Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las exportaciones de bienes, según modo de transporte	26
15	Istmo Centroamericano: Valor y número de vehículos automotores importados	29
16	Istmo Centroamericano: Composición porcentual de los vehículos importados	32
17	Istmo Centroamericano: Proyectos aprobados por el Banco Mundial y la Asociación Internacional de Fomento para el Sector Transporte	34
18	Istmo Centroamericano: Préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo para el sector transporte y comunicaciones, 1961-1983	35
19	Mercado Común Centroamericano: Préstamos aprobados por el Banco Centroamericano de Integración Económica para el sector transporte, comunicaciones y almacenamiento, 1961-1983	36
20	Istmo Centroamericano: Consumo absoluto y relativo de los derivados del petróleo en el sector transporte, por país y por tipo, 1983	37
21	Istmo Centroamericano: Precios al consumidor de los combustibles derivados del petróleo en el sector transporte	38
22	Istmo Centroamericano: Consumo de combustibles derivados del petróleo, según modo de transporte	40
23	Mercado Común Centroamericano: Costo de la transportación marítima en la importación del petróleo y derivados, 1983	42
24	Istmo Centroamericano: Movimiento turístico, según modo de transporte	43
	II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR	45
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red carretera por estado superficial	47
2	Istmo Centroamericano: Vehículos automotores en circulación, según tipo	50
3	Istmo Centroamericano: Vehículos y automóviles por habitante	54

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
4	Istmo Centroamericano: Inversiones en carreteras	56
5	Costa Rica, Honduras y Nicaragua: Número de vehículos por uso de combustible	58
6	Costa Rica, Honduras y Nicaragua: Kilometraje de recorrido anual en vehículos automotores	60
7	Costa Rica: Estimación de rendimiento del combustible en vehículos automotores, 1981	61
8	Costa Rica: Movilización de pasajeros y carga por autotransporte, 1981	62
9	Honduras: Movilización de pasajeros y carga por autotransporte	63
	III. FERROCARRILES	65
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red ferroviaria, ancho de la vía y relación con la superficie y la población, 1983	69
2	Istmo Centroamericano: Número y potencia de locomotoras	70
3	Istmo Centroamericano: Número y capacidad de vehículos de pasajeros	72
4	Istmo Centroamericano: Número y capacidad de las unidades de carga	74
5	Istmo Centroamericano: Tráfico ferroviario	76
6	Istmo Centroamericano: Tasas de crecimiento del tráfico ferroviario	78
7	Istmo Centroamericano: Principales productos movili- zados por ferrocarril y su participación porcentual en la carga	80
8	Istmo Centroamericano: Coeficiente de explotación de la operación ferroviaria	82
9	Istmo Centroamericano: Diesel consumido por los ferrocarriles	83
10	Istmo Centroamericano: Inversiones	84

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
	IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS	85
1	Mercado Común Centroamericano: Flotas mercantes por pabellón de matrícula y por tipo de barco e incremento porcentual	89
2	Istmo Centroamericano: Número de naves por tipo, atracadas en los principales puertos	91
3	Istmo Centroamericano: Movimiento internacional de carga por vertiente, y variación porcentual anual	92
4	Nicaragua, Panamá y El Salvador: Movimiento de cabotaje por puerto	93
5	Istmo Centroamericano: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada en los principales puertos, por tipo de barco	94
6	Istmo Centroamericano: Carga y descarga de contenedores por país y puertos principales	95
7	Costa Rica, Guatemala, Honduras y Nicaragua: Inversiones portuarias	97
8	Costa Rica: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	98
9	Costa Rica: Movimiento internacional de carga por puerto y vertiente, y variación porcentual anual	99
10	Costa Rica: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	100
11	Costa Rica: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	101
12	Costa Rica: Principales productos movilizados por vía marítima y su participación porcentual, por puerto	102
13	El Salvador: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	103
14	El Salvador: Movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente, y variación porcentual anual	104
15	El Salvador: Participación porcentual de la exportación y la importación en el movimiento internacional de carga, por puerto	105
16	El Salvador: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	106

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
17	El Salvador: Principales productos movilizados por vía marítima y su participación porcentual, por puerto	107
18	Guatemala: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	109
19	Guatemala: Movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente, y variación porcentual anual	110
20	Guatemala: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	112
21	Guatemala: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	113
22	Guatemala: Principales productos movilizados por vía marítima y su participación, por puerto	115
23	Honduras: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	117
24	Honduras: Movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente, y variación porcentual anual	118
25	Honduras: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	119
26	Honduras: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	120
27	Honduras: Principales productos movilizados por vía marítima y su participación porcentual, por puerto	122
28	Nicaragua: Número de naves atracadas por puerto	124
29	Nicaragua: Movimiento internacional de carga por puerto y vertiente, y variación porcentual anual	125
30	Nicaragua: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	126
31	Nicaragua: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	127
32	Nicaragua: Principales productos movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	128
33	Flota mercante con bandera panameña por tipo de barco	130
34	Panamá: Número de naves atracadas por puerto	131

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
35	Panamá: Movimiento de exportaciones e importaciones, por puerto y vertiente	132
36	Panamá: Participación porcentual de las exportaciones e importaciones en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	135
37	Panamá: Distribución porcentual de la carga internacional movilizad, por puerto y tipo de barco	137
	V. CANAL DE PANAMA	139
1	Canal de Panamá: Número de tránsitos y variación porcentual anual	143
2	Canal de Panamá: Barcos con 600 y más pies de eslora, 80 y más pies de manga y 36 y más pies de calado	144
3	Canal de Panamá: Barcos por rangos de tonelaje bruto de registro	145
4	Canal de Panamá: Tránsitos y tonelaje transportados según bandera de los barcos	146
5	Canal de Panamá: Tarifas	148
6	Canal de Panamá: Evolución del tonelaje de carga y de los ingresos pagados por los barcos que atraviesan el Canal	149
7	Canal de Panamá: Evolución del tránsito, tonelaje y pagos, y coeficiente de eficiencia por tipo de barco	151
8	Canal de Panamá: Participación porcentual del tránsito, tonelaje y pagos, por tipo de barco	155
9	Canal de Panamá: Evolución de la carga movilizad, por rutas principales	157
10	Canal de Panamá: Incremento porcentual anual de la carga movilizad, por rutas principales	158
11	Canal de Panamá: Participación porcentual de la carga movilizad, por rutas principales	159
12	Canal de Panamá: Principales grupos de productos, por dirección oceánica	161
13	Canal de Panamá: Participación de los principales grupos de productos en tránsito	163

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
	VI. TRANSPORTE AEREO	165
1	Istmo Centroamericano: Tráfico de los principales aeropuertos, 1983	167
2	Istmo Centroamericano: Número de aeronaves matriculadas, por tipo de actividad y peso	168
3	Istmo Centroamericano: Número y tipo de aeronaves en las líneas aéreas regulares internacionales	170
4	Istmo Centroamericano: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos regulares de pago	171
5	Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las líneas aéreas en la movilización de pasajeros, carga y correo	172
6	Istmo Centroamericano: Número de empleados de las líneas aéreas regulares internacionales	173
7	Istmo Centroamericano: Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales	174
8	Costa Rica: Tráfico del aeropuerto de Juan Santamaría	175
9	LACSA: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos comerciales regulares	176
10	El Salvador: Tráfico del aeropuerto de Cuscatlán	177
11	TACA: Movilización de pasajeros, carga y correo, en vuelos comerciales regulares	178
12	Guatemala: Tráfico del aeropuerto de La Aurora	179
13	AVIATECA: Movilización de pasajeros, carga y correo, en vuelos comerciales regulares	180
14	Honduras: Tráfico del aeropuerto de Toncontín	181
15	Honduras: Tráfico del aeropuerto Ramón Villeda	182
16	SAHSA: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos regulares de pago	183
17	TAN: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos comerciales regulares	184
18	Nicaragua: Tráfico del aeropuerto Augusto Sandino	185
19	Panamá: Tráfico del aeropuerto General Omar Torrijos	186
20	Air Panama: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos regulares de pago	187
21	COPA: Movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos comerciales regulares	188

PRESENTACION

A partir de 1979, la Subsección en México de la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) publica anualmente una serie de estadísticas sobre el transporte en el Istmo Centroamericano. ^{1/} Los datos correspondientes a 1983, que se presentan en las páginas siguientes, se elaboraron sobre la base de las respuestas recogidas en cuestionarios que fueron enviados a los organismos nacionales responsables de los diversos medios de transporte de los seis países del Istmo Centroamericano, así como del intercambio de ideas y criterios con funcionarios de esos organismos. Alguna información se obtuvo de publicaciones de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI), el Annual Report de la Compañía del Canal de Panamá y el Estudio económico de América Latina y el Caribe de la CEPAL, entre otros.

El presente documento consta de seis capítulos: el primero se relaciona con las características económicas de la evolución del sector; trata el segundo de las carreteras y del transporte automotor, y el tercero se refiere a los ferrocarriles; el capítulo cuarto cubre el transporte marítimo y los puertos; en el capítulo quinto se proporcionan los principales datos de la actividad marítima del Canal de Panamá y, finalmente, en el capítulo sexto se presentan datos sobre transporte aéreo.

^{1/} La primera serie se denominó Información sobre estadística del transporte en Centroamérica (CEPAL/MEX/1021), noviembre de 1979. Fue seguida de: Istmo Centroamericano: Estadísticas de transporte, 1979-1980 (E/CEPAL/MEX/1982/L.28), septiembre de 1982; Istmo Centroamericano: Estadísticas de transporte, 1981 (E/CEPAL/MEX/1983/L.29), octubre de 1983, e Istmo Centroamericano: Estadísticas de transporte, 1982 (E/CEPAL/MEX/1984/L.26), agosto de 1984.

I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR

La participación conjunta de los sectores transporte, comunicaciones y almacenamiento, en el producto interno bruto total del Istmo Centroamericano, ha venido creciendo. De 3.9% en 1960 se elevó a 9% en 1980, y llegó a 11.6% en 1983. En Panamá la expansión ha sido mayor, ya que subió de 4.2% en 1960 a 21.6% en 1980 y 30.8% en 1983. (Véanse los cuadros I-1 y I-2.)

Por otra parte, al aumentar cada vez más los pagos al exterior por servicios de transporte y seguros de todo tipo, el sector ha contribuido en forma creciente al déficit del balance de pagos de Centroamérica. Ello se debe principalmente a la pequeña ponderación de la marina mercante de los países del Mercado Común Centroamericano en el comercio internacional. En efecto, el déficit de divisas en esta materia pasó de 99 millones de pesos centroamericanos en 1970 a 437 millones en 1981, representando, respectivamente, alrededor del 7.6% y 28.7% de las exportaciones de bienes y servicios. En 1982 y 1983 el saldo negativo fue de 306 y 319 millones de dólares, respectivamente. Panamá es el único país de la subregión que ha registrado superávit, en particular en 1981, 1982 y 1983 (340, 331 y 398 millones de dólares, respectivamente). Como consecuencia de su participación en 1983, el Istmo Centroamericano registró 85 millones de dólares de saldo positivo. (Véanse los cuadros I-3 y I-4.)

Los gastos de fletes y seguros representaron anualmente alrededor del 10% del valor de las importaciones de bienes fob. (Véanse los cuadros I-7 y I-8.)

La ponderación de las importaciones de bienes de capital para el sector transporte en el conjunto de las compras al exterior creció de 4.9% en 1960 a 6.7% en 1978. A partir de 1979 la tendencia se invierte hasta descender a 3.3% en 1983. (Véanse los cuadros I-9 y I-10.)

El transporte marítimo ha registrado una participación creciente en el comercio exterior del Istmo Centroamericano. En tonelaje, éste se acercó al 81% en las importaciones y al 86% en las ventas externas. Las adquisiciones para el traslado por vía terrestre representaron el 19% de las primeras y el 14% de las segundas, y el transporte aéreo, el 0.3% y el 1%, respectivamente. (Véanse los cuadros I-11, I-12, I-13 y I-14.)

Entre 1981 y 1983 el número de vehículos automotores importados disminuyó de un total de 44 930 unidades a 28 998; por consiguiente, el valor también declinó en el mismo lapso de 284.8 a 181.3 millones de dólares. (Véanse los cuadros I-15 y I-16.)

Un indicador de la cada vez mayor importancia que los países de la subregión atribuyen al desarrollo del sector se encuentra en los préstamos que los bancos internacionales le asignan. En el período 1975-1983 el Banco Mundial y la Asociación Internacional de Fomento (AIF) aprobaron

proyectos en materia de transporte por un total de 253 millones de pesos centroamericanos, de los cuales 180 millones se orientaron al subsector carretero y 73 millones a puertos. (Véase el cuadro I-17.) Por su parte, el Banco Interamericano de Desarrollo (BID) entre 1961 y 1983 concedió créditos por un total de 546.1 millones de dólares que se destinaron a financiar más de la mitad de los proyectos respectivos de la subregión y representaron el 14.1% del total de préstamos otorgados al Istmo Centroamericano por esa institución. Panamá fue el país que recibió el monto más alto (144.6 millones de pesos centroamericanos), equivalente al 22.7% de los empréstitos totales concedidos al país. (Véase el cuadro I-18.) Por otra parte, de los proyectos financiados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE) entre 1961 y 1983, el 7.1% correspondió al sector transporte, comunicaciones y almacenamiento, al cual se le asignó el 9.4% de los recursos concedidos por esa institución en el mismo período. Honduras fue el país que recibió financiamiento para un mayor número de proyectos en este sector (24 de un total de 66) y casi alcanzó la misma magnitud que el otorgado a Nicaragua, o sea, alrededor de 27%, cada uno, del total de 164.4 millones de pesos centroamericanos concedidos a la subregión. (Véase el cuadro I-19.)

Por otro lado, los medios de transporte absorbieron en 1983 el 51.8% de la oferta total de combustibles empleados en la subregión. En el caso de la gasolina, el consumo fue de 94.6% de la oferta, el del combustóleo de sólo 0.1% y el del diesel y el queroseno (y turbocombustible), de 69.5% y 45.3%, respectivamente. (Véase el cuadro I-20.)

Si bien en 1983 los precios al consumidor del petróleo importado se redujeron 5.3% con relación a 1982, se incrementaron 2.4 veces con respecto a 1975, 7.0 veces en comparación con los de 1973 y 13.7 veces con relación a 1970. 2/ Los precios de los derivados aumentaron de la siguiente manera (véase el cuadro I-21):

	Número de veces		
	1983/1973	1983/1970	1983/1982
Gasolina superior	4.20	5.80	1.22
Gasolina regular	3.70	4.80	0.99
Queroseno	4.30	5.70	1.03
Diesel	4.30	7.30	1.17
Combustóleo	7.80	9.50	0.87

El costo marítimo (flete más seguro) de importación del petróleo y sus derivados se calcula que fue de casi 151 centavos de dólar por barril, valor que representó el 4.9% del costo fob. (Véase el cuadro I-23.)

2/ Valores al fin del año.

RELACION ENTRE EL DOLAR Y LAS MONEDAS CENTROAMERICANAS

	Período	Equivalente a un dólar
Guatemala	1960 a 1983	1 quetzal
El Salvador	1960 a 1983	2.5 colones
Honduras	1960 a 1983	2 lempiras
Nicaragua	1960 a 1973	7 córdobas
	1974	7.013 córdobas
	1975 a 1978	7.026 córdobas
	1979	9.255 córdobas
	1980 a 1983	10.05 córdobas
Costa Rica	1960 a 1972	6.635 colones
	1973	6.647 colones
	1974	7.930 colones
	1975 a 1980	8.570 colones
	1981	21.763 colones
	1982	37.407 colones
	1983	41.094 colones
Panamá	1970 a 1983	1 balboa

Fuente: Fondo Monetario Internacional, International Financial
Statistics.

Cuadro I-1

ISTMO CENTROAMERICANO: PRODUCTO INTERNO BRUTO, A COSTO DE FACTORES,
DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO

	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
	<u>Millones de pesos centroamericanos de 1970</u>						
1960	156	24	25	32	34	22	19
1965	218	28	36	47	39	35	33
1970	297	42	50	63	43	41	58
1975	436	56	68	96	51	54	111
1980	783	88	72	136	91	30	366
1981	735	34	68	135	76	36	386
1982	778	20	64	129	81	36	448
1983	886	18	68	130	79	37	554
	<u>Porcentajes</u>						
1960	100.0	15.4	16.0	20.5	21.8	14.1	12.2
1965	100.0	12.8	16.5	21.6	17.9	16.1	15.1
1970	100.0	14.1	16.8	21.2	14.5	13.8	19.6
1975	100.0	12.8	15.6	22.0	11.7	12.4	25.5
1980	100.0	11.2	9.2	17.4	11.6	3.8	46.8
1981	100.0	4.6	9.2	18.4	10.3	5.0	52.5
1982	100.0	2.6	8.2	16.6	10.4	4.6	57.6
1983	100.0	2.0	7.7	14.7	8.9	4.2	62.5

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

Cuadro I-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSPORTE,
LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO EN EL
PRODUCTO INTERNO BRUTO, A COSTO DE FACTORES

	Istmo Centro- americano	Mercado Común Centro- americano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1960	3.9	3.8	3.8	3.1	2.5	7.4	5.5	4.2
1965	3.9	3.8	3.4	3.2	2.8	6.5	5.4	5.0
1970	4.2	3.9	3.7	3.6	2.9	5.9	5.3	6.1
1975	4.7	4.0	3.7	3.8	3.3	6.0	5.3	8.9
1980	9.0	6.0	7.6	5.6	4.5	9.4	5.4	21.6
1981	9.0	5.5	7.6	5.8	4.4	7.4	5.9	20.8
1982	10.0	5.0	8.2	5.6	4.3	7.9	6.4	25.0
1983	11.6	5.7	7.9	6.0	4.5	7.8	6.2	30.8

Fuente: Sobre la base del Cuadro I-1.

Cuadro I-3

MERCADO COMÚN CENTROAMERICANO Y PANAMA: PARTICIPACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SEGUROS EN EL BALANCE DE PAGOS a/

	Mercado Común Centroamericano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
	<u>Millones de pesos centroamericanos</u>						
1970	-99	-21	-24	-24	-16	-14	-10
1975	-220	-53	-48	-64	-24	-31	52
1980	-428	-129	-59	-144	-58	-38	289
1981	-437	-95	-93	-155	-51	-43	340
1982	-306	-73	-49	-115	-32	-37	331
1983	-313	-73	-71	-93	-34	-42	398

Participación porcentual en el total del Mercado Común Centroamericano

1970	100.0	21.2	24.2	24.2	16.2	14.2
1975	100.0	24.1	21.8	29.1	10.9	14.1
1980	100.0	30.1	13.8	33.6	13.6	8.9
1981	100.0	21.7	21.3	35.5	11.7	9.8
1982	100.0	23.9	16.0	37.6	10.4	12.1
1983	100.0	23.3	22.7	29.7	10.9	13.4

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

a/ Los seguros incluyen otros sectores además del transporte.

Cuadro I-4

mercado común centroamericano y panamá: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL BALANCE
DE PAGOS DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SEGUROS EN
LA EXPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS a/

	Mercado Común Centroamericano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1970	7.6	7.5	9.3	6.9	8.1	6.5	2.6
1975	7.4	8.8	8.1	8.2	4.4	6.9	6.1
1980	7.1	7.8	4.8	8.3	6.2	7.7	19.2
1981	8.7	8.1	9.8	10.7	5.8	7.8	21.2
1982	6.9	6.5	6.0	8.8	4.2	8.3	20.6
1983	6.9	6.3	7.7	7.9	4.3	9.1	22.6

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

a/ Los seguros incluyen otros sectores además del transporte.

Cuadro I-5

ISTMO CENTROAMERICANO: INGRESOS POR TRANSPORTE Y SEGUROS

	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
	<u>Millones de pesos centroamericanos</u>						
1960	18.5	2.9	1.4	2.9	1.5	5.7	4.1
1965	37.4	6.6	2.1	7.7	1.9	8.1	11.0
1970	78.9	15.1	2.1	10.9	5.1	9.7	36.0
1975	253.3	31.0	13.1	21.9	10.0	25.0	152.0
1980	669.0	48.0	25.0	43.0	40.0	13.0	507.0
1981	724.0	33.0	20.0	33.0	39.0	15.0	579.0
1982	723.0	57.0	23.0	26.0	37.0	12.0	574.0
1983	791.0	69.0	46.0	19.0	44.0	5.0	608.0
	<u>Porcentajes</u>						
1960	100.0	15.7	7.6	15.7	8.1	30.7	22.2
1965	100.0	17.6	5.6	20.6	5.1	21.7	29.4
1970	100.0	19.1	2.7	13.8	6.5	12.3	45.6
1975	100.0	12.4	5.2	8.7	4.0	9.9	60.0
1980	100.0	7.2	3.7	6.3	6.0	1.0	75.8
1981	100.0	4.5	2.8	6.2	5.4	1.1	80.0
1982	100.0	4.3	5.7	4.7	5.1	0.8	79.4
1983	100.0	8.7	5.8	2.4	5.6	-	77.5

Fuente: Hasta el año 1975, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y de 1980 a 1983, CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

Cuadro I-6

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LOS INGRESOS POR TRANSPORTE
Y SEGUROS EN LA EXPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)

	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1960	3.2	2.8	1.2	2.2	2.1	7.2	5.2
1965	3.5	4.8	1.0	3.4	1.4	4.7	6.4
1970	4.7	5.4	0.8	3.1	2.6	4.5	8.2
1975	8.1	5.2	2.2	2.8	2.9	5.5	17.9
1980	9.4	4.1	2.0	2.5	4.3	2.6	33.7
1981	10.9	2.8	2.1	2.3	4.4	2.7	36.0
1982	12.0	5.1	2.8	2.0	4.8	2.7	35.8
1983	12.8	6.0	5.0	1.6	5.5	1.1	36.4

Fuente: Hasta el año 1975, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y de 1980 a 1983, CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

Cuadro I-7

ISTMO CENTROAMERICANO: GASTOS EN TRANSPORTE Y SEGUROS

	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
	<u>Millones de pesos centroamericanos</u>						
1960	137.6	68.5	11.2	17.0	8.0	15.7	17.2
1965	183.2	69.9	20.3	24.1	11.6	30.4	26.9
1970	187.3	36.0	25.9	35.1	21.0	23.8	45.5
1975	419.0	83.6	60.0	86.0	34.0	55.5	99.9
1980	815.0	177.0	84.0	187.0	98.0	51.0	218.0
1981	816.0	128.0	113.0	188.0	90.0	58.0	239.0
1982	704.0	130.0	72.0	141.0	69.0	49.0	243.0
1983	706.0	142.0	117.0	112.0	78.0	47.0	210.0
	<u>Porcentajes</u>						
1960	100.0	49.8	8.1	12.4	5.8	11.4	12.5
1965	100.0	38.2	11.1	13.2	6.3	16.5	14.7
1970	100.0	19.2	13.8	18.7	11.2	12.8	24.3
1975	100.0	19.9	14.3	20.5	8.2	13.3	23.8
1980	100.0	21.7	10.3	22.9	12.0	6.3	26.8
1981	100.0	15.7	13.8	23.0	11.0	7.1	29.4
1982	100.0	18.5	10.2	20.0	9.8	7.0	34.5
1983	100.0	20.1	16.6	15.9	11.0	6.7	29.7

Fuente: Hasta el año 1975, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y de 1980 a 1983, CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

Cuadro I-8

ISTMO CENTROAMERICANO; PARTICIPACION PORCENTUAL DE LOS GASTOS EN TRANSPORTE
Y SEGUROS EN LA IMPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)

	Total	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1960	11.1	10.8	9.3	11.2	10.3	17.9	11.9
1965	10.7	10.7	8.8	9.4	8.6	16.1	11.1
1970	10.2	10.4	10.4	10.4	8.6	10.3	10.8
1975	9.7	10.9	9.1	10.0	7.3	9.3	10.1
1980	9.6	10.7	7.1	9.6	8.7	5.6	13.0
1981	9.7	9.8	9.7	9.3	8.5	5.6	13.0
1982	9.8	12.5	6.9	8.7	8.4	5.9	13.1
1983	10.0	12.2	10.9	8.5	8.5	5.0	12.8

Fuente: Hasta el año 1975, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y de 1980 a 1983, CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

Cuadro I-9

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION (CIF) DE BIENES DE CAPITAL PARA EL TRANSPORTE

	Total	Costa Rica	El Salvador ^{a/}	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá ^{a/}
	<u>Millones de pesos centroamericanos</u>						
1960 ^{a/}	31.5	5.7	7.5	9.2	3.5	2.4	3.2
1965 ^{a/}	50.4	7.3	8.8	12.2	7.9	8.6	5.6
1970 ^{a/}	79.9	17.8	7.3	12.1	14.8	9.7	18.2
1975 ^{a/}	203.6	37.3	24.9	52.5 ^{a/}	19.1 ^{a/}	21.0	48.8
1980	...	85.0	...	74.0	61.0	25.0	...
1981	...	66.0	...	63.0	41.0	50.0	...
1982 ^{b/}	19.2	61.0	3.7	38.0	23.0	33.0	...
1983 ^{b/}	15.3	31.0	3.5	26.0	19.0	42.0	...
	<u>Porcentajes</u>						
1960	100.0	18.1	23.8	29.2	11.1	7.6	10.2
1965	100.0	14.5	17.5	24.2	15.7	17.1	11.0
1970	100.0	22.3	9.1	15.1	18.5	12.1	22.9
1975	100.0	18.3	12.2	25.8	9.4	10.3	24.0
1983 ^{b/}	100.0	20.3	22.9	17.0	12.4	27.4	-

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina, 1983.

a/ CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980; valores fob.

b/ Sin Panamá.

Cuadro I-10

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES (CIF)
DE BIENES DE CAPITAL PARA EL TRANSPORTE EN EL TOTAL DE
IMPORTACIONES DE BIENES (CIF)

(Millones de pesos centroamericanos)

	Total	Costa Rica	El Salvador ^{a/}	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá ^{a/}
1960 ^{a/}	4.9	5.2	6.1	6.7	4.9	3.3	2.5
1965 ^{a/}	4.6	4.1	4.4	5.3	6.5	5.4	2.7
1970 ^{a/}	5.0	5.6	3.4	4.1	6.7	4.9	5.1
1975 ^{a/}	5.3	5.3	4.1	7.2	4.8	4.1	5.6
1980	...	5.6	...	4.6	6.0	2.8	...
1981	...	5.5	...	3.8	4.3	5.0	...
1982 ^{b/}	4.2	6.8	4.3	2.7	3.7	4.2	...
1983 ^{b/}	3.3	3.1	3.9	2.3	2.4	5.1	...

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina, 1983.

a/ CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980; valores fob.

b/ Sin Panamá.

Cuadro I-11

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACIONES DE BIENES, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

(Volumen en miles de toneladas y valor en millones de pesos centroamericanos)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
Total										
1978 <u>a/</u>	8 593.9	4 147.6	1 767.4	1 182.6	362.5	...	6 407.7	2 450.3	56.3	514.7
1979 <u>a/</u>	8 141.5	4 901.7	1 752.1	1 180.9	163.2	...	6 164.8	3 168.6	61.4	552.2
1980 <u>a/</u>	10 765.3	6 559.1	1 980.8	1 685.9	-	...	8 717.0	4 344.2	67.5	523.0
1981 <u>b/</u>	9 950.5	6 130.2	1 965.6	1 052.4	451.2	...	7 465.7	4 647.6	68.0	430.2
1982 <u>b/</u>	7 093.9	4 579.6	1 151.2	994.9	...	...	5 880.2	3 186.3	62.5	398.4
1983 <u>b/</u>	8 717.6	5 153.2	1 663.2	1 173.7	...	...	7 026.0	3 511.1	28.4	468.4
Costa Rica										
1978	2 073.5	1 165.7	282.6	268.3	-	-	1 778.6	763.2	12.3	134.2
1979	2 008.8	1 616.5	230.4	211.1	-	-	1 764.2	1 256.6	14.2	148.8
1980	2 141.9	1 527.7	270.7	323.1	-	-	1 862.5	1 060.0	8.7	144.6
1981	1 677.5	1 205.5	212.7	212.5	-	-	1 456.8	886.0	7.8	107.0
1982	1 591.3	864.7	134.7	160.3	-	-	1 428.3	628.9	28.3	75.5
1983	1 667.2	985.1	121.2	149.8	-	-	1 541.6	750.2	4.4	85.1
El Salvador										
1978	2 149.3	1 023.9	541.2 ^{c/}	434.1	...	...	1 600.4	473.7	7.7	116.1
1979	1 797.6	1 012.0	513.9 ^{c/}	468.0	...	...	1 275.8	433.1	7.9	110.9
1980	1 640.3	975.9	463.2 ^{c/}	481.9	...	...	1 172.2	411.7	4.9	82.3
1981	...	...	490.1	...	451.2 ^{d/}	...	722.1	...	3.5	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-11 (Continuación)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Guatemala</u>										
1978	3 133.9	1 258.7	798.6	373.4	362.5	...	1 958.4	738.0	14.4	147.3
1979	3 103.9	1 447.5	852.7	389.5	163.2	...	2 077.4	913.6	10.6	144.4
1980	2 877.9	1 598.2	1 027.1	570.3	-	-	1 841.5	1 022.6	9.3	5.3
1981	2 512.2	1 621.2	464.7	362.4	-	-	2 038.9	1 107.7	8.6	151.1
1982	2 108.4	1 292.3	459.0	354.6	-	-	1 647.8	933.8	1.6	3.9
1983 e/	1 715.8	1 137.9	421.7	334.0	-	-	1 286.3	679.8	7.8	124.1
<u>Honduras</u>										
1978	1 237.2	699.3	145.0	106.8	-	-	1 070.3	475.4	21.9	117.1
1979	1 231.2	825.7	155.1	112.3	-	-	1 047.4	565.3	28.7	148.1
1980	1 353.2	1 008.7	136.8	119.2	-	-	1 183.8	718.7	32.6	170.8
1981	1 094.6	944.9	117.8	125.4	-	-	939.8	632.4	37.0	187.1
1982	971.6	689.4	69.0	88.2	-	-	874.1	464.4	28.5	136.8
1983	1 213.6	821.0	88.3	124.0	-	-	1 120.1	617.2	5.2	79.8
<u>Nicaragua</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1981	925.0	989.5	272.0	496.1	-	-	641.0	392.1	7.0	101.3
1982	1 232.0	775.6	784.0	387.0	-	-	411.0	318.8	37.0	69.8
1983	1 664.0	806.9	964.0	357.4	-	-	697.0	387.6	3.0	61.9

/(Continúa)

Cuadro I-11 (Conclusión)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Panamá</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	2 752.0	1 445.8	83.0	191.4	-	-	2 657.0	1 131.2	12.0	120.0
1981	2 404.0	1 493.3	80.0	141.0	-	-	2 313.0	1 223.8	11.0	128.5
1982	2 418.0	1 553.4	76.0	212.4	-	-	2 334.0	1 209.7	8.0	131.3
1983 e/	2 457.0	1 402.3	68.0	208.5	-	-	2 381.0	1 076.3	8.0	117.5

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; Guatemala, Ministerio de Economía; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, y para 1982, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadísticas y Censos; Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación, y Panamá, Contraloría General de la República.

a/ Incluye Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras, y Panamá sólo para 1980.

b/ Incluye Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá.

c/ Incluye transporte carretero y ferroviario.

d/ Incluye exportaciones e importaciones.

e/ Cifras preliminares.

Cuadro I-12

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS
IMPORTACIONES DE BIENES, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Total</u>										
1978 a/	100.0	100.0	20.6	28.5	4.2	...	74.6	59.1	0.6	12.4
1979 a/	100.0	100.0	21.5	24.1	2.0	...	75.7	64.6	0.8	11.3
1980 a/	100.0	100.0	18.4	25.7	...	...	81.0	66.2	0.6	8.1
1981 b/	100.0	100.0	19.8	17.0	4.6	...	75.0	75.0	0.6	6.9
1982 b/	100.0	100.0	16.2	21.7	...	...	82.9	69.6	0.9	8.7
1983 b/	100.0	100.0	19.1	22.8	...	....	80.6	68.1	0.3	9.1
<u>Costa Rica</u>										
1978	100.0	100.0	13.6	23.0	-	-	85.8	65.5	0.6	11.5
1979	100.0	100.0	11.5	13.1	-	-	87.8	77.7	0.7	9.2
1980	100.0	100.0	12.6	21.1	-	-	86.9	69.4	0.4	9.6
1981	100.0	100.0	12.7	17.6	-	-	86.8	73.5	0.5	8.9
1982	100.0	100.0	8.5	18.5	-	-	89.8	72.7	1.7	8.8
1983	100.0	100.0	7.3	15.2	-	-	92.5	76.1	0.2	8.7
<u>El Salvador</u>										
1978	100.0	100.0	25.1 ^{c/}	42.4	...	...	74.5	46.3	0.4	11.3
1979	100.0	100.0	28.6 ^{c/}	46.3	...	...	70.9	42.9	0.5	10.8
1980	100.0	100.0	28.2 ^{c/}	49.4	...	...	71.5	42.2	0.3	8.4
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-12 (Continuación)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Guatemala</u>										
1978	100.0	100.0	25.5	29.7	11.6	...	62.5	58.6	0.4	11.7
1979	100.0	100.0	27.5	26.9	5.3	...	66.9	63.1	0.3	10.0
1980	100.0	100.0	35.7	35.7	-	-	64.0	64.0	0.3	0.3
1981	100.0	100.0	18.5	22.4	-	-	81.2	68.3	0.3	9.3
1982	100.0	100.0	21.8	27.4	-	-	78.2	72.2	-	0.4
1983 d/	100.0	100.0	24.6	29.4	-	-	75.0	59.7	0.4	10.9
<u>Honduras</u>										
1978	100.0	100.0	11.7	15.3	-	-	86.4	68.0	1.8	16.8
1979	100.0	100.0	12.6	13.6	-	-	85.1	68.5	2.3	17.9
1980	100.0	100.0	10.1	11.8	-	-	87.5	71.3	2.4	16.9
1981	100.0	100.0	10.8	13.3	-	-	85.8	66.9	3.4	19.8
1982	100.0	100.0	7.1	12.8	-	-	90.0	67.4	2.9	19.8
1983	100.0	100.0	7.3	15.1	-	-	92.3	75.2	0.4	9.7
<u>Nicaragua</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1981	100.0	...	29.9	50.1	-	-	69.3	39.6	0.8	10.3
1982	100.0	...	63.6	49.9	-	-	33.4	41.1	3.0	9.0
1983	100.0	...	57.9	44.3	-	-	41.9	48.0	0.2	7.7

/(Continúa)

Cuadro I-12 (Conclusión)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
Panamá										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	100.0	100.0	3.0	13.2	-	-	96.5	78.2	0.5	8.6
1981	100.0	100.0	3.3	9.4	-	-	96.3	82.0	0.4	8.6
1982	100.0	100.0	3.1	13.7	-	-	96.5	77.9	0.4	8.4
1983 <u>c/</u>	100.0	100.0	2.8	14.9	-	-	96.9	76.8	0.3	8.3

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; Guatemala, Ministerio de Economía; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, y para 1982, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadísticas y Censos; Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación, y Panamá, Contraloría General de la República.

a/ Incluye Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras, y Panamá sólo para 1980.

b/ Incluye Costa Rica, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá.

c/ Incluye transporte carretero y ferroviario.

d/ Cifras preliminares.

Cuadro I-13

ISTMO CENTROAMERICANO: EXPORTACIONES DE BIENES, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

(Volumen en miles de toneladas y valor en millones de pesos centroamericanos)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Total</u> ^{a/}										
1978	4 247.9	3 209.4	978.4	728.3	349.8	...	2 870.1	2 377.6	49.6	103.5
1979	4 390.2	3 804.0	1 104.3	858.2	312.4	...	2 899.9	2 794.0	73.5	151.8
1980	5 872.3	4 408.8	1 677.7	1 265.3	...	...	4 154.8	3 026.9	43.8	116.6
1981	5 622.5	3 122.5	1 235.9	802.1	451.2	...	3 889.9	2 240.6	45.5	79.8
1982	4 981.6	2 813.7	1 119.0	766.6	...	...	3 813.9	1 948.5	48.7	98.6
1983	6 217.2	3 067.7	873.9	637.0	...	...	5 320.5	2 333.3	22.8	97.4
<u>Costa Rica</u>										
1978	1 603.4	864.9	218.6	226.0	-	-	1 377.6	602.5	7.2	36.4
1979	1 554.3	934.2	166.0	227.0	-	-	1 371.2	642.9	17.1	64.3
1980	1 532.5	1 001.8	239.5	330.7	-	-	1 284.0	612.9	9.0	58.2
1981	1 841.9	992.9	204.8	315.9	-	-	1 625.8	625.6	11.3	51.4
1982	1 544.7	853.4	135.2	230.0	-	-	1 397.0	575.0	12.5	48.4
1983 ^{b/}	995.9	558.4	79.5	136.8	-	-	907.7	387.3	8.7	34.3
<u>El Salvador</u>										
1978	656.0	630.9	252.4 ^{c/}	197.2	... ^{c/}	...	400.1	412.7	3.5	21.0
1979	871.2	931.7	366.6 ^{c/}	262.8	... ^{c/}	...	500.5	462.3	4.1	26.6
1980	566.2	720.0	242.1 ^{c/}	226.5	... ^{c/}	...	321.6	465.9	2.5	27.6
1981	875.5	...	179.0	...	451.2 ^{d/}	...	244.2	...	1.1	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-13 (Continuación)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Guatemala</u>										
1978	1 727.3	1 111.6	407.4	255.7	349.8	...	957.2	817.3	12.9	38.6
1979	1 680.1	1 217.0	473.0	307.9	312.4	...	877.3	858.1	17.4	51.0
1980	2 240.0	1 519.8	808.5	547.6	-	-	1 427.2	966.6	8.3	5.6
1981	1 602.9	1 108.5	507.5	407.6	-	-	1 088.2	664.2	7.2	36.7
1982	1 633.9	1 083.4	471.5	359.7	-	-	1 154.5	685.7	7.9	38.0
1983 <i>e/</i>	1 781.7	1 133.8	420.6	326.9	-	-	1 352.9	766.5	8.2	40.4
<u>Honduras</u>										
1978	261.2	602.0	100.0	49.4	-	-	135.2	545.1	26.0	7.5
1979	284.6	721.1	98.7	60.5	-	-	150.9	650.7	35.0	9.9
1980	294.6	813.8	126.6	84.7	-	-	145.0	717.9	23.0	11.2
1981	1 527.5	712.8	102.9	66.9	-	-	1 419.9	632.2	4.7	13.7
1982	1 628.1	655.8	95.9	52.0	-	-	1 525.0	593.0	7.2	10.8
1983	1 425.6	660.7	106.8	62.2	-	-	1 315.9	590.0	2.9	8.5
<u>Nicaragua</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1981	643.0	499.8	179.0	98.6	-	-	463.0	374.3	1.0	26.9
1982	457.6	370.7	114.0	81.1	-	-	343.6	289.6	-	-
1983	825.0	412.0	102.0	63.3	-	-	723.0	348.7	-	-

/(Continúa)

Cuadro I-13 (Conclusión)

	Total		Carretero		Ferrocarril		Marítimo		Aéreo	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Panamá</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	1 239.0	353.4	261.0	75.8	-	-	977.0	263.6	1.0	14.0
1981	1 094.0	319.4	67.0	32.3	-	-	1 025.0	270.4	2.0	16.7
1982	1 231.0	310.0	310.0	74.5	-	-	917.0	210.5	4.0	25.0
1983 <u>e/</u>	1 189.0	302.8	165.0	47.8	-	-	1 021.0	240.8	3.0	14.2

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; Guatemala, Ministerio de Economía; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, y para 1982, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadísticas y Censos; Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación, y Panamá, Contraloría General de la República.

a/ Incluye Costa Rica, El Salvador, Guatemala, y Honduras para 1978 y 1979; Panamá a partir de 1980, y Nicaragua a partir de 1981. Excluye a El Salvador para 1981, 1982 y 1983.

b/ Se refiere al período enero a octubre.

c/ Incluye transporte carretero y ferroviario.

d/ Incluye exportaciones e importaciones.

e/ Cifras preliminares.

Cuadro I-14

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS
EXPORTACIONES DE BIENES, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

	<u>Total</u>		<u>Carretero</u>		<u>Ferrocarril</u>		<u>Marítimo</u>		<u>Aéreo</u>	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Total</u> ^{a/}										
1978	100.0	100.0	23.0	22.7	8.2	...	67.6	74.1	1.2	3.2
1979	100.0	100.0	25.1	22.6	7.0	...	66.1	73.4	1.7	4.0
1980	100.0	100.0	28.6	28.7	...	...	70.7	68.7	0.7	2.6
1981	100.0	100.0	22.0	25.7	8.0	...	69.2	71.8	0.8	2.5
1982	100.0	100.0	22.5	27.2	...	...	76.5	69.2	1.0	3.6
1983	100.0	100.0	14.1	20.8	...	...	85.6	76.1	0.3	-
<u>Costa Rica</u>										
1978	100.0	100.0	13.6	26.1	-	-	85.9	69.7	0.5	4.2
1979	100.0	100.0	10.7	24.3	-	-	88.2	68.8	1.1	6.9
1980	100.0	100.0	15.6	33.0	-	-	83.8	61.2	0.6	5.8
1981	100.0	100.0	11.1	31.8	-	-	88.3	63.0	0.6	5.2
1982	100.0	100.0	8.7	27.0	-	-	90.4	87.4	0.9	5.6
1983 ^{b/}	100.0	100.0	8.0	24.5	-	-	91.1	67.4	0.9	6.1
<u>El Salvador</u>										
1978	100.0	100.0	38.5 ^{c/}	31.3	...	...	61.0	65.4	0.5	3.3
1979	100.0	100.0	42.1 ^{c/}	28.2	...	...	57.4	68.9	0.5	2.9
1980	100.0	100.0	42.8 ^{c/}	31.5	...	...	56.8	64.7	0.4	3.8
1981	100.0	...	20.5	...	51.5 ^{d/}	...	27.9	...	0.1	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-14 (Continuación)

	<u>Total</u>		<u>Carretero</u>		<u>Ferrocarril</u>		<u>Marítimo</u>		<u>Aéreo</u>	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Guatemala</u>										
1978	100.0	100.0	23.6	23.0	20.3	...	55.4	73.5	0.7	3.5
1979	100.0	100.0	28.1	25.3	18.6	...	52.2	70.5	1.1	4.2
1980	100.0	100.0	36.0	36.0	-	-	63.7	63.6	0.3	0.4
1981	100.0	100.0	31.7	36.8	-	-	67.9	59.9	0.4	3.3
1982	100.0	100.0	28.9	33.2	-	-	70.7	63.3	0.4	3.5
1983 e/	100.0	100.0	23.6	28.8	-	-	75.9	67.6	0.5	3.6
<u>Honduras</u>										
1978	100.0	100.0	38.3	8.2	-	-	51.8	90.6	9.9	1.2
1979	100.0	100.0	34.7	8.4	-	-	53.0	90.2	12.3	1.4
1980	100.0	100.0	43.0	10.4	-	-	49.2	88.2	7.8	1.4
1981	100.0	100.0	6.7	9.4	-	-	93.0	88.7	0.3	1.9
1982	100.0	100.0	5.9	7.9	-	-	93.7	90.4	0.4	1.7
1983	100.0	100.0	7.5	9.4	-	-	92.3	89.3	0.2	1.3
<u>Nicaragua</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1981	100.0	100.0	27.8	19.7	-	-	72.0	74.9	0.2	5.4
1982	100.0	100.0	24.9	21.9	-	-	75.1	78.1	-	-
1983	100.0	100.0	12.4	15.4	-	-	87.6	84.6	-	-

/(Continúa)

Cuadro I-14 (Conclusión)

	<u>Total</u>		<u>Carretero</u>		<u>Ferrocarril</u>		<u>Marítimo</u>		<u>Aéreo</u>	
	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor	Volumen	Valor
<u>Panamá</u>										
1978	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...
1980	100.0	100.0	21.1	21.4	-	-	78.8	74.6	0.1	4.0
1981	100.0	100.0	6.1	10.1	-	-	93.7	84.6	0.2	5.3
1982	100.0	100.0	25.2	24.0	-	-	74.5	67.9	0.3	8.1
1983 <u>e/</u>	100.0	100.0	13.9	15.8	-	-	85.9	79.5	0.2	4.7

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; Guatemala, Ministerio de Economía; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, y para 1982, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadísticas y Censos; Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación, y Panamá, Contraloría General de la República.

- a/ Incluye Costa Rica, El Salvador, Guatemala, y Honduras para 1978 y 1979; Panamá a partir de 1980, y Nicaragua a partir de 1981. Excluye a El Salvador para 1981, 1982 y 1983.
- b/ Se refiere al período enero a octubre.
- c/ Incluye transporte carretero y ferroviario.
- d/ Incluye exportaciones e importaciones.
- e/ Cifras preliminares.

Cuadro I-15

ISTMO CENTROAMERICANO: VALOR Y NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS

(Valor en miles de pesos centroamericanos)

	Total		Automóviles		Autobuses		Camiones		Otros ^{a/}	
	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor
<u>Total</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981 ^{b/}	44 930	284 783.3	21 886	88 268.9	3 432	38 333.0	14 188	109 241.8	5 424	48 939.6
1982 ^{b/}	32 502	208 470.3	18 761	79 954.1	3 064	30 042.2	9 776	76 876.1	901	21 597.9
1983 ^{b/}	28 998	181 352.7	17 446	73 846.8	2 847	18 422.3	7 166	66 979.6	1 539	22 104.0
<u>Costa Rica</u>										
1979	...	76 280.0	...	25 131.0	...	3 718.0	...	26 297.0	...	21 134.0
1980	20 151	82 581.0	6 515	21 791.0	784	4 433.0	2 380	17 753.0	10 472	38 604.0
1981	6 370	41 131.0	3 199	10 628.0	233	2 027.0	292	4 477.0	2 646	23 999.0
1982	896	19 422.0	244	1 292.0	333	10 942.0	72	449.0	247	6 739.0
1983	1 462	12 518.0	412	1 588.0	305	983.0	213	6 139.0	532	3 808.0
<u>El Salvador</u>										
1979	11 563	57 533.0	3 239	11 618.0	680	3 756.0	7 338 ^{c/}	38 926.0	308	3 233.0
1980	3 452	18 021.0	837	4 124.0	277	1 451.0	2 166 ^{c/}	10 026.0	172	2 420.0
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-15 (Continuación)

	Total		Automóviles		Autobuses		Camiones		Otros ^{a/}	
	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor
<u>Guatemala</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	10 252	58 182.1	3 437	14 837.6	611	3 785.0	4 730 ^{c/}	28 844.2	1 474	10 715.3
1982	4 817	35 388.1	1 959	9 603.6	331	1 972.1	2 527 ^{c/}	16 429.0	...	7 383.4
1983 ^{d/}	4 619	28 230.6	2 169	9 163.0	383	1 625.5	2 067 ^{c/}	11 332.2	...	6 109.9
<u>Honduras</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	10 485	61 300.0	3 888	13 100.0	588	5 900.0	5 967	41 400.0	42	900.0
1981	7 325	49 600.0	2 880	12 200.0	565	6 900.0	3 677	28 300.0	203	2 200.0
1982	4 169	27 900.0	1 825	9 200.0	346	3 500.0	1 917	13 900.0	81	1 300.0
1983	1 499	12 200.0	788	3 700.0	179	1 300.0	492	6 500.0	40	700.0
<u>Nicaragua</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	4 423	50 234.1	1 413	10 637.1	408	12 447.0	2 521 ^{c/}	25 178.9	81	1 971.1
1982	2 513	36 938.4	1 128	8 221.7	71	874.9	1 274 ^{c/}	25 609.8	40	2 232.0
1983	3 645	48 554.3	1 376	10 194.6	149	2 451.5	1 939 ^{c/}	29 446.0	181	6 462.2

/(Continúa)

Cuadro I-15 (Conclusión)

	Total		Automóviles		Autobuses		Camiones		Otros ^{a/}	
	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor
<u>Panamá</u>										
1979	12 861	55 990.2	9 172	32 599.5	715	5 916.9	1 758	8 720.4	1 216	8 754.3
1980	16 622	73 085.0	11 706	40 429.7	926	7 833.4	2 347	13 698.3	1 643	11 123.4
1981	16 560	85 636.1	10 957	39 966.2	1 615	13 174.0	2 968	22 441.7	1 020	10 054.2
1982	20 107	88 821.8	13 605	51 636.8	1 983	12 753.2	3 986	20 488.3	533	3 943.5
1983	17 773	79 849.8	12 701	49 201.2	1 831	12 062.3	2 455	13 562.4	786	5 023.9

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; Guatemala, Ministerio de Economía; Honduras, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos, Comercio Exterior de Honduras; Nicaragua, Ministerio de Transporte, Dirección de Planificación, y Panamá, Contraloría de la República, Dirección General de Estadística y Censos.

a/ Costa Rica incluye jeeps, chasis y motocicletas; Honduras y Nicaragua, carros bomberos, regadores, fúnebres, grúas y similares; El Salvador y Guatemala, jeeps y land rovers, y Panamá, otros vehículos completos no especificados y chasis.

b/ No incluye El Salvador.

c/ Incluye pick-ups, panels, camiones y cisternas.

Cuadro I-16

ISTMO CENTROAMERICANO: COMPOSICION PORCENTUAL DE LOS VEHICULOS IMPORTADOS

	<u>Total</u>		<u>Automóviles</u>		<u>Autobuses</u>		<u>Camiones</u>		<u>Otros</u>	
	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor
<u>Total</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	100.0	100.0	48.7	31.0	7.6	13.5	31.6	38.4	12.1	17.1
1982	100.0	100.0	57.7	38.3	9.4	14.4	30.1	36.9	2.8	10.4
1983	100.0	100.0	60.2	40.7	9.8	10.2	24.7	36.9	5.3	12.2
<u>Costa Rica</u>										
1979	100.0	100.0	...	32.9	...	4.9	...	34.5	...	27.7
1980	100.0	100.0	32.3	26.4	3.9	5.4	11.8	21.5	52.0	46.7
1981	100.0	100.0	50.2	25.8	3.6	4.9	4.6	10.9	41.6	58.4
1982	100.0	100.0	27.2	6.6	37.2	56.3	8.0	2.3	27.6	34.8
1983	100.0	100.0	28.2	12.7	20.9	7.8	14.6	49.0	36.3	30.5
<u>El Salvador</u>										
1979	100.0	100.0	28.0	20.2	5.9	6.5	63.5	67.7	2.6	5.6
1980	100.0	100.0	24.2	22.9	8.0	8.1	62.8	55.6	5.0	13.4
1981	100.0	100.0	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	100.0	100.0	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	100.0	100.0	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Guatemala</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	100.0	100.0	33.5	25.5	6.0	6.5	46.1	49.6	14.4	18.4
1982	100.0	100.0	40.7	27.1	6.9	5.6	52.4	46.4	...	20.9
1983	100.0	100.0	47.0	32.5	8.3	5.7	44.7	40.1	...	21.7

/(Continúa)

Cuadro I-16 (Conclusión)

	Total		Automóviles		Autobuses		Camiones		Otros	
	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor	Número	Valor
<u>Honduras</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	100.0	100.0	37.1	21.4	5.6	9.6	56.9	67.5	0.4	1.5
1981	100.0	100.0	39.3	24.6	7.7	13.9	50.2	57.1	2.8	4.4
1982	100.0	100.0	43.8	33.0	8.3	12.5	46.0	49.8	1.9	4.7
1983	100.0	100.0	52.6	30.3	11.9	10.7	32.8	53.3	2.7	5.7
<u>Nicaragua</u>										
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	100.0	100.0	31.9	21.2	9.2	24.8	57.0	50.1	1.9	3.9
1982	100.0	100.0	44.9	22.3	2.8	2.4	50.7	69.3	1.6	6.0
1983	100.0	100.0	37.8	21.0	4.1	5.0	53.2	60.6	4.9	13.4
<u>Panamá</u>										
1979	100.0	100.0	71.3	58.2	5.5	10.6	13.7	15.6	9.5	15.6
1980	100.0	100.0	70.4	55.3	5.6	10.7	14.1	18.7	9.9	15.3
1981	100.0	100.0	66.2	46.7	9.7	15.4	17.9	26.2	6.2	11.7
1982	100.0	100.0	67.7	58.1	9.9	14.4	19.8	23.1	2.6	4.4
1983	100.0	100.0	71.5	61.6	10.3	15.1	13.8	17.0	4.4	6.3

Fuente: Sobre la base del cuadro I-15.

Cuadro I-17

ISTMO CENTROAMERICANO: PROYECTOS APROBADOS POR EL BANCO MUNDIAL
Y LA ASOCIACION INTERNACIONAL DE FOMENTO PARA
EL SECTOR TRANSPORTE

(Millones de pesos centroamericanos)

	Total	Ferrocarril	Carreteras	Aéreos	Puertos e industria naval
<u>Total</u>	<u>253</u>	-	<u>180</u>	-	<u>73</u>
<u>1975</u>	<u>24</u>	-	-	-	<u>24</u>
Panamá	24	-	-	-	24
<u>1976</u>	<u>47</u>	-	<u>39</u>	-	<u>8</u>
Costa Rica	39	-	39	-	-
Honduras	3	-	-	-	3
Nicaragua	5	-	-	-	5
<u>1977</u>	<u>52</u>	-	<u>35</u>	-	<u>17</u>
Honduras	52	-	35	-	17
<u>1978</u>	<u>12</u>	-	<u>12</u>	-	-
Panamá	12	-	12	-	-
<u>1979</u>	-	-	-	-	-
<u>1980</u>	<u>75</u>	-	<u>75</u>	-	-
Costa Rica	30	-	30	-	-
Guatemala	17	-	17	-	-
Honduras	28	-	28	-	-
<u>1981</u>	<u>19</u>	-	<u>19</u>	-	-
Panamá	19	-	19	-	-
<u>1982</u>	<u>24</u>	-	-	-	<u>24</u>
Panamá	24	-	-	-	24
<u>1983</u>	-	-	-	-	-

Fuente: Banco Mundial, Informes anuales.

Cuadro I-18

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS DEL BANCO INTERAMERICANO
DE DESARROLLO PARA EL SECTOR TRANSPORTE
Y COMUNICACIONES, 1961-1983

(Millones de pesos centroamericanos)

	Prestámos	Costo total proyectos	Porcentajes $\frac{(1)}{(2)} \times 100$	Total préstamos ^{a/}	Porcentajes en el total de préstamos ^{a/} $\frac{(1)}{(4)} \times 100$
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
Total	<u>546.1</u>	<u>1 029.8</u>	<u>53.0</u>	<u>3 860.3</u>	<u>14.1</u>
Costa Rica	104.4	189.6	55.1	685.8	15.2
El Salvador	60.3	106.6	56.6	609.0	9.9
Guatemala	75.8	136.4	55.6	793.0	9.6
Honduras	95.7	166.7	57.4	669.7	14.3
Nicaragua	65.3	84.0	77.7	465.8	14.0
Panamá	144.6	346,5	41.7	637.0	22.7

Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, Informe anual, 1983.

^{a/} Cubre todos los sectores.

Cuadro I-19

MERCADO COMUN CENTROAMERICANO: PRESTAMOS APROBADOS POR EL
BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
PARA EL SECTOR TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y
ALMACENAMIENTO, 1961-1983

	Proyectos		Préstamos aprobados		Porcentajes del total ^{a/}	
	Número	%	Cantidad ^{b/}	%	Proyecto	Préstamos aprobados
<u>Total</u>	<u>66</u>	<u>100.0</u>	<u>164.4</u>	<u>100.0</u>	<u>7.1</u>	<u>9.4</u>
Costa Rica	10	15.2	23.9	14.5	5.2	6.2
El Salvador	9	13.6	18.7	11.4	6.3	6.7
Guatemala	12	18.2	32.5	19.8	7.9	9.7
Honduras	24	36.4	44.3	26.9	9.3	11.2
Nicaragua	11	16.6	45.0	27.4	5.9	12.8

Fuente: Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), XXII Memoria, 1982-1983.

a/ Total de todos los sectores.

b/ Millones de pesos centroamericanos.

Cuadro I-20

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO ABSOLUTO Y RELATIVO DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO
EN EL SECTOR TRANSPORTE, POR PAIS Y POR TIPO, 1983

(Volumen en miles de barriles y porcentajes en el consumo total del derivado)

	Total		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%
<u>Total</u>	14 868.0	51.8	2 469.0	47.6	2 309.3	44.5	3 884.2	55.0	1 938.0	49.0	1 640.9	42.6	2 626.6	51.1
Gasolinas	7 298.5	94.6	937.1	96.4	1 119.1	100.0	2 004.9	99.6	7 437.7	86.8	756.5	74.4	1 737.2	100.0
Queroseno y turbocombustible	801.9	45.3	100.8	49.3	164.5	51.5	179.3	25.6	222.3	40.8	121.4	43.9	13.6	25.8
Diesel	6 733.1	69.5	1 429.7	75.7	1 024.6	79.0	1 669.1	64.3	970.9	51.2	763.0	51.4	875.8	53.8
Combustóleo	2.5	0.1	1.4	0.2	1.1	0.1	-	-	-	-	-	-	-	-
Gas licuado	32.0	1.3	-	-	-	-	30.9	4.9	1.1	-	-	-	-	-
No energéticos			-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: CEPAL, sobre la base de los Balances Energéticos Nacionales.

Cuadro I-21

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS COMBUSTIBLES
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE a/

(Centavos de pesos centroamericanos por galón)

	1970	1973	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	5.6	11.0	32.0	77.0	84.0	81.0	76.7
Gasolina superior	47.0	65.0	92.0	232.0	232.0	224.0	272.5
Gasolina regular	44.0	57.0	76.0	198.0	224.0	214.0	213.0
Queroseno	25.0	33.0	51.0	126.0	132.0	138.0	141.5
Diesel	23.0	39.0	53.0	135.0	134.0	144.0	168.8
Combustóleo	7.4	9.0	31.0	65.0	74.0	81.0	70.5
<u>Costa Rica</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	5.4	13.0	32.0	82.0	88.0	77.0	73.0
Gasolina superior	-	67.0	98.0	330.0	216.0	217.0	221.0
Gasolina regular	50.0	42.0	-	-	-	-	-
Queroseno	30.0	28.0	49.0	220.0	150.0	168.0	175.0
Diesel	21.0	...	48.0	218.0	130.0	168.0	175.0
Combustóleo	8.3	...	35.0	48.0	47.0	84.0	55.3
<u>El Salvador</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	6.4	11.0	28.0	80.0	86.0	82.0	75.3
Gasolina superior	53.0	60.0	71.0	198.0	256.0	256.0	256.0
Gasolina regular	48.0	56.0	70.0	190.0	253.0	253.0	253.0
Queroseno	20.0	24.0	44.0	99.0	157.0	157.0	157.0
Diesel	24.0	28.0	41.0	119.0	170.0	170.0	170.0
Combustóleo	...	4.0	29.0	68.0	78.0	78.0	78.0
<u>Guatemala</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	5.5	21.0	28.0	71.0	82.0	79.0	77.5
Gasolina superior	47.0	67.0	87.0	195.0	209.0	207.0	207.0
Gasolina regular	44.0	63.0	83.0	191.0	204.0	190.0	190.0
Queroseno	25.0	44.0	56.0	83.0	112.0	112.0	109.0
Diesel	27.0	46.0	55.0	103.0	124.0	120.0	117.0
Combustóleo	7.4	...	32.0	64.0	90.0	85.0	72.0
<u>Honduras</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	5.1	10.0	30.0	81.0	90.0	91.0	85.4
Gasolina superior	48.0	73.0	98.0	187.0	208.0	208.0	208.0
Gasolina regular	43.0	67.0	93.0	175.0	196.0	196.0	196.0
Queroseno	26.0	41.0	51.0	101.0	123.0	123.0	123.0
Diesel	26.0	44.0	52.0	111.0	121.0	121.0	121.0
Combustóleo	8.1	15.0	26.0	50.0	66.0	66.0	66.0

/(Continúa)

Cuadro I-21 (Conclusión)

	1970	1973	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Nicaragua</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	6.7	11.0	39.0	79.0	86.0	82.0	72.5
Gasolina superior	46.0	60.0	86.0	249.0	272.0	...	487.6
Gasolina regular	43.0	55.0	75.0	216.0	247.0	...	-
Queroseno	30.0	30.0	53.0	121.0	134.0	...	143.3
Diesel	26.0	38.0	54.0	118.0	144.0	...	261.2
Combustóleo	7.1	9.0	32.0	70.0	82.0	...	81.4
<u>Panamá</u>							
Petróleo importado <u>b/</u>	5.9	...	26.0	69.0	74.0	75.0	...
Gasolina superior	47.0	...	90.0	230.0	232.0	232.0	...
Gasolina regular	44.0	...	86.0	216.0	218.0	218.0	...
Queroseno	21.0	...	50.0	129.0	130.0	130.0	...
Diesel	18.0	...	36.0	138.0	140.0	140.0	...
Combustóleo	...	...	38.0	92.0	93.0	93.0	...

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Al 31 de diciembre de cada año.

b/ Promedio anual.

Cuadro I-22

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO DE COMBUSTIBLES DERIVADOS
DEL PETROLEO, SEGUN MODO DE TRANSPORTE

(Miles de galones por año)

	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Costa Rica</u>					
<u>Autotransporte</u>					
Diesel	...	85 689	71 310	...	81 564.3
Gasolina	...	45 309	39 468	...	38 289.8
<u>Ferrocarriles</u>					
Gasolina regular	258.8
Diesel	2 970.1
Queroseno y turbocombustible	9.1
Diesel pesado y bunker	68.8
<u>Transporte marítimo</u>					
Diesel	19.0
Diesel pesado y bunker	186.5
<u>Transporte aéreo</u>					
Gasolina regular	1 368.7
Diesel	6.5
Queroseno y turbocombustible	4 895.3
<u>El Salvador</u>					
Total de diesel	57 321	...	..
<u>Autotransporte</u>					
Gasolina superior	28 294	...	...
Gasolina regular	14 207	...	...
Diesel	21 025.9
<u>Transporte aéreo</u>					
Gasolina superior	1 382	...	...
Queroseno y turbo- combustible	5 521	...	...
<u>Honduras</u>					
Gasolina	32 525	30 223	...	...	33 396.6
Regular	18 194.4
Superior	15 208.2
Diesel	31 538	30 845	...	...	87 553.2
<u>Autotransporte</u>					
Gasolina superior	13 062	...
Gasolina regular	18 900	...
Diesel	79 086	...

/(Continúa)

Cuadro I-22 (Conclusión)

	1979	1980	1981	1982	1983
Ferrocarriles
Gasolina regular	504	...
Diesel	6 048	...
Queroseno y turbo- combustible	1 386	...
Transporte aéreo					
Queroseno y turbo- combustible	8 274	11 146.8
<u>Nicaragua</u>					
Autotransporte a/					
Gasolina regular	7 957	28 501.9
Diesel	35 520	26 160.6
Ferrocarriles					
Diesel	13	18.0
Gasolina regular	2.5
Transporte marítimo					
Gasolina regular	141	8.0
Diesel	1 024	773.6
Combustóleo	514.9
Transporte aéreo					
Gasolina superior	1 198 ^{b/}	...
Queroseno y turbo- combustible	6 891 ^{c/}	6 689.8

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; El Salvador, Ministerio de Planificación y Coordinación del Desarrollo Social; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, y Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación de Transporte.

a/ Se refiere al transporte público de pasajeros y carga.

b/ Se refiere a gasolina de aviación consumida.

c/ Corresponde al queroseno y turbocombustible consumido por los jets.

Cuadro I-23

MERCADO COMÚN CENTROAMERICANO: COSTO DE LA TRANSPORTACION MARITIMA EN LA IMPORTACION DEL PETROLEO Y DERIVADOS, 1983^{a/}

Producto	Puerto origen/Destino	Volumen (miles de barriles)	Miles de dólares				Transporte marítimo (flete + seguro)	
			Costo (fob)	Costo (cif)	Flete	Seguro	Costo por barril (cts. de dólar)	Porcentaje del costo fob
<u>Total</u>		<u>20 976.4</u>	<u>647 280.8</u>	<u>678 910.9</u>	<u>31 630.1^{d/}</u>		<u>150.8</u>	<u>4.9</u>
<u>Costa Rica</u>		<u>4 924.1</u>	<u>152 092.0</u>	<u>157 266.0</u>	<u>5 174.0^{d/}</u>		<u>105.1</u>	<u>3.4</u>
	Sucio ^{b/}							
	Cardón-Limón	950.5	27 850.0	28 665.0	815.0 ^{d/}		85.7	2.9
	Pajaritos-Limón	1 563.4	46 902.0	48 356.0	1 454.0 ^{d/}		93.0	3.1
	Curacao-Limón	60.2	1 444.0	1 489.0	45.0 ^{d/}		74.7	3.1
	Limpio ^{c/}							
	Curacao-Limón	2 350.0	75 896.0	78 756.0	2 860.0 ^{d/}		121.7	3.8
<u>El Salvador</u>		<u>4 436.4</u>	<u>134 058.4</u>	<u>140 322.8</u>	<u>6 118.9</u>	<u>145.5</u>	<u>141.2</u>	<u>4.7</u>
	Sucio							
	Pajaritos-Acajutla	2 333.1	68 579.3	72 163.2	3 507.1	76.8	153.6	5.2
	Cardón-Acajutla	2 103.3	65 479.1	68 159.6	2 611.8	68.7	127.4	4.1
<u>Guatemala</u>		<u>4 359.9</u>	<u>132 853.8</u>	<u>141 925.2</u>	<u>8 962.8</u>	<u>108.6</u>	<u>208.0</u>	<u>6.8</u>
	Sucio							
	Pajaritos-S. José	1 383.3	41 286.3	44 163.7	2 835.7	41.7	208.0	7.0
	La Cruz-S. José	2 976.6	91 567.5	97 761.5	6 127.1	66.9	208.1	6.8
<u>Honduras</u>		<u>2 343.9</u>	<u>81 308.0</u>	<u>84 067.0</u>	<u>2 711.0</u>	<u>48.0</u>	<u>117.7</u>	<u>3.4</u>
	Sucio							
	Coatzacoalcos-Cortés	323.1	11 208.0	11 587.0	373.0	6.0	117.3	3.4
	Cardón-Cortés	2 020.8	70 100.0	72 480.0	2 338.0	42.0	117.8	3.4
<u>Nicaragua</u>		<u>4 912.1</u>	<u>146 968.6</u>	<u>155 329.9</u>	<u>8 173.0</u>	<u>188.3</u>	<u>170.2</u>	<u>5.7</u>
	Sucio							
	Pajaritos-Sandino	3 827.4	112 410.8	118 115.1	5 531.9	172.6	149.0	5.1
	Aruba-Corinto	42.5	1 073.1	1 142.0	63.8	5.1	162.1	6.4
	Salina Cruz-Corinto	164.8	4 025.9	4 501.0	464.5	10.6	288.0	11.8
	Limpio							
	Aruba-Corinto	291.8	10 574.4	11 186.3	611.8 ^{d/}		209.7	5.8
	Salina Cruz-Corinto	585.6	18 884.6	20 385.5	1 500.9 ^{d/}		256.3	7.9

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de hidrocarburos, año 1983.

^{a/} Los datos de este cuadro no representan la totalidad de las importaciones.^{b/} Corresponde a petróleo crudo natural, crudo reconstituido y combustóleo.^{c/} Corresponde a los derivados del petróleo, excluido el combustóleo.^{d/} Incluye el seguro.

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO TURISTICO SEGUN MODO DE TRANSPORTE

	Total				Carretero				Marítimo				Aéreo			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%
Costa Rica^{a/}																
1978	340.4	100.0	...	...	185.0	54.4	...	...	2.2	0.5	...	...	153.2	45.0	...	...
1979	317.7	100.0	...	...	142.0	44.7	...	...	2.9	0.9	...	...	172.8	54.4	...	...
1980	332.9	100.0	...	...	167.2	50.2	...	...	3.0	0.9	...	...	162.7	48.9	...	...
1981	333.0	100.0	...	...	173.4	52.1	...	...	3.8	1.1	...	...	155.8	46.8	...	...
1982	371.6	100.0	...	...	109.7	51.0	...	...	2.4	0.6	...	...	179.5	48.3	...	...
1983	326.1	100.0	...	...	145.6	44.6	...	...	2.6	0.8	...	...	177.9	54.6	...	...
El Salvador																
1978 ^{a/}	293.1	100.0	449.7	100.0	209.4	71.5	348.4	77.5	2.2	0.7	14.8	3.3	81.5	27.8	86.5	19.2
1979 ^{a/}	230.8	100.0	469.5	100.0	163.8	71.0	366.8	78.1	4.5	2.0	10.3	2.2	62.5	27.0	92.4	19.7
1980 ^{a/}	117.9	100.0	463.8	100.0	98.7	83.7	338.4	73.0	0.9	0.8	19.0	4.1	18.3	15.5	106.4	22.9
1981	416.7	100.0	468.4	100.0	316.0	75.8	363.2	77.5	0.5	0.1	0.9	0.2	100.2	24.1	104.3	22.3
1982	468.6	100.0	526.6	100.0	346.0	73.8	404.0	76.7	1.1	0.2	2.2	0.4	121.5	26.0	120.4	22.9
1983	...	...	436.2	100.0	...	...	297.8	68.3	...	...	0.4	0.1	...	...	138.0	31.6
Guatemala^{a/}																
1978	415.6	100.0	170.7	100.0	227.8	54.8	79.5	46.6	1.4	0.3	0.6	0.4	186.4	44.9	90.6	53.0
1979	503.9	100.0	180.4	100.0	282.3	56.0	70.7	65.2	1.4	0.3	0.6	0.6	220.2	43.7	109.1	...
1980	466.0	100.0	178.2	100.0	270.3	58.0	60.1	33.7	3.1	0.7	0.5	0.3	192.6	41.3	117.6	66.0
1981	328.9	100.0	171.0	100.0	182.0	55.3	51.1	29.9	2.0	0.6	0.5	0.3	144.9	44.1	119.4	69.8
1982	233.8	100.0	192.4	100.0	137.0	58.6	72.0	37.4	0.9	0.4	0.2	0.1	95.9	41.0	120.2	62.5
1983	235.2	100.0	202.6	100.0	127.3	54.1	84.5	41.7	1.1	0.5	=	=	106.8	45.4	118.1	58.3
Honduras																
1978	153.8	100.0	...	...	91.2	59.3	...	...	1.3	0.8	...	...	61.3	39.9	...	...
1979	134.1	100.0	...	...	75.2	56.0	...	...	4.4	3.3	...	...	54.5	40.7	...	...
1980	152.2	100.0	...	...	72.6	49.6	...	...	4.0	2.7	...	...	75.6	47.7	...	...
1981	230.7	100.0	...	...	129.6	56.2	...	...	2.6	1.1	...	...	98.5	42.7	...	...
1982 ^{b/}	236.2	100.0	...	...	127.3	53.9	...	...	3.2	1.4	...	...	105.7	44.7	...	...
1983 ^{c/}	260.0	100.0	...	...	120.5	46.3	...	...	2.3	0.9	...	...	137.2	52.8	...	...

/(Continúa)

Cuadro 1-24 (Conclusión)

	Total				Carretero				Marítimo				Aéreo			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%
Nicaragua																
1978	174.7	100.0	204.1	100.0	125.4	71.8	143.8	70.5	0.2	0.1	0.3	0.1	49.1	28.1	60.0	29.4
1979	223.4	...	224.3	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	397.6	...	362.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	362.1	100.0	374.0	100.0	250.5	69.2	253.6	67.8	6.9	1.9	6.7	1.8	104.7	28.9	113.7	30.4
1982 a/	161.7	100.0	...	...	107.0	66.2	...	...	8.6	5.3	...	...	46.1	28.5	...	...
1983 a/	100.2	100.0	...	...	54.2	54.1	...	...	1.7	1.7	...	...	44.3	44.2	...	...
Panamá																
1978	515.9	100.0	503.8	100.0	122.0	23.7	114.4	22.7	1.7	0.3	1.6	0.3	392.2	76.0	387.8	77.0
1979	520.5	100.0	514.2	100.0	99.8	17.3	84.2	16.4	3.2	0.6	2.8	0.5	427.5	82.1	427.2	83.1
1980	531.7	100.0	519.0	100.0	93.8	17.6	87.6	16.9	10.2	1.9	8.8	1.7	427.7	80.5	422.6	81.4
1981	518.0	100.0	517.4	100.0	81.2	15.7	81.2	15.7	10.1	2.0	8.9	1.7	426.7	82.3	427.3	82.4
1982	...	...	536.2	100.0	...	...	112.6	21.0	...	...	7.5	1.4	...	...	416.1	77.6
1983	...	...	479.1	100.0	...	...	88.2	18.4	...	...	6.9	1.4	...	...	384.0	80.2

Fuente: Costa Rica, Instituto Costarricense de Turismo; El Salvador, Instituto Salvadoreño de Turismo; Guatemala, Instituto Guatemalteco de Turismo; Honduras, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos, y para 1982, estimaciones de la Dirección General de Población y Política Migratoria; Nicaragua, Instituto Nicaragüense de Turismo, y Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo e Instituto Panameño de Turismo.

Nota: En este cuadro no se totalizaron los datos a nivel Istmo Centroamericano por los diferentes criterios en las respuestas a los cuestionarios.

a/ Las entradas se refieren a turistas extranjeros solamente, y las salidas a los nacionales solamente.

b/ Cifras estimadas.

II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR

Entre 1975 y 1983 la red carretera del Istmo Centroamericano creció 1.3% por año en su longitud total, y 3% en la red pavimentada. La mayor expansión se observó en El Salvador, con 7% anual en cuanto a longitud total, y en Honduras, con 3.9% en cuanto a carreteras pavimentadas. Así, de un total de 65 504 km en 1975, la red carretera del Istmo llegó en 1983 a 77 687 km, con un porcentaje pavimentado de 17% en el primer año y de 18.2% en 1982. (Véase el cuadro II-1.)

Por su parte, el parque automotor se amplió 5.5% anualmente entre 1978 y 1982. En números absolutos, el total de vehículos (sin incluir a Guatemala) aumentó de unos 481 300 en 1978, a 594 700 en 1982. De estos últimos, alrededor de 287 000 fueron automóviles, 28 700 autobuses y el resto correspondió a camiones de carga y vehículos de otros tipos. (Véase el cuadro II-2.)

En 1970 había 20.6 vehículos y 10.6 automóviles por cada 1 000 habitantes (excluyendo a Guatemala), en comparación con 36.6 y 17.7, respectivamente, en 1982. Panamá registró los índices más elevados con 41.2 y 27.3, respectivamente en 1970, y con 74.6 y 47.2 en 1983. (Véase el cuadro II-3.)

En 1983, la inversión en carreteras en Costa Rica y Honduras mostró importantes incrementos con relación a la de 1982; en cambio, las de Nicaragua, Guatemala y Panamá fueron inferiores. (Véase el cuadro II-4.)

La gasolina y el diesel son prácticamente los únicos combustibles que se emplean en el Istmo Centroamericano en vehículos automotores, aunque la proporción varía entre países. (Véase el cuadro II-5.)

CUADRO II-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED CARRETERA POR ESTADO SUPERFICIAL

	Kilómetros				No transitable todo el año	Tasas de crecimiento	
	Transitable todo el año			Total		Pavimentadas	
	Total	Pavimentadas	Revestidas De tierra a/				
<u>Total</u>							
1975	65 504	11 156	28 315	26 033	...	...	...
1980	74 192	13 215	21 309	39 668	...	2.5	3.5
1981	75 286	13 679	21 696	39 911	...	1.5	3.5
1982	76 224	14 180	21 798	40 246	...	1.2	3.7
1983	77 687	14 169	23 597	39 921	...	1.9	-0.1
1975-1983						1.3	3.0
<u>Costa Rica</u>							
1960	9 978	966	1 609	7 403	...	...	...
1965	16 950	1 148	3 756	12 046	...	11.0	3.5
1970	20 575	1 455	5 020	14 100	...	4.0	5.0
1975	24 445	1 939	7 385	15 121 ^{b/}	...	3.5	6.0
1980	28 525	2 412	9 378	16 735 ^{b/}	...	3.4	0.6
1981	28 600	2 520	8 928	17 152 ^{b/}	...	0.2	4.5
1982	28 932	2 806	8 928	17 198 ^{b/}	...	1.2	11.3
1983	28 382	2 754	9 067	16 561 ^{b/}	...	-1.9	-1.9
1975-1983						2.0	4.5
<u>El Salvador</u>							
1960	4 282	1 021	1 661	1 600	4 215	...	...
1965	4 360	1 113	1 804	1 443	4 105	0.5	2.0
1970	4 303	1 209	1 585	1 513	4 396	-0.5	1.5
1975	7 101	1 408	2 431	3 262	3 872	10.5	3.0
1980	12 188	1 589	2 797	7 802	3 302	11.5	2.5
1981	12 269	1 662	3 276	7 331	2 933	0.7	4.6
1982	12 316	1 713	3 295	7 308	2 933	0.4	3.1
1983	12 149	1 699	3 346	7 104	2 738	-1.4	2.5
1975-1983						7.0	2.3

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

	Kilómetros				No transitables toto el año	Tasas de crecimiento	
	Total	Transitable todo el año				Total	Pavimentadas
		Pavimentadas	Revestidas	De tierra a/			
<u>Guatemala</u>							
1965	9 691	1 593	7 998 ^{c/}	...	...
1970	...	...	...	...	...
1975	13 632	2 638	10 994	...	...	...	...
1980	10 246	3 189	144	6 913	...	-5.6	4.0
1981	10 524	3 220	147	7 157	...	2.7	1.0
1982	10 729	3 304	160	7 265	...	1.9	2.6
1983	10 923	3 329	197	7 397	...	1.8	0.8
1975-1983						-2.8	3.0
<u>Honduras</u>							
1960	...	110	...	...		...	...
1965	2 259	407	1 852	...	1 713	...	...
1970	2 907	745	2 162	...	2 033	5.0	30.0
1975	4 997	1 327	3 670	...	1 598	11.5	12.0
1980	6 652	1 674	4 216	762	2 459	6.0	5.0
1981	7 060	1 771	4 309	980	2 613	6.1	5.8
1982	7 457	1 777	4 583	1 097	2 899	5.6	0.3
1983	7 937	1 804	4 900	1 233	3 226	6.4	1.5
1975-1983						5.6	3.9
<u>Nicaragua</u>							
1960	2 537	669	-	1 868	3 600	...	...
1965	2 925	811	-	2 114	3 550	3.0	4.0
1970	6 050	1 235	1 130	3 685	6 927	15.5	9.0
1975	7 743	1 505	1 607	4 631	9 210	5.0	4.0
1980 ^{d/}	8 094	1 497	1 411	5 186	7 755	1.0	-0.1
1981	8 168	1 619	1 629	4 920	14 334	9.1	8.1
1982	7 841	1 619	1 298	4 924	14 334	-4.0	-
1983	8 858	1 619	2 206	5 033	14 334	13.0	-
1975-1983						1.7	1.0

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Conclusión)

	Kilómetros				No transitable todo el año	Tasas de crecimiento	
	Transitable todo el año			Total		Pavimentadas	
	Total	Pavimentadas	Revestidas				De tierra a/
Panamá							
1960	3 551	645	773	2 132	...	...	...
1965	6 548	1 291	1 179	4 078	...	13.0	15.0
1970	6 458	1 806	1 015	3 937	...	-0.5	7.0
1975	7 586	2 339	2 228	3 019	...	3.5	5.5
1980	8 487	2 854	3 363	2 270	...	2.3	4.0
1981	8 665	2 887	3 407	2 371	474 ^{e/}	13.9	1.2
1982	8 949	2 961	3 534	2 454	442 ^{e/}	3.2	2.6
1983	9 438	2 964	3 881	2 593	389 ^{e/}	5.5	0.1
1975-1983						2.7	3.0

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación y Departamento de Estudios Económicos; El Salvador, Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Caminos; Guatemala, Dirección General de Caminos; Honduras, Dirección de Caminos; Nicaragua, Ministerio de Transporte, y Panamá, Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación.

a/ Niveladas y drenadas.

b/ Caminos transitables todo el año de acuerdo a reportes anteriores; sin embargo, en las dos últimas informaciones recibidas se utiliza la expresión "caminos transitables casi sólo en verano".

c/ Carreteras no asfaltadas.

d/ No incluye los caminos de una franja de 40 kilómetros en la frontera norte.

e/ Cifras estimadas.

Cuadro II-2

ISTMO CENTROAMERICANO: VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION, SEGUN TIPO

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Tasas de crecimiento				
							1979	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u> ^{a/}	<u>481 257</u>	<u>534 864</u>	<u>573 679</u>	<u>592 914</u>	<u>594 672</u>	...	<u>11.1</u>	<u>7.3</u>	<u>3.6</u>	<u>0.3</u>	...
Automóviles	220 422	243 799	260 445	278 998	286 916 ^{b/}	...	10.6	6.8	3.9	2.8	...
Autobuses	19 433	22 123	24 539	26 665	28 712 ^{b/}	...	13.8	10.9	8.7	7.7	...
Microbuses ^{c/}	6 520	8 167	7 657	...	...	...		
Normales <u>c/</u>	9 893	10 922	13 393	...	...	...		
Camiones de carga	54 584	59 721	58 754	65 500	65 863 ^{b/}	...	9.4	-1.6	11.5	0.6	...
Otros vehículos	186 818	209 221	229 941	221 751	...	...	12.0	9.9	2.7	...	...
<u>Costa Rica</u>	<u>129 771</u>	<u>139 189</u>	<u>153 922</u>	<u>165 471</u>	<u>167 621</u>	<u>177 736</u>	<u>7.3</u>	<u>10.6</u>	<u>0.4</u>	<u>1.3</u>	<u>6.0</u>
Automóviles	36 716	40 867	47 961	49 985	51 258	59 185	11.3	17.4	4.1	2.5	15.5
Particulares	35 175	39 261	46 204	48 188	49 446	57 388					
Taxis	1 541	1 606	1 757	1 797	1 812	1 797					
Autobuses	2 921	3 093	3 215	3 300	3 640	3 310	5.9	3.9	2.6	10.3	-9.1
Microbuses	639	670	742	739	996	383					
Normales	2 282	2 423	2 473	2 561	2 644	2 927					
Camiones de carga	10 817	13 125	13 759	13 863	12 693	11 991	21.3	4.8	0.8	-8.4	-5.5
Otros vehículos	79 317	82 104	88 987	98 323	100 030	103 250	3.5	8.4	-1.7	1.7	3.2
Jeep	25 312	26 510	28 430	27 489	27 983	29 767					
Pick-up	36 609	39 555	43 469	43 431	44 723	44 726					
Panel	7 571	5 455	5 419	5 033	4 893	5 646					
Station wagon	9 825	10 584	11 669	11 651	12 109	12 299					
Equipo especial	-	-	-	10 719	10 322	10 812					

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Continuación)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Tasas de crecimiento				
							1979	1980	1981	1982	1983
<u>El Salvador</u>	118 550	138 040	144 990	148 177	148 674 ^{d/}	...	16.4	5.0	2.2	0.3	...
Automóviles	63 688	71 066	72 547	72 256	...	...	11.6	2.1	-0.4	...	...
Autobuses	6 248	7 757	8 884	10 380	...	...	24.2	14.5	16.8	...	...
Microbuses	1 817	2 714	3 644	5 056	...	...			
Normales	4 431	5 043	5 240	5 324	...	...			
Camiones de carga	23 112	24 698	19 911	18 812	...	...	6.9	-19.4	-5.5	...	...
Otros vehículos	25 502	34 519	43 648	46 729	...	...	35.4	26.5	7.1	...	...
<u>Guatemala^{e/}</u>	...	...	...	...	...	...
<u>Honduras</u>	66 185	70 439	77 598	84 734	88 835	...	6.4	10.2	9.2	4.8	...
Automóviles	29 214	30 704	33 908	36 788	38 613	...	5.1	10.4	8.9	5.0	...
Particulares	27 169	28 504	31 818	34 698	36 523	...					
Taxis	2 045	2 200	2 090	2 090	2 090	...					
Autobuses	3 475	3 678	3 770	4 334	4 681	...	5.8	2.5	15.0	8.0	...
Microbuses	2 328	2 551	780	905	977	...					
Normales	1 147	1 127	2 990	3 429	3 704	...					
Urbanos y suburbanos	1 042	1 103	965	1 127	1 217	...	5.9	-12.5	16.8	8.0	...
Microbuses	625	661	475	552	596	...					
Normales	417	442	490	575	621	...					
Interurbanos	2 433	2 575	2 805	3 207	3 464	...	5.8	8.9	14.3	8.0	...
Microbuses	1 703	1 890	305	353	381	...					
Normales	730	685	2 500	2 854	3 083	...					

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Continuación)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Tasas de crecimiento				
							1979	1980	1981	1982	1983
Camiones de carga	10 126	10 630	11 442	15 119	17 036	...	5.0	7.6	32.1	12.7	...
Dos ejes	7 088	8 504	9 153	12 095	13 628	...					
Tres ejes	1 519	638	458	604	681	...					
Cuatro ejes	506	425	114	153	172	...					
Cinco ejes	1 013	1 063	1 717	2 267	2 555	...					
Otros vehículos	23 370	25 427	28 478	28 493	28 505	...	8.8	12.0	0.0	0.0	...
Jeep	2 112	2 179	2 298	2 299	2 300	...					
Pick-up	19 890	21 859	24 706	24 713	24 715	...					
Panel	1 368	1 389	1 474	1 481	1 490	...					
<u>Nicaragua</u>	<u>66 511</u>	<u>66 622</u>	<u>69 910</u>	<u>54 998</u>	<u>40 933</u>	<u>44 397</u>	<u>0.2</u>	<u>4.9</u>	<u>-21.3</u>	<u>-25.6</u>	<u>8.5</u>
Automóviles	24 172	24 061	28 600	31 019	31 082	32 458	-0.5	18.9	8.5	0.2	4.4
Particulares	21 966	21 737	26 046	28 600	29 728	31 104					
Taxis	2 206	2 324	2 554	2 419	1 354	1 354					
Autobuses	3 020	3 034	3 715	3 493	3 564	3 713	0.5	22.4	-5.9	2.0	4.2
Microbuses	...	...	1 951	...	...	...		
Normales	...	...	1 764	...	...	...		
Camiones de carga y otros vehículos	39 319	39 527	37 595	20 486	...	...	0.5	-4.9	-45.5	...	...
Camiones de carga	...	...	...	6 986	6 287	8 226	...	...	...	-10.0	30.8
Otros vehículos	...	...	...	13 500	...	...			
<u>Panamá</u>	<u>100 240</u>	<u>120 574</u>	<u>130 621</u>	<u>139 534</u>	<u>148 609</u>	<u>155 859</u>	<u>20.3</u>	<u>8.3</u>	<u>6.8</u>	<u>6.5</u>	<u>4.9</u>
Automóviles	66 632	77 101	83 698	88 950	93 707	98 605	15.7	8.6	6.3	5.3	5.2
Taxis	...	...	...	5 896	6 204	6 000	...	...	...	5.2	-3.3

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Conclusión)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983	Tasas de crecimiento				
							1979	1980	1981	1982	1983
Autobuses	3 769	4 561	4 945	5 158	6 447	7 233	21.0	8.4	4.3	25.0	12.2
Microbuses	1 736	2 232	2 491	2 650 ^{b/}	3 714	4 090					
Normales	2 033	2 329	2 454	2 508 ^{b/}	2 733	3 143					
Urbanos y suburbanos	...	...	...	...	...	4 596					
Microbuses	...	...	...	...	...	2 330					
Normales	...	...	...	...	...	2 266					
Interurbanos	...	...	...	...	...	2 637					
Microbuses	...	...	...	...	...	1 760					
Normales	...	...	...	...	...	877					
Camiones de carga	7 793	9 202	9 337	10 720	11 035	11 308	18.1	1.5	14.8	2.9	2.5
Mulas	2 916	3 620	3 714	4 567	4 730	...					
Otros	22 046	29 710	32 641	34 706	37 420	38 713	34.8	9.9	6.3	7.8	3.5
Jeep	1 663	2 777	2 973	3 204	3 579	3 691					
Pick-up	10 889	13 685	15 127	16 306	17 632	18 462					
Panel	2 201	2 816	3 053	2 939	3 170	2 845					
Camionetas	7 134	10 298	11 307	12 141	12 959	13 615					
Otros	159	134	181	116	80	100					

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación y Dirección General de Estadística y Censos; El Salvador, Ministerio de Planificación y Coordinación del Desarrollo Económico y Social, Dirección Ejecutiva de Cooperación Internacional; Guatemala, Secretaría General de Planificación Económica; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes, y Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transportes; Nicaragua, Ministerio del Transporte, División de Planificación del Transporte, y Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo y Dirección Nacional de Transporte Terrestre.

Nota: Los microbuses poseen hasta 25 asientos y los autobuses normales más de 25 asientos.

a/ No incluye Guatemala; b/ No incluye Guatemala y Nicaragua; c/ Para El Salvador, se repitió la cantidad de 1981; d/ Anuario Estadístico 1982; e/ Se estima que Guatemala posee un parque algo superior a 200 000 vehículos aproximadamente.

Cuadro II-3

ISTMO CENTROAMERICANO: VEHICULOS Y AUTOMOVILES POR HABITANTE^{a/}

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>						
Vehículos (número)	193 712	368 781	573 679	592 914	594 672	...
Automóviles (número)	99 628	174 162	260 445	278 998	286 916	...
Población (miles)	9 417	13 197	15 330	15 859	16 245	16 619
Coficiente (vehículos)	20.6	27.9	37.4	37.4	36.6	...
Coficiente (automóviles)	10.6	13.2	17.0	17.6	17.7	...
<u>Costa Rica</u>						
Vehículos (número)	56 837	94 048	153 922	165 471	167 621	177 736
Automóviles (número)	22 507	31 438	47 961	48 188	49 476	57 388
Población (miles)	1 732	1 965	2 279	2 342	2 406	2 470
Coficiente (vehículos)	32.8	47.9	67.5	70.6	69.7	72.0
Coficiente (automóviles)	13.0	16.0	21.0	20.6	20.5	23.2
<u>El Salvador</u>						
Vehículos (número)	47 818	87 751	144 990	148 177	...	...
Automóviles (número)	24 492	44 616	72 547	72 256	...	...
Población (miles)	3 582	4 143	4 700	4 836	4 884	4 913
Coficiente (vehículos)	13.3	21.2	30.8	30.6	...	...
Coficiente (automóviles)	6.8	10.8	15.4	14.9	...	...
<u>Guatemala</u>						
Vehículos (número)	...	...	...	...	...	...
Automóviles (número)	...	...	...	...	...	...
Población (miles)	5 353	6 917	7 113	7 315	7 524	7 740
Coficiente (vehículos)	...	...	...	...	...	...
Coficiente (automóviles)	...	...	...	...	...	...
<u>Honduras</u>						
Vehículos (número)	28 704	41 806	77 951	82 531	88 835	...
Automóviles (número)	12 630	18 152	33 908	36 910	38 613	...
Población (miles)	2 639	3 093	3 691	3 821	3 955	4 092
Coficiente (vehículos)	10.9	13.5	21.1	21.6	22.5	...
Coficiente (automóviles)	4.8	5.9	9.2	9.7	9.8	...

/(Continúa)

Cuadro II-3 (Conclusión)

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Nicaragua</u>						
Vehículos (número)	...	59 183	69 910	54 998	40 933 ^{b/}	44 397 ^{b/}
Automóviles (número)	...	22 536	28 600	31 019	31 082	32 458
Población (miles)	1 970	2 318	2 771	2 861	2 957 ^{b/}	3 058 ^{b/}
Coficiente (vehículos)	...	25.5	25.2	19.2	13.8 ^{b/}	14.5 ^{b/}
Coficiente (automóviles)	...	9.7	10.3	10.8	10.5 ^{b/}	10.6
<u>Panamá</u>						
Vehículos (número)	60 353	85 993	130 621	140 818	148 609	155 859
Automóviles (número)	39 993	59 420	83 698	88 950	93 707	98 605
Población (miles)	1 464	1 678	1 956	1 999	2 043	2 088
Coficiente (vehículos)	41.2	51.2	66.8	70.4	72.7	74.6
Coficiente (automóviles)	27.3	35.4	42.8	44.5	45.9	47.2

Fuente: Cuadro 2 y CEPAL, Estudio económico de América Latina (diversos años).

a/ Se refiere a vehículos y automóviles por 1 000 habitantes.

b/ No incluye otros vehículos.

Cuadro II-4

ISTMO CENTROAMERICANO: INVERSIONES EN CARRETERAS

	Miles de pesos centroamericanos				Tasas de crecimiento		
	1980	1981	1982	1983	1981	1982	1983
<u>Total</u>	...	<u>240 805.5</u>	<u>250 369.8</u>	<u>294 099.3</u>	...	<u>4.0</u>	<u>17.5</u>
Construcción							
nueva	...	142 775.8	142 530.2	182 915.1			
Conservación	...	77 265.9	78 124.5	75 833.7			
Otros (incluye							
equipos)	...	20 763.8	29 715.1	35 350.5			
<u>Costa Rica</u>	<u>69 651.0</u>	<u>24 491.1</u>	<u>19 172.4</u>	<u>54 922.9</u>	<u>-64.8</u>	<u>-27.7</u>	<u>186.5</u>
Construcción							
nueva	29 011.3	9 222.1	4 414.0	35 221.7			
Conservación	39 496.1	13 954.9	14 436.2	19 526.0			
Equipos	1 143.6	1 314.1	322.2	175.2			
<u>Guatemala</u>	<u>51 033.5</u>	<u>60 784.5</u>	<u>41 013.3</u>	<u>38 712.3</u>	<u>19.1</u>	<u>-32.5</u>	<u>-5.6</u>
Construcción							
nueva	33 536.5	44 563.5	26 472.4	21 907.3			
Conservación	12 279.9	13 638.8	12 426.3	14 657.5			
Equipos	2 986.0	373.0	117.3	52.0			
Otros	2 231.1	2 209.2	1 997.3	2 095.5			
<u>El Salvador</u>	...	<u>48 747.8</u>	<u>40 426.4</u>	<u>48 484.6</u>	...	<u>-17.1</u>	<u>19.9</u>
Construcción							
nueva	...	27 105.5	23 278.8	31 456.4			
Conservación	...	14 826.0	14 400.0	14 735.9			
Equipos	...	-	-	-			
Otros	...	6 820.3	2 747.6	2 292.3			
<u>Honduras</u>	<u>43 865.4</u>	<u>18 622.3</u>	<u>42 404.0</u>	<u>70 529.2</u>	<u>-57.5</u>	<u>127.7</u>	<u>66.3</u>
Construcción							
nueva	33 028.0	6 888.0	29 925.2	47 381.6			
Conservación	10 837.4	11 671.6	12 105.3	16 919.5			
Equipos	...	62.7	373.5	6 228.1			

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Conclusión)

	Miles de pesos centroamericanos				Tasas de crecimiento		
	1980	1981	1982	1983	1981	1982	1983
<u>Nicaragua</u>	<u>47 403.0</u>	<u>51 502.5</u>	<u>41 522.4</u>	<u>31 139.2</u>	<u>8.6</u>	<u>-19.4</u>	<u>-25.0</u>
Construcción							
nueva	29 273.6	30 427.9	12 636.8	11 029.7			
Conservación	18 129.4	21 074.6	12 646.8	...			
Equipos	...	...	16 238.8	20 109.5			
<u>Panamá</u>	<u>...</u>	<u>36 657.3</u>	<u>65 831.3</u>	<u>50 311.1</u>	<u>...</u>	<u>84.7</u>	<u>-23.6</u>
Construcción							
nueva	...	24 572.8	45 803.0	35 918.4			
Conservación	...	2 100.0	12 109.9	9 994.8			
Equipos	...	7 234.5	2 250.0	647.9			
Otros	...	2 750.0	5 668.4	3 750.0			

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Estudios, Departamento de Estudios Económicos; El Salvador, Dirección General de Caminos; Guatemala, Dirección General de Caminos; Honduras, Dirección General de Caminos; Nicaragua, Ministerio de la Construcción, y Panamá, Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Planificación.

Quadro II-5

COSTA RICA, HONDURAS Y NICARAGUA: NUMERO DE VEHICULOS POR USO DE COMBUSTIBLE

	Total (miles)	Automóviles particulares		Taxis		Autobuses		Camiones de carga		Otros							
		%	(miles)	%	(miles)	%	(miles)	%	(miles)	%	Miles						
											Total	%	Jeep	Pick-up	Panel	Station wagon a/	
<u>Costa Rica</u>																	
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	104.6	68.2	44.4	96.1	0.4	22.2	0.1	4.0	1.7	12.3	58.0	65.2	13.5	28.0	5.1	11.4	
Diesel	45.8	29.9	1.1	2.4	1.4	77.8	2.3	92.0	11.6	84.1	29.4	33.0	14.4	14.8	0.1	0.1	
Mezcla gasolina alcohol	2.9	1.9	0.7	1.5	-	-	0.1	4.0	0.5	3.6	1.6	1.8	0.5	0.7	0.2	0.2	
<u>1981^{b/}</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	104.8	67.6	57.8	96.3	0.4	22.2	0.2	3.8	1.7	12.2	45.1	52.0	12.7	27.2	4.8	0.4 ^{c/}	
Diesel	47.6	30.7	1.3	2.5	1.4	77.8	3.1	92.4	11.7	84.2	39.6	45.6	14.3	15.7	0.1	9.5 ^{c/}	
Otras combinaciones	2.6	1.7	0.8	1.2	-	-	0.1	3.8	0.5	3.6	2.0	2.4	0.5	0.6	0.1	0.8 ^{c/}	
<u>1982^{b/}</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	107.4	64.2	59.5	96.7	0.4	22.2	0.4	11.1	1.5	11.8	45.6	51.9	13.0	27.7	4.6	0.3 ^{c/}	
Diesel	56.8	33.9	1.4	2.3	1.4	77.8	3.1	86.1	10.4	81.9	40.5	46.1	14.6	16.5	0.1	9.3 ^{c/}	
Otras combinaciones	3.2	1.9	0.6	1.0	-	-	0.1	2.8	0.8	6.3	1.7	2.0	0.4	0.5	0.1	0.7 ^{c/}	
<u>1983^{b/}</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	116.9	65.8	67.7	97.1	0.4	22.2	0.4	12.1	1.3	10.8	47.1	51.8	13.7	27.7	5.4	0.3 ^{c/}	
Diesel	57.7	32.5	1.3	1.9	1.4	77.8	2.8	84.8	10.3	85.8	41.9	46.1	15.5	16.5	0.2	9.7 ^{c/}	
Otras combinaciones	3.1	1.7	0.7	1.0	-	-	0.1	3.1	0.4	3.4	1.9	2.1	0.6	0.4	0.1	0.8 ^{c/}	
<u>Honduras</u>																	
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	62.7	80.8	28.6	89.9	2.1	100.0	3.2	86.5	10.9	94.8	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...	
Diesel	14.9	19.2	3.2	10.1	-	-	0.5	3.5	0.6	5.2	10.6	37.2	0.7	9.9	-	-	
<u>1981</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>					
Gasolina	69.3	81.7	31.2	89.9	2.1	100.0	3.7	86.0	14.4	94.7	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...	
Diesel	15.5	18.3	3.5	10.1	-	-	0.6	14.0	0.8	5.3	10.6	37.2	0.7	9.9	-	-	

/(Continúa)

Cuadro II-5 (Conclusión)

	Total (miles)	%	Automóvi- les par- ticulares (miles)	%	Taxis (miles)	%	Autobu- ses (miles)	%	Camiones de carga (miles)	%	Otros					
											Total (miles)	%	Miles			
													Jeep	Pick- up	Panel	Station wagon <u>a/</u>
<u>1982</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>						
Gasolina	73.1	82.2	32.9	89.9	2.1	100.0	4.0	87.0	16.2	94.7	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...
Diesel	15.8	17.8	3.7	10.1	-	-	0.6	13.0	0.9	5.3	10.6	37.2	0.7	0.9	-	-
<u>Nicaragua</u>																
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	56.8	86.5	24.8	100.0	-	-	2.2	62.9	2.8	34.6	17.6	88.4	6.3	4.7	-	6.6
Diesel	8.9	13.5	-	-	-	-	1.3	37.1	5.3	65.4	2.3	11.6	0.4	0.6	-	1.3

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección de Planificación; Honduras, Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, y Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación de Transporte.

a/ En el caso de Nicaragua, se refiere a vehículos diferentes.

b/ En los automóviles están incluidos los Station wagon.

c/ Se refiere a equipo especial.

Cuadro II-6

COSTA RICA, HONDURAS Y NICARAGUA: KILOMETRAJE DE RECORRIDO ANUAL
EN VEHICULOS AUTOMOTORES

(Miles de kilómetros/año)

	Costa Rica					Honduras (1979)	Nicaragua (1979)
	1979	1980		1981			
		Gasolina	Diesel	Gasolina	Diesel		
Automóviles particulares	15.0	10.0	13.0	8.0	10.0	16.0	22.0
Taxis (servicio público)	100.0	70.0	100.0	85.6	90.0	66.0	78.0
Autobuses			50.0	48.0	50.0		
Urbanos y suburbanos	50.0						
Microbuses <u>a/</u>				85.0	80.0	62.4	54.0
Normales <u>b/</u>						48.4	65.0
Autobuses interurbanos							
Microbuses						85.0	52.0
Normales						85.0	65.0
Camiones de carga	40.0 ^{c/}	32.0	40.0	30.0	31.0		
Dos ejes						70.0	40.0
Tres ejes						80.0	60.0
Cuatro ejes						90.0	60.0
Cinco ejes						100.0	60.0
Otros						26.0	
Jeep	15.0	12.0	15.0	10.0	11.0		
Station wagon	15.0	11.0	15.0	8.0	10.0		
Pick-up	18.0	12.0	15.0	10.0	11.0		
Panel	18.0	12.0	15.0	10.0	11.0		

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; Honduras, Ministerio de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Transporte, y Nicaragua, Dirección General de Transporte Terrestre Automotor.

a/ Hasta 25 asientos.

b/ Más de 25 asientos.

c/ Camiones medianos y pesados.

Cuadro II-7

COSTA RICA: ESTIMACION DE RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE
EN VEHICULOS AUTOMOTORES, 1981

(Kilómetros/litro)

	Gasolina	Diesel
Automóviles	8.7	11.4
Taxis	4.5	5.8
Autobuses	3.3	4.3
Microbuses	3.4	4.5
Camiones	2.1	2.7
Pick-up	7.4	9.6
Panel	7.4	9.6
Jeep	7.7	10.0
Station wagon	8.3	10.9

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección
de Planificación, Departamento de Estudios Económicos.

Cuadro II-8

COSTA RICA: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE, 1981

	Pasajeros-km	Pasajeros- vehículo	Toneladas-km	Toneladas promedio por vehículo
<u>Total</u>	<u>9 205</u>		<u>2 299</u>	
Automóviles	4 020	3		
Taxis	151	3		
Autobuses	5 034	24		
Camiones				
Dos ejes		-	694	2.00
Tres ejes		-	331	4.80
Cuatro ejes		-	17	6.00
Cinco ejes		-	428	9.80
Pick-up		-	829	0.75

Fuente: Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección de Estadística y Censos.

Quadro II-9

HONDURAS: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE

	1979				1980				1981			
	Pasajeros		Carga		Pasajeros		Carga		Pasajeros		Carga	
	(millones)		Tone-	Toneladas-	(millones)		Tone-	Toneladas-	(millones)		Tone-	Toneladas-
Número	Pasajeros-	ladas	kilómetro	Número	Pasajeros-	ladas	kilómetro	Número	Pasajeros-	ladas	kilómetro	
	kilómetro	(miles)	(millones)		kilómetro	(miles)	(millones)		kilómetro	(miles)	(millones)	
Taxis (servicio público)				26.0	80.0			27.7	81.6			
Total autobuses	2 722.2	6 135.5		330.6	6 507.6			310.7	7 108.3			
Urbanos y suburbanos	272.2	2 450.0		290.5	2 615.0			261.7	2 355.8			
Interurbanos	38.0	3 685.5		40.1	3 892.6			49.0	4 752.5			
Total camiones de carga			7 523.8	860.6			7 888.7	1 020.7			7 513.5	911.7
Dos ejes			5 460.0	130.0			5 586.0	133.0			5 439.0	129.5
Tres ejes			856.8	71.4			805.2	67.1			763.2	63.6
Cuatro ejes			35.7	8.5			35.7	8.5			31.5	7.5
Cinco ejes			1 171.3	650.7			1 461.8	812.1			1 280.0	711.1

Fuente: Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes.

III. FERROCARRILES

El conjunto de vías férreas del Istmo Centroamericano tenía en 1983 un total de unos 4 084.8 km, con tres anchos de vía (0.914, 1 067 y 1 524 m), una densidad de 0.82 km por cada 100 km² y de 0.25 km por cada 1 000 habitantes. En ese mismo año, El Salvador registró la mayor densidad en términos de extensión geográfica, y Costa Rica, de población. (Véase el cuadro III-1.) La continuidad de vía sólo existe entre El Salvador y Guatemala.

En 1983 se contaba con 181 locomotoras diesel eléctricas y una potencia de 139 757 HP; las locomotoras eléctricas (Costa Rica) llegaron a 28 unidades con 33 900 HP, y las locomotoras de vapor se incrementaron a 19 unidades con 11 228 HP. Es decir, en el año mencionado había 228 locomotoras y la potencia alcanzaba a los 185 000 HP. (Véase el cuadro III-2.)

Entre 1981 y 1983 el número de carros de pasajeros aumentó de 318 a 353. (Véase el cuadro III-3.) En ese mismo lapso, los carros de carga pasaron de 6 419 a 6 836, y la capacidad, de 142 483 a 154 125 toneladas, con un promedio de 22.5 toneladas por carro en el último año. (Véase el cuadro III-4.)

La movilización de carga y pasajeros sufrió altibajos entre 1970 y 1982; la tendencia fue decreciente hasta 1981 y luego se recuperó. En 1983 el número de pasajeros llegó a 6.5 millones de pasajeros, número inferior al de los años 1970 y 1975. La carga alcanzó casi cuatro millones de toneladas, monto también inferior al de los años aludidos. El intercambio de carga entre El Salvador y Guatemala fue de 1 400 toneladas en 1981, 500 en 1982 y 1 100 en 1983. (Véase el cuadro III-5.) Entre los productos movilizados por el ferrocarril, sobresalió el banano. (Véase el cuadro III-7.)

En el conjunto de los ferrocarriles del Istmo Centroamericano, el coeficiente de explotación ha ido decreciendo al pasar de 0.89 en 1975, a 0.65 en 1983. (Véase el cuadro III-8.)

/Fuentes

Fuentes de información de los cuadros III-1 a III-6

Población

Hasta 1981: CEPAL, Proyecciones del Anuario Estadístico de América Latina, 1979.

Para 1982: ONU Demographic Yearbook.

Para 1983: CEPAL, Estudio económico de América Latina.

Costa Rica

Para 1983 y correcciones introducidas en 1981 y 1982: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos, Sección de Estadística, Programación e Investigación.

El Salvador

División de Ferrocarriles de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA).

Guatemala

Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA).

Honduras

Para 1983 y correcciones introducidas en años anteriores: Secretaría de Estado en el Despacho de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte.

Nicaragua

Ministerio de Transporte, División de Planificación de Transporte.

Panamá

Ministerio de Gobierno y Justicia, Dirección Nacional de Transporte Terrestre.

Para el Ferrocarril Nacional de Chiriquí, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística.

FERROCARRILES DE LOS PAISES DEL ISTMO CENTROAMERICANO

	Ferrocarril	Abreviatura
Costa Rica	Ferrocarriles de Costa Rica, S. A. Compañía Bananera de Costa Rica	FECOSA CBCR
El Salvador	Ferrocarril Nacional de El Salvador	FENADESAL
Guatemala	Ferrocarriles de Guatemala	FEGUA
Honduras	Ferrocarril Nacional de Honduras Standard Fruit Company Tela Railroad Company	FNH STDFC TRRC
Nicaragua	Ferrocarril de Nicaragua	FCN
Panamá	Ferrocarril de Panamá Ferrocarril Nacional de Chiriquí	FP

Cuadro III-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA, ANCHO DE LA VIA
Y RELACION CON LA SUPERFICIE Y LA POBLACION, 1983

	Longitud (km)			Ancho de vía (m)	Kilómetro de vía	
	Total	Vías prin- cipales	Otras vías		Por 100 km ² de superficie	Por 1 000 habitantes
<u>Total</u>	<u>4 084.8</u>	...	...		<u>0.82</u>	<u>0.25</u>
<u>Costa Rica</u>	<u>891.5</u>	<u>430.0</u>	<u>461.5</u>		<u>1.76</u>	<u>0.36</u>
Ferrocarriles de Costa Rica, S.A. (FECOSA)	642.0	283.0	359.0	1.067		
Sector electrificado (al Pacífico)	142.0	116.0	26.0			
Diesel eléctrico (al Atlántico)	500.0	167.0	333.0			
Ferrocarril del Sur (CBCR)	249.5	147.0	102.5	1.067		
<u>El Salvador</u>	<u>674.1</u>	<u>601.6</u>	<u>72.5</u>		<u>3.15</u>	<u>0.14</u>
Ferrocarril Nacional de El Salvador (FENADESAL)	674.1	601.6	72.5	0.914		
<u>Guatemala</u>	<u>943.0</u>	<u>602.8</u>	<u>340.2</u>		<u>0.87</u>	<u>0.12</u>
Ferrocarril de Guatemala (FEGUA)	943.0	602.8	340.2	0.914		
<u>Honduras</u>	<u>1 069.3</u>	...	...		<u>0.95</u>	<u>0.26</u>
Ferrocarril Nacional de Honduras (FNH)	127.0	...	...	1.067		
Tela Railroad (TRRC)	342.3	...	...	1.067		
Standard Fruit Company (STDFC)	600.0	...	...	0.914		
<u>Nicaragua</u>	<u>295.5</u>	<u>134.0</u>	<u>154.0</u>		<u>0.23</u>	<u>0.10</u>
Ferrocarril de Nicaragua (FCN)	295.5	134.0	154.0	1.067		
<u>Panamá</u>	<u>211.4</u>				<u>0.28</u>	<u>0.10</u>
Ferrocarril de Panamá (FP)	109.4	...	...	1.524		
Ferrocarril Nacional de Chiriquí	102.0	...	...	0.914		

Cuadro III-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y POTENCIA DE LOCOMOTORAS

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Total</u>								
1980 ^{a/}	174	129 032	14	5 650	146	109 082	14	14 300
1981	231	168 747	17	6 228	188	130 219	26	32 300
1982	244	196 707	17	6 228	201	158 179	26	32 300
1983	228	184 885	19	11 228	181	139 757	28	33 900
<u>Costa Rica</u>								
1980	98	70 100	-	-	84	55 800 ^{b/}	14	14 300
1981	106	81 430	-	-	80	49 130	26	32 300
1982	110	89 060	-	-	84	56 760	26	32 300
1983	91	72 135	-	-	63	38 235	28	33 900
<u>El Salvador</u>								
1975	26	18 460	6	2 400	20	16 060	-	-
1980	20	15 610	1	400	19	15 210	-	-
1981	23	16 611	5	2 028	18	14 583	-	-
1982	23	16 611	5	2 028	18	14 583	-	-
1983	23	16 611	5	2 028	18	14 583	-	-
<u>Guatemala</u>								
1975	...	...	...	...	27	22 275	-	-
1980	38	24 422	12	4 200	26	20 222	-	-
1981	33	20 862	12	4 200	21	16 662	-	-
1982	43	40 822	12	4 200	31	36 622	-	-
1983	46	45 925	14	9 200	32	36 725	-	-

/(Continúa)

Cuadro III-2 (Conclusión)

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Honduras</u>								
1960	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1965	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1970	18	13 500	12	7 200	6	6 300	-	-
1975	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1980	9	9 450	1	1 050	8	8 400	-	-
1981	52	29 894	-	-	52	29 894	-	-
1982	52	30 764	-	-	52	30 764	-	-
1983	52	30 764	-	-	52	30 764	-	-
<u>Nicaragua</u>								
1960	12	8 700	6	2 400	6	6 300	-	-
1965	8	7 100	2	800	6	6 300	-	-
1970	6	6 300	-	-	6	6 300	-	-
1975	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1980	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1981	11	11 550	-	-	11	11 550	-	-
1982	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1983	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
<u>Panamá</u> ^{c/}								
1975	9	8 400	-	-	6	8 400	-	-
1980	...	...	...	...	...	...	-	-
1981	6	8 400	...	...	6	8 400	-	-
1982	7	10 000	-	-	7	10 000	-	-
1983	7	10 000	-	-	7	10 000	-	-

a/ No incluye el Tela Railroad Company y el Standard Fruit Company de Honduras, el Ferrocarril de Panamá, ni el Ferrocarril Nacional de Chiriquí, de Panamá.

b/ Cifra estimada.

c/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE VEHICULOS DE PASAJEROS

	Total		Primera clase		Segunda clase		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)
<u>Total</u>								
1981	318	16 743	29	1 768	217	11 765	72	3 210
1982	325	17 139	29	1 768	224	12 161	72	3 210
1983	353	19 422	24	1 448	268	14 764	61	3 210
<u>Costa Rica</u>								
1980	...	...	12 ^{a/}	720 ^{a/}	...	...	-	-
1981	90	4 449	-	-	90	4 449	-	-
1982	92	4 545	-	-	92	4 545	-	-
1983	99	4 880	-	-	99	4 880	-	-
<u>El Salvador</u>								
1975	68	3 918	7	420	52	3 120	9	378
1980	54	3 114	5	300	42	2 520	7	294
1981	42	2 480	5	260	37	2 220	-	-
1982	42	2 480	5	260	37	2 220	-	-
1983	42	2 480	5	260	37	2 220	-	-
<u>Guatemala</u>								
1980	61	3 000	-	-	50	3 000	11	-
1981	33	1 320	-	-	22	1 320	11	-
1982	38	1 620	-	-	27	1 620	11	-
1983	66	3 960	-	-	66	3 960	-	-
<u>Honduras</u>								
1960 <u>b/</u>	17	850	5	250	12	600	-	-
1965 <u>b/</u>	19	1 020	5	250	12	600	2	170
1970 <u>b/</u>	19	1 020	5	250	12	600	2	170
1975 <u>b/</u>	19	1 055	4	200	12	600	3	255
1980 <u>b/</u>	9	525	6	300	...	...	3	225
1981	109	5 500	13	700	46	2 300	50	2 500
1982	109	5 500	13	700	46	2 300	50	2 500
1983	108	5 500	13	700	45	2 300	50	2 500

/(Continúa)

Cuadro III-3 (Conclusión)

	Total		Primera clase		Segunda clase		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)
<u>Nicaragua</u>								
1960	58	...	16	832	16	960	26	1 580 ^{c/}
1965	50	...	15	780	13	780	22	1 300 ^{c/}
1970	29	...	7	364	7	420	15	1 230 ^{c/}
1975	9	...	1	52	-	-	8	560 ^{c/}
1980	31	1 980	4	360	9	540	18	1 080
1981	23	1 560	4	360	9	540	10	660
1982	23	1 560	4	360	9	540	10	660
1983	23	1 560	4	360	9	540	10	660
<u>Panamá</u>								
1975	41	2 282	8 ^{d/}	512 ^{d/}	13 ^{d/}	975 ^{d/}	5 ^{d/}	25 ^{d/}
1980	21	1 180	8	400	13	780	...	...
1981 ^{d/}	21	1 434	7	448	13	936	1	50
1982 ^{d/}	21	1 434	7	448	13	936	1	50
1983 ^{d/}	15	1 042	2	128	12	864	1	50

a/ Ferrocarril del Sur solamente.

b/ Sólo el Ferrocarril Nacional de Honduras.

c/ Plataformas adoptadas para pasajeros y ferrobuses.

d/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-4

ISTIMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE LAS UNIDADES DE CARGA

	Total		Cajas		Góndolas		Plataforma		Carros tanque		Otros	
	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)
<u>Total^{a/}</u>												
1981	6 419	142 483										
1982	6 778	150 253										
1983	6 836	154 125										
<u>Costa Rica</u>												
1980 <u>b/</u>	559	...	310	5 580	15	180	66	1 980	26	676	142	...
1981 <u>c/</u>	2 023	42 985	1 182	24 060	21	180	535	14 070	95	1 725	190	2 950
1982 <u>c/</u>	2 083	44 610	1 191	24 330	21	180	551	14 550	99	1 825	221	3 725
1983 <u>c/</u>	1 953	42 470	1 088	23 640	18	90	449	11 490	129	2 575	269	4 675
<u>El Salvador</u>												
1975	744	15 968	466	9 964	42	1 376	139	2 760	...	...	97	1 868
1980	587	12 489	413	8 823	19	608	115	2 298	16	306	24	454
1981	591	11 833	418	8 922	19	608	115	1 566	16	306	23	431
1982	591	11 833	418	8 922	19	608	115	1 566	16	306	23	431
1983	600	11 996	422	8 994	19	626	119	1 639	16	306	23	431
<u>Guatemala</u>												
1980	1 116	24 524	475	11 750	40	800	193	6 630	56	1 120	362	4 224
1981	964	20 920	410	10 300	13	260	310	7 260	41	820	190	2 280
1982	1 256	26 805	381	9 525	13	260	364	10 580	58	1 160	440	5 280
1983	1 534	32 387	783	19 417	54	580	297	9 660	83	1 925	317	805
<u>Honduras</u>												
1960 <u>d/</u>	353	9 175	159	3 975	-	-	175	4 725	...	...	19	475
1965 <u>d/</u>	354	9 200	159	3 975	-	-	175	4 725	...	...	20	500
1970 <u>d/</u>	534	13 760	309	7 725	-	-	205	5 535	...	...	20	500
1975 <u>d/</u>	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	...	...	20	500
1980 <u>d/</u>	517	13 371	119	2 975	-	-	223	6 021	...	...	175	4 375
1981	2 378	51 852	583	13 963	35	1 150	807	18 291	87	2 598	866	15 850
1982	2 378	51 852	583	13 963	35	1 150	807	18 291	87	2 598	866	15 850
1983	2 382	55 063	451	10 003	35	1 150	988	26 652	86	2 568	822	14 690

/(Continúa)

Cuadro III-4 (Conclusión)

	Total		Cajas		Góndolas		Plataforma		Carros tanque		Otros	
	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)
<u>Nicaragua</u>												
1960	244	...	90	2 700	-	-	32	963	...	...	122	2 675
1965	244	...	90	2 700	2	56	47	1 413	...	...	105	2 183
1970	239	...	90	2 700	2	56	45	1 377	...	...	102	2 117
1975	150	...	48	1 440	2	56	42	1 251	...	...	58	1 376
1980	128	3 718	34	1 122	8	120	40	1 400	34	680	12	396
1981	124	3 848	31	930	7	210	40	1 600	34	743	12	360
1982	131	4 118	31	930	7	210	46	1 840	34	748	13	390
1983	144	4 574	44	1 320	6	180	51	2 040	32	704	11	330
<u>Panamá^{e/}</u>												
1975	283	13 060	126	50	6	50	104	50	...	...	14	50
1980	218	10 900	184		15		50	...	9	...	10	...
1981	339	11 045	184	5 520	15	450	102	4 080	9	270	29	725
1982	339	11 045	184	5 520	15	450	102	4 080	9	270	29	725
1983	223	7 635	95	2 850	11	330	101	4 040	3	90	13	325

a/ Variaciones importantes entre los datos de 1980 y 1981, así como diferentes criterios de clasificación del equipo motivaron la totalización a partir de 1981 y a nivel global.

b/ Solamente el Ferrocarril del Sur.

c/ No incluye el Ferrocarril del Sur.

d/ Solamente el Ferrocarril Nacional de Honduras.

e/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-5

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO FERROVIARIO

	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-km (miles)	Carga transportada (miles de t)	Toneladas-km (miles)
<u>Total</u>				
1970	7 544.5		4 105.6	
1975	7 473.3		4 034.4	
1980 ^{a/}	5 454.8		3 555.6	
1981	5 324.7		4 467.3	
1982	5 538.3		3 880.8 ^{b/}	
1983	6 454.7		3 961.1	
<u>Costa Rica</u>				
1960	...	...	...	...
1965	...	...	...	...
1970	2 308.0	...	2 084.0	...
1975	2 564.0	...	2 108.0	...
1980	2 021.0	85 008.6	2 022.9	173 890.1
1981	1 810.7	70 700.0 ^{c/}	1 987.8	157 041.0 ^{c/}
1982	2 397.1	90 542.0 ^{c/}	1 888.6	145 222.0 ^{c/}
1983	2 508.5	90 714.0 ^{c/}	1 809.8	136 826.0 ^{c/}
<u>El Salvador</u>				
1960	2 778.8	...	680.1	74 966.2
1965	2 238.3	...	602.8	72 337.7
1970	1 572.4	28 562.1	458.6	62 997.7
1975	1 628.5	26 697.9	432.1	54 549.9
1980	1 695.9	26 986.0	434.3	55 143.3
1981	906.5	14 050.4	285.0	30 861.4
1982	381.0	5 903.0	302.0	31 491.0
1983	247.0	3 826.0	365.0	32 439.0
<u>Guatemala</u>				
1960	2 000.0	...	932.0	...
1965	1 597.3	...	651.1	81 630.7
1970	1 284.8	...	670.3	84 036.9
1975	1 570.7	...	867.2	108 721.0
1980	1 065.5	35 982.2	602.2	110 663.8
1981	335.7	12 665.8	613.0	71 813.9
1982	426.7	18 080.0	551.8	64 807.5
1983	981.0	...	544.0	...
<u>Honduras^{d/}</u>				
1960	400.4	...	311.1	...
1965	213.0	7 765.5	217.1	14 961.3
1970	106.8	6 150.9	510.4	41 961.3
1975	100.4	5 022.4	340.9	25 063.4
1980	143.4	8 481.0	411.3	35 246.8
1981	963.7	...	1 324.3	38 574.3 ^{e/}
1982	987.4	...	967.8	42 524.4 ^{e/}
1983	919.6	...	1 096.8	46 524.4 ^{e/}

/(Continúa)

Cuadro III-5 (Conclusión)

	Pasajeros transportados (miles)	Pasajeros-km (miles)	Carga transportada (miles de t)	Toneladas-km (miles)
<u>Nicaragua</u>				
1965	1 333.1	50 974.6	162.1	13 056.7
1970	761.9	30 392.3	126.2	16 367.1
1975	446.7	17 613.2	61.4	8 347.4
1980	529.0	20 679.1	84.9	11 831.1
1981	639.6	20 282.7	101.7	13 875.9
1982	840.7	25 488.3	66.3	7 498.9
1983	1 440.9	44 937.9	33.9	1 695.8
<u>Panamá</u>				
1970	1 510.6	...	256.1	...
1975	1 163.0	5 891.8 ^{b/}	224.8	1 570.2 ^{b/}
1980	709.2	...	...	...
1981	668.5	40 211.6 ^{b/}	155.5 ^{b/}	9 499.1 ^{b/}
1982	505.4	31 253.0 ^{b/}	104.3 ^{b/}	6 372.6 ^{b/}
1983	357.7	22 309.6 ^{b/}	111.6 ^{b/}	6 818.9 ^{b/}
<u>Movimiento de carga entre El Salvador y Guatemala</u>				
1981	...	...	1.4	...
1982	...	...	0.5 ^{f/}	...
1983	...	...	1.1 ^{f/}	...

a/ No incluye Panamá.

b/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí (Panamá).

c/ No incluye el Ferrocarril del Sur.

d/ Hasta 1980 los datos se refieren exclusivamente al Ferrocarril Nacional de Honduras.

e/ Solamente el Ferrocarril Nacional de Honduras.

f/ Según Ferrocarriles de Guatemala el tonelaje es de 1 751.

Cuadro III-6

ISTMO CENTROAMERICANO: TASAS DE CRECIMIENTO
DEL TRAFICO FERROVIARIO

	Pasajeros transportados	Pasajeros-km	Carga transportada	Toneladas-km
<u>Total</u>				
1970	-		-	
1975	-0.1		-0.3	
1980	-6.1		-2.5	
1981	-2.4		25.6	
1982	4.0		-13.1	
1983	16.5		2.1	
<u>Costa Rica</u>				
1960	...	...	...	...
1965	...	...	...	...
1970	-	...	...	...
1975	2.0	...	0.2	...
1980	-4.3	...	-1.5	...
1981	-10.4	-16.8	-1.7	...
1982	32.4	28.0	-5.0	-7.5
1983	4.6	0.2	-4.2	-5.8
<u>El Salvador</u>				
1960	-	...	...	-
1965	-4.5	...	-2.5	-0.5
1970	-7.5	-	-5.5	-3.0
1975	0.5	-1.5	-1.0	-3.0
1980	11.6	-2.8	-10.6	-7.4
1981	-46.6	-47.9	-34.4	-44.0
1982	-58.0	-58.0	6.0	2.0
1983	-35.2	-35.2	20.9	3.0
<u>Guatemala</u>				
1960	-	...	-	...
1965	-4.5	...	-7.5	...
1970	-4.5	...	0.5	0.5
1975	4.0	...	5.5	5.5
1980	-7.5	...	-7.0	0.4
1981	-68.5	-64.8	1.8	-35.1
1982	27.1	42.7	-10.0	-9.8
1983	130.0	...	-1.4	...
<u>Honduras</u>				
1960	-	...	-	-
1965	-13.5	-	-7.5	-
1970	-15.0	-4.5	16.5	23.0
1975	-1.0	-4.0	-8.5	-11.0
1980	11.7	9.9	-2.6	-4.2
1981	...	...	...	9.4
1982	2.5	...	-26.9	10.2
1983	-6.9	...	13.3	9.4

/(Continúa)

Cuadro III-6 (Conclusión)

	Pasajeros transportados	Pasajeros-km	Carga transportada	Toneladas-km
<u>Nicaragua</u>				
1965	-	-	-	-
1970	-12.0	-11.0	-5.0	4.5
1975	-11.0	-11.5	-16.0	-14.5
1980	3.4	3.3	6.7	7.2
1981	20.9	-1.9	19.8	17.3
1982	31.4	25.7	-34.8	-46.0
1983	71.4	76.3	-48.9	-77.4
<u>Panamá</u>				
1970	-	...	-	...
1975	-6.5	-	-3.0	-
1980	-9.4	...	...	...
1981	-5.7	...	...	...
1982	-24.4	-22.3	-32.9	-32.9
1983	-29.2	-28.6	7.0	7.0

Fuente: Cuadro III-5.

Cuadro III-7

ISTMO CENTROAMERICANO: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR FERROCARRIL
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL EN LA CARGA

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Costa Rica</u>	...	100.0	387.5 ^{a/}	100.0	341.9 ^{a/}	100.0	...	...	1 809.8	100.0
Banano	...	...	310.0 ^{a/}	80.0	273.5 ^{a/}	80.0	...	...	1 000.3	55.3
Acero, hierro y hojalata	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-
Trigo a granel	...	...	...	...	...	...	...	...	100.7	5.6
En contenedores	...	...	...	...	...	...	...	...	0.3	...
Número de contenedores	...	...	...	...	...	...	...	...	1.8	...
<u>El Salvador</u>	432.1	100.0	434.3	100.0	285.0	100.0	301.5	100.0	364.5	100.0
Café en sacos	81.8	18.9	84.1	19.4	55.8	19.6	42.7	15.6	73.3	20.0
Algodón en pacas	53.4	12.4	56.9	13.1	32.5	11.4	33.7	11.2	29.3	8.0
Abono a granel	40.2	9.3	38.4	8.8	54.0	19.0	...	...	50.3	13.8
Palanquilla de hierro	23.8	5.5	...	...	...	...	...	...	...	...
Sebo a granel	15.4	3.6	9.5	2.2	2.5	0.9	...	...	...	...
Papel y cartón	...	...	8.2	1.9	6.0	2.1	...	...	...	...
Cemento en bolsas	...	...	117.6	27.1	60.9	21.4	182.2	60.4	...	...
En contenedores	...	...	7.2 ^{b/}	1.7	4.2	1.5	4.4	1.5	5.7	1.6
Número de contenedores	...	...	48.3 ^{b/}	...	373.0	...	331.0	...	559.0	...
<u>Guatemala</u>	867.2	100.0	602.2	100.0	613.0	100.0	647.6	100.0	544.0	100.0
Banano	249.7	28.8	438.1	72.7	453.3	74.0	469.4	72.5	325.7	59.9
Trigo	157.6	18.2	...	...	...	...	...	...	...	...
Azúcar	68.0	7.8	...	...	...	...	...	...	...	...
Café	12.6	1.5	...	...	...	...	...	...	...	...
En contenedores	...	...	-	-	-	-	-	-	-	-
Número de contenedores	...	...	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Honduras^{c/}</u>	340.9	100.0	411.3	100.0	427.2	100.0	458.8	100.0	491.0	100.0
Banano	67.3	19.7	141.5	34.4	183.8	43.0	199.5	43.5	227.7	46.4
Madera	...	...	91.8	22.3	114.9	26.9	129.1	28.1	142.1	28.9
Trigo	...	...	48.6	11.8	49.2	11.5	55.9	12.2	61.5	12.5
En contenedores	...	...	157.6	...	183.8	...	199.5	...	...	...
Número de contenedores	...	...	8 832	...	10 337	...	11 082	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro III-7 (Conclusión)

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Nicaragua</u>	61.4	100.0	84.9	100.0	101.7	100.0	66.3	100.0	33.9	100.0
Productos agropecuarios	32.2	52.4	...	...	40.1	39.4	12.2	18.4	2.3	6.8
Productos geoquímicos	16.8	27.4	2.7	3.2	8.0	7.9	8.9	13.4	16.0	47.2
Productos industriales	11.8	19.2	10.6	12.5	53.6	52.7	45.2	68.2	15.6	46.0
Trigo	...	...	13.6	16.0						
<u>Panamá</u>	18.8 ^{d/}	100.0	168.5 ^{e/}	100.0	155.5 ^{e/}	100.0	104.3 ^{e/}	100.0	...	100.0
Productos manufacturados	2.3	12.2	...	...	...	...	...	...	...	...
Abonos	13.5	71.8	...	...	...	...	...	...	...	...
Productos agrícolas	1.9	10.1	...	...	...	...	...	...	...	...
Productos de minas	0.2	1.1	...	...	...	...	...	...	...	...
Número de contenedores	...	...	...	...	...	...	1 716		1 741	
Carga en contenedores	...	...	146.0	86.6	134.7	86.6	90.3	86.6	...	...
Automotores	...	...	3.2	1.9	2.9	1.9	2.0	1.9	...	...

a/ Solamente el Ferrocarril del Sur.

b/ Cifras estimadas.

c/ Solamente el Ferrocarril de Honduras.

d/ La participación de los diferentes productos, así como el total, se refieren solamente al Ferrocarril Nacional de Chiriquí, y el número de contenedores al Ferrocarril de Panamá.

e/ Sólo el Ferrocarril de Panamá.

Cuadro III-8

ISTMO CENTROAMERICANO: COEFICIENTE DE EXPLOTACION DE LA
OPERACION FERROVIARIA

(Miles de pesos centroamericanos)

	Ingresos	Egresos	Coefficiente de explotación
<u>Total</u> ^{a/}			
1975 ^{b/}	25 629.4	28 758.5	0.89
1979 ^{b/}	35 514.7	41 075.8	0.86
1980 ^{b/}	41 235.9	57 832.6	0.71
1981	30 006.9	54 436.9	0.55
1982 ^{c/}	37 627.3	47 882.9	0.79
1983 ^{c/}	27 026.6	41 807.0	0.65
<u>Costa Rica</u>			
1975	13 548.0	14 635.7	0.93
1980	18 674.2	26 789.1	0.70
1981	6 033.5	8 191.0	0.74
1982	11 016.1	11 859.5	0.93
1983	17 554.8	17 978.3	0.98
<u>El Salvador</u>			
1975	3 303.5	4 003.3	0.83
1980	4 260.0	8 039.6	0.53
1981	3 286.8	7 619.2	0.43
1982	2 774.0	7 370.4	0.38
1983	4 161.6	7 062.4	0.59
<u>Guatemala</u>			
1965	9 813.9	11 751.5	0.84
1970	5 196.8	7 068.2	0.74
1975	7 231.3	7 274.4	0.99
1980	14 998.6	16 617.2	0.90
1981	14 465.7	23 968.4	0.60
1982	18 069.2	14 078.7	1.28
1983	...	...	...
<u>Honduras</u>			
1960	1 171.9	1 090.0	1.08
1965	951.7	950.9	1.00
1970	1 819.5	1 442.6	1.26
1975	1 091.7	1 664.6	0.66
1980	2 548.6	2 574.1	0.99
1981	2 526.3	3 086.5	0.82
1982	2 785.3	3 429.5	0.81
1983	3 047.0	3 772.4	0.81
<u>Nicaragua</u>			
1965	904.0	1 039.6	0.90
1970	712.9	973.1	0.73
1975	454.9	1 180.5	0.39
1980	745.6	3 812.6	0.20
1981	1 171.8	4 756.3	0.25
1982	1 022.7	5 214.8	0.20
1983	1 093.4	5 968.1	0.18
<u>Panamá</u>			
1981	2 522.8	6 815.5	0.37
1982	1 960.0	5 930.0	0.33
1983	1 169.8	7 025.8	0.17

a/ No incluye el Tela Railroad Company, el Standard Fruit Company de Honduras, y el Ferrocarril Nacional de Chiriquí de Panamá; b/ No incluye el Ferrocarril de Panamá, y c/ No incluye el Ferrocarril de Guatemala ni el Ferrocarril del Sur de Costa Rica.

Cuadro III-9

ISTMO CENTROAMERICANO: DIESEL CONSUMIDO POR LOS FERROCARRILES

(Toneladas)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Total	13 760.5	15 268.0	15 472.3	13 744.5	...	...
Costa Rica	7 547.6	8 297.4	9 261.2	7 356.5	...	4 367.0 ^{b/}
El Salvador	2 800.0	2 800.0	1 654.0	1 440.0	1 489.0	1 353.0
Guatemala	2 535.9	3 202.6	3 323.1	3 663.2	...	3 065.0
Honduras ^{c/}	657.0	748.0	754.0	785.0	824.0	...
Nicaragua	220.0	220.0	480.0	500.0	621.6	...

a/ No incluye Panamá.

b/ No incluye el Ferrocarril del Sur de Costa Rica.

c/ Sólo el Ferrocarril de Honduras.

Cuadro III-10

ISTMO CENTROAMERICANO: INVERSIONES

(Millones de pesos centroamericanos)

	1980	1981	1982	1983
<u>Ferrocarril de Costa Rica</u>			<u>1.9</u>	<u>0.3</u>
Infraestructura de vía			1.4	-
Equipos de tracción y arrastre			0.2	0.1
Otros			0.3	0.2
<u>Ferrocarriles Nacionales de</u>				
<u>El Salvador</u>	<u>831.5</u>	<u>712.3</u>	<u>449.6</u>	<u>0.0^{a/}</u>
Infraestructura de vía	598.0	535.8	237.6	
Equipos de tracción	203.0	153.4	212.0	
Otros	30.5	23.1	...	
<u>Ferrocarriles de Guatemala</u>	<u>5 150.6</u>	<u>7 285.7</u>	<u>13 998.1</u>	...
Infraestructura de vía	3 128.8	2 428.9	2 218.8	...
Equipos de tracción	2 021.8	4 856.8	11 779.3	...
Otros	...	...	...	...
<u>Ferrocarril Nacional de</u>				
<u>Honduras</u>	<u>152.1</u>	<u>75.4</u>	<u>135.3</u>	...
Infraestructura de vía	17.0	34.6	33.3	...
Equipos de tracción	93.2	7.0	...	...
Otros	41.9	33.8	102.0	...
<u>Ferrocarril de Nicaragua</u>	...	<u>0.6</u>	<u>0.6</u>	<u>12.8</u>
<u>Ferrocarril de Panamá</u>	...	<u>1.0</u>	<u>0.4</u>	<u>2.0</u>
Infraestructura de vía	...	0.6	-	-
Equipos de tracción y arrastre	...	0.3	0.3	0.9
Otros	...	0.1	0.1	1.1

a/ La inversión total fue de 45 746 pesos centroamericanos.

IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS

La flota mercante de los países del Mercado Común Centroamericano, después de haber registrado incrementos de tonelaje (TPM) entre 1975 y 1982, de 16.5% por año, sufrió una reducción de 9.9% entre 1982 y 1983. (Véase el cuadro IV-1.) En cuanto a Panamá, clasificado como país de libre matrícula, el tonelaje de registro bruto (TRB) creció 15.5% al año, entre 1975 y 1980. En el trienio siguiente (1980-1982), este último se incrementó 16.7% y el TPM, 26.0%; entre 1982 y 1983 la tasa de expansión fue de 6.3% y 6.4%, respectivamente. (Véase el cuadro IV-33.)

Con respecto al número de naves atracadas en los siete principales puertos del Istmo Centroamericano (Limón, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Cortés, Corinto, Cristóbal y Balboa), entre 1980 y 1983 las unidades menguaron de 8 286 a 6 829. (Véase el cuadro IV-2.)

La presencia de portacontenedores en todos los puertos principales, así como de roll-on, roll-off en muchos de ellos, es una característica que cabe destacar. En 1975 los portacontenedores y barcos roll-on, roll-off que llegaron a los puertos del Mercado Común Centroamericano representaron 2.5% y 9.6% del total de las naves, para alcanzar el 19% y 23.2% en 1983, con 666 y 812 unidades, respectivamente. (Véase nuevamente el cuadro IV-2.)

Entre 1975 (sin incluir Panamá) y 1980 (sin Nicaragua), el movimiento internacional de carga en los puertos del Istmo Centroamericano se incrementó 5.5% al año: 8.5% en la vertiente del Atlántico, y se mantuvo sin cambio en la del Pacífico. En 1983 se alcanzaron los 13.4 millones de toneladas, 8.5% más que en 1982, de los cuales le correspondieron 8.1 millones a la primera y 5.3 millones a la segunda. Los movimientos de importación y exportación no registran diferencias significativas en la vertiente Atlántica. (Véase el cuadro IV-3.)

El movimiento de cabotaje en el Istmo siguió teniendo escasa importancia. Nicaragua registró el mayor volumen con un total superior a 170 000 toneladas en 1983. (Véase el cuadro IV-4.)

El volumen de carga unitarizada (contenedores y roll-on, roll-off), en graneleros, mineraleros y en tanqueros se viene incrementando en los principales puertos del Istmo Centroamericano; de 50.9% de la carga motivo del comercio exterior en 1975, pasó a representar el 72.9% en 1983. En este último año, la carga unitarizada sobresalió en los movimientos de exportación con 31.1%, y en los de importación los tanqueros alcanzaron el 32.1%. (Véase el cuadro IV-5.)

El movimiento de contenedores ha seguido una tendencia ascendente en los principales puertos del Istmo, con un crecimiento del orden de 23% al año entre 1978 y 1983, hasta alcanzar 358 222 unidades. Panamá registró un total cercano a 120 000 unidades en 1983 entre los puertos de Balboa-Cristóbal y Bahía-Las Minas. Analizados los puertos por separado, Cortés ocupa el primer lugar al movilizar más de 95 663 contenedores en el último año. (Véase el cuadro IV-6.)

CALADO DE LOS PUERTOS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

	<u>Metros</u>
<u>Costa Rica</u>	
Golfito	11.00
Puntarenas-Caldera	10.50
Limón	14.00
<u>El Salvador</u>	
Cutuco	7.30
<u>Guatemala</u>	
Santo Tomás de Castilla	8.53
Barrios	9.11
San Jorge	9.11
Puerto Quetzal	11.00
Champerico	10.00
<u>Honduras</u>	
Cortés	10.90
Tela	9.70
La Ceiba	7.60
San Lorenzo	8.50
<u>Nicaragua</u>	
Corinto	9.75
Sandino	...
San Juan del Sur	...
El Bluff	...
Arlen Siú	...
<u>Panamá</u>	
Panamá	3.80
Balboa	10.40
Critóbal	10.70
Bahía Las Minas	6.50
Muelle No. 3	4.30
Coco Solo Norte	4.00
Folks River	1.80
Aguadulce	4.70
Pedregal	4.90
Armuelles	12.20
Almirante	7.10
Bocas del Toro	4.00
La Palma	3.00
Vacamonte	4.50

/Fuentes

Fuentes de información de los cuadros IV-1 al IV-37

Marina Mercante

Informes anuales de la UNCTAD

Costa Rica

Para Puerto Limón: Junta Administrativa Portuaria y de Desarrollo Económico (JAPDEVA), Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección de Estadística y Censos

Para Puerto Golfito: Compañía Bananera de Costa Rica

Para Puerto Puntarenas: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico. Para 1983, los datos se refieren a los puertos de Puntarenas y Caldera juntos (complejo)

Para los puertos de Limón y Puntarenas en 1982: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Cuadros estadísticos sobre sector transportes, 1982

El Salvador

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA) y Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL)

Guatemala

Para Puerto Santo Tomás de Castilla: Consejo Nacional de Planificación Económica, Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla y Comisión Portuaria Nacional

Para Puerto Barrios: Consejo Nacional de Planificación Económica y Ministerio de Economía

Para Puerto Champerico: Consejo Nacional de Planificación Económica, Empresa Portuaria Nacional de Champerico y Comisión Portuaria Nacional

Para Puerto San José: Consejo Nacional de Planificación Económica, Empresa Portuaria de San José y Ministerio de Economía

Para Puerto Quetzal: Unidad Ejecutora del Complejo Portuario en el Litoral del Pacífico

/Honduras

Honduras

Empresa Nacional Portuaria y CONSUPLANE

Nicaragua

Instituto Nacional de Estadística y Censos y Empresa Nacional de Puertos, y para 1983, División de Planificación de Transporte

Panamá

Autoridad Portuaria Nacional

Cuadro IV-1

MERCADO COMUN CENTROAMERICANO: FLOTAS MERCANTES POR PABELLON DE MATRICULA Y POR TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL a/

(Miles de toneladas)

	1970		1975		1980		1981		1982		1983	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
<u>Total</u>	<u>84.5</u>	...	<u>118.3</u>	<u>144.8</u>	<u>263.5</u>	<u>334.1</u>	<u>271.3</u>	<u>355.8</u>	<u>288.8</u>	<u>421.9</u>	<u>285.8</u>	<u>380.1</u>
Buques cisterna	4.3	6.4	5.2	7.8	20.7	36.2	28.6	51.9	40.7	72.9	42.1	77.5
Carga general	74.9	...	105.0	...	219.2	285.4	215.7	290.7	243.3	334.5	209.7	284.5
Portacontenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.6	2.7
Otros	5.3	...	8.1	...	23.6	12.5	27.0	13.2	4.8	14.5	31.4	15.4
<u>Costa Rica</u>	<u>3.1</u>	<u>2.0</u>	<u>6.1</u>	<u>5.8</u>	<u>20.3</u>	<u>18.0</u>	<u>20.4</u>	<u>18.2</u>	<u>23.5</u>	<u>26.0</u>	<u>23.9</u>	<u>25.9</u>
Carga general	2.9	...	4.1	...	8.	12.9	11.5	16.1	14.8	22.3	14.6	22.2
Otros	0.2	...	2.0	...	11.4	5.1	8.9	2.1	8.7	3.7	9.3	3.7
<u>El Salvador</u>	<u>1.7</u>	...	<u>2.0</u>	<u>3.3</u>	<u>0.5</u>	<u>0.1</u>	<u>2.9</u>	<u>3.3</u>	<u>2.9</u>	<u>3.3</u>	<u>3.5</u>	<u>3.3</u>
Carga general	-	-	1.8	...	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros	1.7	...	0.2	...	0.5	0.1	2.9	3.3	2.9	3.3	3.5	3.3
<u>Guatemala</u>	<u>3.6</u>	<u>5.3</u>	<u>9.6</u>	<u>14.0</u>	<u>13.6</u>	<u>20.1</u>	<u>28.3</u>	<u>39.6</u>	<u>28.3</u>	<u>39.6</u>	<u>18.1</u>	<u>27.2</u>
Carga general	3.6	5.3	9.3	...	13.4	20.1	27.9	39.6	27.9	39.6	17.6	27.2
Otros	-	-	0.3	...	0.2	-	0.4	-	0.4	-	0.5	-
<u>Honduras</u>	<u>60.2</u>	<u>57.0</u>	<u>67.9</u>	<u>76.5</u>	<u>213.4</u>	<u>275.2</u>	<u>201.3</u>	<u>269.0</u>	<u>234.1</u>	<u>323.5</u>	<u>221.7</u>	<u>298.0</u>
Buques cisterna	4.1	6.0	1.2	1.7	17.0	30.4	24.9	46.0	37.0	67.0	38.4	71.6
Carga general	52.7	...	63.2	...	186.4	237.5	163.1	215.2	185.1	249.0	164.3	215.3
Portacontenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2.7
Otros	3.4	...	3.5	...	10.0	7.3	13.3	7.8	12.0	7.5	16.4	8.4
<u>Nicaragua</u>	<u>15.9</u>	<u>24.7</u>	<u>32.7</u>	<u>45.2</u>	<u>15.7</u>	<u>20.7</u>	<u>18.4</u>	<u>25.7</u>	<u>20.8</u>	<u>29.5</u>	<u>18.6</u>	<u>25.7</u>
Buques cisterna	0.2	0.4	4.0	6.1	3.7	5.8	3.7	5.9	3.7	5.9	3.7	5.9
Carga general	15.7	24.3	26.6	...	10.5	14.9	13.2	19.8	15.5	23.6	13.2	19.8
Otros	-	-	2.1	...	1.5	-	1.5	-	1.6	-	1.7	-

/(Continúa)

Cuadro IV-1 (Conclusión)

	1970		1975		1980		1981		1982		1983	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
<u>Incremento porcentual</u>												
<u>anual</u>												
1970-1975	-	-	7.0	...								
1975-1980			-	-	12.0	...						
1980-1981							3.0	6.5				
1981-1982									6.5	18.6		
1982-1983											-1.0	-9.9

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año. TRB = tonelaje de registro bruto y TPM = tonelaje de peso muerto. Buques con más de 100 TRB entre 1975 y 1979.

a/ No incluye Panamá por ser país de libre matrícula.

Quadro IV-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE NAVES POR TIPO, ATRACADAS
EN LOS PRINCIPALES PUERTOS

	1980	1981	1982	1983	Tasas de crecimiento		
					1980-1981	1981-1982	1982-1983
<u>Total</u> ^{a/}	<u>8 286</u>	<u>7 998</u>	<u>7 260</u>	<u>6 829</u>	<u>-3.5</u>	<u>-4.2</u>	<u>-5.9</u>
<u>Mercado Común</u> <u>Centroamericano</u> ^{b/}	<u>3 609</u>	<u>3 546</u>	<u>3 374</u>	<u>3 503</u>	<u>-1.7</u>	<u>-4.9</u>	<u>3.8</u>
Portacontenedores	429	544	595	666	26.8	9.4	11.9
Roll-on,roll-off	573	560	598	812	-2.3	6.8	35.8
Graneleros y mineraleros	219	205	151	164	-6.4	-26.3	6.0
Tanqueros	222	192	206	256	9.1	-2.9	24.3
Otros	2 166	2 045	1 824	1 605	-5.0	-2.1	-12.0
<u>Porcentajes</u>							
<u>Mercado Común</u> <u>Centroamericano</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>			
Portacontenedores	19.8	15.3	17.6	19.0			
Roll-on,roll-off	26.5	15.8	17.7	23.2			
Graneleros y mineraleros	10.1	5.8	4.5	4.6			
Tanqueros	10.2	5.4	6.1	7.3			
Otros	33.4	57.7	54.1	45.9			

Fuente: Sobre la base de los cuadros IV-8, IV-13, IV-23, IV-28 y IV-34.

a/ Se refiere a los puertos de Limón, Corinto, Cortés, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Gritóbal y Balboa.

b/ Se refiere a los puertos de Limón, Corinto, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla.

Cuadro IV-3

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR
VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puertos del Atlántico	Puertos del Pacífico
<u>Miles de toneladas</u>			
<u>1970</u> ^{a/}	...	4 654.0	...
Importaciones	...	2 062.1	...
Exportaciones	...	2 591.9	...
<u>1975</u> ^{a/}	9 938.6	5 583.6	4 355.0
Importaciones	5 365.3	2 878.1	2 487.2
Exportaciones	4 573.3	2 705.5	1 867.8
<u>1980</u> ^{b/}	12 859.4	8 460.3	4 399.1
Importaciones	6 993.7	4 333.5	2 660.2
Exportaciones	5 865.7	4 126.8	1 738.9
<u>1981</u>	13 409.6	8 224.2	5 185.4
Importaciones	6 893.8	3 981.0	2 912.8
Exportaciones	6 515.8	4 243.2	2 272.6
<u>1982</u>	12 373.3	8 124.1	4 249.2
Importaciones	6 119.8	3 761.8	2 358.0
Exportaciones	6 253.5	4 362.3	1 891.2
<u>1983</u>	13 420.9	8 108.5	5 312.4
Importaciones	7 240.8	3 934.2	3 306.6
Exportaciones	6 180.1	4 174.3	2 005.8
<u>Porcentajes</u>			
1970-1975	-	4.0	-
1975-1980	5.5	8.5	-
1980-1981	4.3	-2.8	17.9
1981-1982	-7.7	-1.2	-18.1
1982-1983	8.5	-0.2	25.0

Fuente: Sobre la base de los cuadros IV-9, IV-14, IV-19, IV-24, IV-29 y IV-35.

a/ No incluye Panamá.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro IV-4

NICARAGUA, PANAMA Y EL SALVADOR: MOVIMIENTO DE CABOTAJE POR PUERTO

(Miles de toneladas)

	1980	1981	1982	1983
<u>Nicaragua</u>	...	<u>116.5</u>	<u>117.2</u>	<u>172.5</u>
Puerto Cabezas	...	16.6	13.5	16.9
Arlen Siú	...	22.1	17.8	59.7
Bluefields	...	18.3	25.7	30.4
El Bluff	...	...	1.6	2.4
Puertos Lacustres	...	59.5	58.6	63.1
<u>Panamá</u>	<u>78.5</u>	<u>79.7</u>	<u>96.9</u>	<u>71.1</u>
Vertiente Atlántica	29.7	29.2	29.1	30.3
Coco Solo	-	5.4	11.2	14.6
Bocas del Toro	0.1	2.3	4.2	2.8
Muelle No. 3	2.6	0.6	-	0.1
Almirante	20.4	17.4	11.5	12.3
Folks River	6.6	3.6	2.2	0.5
Vertiente Pacífica	48.8	52.6	67.8	40.8
Pedregal	...	-	10.1	-
Panamá	41.7	39.1	39.7	27.7
La Palma	7.1	5.5	6.9	5.3
Vacamonte	...	8.0	7.4	7.8
Aguadulce	...	-	0.6	-
Armuelles	...	-	3.1	-
<u>El Salvador</u>	<u>13.2</u>	<u>7.9</u>	<u>1.0</u>	-
Acajutla	13.2	7.9	1.0	-

Quadro IV-5

ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO DE BARCO a/

	Total	Carga unitarizada <u>b/</u>	Graneleros y mineraleros <u>c/</u>	Tanqueros	Otros
<u>Total del comercio exterior</u>					
1975	100.0	4.1	14.7	32.1	49.1
1980	100.0	22.6	23.4	29.2	24.8
1981	100.0	24.5	27.0	21.0	27.5
1982	100.0	18.5	18.5	17.0	46.0
1983	100.0	24.6	24.5	23.8	27.1
<u>Exportación</u>					
1975	100.0	4.1	14.6	4.0	77.3
1980	100.0	29.4	38.8	6.6	25.2
1981	100.0	28.9	33.4	7.8	29.9
1982	100.0	23.2	26.4	4.3	46.1
1983	100.0	31.1	26.3	12.0	30.6
<u>Importación</u>					
1975	100.0	4.2	14.7	51.9	29.2
1980	100.0	19.2	15.7	40.5	24.6
1981	100.0	21.7	22.8	29.5	26.0
1982	100.0	14.9	12.7	26.4	46.0
1983	100.0	20.0	23.2	32.1	24.7

Fuente: Sobre la base de los cuadros IV-11, IV-16, IV-21, IV-26 y IV-31.

a/ Se refiere a los puertos de Limón, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla para el año de 1975. De 1980 en adelante incluye, además, los puertos de Corinto, San Cristóbal y Balboa.

b/ Se refiere a cargas en contenedores roll-on, roll-off, y la clasificada como carga en furgones y vehículos.

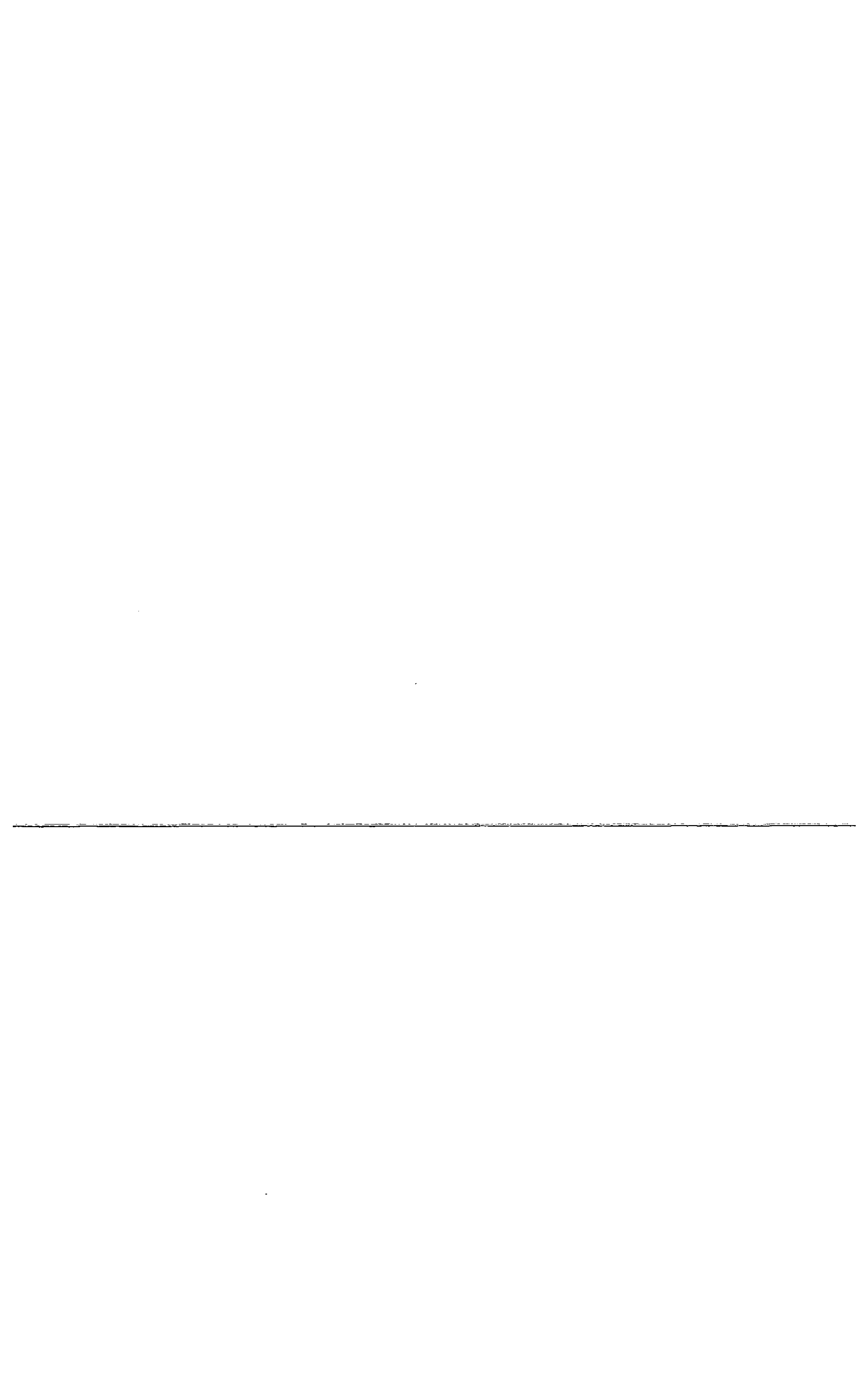
c/ Incluye bananeros refrigerados.

Cuadro IV-6

ISTMO CENTROAMERICANO: CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES POR PAIS Y PUERTOS PRINCIPALES

(Número de contenedores TEU)

	1980					1981					1982					1983				
	Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos		
<u>Total</u>	<u>244 773</u>					<u>283 604</u>					<u>273 746</u>					<u>358 222</u>				
<u>Costa Rica</u>	<u>10 063</u>					<u>9 370</u>					<u>47 506</u>					<u>79 134</u>				
Llón	8 265	1 906	2 360	3 788	211	8 049	2 645	2 731	1 436	1 237	46 820	20 703	2 216	10 768	13 133	73 656	29 788	6 370	15 759	21 739
Puntarenas	1 798	102	741	955	000	1 321	000	630	691	000	686	207	121	345	13	5 478	1 705	1 114	1 631	1 028
<u>El Salvador</u>	<u>14 613</u>					<u>14 498</u>					<u>10 004</u>					<u>14 004</u>				
Acajutla	14 613	4 834	2 268	5 418	2 093	14 498	4 831	1 578	5 723	2 366	10 004	2 594	2 566	4 176	668	14 004	4 261	2 689	5 777	1 277
<u>Guatemala</u>	<u>35 232</u>					<u>43 612</u>					<u>36 292</u>					<u>38 725</u>				
Santo Tomás de Castilla	35 232	12 479	5 160	11 589	6 004	43 612	12 766	13 849	10 975	6 022	36 292	13 190	3 688	11 567	7 847	38 725	13 700	5 322	12 827	6 876
<u>Honduras</u>	<u>54 505</u>					<u>70 070</u>					<u>82 258</u>					<u>95 663</u>				
Cortés	54 505	22 588	3 917	9 719	18 281	70 070	30 758	4 116	8 875	26 321	82 258	33 772	5 205	9 421	33 860	95 663	40 972	6 015	14 586	34 090
<u>Nicaragua</u>						<u>18 282</u>					<u>11 509</u>					<u>10 858</u>				
Corinto						18 282	6 407	2 553	6 401	2 921	11 509	3 536	2 161	3 794	2 018	10 858	3 692	1 616	3 268	2 282
<u>Panamá</u>	<u>130 360</u>					<u>130 192</u>					<u>135 711</u>					<u>119 838</u>				
Balboa	53 404	7 758	18 990	25 776	880	60 403	7 493	23 161	28 936	813	62 175	6 053	24 825	30 745	552	55 159	5 850	21 849	26 596	864
Cristóbal	56 435	4 325	22 884	27 758	1 468	52 997	6 537	18 279	26 484	1 697	55 096	6 492	20 796	26 812	996	50 046	6 409	18 266	25 042	329
Bahía de las Nieves	20 521	2 530	8 062	9 865	64	16 792	2 559	5 977	8 146	110	18 440	3 314	5 981	8 664	481	14 633	2 856	3 985	7 636	156



Cuadro IV-7

COSTA RICA, GUATEMALA, HONDURAS Y NICARAGUA: INVERSIONES PORTUARIAS

(Millones de pesos centroamericanos)

	1980	1981	1982	1983
<u>Costa Rica</u>	...	0.5	3.1	4.0
Limón	...	...	...	...
Equipos	...	...	2.7	3.5
Puntarenas	...	...	...	...
Conservación	...	0.5	0.4	0.5
<u>Guatemala</u>				
Santo Tomás	4.3	5.5	4.3	0.2
Construcción nueva	1.3	5.1	3.8	0.1
Conservación	0.1	-	0.1	-
Equipos	2.9	0.4	0.4	0.1
Otros	-	-	-	-
Champerico				
Equipos	-	-	0.3	-
<u>Honduras</u>				
Cortés	6.4	1.3	9.1	17.3
Construcción nueva	4.5	0.9	-	11.3
Conservación	...	...	0.2	1.1
Equipos	1.4	0.2	0.1	0.8
Otros	0.5	0.2	-	4.1
La Ceiba			8.8	...
Construcción nueva	-	-	4.4	...
Conservación	...	...	2.2	...
Equipos	-	-	2.2	...
Otros	-	-	-	...
<u>Nicaragua</u>				
Corinto	...	...	5.40	...
Sandino	...	0.06	...	0.05
San Juan del Sur	...	0.05	...	0.05
Arlen Siú	...	...	0.17	...
Bluefields	...	...	0.05	0.01
El Bluff	...	...	0.03	0.01
Puerto Cabezas	...	...	0.01	-
Puertos Lacustres	...	...	0.96	-

Cuadro IV-8

COSTA RICA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Limón</u>	...	<u>784</u>	<u>841</u>	<u>830</u>	<u>907</u>	<u>933</u>
Portacontenedores	...	-	59	58	58	97
Graneleros	...	-	8	12	17	23
Tanqueros	...	59	63	24	22	22
Roll-on, roll-off	...	96	150	119	218	206
Bananeros refrigerados	...	355	351	356	303	329
Carga general	...	274	210	238	283	244
Otros	23	11	12
<u>Puntarenas</u>	<u>275</u>	<u>225</u>	<u>164</u>	<u>208</u>
Portacontenedores	11	6	46
Graneleros y mineraleros	10	10	11
Tanqueros	1	-	-
Roll-on, roll-off	-	1	10
Tipo lash	-	-	3
Frigoríficos	1	2	-
Carga general	275	202	145	138
<u>Puerto de Golfito</u>	<u>273</u>	<u>214</u>	<u>135</u>	<u>116</u>	<u>123</u>	<u>119</u>
Tanqueros	9	4	5	3	4	7
Carga general	20	15	2	2	24	-
Bananeros	244	195	128	111	95	112

Cuadro IV-9

COSTA RICA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puertos del Atlántico (Limón)	Puertos del Pacífico		
			Total	Puntarenas	Golfito
<u>Miles de toneladas</u>					
<u>1965</u>	<u>1 041.3</u>	<u>426.3</u>	<u>615.0</u>	<u>353.0</u>	<u>262.0</u>
Importaciones	576.4	220.4	356.0	300.0	56.0
Exportaciones	464.9	205.9	259.0	53.0	206.0
<u>1970</u>	<u>2 167.5</u>	<u>1 197.9</u>	<u>969.6</u>	<u>542.7</u>	<u>426.9</u>
Importaciones	1 015.0	545.5	469.5	390.2	79.3
Exportaciones	1 152.5	652.4	500.1	152.5	347.6
<u>1975</u>	<u>2 629.4</u>	<u>1 750.6</u>	<u>878.8</u>	<u>553.1</u>	<u>325.7</u>
Importaciones	1 277.7	846.0	431.7	386.9	44.8
Exportaciones	1 351.7	904.6	447.1	166.2	280.9
<u>1980</u>	<u>2 968.9</u>	<u>2 003.5</u>	<u>965.4</u>	<u>622.0</u>	<u>343.4</u>
Importaciones	1 718.8	1 166.7	552.1	515.4	36.7
Exportaciones	1 250.1	836.8	413.3	106.6	306.7
<u>1981</u>	<u>2 815.5</u>	<u>2 048.7</u>	<u>766.8</u>	<u>538.2</u>	<u>228.6</u>
Importaciones	1 276.3	1 014.5	261.8	230.8	31.0
Exportaciones	1 539.2	1 034.2	505.0	307.4	197.6
<u>1982</u>	<u>2 502.1</u>	<u>1 960.5</u>	<u>541.6</u>	<u>280.7</u>	<u>260.9</u>
Importaciones	1 176.3	927.5	248.8	204.5	44.3
Exportaciones	1 325.8	1 033.0	292.8	76.2	216.6
<u>1983</u>	<u>2 698.8</u>	<u>2 094.9</u>	<u>603.9</u>	<u>414.7</u>	<u>189.2</u>
Importaciones	1 378.2	1 031.2	347.0	321.0	26.0
Exportaciones	1 320.6	1 063.7	256.9	93.7	163.2
<u>Porcentajes</u>					
1965-1970	15.5	23.0	9.5	9.0	10.0
1970-1975	4.0	8.0	-2.0	0.5	-5.5
1975-1980	2.5	2.5	2.0	2.5	1.0
1980-1981	-5.2	2.3	-20.6	-13.5	-33.4
1981-1982	-11.1	-4.3	-29.4	-47.8	14.1
1982-1983	7.9	6.9	11.5	47.7	-27.5

Cuadro IV-10

COSTA RICA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del Atlántico (Limón)	Puertos del Pacífico		
			Total	Puntarenas	Golfito
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	55.4	51.7	57.9	85.0	21.4
Exportaciones	44.6	48.3	42.1	15.0	78.6
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.8	45.5	48.4	72.0	18.6
Exportaciones	53.2	54.5	51.6	28.0	81.4
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.6	48.3	49.1	70.0	13.8
Exportaciones	51.4	51.7	50.9	30.0	86.2
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	57.9	58.2	57.2	82.9	10.7
Exportaciones	42.1	41.8	42.8	17.1	89.3
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	45.3	49.5	34.1	48.9	17.6
Exportaciones	54.7	50.5	65.9	57.1	82.4
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	47.0	47.3	45.9	72.8	17.0
Exportaciones	53.0	52.7	54.1	27.2	83.0
<u>1983</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	51.1	49.2	57.5	77.4	13.7
Exportaciones	48.9	50.8	42.5	22.6	86.3

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-9.

Cuadro IV-11

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Limón</u>							
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	-	-	-	4.9	3.8	4.4	8.1
Roll-on, roll-off	-	-	2.7	6.9	5.4	15.7	20.2
Tanqueros	-	8.5	-	-	4.7	3.1	1.2
Carga general	47.3	14.6	6.3	0.2	8.6	9.9	6.7
Bananeros refrigerados	52.7	76.9	91.0	88.0	77.5	66.9	63.8
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	-	-	-	5.9	3.9	4.2	5.9
Graneleros	1.8	2.0	0.7	...	1.3	1.9	3.4
Tanqueros	25.4	67.0	70.5	60.2	62.9	63.2	58.7
Carga general	72.8	31.0	25.5	25.6	22.7	22.9	20.2
Roll-on, roll-off	-	-	3.3	8.3	7.1	6.8	8.5
Otros	-	-	-	-	2.1	1.0	3.3
<u>Puerto de Golfito</u>							
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	...	1.1	2.8	1.4	0.4	0.2	-
Bananeros	...	98.9	97.2	98.6	99.6	99.8	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tanqueros	...	21.5	18.6	8.7	9.3	19.4	31.8
Carga general	...	78.5	81.4	91.3	90.7	80.6	68.2
<u>Puntarenas</u>							
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	...	...	...	67.1	5.4	3.9	7.3
Tanqueros	...	...	...	17.5	1.8	-	1.2
Carga general	...	...	...	15.4	83.0	91.5	62.9
Portacontenedores	...	...	...	...	9.8	3.7	26.5
Roll-on, roll-off	...	...	...	...	-	-	2.1
Frigoríficos	...	...	...	...	-	0.9	-
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	...	...	...	35.7	22.9	41.2	41.9
Tanqueros	...	...	...	27.4	-	...	0.7
Carga general	...	...	...	36.9	72.9	58.2	47.8
Portacontenedores	...	...	...	-	4.0	0.4	8.9
Roll-on, roll-off	...	...	...	-	-	0.2	0.7
Frigoríficos	...	...	...	-	0.2	-	-

Cuadro IV-12

COSTA RICA: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL, POR PUERTO

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Limón</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Banano	821.6	90.8	743.3	79.5	800.5	77.4	689.7	66.8	800.3	75.2
Plátano	1.9	0.2								
Café	47.1	5.2	63.5	7.6	68.7	6.6	86.1	8.3	89.5	8.4
Cemento							60.2	5.8	46.2	4.3
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Hierro	30.8	3.6	33.7	2.9	40.8	4.0	40.5	4.4	71.9	7.0
Papel	76.4	9.0	93.4	8.0	102.7	10.1	65.3	7.0		...
Petróleo y derivados	604.4	71.4	719.6	61.7	638.5	62.9	586.0	63.2	605.5	58.7
<u>Puerto Golfito</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Cajas de banano	273.1	97.2	302.4	98.6	196.8	99.6	216.2	99.8	163.2	100.0
Coquito	-	-	3.4	1.1	0.8	0.4	0.4	0.2	-	-
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Rollos de papel	21.4	47.8	22.5	61.3	14.5	46.8	20.2	45.6	12.1	46.5
Fertilizantes	9.5	21.2	9.7	26.4	13.6	43.9	15.3	34.5	4.1	15.7
Combustibles	8.3	18.5	3.2	8.7	2.9	9.3	8.6	19.4	8.3	31.9
<u>Puntarenas</u>										
Exportaciones				100.0		100.0		100.0		100.0
Azúcar			71.5	67.1	77.5	25.2	49.6	65.1	53.9	57.5
Cemento					193.0	62.8	3.6	4.7	3.4	3.6
Café					4.9		6.6	8.7	23.7	25.3
Importaciones				100.0		100.0		100.0		100.0
Trigo			102.8	19.7	77.3	33.5	91.8	44.9	94.3	29.4
Hierro			91.1	17.7	57.2	24.8	31.4	15.4	43.4	13.5
Granos básicos					23.2	10.1	29.5	14.4	84.4	26.3

Cuadro IV-13

EL SALVADOR: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Acajutla</u>	<u>409</u>	<u>449</u>	<u>434</u>	<u>397</u>	<u>306</u>	<u>346</u>
Portacontenedores	-	-	46	57	44	44
Graneleros y mineraleros	32	83	75	63	32	39
Tanqueros	11	9	10	20	14	22
Mixtos	17	19	4	4	14	12
Carga general	349	338	299 ^{a/}	253	198	229
Roll-on, roll-off	-	-	-	-	4	-
<u>Puerto Cutuco</u>	-	<u>177</u>	<u>80</u>	<u>78</u>	<u>52</u>	<u>73</u>
Graneleros y mineraleros	-	7	5	6	3	14
Tanqueros	-	9	13	17	12	13
Mixtos	-	3	-	-	-	-
Carga general	-	158	62	55	37	46

a/ Incluye otros tipos de barcos no especificados.

Cuadro IV-14

EL SALVADOR: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE,
Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puerto Acajutla	Puerto Cutuco
<u>Miles de toneladas</u>			
<u>1970</u>	<u>770.7</u>	<u>537.7</u>	<u>233.0</u>
Importaciones	488.5	359.4	129.1
Exportaciones	282.2	178.3	103.9
<u>1975</u>	<u>1 072.6</u>	<u>837.1</u>	<u>235.5</u>
Importaciones	607.8	504.0	103.8
Exportaciones	464.8	333.1	131.7
<u>1980</u>	<u>1 897.3</u>	<u>1 730.9^{a/}</u>	<u>166.4</u>
Importaciones	1 501.4	1 435.2	66.2
Exportaciones	395.9	295.7	100.2
<u>1981</u>	<u>1 151.1</u>	<u>1 018.4</u>	<u>132.7</u>
Importaciones	827.9	754.2	73.7
Exportaciones	323.2	264.2	59.0
<u>1982</u>	<u>833.4</u>	<u>748.3^{a/}</u>	<u>85.1</u>
Importaciones	552.1	517.7	34.4
Exportaciones	281.3	230.6	50.7
<u>1983</u>	<u>1 299.6</u>	<u>1 164.2</u>	<u>135.4</u>
Importaciones	897.4	815.6	81.8
Exportaciones	402.2	348.6	53.6
<u>Porcentajes</u>			
1970-1975	7.0	9.0	...
1975-1980	12.0	15.5	-6.7
1980-1981	-39.3	-41.2	-20.3
1981-1982	-27.6	-26.5	-35.9
1982-1983	55.9	55.6	59.1

a/ No incluye petróleo.

Cuadro IV-15

EL SALVADOR: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
Y LA IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO

	Total	Puerto	
		Acajutla	Cutuco
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	63.4	66.8	55.4
Exportaciones	36.6	33.2	44.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	56.7	60.2	44.1
Exportaciones	43.3	39.8	55.9
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	79.1	82.9	39.8
Exportaciones	20.9	17.1	60.2
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	80.9	82.9	55.5
Exportaciones	19.1	17.1	44.5
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	79.2	81.8	40.4
Exportaciones	20.8	18.2	59.6
<u>1983</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	69.1	70.1	60.4
Exportaciones	30.9	29.9	39.6

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-14.

Cuadro IV-16

EL SALVADOR: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Acajutla</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores ^{a/}	-	-	27.8	27.5	16.2	14.4
Graneleros y mineraleros	37.6	55.4	33.9	34.2	27.3	13.3
Tanqueros	20.7	11.0	3.5	5.6	8.7	6.8
Carga general	41.7	33.6	34.8	32.7	43.0	65.5
Roll-on, roll-off	-	-	-	-	4.8	-
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores ^{a/}	-	-	5.9	10.6	9.7	7.9
Graneleros y mineraleros	39.7	63.3	38.9	69.2	49.8	52.6
Tanqueros	4.0	1.0	44.4	4.3	4.9	5.4
Carga general	56.3	35.7	10.8	15.9	35.6	34.1
<u>Puerto Cutuco</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	...	-	-	-	-	-
Graneleros y mineraleros	...	3.0	-	-	-	-
Tanqueros	...	0.6	-	-	-	-
Carga general	...	96.4	100.0	100.0	100.0	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	...	40.6	50.9	72.5	57.2	84.8
Tanqueros	...	17.2	33.6	23.3	42.6	13.9
Carga general	...	42.2	15.5	4.2	0.2	1.3

a/ En Acajutla, antes de 1979 llegaban contenedores en barcos de carga general que no fueron tomados en cuenta en este renglón.

Cuadro IV-17

EL SALVADOR: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL, POR PUERTO

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Acajutla</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Azúcar (granel)	131.3	39.4	34.5	12.1	44.7	16.9	54.1	23.5	89.2	25.6
Café	82.6	24.8	120.4	42.2	107.2	40.6	87.4	37.9	137.4	39.4
Tortas, harina, semillas de algodón (granel)	53.3	16.1	61.6	21.6	45.5	17.2	7.4 ^{a/}	3.2		
Melaza	36.6	11.0	14.0	4.9	14.8	5.6	20.0	8.7	23.8	6.8
En contenedores	-		82.0	28.7	72.7	27.5				
Azúcar en sacos									62.9	18.0
Importaciones ^{b/}		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Fertilizantes	233.9	46.4	342.3	41.7	271.9	36.0	137.8	13.2	251.6	30.8
Cereales	112.0	22.2	202.5	24.7	196.8	26.1	135.5	13.0	247.4	30.3
Hierro, acero y derivados	31.6	6.3	27.6	3.4	22.9	3.0	13.4	1.3	25.7	3.1
En contenedores	-		84.8	10.3	80.0	10.6				
Papel	16.0	3.2	32.6	4.0	23.8		17.6	1.7		
Harina de soya			36.0	4.4	60.0	8.0				
Sulfato de amonio			146.0	17.8	172.0	22.8	73.4	7.0		
Petróleo							522.0	50.2	-	
Cabotaje			13.2		7.9		1.0	0.9		
<u>Puerto Cutuco</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Café	63.5	48.2	50.9	50.8	30.1	51.0	22.8	45.0	24.3	29.7
Algodón y derivados	62.4	47.4	48.3	48.2	26.5	44.9	26.0	51.3	28.8	35.2

/((Continúa)

Cuadro IV-17 (Conclusión)

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Fertilizantes	42.1	40.6	33.7	50.9	53.5	72.6	19.7	57.2	69.4	84.8
Hierro, acero y derivados	26.9	25.9	-	-	-	-				
Sebo (líquido)	15.4	14.8	9.5	14.4	3.1	4.2	7.0	20.3		
Derivados del petróleo	2.2	2.1	3.5	5.3	3.2	4.3				
Aceite de semilla de algodón			6.2	9.4	6.7	9.1	6.6	19.2		

Nota: En algunos casos el porcentaje total puede sumar más de 100 debido a que ciertos artículos pueden estar consideradas tanto en forma individual como en el rubro de contenedores.

a/ Se refiere a algodón oro.

b/ En 1980 y 1981 no incluye el petróleo.

Cuadro IV-18

GUATEMALA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Santo Tomás de Castilla</u>	<u>733</u>	<u>788</u>	<u>765</u>	<u>737</u>	<u>821</u>
Portacontenedores	-	96	104	140	173
Graneleros y mineraleros	23	38	50	40	35
Tanqueros	74	69	58	83	106
Roll-on, roll-off	137	212	212	171	171
Mixtos	-	-	2	4	6
Carga general	367	294	329	289	321
Otros	132	...	10	10	9
<u>Puerto Barrios</u>	<u>325</u>	<u>291</u>	<u>257</u>	<u>111</u>
Graneleros	70	61	42	...
Mineraleros	28	9	...	...
Tanqueros	14	13	5	...
Banaderos	213	208	210	...
<u>Puerto San José</u>	<u>155</u>	<u>133</u>	<u>177</u>	<u>116</u>
Tanqueros	9	12	15	...
Carga general	146	121	162	...
<u>Puerto Champerico</u>	<u>64</u>	<u>58</u>	<u>129</u>	<u>79</u>	<u>32</u>	<u>27</u>	<u>54</u>	<u>69</u>
<u>Puerto Quetzal</u>	<u>85</u>
Graneleros y mineraleros	30
Tanqueros	2
Roll-on, roll-off	9
Carga general	42
Otros	2

Cuadro IV-19

GUATEMALA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puertos del Atlántico		Puertos del Pacífico			
		Total	Santo Tomás de Castilla	Barrios	Total	Champerico	San José	Quetzal
<u>Miles de toneladas</u>							
1960	...	...	...	...	25.6	...	
Importaciones	...	...	...	...	21.3	...	
Exportaciones	...	...	...	...	4.3	...	
1965	1 262.5	756.0	444.0	312.0	506.5	19.5	487.0
Importaciones	658.4	576.0	364.0	212.0	82.4	9.4	73.0
Exportaciones	604.1	180.0	80.0	100.0	424.1	10.1	414.0
1970	...	1 206.0	666.9	539.1	...	107.6	...
Importaciones	...	817.7	535.7	282.0	...	56.0	...
Exportaciones	...	388.3	131.2	257.1	...	51.6	...
1975	2 717.1	1 605.6	1 019.4	586.2	1 111.5	110.8	1 000.7
Importaciones	1 775.8	945.5	791.5	154.0	830.3	26.4	803.9
Exportaciones	941.3	660.1	227.9	432.2	281.2	84.4	196.8
1980	2 841.8	2 460.6	1 579.8	880.8	381.2	101.1	281.1
Importaciones	1 325.9	1 242.5	1 004.2	238.3	83.4	1.9	81.5
Exportaciones	1 515.9	1 218.1	575.6	642.5	297.8	98.2	199.6
1981	2 759.6	2 381.4	1 650.1	731.3	378.2	76.2	302.0
Importaciones	1 344.8	1 279.5	1 157.9	121.6	65.3	5.9	59.4
Exportaciones	1 414.8	1 101.9	492.2	609.7	312.9	70.3	242.6
1982	2 721.5	2 378.4	1 721.9	656.5	343.1	68.6	274.5
Importaciones	1 184.6	1 142.1	1 067.2	74.9	42.5	8.5	34.0
Exportaciones	1 536.9	1 236.3	654.7	581.6	300.6	60.1	240.5
1983	2 588.1	2 222.5	1 751.5	471.0	365.6	87.6	278.0
Importaciones	1 127.0	1 016.3	956.3	60.0	110.7	19.1	91.6
Exportaciones	1 461.1	1 206.2	795.2	411.0	254.9	68.5	186.4

/(Continúa)

Cuadro IV-19 (Conclusión)

	Total	Puertos del Atlántico			Puertos del Pacífico			
		Total	Santo Tomás de Castilla	Barrios	Total	Champerico	San José	Quetzal
<u>Porcentajes</u>								
1960-1965	...	...	...	...	...	-5.5	...	-
1965-1970	...	10.0	8.5	11.5	...	40.0	...	-
1970-1975	...	6.0	8.5	1.5	17.0	0.5	15.5	-
1975-1980	-1.8	9.0	9.0	8.5	-19.3	-2.0	-24.0	-
1980-1981	-2.9	-3.2	4.4	-17.0	-0.8	-23.9	-7.4	-
1981-1982	-1.4	-0.1	4.3	-10.2	-9.3	-10.0	-9.1	-
1982-1983	-4.9	-6.6	1.7	-28.2	6.6	27.7	...	-

Nota: A partir de 1983, los datos se refieren a Puerto Quetzal.

Cuadro IV-20

GUATEMALA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del Atlántico			Puertos del Pacífico		
		Total	Santo Tomás de Castilla	Barrios	Total	Champerico	San José	Quetzal
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	...	...	83.2	...
Exportaciones	...	...	...	...	...	16.8	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	52.2	76.2	82.0	67.9	16.3	48.2	15.0
Exportaciones	47.8	23.8	18.0	32.1	83.7	51.8	85.0
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	67.8	80.3	52.3	...	52.0	...
Exportaciones	...	32.2	19.7	47.7	...	48.0	...
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	65.3	58.9	77.6	26.3	74.7	23.8	80.3
Exportaciones	34.7	41.1	22.4	73.7	25.3	76.2	19.7
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.6	50.5	63.6	27.0	21.9	1.9	29.0
Exportaciones	53.4	49.5	36.4	73.0	78.1	98.1	71.0
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.7	53.7	70.2	16.6	17.3	7.7	19.7
Exportaciones	51.3	46.3	29.8	83.4	82.7	92.3	80.3
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	43.5	48.0	62.0	11.4	12.4	12.4	12.4
Exportaciones	56.5	52.0	38.0	88.6	87.6	87.6	87.6
<u>1983</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	43.5	45.7	54.6	12.7	30.3	21.8	32.9
Exportaciones	56.5	54.3	45.4	87.3	69.7	78.2	67.1

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-19.

Cuadro IV-21

GUATEMALA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA,
POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Santo Tomás de Castilla</u>								
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	4.0	30.3	35.7	29.8	23.0
Graneleros y mineraleros	15.5	20.9	9.5	12.1	1.4
Tanqueros	-	19.3	21.4	34.1	39.0
Carga general	53.9	9.7	11.2	5.6	24.1
Furgones y vehículos	26.6	19.6	22.0	18.4	12.5
Lash	0.2	0.2	-	-
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	0.7	14.3	11.3	13.4	17.5
Graneleros y mineraleros	12.0	3.4	15.4	18.6	15.5
Tanqueros	45.0	35.1	26.5	30.4	31.1
Carga general	31.6	27.4	32.2	24.6	22.0
Furgones y vehículos	10.7	19.4	14.6	11.9	11.2
Lash	-	0.4	-	1.1	-
Mixto	-	-	-	-	2.7
<u>Puerto Barrios</u>								
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	0.8	34.9	27.6	19.6	...
Tanqueros	11.0	0.4	-	...	...
Carga general (banano)	88.2	64.6	72.0	80.4	...
Otros	0.1	0.4	...	...
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	60.0	90.4	77.7	77.3	...
Tanqueros	4.7	7.9	20.7	19.8	...
Carga general	35.3	1.7	1.6	2.9	...

/((Continúa)

Cuadro IV-21 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Champerico</u>								
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Puerto San José (Quetzal)^{a/}</u>								
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tanqueros	...	...	...	70.3	66.3	75.6	84.3	7
Contenedores	-	-	-	-	-	-	-	0.2
Carga general	...	...	...	29.7	33.7	24.4	15.7	98.5
Roll-on, roll-off	-	-	-	-	-	-	-	1.3
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tanqueros	...	...	...	87.7	-	-	-	-
Contenedores	...	...	...	-	-	-	-	2.0
Carga general	...	...	...	12.3	100.0	100.0	100.0	17.0
Graneleros y mineraleros	...	...	...	-	-	-	-	77.6
Roll-on, roll-off	...	...	...	-	-	-	-	3.4

a/ A partir de 1983 los datos se refieren a Puerto Quetzal.

Cuadro IV-22

GUATEMALA: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION, POR PUERTO

	1978		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Santo Tomás de Castilla</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Café en grano	127.2	28.3	112.5	19.5	128.4	32.2	156.9	23.9	124.2	15.6
Azúcar	87.4	19.4	119.6	20.8	30.3	7.8	90.3	13.8	14.8	1.9
Banano y plátano	27.0	6.0	23.0	4.0	11.2	2.1	6.2	0.9	177.5	22.3
Algodón	4.5	1.0	16.6	2.9	16.7	3.4	14.4	2.2	7.8	1.0
Petróleo crudo					104.0	26.1	222.1	33.9	309.9	39.0
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Gasolina	146.8	12.6	131.9	13.1	102.6	8.9	102.6	9.6	76.5	8.0
Diesel y otros aceites combustibles	124.4	10.7	140.4	14.0	88.3	7.6	80.8	7.6	66.6	7.0
Otros destilados del petróleo	106.3	9.1	67.9	6.8	100.2	8.7	106.8	10.0	137.9	14.4
Papel y productos de papel	102.2	8.8	113.2	11.3	107.0	9.3	99.6	9.3	105.0	11.0
Abono y plaguicidas					185.5	16.1	172.5	16.1	122.5	12.8

/(Continúa)

Cuadro IV-22 (Conclusión)

	1978		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Barrios</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Azúcar	121.5	31.1	218.3	34.0	66.2	10.8	114.3	19.6	...	...
Banano	259.5	66.5	415.1	64.6	438.9	72.1	467.3	80.3	...	...
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Fertilizantes	26.2	35.9	90.8	38.1	35.5	29.2	5.9	7.9	...	...
Trigo	34.2	46.9	124.4	52.2	58.9	48.4	52.0	69.4	...	...
<u>Puerto Champerico</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Algodón	105.3	96.3	95.4	97.1	68.0	96.7	52.2	86.8	45.5	66.4
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Materias primas	3.5	37.2	0.9	47.3	4.7	79.7	5.2	61.2	13.5	70.8
<u>Puerto San José (Quetzal)^{a/}</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Melaza	148.7	68.0	132.2	66.2	183.4	75.6	202.8	84.3	-	-
Azúcar									181.5	97.3
Importaciones										100.0
Fertilizantes									77.2	77.7
Lámina									12.3	13.4

a/ A partir de 1983 los datos se refieren a Puerto Quetzal.

Cuadro IV-23

HONDURAS: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Cortés</u>	<u>978</u>	<u>1 136</u>	<u>1 173</u>	<u>1 067</u>	<u>1 013</u>
Portacontenedores	90	174	261	292	295
Tanqueros	74	45	54	59	70
Graneleros y mineraleros	59	70	58	54	63
Roll-on, roll-off	96	207	227	198	206
Lash	-	7	-	-	-
Carga general	659	521	504	413	342
Otros	-	112	69	51	37
<u>Puerto La Ceiba</u>	<u>167</u>	<u>275</u>	<u>186</u>	<u>185</u>	<u>161</u>
Tanqueros	-	8	6	6	5
Carga general	155	259	171	163	139
Otros	12	8	9	16	17
<u>Amapala y San Lorenzo</u>	<u>131</u>	<u>150</u>	<u>118</u>	<u>104</u>	<u>105</u>
Carga general	130	132	104	92	80
Graneleros y mineraleros	-	8	6	5	4
Tanqueros	-	4	5	5	4
Otros	1	6	3	2	17
<u>Puerto Tela</u>	<u>86</u>	<u>115</u>	<u>105</u>	<u>120</u>	<u>90</u>
Tanqueros	-	14	7	6	8
Carga general	84	99	98	110	76
Otros	2	2	-	-	6

Cuadro IV-24

HONDURAS: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE,
Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puertos del Pacífico (Ampala- San Lorenzo)	Puertos del Atlántico			
			Total	Cortés	La Ceiba	Tela
<u>Miles de toneladas</u>						
1965	1 322.1	107.0	1 215.1	802.0	274.1	139.0
Importaciones	429.9	26.0	403.9	224.0	62.9	117.0
Exportaciones	892.2	81.0	811.2	578.0	211.2	22.0
1970	2 330.1	128.0	2 202.1	1 578.2	366.2	257.7
Importaciones	702.5	31.1	671.4	500.2	60.2	111.0
Exportaciones	1 627.6	96.9	1 530.7	1 078.0	306.0	146.7
1975	2 323.0	128.7	2 194.3	1 827.9	235.0	131.4
Importaciones	1 089.9	15.4	1 074.5	977.2	38.6	58.7
Exportaciones	1 233.1	113.3	1 119.8	850.7	196.4	72.7
1980	3 106.6	204.3	2 902.3	2 101.8	535.7	264.8
Importaciones	1 368.3	51.4	1 316.9	1 164.8	66.7	85.4
Exportaciones	1 738.3	152.9	1 585.4	937.0	469.0	179.4
1981	2 803.8	148.7	2 655.1	2 016.7	415.9	222.5
Importaciones	1 145.3	21.2	1 124.1	998.2	63.6	62.3
Exportaciones	1 658.5	127.5	1 531.0	1 018.5	352.3	160.2
1982	2 789.2	148.2	2 641.0	1 994.7	394.5	251.8
Importaciones	1 100.7	11.5	1 089.2	968.7	61.8	58.7
Exportaciones	1 688.5	136.7	1 551.8	1 026.0	332.7	193.1
1983	2 819.4	128.0	2 691.4	2 245.2	286.5	159.7
Importaciones	1 316.3	19.4	1 296.9	1 188.6	52.5	55.8
Exportaciones	1 503.1	108.6	1 394.5	1 056.6	234.0	103.9
<u>Porcentajes</u>						
1965-1970	12.0	19.6	12.5	14.5	6.0	3.5
1970-1975	-	-	-	3.0	-9.5	8.5
1975-1980	6.0	9.5	6.0	3.0	17.9	15.0
1980-1981	-9.7	-27.2	-8.5	4.0	-22.4	-16.0
1981-1982	-0.5	-0.3	-0.5	-1.1	-5.2	13.2
1982-1983	1.1	-13.6	1.9	12.6	-27.4	-36.6

Cuadro IV-25

HONDURAS: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del Pacífico (Ampala- San Lorenzo)	Puertos del Atlántico			
			Total	Cortés	La Ceiba	Tela
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	32.5	24.3	33.2	27.9	22.9	84.2
Exportaciones	67.5	75.7	66.8	72.1	77.1	15.8
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	30.1	24.3	30.5	31.7	16.4	43.1
Exportaciones	69.9	75.7	69.5	68.3	83.6	56.9
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.9	12.0	49.0	53.5	16.4	44.7
Exportaciones	53.1	88.0	51.0	46.5	83.6	55.3
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	44.0	25.2	45.4	55.4	12.5	32.2
Exportaciones	56.0	74.8	54.6	44.6	87.5	67.8
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	40.8	14.3	42.3	49.5	15.3	28.0
Exportaciones	59.2	85.7	57.7	50.5	84.7	72.0
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	39.5	7.8	41.2	48.6	15.6	23.3
Exportaciones	60.5	92.2	58.8	51.4	84.4	76.7
<u>1983</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.7	15.2	48.2	52.9	18.3	34.9
Exportaciones	53.3	84.8	51.8	47.1	81.7	65.1

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-24.

Cuadro IV-26

HONDURAS: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Cortés</u>					
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	-	24.1	28.0	33.3	36.0
Graneleros y mineraleros	14.0	11.3	10.7	13.1	17.3
Tanqueros	24.3	6.4	4.1	3.5	5.4
Carga general	61.7	52.5	51.4	44.9	37.0
Roll-on, roll-off	...	5.7	5.8	5.2	4.3
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	-	7.1	7.8	7.2	11.2
Graneleros y mineraleros	4.5	16.0	11.7	12.0	13.2
Tanqueros	68.7	48.4	50.1	52.8	51.9
Carga general	26.8	22.4	25.3	23.7	20.5
Roll-on, roll-off	-	6.1	5.1	4.3	3.2
<u>Puerto La Ceiba</u>					
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tanqueros, graneleros y mineraleros	-	8.3	6.6	-	6.3
Carga general	100.0	91.7	93.4	100.0	93.7
<u>Puerto Amapala y San Lorenzo</u>					
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	-	28.1	24.1	14.2	17.7
Tanqueros	-	12.9	19.6	18.3	18.3
Carga general	100.0	59.0	56.3	67.5	64.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	100.0	89.7	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	-	10.3	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro IV-26 (Conclusión)

	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Puerto Tela</u>					
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Tanqueros, graneleros y mineraleros	44.0	44.2	39.5	6.8	5.2
Carga general	56.0	55.8	60.5	93.2	94.8

Cuadro IV-27

HONDURAS: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL, POR PUERTO

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Cortés</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Banano	148.1	17.4	362.1	38.6	403.3	39.6	427.2	41.6	401.1	38.0
Madera	195.8	23.0	144.5	15.4	155.2	15.2	147.0	14.3	122.1	11.6
Minerales	84.3	9.9	62.0	6.6	57.0	5.6	66.8	6.5	102.0	9.7
Azúcar	24.9	2.9	71.9	7.7	84.0	8.2	103.8	10.1	81.0	7.7
Café	49.2	5.8	54.6	5.8	64.4	6.3	55.6	5.4	74.0	7.0
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Trigo a granel	44.0	4.5	83.2	7.1	67.2	6.7	83.9	8.5	81.0	6.8
Productos alimenticios	86.5	8.9	106.5	9.1	60.1	6.0	46.2	4.7	80.0	6.7
Petróleo crudo y combinado	671.4	68.7	556.2	47.8	495.0	49.6	514.4	52.1	602.7	50.7
Productos químicos y fertilizantes	37.3	3.8	31.4	2.7	37.3	3.7	31.7	3.2	79.0	6.6
Hierro y acero	24.1	2.5	33.6	2.9	38.1	3.8	-	-	41.5	3.5
<u>Puerto La Ceiba</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Banano	173.5	88.3	427.8	91.2	308.6	87.6	289.6	87.0	191.8	82.0
Otras frutas	21.0	10.7	26.4	5.6	29.6	8.4	37.3	11.2	39.1	16.7
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Productos químicos y fertilizantes	8.1	21.0	15.8	23.7	20.7	32.5	15.0	24.3	14.1	26.9
Papel	21.0	54.4	38.8	58.2	34.1	53.6	51.5	51.0	29.8	56.8

/(Continúa)

Cuadro IV-27 (Conclusión)

	1975		1980		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Amapala y San Lorenzo</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Madera	104.2	92.0	77.9	50.9	60.3	47.3	81.1	59.3	66.2	62.9
Azúcar sin refinar	...		42.9	28.1	30.8	24.2	19.4	14.2	19.2	18.3
Melaza									19.8	18.8
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Productos químicos y fertilizantes	6.8	44.2	6.7	13.0	3.5	16.5	3.5	30.4	13.3	73.9
Maquinaria y equipo	2.9	18.8	11.3	22.0	6.3	29.7	4.0	34.8	4.6	25.6
Hierro y acero	1.3	8.4	9.0	17.5	5.6	26.4	1.3	11.3		
<u>Puerto Tela</u>										
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Banano	64.3	88.4	170.5	95.0	144.9	90.4	181.0	93.7	98.1	100.0
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0		100.0
Derivados del petróleo	22.8	38.8	15.6	18.3	-	-	-	-		
Productos químicos y farmacéuticos	9.1	15.5								
Papel en bovina	19.7	33.6	47.6	55.7	37.4	60.0	41.8	71.2	36.6	32.2
Fertilizantes									14.9	28.9

Cuadro IV-28

NICARAGUA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1975	1980	1981	1982	1983
<u>San Juan del Sur</u>	<u>11</u>	<u>9</u>	<u>8</u>
Carga general	11	9	4
Graneleros	-	-	4
<u>Corinto</u>	<u>492</u>	<u>410</u>	<u>381</u>	<u>357</u>	<u>388</u>
Portacontenedores	...	54	64	66	57
Graneleros y mineraleros	...	28	22	8	-
Tanqueros	...	35	36	28	36
Roll-on, roll-off	-	4	2	7	5
Carga general	...	254	250	195	231
Otros	...	35	7	53	59
<u>Sandino</u>	<u>40</u>	<u>27</u>	<u>32</u>
Graneleros y mineraleros	5	8
Tanqueros	17	21
Carga general	5	3
<u>Arlen Siú</u>	<u>53</u>	<u>23</u>	<u>15</u>
Roll-on, roll-off	6	11
Mixtos	10	4
Carga general	7	-
<u>El Bluff</u>	<u>40</u>	<u>47</u>	<u>29</u>
Tanqueros	9
Frigoríficos	8
Carga general	5
Otros	7
<u>Cabezas</u>	5
Carga general	5

Cuadro IV-29

NICARAGUA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y VERTIENTE,
Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Puertos del Atlántico (Cabezas)		Puertos del Pacífico			
		Total	Corinto	San Juan Sur	Sandino	Potosí	
<u>Miles de toneladas</u>							
1960	...	...	...	369.0	...	...	...
Importaciones	...	...	...	205.0	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	164.0	...	...	...
1965	...	...	...	668.0	45.6	281.0	...
Importaciones	...	...	...	289.0	29.8	272.0	...
Exportaciones	...	...	...	379.0	15.8	9.0	...
1970	1 232.1	48.0	1 195.1	615.0	36.7	526.2	17.2
Importaciones	874.1	27.5	846.4	311.0	19.4	506.5	9.7
Exportaciones	369.0	20.5	348.5	304.0	17.3	19.7	7.5
1975	1 196.5	33.1	1 163.4	847.0	47.4	240.2	28.8
Importaciones	614.1	12.1	602.0	330.0	20.5	231.4	20.1
Exportaciones	582.4	21.0	561.4	517.0	26.9	8.8	8.7
1981	1 756.0	58.8 ^{a/}	1 697.2	973.0	32.9	691.3	...
Importaciones	1 284.8	45.9	1 238.9	523.2	26.2	689.5	...
Exportaciones	471.2	12.9	458.3	449.8	6.7	1.8	...
1982	1 413.4	24.7 ^{a/}	1 388.7	731.0	45.0	612.7	...
Importaciones	1 052.3	21.9	1 030.4	384.8	33.4	612.2	...
Exportaciones	361.1	2.8	358.3	346.2	11.6	0.5	...
1983	1 807.5	22.7 ^{a/}	1 784.8	1 119.4	39.5	625.9	...
Importaciones	1 353.2	13.2	1 340.0	679.7	34.4	625.9	...
Exportaciones	454.3	9.5	444.8	439.7	5.1	-	...
<u>Porcentajes</u>							
1960-1965	...	...	...	14.0	...	...	...
1965-1970	...	...	...	-1.5	4.0	13.5	...
1970-1975	-0.5	-8.0	-0.5	6.5	5.5	-17.0	11.0
1975-1981	6.6	10.1	6.5	2.3	-5.9	19.3	...
1981-1982	19.5	-58.0	-18.2	-24.9	36.0	-11.4	...
1982-1983	27.9	-8.1	28.5	53.1	-12.2	2.2	...

a/ Incluye los puertos de Cabezas, El Bluff y Arlen Siú.

Cuadro IV-30

NICARAGUA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puerto del Atlántico (Cabezas)	Puertos del Pacífico				
			Total	Corinto	San Juan Sur	Sandino	Potosí
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	55.6	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	44.4	...	...	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	43.3	65.4	96.8	...
Exportaciones	...	...	...	56.7	34.6	3.2	...
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	70.3	57.3	70.8	50.6	52.9	96.3	56.4
Exportaciones	29.7	42.7	29.2	49.4	47.1	3.7	43.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	51.3	36.6	51.7	39.0	43.2	96.3	69.8
Exportaciones	48.7	63.4	48.3	61.0	56.8	3.7	30.2
<u>1980</u>	...	...	...	...	...	...	...
Importaciones	...	...	...	...	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	...	...	...	...
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	73.2	33.0	73.0	53.8	79.6	99.7	...
Exportaciones	26.8	67.0	27.0	46.2	20.4	0.3	...
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	74.4	92.2	74.2	52.6	74.2	99.9	...
Exportaciones	25.6	7.8	25.8	47.4	25.8	0.1	...
<u>1983</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	74.9	58.1	75.1	60.7	87.1	100.0	...
Exportaciones	25.1	41.9	24.9	39.3	12.9	-	...

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-29.

Cuadro IV-31

NICARAGUA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA
INTERNACIONAL MOVILIZADA, POR PUERTO
Y TIPO DE BARCO

	1979	1981	1982	1983
<u>Puerto Corinto</u>				
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	21.0	19.8	19.5	11.3
Tanqueros	12.4	13.1	16.1	12.4
Carga general	44.3	67.1	57.4	42.1
Graneleros y mineraleros	-	-	-	13.9
Otros	22.3	-	7.0	20.3 ^{a/}
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	18.3	24.6	8.7	4.6
Tanqueros	13.8	10.7	20.5	24.1
Carga general	67.9	26.1	59.9	27.7
Graneleros y mineraleros	...	38.6	10.9	42.8
Roll-on, roll-off	-	-	-	0.8
<u>Puerto Sandino</u>				
Exportaciones		100.0	100.0	-
Carga general		100.0	100.0	-
Importaciones		100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros		...	5.2	11.1
Tanqueros		...	91.7	88.8
Carga general		...	3.1	0.1
<u>El Bluff, Arlen Sió,</u>				
<u>San Juan del Sur, Cabezas</u>				
Exportaciones		100.0	100.0	100.0
Carga general		100.0	100.0	100.0
Importaciones		100.0	100.0	100.0
Carga general		100.0	100.0	49.8
Graneleros y mineraleros		-	-	50.2

a/ Carga refrigerada.

Cuadro IV-32

NICARAGUA: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL, POR PUERTO

	1977		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
<u>Puerto Sandino</u>								
Exportaciones							-	-
Importaciones					100.0			100.0
Fertilizantes en sacos							27.5	4.3
Sal mineral							42.3	6.8
Petróleo crudo					561.4	91.7	555.9	88.9
<u>Puerto San Juan del Sur</u>								
Exportaciones		100.0			100.0			100.0
Azúcar	14.7	75.8			11.6	100.0	5.1	100.0
Algodón	0.7	3.6			...			
Café	3.0	15.5			...			
Importaciones	-	-			100.0			100.0
Hierro					27.1	81.1	13.0	37.8
Papel							7.7	22.4
<u>Puerto Corinto</u>								
Exportaciones		100.0		100.0		100.0		100.0
Algodón	126.7	22.1	81.2	18.1	68.5	19.8	81.0	20.1
Banano	128.0	22.3	100.3	22.3	46.2	13.3	87.0	21.6
Tortilla de semilla de algodón	35.0	6.1	13.5	3.0	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro IV-32 (Conclusión)

	1977		1981		1982		1983	
	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%	Miles de toneladas	%
Melaza	56.7	9.9	58.8	13.1	30.0	8.7	51.8	12.9
Café	44.0	7.7		18.6	53.8	15.5	58.5	14.6
Azúcar			83.5		96.0	27.7	113.0	28.3
Importaciones		100.0		100.0		100.0		100.0
Fertilizantes	93.7	16.1	44.3	8.5	53.2	13.8	171.4	29.3
Maquinaria, repuestos y vehículos	66.1	11.4	60.0	11.5			64.9	11.1
Trigo	58.3	10.0	113.1	21.6	49.9 ^{a/}	13.0	201.3 ^{a/}	34.5
Granel líquido	96.3	16.6	9.5	1.8			136.6	23.4
<u>Puerto Cabezas</u>								
Cabotaje								100.0
Combustible							5.6	33.1
<u>Puerto Arlen Siú</u>								
Cabotaje								100.0
Maquinaria y equipo							22.3	37.3

^{a/} Se refiere a granos básicos.

Cuadro IV-33

FLOTA MERCANTE CON BANDERA PANAMEÑA POR TIPO DE BARCO

	Total	Miles de toneladas				Tasas de crecimiento				
		Buques cisterna	Graneleros	Carga general	Porta- contenedores	Otros	1970- 1975	1975- 1980	1980- 1981	1981- 1982	1982- 1983
<u>1970</u>										
TRB	5 645.8	3 289.3	419.1 ^{a/}	1 630.7	-	306.7				
TPM	8 872.8	5 647.0	679.8	...	-	...				
<u>1975^{a/}</u>										
TRB	13 667.1	5 530.1	2 556.2	4 738.9	26.6	815.3	19.5			
TPM	22 161.5	10 281.7	4 071.1	...	...	...	20.0			
<u>1980^{a/}</u>										
TRB	24 190.7	6 783.1	6 105.1	9 017.4	320.0	1 965.1		15.5		
TPM	39 039.1	13 137.0	10 345.4	13 421.1	395.4	1 740.2		16.0		
<u>1981^{a/}</u>										
TRB	27 656.6	7 649.6	8 162.0	9 324.5	506.3	2 014.1			14.3	
TPM	45 738.1	15 037.7	14 205.6	14 000.0	575.5	1 919.3			17.2	
<u>1982^{a/}</u>										
TRB	32 600.3	8 722.8	10 808.6	10 080.2	750.5	2 238.2				-17.9
TPM	54 800.4	17 187.3	19 344.2	15 238.3	870.8	2 159.8				19.8
<u>1983^{a/}</u>										
TRB	34 665.5	8 433.2	12 315.2	10 466.5	921.4	2 529.2				6.3
TPM	58 319.0	16 658.1	21 942.9	16 002.6	1 087.2	2 628.2				6.4

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año.

a/ Buques con más de 100 TRB.

Cuadro IV-34

PANAMA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
Cristóbal	3 630	3 779	2 643	2 410	2 153	1 810
Operación de carga	1 565	1 003	...	...	...	...
Otras operaciones	2 065	2 776	...	...	...	...
Colón ^{a/}	1 528	...	...	...	...	...
Boca del Toro	107	114	129	118	123	164
Almirante	291	279	259	281	271	325
Balboa	2 374	2 167	2 034	2 042	1 733	1 516
Operación de carga	670	577				
Otras operaciones	1 704	1 590				
Aguadulce	88	99	89	89	65	81
Armuelles	179	142	118	123	139	175
Terminal Petrolera	509	...	...	...	...	...
Pedregal	40	34	25	98	51	37
La Palma	324 ^{b/}	714	758	562	521	440
Panamá (muelle fiscal)	1 283	1 433	1 129	819	937	875
Bahía Las Minas	168	171	218	186	241	180
Muelle No. 3	801	870	832	649	659	459
Coco Solo	-	-	18	179	297	461
Folks River	408	419	335	273	268	63
Vacamonte	...	...	...	4 803	4 867	5 055

a/ No incluye barcos petroleros ni el muelle de Samba Bonita.

b/ Entró en operación el 1 de agosto de 1978.

Cuadro IV-35

PANAMA: MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Miles de toneladas					Tasas de crecimiento					
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>	<u>2 039.2</u>	<u>2 131.9</u>	<u>2 044.8</u>	<u>2 123.6</u>	<u>2 113.7</u>	<u>2 207.5</u>	<u>4.5</u>	<u>-4.0</u>	<u>3.8</u>	<u>-0.5</u>	<u>4.4</u>
Exportaciones	1 063.2	1 097.6	965.5	1 014.7	1 053.8	1 168.7					
Importaciones	976.0	1 034.3	1 079.3	1 108.9	1 059.9	1 038.8					
<u>Vertiente</u>											
<u>Atlántico</u>	<u>1 034.0</u>	<u>1 131.0</u>	<u>1 093.9</u>	<u>1 080.2</u>	<u>1 119.5</u>	<u>1 077.0</u>	<u>9.4</u>	<u>-3.3</u>	<u>-1.3</u>	<u>3.6</u>	<u>-3.8</u>
Exportaciones	428.0	520.8	486.5	517.0	581.1	576.6					
Importaciones	606.0	610.2	607.4	563.2	538.4	500.4					
<u>Cristóbal</u>	<u>494.1</u>	<u>482.3</u>	<u>433.5</u>	<u>431.5</u>	<u>341.4</u>	<u>343.6</u>	<u>-2.4</u>	<u>-10.1</u>	<u>-0.5</u>	<u>-20.9</u>	<u>0.6</u>
Exportaciones	39.8	45.5	59.9	69.3	50.4	51.6					
Importaciones	454.3	436.8	373.6	362.2	291.0	292.0					
<u>Bahía Las Minas</u>	<u>112.3</u>	<u>209.7</u>	<u>182.0</u>	<u>158.0</u>	<u>165.3</u>	<u>136.4</u>	<u>86.7</u>	<u>-13.2</u>	<u>-13.2</u>	<u>4.6</u>	<u>-17.5</u>
Exportaciones	26.3	113.5	24.6	23.2	39.9	21.1					
Importaciones	86.0	96.2	157.4	134.8	125.4	115.3					
<u>Muelle No. 3</u>	<u>45.3</u>	<u>46.2</u>	<u>44.6</u>	<u>26.5</u>	<u>29.5</u>	<u>15.5</u>	<u>2.0</u>	<u>-3.5</u>	<u>-40.6</u>	<u>11.3</u>	<u>-47.4</u>
Exportaciones	37.0	35.6	37.7	23.7	24.8	11.9					
Importaciones	8.3	10.6	6.9	2.8	4.7	3.6					
<u>Coco Solo</u>	-	-	-	<u>26.8</u>	<u>41.0</u>	<u>31.6</u>	-	-	-	<u>53.0</u>	<u>-22.9</u>
Exportaciones	-	-	-	21.8	29.6	22.5					
Importaciones	-	-	-	5.0	11.4	9.1					
<u>Folks River</u>	<u>9.6</u>	<u>10.7</u>	<u>6.6</u>	<u>3.8</u>	<u>2.2</u>	<u>0.5</u>	<u>11.5</u>	<u>-38.3</u>	<u>-42.4</u>	<u>-42.1</u>	<u>-77.3</u>
Exportaciones	7.6	9.0	5.7	3.3	1.9	0.4					
Importaciones	2.0	1.7	0.9	0.5	0.3	0.1					

/(Continúa)

Cuadro IV-35 (Continuación)

	Miles de toneladas						Tasas de crecimiento				
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Almirante</u>	<u>369.7</u>	<u>378.4</u>	<u>424.1</u>	<u>427.9</u>	<u>490.3</u>	<u>540.4</u>	<u>2.4</u>	<u>12.1</u>	<u>0.9</u>	<u>14.6</u>	<u>10.2</u>
Exportaciones	316.4	316.7	358.2	375.6	422.3	465.6					
Importaciones	53.3	61.7	65.9	52.3	68.0	74.8					
<u>Bocas del Toro</u>	<u>3.0</u>	<u>3.7</u>	<u>3.1</u>	<u>5.7</u>	<u>20.2</u>	<u>9.0</u>	<u>23.3</u>	<u>-16.2</u>	<u>83.9</u>	<u>254.4</u>	<u>-55.4</u>
Exportaciones	0.9	0.5	0.4	0.1	0.8	3.5					
Importaciones	2.1	3.2	2.7	5.6	19.4	5.5					
<u>Vertiente Pacífico</u>	<u>1 005.2</u>	<u>1 000.9</u>	<u>950.9</u>	<u>1 043.4</u>	<u>994.2</u>	<u>1 130.5</u>	<u>-0.4</u>	<u>-5.0</u>	<u>9.7</u>	<u>-4.7</u>	<u>-13.7</u>
Exportaciones	635.2	576.8	479.0	497.7	472.7	592.1					
Importaciones	370.0	424.1	471.9	545.7	521.5	538.4					
<u>Panamá</u>	<u>41.9</u>	<u>49.3</u>	<u>52.3</u>	<u>40.9</u>	<u>41.7</u>	<u>28.5</u>	<u>17.7</u>	<u>6.1</u>	<u>-21.8</u>	<u>2.0</u>	<u>-31.7</u>
Exportaciones	17.8	19.8	21.2	17.9	18.0	10.5					
Importaciones	24.1	29.5	31.1	23.0	23.7	18.0					
<u>Balboa</u>	<u>292.8</u>	<u>351.8</u>	<u>419.7</u>	<u>419.3</u>	<u>437.2</u>	<u>474.9</u>	<u>20.2</u>	<u>19.3</u>	-	<u>4.3</u>	<u>8.6</u>
Exportaciones	48.9	52.7	56.3	52.2	43.7	56.2					
Importaciones	243.9	299.1	363.4	367.1	393.5	418.7					
<u>Aguadulce</u>	<u>159.8</u>	<u>196.1</u>	<u>155.3</u>	<u>173.9</u>	<u>161.1</u>	<u>168.2</u>	<u>22.7</u>	<u>-20.8</u>	<u>12.0</u>	<u>-7.4</u>	<u>-4.4</u>
Exportaciones	137.9	155.1	118.1	95.7	108.0	131.3					
Importaciones	21.9	41.0	37.2	78.2	53.1	36.9					
<u>Pedregal</u>	<u>47.9</u>	<u>41.4</u>	<u>39.0</u>	<u>70.8</u>	<u>52.1</u>	<u>53.4</u>	<u>-13.6</u>	<u>-5.8</u>	<u>81.5</u>	<u>-26.4</u>	<u>2.5</u>
Exportaciones	33.5	32.8	29.7	32.7	41.7	47.9					
Importaciones	14.4	8.6	9.3	38.1	10.4	5.5					
<u>Armuelles</u>	<u>462.0</u>	<u>360.5</u>	<u>277.5</u>	<u>315.2</u>	<u>276.3</u>	<u>374.6</u>	<u>-22.0</u>	<u>-23.0</u>	<u>13.6</u>	<u>-12.3</u>	<u>35.6</u>
Exportaciones	396.8	315.6	247.8	291.5	251.1	330.7					
Importaciones	65.2	44.9	29.7	23.7	25.2	43.9					

Cuadro IV-35 (Conclusión)

	Miles de toneladas						Tasas de crecimiento				
	1978	1979	1980	1981	1982	1983	1979	1980	1981	1982	1983
<u>La Palma</u>	<u>0.8</u>	<u>1.8</u>	<u>7.1</u>	<u>5.5</u>	<u>6.9</u>	<u>5.3</u>	<u>125.0</u>	<u>294.4</u>	<u>-22.5</u>	<u>25.4</u>	<u>-23.2</u>
Exportaciones	0.3	0.8	5.9	4.8	6.1	4.5					
Importaciones	0.5	1.0	1.2	0.7	0.8	0.8					
<u>Vacamonte</u>	...	...	...	<u>17.8</u>	<u>18.9</u>	<u>25.6</u>	...	...	...	<u>6.2</u>	<u>35.4</u>
Exportaciones	...	...	...	2.9	4.1	11.0					
Importaciones	...	...	...	14.9	14.8	14.6					

Cuadro IV-36

PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	52.1	51.5	47.2	47.8	49.8	52.9
Importaciones	47.9	48.5	52.8	52.2	50.2	47.1
<u>Vertiente Atlántico</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	41.4	46.0	44.5	47.9	51.9	53.5
Importaciones	58.6	54.0	55.5	52.1	48.1	46.5
Cristóbal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	8.1	9.4	13.8	16.1	14.8	15.0
Importaciones	91.9	90.6	86.2	83.9	85.2	85.0
Bahía las Minas	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	23.4	54.1	13.5	14.7	24.1	15.5
Importaciones	76.6	45.9	86.5	85.3	75.9	84.5
Muelle No. 3	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	81.7	77.1	84.5	89.4	84.1	76.8
Importaciones	18.3	22.9	15.5	10.6	15.9	23.2
Coco Solo	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	-	-	-	81.3	58.1	71.2
Importaciones	-	-	-	18.7	41.9	28.8
Folks River	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	79.2	84.1	86.4	86.8	86.4	80.0
Importaciones	20.8	15.9	13.6	13.2	13.6	20.0
Almirante	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	85.6	83.7	84.5	87.8	86.1	86.2
Importaciones	14.4	16.3	15.5	12.2	13.9	13.8
Bocas del Toro	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	30.0	13.5	12.9	1.8	4.0	33.9
Importaciones	70.0	86.5	87.1	98.2	96.0	66.1

/(Continúa)

Cuadro IV-36 (Conclusión)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Vertiente Pacífico</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	63.2	57.6	50.4	47.7	47.5	52.4
Importaciones	36.8	42.4	49.6	52.3	52.5	47.6
Puerto Panamá	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	42.5	40.2	40.5	43.8	43.2	36.8
Importaciones	57.5	59.8	59.5	56.2	56.8	63.2
Balboa	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	16.7	15.0	13.4	12.4	10.0	11.8
Importaciones	83.3	85.0	86.6	87.6	90.0	88.2
Aguadulce	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	86.3	79.1	76.0	55.0	67.0	-
Importaciones	13.7	20.9	24.0	45.0	33.0	-
Pedregal	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	69.9	79.2	76.2	46.2	80.0	78.1
Importaciones	30.1	20.8	23.8	53.8	20.0	21.9
Armuelles	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	85.9	87.5	89.3	92.5	90.9	88.3
Importaciones	14.1	12.5	10.7	7.5	9.1	11.7
La Palma	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	37.5	44.4	83.1	87.3	88.4	84.9
Importaciones	62.5	55.6	16.9	12.7	11.6	15.1
Vacamonte	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Exportaciones	...	...	...	16.3	21.7	43.0
Importaciones	...	...	...	83.7	78.3	57.0

CUADRO IV-37

PANAMA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Cristóbal</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	21.2	23.0	43.7	60.4	82.5	88.3
Otros	78.8	77.0	56.3	39.6	17.5	11.7
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	37.0	46.1	48.3	52.3	61.4	66.4
Otros	63.0	53.9	51.7	47.7	38.6	33.6
<u>Bahía las Minas</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	78.9	19.4	71.9	74.7	52.5	90.7
Graneleros y mineraleros	-	69.3	0.5	-	32.6	-
Otros	21.1	11.3	27.6	25.3	14.9	9.3
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	61.0	60.8	51.9	53.4	57.1	52.9
Graneleros y mineraleros	26.1	16.8	15.3	13.5	7.5	15.6
Otros	12.9	22.4	32.8	33.1	35.4	31.5
<u>Balboa</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	44.5	52.2	69.1	74.8	68.5	55.5
Graneleros y mineraleros	...	...	16.2	14.0	14.1	38.0
Otros	55.5	47.8	14.7	11.2	17.4	6.5
Importaciones	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	77.4	61.2	48.7	49.7	52.1	44.5
Graneleros y mineraleros	...	...	38.4	39.7	36.4	45.3
Otros	22.6	38.8	12.9	30.6	11.5	10.2
<u>Almirante</u>						
Exportaciones	...	...	...	100.0	100.0	100.0
Otros	...	...	...	100.0	100.0	100.0
Importaciones	...	...	...	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	...	...	...	18.3	16.0	17.2
Otros	...	...	...	81.7	84.0	82.8

/(Continúa)

Cuadro- IV-37 (Conclusión)

	1978	1979	1980	1981	1982	1983
<u>Pedregal</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	99.0	80.3	92.4
Otros	1.0	19.7	7.6
Importaciones	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	-	19.3	-
Otros	100.0	80.7	100.0
<u>Aguadulce</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	98.6	98.5	99.7
Otros	1.4	1.5	0.3
Importaciones	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	61.9	73.0	66.4
Otros	38.1	27.0	33.6
<u>Armuelles</u>						
Exportaciones	100.0	100.0	100.0
Otros	100.0	100.0	100.0
Importaciones	100.0	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	17.3	29.4	14.7
Otros	82.7	70.6	85.3

V. CANAL DE PANAMA

Entre los años 1975 y 1982, el promedio diario de barcos que pasaron por el Canal osciló entre 35.8 y 41.8, para luego decrecer en 1983 a 35.5, número similar al de 1965 (35.4). (Véase el cuadro V-1.)

Existe una clara tendencia a emplear barcos cada vez más grandes en el paso por el Canal. La proporción de naves que necesitaban 36 pies o más de calado ascendió de 7.5% en 1975 a 17.8% en 1982, si bien en 1983 se redujo a 14.5%. (Véase el cuadro V-2.) Con respecto al tonelaje, se observó una tendencia similar, ya que la ponderación de los barcos con más de 15 000 toneladas brutas de registro se elevó de 31.8% a 49.9% entre 1975 y 1982 y luego decreció a 47.1% en 1983. (Véase el cuadro V-3.)

Excluyendo a Liberia y Panamá, países de libre matrícula, en 1983 los barcos con banderas de Japón, Estados Unidos y Grecia ocuparon los primeros lugares en cuanto a tránsitos por el Canal, con 1 165, 1 022 y 888, respectivamente. En cuanto a carga transportada, Grecia con 15.6 millones de toneladas largas, los Estados Unidos con 12 millones y Japón con 11.7 millones, se colocaron en los tres primeros sitios. (Véase el cuadro V-4.)

Las tarifas, después de haberse mantenido constantes entre 1960 y 1974, se han ido incrementando de manera ininterrumpida. En 1975 se elevaron 20%, 55% entre 1975 y 1982 y 9.8% en 1983. (Véase el cuadro V-5.)

Después de registrar un descenso en 1975 y 1976, la carga transportada por el Canal aumentó hasta llegar en 1982 a 185 739 millones de toneladas, que significaron ingresos por 385 055 millones de dólares; en 1983 sólo se movilizaron 145 549 millones de toneladas por las cuales se percibieron 343 172 millones de dólares. (Véase el cuadro V-6.) Es decir, la carga creció de un promedio anual de 3.4% entre 1975 y 1981, 8.3% entre 1981 y 1982, para reducirse 21.4% en 1983.

El número de portacontenedores en el conjunto de barcos se elevó de 1 064 en 1975 (7.8% del total) a 1 657 en 1983 (14.2%); los graneleros aumentaron de 3 752 en 1975 (27.5%) a 4 412 en 1982 (31.5%) y a 4 062 (34.7%) en 1983. Los tanqueros ascendieron de 1 909 en 1975 a 3 558 en 1982 y representaron, respectivamente, el 14% y el 23.2%; en 1983 registraron una notable reducción a 1 965 barcos (16.8%). La carga general redujo su número de 3 945 en 1975 con el 29% a 1 922, con 16.4% en 1983. Con relación al tonelaje de carga transportado por estos tipos de barcos, sólo los portacontenedores registran un aumento. (Véanse los cuadros V-7 y V-8.)

La principal ruta que siguen los barcos que cruzan el Canal de Panamá es la costa este de los Estados Unidos-Asia. En 1983 se trasladaron por esta vía 60.3 millones de toneladas largas, equivalentes a 41.4% de la carga total; el segundo lugar lo ocupó la ruta costa este de los Estados Unidos-costa oeste de Sudamérica, con 12.9 millones de toneladas largas (8.8%). (Véanse los cuadros V-9 y V-11.)

Entre los productos conducidos a través del Canal en 1983 destacaron los granos con 36.5 millones de toneladas largas, equivalentes al 25% del tonelaje total; siguieron en importancia el petróleo y derivados con 33.9 millones, 23.3% de la carga total. En 1975 estos porcentajes fueron de 12.7 y 17.1, respectivamente. (Véanse los cuadros V-12 y V-13.)

Características principales del Canal de Panamá

- Longitud: 51 millas
- Largo del interior de cada esclusa: 1 000 pies
- Ancho del interior de cada esclusa: 110 pies
- Ancho mínimo de la parte navegable: 500 pies
- Calado: de 38 pies a 39 pies y 6 pulgadas de aguas frescas tropicales
- Los barcos que transitan por el Canal son elevados a través de tres "escalones" hasta el nivel del Lago Gatún, principal fuente de agua para el Canal, y bajan de ahí a través de otros tres "escalones" para llegar al nivel del mar
- La operación del Canal permite que dos barcos operen simultáneamente, ya sea en la misma dirección o en direcciones opuestas

Notas:

1. Los datos sobre el Canal de Panamá fueron obtenidos de los Annual Report de la Compañía del Canal de Panamá
2. El año fiscal se refiere al año fiscal norteamericano, que cubre del 1 de octubre al 30 de septiembre

Cuadro V-1

CANAL DE PANAMA: NUMERO DE TRANSITOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Total	<u>12 147</u>	<u>12 918</u>	<u>15 523</u>	<u>14 735</u>	<u>14 725</u>	<u>15 050</u>	<u>15 271</u>	<u>12 954</u>
Promedio diario	33.3	35.4	42.5	40.4	40.3	41.2	41.8	35.3
Porcentajes	-	1.0	4.0	-1.0	-	2.2	1.5	-15.2
Barcos interoceánicos en tránsito^{a/}	<u>11 071</u>	<u>12 203</u>	<u>14 829</u>	<u>13 786</u>	<u>13 614</u>	<u>13 984</u>	<u>14 142</u>	<u>11 846</u>
Promedio diario	30.3	33.4	40.6	37.8	37.2	38.3	38.7	32.5
Porcentajes	-	2.0	4.3	-1.5	-0.3	2.7	1.1	-16.2
Comerciales	10 795	11 834	13 658	13 609	13 507	13 884	14 009	11 707
Gobierno de los Estados Unidos	182	284	1 068	170	101	89	110	125
Libres de pago	94	85	103	7	6	11	23	14
Barcos pequeños en tránsito^{b/}	<u>1 076</u>	<u>715</u>	<u>694</u>	<u>949</u>	<u>1 111</u>	<u>1 066</u>	<u>1 129</u>	<u>1 108</u>
Promedio diario	2.9	2.0	1.9	2.6	3.0	2.9	3.1	3.0
Porcentajes	-	-6.7	-0.5	7.3	3.0	-3.3	1.6	-1.9
Comerciales	833	577	576	804	788	791	830	810
Gobierno de los Estados Unidos	230	110	90	110	276	225	241	242
Libres de pago	13	28	28	35	47	50	58	56

a/ Incluye barcos de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

b/ Incluye barcos con menos de 300 toneladas netas del Canal de Panamá o menos de 500 toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

Cuadro V-2

CANAL DE PANAMA: BARCOS CON 600 Y MAS PIES DE ESLORA,
80 Y MAS PIES DE MANGA Y 36 Y MAS PIES DE CALADO a/

	Barcos					
	Con 600 pies y más de eslora		Con 80 pies y más de manga		Con 36 pies y más de calado	
	Número	%	Número	%	Número	%
1970	1 921	13.0	1 877	12.7	1 109 ^{b/}	7.5
1975	3 120	22.6	4 000	29.0	1 028	7.5
1980	4 598	33.8	6 089	44.7	2 128	15.6
1981	4 855	34.7	6 364	45.5	2 200	15.7
1982	5 534	39.1	7 226	51.1	2 517	17.8
1983	4 157	35.1	5 869	49.5	1 715	14.5

a/ Se refiere a los barcos interoceánicos.

b/ Número de barcos para un calado de 35 pies.

Cuadro V-3

CANAL DE PANAMA: BARCOS POR RANGOS DE TONELAJE BRUTO DE REGISTRO^{a/}

	Total	Menos de 2 000	2 000 a 3 999	4 000 a 5 999	6 000 a 7 999	8 000 a 9 999	10 000 a 14 999	15 000 a 19 999	20 000 a 29 999	30 000 a 39 999	40 000 y más
1960	10 745	1 206	1 398	1 274	2 665	2 333			1 869 ^{b/}		
1965	11 771	1 404	1 172	1 234	2 373	2 484			3 104 ^{b/}		
1970	13 586	1 293	1 033	1 362	2 047	2 544	3 042	1 117	882	200	66
1975	13 556	1 365	908	1 183	1 160	1 947	2 777	2 033	1 592	507	184
1980	13 462	1 050	840	823	772	1 581	2 392	2 272	2 358	1 095	279
1981	13 836	1 061	1 010	789	803	1 483	2 428	2 424	2 393	1 149	296
1982	13 965	992	879	726	682	1 476	2 219	2 633	2 677	1 344	327
1983	11 652	794	701	700	728	1 254	1 988	2 081	1 838	1 402	166
<u>Porcentajes</u>											
1960	100.0	11.2	13.0	11.9	24.8	21.7			17.4		
1965	100.0	11.9	10.0	10.4	20.2	21.1			26.4		
1970	100.0	9.5	7.6	10.0	15.1	18.7	22.4	8.2	5.5	1.5	0.5
1975	100.0	10.0	6.0	8.7	8.6	14.4	20.5	5.0	11.7	3.7	1.4
1980	100.0	7.8	6.2	6.1	5.7	11.7	17.8	16.9	17.5	8.1	2.1
1981	100.0	7.7	7.3	5.7	5.8	10.7	17.6	17.5	17.3	8.3	2.1
1982	100.0	7.5	6.3	5.3	4.9	10.6	15.9	18.9	19.1	9.6	2.3
1983	100.0	6.8	6.0	6.0	6.2	10.8	17.1	17.9	15.8	12.0	1.4

a/ Incluye barcos comerciales de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá.

b/ Barcos con 10 000 o más toneladas brutas de registro.

Cuadro V-4

CANAL DE PANAMA: TRANSITOS Y TONELAJE TRANSPORTADOS SEGUN BANDERA DE LOS BARCOS ^{a/}

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
	<u>Número de tránsito</u>							
<u>Total</u>	<u>10 845</u>	<u>11 834</u>	<u>13 658</u>	<u>13 609</u>	<u>13 507</u>	<u>13 884</u>	<u>14 009</u>	<u>11 707</u>
<u>Subtotal</u>	<u>9 078</u>	<u>9 670</u>	<u>10 643</u>	<u>10 223</u>	<u>10 143</u>	<u>10 385</u>	<u>10 468</u>	<u>8 451</u>
Porcentajes	83.7	81.7	77.9	75.1	75.1	74.8	74.7	72.2
Dinamarca	(7)447				(9)328	(9)278	(9)285	
Ecuador						(10)270	(10)273	(9)358
Estados Unidos	(1)2 089	(1)1 678	(3)1 520	(5)1 097	(1)1 906	(1)2 149	(1)2 473	(4)1 022
Grecia	(10)273	(8)575	(8)568	(4)1 142	(3)1 552	(3)1 510	(4)1 155	(5)888
Japón	(6)820	(6)804	(5)1 178	(3)1 225	(5)1 133	(5)1 146	(5)1 145	(3)1 165
Liberia	(5)997	(5)1 118	(1)1 601	(1)1 950	(2)1 814	(2)1 738	(3)1 673	(2)1 555
Noruega	(4)1 167	(2)1 446	(4)1 323	(7)832	(8)449	(8)449	(8)410	(8)413
Países Bajos	(8)416	(7)618	(9)493	(9)420				
Panamá		(9)518	(7)799	(6)1 050	(4)1 228	(4)1 503	(2)1 805	(1)1 697
Perú								(10)272
Reino Unido	(3)1 295	(3)1 339	(2)1 591	(2)1 368	(6)870	(6)844	(6)718	(6)623
República Federal de Alemania	(2)1 296	(4)1 186	(6)1 108	(8)766	(10)319			
Suecia	(9)278	(10)388	(10)462	(10)373				
URSS	-	-	-	-	(7)544	(7)547	(7)531	(7)458

/(Continúa)

Cuadro V-4 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
	<u>Carga transportada (miles de toneladas largas)</u>							
<u>Total</u>	<u>59 258</u>	<u>76 573</u>	<u>114 257</u>	<u>140 101</u>	<u>167 215</u>	<u>171 222</u>	<u>185 452</u>	<u>145 591</u>
<u>Subtotal</u>	<u>53 343</u>	<u>66 866</u>	<u>97 683</u>	<u>115 651</u>	<u>135 870</u>	<u>136 237</u>	<u>149 197</u>	<u>113 789</u>
Porcentajes	90.0	87.3	85.5	82.5	81.3	79.6	80.4	78.2
Dinamarca	(10)1 401			(10)2 360	(8)3 385	(10)3 141	(9)3 392	(10)3 210
Estados Unidos	(1)13 233	(3)9 986	(5)7 947	(6)9 022	(2)30 736	(1)35 358	(1)41 743	(4)11 986
Grecia	(7)2 731	(5)5 734	(6)7 179	(2)16 435	(3)24 260	(3)23 522	(3)19 968	(3)15 589
Japón	(5)5 146	(6)4 910	(4)11 073	(5)10 583	(5)10 465	(6)9 796	(6)9 901	(5)11 674
Liberia	(2)8 482	(1)13 232	(1)25 811	(1)34 912	(1)33 693	(2)30 329	(2)31 209	(1)28 160
Noruega	(4)7 401	(2)13 188	(2)16 536	(4)12 846	(7)6 758	(7)6 092	(7)7 076	(7)7 087
Países Bajos	(8)2 007	(8)2 612	(10)2 820					
Panamá		(10)2 261	(8)4 369	(7)7 683	(4)10 714	(4)13 957	(4)19 319	(2)18 385
Perú					(10)2 396			
Reino Unido	(3)7 899	(4)8 847	(3)13 478	(3)13 847	(6)10 234	(5)10 477	(5)10 174	(6)9 994
República de Corea						(9)3 150	(8)4 005	(8)4 332
República de Alemania Federal	(6)3 529	(7)3 520	(7)4 992	(8)4 385	(9)3 229	(8)3 565	(10)2 410	
Singapur								(9)3 372
Suecia	(9)1 514	(9)2 574	(9)3 478	(9)3 587				

Nota: Los números entre paréntesis indican orden de importancia.

a/ Incluye barcos de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o de 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifas según esta medida.

Cuadro V-5

CANAL DE PANAMA: TARIFAS

(Dólares por tonelada neta del Canal de Panamá)

	<u>A^{a/}</u>	<u>B^{b/}</u>	<u>C^{c/}</u>
1960-1974	0.90	0.72	0.50
1975-1976	1.08	0.86	0.60
1977-1979	1.29	1.03	0.72
1980-1982	1.67	1.33	0.93
1983	1.83	1.46	1.02

Nota: Los barcos de los Gobiernos de Panamá y Colombia, así como los que están siendo reparados en las instalaciones de la Compañía, no pagan por realizar el paso por el Canal.

a/ Barcos mercantes, transporte militar, tanqueros, barcos hospitales, yates, cuando transportan pasajeros o carga. La tarifa se paga por tonelada neta, según las reglas de medida de barcos del Canal de Panamá.

b/ La misma tarifa y los mismos barcos indicados en la nota a/ pero en lastre.

c/ En los casos diferentes de la nota a/, y en los que la tarifa tiene como base la tonelada de desplazamiento.

Cuadro V-6

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TONELAJE DE CARGA Y DE LOS
INGRESOS PAGADOS POR LOS BARCOS QUE ATRAVIESAN EL CANAL

	Barcos (miles de toneladas largas)				Ingresos (miles de dólares)			Ingresos (dólares por tonelada larga)
	Total	Comer- ciales	Gobierno EEUU	Libres de pago	Total	Tarifas	Servicios	
1960	60 081	...	...	...	...	51 803	...	...
1965	78 923	...	...	...	...	67 155	...	...
1970	118 909	114 264	4 410	235	114 281	100 875	13 405	0.96
1975	140 636	140 109	526	-	169 415	143 332	26 082	1.20
1980	167 612	167 216	396	-	335 161	293 444	41 717	2.00
1981	171 525	171 223	302	-	350 762	303 080	47 682	2.04
1982	185 739	185 453	286	-	385 055	325 589	59 466	2.07
1983	145 949	145 591	355	3	343 172	287 791	55 381	2.35
<u>Porcentajes</u>								
1960-1965	5.5				...			
1965-1970	8.5				...			
1970-1975	3.5				8.0			
1975-1980	3.5				14.5			
1980-1981	2.3				4.7			
1981-1982	8.3				9.8			
1982-1983	-21.4				-10.9			

Cuadro No. 7

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TRANSITO, TONELAJE Y PAGOS, Y COEFICIENTE DE EFICIENCIA POR TIPO DE BARCO^{a/}

	1960	%	1965	%	1970	%	1975	%	1980	%	1981	%	1982	%	1983
Total															
Barcos (número)	10 795	(2.2)	11 034	(4.3)	13 658	(-)	13 609	(-0.2)	13 507	(2.8)	13 884	(0.9)	14 009	(-16.4)	11 707
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá	58 302	(5.0)	74 735	(8.0)	108 142	(4.5)	135 054	(6.2)	182 063	(3.6)	188 656	(7.5)	202 884	(-16.5)	169 504
Miles de toneladas de desplazamiento ^{b/}	193	(1.5)	208	(-5.2)	159	(1.5)	171	(-4.2)	138	(-19.6)	111	(16.2)	129	(2.3)	132
Pagos por el paso (miles de dólares)	50 939	(5.0)	65 443	(8.0)	94 620	(8.5)	141 898	(15.5)	291 839	(3.4)	301 763	(7.4)	323 958	(-11.7)	285 984
Carga (miles de toneladas largas)	59 258	(5.5)	76 573	(8.5)	114 257	(4.0)	140 101	(3.5)	167 215	(2.4)	171 222	(8.3)	185 452	(-21.5)	145 591
Coefficiente de eficiencia	1.02		1.02		1.06		1.04		0.92		0.91		0.91		0.86
Graneleros															
Barcos (número)	479	(-19.5)	165	(71.5)	2 438	(9.0)	3 752	(2.2)	4 193	(2.7)	4 308	(2.4)	4 412	(-7.9)	4 062
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá	3 548	(-7.8)	2 368	(70.0)	33 509	(11.0)	57 120	(6.0)	76 346	(3.0)	78 605	(9.6)	86 163	(-3.6)	83 101
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 920	(-6.8)	2 057	(70.3)	29 424	(15.5)	60 430	(15.4)	123 666	(2.8)	127 093	(9.1)	138 714	(0.85)	139 425
Carga (miles de toneladas largas)	6 865	(-9.2)	4 231	(64.4)	50 776	(9.5)	79 080	(1.7)	86 467	(1.4)	87 675	(6.4)	93 254	(-12.7)	81 383
Coefficiente de eficiencia	1.93		1.79		1.52		1.38		1.13		1.12		1.08		0.98
Portacontenedores															
Barcos (número)					137	(50.7)	1 064	(8.0)	1 563	(1.7)	1 590	(3.5)	1 646	(0.7)	1 657
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá					1 139	(74.9)	18 618	(7.3)	25 288	(2.8)	26 000	(6.1)	27 588	(3.2)	28 472
Pagos por el paso (miles de dólares)					1 024	(81.3)	20 033	(16.0)	42 119	(2.7)	43 269	(6.2)	45 973	(8.5)	49 868
Carga (miles de toneladas largas)					606	(73.3)	9 459	(8.3)	14 023	(2.7)	14 400	(5.4)	15 172	(5.8)	16 055
Coefficiente de eficiencia					0.53		0.51		0.55		0.55		0.55		0.56

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Continuación)

	1960	%	1965	%	1970	%	1975	%	1980	%	1981	%	1982	%	1983
Carga general															
Barcos (numero)	8 883	(1.5)	9 555	(-9.3)	6 534	(-39.6)	3 945	(-8.1)	2 600	(0.8)	2 620	(-8.1)	2 408	(-20.2)	1 922
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá	42 998	(4.5)	53 846	(-5.5)	40 557	(-37.9)	25 186	(-5.5)	18 473	(0.1)	18 497	(-6.1)	17 362	(-19.3)	14 016
Pagos por el paso (miles de dólares)	37 982	(4.5)	47 644	(-5.3)	36 252	(-26.0)	26 841	(2.5)	30 439	(-)	30 437	(-5.9)	28 645	(-15.2)	24 299
Carga (miles de toneladas largas)	40 803	(6.0)	54 609	(-8.3)	35 414	(-36.2)	22 583	(-9.2)	13 913	(-0.5)	13 287	(-10.2)	11 936	(-16.1)	10 011
Coefficiente de eficiencia	0.95		1.01		0.87		0.90		0.75		0.72		0.69		0.71
Barcos de pasajeros^{d/}															
Barcos (numero)	286	(2.5)	325	(0.5)	337	(-59.3)	134	(-2.7)	117	(0.9)	118	(0.8)	119	(25.2)	149
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá	2 284	(6.5)	3 120	(3.0)	3 595	(-56.8)	1 552	(4.4)	1 912	(2.9)	1 968	(3.5)	2 037	(4.8)	2 134
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 052	(6.5)	2 808	(3.0)	3 230	(-48.5)	1 663	(14.0)	3 194	(2.8)	3 285	(3.4)	3 396	(8.2)	3 673
Carga (miles de toneladas largas)	1 140	(3.0)	967	(-8.1)	633	(-74.4)	162	(-7.8)	108	(-11.1)	96	(-6.2)	90	(-8.9)	82
Coefficiente de eficiencia	0.50		0.31		0.18		0.10		0.06		0.05		0.05		0.04
Carga refrigerada															
Barcos (numero)					1 827	(13.6)	2 076	(-3.1)	1 780	(-1.8)	1 748	(-8.5)	1 600	(-8.4)	1 466
Miles de toneladas netas del															
Canal de Panamá					8 037	(22.4)	9 834	(-2.0)	8 871	(-4.0)	8 515	(-5.0)	8 088	(-4.0)	7 761
Pagos por el paso (miles de dólares)					6 850	(45.6)	9 976	(6.9)	13 903	(-3.3)	13 444	(-5.1)	12 763	(0.8)	12 869
Carga (miles de toneladas largas)					3 293	(10.8)	3 648	(-4.9)	2 829	(-1.8)	2 777	(-6.3)	2 602	(-12.6)	2 273
Coefficiente de eficiencia					0.41		0.37		0.32		0.32		0.32		0.29

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Conclusión)

	1960	%	1965	%	1970	%	1975	%	1980	%	1981	%	1982	%	1983
Tanqueros															
Barcos (número)	1 064	(9.0)	1 642	(3.5)	1 954	(-2.3)	1 909	(6.8)	2 647	(10.4)	2 922	(11.5)	3 558	(-44.8)	1 965
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	9 458	(10.0)	15 208	(2.5)	16 998	(27.8)	21 724	(17.5)	48 658	(8.3)	52 688	(12.0)	59 009	(-45.8)	31 965
Pagos por el paso (miles de dólares)	7 874	(10.0)	12 669	(2.0)	14 019	(55.6)	21 810	(28.1)	74 303	(8.1)	80 301	(12.2)	90 126	(-42.0)	52 242
Carga (miles de toneladas largas)	10 450	(10.0)	16 680	(1.0)	17 812	(38.6)	24 696	(14.5)	48 721	(6.8)	52 043	(17.2)	61 002	(-43.0)	34 788
Coefficiente de eficiencia	1.10		1.10		1.05		1.14		1.00		0.99		1.03		1.09
Otros tipos de barcos															
Barcos (número)	73	(15.0)	147	(24.0)	431	(69.1)	729	(-3.6)	607	(-4.8)	578	(-2.1)	566	(-14.1)	486
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	17	(162.6)	193	(86.1)	4 307	(-76.4)	1 018	(19.9)	2 515	(-5.3)	2 383	(10.7)	2 637	(-22.1)	2 055
Miles de toneladas de desplazamiento ^{a/}	103	(1.5)	208	(-5.2)	150	(7.5)	171	(-4.2)	138	(-19.6)	111	(16.2)	129	(2.3)	132
Pagos por el paso (miles de dólares)	111	(19.0)	265	(70.5)	3 821	(-70.0)	1 145	(30.0)	4 215	(-6.7)	3 934	(10.4)	4 341	(-16.9)	3 608
Carga (miles de toneladas largas)	-		86	(231.5)	5 723	(-91.7)	473	(19.5)	1 154	(-18.2)	944	(48.2)	1 399	(-28.6)	999
Coefficiente de eficiencia	-		0.45		1.33		0.46		0.46		0.40		0.53		0.49

Nota: El coeficiente de eficiencia es la relación entre la carga transportada (toneladas largas) y las toneladas netas del Canal de Panamá.

A partir de 1974, bajo el concepto de "Otros tipos de barcos", se incluyeron: naval vessels y dredges, drydocks, tugs, etc.

Entre 1960 y 1973, bajo el concepto de "Otros tipos de barcos", se incluyeron: combination carriers, lighter ships, naval vessels, dredges, drydocks, etc., tugs, liquid gas carriers, etc.

A partir de 1974 el rubro "Graneleros" corresponde a la denominación bulk carriers; antes de esta fecha, a dry bulk carriers (1973) y dry bulk carriers más ore ships de 1970 a 1972. Para los años 1960 y 1965 corresponde a ore ships exclusivamente.

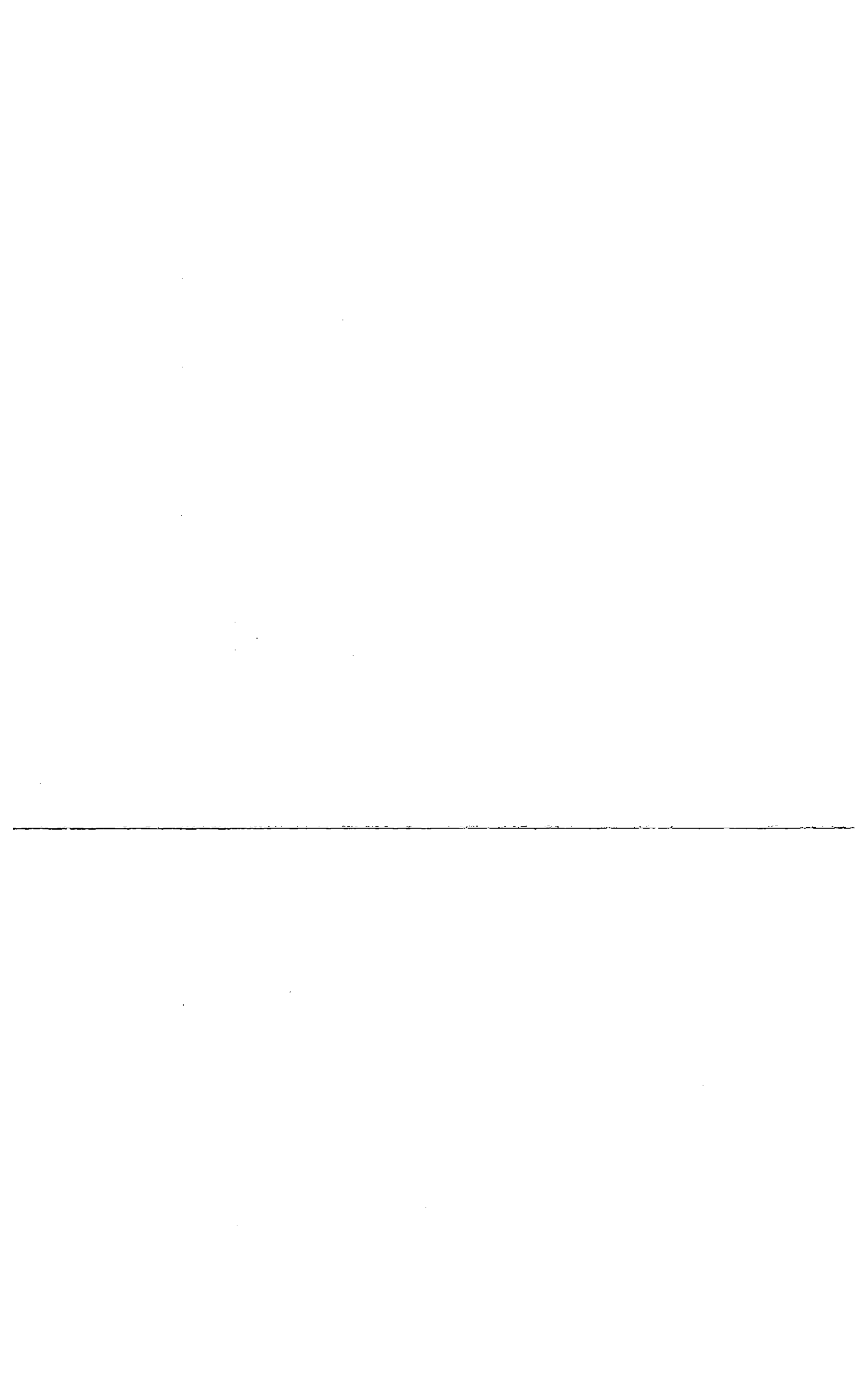
En los años de 1960 y 1965 la estadística no registra específicamente ni los "portacontenedores" ni a los barcos de "carga refrigerada".

Las cifras entre paréntesis indican la variación porcentual anual.

a/ Incluye solamente barcos comerciales de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá y de 500 o más toneladas de desplazamiento cuando es ésta la medida aprobada.

b/ Se relaciona con barcos no destinados a carga o pasajeros.

c/ Barcos con más de 12 pasajeros.



Cuadro V-8

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSITO, TONELAJE Y PAGOS, POR TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
Total								
Barcos (número)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga (miles de toneladas largas)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros								
Barcos (número)	4.5	1.4	17.8	27.5	31.0	31.0	31.5	34.7
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	6.1	3.1	30.8	42.3	41.9	41.7	42.5	49.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	5.7	3.1	30.9	42.3	42.4	42.1	42.8	48.8
Carga (miles de toneladas largas)	11.5	5.5	44.2	56.1	51.7	51.2	50.3	55.9
Portacontenedores								
Barcos (número)	-	-	1.0	7.8	11.6	11.5	11.7	14.2
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	-	-	1.0	13.8	13.9	13.8	13.6	16.8
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	1.1	14.0	14.4	14.3	14.2	17.4
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	0.5	6.7	8.4	8.4	8.2	11.0
Carga general								
Barcos (número)	82.3	80.7	47.8	29.0	19.2	18.9	17.2	16.4
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	73.5	71.6	37.3	18.6	10.1	9.8	8.6	8.3
Pagos por el paso (miles de dólares)	74.4	72.4	38.1	18.8	10.4	10.1	8.8	8.5
Carga (miles de toneladas largas)	68.5	71.3	30.8	16.0	8.3	7.8	6.4	6.9
Barcos de pasajeros								
Barcos (número)	2.6	2.8	2.5	1.0	0.9	0.8	0.8	1.3
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	3.9	4.1	3.3	1.1	1.1	1.0	1.0	1.2
Pagos por el paso (miles de dólares)	4.0	4.3	3.4	1.2	1.1	1.1	1.0	1.3
Carga (miles de toneladas largas)	1.9	1.3	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1
Carga refrigerada								
Barcos (número)	-	-	13.3	15.2	13.2	12.6	11.4	12.5
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	-	-	7.4	7.3	4.9	4.5	4.0	4.6
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	7.2	7.0	4.8	4.5	3.9	4.5
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	2.9	2.6	1.7	1.6	1.4	1.6

((Continúa))

Cuadro V-8 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Tanqueros</u>								
Barcos (número)	9.9	13.9	14.3	14.0	19.6	21.0	23.2	16.8
Miles de toneladas netas del								
Canal de Panamá	16.2	20.2	15.6	16.1	26.7	27.9	29.0	18.8
Pagos por el paso (miles de dólares)	15.4	19.3	14.7	15.3	25.5	26.6	27.8	18.3
Carga (miles de toneladas largas)	17.6	21.8	15.5	17.5	29.1	30.4	32.9	23.9
<u>Otros tipos de barcos</u>								
Barcos (número)	0.7	1.2	3.3	5.5	4.5	4.2	4.1	4.1
Miles de toneladas netas del								
Canal de Panamá	0.3	1.0	4.6	0.8	1.4	1.3	1.3	1.3
Pagos por el paso (miles de dólares)	0.5	0.9	4.6	1.4	1.4	1.3	1.4	1.2
Carga (miles de toneladas largas)	0.5	0.1	5.5	1.0	0.7	0.6	0.7	0.6

Fuente: Sobre la base del cuadro V-7.

Cuadro V-9

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

(Miles de toneladas largas)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>	59 258	76 573	114 257	140 101	167 215	171 222	185 452	145 591
Costa este EEUU-Asia	14 377 ^{a/}	22 540	48 337	55 402	58 254	64 181	71 789	60 322
Europa-costa oeste EEUU y Canadá	6 731	6 882	8 932	10 561	15 505	13 766	13 876	12 425
Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica	10 147	7 824	8 674	8 417	11 752	10 595	11 701	12 866
Europa-costa oeste Sudamérica	4 584	7 153	6 013	5 481	6 814	5 513	6 020	5 247
Entre costas de EEUU, incluyendo								
Alaska y Hawai	6 782 ^{b/}	5 823	3 670	4 386	5 251	6 737	6 000	4 764
Europa-Oceanía	2 082	2 378	2 864	3 590	2 513		2 396	2 086
Costa este Canadá-Asia				3 461	3 984	3 808	3 235	4 239
Europa-Asia			5 427	10 028				
Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica	2 624	2 838		2 934				
Entre costas de Sudamérica				4 675		3 642	3 336	3 590
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía				4 130	5 214	4 860	4 312	3 824
Costa este EEUU-costa oeste Centroamérica	594 ^{c/}	945 ^{c/}			23 239	25 332	31 532	7 518
Costa este Sudamérica-Asia					3 438	3 489	3 442	
Indias Occidentales-Asia								
Indias Occidentales-costa oeste Centroamérica					3 155	2 383	3 876	
Costa oeste Sudamérica-Indias Occidentales				1 985	4 005	1 915	2 546	3 178
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales			2 061	2 786				
Entre costas de Centroamérica							2 313	3 260
Otras rutas	11 337	20 190	28 279	13 266	24 091	24 995	23 937	22 272

a/ Incluye costa este Canadá-Asia.

b/ No se especifica si incluye Alaska y Hawai.

c/ Incluye costa oeste de México.

Cuadro V-10

CANAL DE PANAMA: INCREMENTO PORCENTUAL ANUAL DE LA CARGA MOVILIZADA
POR RUTAS PRINCIPALES

	1960- 1965	1965- 1970	1970- 1975	1975- 1980	1980- 1981	1981- 1982	1982- 1983
<u>Total</u>	<u>5.3</u>	<u>8.3</u>	<u>4.2</u>	<u>3.5</u>	<u>2.4</u>	<u>8.3</u>	<u>-21.0</u>
Costa este EEUU-Asia	9.4	16.5	2.8	1.0	10.2	11.8	-16.0
Europa-costa oeste EEUU y Canadá	0.4	5.4	3.4	8.0	-11.2	0.8	-10.5
Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica	-5.1	2.1	-0.6	7.0	-9.9	10.4	10.0
Europa-costa oeste Sudamérica	9.3	-0.7	-1.8	4.5	-19.1	9.2	-12.8
Entre costas de EEUU, incluyendo							
Alaska y Hawai	-3.0	-8.8	3.6	3.5	28.3	-10.9	-20.6
Europa-Oceanía	2.7	3.8	4.6	-6.9			-12.9
Costa este Canadá-Asia				3.0	-4.4	-15.0	31.0
Europa-Asia			13.1				
Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica	1.6						
Entre costas de Sudamérica						-8.4	7.6
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía				4.7	-6.7	-11.4	-11.3
Costa este EEUU-costa oeste Centroamérica	9.7				9.0	-24.5	-76.2
Costa este Sudamérica-Asia					1.5	-1.4	
Indias Occidentales-costa oeste							
Centroamérica					-24.5	62.6	
Costa oeste Sudamérica-Indias Occidentales				15.0	-52.2	33.0	24.8
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales			6.2				
Entre costas de Centroamérica							40.9
Otras rutas	12.2	7.0	-14.0	3.5	3.8	3.8	-7.0

Fuente: Sobre la base del cuadro V-9.

Cuadro V-11

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA CARGA MOVILIZADA,
POR RUTAS PRINCIPALES

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Costa este EEUU-Asia	24.3	29.4	42.3	39.5	34.8	37.5	38.7	41.4
Europa-costa oeste EEUU y Canadá	11.4	9.0	7.8	7.5	9.3	8.0	7.5	8.5
Costa este EEUU-costa oeste								
Sudamérica	17.1	10.2	7.6	6.0	7.0	6.2	6.3	8.8
Europa-costa oeste Sudamérica	7.7	9.3	5.3	3.9	4.1	3.2	3.3	3.6
Entre costas EEUU, incluyendo								
Alaska y Hawai	11.4	7.6	3.2	3.1	3.1	3.9	3.2	3.3
Europa-Oceanía	3.5	3.1	2.5	2.6	1.5			1.4
Costa este Canadá-Asia				2.5	2.4	2.2	1.7	2.9
Europa-Asia			4.7	7.2				
Costa oeste EEUU-costa este								
Sudamérica	4.4	3.7		2.1				
Entre costas de Sudamérica				3.3		2.1	1.8	2.5
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía				2.9	3.1	2.9	2.3	2.6
Costa este EEUU-costa oeste								
Centroamérica	1.0	1.2			13.9	14.8	17.0	5.2
Costa este Sudamérica-Asia					2.1	2.0	1.8	
Costa oeste Sudamérica-Indias								
Occidentales				1.4	2.4	1.4	2.1	2.2
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales			1.8	2.0				
Indias Occidentales-costa oeste								
Centroamérica					1.9	1.1	1.3	
Entre costas centroamericanas								2.2
Otras rutas	19.2	26.5	24.8	16.0	14.4	14.6	12.9	15.4

Fuente: Sobre la base del cuadro V-9.

Cuadro V-12

CANAL DE PANAMA: PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS, POR DIRECCION OCEANICA

	Total (Miles de toneladas largas)	%	Miles de toneladas largas												
			Granos	Petróleo y derivados	Carbón y coque	Minerales metálicos y metales	Manufacturas de hierro y acero	Nitratos, fosfatos y potasa	Madera y derivados	Productos agrícolas	Conservas y alimentos refrigerados	Químicos y petroquímicos	Minerales diversos	Maquinaria y equipamiento	Otros
1960	59 258	100.0	5 422	10 313	4 723	13 920	2 166	3 355	4 087	4 596	3 563	1 071	859	729	4 454
Atlántico-Pacífico	27 574	46.5	2 028	7 489	4 704	3 364	1 714	1 783	107	1 244	189	907	678	680	2 687
Pacífico-Atlántico	31 684	53.5	3 394	2 824	19	10 550	452	1 572	3 980	3 352	3 374	164	181	49	1 767
1965	76 573	100.0	6 416	15 332	6 696	12 410	3 843	6 165	5 443	6 280	3 729	1 780	1 416	1 180	5 875
Atlántico-Pacífico	42 949	56.1	4 636	14 112	6 471	3 751	1 546	3 647	165	1 664	285	1 453	834	1 008	3 383
Pacífico-Atlántico	33 624	43.9	1 780	1 220	225	8 659	2 297	2 524	5 278	4 616	3 444	335	582	172	2 492
1970	114 258	100.0	12 500	17 665	21 332	14 742	8 114	7 773	6 161	7 352	3 541	2 205	2 048	2 134	8 691
Atlántico-Pacífico	73 662	64.5	11 520	14 493	21 306	7 747	1 970	5 072	306	2 366	422	1 662	665	1 375	4 758
Pacífico-Atlántico	40 596	35.5	980	3 172	26	6 995	6 144	2 701	5 855	4 986	3 119	543	1 383	759	3 933
1975	140 101	100.0	17 779	23 905	26 303	13 295	11 237	9 390	5 741	7 151	4 143	2 644	2 404	2 573	13 536
Atlántico-Pacífico	84 092	60.0	17 229	15 714	24 788	5 021	1 706	7 353	284	1 995	503	1 740	505	1 215	6 039
Pacífico-Atlántico	56 009	40.0	550	8 191	1 515	8 274	9 531	2 037	5 457	5 156	3 640	904	1 899	1 358	7 497
1980	167 215	100.0	30 385	47 386	17 008	11 542	7 411	9 796	7 175	5 730	4 068	4 078	3 784	2 287	16 515
Atlántico-Pacífico	84 742	50.7	27 542	11 981	14 712	3 984	1 805	8 019	584	1 683	543	3 688	323	722	9 105
Pacífico-Atlántico	82 473	49.3	2 843	35 405	2 296	7 558	5 606	1 777	6 591	4 047	3 525	390	3 461	1 565	7 409
1981	171 222	100.0	34 376	49 404	20 210	8 532	7 214	8 550	6 245	5 263	3 892	4 470	3 638	2 454	16 975
Atlántico-Pacífico	89 319	52.2	29 749	11 409	18 530	2 801	2 277	7 280	629	1 568	568	3 794	246	851	9 618
Pacífico-Atlántico	81 903	47.8	4 627	37 995	1 680	5 731	4 937	1 270	5 616	3 695	3 324	676	3 392	1 603	7 357

(Continúa)

Cuadro V-12 (Conclusión)

	Total (miles de toneladas largas)	%	Miles de toneladas largas												
			Granos	Petróleo y derivados	Carbón y coque	Minerales metálicos y metales	Manufacturas de hierro y acero	Nitratos, fosfatos y potasa	Madera y derivados	Productos agrícolas	Conservas y alimentos refrigerados	Químicos y petroquímicos	Minerales diversos	Maquinaria y equipamiento	Otros
1982	185 452	100.0	37 581	59 015	22 529	7 842	7 074	8 455	5 245	5 499	3 836	4 876	4 059	2 251	17 190
Atlántico-Pacífico	96 557	52.1	33 349	13 691	21 249	2 166	1 896	6 902	439	2 028	574	3 892	228	713	9 430
Pacífico-Atlántico	88 895	47.9	4 232	45 324	1 280	5 676	5 178	1 553	4 806	3 471	3 262	984	3 831	1 538	7 760
1983	145 591	100.0	36 460	33 918	10 717	7 968	5 195	9 417	5 864	5 444	3 407	4 967	3 298	2 000	16 936
Atlántico-Pacífico	87 829	60.3	34 785	13 727	9 161	3 891	1 632	7 950	529	1 953	518	4 121	228	525	9 309
Pacífico-Atlántico	57 762	39.7	1 675	20 191	11 556	4 077	3 563	1 467	5 335	3 491	2 889	846	3 070	1 475	7 627

Cuadro V-13

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS
DE PRODUCTOS EN TRANSITO

(Porcentajes del total de toneladas largas)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Granos	9.1	8.3	10.9	12.7	18.2	20.1	20.3	25.0
Petróleo y derivados	17.3	19.9	15.5	17.1	28.3	28.9	31.8	23.3
Carbón y coque	7.9	8.7	18.7	18.8	10.2	11.8	12.1	7.4
Minerales metálicos y metales	23.3	16.1	10.9	9.5	6.9	5.0	4.2	5.5
Manufacturas de hierro y acero	3.6	5.0	7.1	8.0	4.4	4.2	3.8	3.6
Nitratos, fosfatos y potasa	5.6	8.0	6.8	6.7	5.9	5.0	4.6	6.5
Madera y derivados	6.8	7.0	5.4	4.1	4.3	3.6	2.8	4.0
Productos agrícolas	7.6	8.1	6.4	5.1	3.4	3.1	3.0	3.7
Conservas y alimentos refrigerados	6.0	4.8	3.1	3.0	2.4	2.3	2.1	2.3
Químicos y petroquímicos	1.8	2.3	1.9	0.9	2.4	2.6	2.6	3.4
Minerales diversos	1.4	1.8	1.8	1.7	2.3	2.1	2.2	2.3
Maquinaria y equipo	1.2	1.5	1.9	1.8	1.3	1.4	1.2	1.4
Otros	8.4	8.5	7.6	9.6	10.0	9.9	9.3	11.6

Fuente: Sobre la base del cuadro V-12.

VI. TRANSPORTE AEREO

En 1983 los principales aeropuertos del Istmo Centroamericano registraron, en los vuelos comerciales internacionales, un total de 41 900 llegadas y salidas de aeronaves y movilizaron 2 084 000 pasajeros y 89 700 toneladas de carga. (Véase el cuadro VI-1.)

El total de aeronaves matriculadas en la subregión, excluidos Honduras y Costa Rica, fue de 1 385 en 1983. De éstas, 1 219 se dedicaban al llamado transporte no comercial, comprendidas las comerciales que se emplearon en fumigación y fotografía aérea, así como las particulares, militares y de aprendizaje, casi todas con menos de 9 toneladas de peso máximo de despegue. (Véase el cuadro VI-2.)

Entre 1975 y 1982 el número de aeronaves de las líneas aéreas regulares internacionales fue descendiendo a causa, en particular, de una disminución de los aviones a pistón. (Véase el cuadro VI-3.)

Las líneas aéreas del Istmo recorrieron 24.2 millones de km en 1975 (sin incluir la TACA). En 1980 llegaron a cubrir 30 millones de km, pero en 1983 la cifra declinó a 19.4 millones. En 1980 movilizaron 1.5 millones de pasajeros, y en 1983 cerca de un millón, equivalentes a 1 682.2 y 1 287 millones de pasajeros-km, respectivamente. La carga transportada llegó en ese último año a 34 200 toneladas con 207.9 millones de toneladas-km. (Véase el cuadro VI-4.) En 1983, LACSA y TACA, al igual que en años anteriores, obtuvieron el mayor porcentaje en el conjunto de las empresas del Istmo en cuanto a kilómetros recorridos, número de pasajeros, pasajeros-km, toneladas-km y toneladas transportadas. (Véase el cuadro VI-5.)

PRINCIPALES LINEAS AEREAS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

	Línea aérea	Abreviatura
Costa Rica	Líneas Aéreas Costarricenses, S. A.	LACSA
El Salvador	Transportes Aéreos Centroamericanos, S. A.	TACA
Guatemala	Empresa Guatemalteca de Aviación	AVIATECA
Honduras	Servicios Aéreos de Honduras, S.A. Transportes Aéreos Nacionales, S. A.	SAHSA TAN
Nicaragua	Líneas Aéreas de Nicaragua	LANICA
Panamá	Air Panama Compañía Panameña de Aviación, S.A. Internacional de Aviación, S. A.	COPA INAIR

Cuadro VI-1

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1983^{a/}

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{b/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
Movimiento de aeronaves	48 800	41 900	6 900	91 000
Pasajeros	2 133 300	2 084 900	48 400	..
Carga (toneladas)	89 900	89 700	200	..

Fuente: Sobre la base de los cuadros VI-8, VI-10, VI-12, VI-14, VI-15, VI-18 y VI-19.

a/ No comprende los aeropuertos de Toncontín y Ramón Villeda en Honduras y Augusto Sandino, en Nicaragua. En el caso del aeropuerto La Aurora, en Guatemala, no se incluyeron los vuelos del interior.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

Cuadro VI-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE AERONAVES MATRICULADAS, POR TIPO DE ACTIVIDAD Y PESO^{a/}

	Transporte comercial						Otros servicios			
	Total	Más de 9.0 t PMD				Menos de 9.0 t PMD	Total	Más de 9.0 t PMD	Menos de 9.0 t PMD	
		Total	Turbo-reactores	Turbo-hélice	De pistón					
<u>Costa Rica</u>										
1977	273	62	14	4	2	8	48	211	1	210
1980	264	62	6	3	2	1	56	202	-	202
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>										
1977	304	12	8	3	2	3	4	292	-	292
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	343	16	6	3	1	2	10	327	-	327
1983	234	49	6	3	1	2	43	185	-	185
<u>Guatemala</u>										
1975	899	69	13	2	-	11	56	830	-	830
1980	962	81	13	2	4	7	68	881	-	881
1981	887	96	12	2	3	7	84	791	-	791
1982	832	61	9	2	3	4	52	771	-	771
1983	708	71	7	2	0	5	64	637	-	637
<u>Honduras</u>										
1975	138	34	23	2	6	15	11	104	-	104
1980	151	32	15	3	3	9	17	119	-	119
1981	151	31	15	2	4	9	16	120	-	120
1982	155	35	14	4	3	7	21	120	-	120
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-2 (Conclusión)

	Total	Transporte comercial					Otros servicios			
		Total	Más de 9.0 t PMD			Menos de 9.0 t PMD	Total	Más de 9.0 t PMD	Menos de 9.0 t PMD	
			Total	Turbo- reactores	Turbo- hélice					De pistón
<u>Nicaragua</u>										
1983	178	24	9	2	0	7	15	154	2	152
<u>Panamá</u>										
1975	235	75	18	2	4	12	57	160	7	153
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	266	23	12	7	1	4	11	243	2	241
1983	265	22	11	7	1	3	11	243	2	241

Nota: PMD = peso máximo de despliegue.

a/ Matrículas al fin de cada año.

Cuadro VI-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y TIPO DE AERONAVES EN LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

	Total Pistón ^{a/}		Turbohélice				Jet				
			Total	L-188	FK-27	IHS-748	Total	BAC-111	CV-88	B-737	B-727
LACSA											
1975	11	7	-	-	-	-	4	4	-	-	-
1980	7	-	2	2	-	-	5	3	-	-	2
1982	5	1	-	-	-	-	4	1	-	-	3
1983	5	2	-	-	-	-	3	-	-	-	3
TACA											
1975	5	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-
AVIATECA											
1976	9	7	-	-	-	-	2	2	-	-	-
1980	8	3	3	-	3	-	2	-	-	-	2
SAHSA											
1975	14	11	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1980	7	4	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1982	7	3	1	1	-	-	3	-	-	1	2
TAN											
1975	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1980	3	0	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1982	2	0	1	1	-	-	1	-	-	1	-
Air Panama											
1975	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1980	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1982	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3
COPA											
1975	7	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-
1980	3	-	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1982	2	-	1	1	-	-	1	-	-	1	-
INAIK											
1979	1	0	-	-	-	-	1	-	1	-	-
1980	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-

Nota: Turbohélice: L = Lockheed, FK = Fokker, HS = Honker Siddely; Jet: BAC = British Aerospace, CV = Convair y B = Boeing.

a/ Las aeronaves de pistón que existían en el Istmo Centroamericano en el período considerado eran de las siguientes marcas: Curtiss (C), Convair (CV), y Douglas (DC).

Cuadro VI-4

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA
Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO a/

	Kilómetros recorridos <u>b/</u>	Pasajeros		Carga ^{d/}	
		Número <u>c/</u>	Pasajero-km <u>b/</u>	Toneladas <u>c/</u>	t-km <u>b/</u>
1975 ^{e/}	24.2	1 141.0	1 089.6	24.0	120.8
1980	30.0	1 540.7	1 682.2	37.1	202.4
1981	28.9	1 412.6	1 760.0	42.7	208.7
1982 ^{f/}	27.8	1 320.6	1 772.2	37.2	210.1
1983 ^{g/}	19.4	953.7	1 287.0	34.2	207.9

Fuente: Sobre la base de los cuadros VI-9, VI-11, VI-13, VI-16, VI-17, VI-20 y VI-21.

a/ Incluye las aerolíneas LACSA, TACA, AVIATECA (Internacional), SAHSA, TAN, Air Panama y COPA.

b/ Millones.

c/ Miles.

d/ Incluye pasajeros, carga y correo.

e/ No incluye a la empresa TACA.

f/ Las cifras de COPA corresponden únicamente al período enero-abril.

g/ No incluye SAHSA y TAN. De Air Panama sólo cubre 10 meses.

Cuadro VI-5

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS LINEAS AEREAS
EN LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO

	Istmo Centro- americano	LACSA	TACA	AVIATECA	SAHSA	TAN	Air Panama	COFA
<u>Kilómetros recorridos</u>								
1977	100.0	21.2	22.6	13.4	11.1	5.8	17.9	8.0
1980	100.0	21.2	20.3	12.3	15.7	8.3	16.0	6.1
1981	100.0	26.3	21.4	12.1	12.8	7.6	14.5	5.3
1982	100.0	27.0	23.0	12.6	12.9	6.5	16.2	1.8
1983	100.0	35.1	23.7	12.9	...	...	19.6	8.7
<u>Número de pasajeros</u>								
1977	100.0	24.3	15.6	10.2	18.7	5.4	10.6	15.2
1980	100.0	19.1	17.2	7.7	26.6	6.8	10.8	12.2
1981	100.0	23.1	17.1	8.8	22.4	6.7	11.7	10.2
1982	100.0	27.0	19.3	8.7	22.2	6.3	13.1	3.4
1983	100.0	31.5	27.8	10.4	...	...	14.8	15.5
<u>Pasajeros-kilómetro</u>								
1977	100.0	24.8	16.1	10.5	12.5	7.8	21.4	6.9
1980	100.0	26.0	17.2	9.5	14.0	9.0	18.2	6.1
1981	100.0	32.2	17.1	9.8	11.5	7.9	16.0	5.5
1982	100.0	34.8	18.9	9.0	11.8	6.9	16.9	1.7
1983	100.0	38.3	21.9	12.2	...	...	19.6	8.0
<u>Toneladas de pasaje- ros, carga y correo a/</u>								
1977	100.0	28.8	38.0	10.3	8.8	2.2	3.9	8.0
1980	100.0	32.1	33.2	12.4	10.5	2.2	3.2	6.4
1981	100.0	30.4	22.5	33.5	7.0	1.4	2.6	2.6
1982	100.0	32.5	21.2	34.7	6.2	1.6	3.0	0.8
1983	100.0	34.5	26.0	37.1	...	...	2.4	-
<u>Toneladas-kilómetro</u>								
1977	100.0	26.4	24.4	10.8	10.5	6.5	16.2	5.2
1980	100.0	28.8	20.2	10.3	13.5	7.6	14.6	5.0
1981	100.0	37.3	17.9	9.9	10.2	7.0	13.2	4.5
1982	100.0	41.0	18.0	9.4	10.0	6.3	13.9	1.4
1983	100.0	58.1	15.7	9.8	...	...	11.8	4.6

Fuente: Sobre la base de los cuadros VI-9, VI-11, VI-13, VI-16, VI-17, VI-20 y VI-21.

a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-6

ISTMO CENTROAMERICANO; NUMERO DE EMPLEADOS DE LAS LINEAS AEREAS
REGULARES INTERNACIONALES

	1975	1980	1981	1982	1983
<u>Total</u> ^{a/}	...	...	<u>3 281</u>	...	...
Costa Rica (LACSA)	917	1 063	993	1 086 ^{b/}	1 100 ^{b/}
El Salvador (TACA)	546	...	580	...	...
Guatemala (AVIATECA)	...	...	105	...	...
Honduras (SAHSA)	462	536	557	506	...
Honduras (TAN)	349	224	206	166	...
Panamá (Air Panama)	423	...	323	340	...
Panamá (COPA)	422	362	428	403	...
Panamá (INAIR)	...	76	89	...	...

a/ No incluye Nicaragua. Sólo comprende la empresa panameña
INAIR a partir de 1980.

b/ Datos para el año fiscal que terminó el 30 de septiembre,

Cuadro VI-7

ISTMO CENTROAMERICANO: RESULTADO DE EXPLOTACION Y RESULTADO NETO
DE LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

(Millones de pesos centroamericanos)

	1975		1980		1981		1982		1983	
	RE	RN	RE	RN	RE	RN	RE	RN	RE	RN
Costa Rica (LACSA)	0.8	-	-0.7	-2.3	-3.8	1.6	6.8 ^{a/}	3.1 ^{a/}	...	...
El Salvador (TACA)	0.6	0.3	...	...	2.1	0.3	-1.8	-2.5	...	...
Guatemala (AVIATECA)	0.2	0.2	-6.5	-8.0	-6.1	-7.4	-4.1	-4.2	...	...
Honduras (SAHSA)	0.8	0.2	0.3	-0.3	1.4	1.4	-0.7	-0.7	...	...
Honduras (TAN)	1.0	0.4	0.3	0.1	-0.2	-0.4	-8.0	-0.4	...	...
Panamá (Air Panama)	-1.7	-3.8	-4.1	-6.5	-3.0	-3.1	-3.4	-3.4	...	...
Panamá (COPA)	0.9	0.7	-0.1	0.5	1.0	1.5	0.3	-0.1	0.2	0.0
Panamá (INAIR)	...	...	0.4	0.3	0.6	0.4	...	...	...	...

Nota: RE = Resultado de explotación, y RN = Resultado neto. El resultado neto se obtiene considerando los ingresos y egresos no atribuibles a la explotación.

a/ Datos para el año fiscal que terminó el 30 de septiembre.

Cuadro VI-8

COSTA RICA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE JUAN SANTAMARIA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter- nacional	Del interior	
<u>1971</u>				
Movimientos de aeronaves ^{b/}	26.1	12.1	14.0	7.3
Pasajeros <u>c/</u>	...	255.4	...	..
Carga <u>d/</u>	...	7.1	...	..
<u>1977</u>				
Movimiento de aeronaves	22.7	10.2	12.5	5.3
Pasajeros	634.8	464.2	170.6	..
Carga	26.4	24.4	2.0	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	23.7	11.9	11.8	9.3
Pasajeros	681.3	557.7	123.6	..
Carga	23.0	21.7	1.2	..
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	21.4	10.2	11.2	8.5
Pasajeros	503.0	379.0	124.0	..
Carga	16.1	15.6	0.5	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	19.0	10.0	9.0	7.7
Pasajeros	639.0	516.0	123.0	..
Carga	20.3	20.0	0.3	..
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	14.5	8.0	6.5	7.3
Pasajeros	608.9	560.5	48.4	..
Carga	22.6	22.4	0.2	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios, y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total de carga y correo, cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-9

LACSA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS COMERCIALES REGULARES

	Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo		
				Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)
				Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles	
Total									
1960	3.7	155.3		54.7	104.2	52	10.0	16.2	62
1965	2.8	153.9		87.4	139.7	63	14.2	21.4	66
1970	5.1	240.4	14.5	165.8	269.2	62	24.2	35.0	69
1975	6.0	371.8	8.0	306.1	475.6	64	35.1	46.8	75
1980	6.4	294.2	11.9	437.8	634.5	69	58.2	79.6	73
1981	7.6	326.6	13.0	567.7	887.7	64	77.8	103.7	75
1982	7.5	356.6	12.1	617.5	1 053.3	59	86.1	128.9	67
1983	6.8	300.6	11.8	493.1	935.1	53	74.4	120.8	62
Inter-nacional									
1960	2.7	27.8		36.7	72.9	50	7.7	12.5	61
1965	2.3	52.6		73.8	114.3	65	12.4	18.8	66
1970	4.2	96.7	5.5	145.2	231.7	63	21.4	30.7	70
1975	5.2	186.7	5.5	278.6	434.7	64	32.8	43.0	76
1980	6.4	294.2	11.9	437.8	637.5	69	58.2	79.6	73
1981	7.6	326.6	13.0	567.7	887.7	64	77.8	103.7	75
1982	7.5	356.6	12.1	617.5	1 053.3	59	86.1	128.9	67
1983	6.8	300.6	11.8	493.1	935.1	53	74.4	120.8	62
Del interior									
1960	1.0	127.5		18.0	31.3	58	2.3	3.7	62
1965	0.5	101.3		13.6	25.4	54	1.8	2.6	69
1970	0.9	143.7	9.0	20.6	37.5	55	2.8	4.3	66
1975	0.8	185.0	2.5	27.5	40.9	67	2.3	3.8	61
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Cuadro VI-10

EL SALVADOR: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE CUSCATLAN

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1970</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	9.8	9.8	-	24.6
Pasajeros ^{c/}	152.6	152.6	-	-
Carga ^{d/}	9.9	9.9	-	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves	10.2	10.2	-	34.0
Pasajeros	231.1	231.1	-	...
Carga	12.3	12.3	-	...
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	8.6	8.6	-	10.8
Pasajeros	206.7	206.7	-	...
Carga	8.0	8.0	-	...
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	11.4	11.4	-	6.7
Pasajeros	247.4	247.6	-	...
Carga	7.2	7.2	-	...
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	10.3	10.3	-	3.8
Pasajeros	273.0	273.0	-	...
Carga	9.0	9.0	-	...

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Total de embarcados y desembarcados en miles; correspondieron a pasajeros en tránsito: 118 400 en 1982 y 66 100 en 1983.

d/ Se refiere al total de carga y correo, cargado y descargado, en miles de toneladas.

Cuadro VI-11

TACA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN VUELOS COMERCIALES REGULARES^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo			
			Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)	
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles			Toneladas-kilómetro transportadas		Toneladas-kilómetro disponibles
1977	7.1	210.6	16.3	218.9	330.6	66	44.2	86.5	51
1978	7.1	225.3	18.0	231.1	359.2	64	48.1	86.2	56
1979	6.7	257.8	18.9	264.3	385.6	68	51.2	82.7	62
1980	6.1	264.6	12.3	288.7	413.2	70	40.8	64.5	63
1981	6.2	241.8	9.6	300.3	465.1	65	37.3	62.6	60
1982	6.4	254.8	7.9	335.5	593.5	57	37.8	62.7	60
1983	4.6	265.5	8.9	281.9	439.0	64	32.7	50.0	65

^{a/} Sólo existen vuelos internacionales.

Cuadro VI-12

GUATEMALA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE LA AURORA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	12.4	...	5.2
Pasajeros <u>c/</u>	...	422.3	...	..
Carga <u>d/</u>	...	14.1	...	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	...	11.5	...	-
Pasajeros	...	598.0	...	-
Carga	...	17.6	...	-
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	...	9.8	...	...
Pasajeros	...	507.0	...	..
Carga	...	16.8	..	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	...	9.4	...	92.1
Pasajeros	...	418.0	...	..
Carga	...	14.2	...	..
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	...	8.5	...	69.9
Pasajeros	...	439.1	...	..
Carga	...	14.2	...	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida, en miles de unidades.

c/ Total de embarcados y desembarcados, en miles.

d/ Total de carga y correo cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-13

AVIATECA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN VUELOS COMERCIALES REGULARES

Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo			
			Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)	
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
<u>Total</u>									
1960	2.1	62.2	...	30.2	...	...	...	...	...
1965	3.4	85.2	...	59.5	...	...	...	...	...
1975	3.8	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	37.2	46
1980	3.7	118.9	4.6	159.4	389.8	41	20.8	46.9	44
1981	3.5	124.4	14.3	173.7	403.6	43	20.6	45.6	45
1982	3.5	114.6	12.9	159.5	383.5	42	19.8	44.9	44
1983	2.5	99.5	12.7	156.5	275.6	57	20.4	36.0	57
<u>Inter-nacional</u>									
1960	1.1	13.5	...	21.5	...	...	...	...	...
1965	2.4	31.5	...	41.3	...	...	...	...	...
1975	3.8	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	37.2	46
1980	3.7	118.9	4.6	159.4	389.8	41	20.8	46.9	44
1981	3.5	124.4	14.3	173.7	403.6	43	20.6	45.6	45
1982	3.5	114.6	12.9	159.5	383.5	42	19.8	44.9	44
1983	2.5	99.5	12.7	156.5	275.6	57	20.4	36.0	57

Cuadro VI-14

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE TONCONTIN

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter- nacional	Del interior	
<u>1965</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	5.9	2.9	3.0	-
Pasajeros ^{c/}	112.2	48.6	63.6	-
Carga ^{d/}	5.3	1.5	3.8	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves	7.0	4.2	2.8	...
Pasajeros	144.2	95.9	48.3	..
Carga	1.9	1.5	0.4	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	7.0	5.6	1.4	...
Pasajeros	231.0	169.0	62.0	...
Carga	6.0	5.5	0.5	...
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	6.5	4.9	1.5	...
Pasajeros	210.3	151.6	58.7	...
Carga	4.3	4.1	0.3	...
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	..
Carga	...	...	...	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Total de embarcados y desembarcados, en miles; en 1982, 32 400 correspondieron a pasajeros en tránsito.

d/ Total de carga y correo, cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-15

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO RAMON VILLEDA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1965</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	5.2	1.7	3.5	-
Pasajeros <u>c/</u>	78.9	24.3	54.6	-
Carga <u>d/</u>	3.7	1.3	2.4	-
<u>1970</u>				
Movimiento de aeronaves	7.7	2.0	5.7	-
Pasajeros	85.0	27.8	57.2	-
Carga	4.7	2.4	2.3	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves	6.7	4.1	2.6	...
Pasajeros	101.9	66.3	35.6	..
Carga	2.0	2.5	0.3	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	8.2	5.8	2.4	...
Pasajeros	155.0	97.0	58.0	..
Carga	6.0	5.5	0.5	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	7.6	5.2	2.4	...
Pasajeros	152.5	97.1	55.4	..
Carga	4.0	3.8	0.2	..
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	..
Carga	...	...	...	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Total de embarcados y desembarcados en miles; en 1982, 102 000 correspondieron a pasajeros en tránsito.

d/ Se refiere al total de carga y correo, cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-16

SAHSA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

	Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo		
				Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles			Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles	
<u>Total</u>									
1960	1.2	84.1		14.0	44.0	32	2.0	4.2	48
1965	1.0	86.4		19.4	46.6	42	2.6	4.3	61
1970	3.7	208.9	4.7	89.2	202.0	44	9.0	25.2	36
1975	4.0	234.0	5.0	146.2	295.5	49	16.1	37.6	43
1980	4.7	403.5	3.9	235.3	411.2	57	27.3	62.7	44
1981	3.7	316.1	3.0	202.1	338.0	60	21.3	48.6	44
1982	3.6	293.4	2.3	208.6	372.3	56	21.1	51.6	41
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Inter-nacional</u>									
1960	0.4	12.9		3.3	18.9	18	0.4	1.8	25
1965	0.4	14.4		7.8	23.4	31	1.0	2.2	48
1970	2.8	84.8	1.8	70.6	166.7	42	7.1	21.3	34
1975	2.8	142.4	2.9	131.1	269.5	49	14.5	35.2	41
1980	4.1	264.3	3.1	217.0	370.5	59	25.6	57.4	45
1981	3.3	232.5	2.5	188.0	306.8	61	20.0	45.1	44
1982	3.0	198.1	1.7	188.1	343.0	55	19.3	48.1	40
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Del interior</u>									
1960	0.8	71.2		10.7	25.1	42	1.6	2.4	65
1965	0.6	72.0		11.6	23.2	50	1.6	2.1	74
1970	0.9	124.1	2.9	18.6	35.3	53	1.9	3.9	49
1975	1.2	91.6	2.1	15.1	26.0	58	1.6	2.4	66
1980	0.7	139.2	0.8	18.3	40.6	45	1.7	5.3	33
1981	0.4	83.6	0.5	14.1	31.2	45	1.3	3.5	39
1982	0.6	95.3	0.6	20.5	29.3	70	1.8	3.5	52
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...

/Cuadro VI-17

Cuadro VI-17

TAN: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS COMERCIALES REGULARES^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo			
			Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)	
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
1960	1.1	18.4	22.1	50.4	44	4.1	7.9	52	
1965	1.0	29.1	36.4	74.3	49	6.8			
1970	1.7	51.0	1.2	71.7	122.9	58	7.7	18.3	42
1975	1.7	64.6	1.0	94.2	181.6	52	10.5	27.9	38
1980	2.5	104.3	0.8	152.1	263.2	58	15.4	39.7	39
1981	2.2	94.5	0.6	139.0	235.9	59	14.6	35.8	41
1982	1.8	83.6	0.6	122.1	215.9	57	13.2	29.9	44
1983	...	...	...	...	...	...	...	...	...

^{a/} Sólo existen operaciones internacionales.

Cuadro VI-18

NICARAGUA: TRAFICO DEL AEROPUERTO AUGUSTO SANDINO

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1971</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	10.2	8.9	1.3	15.4
Pasajeros ^{c/}	174.7	150.4	24.3	-
Carga ^{d/}	14.8	11.5	4.0	...
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves	10.8	9.3	1.5	15.1
Pasajeros	222.0	191.9	30.1	..
Carga	15.9	13.1	2.8	..
<u>1978</u>				
Movimiento de aeronaves	11.2	9.3	1.9	25.2
Pasajeros	220.4	187.5	32.9	..
Carga	17.1	12.9	4.2	..
<u>1979</u>				
Movimiento de aeronaves	8.1	6.9	1.2	23.0
Pasajeros	180.4	155.7	24.7	..
Carga	8.9	6.7	2.2	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	10.2	7.4	2.8	9.7
Pasajeros	253.5	202.1	51.4	..
Carga	14.5	8.9	5.5	..
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	9.2	6.5	2.7	11.1
Pasajeros	249.5	200.1	49.4	..
Carga	9.7	5.1	4.7	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...

^{a/} Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

^{b/} Considera separadamente la llegada y la salida, en miles de unidades.

^{c/} Total de embarcados y desembarcados, en miles.

^{d/} Total de carga y correo cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-19

PANAMA: TRAFICO DEL AEROPUERTO GENERAL OMAR TORRIJOS

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	21.3	19.0	2.3	8.9
Pasajeros <u>c/</u>	745.4	666.0	79.4	..
Carga <u>d/</u>	31.9	31.3	0.6	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves	...	...	...	...
Pasajeros	...	...	...	...
Carga	...	...	...	...
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves	25.7	16.5	9.2	...
Pasajeros	885.0	885.0	-	...
Carga	52.0	52.0	-	...
<u>1983</u>				
Movimiento de aeronaves	15.5	15.1	0.4	10.0
Pasajeros	812.3	812.3	-	..
Carga	44.1	44.1	-	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Total embarcados y desembarcados, en miles. Correspondieron a pasajeros en tránsito 236 600 en 1982 y 229 900 en 1983.

d/ Total de carga y correo, cargados y descargados, en miles de toneladas.

Cuadro VI-20

AIR PANAMA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo			
			Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)	
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
975	6.3	140.7	2.3	314.3	676.6	46	32.7	65.9	50
980	4.8	166.6	1.2	306.5	556.9	55	29.6	54.0	55
981	4.2	165.2	1.1	281.3	496.4	57	27.5	48.1	57
982	4.5	172.4	1.1	299.0	528.3	57	29.1	51.1	57
983 ^{b/}	3.8	140.9	0.8	252.5	446.1	57	24.5	42.2	57

/ Sólo existen vuelos internacionales.

/ Faltan los meses de agosto y septiembre.

Cuadro VI-21

COPA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS COMERCIALES REGULARES

Kilómetros recorridos (millones)	Pasajeros transportados (miles)	Carga transportada (miles de toneladas)	Movilización de pasajeros			Movilización de carga y correo			
			Millones		Capacidad aprovechada (%)	Millones		Capacidad aprovechada (%)	
			Pasajeros-kilómetro transportados	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro transportadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
<u>Total</u>									
1975	2.4	216.4	4.2	90.2	176.2	51	9.4	21.3	44
1976	2.5	214.2	3.5	92.1	175.0	53	9.5	20.9	46
1980	1.8	188.6	2.4	102.4	161.9	63	10.3	17.6	59
1981	1.5	144.0	1.1	95.9	155.4	62	9.6	13.2	72
1982	0.5	45.2	0.3	30.0	49.7	60	3.0	...	...
1983	1.7	147.2	-	103.0	168.1	61	9.5	21.8	43
<u>Inter-nacional</u>									
1975	1.3	113.5	1.2	61.9	109.2	57	6.3	14.7 ^{a/}	43
1980	1.4	140.2	1.2	88.5	140.7	63	8.9	15.0	59
1981	1.5	144.0	1.1	95.9	155.4	62	9.6	13.2	72
1982	0.5	45.2	0.3	30.0	49.7	60	3.0	...	...
1983	1.7	147.2	-	103.0	168.1	61	9.5	21.8	43
<u>Del interior</u>									
1975	1.1	102.9	3.0	28.3	67.0	42	3.1	6.6 ^{a/}	47
1980	0.4	48.4	1.2	13.9	21.2	66	1.5	2.7	55
1981	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	-	-	-
1983	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Las cifras de 1982 se refieren solamente al período enero-abril.

a/ Cifras provisionales.

