



NACIONES UNIDAS  
CONSEJO  
ECONOMICO  
Y SOCIAL



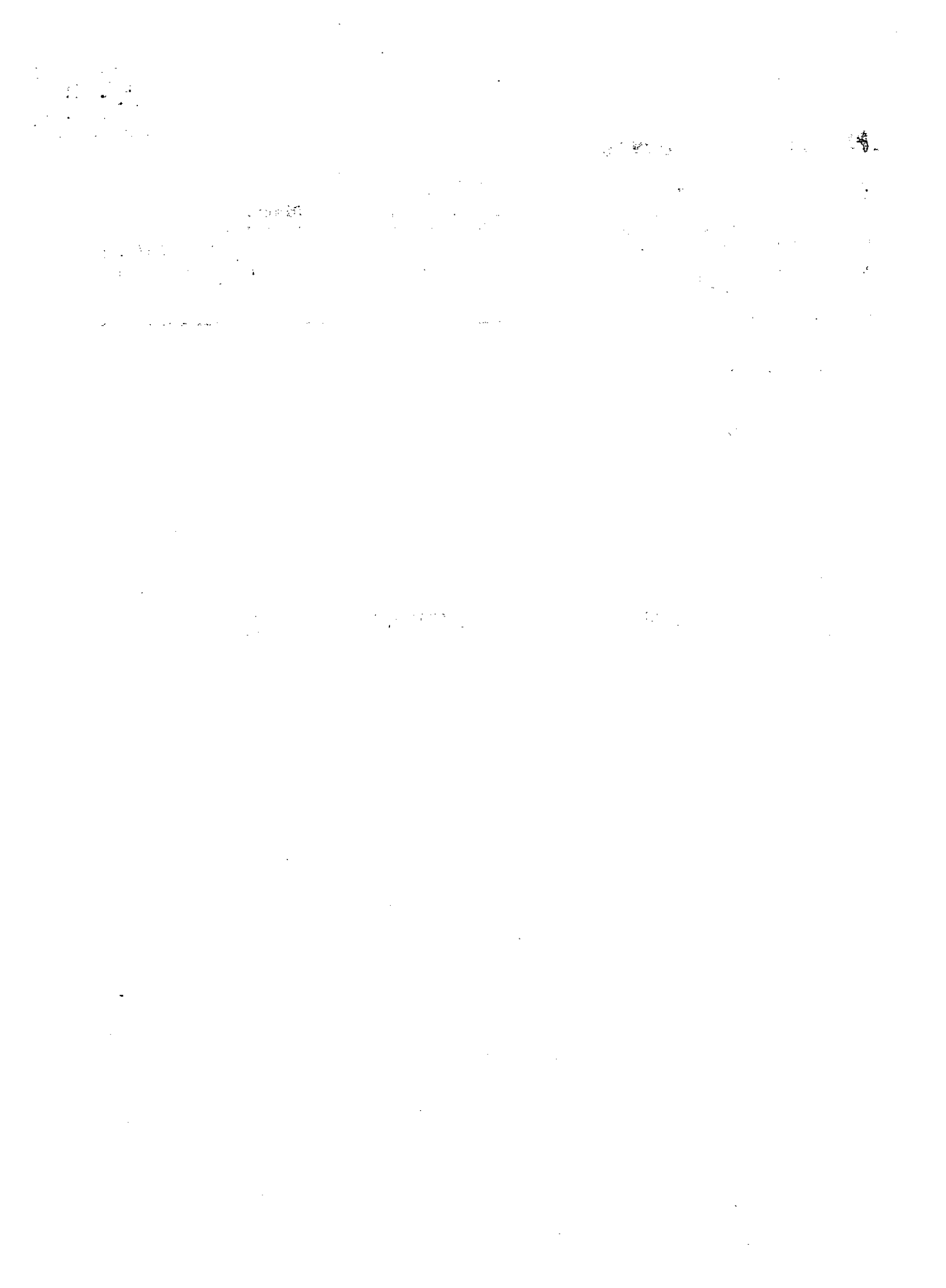
Distr.  
LIMITADA  
E/CEPAL/MEX/1983/L.29  
4 de octubre de 1983

---

CEPAL

Comisión Económica para América Latina

ISTMO CENTROAMERICANO: ESTADISTICAS DE TRANSPORTE, 1981



ISTMO CENTROAMERICANO: ESTADISTICAS DE TRANSPORTE, 1981

| <u>Cuadro</u> |   | <u>Página</u> |
|---------------|---|---------------|
| 11            | Costa Rica: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada por puerto y tipo de barco                                 | 88            |
| 12            | Costa Rica: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto                             | 89            |
| 13            | El Salvador: Número de naves atracadas por puerto y por tipo  | 90            |
| 14            | El Salvador: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente y variación porcentual anual                             | 91            |
| 15            | El Salvador: Participación porcentual de la exportación y la importación en el movimiento internacional de carga, por puerto        | 92            |
| 16            | El Salvador: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco                               | 93            |
| 17            | El Salvador: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto                            | 95            |
| 18            | Guatemala: Número de naves atracadas por puerto y por tipo  | 97            |
| 19            | Guatemala: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual                              | 99            |
| 20            | Guatemala: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente | 101           |
| 21            | Guatemala: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada por puertos y tipo de barco                                 | 102           |
| 22            | Guatemala: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación por puerto   | 104           |
| 23            | Honduras: Número de naves atracadas por puerto y por tipo   | 105           |
| 24            | Honduras: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual                                | 106           |
| 25            | Honduras: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente  | 107           |
| 26            | Honduras: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco                                  | 108           |
| 27            | Honduras: Tonelaje de productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual, por puerto                  | 109           |
| 28            | Nicaragua: Número de naves atracadas por puerto   | 111           |

| <u>Cuadro</u> |   | <u>Página</u> |
|---------------|---|---------------|
| 29            | Nicaragua: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente y variación porcentual anual  | 112           |
| 30            | Nicaragua: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente               | 114           |
| 31            | Nicaragua: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y por tipo de carga   | 115           |
| 32            | Nicaragua: Tonelaje de productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto                                | 116           |
| 33            | Panamá: Flota mercante por pabellón de matrícula y tipo de barco e incremento porcentual  | 117           |
| 34            | Panamá: Número de naves atracadas por puerto  | 118           |
| 35            | Panamá: Movimiento de exportaciones e importaciones por puerto y vertiente  | 119           |
| 36            | Panamá: Participación porcentual de las exportaciones e importaciones en el movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente          | 121           |
| 37            | Panamá: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada por puerto y tipo de barco   | 123           |
|               | V. CANAL DE PANAMA  | 125           |
| 1             | Canal de Panamá: Número de tránsitos y variación porcentual anual   | 131           |
| 2             | Canal de Panamá: Número y porcentajes de los barcos con 600 o más pies de eslora, con 80 o más pies de manga y con 36 o más pies de calado        | 133           |
| 3             | Canal de Panamá: Número y porcentajes de barcos por rangos de tonelaje bruto de registro  | 134           |
| 4             | Canal de Panamá: Bandera de los 10 países con mayor número de tránsitos y tonelaje de carga   | 135           |
| 5             | Canal de Panamá: Tarifas  | 137           |
| 6             | Canal de Panamá: Evolución del tonelaje de carga y de los ingresos pagados por los barcos que atraviesan el canal y su variación porcentual anual | 138           |
| 7             | Canal de Panamá: Evolución del tránsito, tonelaje, pagos y coeficiente de eficiencia por tipo de barco  | 139           |
| 8             | Canal de Panamá: Participación porcentual del tránsito, tonelaje y pagos, por tipo de barco   | 143           |

| <u>Cuadro</u>        |  | <u>Página</u> |
|----------------------|--|---------------|
| 9                    | Canal de Panamá: Evolución de la carga movilizada por rutas principales  | 145           |
| 10                   | Canal de Panamá: Participación porcentual de la carga movilizada por rutas principales   | 146           |
| 11                   | Canal de Panamá: Tonelaje y participación de los principales grupos de productos por dirección oceánica  | 147           |
| 12                   | Canal de Panamá: Participación de los principales grupos de productos que transitan  | 149           |
| VI. TRANSPORTE AEREO |  | 151           |
| 1                    | Istmo Centroamericano: Tráfico de los principales aeropuertos, 1981  | 155           |
| 2                    | Istmo Centroamericano: Participación porcentual por país en el movimiento de aeronaves, pasajeros, carga y correo en los principales aeropuertos, 1981           | 156           |
| 3                    | Istmo Centroamericano: Número de aeronaves matriculadas por tipo de actividad, peso y por país   | 157           |
| 4                    | Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las aeronaves matriculadas por tipo de servicio y por país  | 159           |
| 5                    | Istmo Centroamericano: Número y tipo de aeronaves en las líneas aéreas regulares internacionales   | 160           |
| 6                    | Istmo Centroamericano: Movilización de pasajeros, de carga y correo, en los vuelos regulares de pago   | 162           |
| 7                    | Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las líneas aéreas en la movilización de pasajeros, carga y correo   | 163           |
| 8                    | Istmo Centroamericano: Participación de las líneas aéreas en las salidas internacionales de pasajeros por destino final de las aeronaves, 1979                   | 164           |
| 9                    | Istmo Centroamericano: Número de pasajeros de las líneas aéreas regulares internacionales  | 165           |
| 10                   | Istmo Centroamericano: Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales  | 166           |
| 11                   | Costa Rica: Tráfico del aeropuerto de Juan Santamaría  | 167           |
| 12                   | LACSA: Movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago   | 168           |
| 13                   | Costa Rica: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979 | 170           |

| <u>Cuadro</u> |   | <u>Página</u> |
|---------------|---|---------------|
| 14            | El Salvador: Tráfico del aeropuerto de Ilopango   | 171           |
| 15            | TACA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago   | 172           |
| 16            | El Salvador: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979 | 173           |
| 17            | Guatemala: Tráfico del aeropuerto de la Aurora  | 174           |
| 18            | AVIATECA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago   | 175           |
| 19            | Guatemala: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979   | 176           |
| 20            | Honduras: Tráfico del aeropuerto de Toncontín   | 177           |
| 21            | Honduras: Tráfico del Aeropuerto de Villeda   | 178           |
| 22            | SAHSA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago  | 179           |
| 23            | TAN: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago  | 181           |
| 24            | Nicaragua: Tráfico del aeropuerto Augusto Sandino   | 182           |
| 25            | Panamá: Tráfico del aeropuerto General Omar Torrijos  | 183           |
| 26            | Air Panama: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago   | 184           |
| 27            | COPA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago   | 185           |
| 28            | Panamá: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979      | 186           |
| 29            | INAIR: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago  | 187           |





### CLAVES GENERALES

- Cantidad nula o insignificante
- ... Información no disponible
- .. En el caso del transporte aéreo significa: dato no aplicable al renglón a que se refiere



## PRESENTACION

El presente trabajo sobre transporte en el Istmo Centroamericano, con datos hasta el año de 1981, es la continuación de una labor permanente con miras a instituir y publicar periódicamente estadísticas en dicho campo. Como referencia están las dos publicaciones que lo antecedieron, tituladas: Información sobre estadística del transporte en Centroamérica (CEPAL/MEX/1021), completado en noviembre de 1979, e Istmo Centroamericano. Estadísticas de transporte 1979-1980 (E/CEPAL/MEX/1982/L.28), de septiembre de 1982.

La información se obtuvo, por una parte, de los organismos nacionales responsables de los varios modos de transporte en los seis países del Istmo Centroamericano mediante sus contestaciones a los formularios enviados por la Subsección de la CEPAL en México, así como del intercambio de ideas y criterios para aclarar las dudas que se suscitaban. Por la otra, de los datos obtenidos de publicaciones especializadas, como es el caso de las estadísticas sobre el transporte aéreo de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), del Annual Report de la Compañía del Canal de Panamá, así como de los estudios económicos de América Latina de la CEPAL, entre otros, aprovechando de esta forma una labor que ya se viene desarrollando en forma continua y periódica.

En general, las series llegan hasta el año de 1981, y los datos anteriores a 1975, cuando estuvieron disponibles, se muestran para cada quinto año a partir de 1960. Siempre que fue posible, éstos fueron totalizados a nivel Istmo Centroamericano, calculándose igualmente la participación porcentual por país. Para esta publicación se cambiaron algunos de los formularios anteriores y formatos de cuadros, simplificándolos en algunos casos e introduciendo nuevos datos en otros.

Se espera que la presente iniciativa, al igual que las anteriores, sirva de apoyo a estudios específicos sobre el sector transporte, así como a otros sectores que se relacionan con el mismo. Adicionalmente, que permita estrechar más los lazos con las autoridades del Istmo Centroamericano responsables por los transportes, lo que a su vez facilitaría mejorar la calidad del presente documento con base en el intercambio de ideas y sugerencias.



## I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR

La participación de los sectores transporte, comunicaciones y almacenamiento, en su conjunto, en el producto interno bruto total en el Istmo Centroamericano a costo de factores ha venido ensanchándose, pasando de 3.7% en 1960 a 6.7% en 1981. Destaca Panamá por su mayor expansión, elevándose de 3.0% a 11.3%, en tanto que Nicaragua presentó el fenómeno opuesto, al mantener una participación de 5.5% en 1960 a 5.5% en 1981. (Véanse los cuadros I-1 y I-2.)

Por otra parte, son elevados los pagos al exterior por servicios de transporte y seguros de todos los tipos, lo que ha venido contribuyendo en forma creciente al déficit del balance de pagos de la subregión. Ello se debe principalmente a la pequeña ponderación de la marina mercante de los países del Istmo Centroamericano en el comercio internacional. En efecto, el déficit de divisas en esta materia pasó de 109 millones de pesos centroamericanos en 1960 a 421 millones en 1979, representando en ambos años alrededor del 6.5 de las exportaciones de bienes y servicios. El único país de la subregión que registra superávit es Panamá, en particular en 1980 y en 1981, de 317 y 341 millones de dólares. Como consecuencia, en 1981 la subregión registra 42 millones de dólares de déficit. (Véase el cuadro I-3.)

Los gastos de fletes y seguros mantuvieron una proporción de entre 10.2% y 9.6% del valor de las importaciones de bienes fob entre 1970 y 1981, porcentaje inferior al que se observó en 1960, de 11.1%, y en 1965 de 10.7%. (Véase el cuadro I-5.)

Las importaciones de bienes de capital para el sector transporte vienen registrando una participación creciente en el conjunto de las importaciones entre 1960 y 1978 de 4.9% y 6.7%, respectivamente. A partir de 1978, en algunos países como Costa Rica, Guatemala, Honduras y Nicaragua se observa una tendencia decreciente. (Véase el cuadro I-6.)

Se puede estimar que las importaciones y las exportaciones del Istmo Centroamericano se realizan, en promedio, en un 20.0% a 25.0% por

/carretera

carretera, en un 70.0% a 75.0% por ferrocarril, y el resto por vía aérea y por ferrocarril entre El Salvador y Guatemala. (Véanse los cuadros I-7 y I-8.)

Un indicador de la importancia creciente que los países de la subregión atribuyen al desarrollo del sector deriva de analizar los préstamos que los bancos internacionales canalizaron hacia él. En el período 1975-1981 el Banco Mundial y la AIF aprobaron proyectos en materia de transporte cuya ejecución representa un total de 229 millones de pesos centroamericanos, de los cuales 180 se relacionaron con el subsector carretero y 49 con el de puertos. (Véase el cuadro I-11.) El Banco Interamericano de Desarrollo, por su parte, concedió créditos entre 1961 y 1981 por un total de 525.8 millones de dólares que sirvieron para financiar más de la mitad de los proyectos realizados en la subregión, y que representaron el 17.2% del total de préstamos otorgados por el BID. Panamá fue el país que recibió el monto mayor (145.6 millones de pesos centroamericanos), que correspondió a un 28.1% de todos los préstamos otorgados al país. (Véase el cuadro I-12.) Por su parte, los créditos al sector transporte, comunicaciones y almacenamiento significaron el 6.7% del número total de proyectos financiados por el BCIE entre 1961 y 1979 y el 7.6% de todos los recursos asignados a los mismos. Honduras fue el país que recibió financiamiento para un mayor número de proyectos en este sector (22 de un total de 54) y casi la misma magnitud de recursos que Guatemala, alrededor de 28% cada uno, del total de 91.2 millones de pesos centroamericanos concedidos a la subregión. (Véase el cuadro I-13.)

Otro indicador de la ponderación del sector en la economía de los países del Istmo es el hecho de que los medios de transporte consumieron en 1981 el 43.6% de la oferta total de los combustibles empleados en la subregión. En el caso de la gasolina, el consumo fue prácticamente del 100% de la oferta, y en el caso del combustóleo sólo del 0.6%. El diesel y el queroseno consumieron un 55.3% y un 35.5% de la oferta, respectivamente. (Véase el cuadro I-14.)

/El comportamiento

El comportamiento de los precios de los combustibles fue quizás el factor de mayor incidencia en la aceleración inflacionaria que experimentaron los países de la subregión en el quinquenio más reciente. En 1981 los precios al consumidor del petróleo importado se incrementaron 2.6 veces con relación al año de 1975, 7.6 veces con relación al de 1973 y 15.0 veces con relación a 1970,<sup>1/</sup> en tanto que el de los derivados con relación a 1973 y 1970 fue el siguiente (véase el cuadro I-15):

|                   | Número de veces |           |
|-------------------|-----------------|-----------|
|                   | 1981/1973       | 1981/1970 |
| Gasolina superior | 3.6             | 4.9       |
| Gasolina regular  | 3.9             | 5.1       |
| Queroseno         | 4.1             | 5.4       |
| Diesel            | 3.5             | 6.0       |
| Combustóleo       | 8.4             | 10.3      |

1/ Se refiere a valores de fin de año.

RELACION ENTRE EL DOLAR Y LAS MONEDAS CENTROAMERICANAS

| Pais        | Perfodo     | Equivalente a un dólar |
|-------------|-------------|------------------------|
| Guatemala   | 1960 a 1981 | 1 quetzal              |
| El Salvador | 1960 a 1981 | 2.5 colones            |
| Honduras    | 1960 a 1981 | 2 lempiras             |
| Nicaragua   | 1960 a 1973 | 7 córdobas             |
|             | 1974        | 7.013 córdobas         |
|             | 1975 a 1978 | 7.026 córdobas         |
|             | 1979        | 9.255 córdobas         |
|             | 1980 a 1981 | 10.05 córdobas         |
| Costa Rica  | 1960 a 1972 | 6.635 colones          |
|             | 1973        | 6.647 colones          |
|             | 1974        | 7.930 colones          |
|             | 1975 a 1980 | 8.570 colones          |
|             | 1981        | 36.090 colones         |
| Panamá      | 1960 a 1981 | 1 balboa               |

Fuente: Fondo Monetario Internacional, International Financial Statistics.



Cuadro I-1

ISTMO CENTROAMERICANO: PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES  
DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO

| Años   | Istmo<br>Centro-<br>americano | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá |
|--|-------------------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|
| <u>Millones de pesos centroamericanos de 1970'</u> |                               |            |             |           |          |           |        |
| 1960   | 155                           | 24         | 25          | 32        | 34       | 22        | 18     |
| 1965   | 216                           | 28         | 36          | 47        | 39       | 35        | 31     |
| 1970   | 293                           | 42         | 50          | 63        | 43       | 41        | 54     |
| 1975   | 411                           | 56         | 68          | 96        | 51       | 54        | 86     |
| 1976   | 440                           | 60         | 73          | 106       | 55       | 57        | 89     |
| 1977   | 522                           | 67         | 83          | 113       | 74       | 60        | 125    |
| 1978   | 553                           | 75         | 86          | 121       | 82       | 48        | 141    |
| 1979   | 562                           | 80         | 80          | 129       | 88       | 29        | 156    |
| 1980   | 569                           | 88         | 72          | 136       | 91       | 30        | 152    |
| 1981   | 505                           | 21         | 64          | 135       | 91       | 33        | 161    |
| <u>Porcentajes</u>                                 |                               |            |             |           |          |           |        |
| 1960   | 100.0                         | 15.5       | 16.1        | 20.7      | 21.9     | 14.2      | 11.6   |
| 1965   | 100.0                         | 13.0       | 16.7        | 21.7      | 18.1     | 16.2      | 14.3   |
| 1970   | 100.0                         | 14.3       | 17.1        | 21.5      | 14.7     | 14.0      | 18.4   |
| 1975   | 100.0                         | 13.6       | 16.6        | 23.4      | 12.4     | 13.1      | 20.9   |
| 1976   | 100.0                         | 13.6       | 16.6        | 24.1      | 12.5     | 13.0      | 20.2   |
| 1977   | 100.0                         | 12.8       | 15.9        | 21.6      | 14.2     | 11.5      | 24.0   |
| 1978   | 100.0                         | 13.5       | 15.6        | 21.9      | 14.8     | 8.7       | 25.5   |
| 1979   | 100.0                         | 14.2       | 14.2        | 23.0      | 15.7     | 5.2       | 27.7   |
| 1980   | 100.0                         | 15.5       | 12.6        | 23.9      | 16.0     | 5.3       | 26.7   |
| 1981   | 100.0                         | 4.2        | 12.7        | 26.7      | 18.0     | 6.5       | 31.9   |

Fuente: Para 1960, 1965 y 1970, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1979; para 1975 y 1976, CEPAL, Estudios económicos de América Latina, 1977 y de 1977 a 1982, CEPAL, Notas para el estudio económico de América Latina, diversos años.

Cuadro I-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSPORTE,  
LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO EN EL  
PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES a/

| Años | Istmo<br>Centro-<br>americano | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua | Panamá |
|------|-------------------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|--------|
| 1960 | 3.7                           | 3.8        | 3.1         | 2.5       | 7.4      | 5.5       | 3.0    |
| 1965 | 3.8                           | 3.4        | 3.2         | 2.8       | 6.5      | 5.4       | 3.5    |
| 1970 | 3.9                           | 3.7        | 3.6         | 2.9       | 5.9      | 5.3       | 4.3    |
| 1975 | 4.3                           | 3.7        | 3.8         | 3.3       | 6.0      | 5.3       | 5.5    |
| 1976 | 4.3                           | 3.8        | 3.9         | 3.4       | 6.0      | 5.3       | 5.6    |
| 1977 | 4.9                           | 3.8        | 4.1         | 3.4       | 7.9      | 5.3       | 7.9    |
| 1978 | 4.9                           | 4.0        | 4.1         | 3.5       | 8.2      | 4.6       | 8.4    |
| 1979 | 5.0                           | 4.2        | 3.9         | 3.5       | 8.2      | 3.7       | 8.6    |
| 1980 | 6.8                           | 7.6        | 5.6         | 4.5       | 9.4      | 5.4       | 11.1   |
| 1981 | 6.7                           | 7.9        | 5.5         | 4.4       | 9.4      | 5.5       | 11.3   |

Fuente: Con base en el cuadro I-1

a/ Hasta 1979 el PIB que sirvió de base para el cálculo fue el global que aparece en el cuadro "Principales indicadores económicos" del estudio económico de América Latina. Para los años 1980 y 1981, el dato proviene de la misma fuente, pero del cuadro "Producto Interno Bruto por actividad económica".

Cuadro I-3

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SEGUROS EN EL  
BALANCE DE PAGOS a/

| Años  | Istmo Centroamericano |     | Costa Rica |      | El Salvador |     | Guatemala |      | Honduras |     | Nicaragua |     | Panamá |      |
|---|-----------------------|-----|------------|------|-------------|-----|-----------|------|----------|-----|-----------|-----|--------|------|
|   | Valor                 | %   | Valor      | %    | Valor       | %   | Valor     | %    | Valor    | %   | Valor     | %   | Valor  | %    |
| <u>Millones de pesos centroamericanos y porcentajes de la exportación de bienes y servicios</u> |                       |     |            |      |             |     |           |      |          |     |           |     |        |      |
| 1970  | -109                  | 6.5 | -21        | 7.5  | -24         | 9.3 | -24       | 6.9  | -16      | 8.1 | -14       | 6.5 | -10    | 2.6  |
| 1975  | -168                  | 4.6 | -53        | 8.8  | -48         | 8.1 | -64       | 8.2  | -24      | 4.4 | -31       | 6.9 | 52     | 6.1  |
| 1976  | -213                  | 4.8 | -61        | 8.5  | -58         | 7.0 | -92       | 9.1  | -24      | 5.3 | -23       | 3.7 | 45     | 5.5  |
| 1977  | -350                  | 6.2 | -85        | 8.8  | -69         | 6.2 | -143      | 10.7 | -35      | 5.9 | -39       | 5.4 | 21     | 2.3  |
| 1978  | -383                  | 6.8 | -107       | 10.5 | -76         | 7.7 | -109      | 8.4  | -42      | 6.1 | -28       | 3.9 | -21    | 2.3  |
| 1979  | -421                  | 6.6 | -130       | 11.9 | -83         | 6.5 | -120      | 8.1  | -50      | 6.1 | -9        | 1.4 | -29    | 2.6  |
| 1980  | -82                   | 6.3 | -129       | 10.8 | -29         | 2.3 | -146      | 8.4  | -58      | 6.2 | -37       | 7.4 | 317    | 19.9 |
| 1981  | -42                   | 2.3 | -101       | 8.4  | -32         | 3.4 | -155      | 10.5 | -50      | 5.7 | -45       | 8.2 | 341    | 22.1 |
| <u>Participación porcentual en el total del Istmo Centroamericano</u>                           |                       |     |            |      |             |     |           |      |          |     |           |     |        |      |
| 1970  | 100.0                 |     | 19.3       |      | 22.0        |     | 22.0      |      | 14.7     |     | 12.8      |     | 9.2    |      |
| 1975  | 100.0                 |     | 31.5       |      | 28.6        |     | 38.1      |      | 14.3     |     | 18.5      |     | 31.0   | b/   |
| 1976  | 100.0                 |     | 28.6       |      | 27.2        |     | 43.2      |      | 11.3     |     | 10.8      |     | 21.1   | b/   |
| 1977  | 100.0                 |     | 24.3       |      | 19.7        |     | 40.9      |      | 10.0     |     | 11.1      |     | 6.0    | b/   |
| 1978  | 100.0                 |     | 27.9       |      | 19.8        |     | 28.5      |      | 11.0     |     | 7.3       |     | 5.5    |      |
| 1979  | 100.0                 |     | 30.9       |      | 19.7        |     | 28.5      |      | 11.9     |     | 2.1       |     | 6.9    |      |
| 1980  | 100.0                 |     | 157.3      |      | 35.4        |     | 178.1     |      | 70.3     |     | 45.1      |     | 386.6  | b/   |
| 1981  | 100.0                 |     | 240.5      |      | 76.2        |     | 369.1     |      | 119.1    |     | 107.1     |     | 811.9  | b/   |

Fuente: CEPAL, Estudio Económico de América Latina, (varios años).

a/ Los seguros incluyen otros sectores además del transporte.

b/ Año en que hubo superávit. En los demás casos se trata de déficit.

Cuadro I-4

ISTMO CENTROAMERICANO: INGRESOS POR TRANSPORTE Y SEGUROS Y SU PARTICIPACION  
EN LA EXPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)

| Años                                      | Istmo Centroamericano |      | Costa Rica |     | El Salvador |     | Guatemala |     | Honduras |     | Nicaragua |     | Panamá |      |
|---|-----------------------|------|------------|-----|-------------|-----|-----------|-----|----------|-----|-----------|-----|--------|------|
|   | Valor                 | %    | Valor      | %   | Valor       | %   | Valor     | %   | Valor    | %   | Valor     | %   | Valor  | %    |
| <u>Millones de pesos centroamericanos</u> |                       |      |            |     |             |     |           |     |          |     |           |     |        |      |
| 1960                                      | 18.5                  | 3.2  | 2.9        | 2.8 | 1.4         | 1.2 | 2.9       | 2.2 | 1.5      | 2.1 | 5.7       | 7.2 | 4.1    | 5.2  |
| 1965                                      | 37.4                  | 3.5  | 6.6        | 4.8 | 2.1         | 1.0 | 7.7       | 3.4 | 1.9      | 1.4 | 8.1       | 4.7 | 11.0   | 6.4  |
| 1970                                      | 78.9                  | 4.7  | 15.1       | 5.4 | 2.1         | 0.8 | 10.9      | 3.1 | 5.1      | 2.6 | 9.7       | 4.5 | 36.0   | 8.2  |
| 1975                                      | 253.3                 | 8.1  | 31.0       | 5.2 | 13.1        | 2.2 | 21.9      | 2.8 | 10.0     | 2.9 | 25.0      | 5.5 | 152.0  | 17.9 |
| 1976                                      | 259.8                 | 6.8  | 37.2       | 5.2 | 13.3        | 1.6 | 26.3      | 2.6 | 16.0     | 3.5 | 26.0      | 4.2 | 141.0  | 17.1 |
| 1977                                      | 269.4                 | 5.6  | 41.3       | 4.3 | 19.0        | 1.7 | 28.1      | 2.1 | 19.0     | 3.3 | 29.0      | 4.0 | 133.0  | 14.7 |
| 1978                                      | 247.0                 | 4.9  | 36.0       | 3.6 | 23.0        | 2.3 | 33.0      | 2.6 | 22.0     | 3.3 | 28.0      | 3.9 | 105.0  | 11.1 |
| 1979                                      | 268.0                 | 4.6  | 41.0       | 3.7 | 24.0        | 1.9 | 40.0      | 2.7 | 28.0     | 3.4 | 22.0      | 3.5 | 113.0  | 10.1 |
| 1980                                      | 731.0                 | 11.6 | 48.0       | 4.0 | 55.0        | 4.4 | 42.0      | 2.4 | 40.0     | 4.3 | 7.0       | 1.7 | 539.0  | 33.8 |
| 1981                                      | 769.0                 | 13.8 | 50.0       | 4.2 | 48.0        | 5.1 | 45.0      | 3.0 | 39.0     | 4.4 | 8.0       | 1.7 | 579.0  | 37.6 |
| <u>Porcentajes</u>                        |                       |      |            |     |             |     |           |     |          |     |           |     |        |      |
| 1960                                      | 100.0                 |      | 15.7       |     | 7.6         |     | 15.7      |     | 8.1      |     | 30.7      |     | 22.2   |      |
| 1965                                      | 100.0                 |      | 17.6       |     | 5.6         |     | 20.6      |     | 5.1      |     | 21.7      |     | 29.4   |      |
| 1970                                      | 100.0                 |      | 19.1       |     | 2.7         |     | 13.8      |     | 6.5      |     | 12.3      |     | 45.6   |      |
| 1975                                      | 100.0                 |      | 12.4       |     | 5.2         |     | 8.7       |     | 4.0      |     | 9.9       |     | 60.0   |      |
| 1976                                      | 100.0                 |      | 14.3       |     | 5.1         |     | 10.2      |     | 6.2      |     | 10.0      |     | 54.3   |      |
| 1977                                      | 100.0                 |      | 15.3       |     | 7.1         |     | 10.4      |     | 7.1      |     | 10.8      |     | 49.4   |      |
| 1978                                      | 100.0                 |      | 14.6       |     | 9.3         |     | 13.4      |     | 8.9      |     | 11.3      |     | 42.5   |      |
| 1979                                      | 100.0                 |      | 15.3       |     | 9.0         |     | 14.9      |     | 10.5     |     | 8.2       |     | 42.2   |      |
| 1980                                      | 100.0                 |      | 6.6        |     | 7.5         |     | 5.8       |     | 5.5      |     | 1.0       |     | 73.7   |      |
| 1981                                      | 100.0                 |      | 6.5        |     | 6.2         |     | 5.9       |     | 5.1      |     | 1.0       |     | 75.3   |      |

Fuente: Hasta el año 1979, CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina 1980, y para los años 1980 y 1981, CEPAL, Notas para el Estudio Económico de América Latina 1982.

Cuadro I-5

ISTMO CENTROAMERICANO: GASTOS EN TRANSPORTE Y SEGUROS Y SU PARTICIPACION  
EN LA IMPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)

| Años                                      | Istmo Centroamericano |      | Costa Rica |      | El Salvador |      | Guatemala |      | Honduras |      | Nicaragua |      | Panamá |      |
|---|-----------------------|------|------------|------|-------------|------|-----------|------|----------|------|-----------|------|--------|------|
|   | Valor                 | %    | Valor      | %    | Valor       | %    | Valor     | %    | Valor    | %    | Valor     | %    | Valor  | %    |
| <u>Millones de pesos centroamericanos</u> |                       |      |            |      |             |      |           |      |          |      |           |      |        |      |
| 1960                                      | 137.6                 | 11.1 | 68.5       | 10.8 | 11.2        | 9.3  | 17.0      | 11.2 | 8.0      | 10.3 | 15.7      | 17.9 | 17.2   | 11.9 |
| 1965                                      | 183.2                 | 10.7 | 69.9       | 10.7 | 20.3        | 8.8  | 24.1      | 9.4  | 11.6     | 8.6  | 30.4      | 16.1 | 26.9   | 11.1 |
| 1970                                      | 187.3                 | 10.2 | 36.0       | 10.4 | 25.9        | 10.4 | 35.1      | 10.4 | 21.0     | 8.6  | 23.8      | 10.3 | 45.5   | 10.8 |
| 1975                                      | 419.0                 | 9.7  | 83.6       | 10.9 | 60.0        | 9.1  | 86.0      | 10.0 | 34.0     | 7.3  | 55.5      | 9.3  | 99.9   | 10.1 |
| 1976                                      | 461.2                 | 9.3  | 97.2       | 12.8 | 72.0        | 8.5  | 108.0     | 9.7  | 40.0     | 7.9  | 49.0      | 8.3  | 95.0   | 10.0 |
| 1977                                      | 618.7                 | 9.5  | 126.0      | 11.1 | 88.0        | 8.5  | 171.0     | 12.0 | 54.0     | 8.3  | 68.0      | 8.0  | 111.7  | 11.2 |
| 1978                                      | 631.0                 | 9.7  | 143.0      | 11.1 | 99.0        | 8.1  | 142.0     | 8.6  | 69.0     | 8.2  | 56.0      | 8.4  | 127.0  | 10.6 |
| 1979                                      | 690.0                 | 9.5  | 171.0      | 11.1 | 107.0       | 8.7  | 161.0     | 9.0  | 78.0     | 8.4  | 31.0      | 6.8  | 142.0  | 10.4 |
| 1980                                      | 813.0                 | 9.5  | 177.0      | 10.7 | 84.0        | 7.1  | 188.0     | 9.6  | 98.0     | 8.7  | 44.0      | 4.7  | 222.0  | 13.2 |
| 1981                                      | 811.0                 | 9.6  | 151.0      | 11.4 | 80.0        | 6.9  | 200.0     | 9.8  | 89.0     | 8.4  | 53.0      | 5.2  | 238.0  | 12.9 |
| <u>Porcentajes</u>                        |                       |      |            |      |             |      |           |      |          |      |           |      |        |      |
| 1960                                      | 100.0                 |      | 49.8       |      | 8.1         |      | 12.4      |      | 5.8      |      | 11.4      |      | 12.5   |      |
| 1965                                      | 100.0                 |      | 38.2       |      | 11.1        |      | 13.2      |      | 6.3      |      | 16.5      |      | 14.7   |      |
| 1970                                      | 100.0                 |      | 19.2       |      | 13.8        |      | 18.7      |      | 11.2     |      | 12.8      |      | 24.3   |      |
| 1975                                      | 100.0                 |      | 19.9       |      | 14.3        |      | 20.5      |      | 8.2      |      | 13.3      |      | 23.8   |      |
| 1976                                      | 100.0                 |      | 21.0       |      | 15.6        |      | 23.4      |      | 8.7      |      | 10.6      |      | 20.6   |      |
| 1977                                      | 100.0                 |      | 20.4       |      | 14.2        |      | 27.6      |      | 8.7      |      | 11.0      |      | 18.1   |      |
| 1978                                      | 100.0                 |      | 22.7       |      | 15.7        |      | 22.5      |      | 10.1     |      | 8.9       |      | 20.1   |      |
| 1979                                      | 100.0                 |      | 24.8       |      | 15.5        |      | 23.3      |      | 11.3     |      | 4.5       |      | 20.6   |      |
| 1980                                      | 100.0                 |      | 21.8       |      | 10.3        |      | 23.1      |      | 12.1     |      | 5.4       |      | 27.3   |      |
| 1981                                      | 100.0                 |      | 18.6       |      | 9.9         |      | 24.7      |      | 11.0     |      | 6.5       |      | 29.4   |      |

Fuente: Hasta el año 1979, Anuario Estadístico de América Latina 1980, y para los años 1980 y 1981, CEPAL, Notas para el estudio económico de América Latina de los diversos países, 1982.

Cuadro I-6

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION (CIF) DE BIENES DE CAPITAL PARA EL TRANSPORTE  
Y PARTICIPACION EN EL TOTAL DE IMPORTACIONES DE BIENES (CIF)

| Años                                      | Istmo Centroamericano |     | Costa Rica |     | El Salvador <sup>a/</sup> |     | Guatemala          |     | Honduras           |      | Nicaragua |     | Panamá <sup>a/</sup> |     |
|---|-----------------------|-----|------------|-----|---------------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|------|-----------|-----|----------------------|-----|
|   | Valor                 | %   | Valor      | %   | Valor                     | %   | Valor              | %   | Valor              | %    | Valor     | %   | Valor                | %   |
| <u>Millones de pesos centroamericanos</u> |                       |     |            |     |                           |     |                    |     |                    |      |           |     |                      |     |
| 1960 <sup>a/</sup>                        | 31.5                  | 4.9 | 5.7        | 5.2 | 7.5                       | 6.1 | 9.2                | 6.7 | 3.5                | 4.9  | 2.4       | 3.3 | 3.2                  | 2.5 |
| 1965 <sup>a/</sup>                        | 50.4                  | 4.6 | 7.3        | 4.1 | 8.8                       | 4.4 | 12.2               | 5.3 | 7.9                | 6.5  | 8.6       | 5.4 | 5.6                  | 2.7 |
| 1970 <sup>a/</sup>                        | 79.9                  | 5.0 | 17.8       | 5.6 | 7.3                       | 3.4 | 12.1               | 4.1 | 14.8               | 6.7  | 9.7       | 4.9 | 18.2                 | 5.1 |
| 1975                                      | 203.6                 | 5.3 | 37.3       | 5.3 | 24.9                      | 4.1 | 52.5 <sup>a/</sup> | 7.2 | 19.1 <sup>a/</sup> | 4.8  | 21.0      | 4.1 | 48.8                 | 5.6 |
| 1976                                      | 253.1                 | 5.9 | 44.1       | 5.7 | 37.7                      | 5.3 | 65.9 <sup>a/</sup> | 6.8 | 32.6 <sup>a/</sup> | 7.5  | 24.0      | 4.5 | 48.8                 | 5.8 |
| 1977                                      | 361.1                 | 6.7 | 65.0       | 6.4 | 58.7                      | 6.2 | 90.0               | 7.3 | 47.0 <sup>a/</sup> | 8.5  | 53.0      | 7.0 | 47.4                 | 5.5 |
| 1978                                      | 392.4                 | 6.7 | 78.0       | 6.7 | 63.3                      | 6.2 | 100.0              | 7.2 | 71.0 <sup>a/</sup> | 10.9 | 26.0      | 4.4 | 54.1                 | 5.6 |
| 1979                                      | ...                   |     | 78.0       | 6.5 | ...                       |     | 89.0               | 5.9 | 74.9 <sup>a/</sup> | 9.6  | 10.0      | 2.8 | ...                  |     |
| 1980 <sup>b/</sup>                        | ...                   |     | 85.0       | 5.6 | ...                       |     | 74.0               | 4.6 | 61.0               | 6.0  | 25.0      | 2.8 | ...                  |     |
| 1981                                      | ...                   |     | 66.0       | 5.5 | ...                       |     | 63.0               | 3.8 | 41.0               | 4.3  | 60.0      | 6.1 | ...                  |     |
| 1982 <sup>b/</sup>                        | ...                   |     | 37.0       | 4.1 | ...                       |     | 36.0               | 2.7 | ...                | ...  | 14.0      | 2.0 | ...                  |     |
| <u>Porcentajes</u>                        |                       |     |            |     |                           |     |                    |     |                    |      |           |     |                      |     |
| 1960                                      | 100.0                 |     | 18.1       |     | 23.8                      |     | 29.2               |     | 11.1               |      | 7.6       |     | 10.2                 |     |
| 1965                                      | 100.0                 |     | 14.5       |     | 17.5                      |     | 24.2               |     | 15.7               |      | 17.1      |     | 11.0                 |     |
| 1970                                      | 100.0                 |     | 22.3       |     | 9.1                       |     | 15.1               |     | 18.5               |      | 12.1      |     | 22.9                 |     |
| 1975                                      | 100.0                 |     | 18.3       |     | 12.2                      |     | 25.8               |     | 9.4                |      | 10.3      |     | 24.0                 |     |
| 1976                                      | 100.0                 |     | 17.4       |     | 14.9                      |     | 26.0               |     | 12.9               |      | 9.5       |     | 19.3                 |     |
| 1977                                      | 100.0                 |     | 18.0       |     | 22.5                      |     | 24.9               |     | 13.0               |      | 14.7      |     | 13.1                 |     |
| 1978                                      | 100.0                 |     | 19.9       |     | 16.1                      |     | 25.5               |     | 18.1               |      | 6.6       |     | 13.8                 |     |

Fuente: CEPAL, Estudio Económico de América Latina 1980.

a/ CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina 1980, valores FOB.

b/ Cifras preliminares.

Cuadro 1-7

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACIONES DE BIENES SEGUN MODO DE TRANSPORTE

|                              | Total      |       |          |       | Carretero           |      |          |      | Ferrocarril         |      |          |     | Marítimo   |      |          |      | Aéreo      |     |          |      |  |
|------------------------------|------------|-------|----------|-------|---------------------|------|----------|------|---------------------|------|----------|-----|------------|------|----------|------|------------|-----|----------|------|--|
|                              | Volumen a/ | %     | Valor b/ | %     | Volumen a/          | %    | Valor b/ | %    | Volumen a/          | %    | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %    | Valor b/ | %    | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %    |  |
| <u>Istmo Centroamericano</u> |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |     |          |      |  |
| 1978 <sup>c/</sup>           | 8 593.9    | 100.0 | 4 147.6  | 100.0 | 1 767.4             | 20.6 | 1 182.6  | 28.5 | 362.5               | 4.2  | ...      | ... | 6 407.7    | 74.6 | 2 450.3  | 59.1 | 56.3       | 0.6 | 514.7    | 12.4 |  |
| 1979 <sup>c/</sup>           | 8 141.5    | 100.0 | 4 901.7  | 100.0 | 1 752.1             | 21.5 | 1 180.9  | 24.1 | 163.2               | 2.0  | ...      | ... | 6 164.8    | 75.7 | 3 168.6  | 64.6 | 61.4       | 0.8 | 552.2    | 11.3 |  |
| 1980 <sup>c/</sup>           | 8 250.5    | 100.0 | 5 069.6  | 100.0 | 1 579.0             | 19.1 | 1 289.0  | 25.4 | 423.3               | 5.1  | ...      | ... | 6 192.4    | 75.1 | 3 250.1  | 64.1 | 55.8       | 0.7 | 530.5    | 10.5 |  |
| 1981                         | ...        | ...   | ...      | ...   | ...                 | ...  | ...      | ...  | ...                 | ...  | ...      | ... | ...        | ...  | ...      | ...  | ...        | ... | ...      | ...  |  |
| <u>Costa Rica</u>            |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |     |          |      |  |
| 1978                         | 2 073.5    | 100.0 | 1 165.7  | 100.0 | 282.6               | 13.6 | 268.3    | 23.0 | -                   | -    | -        | -   | 1 778.6    | 85.8 | 763.2    | 65.5 | 12.3       | 0.6 | 134.2    | 11.5 |  |
| 1979                         | 2 008.8    | 100.0 | 1 616.5  | 100.0 | 230.4               | 11.5 | 211.1    | 13.1 | -                   | -    | -        | -   | 1 764.2    | 87.8 | 1 256.6  | 77.7 | 14.2       | 0.7 | 148.8    | 9.2  |  |
| 1980                         | 2 141.9    | 100.0 | 1 527.7  | 100.0 | 270.7               | 12.6 | 323.1    | 21.1 | -                   | -    | -        | -   | 1 862.5    | 86.9 | 1 060.0  | 69.4 | 8.7        | 0.4 | 144.6    | 9.6  |  |
| 1981                         | 1 677.5    | 100.0 | 1 208.5  | 100.0 | 212.7               | 12.7 | 212.5    | 17.6 | -                   | -    | -        | -   | 1 456.8    | 86.8 | 886.0    | 73.3 | 8.0        | 0.5 | 110.0    | 9.1  |  |
| <u>El Salvador</u>           |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |     |          |      |  |
| 1978                         | 2 149.3    | 100.0 | 1 023.9  | 100.0 | 541.2 <sup>d/</sup> | 25.1 | 434.1    | 42.4 | ...                 | ...  | ...      | ... | 1 600.4    | 74.5 | 473.7    | 46.3 | 7.7        | 0.4 | 116.1    | 11.3 |  |
| 1979                         | 1 797.6    | 100.0 | 1 012.0  | 100.0 | 513.9 <sup>d/</sup> | 28.6 | 468.0    | 46.3 | ...                 | ...  | ...      | ... | 1 275.8    | 70.9 | 433.1    | 42.9 | 7.9        | 0.5 | 110.9    | 10.8 |  |
| 1980                         | 1 640.3    | 100.0 | 975.9    | 100.0 | 463.2 <sup>d/</sup> | 28.2 | 481.9    | 49.4 | ...                 | ...  | ...      | ... | 1 172.2    | 71.5 | 411.7    | 42.2 | 4.9        | 0.3 | 82.3     | 8.4  |  |
| 1981                         | ...        | ...   | ...      | ...   | 490.1               | ...  | ...      | ...  | 451.2 <sup>e/</sup> | ...  | ...      | ... | 722.1      | ...  | ...      | ...  | 3.5        | ... | ...      | ...  |  |
| <u>Guatemala</u>             |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |     |          |      |  |
| 1978                         | 3 133.9    | 100.0 | 1 258.7  | 100.0 | 798.6               | 25.5 | 373.4    | 29.7 | 362.5               | 11.6 | ...      | ... | 1 958.4    | 62.5 | 738.0    | 58.6 | 14.4       | 0.4 | 147.3    | 11.7 |  |
| 1979                         | 3 103.9    | 100.0 | 1 447.5  | 100.0 | 852.7               | 27.5 | 389.5    | 26.9 | 163.2               | 5.3  | ...      | ... | 2 077.4    | 66.9 | 913.6    | 63.1 | 10.6       | 0.3 | 144.4    | 10.0 |  |
| 1980                         | 3 115.1    | 100.0 | 1 557.3  | 100.0 | 708.3               | 22.7 | 364.8    | 23.4 | 423.3               | 13.6 | ...      | ... | 1 973.9    | 63.4 | 1 059.7  | 68.1 | 9.6        | 0.3 | 132.8    | 8.5  |  |
| 1981                         | 2 526.4    | 100.0 | 2 006.8  | 100.0 | 470.1               | 18.6 | 362.3    | 18.1 | 303.2               | 12.0 | ...      | ... | 1 744.1    | 69.0 | 1 493.4  | 74.4 | 9.0        | 0.4 | 151.1    | 7.5  |  |
| <u>Honduras</u>              |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |     |          |      |  |
| 1978                         | 1 237.2    | 100.0 | 699.3    | 100.0 | 145.0               | 11.7 | 106.8    | 15.3 | -                   | -    | -        | -   | 1 070.3    | 86.4 | 475.4    | 68.0 | 21.9       | 1.8 | 117.1    | 16.8 |  |
| 1979                         | 1 231.2    | 100.0 | 825.7    | 100.0 | 155.1               | 12.6 | 112.3    | 13.6 | -                   | -    | -        | -   | 1 047.4    | 85.1 | 565.3    | 68.5 | 28.7       | 2.3 | 148.1    | 17.9 |  |
| 1980                         | 1 353.2    | 100.0 | 1 008.7  | 100.0 | 136.8               | 10.1 | 119.2    | 11.8 | -                   | -    | -        | -   | 1 183.8    | 87.5 | 718.7    | 71.3 | 32.6       | 2.4 | 170.8    | 16.9 |  |
| 1981                         | 1 094.6    | 100.0 | 944.9    | 100.0 | 117.8               | 10.8 | 125.4    | 13.3 | -                   | -    | -        | -   | 939.8      | 85.8 | 632.4    | 66.9 | 37.0       | 3.4 | 187.1    | 19.8 |  |

/(Continúa)

Cuadro I-7 (Conclusión)

|                  | Total      |     |          |     | Carretero  |     |          |     | Ferrocarril |     |          |     | Marítimo   |     |          |     | Aéreo      |     |          |     |
|------------------|------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|-----|-------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|-----|
|                  | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/  | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   |
| <b>Nicaragua</b> |            |     |          |     |            |     |          |     |             |     |          |     |            |     |          |     |            |     |          |     |
| 1978             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1979             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1980             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1981             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| <b>Panamá</b>    |            |     |          |     |            |     |          |     |             |     |          |     |            |     |          |     |            |     |          |     |
| 1978             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1979             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1980             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1981             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...         | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censo; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; para Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica, y para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte.

a/ Miles de toneladas.

b/ Millones de pesos centroamericanos.

c/ Total para Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras.

d/ Se refiere a transporte terrestre: carretero y ferrocarril.

e/ Incluye exportaciones e importaciones.



ISTMO CENTROAMERICANO: EXPORTACIONES DE BIENES SEGUN MODO DE TRANSPORTE

|                              | Total      |       |          |       | Carretero           |      |          |      | Ferrocarril         |      |          |     | Marítimo   |      |          |      | Aéreo      |      |          |     |
|------------------------------|------------|-------|----------|-------|---------------------|------|----------|------|---------------------|------|----------|-----|------------|------|----------|------|------------|------|----------|-----|
|                              | Volumen a/ | %     | Valor b/ | %     | Volumen a/          | %    | Valor b/ | %    | Volumen a/          | %    | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %    | Valor b/ | %    | Volumen a/ | %    | Valor b/ | %   |
| <b>Istmo Centroamericano</b> |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |      |          |     |
| 1978 c/                      | 4 247.9    | 100.0 | 3 209.4  | 100.0 | 978.4               | 23.0 | 728.3    | 22.7 | 349.8               | 8.2  | ...      | ... | 2 870.1    | 67.6 | 2 377.6  | 74.1 | 49.6       | 1.2  | 103.5    | 3.2 |
| 1979 c/                      | 4 390.2    | 100.0 | 3 804.0  | 100.0 | 1 104.3             | 25.1 | 858.2    | 22.6 | 312.4               | 7.0  | ...      | ... | 2 899.9    | 66.1 | 2 794.0  | 73.4 | 73.6       | 1.7  | 151.8    | 4.0 |
| 1980 c/                      | 4 528.7    | 100.0 | 4 008.4  | 100.0 | 1 187.5             | 26.2 | 1 054.2  | 26.3 | 423.7               | 9.4  | ...      | ... | 2 872.6    | 63.4 | 2 804.4  | 70.0 | 44.9       | 1.0  | 149.8    | 3.7 |
| 1981                         | 3 208.5    | 100.0 | 1 821.0  | 100.0 | 780.4               | 24.3 | 475.1    | 26.1 | 943.0               | 29.4 | ...      | ... | 1 451.1    | 45.2 | 1 296.6  | 71.2 | 34.0       | 1.0  | 49.3     | 2.7 |
| <b>Costa Rica</b>            |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |      |          |     |
| 1978                         | 1 603.4    | 100.0 | 864.9    | 100.0 | 218.6               | 13.6 | 226.0    | 26.1 | -                   | -    | -        | -   | 1 377.6    | 85.9 | 602.5    | 69.7 | 7.2        | 0.5  | 36.4     | 4.2 |
| 1979                         | 1 554.3    | 100.0 | 934.2    | 100.0 | 166.0               | 10.7 | 227.0    | 24.3 | -                   | -    | -        | -   | 1 371.2    | 88.2 | 642.9    | 68.8 | 17.1       | 1.1  | 64.3     | 6.9 |
| 1980                         | 1 532.5    | 100.0 | 1 001.8  | 100.0 | 239.5               | 15.6 | 330.7    | 33.0 | -                   | -    | -        | -   | 1 284.0    | 83.8 | 612.9    | 61.2 | 9.0        | 0.6  | 58.2     | 5.8 |
| 1981                         | ...        | ...   | ...      | ...   | ...                 | ...  | ...      | ...  | -                   | -    | -        | -   | ...        | ...  | ...      | ...  | ...        | ...  | ...      | ... |
| <b>El Salvador</b>           |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |      |          |     |
| 1978                         | 656.0      | 100.0 | 630.9    | 100.0 | 252.4 <sup>d/</sup> | 38.5 | 197.2    | 31.3 | ...                 | ...  | ...      | ... | 400.1      | 61.0 | 412.7    | 65.4 | 3.5        | 0.5  | 21.0     | 3.3 |
| 1979                         | 871.2      | 100.0 | 931.7    | 100.0 | 366.6 <sup>d/</sup> | 42.1 | 262.8    | 28.2 | ...                 | ...  | ...      | ... | 500.5      | 57.4 | 642.3    | 68.9 | 4.1        | 0.5  | 26.6     | 2.9 |
| 1980                         | 566.2      | 100.0 | 720.0    | 100.0 | 242.1 <sup>d/</sup> | 42.8 | 226.5    | 31.5 | ...                 | ...  | ...      | ... | 321.6      | 56.8 | 465.9    | 64.7 | 2.5        | 0.4  | 27.6     | 3.8 |
| 1981                         | 875.5      | 100.0 | ...      | ...   | 179.0               | 20.5 | ...      | ...  | 451.2 <sup>d/</sup> | 51.5 | ...      | ... | 244.2      | 27.9 | ...      | ...  | 1.1        | 0.1  | ...      | ... |
| <b>Guatemala</b>             |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |      |          |     |
| 1978                         | 1 727.3    | 100.0 | 1 111.6  | 100.0 | 407.4               | 23.6 | 255.7    | 23.0 | 349.8               | 20.3 | ...      | ... | 957.2      | 55.4 | 817.3    | 73.5 | 12.9       | 0.7  | 38.6     | 3.5 |
| 1979                         | 1 680.1    | 100.0 | 1 217.0  | 100.0 | 473.0               | 28.1 | 307.9    | 25.3 | 312.4               | 18.6 | ...      | ... | 877.3      | 52.2 | 858.1    | 70.5 | 17.4       | 1.1  | 51.0     | 4.2 |
| 1980                         | 2 135.4    | 100.0 | 1 472.8  | 100.0 | 579.3               | 27.1 | 412.3    | 28.0 | 423.7               | 19.8 | ...      | ... | 1 122.0    | 52.6 | 1 007.7  | 68.4 | 10.4       | 0.5  | 52.8     | 3.6 |
| 1981                         | 2 073.3    | 100.0 | 1 108.2  | 100.0 | 498.5               | 24.0 | 408.3    | 36.8 | 491.8               | 23.7 | ...      | ... | 1 075.1    | 51.9 | 663.4    | 59.9 | 7.9        | 0.4  | 36.5     | 3.3 |
| <b>Honduras</b>              |            |       |          |       |                     |      |          |      |                     |      |          |     |            |      |          |      |            |      |          |     |
| 1978                         | 261.2      | 100.0 | 602.0    | 100.0 | 100.0               | 38.3 | 49.4     | 8.2  | -                   | -    | -        | -   | 135.2      | 51.8 | 545.1    | 90.6 | 26.0       | 9.9  | 7.5      | 1.2 |
| 1979                         | 284.6      | 100.0 | 721.1    | 100.0 | 98.7                | 34.7 | 60.5     | 8.4  | -                   | -    | -        | -   | 150.9      | 53.0 | 650.7    | 90.2 | 35.0       | 12.3 | 9.9      | 1.4 |
| 1980                         | 294.6      | 100.0 | 813.8    | 100.0 | 126.6               | 43.0 | 84.7     | 10.4 | -                   | -    | -        | -   | 145.0      | 49.2 | 717.9    | 88.2 | 23.0       | 7.8  | 11.2     | 1.4 |
| 1981                         | 259.7      | 100.0 | 712.8    | 100.0 | 102.9               | 39.6 | 66.8     | 9.4  | -                   | -    | -        | -   | 131.8      | 50.7 | 633.2    | 88.9 | 25.0       | 9.6  | 12.8     | 1.8 |

/(Continúa)

Cuadro I-8 (Conclusión)

|                  | Total      |     |          |     | Carretero  |     |          |     | Ferrocarril |   |          |   | Marítimo   |     |          |     | Aéreo      |     |          |     |
|------------------|------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|-----|-------------|---|----------|---|------------|-----|----------|-----|------------|-----|----------|-----|
|                  | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/  | % | Valor b/ | % | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   | Volumen a/ | %   | Valor b/ | %   |
| <b>Nicaragua</b> |            |     |          |     |            |     |          |     |             |   |          |   |            |     |          |     |            |     |          |     |
| 1978             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1979             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1980             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1981             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| <b>Panamá</b>    |            |     |          |     |            |     |          |     |             |   |          |   |            |     |          |     |            |     |          |     |
| 1978             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1979             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1980             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |
| 1981             | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... | -           | - | -        | - | ...        | ... | ...      | ... | ...        | ... | ...      | ... |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; para Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica, y para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte.

a/ Miles de toneladas.

b/ Millones de pesos centroamericanos.

c/ Total para Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras.

d/ Se refiere a transporte terrestre: carretero y ferrocarril.

e/ Incluye exportaciones e importaciones.

Cuadro I-9

ISTMO CENTROAMERICANO: VALOR Y NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS

(Valor en miles de pesos centroamericanos)

|                              | Total  |       |           |       | Automóviles |      |          |      | Autobuses |     |         |     | Camiones |      |                        |      | Otros <sup>2/</sup> |      |          |      |
|------------------------------|--------|-------|-----------|-------|-------------|------|----------|------|-----------|-----|---------|-----|----------|------|------------------------|------|---------------------|------|----------|------|
|                              | Número | %     | Valor     | %     | Número      | %    | Valor    | %    | Número    | %   | Valor   | %   | Número   | %    | Valor                  | %    | Número              | %    | Valor    | %    |
| <u>Istmo Centroamericano</u> |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979 b/                      | ...    |       | 326 796.0 |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1980 b/                      | ...    |       | 242 174.0 |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1981 c/                      | ...    |       | 186 905.0 |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| <u>Costa Rica</u>            |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979                         | ...    |       | 76 280.0  | 100.0 | ...         |      | 25 131.0 | 32.9 | ...       |     | 3 718.0 | 4.9 | ...      |      | 26 297.0               | 34.5 | ...                 |      | 21 134.0 | 27.7 |
| 1980                         | 15 167 | 100.0 | 76 515.0  | 100.0 | 6 515       | 42.9 | 21 791.0 | 28.5 | 784       | 5.2 | 4 433.0 | 5.8 | 1 505    | 9.9  | 10 641.0               | 13.9 | 6 363               | 42.0 | 39 650.0 | 51.8 |
| 1981                         | 6 370  | 100.0 | 41 113.0  | 100.0 | 3 199       | 50.2 | 10 618.0 | 25.8 | 233       | 3.7 | 2 027.0 | 4.9 | 366      | 5.7  | 7 660.0                | 18.6 | 2 572               | 40.4 | 20 808.0 | 50.7 |
| <u>El Salvador</u>           |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979                         | 11 563 | 100.0 | 57 533.0  | 100.0 | 3 239       | 28.0 | 11 618.0 | 20.2 | 680       | 5.9 | 3 756.0 | 6.5 | 7 338    | 63.5 | 38 926.0 <sup>d/</sup> | 67.7 | 308                 | 2.6  | 3 233.0  | 5.6  |
| 1980                         | 3 452  | 100.0 | 18 021.0  | 100.0 | 837         | 24.2 | 4 124.0  | 22.9 | 277       | 8.0 | 1 451.0 | 8.1 | 2 166    | 62.8 | 10 026.0 <sup>d/</sup> | 55.6 | 172                 | 5.0  | 2 420.0  | 13.4 |
| 1981                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| <u>Guatemala</u>             |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1980                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1981                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| <u>Honduras</u>              |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979                         | ...    |       | 136 992.0 |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1980                         | ...    |       | 74 553.0  |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1981                         | ...    |       | 60 156.0  |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| <u>Nicaragua</u>             |        |       |           |       |             |      |          |      |           |     |         |     |          |      |                        |      |                     |      |          |      |
| 1979                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1980                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |
| 1981                         | ...    |       | ...       |       | ...         |      | ...      |      | ...       |     | ...     |     | ...      |      | ...                    |      | ...                 |      | ...      |      |

/(Continúa)

Cuadro I-9 (Conclusión)

|                    | Total  |       |          |       | Automóviles |      |          |      | Autobuses |     |         |      | Camiones |      |          |      | Otros <sup>a/</sup> |      |          |      |
|--------------------|--------|-------|----------|-------|-------------|------|----------|------|-----------|-----|---------|------|----------|------|----------|------|---------------------|------|----------|------|
|                    | Número | %     | Valor    | %     | Número      | %    | Valor    | %    | Número    | %   | Valor   | %    | Número   | %    | Valor    | %    | Número              | %    | Valor    | %    |
| <u>Panamá</u>      |        |       |          |       |             |      |          |      |           |     |         |      |          |      |          |      |                     |      |          |      |
| 1979               | 12 861 | 100.0 | 5 599.1  | 100.0 | 9 172       | 71.3 | 32 599.5 | 58.2 | 715       | 5.5 | 5 916.9 | 10.6 | 1 758    | 13.7 | 8 720.4  | 15.6 | 1 216               | 9.5  | 8 754.3  | 15.6 |
| 1980               | 16 622 | 100.0 | 73 085.0 | 100.0 | 11 706      | 70.4 | 40 429.7 | 55.3 | 926       | 5.6 | 7 833.4 | 10.7 | 2 347    | 14.1 | 13 698.3 | 18.7 | 1 643               | 9.9  | 11 123.4 | 15.3 |
| 1981 <sup>e/</sup> | 16 560 | 100.0 | 85 636.0 | 100.0 | 11 514      | 69.5 | 43 340.3 | 50.7 | 1 058     | 6.4 | 9 800.0 | 11.4 | 2 288    | 13.8 | 18 440.7 | 21.5 | 1 700               | 10.3 | 14 055.2 | 16.4 |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadísticas y Censos; para Honduras, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos, Comercio Exterior de Honduras, y para Panamá, Contraloría de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

a/ Para Costa Rica incluye jeeps y chasis. Para Honduras incluye carrocerías, chasis, bastidores, otras piezas de repuestos y accesorios. Para El Salvador, jeeps y land rovers. Para Panamá, otros vehículos completos no especificados.

b/ Total para Costa Rica, El Salvador, Honduras y Panamá.

c/ Total para Costa Rica, Honduras y Panamá.

d/ Incluye pick-up, panels, camiones y cisternas.

e/ Datos preliminares.

Cuadro I-10

## ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION DE LA INVERSION PUBLICA Y PRIVADA POR MEDIO DE TRANSPORTE

(Millones de pesos centroamericanos)

| Año/concepto               | Total   |       | Costa Rica |       | Privada |       | El Salvador |          |         | Honduras |          |         |
|----------------------------|---------|-------|------------|-------|---------|-------|-------------|----------|---------|----------|----------|---------|
|                            | Valor   | %     | Valor      | %     | Valor   | %     | Total       | Gobierno | Privada | Total    | Gobierno | Privada |
|                            | 1979    |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| I. Todos sectores          | 1 021.5 |       | 360.6      |       | 660.9   |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| II. Sector transporte      | 322.6   | 100.0 | 104.9      | 100.0 | 217.7   | 100.0 | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| III. Porcentaje de II en I | 31.6    |       | 29.1       |       | 32.9    |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Ferrocarriles              | 16.8    | 5.2   | 16.8       | 16.0  | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción               |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| carreteras                 | 57.0    | 17.7  | 57.0       | 54.3  | -       | 0.0   | 53.8        | 53.8     | -       | 38.0     | 38.0     | -       |
| Puertos                    | 27.4    | 8.5   | 27.4       | 26.1  | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción               |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| aeropuertos                | 1.9     | 0.6   | 1.9        | 1.8   | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | 2.9      | 2.9      | -       |
| Mantenimiento              |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| carreteras                 | ...     | ...   | ...        | ...   | ...     | ...   | ...         | ...      | ...     | 9.7      | 9.7      | -       |
| 1980                       |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| I. Todos sectores          | 1 283.9 |       | 460.0      |       | 823.9   |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| II. Sector transporte      | 383.0   | 100.0 | 122.8      | 100.0 | 260.2   | 100.0 | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| III. Porcentaje de II en I | 29.8    |       | 26.7       |       | 31.6    |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Ferrocarriles              | 23.5    | 6.1   | 23.5       | 19.0  | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción               |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| carreteras                 | 68.5    | 17.9  | 68.5       | 55.8  | -       | 0.0   | 53.6        | 53.6     | -       | 32.0     | 32.0     | -       |
| Puertos                    | 12.3    | 3.2   | 12.3       | 10.0  | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción               |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| aeropuertos                | 2.6     | 0.7   | 2.6        | 2.2   | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | 2.6      | 2.6      | -       |
| Mantenimiento              |         |       |            |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| carreteras                 | ...     | ...   | ...        | ...   | ...     | ...   | ...         | ...      | ...     | 10.4     | -        | -       |

/(Continúa)

Cuadro I-10 (Conclusión)

| Año/concepto                 | Costa Rica |       |          |       |         |       | El Salvador |          |         | Honduras |          |         |
|------------------------------|------------|-------|----------|-------|---------|-------|-------------|----------|---------|----------|----------|---------|
|                              | Total      |       | Gobierno |       | Privada |       | Total       | Gobierno | Privada | Total    | Gobierno | Privada |
|                              | Valor      | %     | Valor    | %     | Valor   | %     |             |          |         |          |          |         |
| 1981                         |            |       |          |       |         |       |             |          |         |          |          |         |
| I. Todos sectores            | 445.0      |       | 131.6    |       | 313.4   |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| II. Sector transporte        | 147.1      | 100.0 | 19.8     | 100.0 | 127.3   | 100.0 | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| III. Porcentaje de<br>II y I | 33.1       |       | 15.0     |       | 40.6    |       | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Ferrocarriles                | 1.2        | 0.8   | 1.2      | 8.9   | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción<br>carreteras   | 13.8       | 9.4   | 13.8     | 69.8  | -       | 0.0   | 52.1        | 52.1     | -       | 56.5     | 56.5     | -       |
| Puertos                      | 3.7        | 2.5   | 3.7      | 18.6  | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | ...      | ...      | ...     |
| Construcción<br>aeropuertos  | 0.1        | 0.1   | 0.1      | 0.7   | -       | 0.0   | ...         | ...      | ...     | 3.0      | 3.0      | -       |
| Mantenimiento<br>carreteras  | ...        | ...   | ...      | ...   | ...     | ...   | ...         | ...      | ...     | 11.1     | 11.1     | -       |

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística; El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadísticas y Censos, y Honduras, Ministerio de Obras Públicas, Comunicaciones y Transporte.

Cuadro I-11.

ISTMO CENTROAMERICANO: PROYECTOS APROBADOS POR EL BANCO MUNDIAL  
Y LA AIF PARA EL SECTOR TRANSPORTE

(Millones de pesos centroamericanos)

| Año/país         | Total      | Ferrocarriles | Carreteras | Aéreos | Puertos e<br>industria<br>naval |
|------------------|------------|---------------|------------|--------|---------------------------------|
| <u>1975-1980</u> | <u>229</u> | -             | <u>180</u> | -      | <u>49</u>                       |
| <u>1975</u>      | 24         | -             | -          | -      | <u>24</u>                       |
| Panamá           | 24         | -             | -          | -      | 24                              |
| <u>1976</u>      | <u>47</u>  | -             | <u>39</u>  | -      | <u>8</u>                        |
| Costa Rica       | 39         | -             | 39         | -      | -                               |
| Honduras         | 3          | -             | -          | -      | 3                               |
| Nicaragua        | 5          | -             | -          | -      | 5                               |
| <u>1977</u>      | <u>52</u>  | -             | <u>35</u>  | -      | <u>17</u>                       |
| Honduras         | 52         | -             | 35         | -      | 17                              |
| <u>1978</u>      | <u>12</u>  | -             | <u>12</u>  | -      | -                               |
| Panamá           | 12         | -             | 12         | -      | -                               |
| <u>1979</u>      | -          | -             | -          | -      | -                               |
| <u>1980</u>      | <u>75</u>  | -             | <u>75</u>  | -      | -                               |
| Costa Rica       | 30         | -             | 30         | -      | -                               |
| Guatemala        | 17         | -             | 17         | -      | -                               |
| Honduras         | 28         | -             | 28         | -      | -                               |
| <u>1981</u>      | <u>19</u>  | -             | <u>19</u>  | -      | -                               |
| Panamá           | 19         | -             | 19         | -      | -                               |

Fuente: Banco Mundial, Informe anual.

Cuadro I-12

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS DEL BANCO INTERAMERICANO  
DE DESARROLLO PARA EL SECTOR TRANSPORTE  
Y COMUNICACIONES, 1961-1981

(Millones de pesos centroamericanos)

|                        | Préstamos<br>(a) | Costo total<br>proyectos<br>(b) | Porcentajes<br>(c) = $\frac{(a)}{(b)} \times 100$ | Total <sup>a/</sup><br>préstamos<br>(d) | Porcentaje en<br>el total de<br>préstamos<br>(e) = $\frac{(a)}{(d)} \times 100$ |
|------------------------|------------------|---------------------------------|---|---|---|
| <u>Istmo</u>           |                  |                                 |   |   |   |
| <u>Centroamericano</u> | 525.8            | 970.4                           | 54.2  | 3 060.2                                 | 17.2  |
| Costa Rica             | 104.7            | 181.6                           | 57.7  | 590.9                                   | 17.7  |
| El Salvador            | 55.0             | 94.1                            | 58.5  | 469.1                                   | 11.7  |
| Guatemala              | 57.8             | 104.5                           | 55.3  | 579.8                                   | 10.0  |
| Honduras               | 95.7             | 163.0                           | 58.7  | 499.8                                   | 19.2  |
| Nicaragua              | 67.0             | 84.0                            | 79.8  | 403.1                                   | 16.6  |
| Panamá                 | 145.6            | 343.2                           | 42.2  | 517.5                                   | 28.1  |

Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, Informe Anual, 1981.

a/ Cubre todos los sectores



Cuadro I-13

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS APROBADOS POR EL  
BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA  
PARA EL SECTOR TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y  
ALMACENAMIENTO, 1961-1980

(Millones de pesos centroamericanos)

|  | Número    | Porcentajes  | Monto       | Porcentajes  | Porcentajes del total<br>de préstamos |            |
|--|-----------|--------------|-------------|--------------|---------------------------------------|------------|
|  |           |              |             |              | Número                                | Monto      |
| <u>Istmo</u><br><u>Centroamericano</u> | <u>54</u> | <u>100.0</u> | <u>91.2</u> | <u>100.0</u> | <u>6.7</u>                            | <u>7.6</u> |
| Costa Rica                             | 7         | 13.0         | 10.6        | 11.6         | 4.2                                   | 3.6        |
| El Salvador                            | 8         | 14.8         | 13.4        | 14.7         | 6.8                                   | 7.5        |
| Guatemala                              | 11        | 20.4         | 25.7        | 28.2         | 8.3                                   | 11.6       |
| Honduras                               | 22        | 40.7         | 25.3        | 27.7         | 9.5                                   | 9.2        |
| Nicaragua                              | 6         | 11.1         | 16.3        | 17.8         | 3.7                                   | 7.3        |
| Panamá                                 | -         | -            | -           | -            | -                                     | -          |

Fuente: Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), XVIII Memoria,  
1979-1980.

Cuadro I-14

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO ABSOLUTO Y RELATIVO DE LOS COMBUSTIBLES  
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE POR PAIS Y TIPO, 1981

(Miles de barriles y porcentajes en el consumo total del derivado)

|                                 | Istmo Centro-<br>americano |      | Costa Rica |       | El Salvador |       | Guatemala |       | Honduras |      | Nicaragua |       | Panamá  |       |
|---------------------------------|----------------------------|------|------------|-------|-------------|-------|-----------|-------|----------|------|-----------|-------|---------|-------|
|                                 | Volumen                    | %    | Volumen    | %     | Volumen     | %     | Volumen   | %     | Volumen  | %    | Volumen   | %     | Volumen | %     |
| <b>Total</b>                    | 15 105.0                   | 43.6 | 2 962.0    | 57.2  | 2 168.7     | 52.2  | 3 971.3   | 39.0  | 1 497.8  | 39.3 | 1 903.6   | 38.8  | 2 601.6 | 36.4  |
| Gasolina superior <sup>a/</sup> | 4 645.3                    | 98.4 | 943.0      | 100.0 | 710.3       | 100.0 | 1 005.2   | 100.0 | 252.6    | 84.3 | 450.7     | 100.0 | 1 283.5 | 100.0 |
| Gasolina regular                | 2 906.5                    | 94.7 | -          | -     | 325.7       | 95.5  | 1 064.4   | 100.0 | 405.4    | 84.3 | 610.7     | 89.5  | 500.3   | 100.0 |
| Queroseno y turbo-combustible   | 739.9                      | 35.5 | 118.0      | 51.8  | 131.4       | 42.2  | 212.6     | 27.4  | 140.8    | 31.0 | 120.9     | 48.1  | 16.2    | 25.9  |
| Diesel                          | 6 771.3                    | 55.3 | 1 901.0    | 82.5  | 1 000.1     | 73.1  | 1 648.3   | 48.7  | 699.0    | 40.3 | 721.3     | 45.2  | 801.6   | 43.3  |
| Combustóleo                     | 42.0                       | 0.6  | -          | -     | 1.2         | 0.2   | 40.8      | 1.8   | -        | -    | -         | -     | -       | -     |

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de hidrocarburos, 1981.

a/ Incluye gasolina de aviación.

Cuadro I-15

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS COMBUSTIBLES  
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE a/

(Centavos de pesos centroamericanos por galón)

| País/producto                | 1970 | 1973 | 1975 | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  | 1981  |
|------------------------------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <u>Istmo Centroamericano</u> |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 5.6  | 11.0 | 32.0 | 33.0  | 33.0  | 34.0  | 53.0  | 77.0  | 84.0  |
| Gasolina superior            | 47.0 | 65.0 | 92.0 | 94.0  | 102.0 | 109.0 | 159.0 | 232.0 | 232.0 |
| Gasolina regular             | 44.0 | 57.0 | 76.0 | 87.0  | 96.0  | 102.0 | 136.0 | 198.0 | 224.0 |
| Queroseno                    | 25.0 | 33.0 | 51.0 | 50.0  | 60.0  | 54.0  | 78.0  | 126.0 | 134.0 |
| Diesel                       | 23.0 | 39.0 | 53.0 | 51.0  | 59.0  | 56.0  | 81.0  | 135.0 | 138.0 |
| Combustóleo                  | 7.4  | 9.0  | 31.0 | 32.0  | 35.0  | 37.0  | 48.0  | 65.0  | 76.0  |
| <u>Costa Rica</u>            |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 5.4  | 13.0 | 32.0 | 30.0  | 32.0  | 34.0  | 55.0  | 82.0  | 88.0  |
| Gasolina superior            | -    | 67.0 | 98.0 | 98.0  | 98.0  | 98.0  | 222.0 | 330.0 | 216.0 |
| Gasolina regular             | 50.0 | 42.0 | -    | -     | -     | -     | -     | -     | -     |
| Queroseno                    | 30.0 | 28.0 | 49.0 | 45.0  | 45.0  | 47.0  | 88.0  | 220.0 | ...   |
| Diesel                       | 21.0 | ...  | 48.0 | 45.0  | 45.0  | 46.0  | 99.0  | 218.0 | 130.0 |
| Combustóleo                  | 8.3  | ...  | 35.0 | 33.0  | 33.0  | 34.0  | 39.0  | 48.0  | 47.0  |
| <u>El Salvador</u>           |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 6.4  | 11.0 | 28.0 | 29.0  | 33.0  | 33.0  | 51.0  | 80.0  | 86.0  |
| Gasolina superior            | 53.0 | 60.0 | 71.0 | 82.0  | 103.0 | 138.0 | 144.0 | 198.0 | 256.0 |
| Gasolina regular             | 48.0 | 56.0 | 70.0 | 81.0  | 98.0  | 125.0 | 132.0 | 190.0 | 253.0 |
| Queroseno                    | 20.0 | 24.0 | 44.0 | 46.0  | 50.0  | 60.0  | 63.0  | 99.0  | 157.0 |
| Diesel                       | 24.0 | 28.0 | 41.0 | 43.0  | 58.0  | 67.0  | 71.0  | 119.0 | 170.0 |
| Combustóleo                  | ...  | 4.0  | 29.0 | 29.0  | 31.0  | 42.0  | 43.0  | 68.0  | 78.0  |
| <u>Guatemala</u>             |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 5.5  | 21.0 | 28.0 | 31.0  | 34.0  | 34.0  | 52.0  | 71.0  | 82.0  |
| Gasolina superior            | 47.0 | 67.0 | 87.0 | 87.0  | 98.0  | 98.0  | 160.0 | 195.0 | 209.0 |
| Gasolina regular             | 44.0 | 63.0 | 83.0 | 94.0  | 94.0  | 94.0  | 155.0 | 191.0 | 204.0 |
| Queroseno                    | 25.0 | 44.0 | 56.0 | 56.0  | 56.0  | 56.0  | 76.0  | 83.0  | 112.0 |
| Diesel                       | 27.0 | 46.0 | 55.0 | 55.0  | 56.0  | 56.0  | 77.0  | 103.0 | 124.0 |
| Combustóleo                  | 7.4  | ...  | 32.0 | 32.0  | 35.0  | 35.0  | 57.0  | 64.0  | 90.0  |
| <u>Honduras</u>              |      |      |      |       |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 5.1  | 10.0 | 30.0 | 33.0  | 32.0  | 37.0  | 59.0  | 81.0  | 90.0  |
| Gasolina superior            | 48.0 | 73.0 | 98.0 | 100.0 | 111.0 | 111.0 | 151.0 | 187.0 | 208.0 |
| Gasolina regular             | 43.0 | 67.0 | 93.0 | 95.0  | 105.0 | 105.0 | 138.0 | 175.0 | 196.0 |
| Queroseno                    | 26.0 | 41.0 | 51.0 | 50.0  | 48.0  | 49.0  | 71.0  | 101.0 | 123.0 |
| Diesel                       | 26.0 | 44.0 | 52.0 | 54.0  | 53.0  | 54.0  | 74.0  | 111.0 | 121.0 |
| Combustóleo                  | 8.1  | 15.0 | 26.0 | 27.0  | 31.0  | 30.0  | 37.0  | 50.0  | 66.0  |

/(Continúa)

Cuadro I-15 (Conclusión)

| País/producto                | 1970 | 1973 | 1975 | 1976 | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  | 1981  |
|------------------------------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|
| <u>Nicaragua</u>             |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 6.7  | 11.0 | 39.0 | 40.0 | ...   | 34.0  | 54.0  | 79.0  | 86.0  |
| Gasolina superior            | 46.0 | 60.0 | 86.0 | 84.0 | 93.0  | 96.0  | 119.0 | 249.0 | 272.0 |
| Gasolina regular             | 43.0 | 55.0 | 75.0 | 77.0 | 85.0  | 88.0  | 111.0 | 216.0 | 247.0 |
| Queroseno                    | 30.0 | 30.0 | 53.0 | 55.0 | 58.0  | 60.0  | 78.0  | 121.0 | 134.0 |
| Diesel                       | 26.0 | 38.0 | 54.0 | 55.0 | 59.0  | 60.0  | 78.0  | 118.0 | 144.0 |
| Combustóleo                  | 7.1  | 9.0  | 32.0 | 33.0 | 38.0  | 40.0  | 47.0  | 70.0  | 82.0  |
| <u>Panamá</u>                |      |      |      |      |       |       |       |       |       |
| Petróleo importado <u>b/</u> | 5.9  | ...  | 26.0 | 29.0 | 31.0  | 31.0  | 46.0  | 69.0  | 74.0  |
| Gasolina superior            | 47.0 | ...  | 90.0 | 90.0 | 110.0 | 110.0 | 156.0 | 230.0 | 232.0 |
| Gasolina regular             | 44.0 | ...  | 86.0 | 86.0 | 100.0 | 100.0 | 145.0 | 216.0 | 218.0 |
| Queroseno                    | 21.0 | ...  | 50.0 | 50.0 | 55.0  | 55.0  | 90.0  | 129.0 | 130.0 |
| Diesel                       | 18.0 | ...  | 36.0 | 36.0 | 55.0  | 55.0  | 89.0  | 138.0 | 140.0 |
| Combustóleo                  | ...  | ...  | 38.0 | 38.0 | 43.0  | 39.0  | 64.0  | 92.0  | 93.0  |

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de Hidrocarburos, 1981, y  
 CEPAL, Istmo Centroamericano: Consumo de Energía (diversos años)

a/ Al 31 de diciembre de cada año.

b/ Promedio anual.

Cuadro I-16

COSTA RICA, EL SALVADOR, HONDURAS: CONSUMO DE COMBUSTIBLES  
DERIVADOS DEL PETROLEO POR MODO DE TRANSPORTE

(Miles de galones por año)

| <u>País</u>                  | <u>1979</u> | <u>1980</u> | <u>1981</u> |
|------------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <u>Costa Rica</u>            |             |             |             |
| Autotransporte               |             |             |             |
| Diesel                       | ...         | 85 689      | 71 310      |
| Gasolina                     | ...         | 45 309      | 39 468      |
| <u>El Salvador</u>           |             |             |             |
| Total de diesel              | ...         | ...         | 57 321      |
| Autotransporte               |             |             |             |
| Gasolina superior            | ...         | ...         | 28 294      |
| Gasolina regular             | ...         | ...         | 14 207      |
| Transporte aéreo             |             |             |             |
| Gasolina superior            | ...         | ...         | 1 382       |
| Queroseno y turbocombustible | ...         | ...         | 5 521       |
| <u>Honduras</u>              |             |             |             |
| Gasolina                     | 32 525      | 30 223      | ...         |
| Diesel                       | 31 538      | 30 845      | ...         |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censo, y para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte.



Cuadro 1-17

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO TURÍSTICO POR MODO DE TRANSPORTE

(Miles de personas)

|                               | Total   |       |        |       | Carretero           |      |                    |      | Ferroviario |   |        |   | Marítimo |     |        |     | Aéreo   |      |        |      |  |
|-------------------------------|---------|-------|--------|-------|---------------------|------|--------------------|------|-------------|---|--------|---|----------|-----|--------|-----|---------|------|--------|------|--|
|                               | Entrada |       | Salida |       | Entrada             |      | Salida             |      | Entrada     |   | Salida |   | Entrada  |     | Salida |     | Entrada |      | Salida |      |  |
|                               | Número  | %     | Número | %     | Número              | %    | Número             | %    | Número      | % | Número | % | Número   | %   | Número | %   | Número  | %    | Número | %    |  |
| <b>Costa Rica</b>             |         |       |        |       |                     |      |                    |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978                          | 340.4   | 100.0 | ...    | ...   | 185.0               | 54.4 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 2.2      | 0.5 | ...    | ... | 153.2   | 45.0 | ...    | ...  |  |
| 1979                          | 317.7   | 100.0 | ...    | ...   | 142.0               | 44.7 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 2.9      | 0.9 | ...    | ... | 172.8   | 54.4 | ...    | ...  |  |
| 1980                          | 341.5   | 100.0 | ...    | ...   | 163.3               | 47.8 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 3.0      | 0.9 | ...    | ... | 175.2   | 51.3 | ...    | ...  |  |
| 1981                          | ...     | ...   | ...    | ...   | ...                 | ...  | ...                | ...  | -           | - | -      | - | ...      | ... | ...    | ... | ...     | ...  | ...    | ...  |  |
| <b>El Salvador</b>            |         |       |        |       |                     |      |                    |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978 a/                       | 293.1   | 100.0 | 449.7  | 100.0 | 209.4               | 71.5 | 348.4              | 77.5 | -           | - | -      | - | 2.2      | 0.7 | 14.8   | 3.3 | 81.5    | 27.8 | 86.5   | 19.2 |  |
| 1979 a/                       | 230.8   | 100.0 | 469.5  | 100.0 | 163.8               | 71.0 | 366.8              | 78.1 | -           | - | -      | - | 4.5      | 2.0 | 10.3   | 2.2 | 62.5    | 27.0 | 92.4   | 19.7 |  |
| 1980 a/                       | 117.9   | 100.0 | 463.8  | 100.0 | 98.7                | 83.7 | 338.4              | 73.0 | -           | - | -      | - | 0.9      | 0.8 | 19.0   | 4.1 | 18.3    | 15.5 | 106.4  | 22.9 |  |
| 1981                          | 416.7   | 100.0 | 455.7  | 100.0 | 316.0               | 75.8 | 352.4              | 77.3 | -           | - | -      | - | 0.5      | 0.1 | 0.7    | 0.1 | 100.2   | 24.1 | 102.6  | 22.5 |  |
| <b>Guatemala<sup>b/</sup></b> |         |       |        |       |                     |      |                    |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978                          | 415.6   | 100.0 | 170.7  | 100.0 | 227.8 <sup>c/</sup> | 54.8 | 79.5 <sup>c/</sup> | 46.6 | -           | - | -      | - | 1.4      | 0.3 | 0.6    | 0.4 | 186.4   | 44.9 | 90.6   | 53.0 |  |
| 1979                          | 503.9   | 100.0 | 180.4  | 100.0 | 282.3 <sup>c/</sup> | 56.0 | 70.7 <sup>c/</sup> | 65.2 | -           | - | -      | - | 1.4      | 0.3 | 0.6    | 0.6 | 220.2   | 43.7 | 109.1  |      |  |
| 1980                          | 466.0   | 100.0 | 178.2  | 100.0 | 270.3 <sup>c/</sup> | 58.0 | 60.1 <sup>c/</sup> | 33.7 | -           | - | -      | - | 3.1      | 0.7 | 0.5    | 0.3 | 192.6   | 41.3 | 117.6  | 66.0 |  |
| 1981                          | 328.9   | 100.0 | 171.0  | 100.0 | 182.0 <sup>c/</sup> | 55.3 | 51.1 <sup>c/</sup> | 29.9 | -           | - | -      | - | 2.0      | 0.6 | 0.5    | 0.3 | 144.9   | 44.1 | 119.4  | 69.8 |  |
| <b>Honduras</b>               |         |       |        |       |                     |      |                    |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978                          | 153.8   | 100.0 | ...    | ...   | 91.2                | 59.3 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 1.3      | 0.8 | ...    | ... | 61.3    | 39.9 | ...    | ...  |  |
| 1979                          | 134.1   | 100.0 | ...    | ...   | 75.2                | 56.0 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 4.4      | 3.3 | ...    | ... | 54.5    | 40.7 | ...    | ...  |  |
| 1980                          | 146.4   | 100.0 | ...    | ...   | 72.6                | 49.6 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 4.0      | 2.7 | ...    | ... | 69.8    | 47.7 | ...    | ...  |  |
| 1981                          | 230.7   | 100.0 | ...    | ...   | 129.6               | 56.2 | ...                | ...  | -           | - | -      | - | 2.6      | 1.1 | ...    | ... | 98.5    | 42.7 | ...    | ...  |  |

/(Continúa)

Cuadro 1-17 (Conclusión)

|                  | Total   |       |        |       | Carretero |      |        |      | Ferroviario |   |        |   | Marítimo |     |        |     | Aéreo   |      |        |      |  |
|------------------|---------|-------|--------|-------|-----------|------|--------|------|-------------|---|--------|---|----------|-----|--------|-----|---------|------|--------|------|--|
|                  | Entrada |       | Salida |       | Entrada   |      | Salida |      | Entrada     |   | Salida |   | Entrada  |     | Salida |     | Entrada |      | Salida |      |  |
|                  | Número  | %     | Número | %     | Número    | %    | Número | %    | Número      | % | Número | % | Número   | %   | Número | %   | Número  | %    | Número | %    |  |
| <b>Nicaragua</b> |         |       |        |       |           |      |        |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978             | 174.7   | 100.0 | 204.1  | 100.0 | 125.4     | 71.8 | 143.8  | 70.5 | -           | - | -      | - | 0.2      | 0.1 | 0.3    | 0.1 | 49.1    | 28.1 | 60.0   | 29.4 |  |
| 1979             | 223.4   |       | 224.3  |       | ...       |      | ...    | ...  | -           | - | -      | - | ...      | ... | ...    | ... | ...     | ...  | ...    | ...  |  |
| 1980             | 397.6   |       | 362.1  |       | ...       |      | ...    | ...  | -           | - | -      | - | ...      | ... | ...    | ... | ...     | ...  | ...    | ...  |  |
| 1981             | 362.1   | 100.0 | 374.0  | 100.0 | 250.5     | 69.2 | 253.6  | 67.8 | -           | - | -      | - | 6.9      | 1.9 | 6.7    | 1.8 | 104.7   | 28.9 | 113.7  | 30.4 |  |
| <b>Panamá</b>    |         |       |        |       |           |      |        |      |             |   |        |   |          |     |        |     |         |      |        |      |  |
| 1978             | 515.9   | 100.0 | 503.8  | 100.0 | 122.0     | 23.7 | 114.4  | 22.7 | -           | - | -      | - | 1.7      | 0.3 | 1.6    | 0.3 | 392.2   | 76.0 | 387.8  | 77.0 |  |
| 1979             | 520.5   | 100.0 | 514.2  | 100.0 | 89.8      | 17.3 | 84.2   | 16.4 | -           | - | -      | - | 3.2      | 0.6 | 2.8    | 0.5 | 427.5   | 82.1 | 427.2  | 83.1 |  |
| 1980             | 531.7   | 100.0 | 519.0  | 100.0 | 93.8      | 17.6 | 87.6   | 16.9 | -           | - | -      | - | 10.2     | 1.9 | 8.8    | 1.7 | 427.7   | 80.5 | 422.6  | 81.4 |  |
| 1981             | 518.0   | 100.0 | 517.4  | 100.0 | 81.2      | 15.7 | 81.2   | 15.7 | -           | - | -      | - | 10.1     | 2.0 | 8.9    | 1.7 | 426.7   | 82.3 | 427.3  | 82.4 |  |

Fuente: Para Costa Rica, Instituto Costarricense de Turismo; para El Salvador, Instituto Salvadoreño de Turismo; para Guatemala, Instituto Guatemalteco de Turismo; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes; para Nicaragua, Instituto Nicaragüense de Turismo, y para Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

Nota: En este cuadro no se totalizaron los datos a nivel Istmo Centroamericano por los diferentes criterios en las respuestas a los cuestionarios.

a/ Para los años 1978 a 1980, las entradas se refieren a turistas extranjeros solamente, y las salidas a nacionales solamente.

b/ Las entradas se refieren a turistas extranjeros solamente, y las salidas a los nacionales solamente.



## II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR

De 1975 a 1981 la red carretera del Istmo Centroamericano ha venido creciendo al 3.0% por año, en su longitud total, y en 2.5% en su red pavimentada, registrándose los mayores niveles de crecimiento en El Salvador con 9.5% por año en cuanto a longitud total, y en Honduras, con 4.1% en cuanto a la red pavimentada. En 1975 la red carretera del Istmo Centroamericano tenía un total de 65 500 kilómetros, y en 1981 la cifra fue de 78 100 kilómetros, con un porcentaje pavimentado del orden del 16.7% en ambos años. (Véase el cuadro II-1.)

El parque automotor de los países del Istmo Centroamericano ha tenido un crecimiento dinámico de 8.5% por año entre 1975 y 1981, particularmente en lo que se relaciona con los camiones de carga, cuyo porcentaje anual de crecimiento fue superior al 10.0%. En números absolutos, el total de vehículos (sin incluir a Guatemala), pasó de unos 369 000 en 1975 a 591 500 en 1981. De estos últimos, unos 270 000 son automóviles, 26 700 autobuses y casi 295 000 camiones de carga y de otros tipos. (Véanse los cuadros II-2 y II-3.)

En el año 1970 había 20.6 vehículos y 10.6 automóviles por cada 1 000 habitantes (excluyendo a Guatemala), en comparación con 37.5 y 17.1, respectivamente, en 1981. Panamá registra los índices más elevados con 41.2 y 27.3, respectivamente, en 1970, y 72.2 y 45.9, respectivamente, en 1981. (Véase el cuadro II-4.)

La gasolina y el diesel son prácticamente los únicos combustibles que se emplean en el Istmo Centroamericano en vehículos automotores, aunque en una proporción que varía de país a país. Mientras que en Costa Rica (1981) un 29.0% de vehículos utiliza el diesel, en El Salvador (1979) este porcentaje fue de un 20%, y en Nicaragua (1980) de un 13.5%. (Véase el cuadro II-5.)

Se observan variaciones entre países en la estimación del kilometraje promedio de recorrido de los vehículos, con una tendencia clara, en el caso de Costa Rica, a reducir el recorrido anual (Véase el cuadro II-6.)



## Cuadro II-I

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED CARRETERA POR ESTADO SUPERFICIAL Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Kilómetros)

|                              | Transitable todo el año |             |              |             |            |                      | No transitable<br>todo el año |
|------------------------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|------------|----------------------|-------------------------------|
|                              | Total                   | Porcentajes | Pavimentadas | Porcentajes | Revestidas | De tierra a/         |                               |
| <u>Istmo Centroamericano</u> |                         |             |              |             |            |                      |                               |
| 1975                         | 65 504                  | -           | 11 156       | -           | 28 315     | 26 033               | ...                           |
| 1976                         | 68 328                  | 4.3         | 11 505       | 3.1         | 30 328     | 26 495               | ...                           |
| 1977                         | 71 104                  | 4.1         | 11 850       | 3.0         | 31 996     | 27 257               | ...                           |
| 1978                         | 79 542                  | 11.9        | 12 190       | 2.9         | 33 185     | 34 167               | ...                           |
| 1979                         | 80 780                  | 1.6         | 12 952       | 6.3         | 33 520     | 34 307               | ...                           |
| 1980                         | 81 527                  | 0.9         | 12 913       | 0.0         | 33 631     | 34 983               | ...                           |
| 1981                         | 78 105                  | -4.2        | 12 930       | 0.1         | 30 351     | 34 824               | ...                           |
| 1975-1981                    |                         | 3.0         |              | 2.5         |            |                      | ...                           |
| <u>Costa Rica</u>            |                         |             |              |             |            |                      |                               |
| 1960                         | 9 978                   | -           | 966          | -           | 1 609      | 7 403                | ...                           |
| 1965                         | 16 950                  | 11.0        | 1 148        | 3.5         | 3 756      | 12 046               | ...                           |
| 1970                         | 20 575                  | 4.0         | 1 455        | 5.0         | 5 020      | 14 100               | ...                           |
| 1975                         | 24 445                  | 3.5         | 1 939        | 6.0         | 7 385      | 15 121 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1976                         | 24 674                  | 0.9         | 1 956        | 0.9         | 7 580      | 15 138 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1977                         | 26 086                  | 5.7         | 2 008        | 2.7         | 8 199      | 15 879 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1978                         | 26 993                  | 3.5         | 2 051        | 2.1         | 8 490      | 16 452 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1979                         | 27 494                  | 1.9         | 2 398        | 16.9        | 8 644      | 16 452 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1980                         | 28 525                  | 3.4         | 2 412        | 0.6         | 9 378      | 16 735 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1981 <sup>b/</sup>           | 28 600                  | 0.2         | 2 520        | 4.5         | 8 928      | 17 152 <sup>c/</sup> | ...                           |
| 1975-1981                    |                         | 2.7         |              | 4.5         |            |                      | ...                           |

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

|                    | Transitable todo el año |             |              |             | No transitable todo el año |              |
|--------------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|----------------------------|--------------|
|                    | Total                   | Porcentajes | Pavimentadas | Porcentajes | Revestidas                 | De tierra a/ |
| <u>El Salvador</u> |                         |             |              |             |                            |              |
| 1960               | 4 282                   | -           | 1 021        | -           | 1 661                      | 1 600        |
| 1965               | 4 360                   | 0.5         | 1 113        | 2.0         | 1 804                      | 1 443        |
| 1970               | 4 303                   | -0.5        | 1 209        | 1.5         | 1 585                      | 1 513        |
| 1975               | 7 101                   | 10.5        | 1 408        | 3.0         | 2 431                      | 3 262        |
| 1976               | 7 836                   | 10.3        | 1 504        | 6.8         | 2 718                      | 3 614        |
| 1977               | 8 364                   | 6.7         | 1 533        | 1.9         | 2 839                      | 3 992        |
| 1978               | 12 054                  | 44.1        | 1 519        | -20.5       | 2 836                      | 7 699        |
| 1979               | 12 235                  | 1.5         | 1 586        | 4.4         | 2 827                      | 7 822        |
| 1980               | 12 188                  | -0.4        | 1 589        | 0.2         | 2 797                      | 7 802        |
| 1981               | 12 269                  | 0.7         | 1 662        | 4.6         | 3 276                      | 7 331        |
| 1975-1981          |                         | 9.5         |              | 2.8         |                            |              |
| <u>Guatemala</u>   |                         |             |              |             |                            |              |
| 1965               | 9 691                   |             | 1 593        |             | 7 998 <sup>d/</sup>        | ...          |
| 1970               | ...                     |             | ...          |             | ...                        | ...          |
| 1975               | 13 632                  | -           | 2 638        | -           | 10 994                     | ...          |
| 1976               | 13 909                  | 2.0         | 2 731        | 3.5         | 11 178                     | ...          |
| 1977               | 14 139                  | -1.7        | 2 765        | 1.2         | 11 374                     | ...          |
| 1978               | 17 252                  | 22.0        | 2 801        | 1.3         | 11 488                     | 2 963        |
| 1979               | 17 279                  | 0.2         | 2 851        | 1.8         | 11 438                     | 2 990        |
| 1980               | 17 581                  | 1.2         | 2 887        | 1.3         | 11 704                     | 2 990        |
| 1981               | 13 021                  | -25.9       | 2 672        | -7.5        | 7 565                      | 2 784        |
| 1975-1981          |                         | -0.7        |              | 0.2         |                            | ...          |

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

|                    | Transitable todo el año |             |              |             |                   |                         | No transitable<br>todo el año |
|--------------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|-------------------|-------------------------|-------------------------------|
|                    | Total                   | Porcentajes | Pavimentadas | Porcentajes | Revestidas        | De tierra <sup>a/</sup> |                               |
| <u>Honduras</u>    |                         |             |              |             |                   |                         |                               |
| 1960               | ...                     |             | 110          | -           | ... <sup>d/</sup> | ...                     |                               |
| 1965               | 2 259                   | -           | 407          | 30.0        | 1 852             | ...                     | 1 713                         |
| 1970               | 2 907                   | 5.0         | 745          | 13.0        | 2 162             | ...                     | 2 033                         |
| 1975               | 4 997                   | 11.5        | 1 327        | 12.0        | 3 670             | ...                     | 1 598                         |
| 1976               | 5 457                   | 9.2         | 1 405        | 5.9         | 4 052             | ...                     | 1 664                         |
| 1977               | 5 895                   | 8.0         | 1 475        | 5.0         | 4 420             | ...                     | 1 763                         |
| 1978               | 6 170                   | 4.7         | 1 521        | 3.1         | 4 649             | ...                     | 1 904                         |
| 1979               | 6 258                   | 1.4         | 1 609        | 5.8         | 4 649             | ...                     | 2 235                         |
| 1980               | 6 652                   | 6.3         | 1 674        | 4.0         | 4 978             |                         | 2 459                         |
| 1981               | 7 456                   | 12.1        | 1 692        | 1.1         | 5 764             |                         | 2 921                         |
| 1975-1981          |                         | 6.9         |              | 4.1         |                   |                         |                               |
| <u>Nicaragua</u>   |                         |             |              |             |                   |                         |                               |
| 1960               | 2 537                   | -           | 669          | -           | -                 | 1 868                   | 3 600                         |
| 1965               | 2 925                   | 3.0         | 811          | 4.0         | -                 | 2 114                   | 3 550                         |
| 1970               | 6 050                   | 15.5        | 1 235        | 9.0         | 1 130             | 3 685                   | 6 927                         |
| 1975               | 7 743                   | 5.0         | 1 505        | 4.0         | 1 607             | 4 631                   | 9 210                         |
| 1976               | 8 750                   | 13.0        | 1 546        | 2.7         | 2 549             | 4 655                   | 9 626                         |
| 1977               | 8 765                   | 0.2         | 1 561        | 1.0         | 2 549             | 4 655                   | 9 373                         |
| 1978               | 8 819                   | 0.6         | 1 570        | 0.6         | 2 585             | 4 664                   | 9 378                         |
| 1979               | 8 861                   | 0.5         | 1 612        | 2.7         | 2 585             | 4 663                   | 9 377                         |
| 1980 <sup>e/</sup> | 8 094                   | -8.7        | 1 497        | -7.1        | 1 411             | 5 186                   | 7 755                         |
| 1981 <sup>e/</sup> | 8 094                   | 0.0         | 1 497        | 0.0         | 1 411             | 5 186                   | 7 755                         |
| 1975-1981          |                         | 4.5         |              | -0.1        |                   |                         |                               |

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Conclusión)

|               | Transitable todo el año |             |              |             |            |              | No transitable<br>todo el año |
|---------------|-------------------------|-------------|--------------|-------------|------------|--------------|-------------------------------|
|               | Total                   | Porcentajes | Pavimentadas | Porcentajes | Revestidas | De tierra a/ |                               |
| <u>Panamá</u> |                         |             |              |             |            |              |                               |
| 1960          | 3 551                   |             | 645          | -           | 773        | 2 132        | ...                           |
| 1965          | 6 548                   | 13.0        | 1 291        | 15.0        | 1 179      | 4 078        | ...                           |
| 1970          | 6 458                   | -0.5        | 1 806        | 7.0         | 1 015      | 3 937        | ...                           |
| 1975          | 7 586                   | 3.5         | 2 339        | 5.5         | 2 228      | 3 019        | ...                           |
| 1976          | 7 702                   | 1.5         | 2 363        | 1.1         | 2 251      | 3 088        | ...                           |
| 1977          | 7 855                   | 2.0         | 2 508        | 6.1         | 2 615      | 2 731        | ...                           |
| 1978          | 8 254                   | 5.1         | 2 728        | 8.8         | 3 137      | 2 389        | ...                           |
| 1979          | 8 653                   | 4.8         | 2 896        | 6.2         | 3 377      | 2 380        | ...                           |
| 1980          | 8 487                   | -1.9        | 2 854        | 1.6         | 3 363      | 2 270        | ...                           |
| 1981          | 8 665                   | 13.9        | 2 887        | 1.2         | 3 407      | 2 371        | ...                           |
| 1975-1981     |                         | 2.2         |              | 3.6         |            |              | ...                           |

Fuente: Las cifras para la longitud de carreteras se obtuvieron: para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación y Departamento de Estudios Económicos, hasta 1974, longitud red carretera, hasta 1979, uso de combustibles y rendimiento, de 1975 a 1981; para El Salvador, Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Caminos, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censo, de 1980 a 1981; para Guatemala, Dirección General de Caminos, hasta 1979 y Consejo Nacional de Planificación Económica, para 1980 y 1981; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte; para Nicaragua, Ministerio de la Construcción, División de Planificación de Transporte, hasta 1979, División de Planificación, para 1980 y 1981, y para Panamá, Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Mantenimiento Vial.

a/ Niveladas y drenadas.

b/ Cifras estimadas.

c/ Caminos transitables todo el año de acuerdo a reportes anteriores, sin embargo, en la última información recibida se utiliza la expresión "caminos transitables casi sólo en verano".

d/ Carreteras no asfaltadas.

e/ No incluye los caminos de una franja de 40 kilómetros en la frontera norte.

Cuadro II-2

## ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

|   | Total   | Porcentajes | Automóviles          | Porcentajes | Autobuses | Porcentajes | Camiones de carga    | Porcentajes | Otros <sup>a/</sup> |
|---|---------|-------------|----------------------|-------------|-----------|-------------|----------------------|-------------|---------------------|
| <u>Istmo Centroamericano<sup>b/</sup></u> |         |             |                      |             |           |             |                      |             |                     |
| 1970 <sup>c/</sup>                        | 235 009 | -           | 153 086              | -           | 11 149    | -           | 70 170               | -           | 504                 |
| 1975                                      | 368 781 | 9.5         | 230 044              | 8.5         | 16 059    | 7.5         | 122 051              | 11.5        | 627                 |
| 1976                                      | 399 466 | 8.3         | 249 642              | 8.5         | 17 507    | 9.0         | 131 639              | 7.9         | 678                 |
| 1977                                      | 443 361 | 10.9        | 272 180              | 9.0         | 19 553    | 11.7        | 150 200              | 14.1        | 1 428               |
| <u>Costa Rica</u>                         |         |             |                      |             |           |             |                      |             |                     |
| 1970                                      | 56 837  | -           | 36 238 <sup>d/</sup> | -           | 1 947     | -           | 18 652 <sup>e/</sup> | -           |                     |
| 1975                                      | 94 048  | 10.5        | 53 847 <sup>d/</sup> | 8.5         | 2 491     | 5.0         | 37 710 <sup>e/</sup> | 15.5        |                     |
| 1976                                      | 103 329 | 9.9         | 61 317 <sup>d/</sup> | 13.9        | 2 609     | 4.7         | 39 403 <sup>e/</sup> | 4.5         |                     |
| 1977                                      | 114 994 | 11.3        | 66 456 <sup>d/</sup> | 8.4         | 2 760     | 5.8         | 45 778 <sup>e/</sup> | 16.2        |                     |
| <u>El Salvador</u>                        |         |             |                      |             |           |             |                      |             |                     |
| 1970                                      | 47 818  | -           | 24 976 <sup>f/</sup> | -           | 2 172     | -           | 20 354 <sup>g/</sup> | -           | 316                 |
| 1975                                      | 87 751  | 13.0        | 43 477 <sup>f/</sup> | 12.0        | 4 206     | 14.0        | 39 441 <sup>g/</sup> | 14.0        | 627                 |
| 1976                                      | 96 361  | 9.8         | 46 691 <sup>f/</sup> | 7.4         | 4 695     | 11.6        | 44 297 <sup>g/</sup> | 12.3        | 678                 |
| 1977                                      | 111 046 | 15.2        | 51 695 <sup>f/</sup> | 10.7        | 5 850     | 24.6        | 52 073 <sup>g/</sup> | 17.6        | 1 428               |
| <u>Guatemala<sup>h/</sup></u>             |         |             |                      |             |           |             |                      |             |                     |
|   | ...     |             | ...                  |             | ...       |             | ...                  |             | ...                 |
| <u>Honduras</u>                           |         |             |                      |             |           |             |                      |             |                     |
| 1960                                      | 10 989  | -           | 5 505                | -           | 1 269     | -           | 3 914                | -           | 301                 |
| 1965                                      | 18 795  | 11.5        | 10 273               | 13.0        | 1 526     | 4.0         | 6 680                | 11.5        | 316                 |
| 1970                                      | 28 704  | 8.5         | 12 630               | 4.5         | 2 296     | 8.5         | 13 490               | 15.0        | 288                 |
| 1975                                      | 41 806  | 9.1         | 18 152               | 7.5         | 3 073     | 6.0         | 20 581               | 9.0         | ...                 |
| 1976                                      | 45 105  | 7.9         | 18 694               | 3.0         | 3 257     | 6.0         | 23 154               | 12.5        | ...                 |
| 1977                                      | 54 046  | 19.8        | 22 874               | 22.4        | 3 452     | 6.0         | 27 720               | 19.7        | ...                 |

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Conclusión)

|                               | Total  | Porcentajes | Automóviles                  | Porcentajes | Autobuses           | Porcentajes | Camiones de carga   | Porcentajes | Otros <sup>a/</sup>  |
|-------------------------------|--------|-------------|------------------------------|-------------|---------------------|-------------|---------------------|-------------|----------------------|
| <u>Nicaragua<sup>i/</sup></u> |        |             |                              |             |                     |             |                     |             |                      |
| 1965                          | 23 410 |             | 7 764 <sup>j/</sup> (...)    |             | 1 348               |             | 3 005               |             | 11 293 <sup>k/</sup> |
| 1970                          | ...    |             | ...                          |             | ...                 |             | ...                 |             | ...                  |
| 1975                          | 59 183 | -           | 22 536 <sup>j/</sup> (2 195) | -           | 2 483               | -           | 8 325               | -           | 25 839 <sup>k/</sup> |
| 1976                          | 65 891 | 11.3        | 24 590 <sup>j/</sup> (2 394) | 9.1         | 3 494               | 40.7        | 7 316               | -12.1       | 30 491 <sup>k/</sup> |
| 1977                          | 70 317 | 6.7         | 29 988 <sup>j/</sup> (2 668) | 21.9        | 3 341               | -4.4        | 6 824               | -6.7        | 30 164 <sup>k/</sup> |
| <u>Panamá<sup>l/</sup></u>    |        |             |                              |             |                     |             |                     |             |                      |
| 1966                          | 24 624 | -           | 17 572 <sup>m/</sup>         | -           | 1 607 <sup>n/</sup> | -           | 5 445 <sup>o/</sup> | -           | -                    |
| 1965                          | 40 632 | 10.5        | 30 065                       | 11.5        | 2 162               | 7.5         | 8 405               | 9.0         | -                    |
| 1970                          | 60 353 | 8.0         | 45 526                       | 8.5         | 2 818               | 8.0         | 12 009              | 8.0         | -                    |
| 1975                          | 85 993 | 7.5         | 66 193                       | 7.5         | 3 806               | 6.5         | 15 994              | 12.5        | -                    |
| 1976                          | 88 780 | 3.2         | 67 859                       | 2.5         | 3 452               | -9.3        | 17 469              | 9.2         | -                    |
| 1977                          | 92 958 | 4.7         | 71 003                       | 4.6         | 4 150               | 20.2        | 17 805              | 1.9         | -                    |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación; para El Salvador, Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa (CEL); para Honduras, Ministerio de Comunicaciones y Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Transporte; para Nicaragua, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) y Dirección General de Transporte Terrestre Automotor, y para Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censos.

a/ Vehículos no definidos en las categorías automóviles, autobuses y camiones de carga.

b/ Sin Guatemala.

c/ Los datos de Nicaragua están estimados.

d/ Incluye jeep y station wagon.

e/ Incluye pick-up y panel.

f/ Incluye jeep.

g/ Incluye camionetas, panels y pick-up.

h/ Según la Secretaría General de Planificación Económica había alrededor de 200 000 vehículos en 1980.

i/ Los valores entre paréntesis representan el número de taxis en el total de automóviles.

j/ Sólo automóviles.

k/ Incluye jeep, camionetas, ambulancias, furgonetas, camionetas pick-up, camiones de carga y automulas.

l/ Excluye los vehículos con placas oficiales y expedidas por la compañía del Canal de Panamá.

m/ Incluye camionetas, jeep, sedán y cupé.

n/ Incluye microbuses y autobuses.

o/ Incluye camiones, mulas, pick-up, panel, carros tanques, ambulancias, y el concepto otros.



Cuadro II-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION  
POR TIPO DE VEHICULOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

|   | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980    | Porcen-<br>tajes | 1981    |
|---|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| <u>Istmo Centroamericano<sup>a/</sup></u> | 481 257 | 11.1             | 534 864 | 7.3              | 573 679 | 3.1              | 591 562 |
| <u>Automóviles</u>                        | 220 422 | 10.6             | 243 799 | 6.8              | 260 445 | 3.9              | 270 517 |
| Particulares                              | 84 310  | 6.2              | 89 502  | 9.3              | 97 799  | 5.1              | 102 796 |
| Taxis                                     | ...     | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...     |
| <u>Autobuses<sup>b/</sup></u>             | 19 433  | 13.8             | 22 123  | 10.9             | 24 539  | 9.0              | 26 736  |
| Microbuses                                | 6 520   | 25.3             | 8 167   | -6.2             | 7 657   | 18.4             | 9 067   |
| Normales                                  | 9 893   | 10.4             | 10 922  | 22.6             | 13 393  | 5.9              | 14 176  |
| <u>Camiones de carga</u>                  | 54 584  | 9.4              | 59 721  | -1.6             | 58 754  | 0.9              | 58 249  |
| <u>Otros vehículos</u>                    | 186 818 | 12.0             | 209 221 | 9.9              | 229 941 | 2.7              | 236 060 |
| <u>Costa Rica</u>                         | 129 771 | 7.3              | 139 189 | 10.6             | 153 922 | 0.4              | 154 601 |
| <u>Automóviles</u>                        | 36 716  | 11.3             | 40 867  | 17.4             | 47 961  | 4.1              | 49 933  |
| Particulares                              | 35 175  | 11.6             | 39 261  | 17.7             | 46 204  | 4.2              | 48 138  |
| Taxis                                     | 1 541   | 4.2              | 1 606   | 9.4              | 1 757   | 2.2              | 1 795   |
| <u>Autobuses</u>                          | 2 921   | 5.9              | 3 093   | 3.9              | 3 215   | 2.6              | 3 300   |
| Microbuses                                | 639     | 4.9              | 670     | 10.8             | 742     | -0.4             | 739     |
| Normales                                  | 2 282   | 6.2              | 2 423   | 2.1              | 2 473   | 3.6              | 2 561   |
| <u>Camiones de carga</u>                  | 10 817  | 21.3             | 13 125  | 4.8              | 13 759  | 0.8              | 13 863  |
| <u>Otros vehículos</u>                    | 79 317  | 3.5              | 82 104  | 8.4              | 88 987  | -1.7             | 87 505  |
| Jeep                                      | 25 312  | 4.7              | 26 510  | 7.2              | 28 430  | -3.3             | 27 489  |
| Pick-up                                   | 36 609  | 8.1              | 39 555  | 9.9              | 43 469  | -0.1             | 43 432  |
| Panel                                     | 7 571   | -28.0            | 5 455   | -0.7             | 5 419   | -7.1             | 5 033   |
| Station wagon                             | 9 825   | 7.7              | 10 584  | 10.3             | 11 669  | -1.0             | 11 551  |

/(Continúa)

Cuadro II-3 (Continuación)

|                               | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980    | Porcen-<br>tajes | 1981    |
|-------------------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| <u>El Salvador</u>            | 118 550 | 16.4             | 138 040 | 5.0              | 144 990 | 2.2              | 148 177 |
| Automóviles                   | 63 688  | 11.6             | 71 066  | 2.1              | 72 547  | -0.4             | 72 256  |
| Autobuses                     | 6 248   | 24.2             | 7 757   | 14.5             | 8 884   | 16.8             | 10 380  |
| Microbuses                    | 1 817   | 49.4             | 2 714   | 34.3             | 3 644   | 38.8             | 5 056   |
| Normales                      | 4 431   | 13.8             | 5 043   | 3.9              | 5 240   | 1.6              | 5 324   |
| Camiones de carga             | 23 112  | 6.9              | 24 698  | -19.4            | 19 911  | -5.5             | 18 812  |
| Otros vehículos               | 25 502  | 35.4             | 34 519  | 26.5             | 43 648  | 7.1              | 46 729  |
| <u>Guatemala<sup>c/</sup></u> | ...     | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | ...     |
| <u>Honduras</u>               | 66 185  | 6.4              | 70 439  | 10.7             | 77 951  | 5.9              | 82 531  |
| Automóviles                   | 29 214  | 5.1              | 30 704  | 10.4             | 33 908  | 8.9              | 36 910  |
| Particulares                  | 27 169  | 4.9              | 28 504  | 11.6             | 31 818  | 8.8              | 34 609  |
| Taxis                         | 2 045   | 7.6              | 2 200   | -5.0             | 2 090   | 10.1             | 2 301   |
| Autobuses                     | 3 475   | 5.8              | 3 678   | 8.9              | 4 006   | -2.1             | 3 921   |
| Microbuses                    | 2 328   | 9.6              | 2 551   | -69.4            | 780     | -52.2            | 373     |
| Normales                      | 1 147   | -1.7             | 1 127   | 186.3            | 3 226   | 10.0             | 3 548   |
| Urbanos y suburbanos          | 1 042   | 5.9              | 1 103   | 8.9              | 1 201   | -27.9            | 866     |
| Microbuses                    | 625     | 5.8              | 661     | -28.1            | 475     | -90.1            | 47      |
| Normales                      | 417     | 6.0              | 442     | 10.9             | 490     | 67.1             | 819     |
| Interurbanos                  | 2 433   | 5.8              | 2 575   | 8.9              | 2 805   | 8.9              | 3 055   |
| Microbuses                    | 1 703   | 11.0             | 1 890   | -83.9            | 305     | -6.9             | 326     |
| Normales                      | 730     | -6.2             | 685     | 265.0            | 2 500   | 9.2              | 2 729   |

/(Continúa)

Cuadro II-3 (Continuación)

|                          | 1978   | Porcen-<br>tajes | 1979   | Porcen-<br>tajes | 1980   | Porcen-<br>tajes | 1981   |
|--------------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|------------------|--------|
| <u>Camiones de carga</u> | 10 126 | 5.0              | 10 630 | 8.7              | 11 559 | -0.3             | 11 519 |
| Dos ejes                 | 7 088  | 20.0             | 8 504  | 7.6              | 9 153  | 12.0             | 10 250 |
| Tres ejes                | 1 519  | -58.0            | 638    | -28.2            | 458    | -4.1             | 439    |
| Cuatro ejes              | 506    | -6.0             | 425    | -73.2            | 114    | -7.9             | 123    |
| Cinco ejes               | 1 013  | 4.9              | 1 063  | 61.5             | 1 717  | -16.1            | 1 441  |
| <u>Otros vehículos</u>   | 23 370 | 8.8              | 25 427 | 12.0             | 28 478 | 6.0              | 30 181 |
| Jeep                     | 2 112  | 3.2              | 2 179  | 5.5              | 2 298  | 9.0              | 2 505  |
| Pick-up                  | 19 890 | 9.9              | 21 859 | 13.0             | 24 706 | 6.0              | 26 198 |
| Panel                    | 1 368  | 1.5              | 1 389  | 6.1              | 1 474  | 0.3              | 1 478  |
| <u>Nicaragua</u>         | 66 511 | 0.2              | 66 622 | -0.6             | 66 195 | 0.1              | 66 235 |
| <u>Automóviles</u>       | 24 172 | -0.5             | 24 061 | -7.2             | 22 331 | 0.6              | 22 468 |
| Particulares             | 21 966 | -1.0             | 21 737 | -9.0             | 19 777 | 1.4              | 20 049 |
| Taxis                    | 2 206  | 5.4              | 2 324  | 9.9              | 2 554  | -5.3             | 2 419  |
| <u>Autobuses</u>         | 3 020  | 0.5              | 3 034  | 15.0             | 3 489  | 0.1              | 3 493  |
| <u>Camiones de carga</u> | 5 652  | 0.6              | 5 686  | 39.0             | 7 902  | 0.0              | 7 902  |
| <u>Otros vehículos</u>   | 33 667 | 0.5              | 33 841 | -4.0             | 32 473 | -0.3             | 32 372 |

/(Continúa)

Cuadro II-3 (Conclusión)

|                          | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980    | Porcen-<br>tajes | 1981    |
|--------------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| <u>Panamá</u>            | 100 240 | 20.3             | 120 574 | 8.3              | 130 621 | 7.2              | 140 018 |
| <u>Automóviles</u>       | 66 632  | 15.7             | 77 101  | 8.6              | 83 698  | 6.3              | 88 950  |
| <u>Autobuses</u>         | 3 769   | 21.0             | 4 561   | 8.4              | 4 945   | 14.1             | 5 642   |
| Microbuses               | 1 736   | 28.6             | 2 232   | 11.6             | 2 491   | 16.4             | 2 899   |
| Normales                 | 2 033   | 14.6             | 2 329   | 5.4              | 2 454   | 11.8             | 2 743   |
| <u>Camiones de carga</u> | 4 877   | 14.5             | 5 582   | 0.7              | 5 623   | 9.4              | 6 153   |
| <u>Otros vehículos</u>   | 24 962  | 33.5             | 33 330  | 9.1              | 36 355  | 8.0              | 39 273  |
| Camionetas               | 7 134   | 44.4             | 10 298  | 9.8              | 11 307  | 7.4              | 12 141  |
| Jeep                     | 1 663   | 67.0             | 2 777   | 7.1              | 2 973   | 7.8              | 3 204   |
| Mula                     | 2 916   | 24.1             | 3 620   | 2.6              | 3 714   | 23.0             | 4 567   |
| Pick-up                  | 10 889  | 25.7             | 13 685  | 10.5             | 15 127  | 7.8              | 16 306  |
| Reparto                  | 2 201   | 27.9             | 2 816   | 8.4              | 3 053   | -3.7             | 2 939   |
| Otros                    | 159     | -15.7            | 134     | 35.1             | 181     | -35.9            | 116     |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Centro de Información Estadística, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Planificación y Coordinación del Desarrollo Económico y Social, Dirección Ejecutiva de Cooperación Internacional; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes; para Nicaragua, Ministerio del Transporte, División de Planificación del Transporte, y para Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

Nota: Los microbuses poseen hasta 25 asientos y los autobuses normales más de 25 asientos.

a/ Los totales no incluyen a Guatemala.

b/ No incluye Guatemala y Nicaragua.

c/ Se estima que Guatemala posee un parque con 200 000 vehículos, aproximadamente, según cifras de la Secretaría General de Planificación Económica.

Cuadro II-4

ISTMO CENTROAMERICANO: VEHICULOS Y AUTOMOVILES POR HABITANTE<sup>a/</sup>

|                          | 1970    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    | 1981    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <u>Istmo</u>             |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <u>Centroamericano</u>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 193 712 | 368 781 | 399 466 | 443 361 | 481 257 | 534 864 | 573 679 | 591 562 |
| Automóviles (número)     | 99 628  | 174 162 | 182 031 | 200 769 | 208 006 | 243 799 | 260 445 | 270 517 |
| Población (miles) b/     | 9 417   | 13 197  | 13 598  | 14 014  | 14 441  | 14 877  | 15 330  | 15 790  |
| Coficiente (vehículos)   | 20.6    | 27.9    | 29.4    | 31.6    | 33.3    | 35.9    | 37.4    | 37.5    |
| Coficiente (automóviles) | 10.6    | 13.2    | 13.4    | 14.3    | 14.4    | 16.4    | 17.0    | 17.1    |
| <u>Costa Rica</u>        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 56 837  | 94 048  | 103 329 | 114 994 | 129 771 | 139 189 | 153 922 | 154 601 |
| Automóviles (número)     | 22 507  | 31 438  | 32 822  | 34 430  | 36 716  | 40 867  | 47 961  | 49 933  |
| Población (miles) b/     | 1 732   | 1 965   | 2 012   | 2 062   | 2 111   | 2 161   | 2 213   | 2 266   |
| Coficiente (vehículos)   | 32.8    | 47.9    | 51.4    | 55.8    | 61.5    | 64.4    | 69.6    | 68.2    |
| Coficiente (automóviles) | 13.0    | 16.0    | 16.3    | 16.7    | 17.4    | 18.9    | 21.7    | 22.0    |
| <u>El Salvador</u>       |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 47 818  | 87 751  | 96 361  | 111 046 | 118 550 | 138 040 | 144 990 | 148 177 |
| Automóviles (número)     | 24 492  | 44 616  | 45 567  | 50 261  | 63 688  | 71 066  | 72 547  | 72 256  |
| Población (miles) b/     | 3 582   | 4 143   | 4 266   | 4 393   | 4 524   | 4 658   | 4 797   | 4 939   |
| Coficiente (vehículos)   | 13.3    | 21.2    | 22.6    | 25.3    | 26.2    | 29.6    | 30.2    | 30.0    |
| Coficiente (automóviles) | 6.8     | 10.8    | 10.7    | 11.4    | 14.1    | 15.3    | 15.1    | 14.6    |
| <u>Guatemala</u>         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Automóviles (número)     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Población (miles) b/     | 5 353   | 6 243   | 6 435   | 6 633   | 6 836   | 7 046   | 7 262   | 7 480   |
| Coficiente (vehículos)   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Coficiente (automóviles) | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Conclusión)

|                          | 1970   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978    | 1979    | 1980    | 1981    |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <u>Honduras</u>          |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 28 704 | 41 806 | 45 105 | 54 046 | 66 185  | 70 439  | 77 951  | 82 531  |
| Automóviles (número)     | 12 630 | 18 152 | 18 694 | 22 874 | 29 214  | 30 704  | 33 908  | 36 910  |
| Población (miles) b/     | 2 639  | 3 093  | 3 204  | 3 319  | 3 439   | 3 562   | 3 691   | 3 821   |
| Coficiente (vehículos)   | 10.9   | 13.5   | 14.1   | 16.3   | 19.2    | 19.8    | 21.1    | 21.6    |
| Coficiente (automóviles) | 4.8    | 5.9    | 5.8    | 6.9    | 8.5     | 8.6     | 9.2     | 9.7     |
| <u>Nicaragua</u>         |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | ...    | 59 183 | 65 891 | 70 317 | 66 511  | 66 622  | 66 195  | 66 235  |
| Automóviles (número)     | ...    | 22 536 | 24 590 | 29 988 | 24 172  | 24 061  | 22 331  | 22 468  |
| Población (miles) b/     | 1 970  | 2 318  | 2 395  | 2 476  | 2 558   | 2 644   | 2 733   | 2 824   |
| Coficiente (vehículos)   | ...    | 25.5   | 27.5   | 28.4   | 26.0    | 25.2    | 24.2    | 23.5    |
| Coficiente (automóviles) | ...    | 9.7    | 10.3   | 12.1   | 9.4     | 9.1     | 8.2     | 8.1     |
| <u>Panamá</u>            |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 60 353 | 85 993 | 88 780 | 92 958 | 100 240 | 120 574 | 130 621 | 140 018 |
| Automóviles (número)     | 39 993 | 59 420 | 60 358 | 63 216 | 66 632  | 77 101  | 83 698  | 88 950  |
| Población (miles) b/     | 1 464  | 1 678  | 1 721  | 1 765  | 1 808   | 1 852   | 1 896   | 1 940   |
| Coficiente (vehículos)   | 41.2   | 51.2   | 51.6   | 52.7   | 55.4    | 65.1    | 68.9    | 72.2    |
| Coficiente (automóviles) | 27.3   | 35.4   | 35.1   | 35.8   | 36.9    | 41.6    | 44.1    | 45.9    |

a/ Se refiere a vehículos y automóviles por 1 000 habitantes.

b/ Los datos de población se obtuvieron de los anuarios estadísticos de cada uno de los países de Centroamérica.

Cuadro II-4

ISTMO CENTROAMERICANO: VEHICULOS Y AUTOMOVILES POR HABITANTE<sup>a/</sup>

|                          | 1970    | 1975    | 1976    | 1977    | 1978    | 1979    | 1980    | 1981    |
|--------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| <u>Istmo</u>             |         |         |         |         |         |         |         |         |
| <u>Centroamericano</u>   |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 193 712 | 368 781 | 399 466 | 443 361 | 481 257 | 534 864 | 573 679 | 591 562 |
| Automóviles (número)     | 99 628  | 174 162 | 182 031 | 200 769 | 208 006 | 243 799 | 260 445 | 270 517 |
| Población (miles) b/     | 9 417   | 13 197  | 13 598  | 14 014  | 14 441  | 14 877  | 15 330  | 15 790  |
| Coficiente (vehículos)   | 20.6    | 27.9    | 29.4    | 31.6    | 33.3    | 35.9    | 37.4    | 37.5    |
| Coficiente (automóviles) | 10.6    | 13.2    | 13.4    | 14.3    | 14.4    | 16.4    | 17.0    | 17.1    |
| <u>Costa Rica</u>        |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 56 837  | 94 048  | 103 329 | 114 994 | 129 771 | 139 189 | 153 922 | 154 601 |
| Automóviles (número)     | 22 507  | 31 438  | 32 822  | 34 430  | 36 716  | 40 867  | 47 961  | 49 933  |
| Población (miles) b/     | 1 732   | 1 965   | 2 012   | 2 062   | 2 111   | 2 161   | 2 213   | 2 266   |
| Coficiente (vehículos)   | 32.8    | 47.9    | 51.4    | 55.8    | 61.5    | 64.4    | 69.6    | 68.2    |
| Coficiente (automóviles) | 13.0    | 16.0    | 16.3    | 16.7    | 17.4    | 18.9    | 21.7    | 22.0    |
| <u>El Salvador</u>       |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | 47 818  | 87 751  | 96 361  | 111 046 | 118 550 | 138 040 | 144 990 | 148 177 |
| Automóviles (número)     | 24 492  | 44 616  | 45 567  | 50 261  | 63 688  | 71 066  | 72 547  | 72 256  |
| Población (miles) b/     | 3 582   | 4 143   | 4 266   | 4 393   | 4 524   | 4 658   | 4 797   | 4 939   |
| Coficiente (vehículos)   | 13.3    | 21.2    | 22.6    | 25.3    | 26.2    | 29.6    | 30.2    | 30.0    |
| Coficiente (automóviles) | 6.8     | 10.8    | 10.7    | 11.4    | 14.1    | 15.3    | 15.1    | 14.6    |
| <u>Guatemala</u>         |         |         |         |         |         |         |         |         |
| Vehículos (número)       | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Automóviles (número)     | ....    | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Población (miles) b/     | 5 353   | 6 243   | 6 435   | 6 633   | 6 836   | 7 046   | 7 262   | 7 480   |
| Coficiente (vehículos)   | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |
| Coficiente (automóviles) | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     | ...     |

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Conclusión)

|                             | 1970   | 1975   | 1976   | 1977   | 1978    | 1979    | 1980    | 1981    |
|-----------------------------|--------|--------|--------|--------|---------|---------|---------|---------|
| <u>Honduras</u>             |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)          | 28 704 | 41 806 | 45 105 | 54 046 | 66 185  | 70 439  | 77 951  | 82 531  |
| Automóviles (número)        | 12 630 | 18 152 | 18 694 | 22 874 | 29 214  | 30 704  | 33 908  | 36 910  |
| Población (miles) <u>b/</u> | 2 639  | 3 093  | 3 204  | 3 319  | 3 439   | 3 562   | 3 691   | 3 821   |
| Coficiente (vehículos)      | 10.9   | 13.5   | 14.1   | 16.3   | 19.2    | 19.8    | 21.1    | 21.6    |
| Coficiente (automóviles)    | 4.8    | 5.9    | 5.8    | 6.9    | 8.5     | 8.6     | 9.2     | 9.7     |
| <u>Nicaragua</u>            |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)          | ...    | 59 183 | 65 891 | 70 317 | 66 511  | 66 622  | 66 195  | 66 235  |
| Automóviles (número)        | ...    | 22 536 | 24 590 | 29 988 | 24 172  | 24 061  | 22 331  | 22 468  |
| Población (miles) <u>b/</u> | 1 970  | 2 318  | 2 395  | 2 476  | 2 558   | 2 644   | 2 733   | 2 824   |
| Coficiente (vehículos)      | ...    | 25.5   | 27.5   | 28.4   | 26.0    | 25.2    | 24.2    | 23.5    |
| Coficiente (automóviles)    | ...    | 9.7    | 10.3   | 12.1   | 9.4     | 9.1     | 8.2     | 8.1     |
| <u>Panamá</u>               |        |        |        |        |         |         |         |         |
| Vehículos (número)          | 60 353 | 85 993 | 88 780 | 92 958 | 100 240 | 120 574 | 130 621 | 140 018 |
| Automóviles (número)        | 39 993 | 59 420 | 60 358 | 63 216 | 66 632  | 77 101  | 83 698  | 88 950  |
| Población (miles) <u>b/</u> | 1 464  | 1 678  | 1 721  | 1 765  | 1 808   | 1 852   | 1 896   | 1 940   |
| Coficiente (vehículos)      | 41.2   | 51.2   | 51.6   | 52.7   | 55.4    | 65.1    | 68.9    | 72.2    |
| Coficiente (automóviles)    | 27.3   | 35.4   | 35.1   | 35.8   | 36.9    | 41.6    | 44.1    | 45.9    |

a/ Se refiere a vehículos y automóviles por 1 000 habitantes.

b/ Los datos de población se obtuvieron de los anuarios estadísticos de cada uno de los países de Centroamérica.



Cuadro 11-5

COSTA RICA, EL SALVADOR Y NICARAGUA: NUMERO DE VEHICULOS POR USO DE COMBUSTIBLE

(Miles de unidades)

|                         | Total | Automóviles particulares | Taxis | Auto-buses | Camiones carga | Otros |      |         |       |                  |
|-------------------------|-------|--------------------------|-------|------------|----------------|-------|------|---------|-------|------------------|
|                         |       |                          |       |            |                | Total | Jeep | Pick-up | Panel | Station Wagon a/ |
| <u>Costa Rica</u>       |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1978</u>             |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                | 88.3  | 51.2                     | 0.2   | -          | 1.7            | 35.2  | 6.3  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | 100.0 | 58.0                     | 0.2   |            | 1.9            | 39.9  |      |         |       |                  |
| Diesel                  | 57.7  | 2.7                      | 1.4   | 3.7        | 11.1           | 38.8  | 19.0 | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | 100.0 | 4.7                      | 2.4   | 6.4        | 19.2           | 67.2  | -    | -       | -     | -                |
| Mezcla gasolina alcohol | 0.5   | 0.4                      | -     | -          | 0.1            | -     |      |         |       |                  |
| Porcentajes             | 100.0 | 80.0                     |       |            | 100.0          |       |      |         |       |                  |
| <u>1979</u>             |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Diesel                  | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Mezcla gasolina alcohol | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| <u>1980</u>             |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                | 104.6 | 44.4                     | 0.4   | 0.1        | 1.7            | 58.0  | 13.5 | 28.0    | 5.1   | 11.4             |
| Porcentajes             | 100.0 | 42.5                     | 0.4   | 0.1        | 1.6            | 55.4  |      |         |       |                  |
| Diesel                  | 45.8  | 1.1                      | 1.4   | 2.3        | 11.6           | 29.4  | 14.4 | 14.8    | 0.1   | 0.1              |
| Porcentajes             | 100.0 | 2.4                      | 3.1   | 5.0        | 25.3           | 64.2  |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol | 2.9   | 0.7                      | -     | 0.1        | 0.5            | 1.6   | 0.5  | 0.7     | 0.2   | 0.2              |
| Porcentajes             | 100.0 | 24.1                     |       | 3.5        | 17.2           | 55.2  |      |         |       |                  |
| <u>1981</u>             |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                | 110.7 | 46.4                     | 0.4   | 0.1        | 1.7            | 62.1  | 18.7 | 27.2    | 4.8   | 11.4             |
| Porcentajes             | 100.0 | 41.9                     | 0.4   | 0.1        | 1.5            | 56.1  |      |         |       |                  |
| Diesel                  | 46.9  | 1.2                      | 1.4   | 2.4        | 11.7           | 30.2  | 14.3 | 15.7    | 0.1   | 0.1              |
| Porcentajes             | 100.0 | 2.5                      | 3.0   | 5.1        | 25.0           | 64.4  |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol | 2.6   | 0.6                      | -     | 0.1        | 0.5            | 1.4   | 0.5  | 0.6     | 0.1   | 0.2              |
| Porcentajes             | 100.0 | 23.1                     |       | 3.8        | 19.2           | 53.9  |      |         |       |                  |
| <u>El Salvador</u>      |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1978</u>             |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Diesel                  | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Mezcla gasolina alcohol | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes             | ...   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |

((Continúa))

Cuadro 11-5 (Continuación)

|                                 | Total  | Automóviles particulares | Taxis | Auto-buses | Camiones carga | Otros |      |         |       |                  |
|---------------------------------|--------|--------------------------|-------|------------|----------------|-------|------|---------|-------|------------------|
|                                 |        |                          |       |            |                | Total | Jeep | Pick-up | Panel | Station Wagon a/ |
| <u>El Salvador (Conclusión)</u> |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1979</u>                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                        | 108.0  | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     | 100.0  |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                          | 27.6   | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     | 100.0  |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol         | 1.2 b/ | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     | 100.0  |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1980</u>                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                        | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                          | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol         | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1981</u>                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                        | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                          | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol         | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>Nicaragua</u>                |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1978</u>                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                        | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                          | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol         | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1979</u>                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                        | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                          | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol         | ...    | ...                      | ...   | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                     |        |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |

/(Continúa)

Cuadro II-5 (Conclusión)

|                               | Total | Automóviles particulares | Taxis | Auto-buses | Camiones carga | Otros |      |         |       |                  |
|-------------------------------|-------|--------------------------|-------|------------|----------------|-------|------|---------|-------|------------------|
|                               |       |                          |       |            |                | Total | Jeep | Pick-up | Panel | Station Wagon a/ |
| <u>Nicaragua (Conclusión)</u> |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1980</u>                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                      | 56.8  | 24.8                     |       | 2.2        | 1.8            | 28.0  | 6.3  | 4.7     | 9.8   | 7.2              |
| Porcentajes                   | 100.0 | 43.7                     |       | 3.9        | 3.2            | 49.2  |      |         |       |                  |
| Diesel                        | 8.8   | -                        |       | 1.3        | 4.2            | 3.3   | 0.4  | 0.6     | 1.1   | 1.2              |
| Porcentajes                   | 100.0 |                          |       | 14.8       | 47.7           | 37.5  |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol       | -     | -                        |       | -          | -              | -     | -    | -       | -     | -                |
| Porcentajes                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| <u>1981</u>                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Gasolina                      | ...   | ...                      |       | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Diesel                        | ...   | ...                      |       | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |
| Mezcla gasolina alcohol       | ...   | ...                      |       | ...        | ...            | ...   | ...  | ...     | ...   | ...              |
| Porcentajes                   |       |                          |       |            |                |       |      |         |       |                  |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos, y para Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación de Transporte.

a/ Se refiere a vehículos diferentes de los mencionados, en el caso de Nicaragua para 1980.

b/ Se refiere a otros tipos de combustible.

Cuadro II-6

COSTA RICA, HONDURAS Y NICARAGUA: KILOMETRAJE DE RECORRIDO ANUAL EN VEHICULOS AUTOMOTORES

(Miles de kilometros/año)

|                                 | Costa Rica         |          |        |                   | Honduras<br>(1979) | Nicaragua<br>(1979) |        |
|---------------------------------|--------------------|----------|--------|-------------------|--------------------|---------------------|--------|
|                                 | 1979               | 1980     |        | 1981              |                    |                     |        |
|                                 |                    | Gasolina | Diesel | Gasolina          |                    |                     | Diesel |
| <u>Automóviles particulares</u> | 15.0               | 10.0     | 13.0   | 8.0               | 10.0               | 16.0                | 22.0   |
| <u>Taxis (servicio público)</u> | 100.0              | 70.0     | 100.0  | 85.6 <sup>c</sup> | 90.0               | 66.0                | 78.0   |
| <u>Autobuses</u>                |                    | -        | 50.0   | 48.0              | 50.0               |                     |        |
| Urbanos y suburbanos            | 50.0               |          |        |                   |                    |                     |        |
| Microbuses a/<br>Normales b/    |                    |          |        | 85.0              | 80.0               | 62.4                | 54.0   |
|                                 |                    |          |        |                   |                    | 48.4                | 65.0   |
| <u>Autobuses interurbanos</u>   |                    |          |        |                   |                    |                     |        |
| Microbuses a/<br>Normales b/    |                    |          |        |                   |                    | 85.0                | 52.0   |
|                                 |                    |          |        |                   |                    | 85.0                | 65.0   |
| <u>Camiones de carga</u>        | 40.0 <sup>c/</sup> | 32.0     | 40.0   | 30.0              | 31.0               |                     |        |
| Dos ejes                        |                    |          |        |                   |                    | 70.0                | 40.0   |
| Tres ejes                       |                    |          |        |                   |                    | 80.0                | 60.0   |
| Cuatro ejes                     |                    |          |        |                   |                    | 90.0                | 60.0   |
| Cinco ejes                      |                    |          |        |                   |                    | 100.0               | 60.0   |
| <u>Otros</u>                    |                    |          |        |                   |                    | 26.0                |        |
| Jeep                            | 15.0               | 12.0     | 15.0   | 10.0              | 11.0               |                     |        |
| Station wagon                   | 15.0               | 11.0     | 15.0   | 6.0               | 10.0               |                     |        |
| Pick up                         | 18.0               | 12.0     | 15.0   | 10.0              | 11.0               |                     |        |
| Panel                           | 18.0               | 12.0     | 15.0   | 10.0              | 11.0               |                     |        |

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; para Honduras, Ministerio de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Transporte, y para Nicaragua, Dirección General de Transporte Terrestre Automotor.

a/ Hasta 25 asientos.

b/ Más de 25 asientos.

c/ Camiones medianos y pesados.

Cuadro II-7

COSTA RICA: ESTIMACION DE RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE EN  
VEHICULOS AUTOMOTORES, 1981

(Kilómetros/litro)

|               | Gasolina | Diesel |
|---------------|----------|--------|
| Automóviles   | 8.7      | 11.4   |
| Taxis         | 4.5      | 5.8    |
| Autobuses     | 3.3      | 4.3    |
| Microbuses    | 3.4      | 4.5    |
| Camiones      | 2.1      | 2.7    |
| Pick-up       | 7.4      | 9.6    |
| Panel         | 7.4      | 9.6    |
| Jeep          | 7.7      | 10.0   |
| Station wagon | 8.3      | 10.9   |

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes, Dirección  
de Planificación, Departamento de Estudios Económicos.

Cuadro II-8

COSTA RICA: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE, 1981

(Millones)

|                 | Pasajeros-km | Pasajeros por<br>vehículo | Toneladas-km | Toneladas<br>promedio<br>por vehículo |
|-----------------|--------------|---------------------------|--------------|---------------------------------------|
| <b>Total</b>    | <b>9 205</b> |                           | <b>2 299</b> |                                       |
| Automóviles     | 4 020        | 3                         | X            |                                       |
| Taxis           | 151          | 3                         | X            |                                       |
| Autobuses       | 5 034        | 24                        | X            |                                       |
| <b>Camiones</b> |              |                           |              |                                       |
| Dos ejes        | X            | -                         | 694          | 2.00                                  |
| Tres ejes       | X            | -                         | 331          | 4.80                                  |
| Cuatro ejes     | X            | -                         | 17           | 6.00                                  |
| Cinco ejes      | X            | -                         | 428          | 9.80                                  |
| Pick-up         | X            | -                         | 829          | 0.75                                  |

Fuente: Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos.

Cuadro 11-9

## HONDURAS: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE

| Concepto                       | 1979           |                                       |                           |                                       | 1980         |                                       |                           |                                       | 1981         |                                       |                           |                                       |
|--------------------------------|----------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------|---------------------------------------|---------------------------|---------------------------------------|
|                                | Pasajeros      |                                       | Carga                     |                                       | Pasajeros    |                                       | Carga                     |                                       | Pasajeros    |                                       | Carga                     |                                       |
|                                | Número         | Pasajeros-<br>kilómetro<br>(millones) | Tone-<br>ladas<br>(miles) | Toneladas-<br>kilómetro<br>(millones) | Número       | Pasajeros-<br>kilómetro<br>(millones) | Tone-<br>ladas<br>(miles) | Toneladas-<br>kilómetro<br>(millones) | Número       | Pasajeros-<br>kilómetro<br>(millones) | Tone-<br>ladas<br>(miles) | Toneladas-<br>kilómetro<br>(millones) |
| Taxis (servicio público)       |                |                                       | X                         | X                                     | 26.0         | 80.0                                  | X                         | X                                     | 27.7         | 81.6                                  | X                         | X                                     |
| <u>Total autobuses</u>         | <u>2 722.2</u> | <u>6 135.5</u>                        | X                         | X                                     | <u>330.6</u> | <u>6 507.6</u>                        | X                         | X                                     | <u>310.7</u> | <u>7 108.3</u>                        | X                         | X                                     |
| Urbanos y suburbanos           | 272.2          | 2 450.0                               | X                         | X                                     | 290.5        | 2 615.0                               | X                         | X                                     | 261.7        | 2 355.8                               | X                         | X                                     |
| Interurbanos                   | 38.0           | 3 685.5                               | X                         | X                                     | 40.1         | 3 892.6                               | X                         | X                                     | 49.0         | 4 752.5                               | X                         | X                                     |
| <u>Total camiones de carga</u> | X              | X                                     | <u>7 523.8</u>            | <u>860.6</u>                          | X            | X                                     | <u>7 888.7</u>            | <u>1 020.7</u>                        | X            | X                                     | <u>7 513.5</u>            | <u>911.7</u>                          |
| Dos ejes                       | X              | X                                     | 5 460.0                   | 130.0                                 | X            | X                                     | 5 586.0                   | 133.0                                 | X            | X                                     | 5 439.0                   | 129.5                                 |
| Tres ejes                      | X              | X                                     | 856.8                     | 71.4                                  | X            | X                                     | 805.2                     | 67.1                                  | X            | X                                     | 763.2                     | 63.6                                  |
| Cuatro ejes                    | X              | X                                     | 35.7                      | 8.5                                   | X            | X                                     | 35.7                      | 8.5                                   | X            | X                                     | 31.5                      | 7.5                                   |
| Cinco ejes                     | X              | X                                     | 1 171.3                   | 650.7                                 | X            | X                                     | 1 461.8                   | 812.1                                 | X            | X                                     | 1 280.0                   | 711.1                                 |

Fuente: Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes.





### III. FERROCARRILES

El conjunto de vías férreas del Istmo Centroamericano tenía en 1981 un total de unos 4 050.0 km con tres anchos de vía (0.914, 1.067 y 1.524 metros) con una densidad de 1.21 km por cada 100 km<sup>2</sup> y 0.22 km por cada 1 000 habitantes. En ese mismo año, El Salvador registró la mayor densidad en términos de extensión geográfica, y Costa Rica de población. (Véase el cuadro III-1.) La continuidad de vía sólo existe entre El Salvador y Guatemala.

De 1976 a 1979 las locomotoras diesel eléctricas se incrementaron aproximadamente en un 4.5% al año en número y en un 5.0% en cuanto a la potencia, pero en 1980 y en 1981 la reducción alcanzó un 20.0%. El número de locomotoras eléctricas y su potencia se mantuvieron constantes hasta 1980, incrementándose en 12 unidades en 1981. (Véase el cuadro III-2.) En cuanto a los carros de pasajeros y de carga, se observa una tendencia decreciente en su número y en su capacidad. (Véanse los cuadros III-3 y III-4.)

La movilización de carga y pasajeros entre 1970 y 1981 se caracterizó por altibajos pero con una tendencia decreciente. Excluidos los ferrocarriles Tela Railroad Company y Standard Fruit Company, de Honduras, y el Ferrocarril Nacional de Chiriquí (sólo 1978) por falta de datos, en 1981 el número de pasajeros había disminuido en menos de la mitad en comparación con el año de 1970, y la carga en un 40% en el mismo lapso. (Véase el cuadro III-5.) Entre los productos movilizados por el ferrocarril, sobresale el banano. (Véase el cuadro III-6.)

En el conjunto de los ferrocarriles del Istmo Centroamericano, excluidos los de Honduras arriba señalados y el Ferrocarril de Panamá, el coeficiente de explotación viene decreciendo; esto es, el déficit de la explotación se viene incrementando. En 1975 fue de 0.89 y de 0.60 en 1981. (Véase el cuadro III-7.)

El consumo de diesel en los ferrocarriles, excluidos los de Panamá y los ya citados de Honduras, llegó en 1981 al mismo nivel de 1978 con 13 800 toneladas, pasando por un máximo de 16 118 toneladas en 1980. (Véase el cuadro III-8.)

/Fuentes

Fuentes de información de los cuadros III-1 a III-6

Población

CEPAL, Proyecciones del Anuario Estadístico de América Latina, 1979

Costa Rica

Cuadros estadísticos sobre el sector transportes: Ministerio de Obras Públicas y Transporte

Ferrocarril del Sur. Compañía Bananera

Ferrocarriles de Costa Rica

El Salvador

División de Ferrocarriles de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

Guatemala

Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)

Honduras

Ferrocarril Nacional de Honduras

Departamento de Transporte del Consejo Superior de Planificación Económica

Nicaragua

Ferrocarril de Nicaragua

Panamá

Dirección General de Estadística de la Contraloría General de la República para el Ferrocarril Nacional de Chiriquí

FERROCARRILES DE LOS PAISES DEL ISTMO CENTROAMERICANO

| País        | Ferrocarril                         | Abreviatura |
|-------------|-------------------------------------|-------------|
| Costa Rica  | Ferrocarriles de Costa Rica, S. A.  | FECOSA      |
|             | Compañía Bananera de Costa Rica     | CBCR        |
| El Salvador | Ferrocarril Nacional de El Salvador | FENADESAL   |
| Guatemala   | Ferrocarriles de Guatemala          | FEGUA       |
| Honduras    | Ferrocarril Nacional de Honduras    | FNH         |
|             | Standard Fruit Company              | STDFC       |
|             | Tela Railroad Company               | TRRC        |
| Nicaragua   | Ferrocarril de Nicaragua            | FCN         |
| Panamá      | Ferrocarril de Panamá               | FP          |
|             | Ferrocarril Nacional de Chiriquí    |             |



Cuadro III-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA, ANCHO DE LA VIA  
Y RELACION CON LA SUPERFICIE Y POBLACION, 1981

|  | Longitud (km)  |                       |               | Ancho de<br>vía (m) | Vía (km)                             |                       |
|--|----------------|-----------------------|---------------|---------------------|--------------------------------------|-----------------------|
|  | Total          | Vías prin-<br>cipales | Otras<br>vías |                     | 100 km <sup>2</sup> de<br>superficie | 1 000 habi-<br>tantes |
| <u>Total</u>                                       | <u>4 046.4</u> | ...                   | ...           |                     | <u>1.21</u>                          | <u>0.22</u>           |
| <u>Costa Rica</u>                                  | <u>883.9</u>   | ...                   | ...           |                     | <u>1.73</u>                          | <u>0.39</u>           |
| Ferrocarriles de Costa Rica, S.A.<br>(FECOSA)      | 634.1          | ...                   | ...           | 1.067               |                                      |                       |
| Sector electrificado (al Pacífico)                 | 136.9          |                       | ...           |                     |                                      |                       |
| Diesel eléctrico (al Atlántico)                    | 497.2          | ...                   | ...           |                     |                                      |                       |
| Ferrocarril del Sur (CBCR)                         | 249.8          | 147.0                 | 102.8         | 1.067               |                                      |                       |
| <u>El Salvador</u>                                 | <u>674.0</u>   | <u>602.0</u>          | <u>72.0</u>   |                     | <u>3.20</u>                          | <u>0.14</u>           |
| Ferrocarril Nacional de El Salvador<br>(FENADESAL) | 674.0          | 602.0                 | 72.0          | 0.914               |                                      |                       |
| <u>Guatemala</u>                                   | <u>943.0</u>   | <u>602.8</u>          | <u>340.2</u>  |                     | <u>0.87</u>                          | <u>0.13</u>           |
| Ferrocarril de Guatemala (FEGUA)                   | 943.0          | 602.8                 | 340.2         | 0.914               |                                      |                       |
| <u>Honduras</u>                                    | <u>1 025.4</u> |                       |               |                     | <u>0.91</u>                          | <u>0.27</u>           |
| Ferrocarril Nacional de Honduras (FNH)             | 187.4          | 117.4                 | 70.0          | 1.067               |                                      |                       |
| Tela Railroad (TRRC)                               | 380.0          | ...                   | ...           | 1.067               |                                      |                       |
| Standard Fruit Company (STDFC)                     | 458.0          | ...                   | ...           | 0.914               |                                      |                       |
| <u>Nicaragua</u>                                   | <u>342.1</u>   | <u>190.0</u>          | <u>152.1</u>  |                     | <u>0.29</u>                          | <u>0.12</u>           |
| Ferrocarril de Nicaragua                           | 342.1          | 190.0                 | 152.1         | 1.067               |                                      |                       |
| <u>Panamá</u>                                      | <u>178.0</u>   |                       |               |                     | <u>0.23</u>                          | <u>0.09</u>           |
| Ferrocarril de Panamá                              | 76.0           | ...                   | ...           | 1.524               |                                      |                       |
| Ferrocarril Nacional de Chiriquí                   | 102.0          | ...                   | ...           | 0.914               |                                      |                       |

Cuadro III-2

## ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y POTENCIA DE LOCOMOTORAS

|   | Total  |               | Locomotoras de vapor |               | Locomotoras diesel eléctricas |                      | Locomotoras eléctricas |                      |
|---|--------|---------------|----------------------|---------------|-------------------------------|----------------------|------------------------|----------------------|
|   | Número | Potencia (CV) | Número               | Potencia (CV) | Número                        | Potencia (CV)        | Número                 | Potencia (CV)        |
| <u>Istmo Centroamericano<sup>a/</sup></u> |        |               |                      |               |                               |                      |                        |                      |
| 1978                                      | 203    | 154 492       | 18                   | 7 250         | 176                           | 132 942              | 14                     | 14 300               |
| 1979                                      | 202    | 151 132       | 18                   | 7 250         | 170                           | 129 582              | 14                     | 14 300               |
| 1980                                      | 174    | 129 032       | 14                   | 5 650         | 146                           | 109 082              | 14                     | 14 300               |
| 1981                                      | 172    | 127 312       | 13                   | 4 600         | 133                           | 96 112               | 26                     | 26 600               |
| <u>Costa Rica</u>                         |        |               |                      |               |                               |                      |                        |                      |
| 1976                                      | 92     | 58 900        | -                    | -             | 78                            | 44 600               | 14                     | 14 300               |
| 1977                                      | 93     | 60 240        | -                    | -             | 79                            | 45 940               | 14                     | 14 300               |
| 1978                                      | 119    | 84 710        | -                    | -             | 105                           | 70 410               | 14                     | 14 300               |
| 1979                                      | 115    | 81 350        | -                    | -             | 101                           | 67 050               | 14                     | 14 300               |
| 1980                                      | 98     | 70 100        | -                    | -             | 84                            | 55 800 <sup>c/</sup> | 14                     | 14 300               |
| 1981                                      | 106    | 79 700        | -                    | -             | 80                            | 53 100 <sup>c/</sup> | 26                     | 26 600 <sup>c/</sup> |
| <u>El Salvador</u>                        |        |               |                      |               |                               |                      |                        |                      |
| 1975                                      | 26     | 18 460        | 6                    | 2 400         | 20                            | 16 050               | -                      | -                    |
| 1976                                      | 25     | 18 060        | 5                    | 2 000         | 20                            | 16 060               | -                      | -                    |
| 1977                                      | 25     | 18 060        | 5                    | 2 000         | 20                            | 16 060               | -                      | -                    |
| 1978                                      | 25     | 18 060        | 5                    | 2 000         | 20                            | 16 060               | -                      | -                    |
| 1979                                      | 25     | 18 060        | 5                    | 2 000         | 20                            | 16 060               | -                      | -                    |
| 1980                                      | 20     | 15 610        | 1                    | 400           | 19                            | 15 210               | -                      | -                    |
| 1981                                      | 16     | 8 900         | 1                    | 400           | 15                            | 8 500                | -                      | -                    |
| <u>Guatemala</u>                          |        |               |                      |               |                               |                      |                        |                      |
| 1975                                      | ...    | ...           | ...                  | ...           | 27                            | 22 275               | -                      | -                    |
| 1976                                      | ...    | ...           | ...                  | ...           | 28                            | 23 100               | -                      | -                    |
| 1977                                      | ...    | ...           | ...                  | ...           | 26                            | 21 450               | -                      | -                    |
| 1978                                      | 38     | 24 422        | 12                   | 4 200         | 26                            | 20 222               | -                      | -                    |
| 1979                                      | 38     | 24 422        | 12                   | 4 200         | 26                            | 20 222               | -                      | -                    |
| 1980                                      | 38     | 24 422        | 12                   | 4 200         | 26                            | 20 222               | -                      | -                    |
| 1981                                      | 33     | 20 862        | 12                   | 4 200         | 21                            | 16 662               | -                      | -                    |

/(Continúa)

Cuadro III-2 (Conclusión)

|                  | Total           |                     | Locomotoras de vapor |               | Locomotoras diesel eléctricas |               | Locomotoras eléctricas |               |
|------------------|-----------------|---------------------|----------------------|---------------|-------------------------------|---------------|------------------------|---------------|
|                  | Número          | Potencia (CV)       | Número               | Potencia (CV) | Número                        | Potencia (CV) | Número                 | Potencia (CV) |
| <b>Honduras</b>  |                 |                     |                      |               |                               |               |                        |               |
| 1960             | 10              | 6 000               | 10                   | 6 000         | -                             | -             | -                      | -             |
| 1965             | 10              | 6 000               | 10                   | 6 000         | -                             | -             | -                      | -             |
| 1970             | 18              | 13 500              | 12                   | 7 200         | 6                             | 6 300         | -                      | -             |
| 1975             | 10              | 9 600               | 2                    | 1 200         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1976             | 10              | 9 600               | 2                    | 1 200         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1977             | 10              | 9 600               | 2                    | 1 200         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1978             | 9               | 9 450               | 1                    | 1 050         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1979             | 9               | 9 450               | 1                    | 1 050         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1980             | 9               | 9 450               | 1                    | 1 050         | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1981             | 8               | 8 400               | -                    | -             | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| <b>Nicaragua</b> |                 |                     |                      |               |                               |               |                        |               |
| 1960             | 12              | 8 700               | 6                    | 2 400         | 6                             | 6 300         | -                      | -             |
| 1965             | 8               | 7 100               | 2                    | 800           | 6                             | 6 300         | -                      | -             |
| 1970             | 6               | 6 300               | -                    | -             | 6                             | 6 300         | -                      | -             |
| 1975             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1976             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1977             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1978             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1979             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1980             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| 1981             | 9               | 9 450               | -                    | -             | 9                             | 9 450         | -                      | -             |
| <b>Panamá</b>    |                 |                     |                      |               |                               |               |                        |               |
| 1975             | 9               | 8 400 <sup>b/</sup> | -                    | -             | 6                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1976             | 9               | 8 400 <sup>b/</sup> | -                    | -             | 6                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1977             | 9               | 8 400 <sup>b/</sup> | -                    | -             | 6                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1978             | 8 <sup>b/</sup> | 8 400 <sup>b/</sup> | -                    | -             | 8                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1979             | 6 <sup>b/</sup> | 8 400 <sup>b/</sup> | -                    | -             | 6                             | 8 400         | -                      | -             |
| 1980             | ...             | ...                 | ...                  | ...           | ...                           | ...           | ...                    | ...           |
| 1981             | ...             | ...                 | ...                  | ...           | ...                           | ...           | ...                    | ...           |

a/ No incluye el Tela Railroad Company y Standard Fruit Company de Honduras. De 1975 a 1979 no incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí de Panamá. Entre 1980 y 1981 no incluye a Panamá.

b/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

c/ Cifras estimadas.

d/ En el total de locomotoras, las del Ferrocarril Nacional de Chiriquí son 3, 3, 3 y 2 para 1975, 1976, 1977 y 1978.

Cuadro III-3

## ITSMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE COCHES DE PASAJEROS

|                    | Total  |                       | Primera clase     |                       | Segunda clase |                       | Otros  |                       |
|--------------------|--------|-----------------------|-------------------|-----------------------|---------------|-----------------------|--------|-----------------------|
|                    | Número | Capacidad (pasajeros) | Número            | Capacidad (pasajeros) | Número        | Capacidad (pasajeros) | Número | Capacidad (pasajeros) |
| <u>Costa Rica</u>  |        |                       |                   |                       |               |                       |        |                       |
| 1976               | 195    | ...                   | ...               | ...                   | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| 1977               | 182    | ...                   | ...               | ...                   | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| 1978               | 175    | ...                   | 12 <sup>a</sup> / | 720 <sup>a</sup> /    | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| 1979               | 194    | ...                   | 12 <sup>a</sup> / | 720 <sup>a</sup> /    | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| 1980               | ...    | ...                   | 12 <sup>a</sup> / | 720 <sup>a</sup> /    | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| 1981               | 90     | 5 400                 | 12 <sup>a</sup> / | 720 <sup>a</sup> /    | ...           | ...                   | ...    | ...                   |
| <u>El Salvador</u> |        |                       |                   |                       |               |                       |        |                       |
| 1975               | 68     | 3 918                 | 7                 | 420                   | 52            | 3 120                 | 9      | 378                   |
| 1976               | 68     | 3 918                 | 7                 | 420                   | 52            | 3 120                 | 9      | 378                   |
| 1977               | 79     | 4 158                 | 7                 | 420                   | 63            | 3 360                 | 9      | 378                   |
| 1978               | 68     | 3 918                 | 7                 | 420                   | 52            | 3 120                 | 9      | 378                   |
| 1979               | 55     | 3 174                 | 7                 | 300                   | 43            | 2 580                 | 7      | 294                   |
| 1980               | 54     | 3 114                 | 5                 | 300                   | 42            | 2 520                 | 7      | 294                   |
| 1981               | 50     | 2 856                 | 5                 | 300                   | 37            | 2 220                 | 8      | 336                   |
| <u>Guatemala</u>   |        |                       |                   |                       |               |                       |        |                       |
| 1978               | 57     | 2 820                 | -                 | -                     | 47            | 2 820                 | 10     | -                     |
| 1979               | 67     | 3 360                 | -                 | -                     | 56            | 3 360                 | 11     | -                     |
| 1980               | 61     | 3 000                 | -                 | -                     | 50            | 3 000                 | 11     | -                     |
| 1981               | 33     | 600                   | -                 | -                     | 22            | 660                   | 11     | -                     |

/(Continúa)



Cuadro III-3 (Conclusión)

|                              | Total            |                       | Primera clase   |                       | Segunda clase    |                       | Otros           |                       |
|------------------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------|-----------------------|
|                              | Número           | Capacidad (pasajeros) | Número          | Capacidad (pasajeros) | Número           | Capacidad (pasajeros) | Número          | Capacidad (pasajeros) |
| <u>Honduras<sup>b/</sup></u> |                  |                       |                 |                       |                  |                       |                 |                       |
| 1960                         | 17               | 850                   | 5               | 250                   | 12               | 600                   | -               | -                     |
| 1965                         | 19               | 1 020                 | 5               | 250                   | 12               | 600                   | 2               | 170                   |
| 1970                         | 19               | 1 020                 | 5               | 250                   | 12               | 600                   | 2               | 170                   |
| 1975                         | 19               | 1 055                 | 4               | 200                   | 12               | 600                   | 3               | 255                   |
| 1976                         | 19               | 1 055                 | 4               | 200                   | 12               | 600                   | 3               | 255                   |
| 1977                         | 19               | 1 055                 | 3               | 150                   | 13               | 650                   | 3               | 255                   |
| 1978                         | 9                | 525                   | 6               | 300                   | -                | -                     | 3               | 225                   |
| 1979                         | 9                | 525                   | 6               | 300                   | -                | -                     | 3               | 225                   |
| 1980                         | 9                | 525                   | 6               | 300                   | -                | -                     | 3               | 225                   |
| 1981                         | 9                | 525                   | 6               | 300                   | -                | -                     | 3               | 225                   |
| <u>Nicaragua</u>             |                  |                       |                 |                       |                  |                       |                 |                       |
| 1960                         | 58               | ...                   | 16              | 832                   | 16               | 960                   | 26              | 1 580 <sup>c/</sup>   |
| 1965                         | 50               | ...                   | 15              | 780                   | 13               | 780                   | 22              | 1 300 <sup>c/</sup>   |
| 1970                         | 29               | ...                   | 7               | 364                   | 7                | 420                   | 15              | 1 230 <sup>c/</sup>   |
| 1975                         | 9                | ...                   | 1               | 52                    | -                | -                     | 8               | 560 <sup>c/</sup>     |
| 1976                         | 8                | ...                   | -               | -                     | -                | -                     | 8               | 480 <sup>c/</sup>     |
| 1977                         | 8                | ...                   | -               | -                     | -                | -                     | 8               | 480 <sup>c/</sup>     |
| 1978                         | 5                | 370                   | -               | -                     | 3                | ...                   | 2               | ...                   |
| 1979                         | 5                | 370                   | -               | -                     | 3                | ...                   | 2               | ...                   |
| 1980                         | 13               | 770                   | 2               | ...                   | 8                | ...                   | 3               | ...                   |
| 1981                         | 13               | 890                   | 2               | ...                   | 7                | ...                   | 4               | ...                   |
| <u>Panamá</u>                |                  |                       |                 |                       |                  |                       |                 |                       |
| 1975                         | 41               | 2 282                 | 8 <sup>d/</sup> | 512 <sup>d/</sup>     | 13 <sup>d/</sup> | 975 <sup>d/</sup>     | 5 <sup>d/</sup> | 25 <sup>d/</sup>      |
| 1976                         | 42               | 2 292                 | 8 <sup>d/</sup> | 512 <sup>d/</sup>     | 13 <sup>d/</sup> | 975 <sup>d/</sup>     | 5 <sup>d/</sup> | 25 <sup>d/</sup>      |
| 1977                         | 42               | 2 292                 | 8 <sup>d/</sup> | 512 <sup>d/</sup>     | 13 <sup>d/</sup> | 975 <sup>d/</sup>     | 5 <sup>d/</sup> | 25 <sup>d/</sup>      |
| 1978                         | 37               | 1 907                 | 8 <sup>d/</sup> | 512 <sup>d/</sup>     | 13 <sup>d/</sup> | 975 <sup>d/</sup>     | 5 <sup>d/</sup> | 25 <sup>d/</sup>      |
| 1979                         | 26 <sup>d/</sup> | 1 512                 | 8 <sup>d/</sup> | 512 <sup>d/</sup>     | 13 <sup>d/</sup> | 975 <sup>d/</sup>     | 5 <sup>d/</sup> | 25 <sup>d/</sup>      |
| 1980                         | ...              | ...                   | ...             | ...                   | ...              | ...                   | ...             | ...                   |
| 1981                         | ...              | ...                   | ...             | ...                   | ...              | ...                   | ...             | ...                   |

a/ Ferrocarril del Sur solamente; b/ Sólo el Ferrocarril Nacional de Honduras; c/ Plataformas adoptadas para pasajeros y ferrobuses y d/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-4

## ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE LAS UNIDADES DE CARGA

|                              | Total  |                    | Cajas               |                     | Góndolas         |                    | Plataformas      |                     | Carros tanque     |                    | Otros             |                    |
|------------------------------|--------|--------------------|---------------------|---------------------|------------------|--------------------|------------------|---------------------|-------------------|--------------------|-------------------|--------------------|
|                              | Número | Capaci-<br>dad (t) | Número              | Capaci-<br>dad (t)  | Número           | Capaci-<br>dad (t) | Número           | Capaci-<br>dad (t)  | Número            | Capaci-<br>dad (t) | Número            | Capaci-<br>dad (t) |
| <u>Costa Rica</u>            |        |                    |                     |                     |                  |                    |                  |                     |                   |                    |                   |                    |
| 1976                         | 2 423  | ...                | 1 052               | ...                 | 39               | ...                | 466              | ...                 | ...               | ...                | 866               | ...                |
| 1977                         | 2 354  | ...                | 1 136               | ...                 | 38               | ...                | 459              | ...                 | ...               | ...                | 721               | ...                |
| 1978                         | 2 536  | ...                | 1 229               | ...                 | 32               | ...                | 572              | ...                 | 26 <sup>a/</sup>  | 676 <sup>a/</sup>  | 677               | ...                |
| 1979                         | 2 687  | ...                | 1 391 <sup>a/</sup> | ...                 | 36 <sup>a/</sup> | ...                | 612              | ...                 | 26 <sup>a/</sup>  | 676 <sup>a/</sup>  | 622 <sup>a/</sup> | ...                |
| 1980                         | 2 685  | ...                | 310 <sup>a/</sup>   | 5 580 <sup>a/</sup> | 15 <sup>a/</sup> | 180 <sup>a/</sup>  | 66 <sup>a/</sup> | 1 980 <sup>a/</sup> | 26 <sup>a/</sup>  | 676 <sup>a/</sup>  | 142 <sup>a/</sup> | ...                |
| 1981                         | 1 965  | 49 598             | 1 106               | 29 400              | 21               | 342                | 514              | 15 420              | 120 <sup>a/</sup> | 4 436              | 206               | ...                |
| <u>El Salvador</u>           |        |                    |                     |                     |                  |                    |                  |                     |                   |                    |                   |                    |
| 1975                         | 744    | 15 968             | 466                 | 9 964               | 42               | 1 376              | 139              | 2 760               |                   |                    | 97                | 1 868              |
| 1976                         | 619    | 13 084             | 400                 | 8 553               | 15               | 491                | 103              | 2 045               |                   |                    | 101               | 1 995              |
| 1977                         | 618    | 13 044             | 430                 | 9 154               | 9                | 286                | 122              | 2 506               |                   |                    | 57                | 1 098              |
| 1978                         | 603    | 12 781             | 421                 | 8 990               | 18               | 590                | 120              | 2 366               | 16                | 296                | 28                | 539                |
| 1979                         | 598    | 12 715             | 416                 | 8 895               | 18               | 590                | 121              | 2 402               | 16                | 304                | 27                | 522                |
| 1980                         | 587    | 12 489             | 413                 | 8 823               | 19               | 608                | 115              | 2 298               | 16                | 306                | 24                | 454                |
| 1981                         | 591    | 12 540             | 418                 | 8 922               | 19               | 608                | 115              | 2 280               | 16                | 299                | 23                | 431                |
| <u>Guatemala</u>             |        |                    |                     |                     |                  |                    |                  |                     |                   |                    |                   |                    |
| 1978                         | 1 120  | 32 500             | 550                 | 16 500              | 31               | 430                | 190              | 7 600               | 49                | 1 470              | 300               | 6 000              |
| 1979                         | 989    | 30 170             | 533                 | 15 990              | 49               | 1 470              | 199              | 7 960               | 59                | 1 770              | 149               | 2 980              |
| 1980                         | 1 116  | 31 890             | 475                 | 14 250              | 40               | 1 200              | 193              | 7 720               | 56                | 1 680              | 352               | 7 040              |
| 1981                         | 964    | 30 120             | 410                 | 12 300              | 13               | 390                | 310              | 12 400              | 41                | 1 230              | 190               | 3 800              |
| <u>Honduras<sup>b/</sup></u> |        |                    |                     |                     |                  |                    |                  |                     |                   |                    |                   |                    |
| 1960                         | 353    | 9 175              | 159                 | 3 975               | -                | -                  | 175              | 4 725               |                   |                    | 19                | 475                |
| 1965                         | 354    | 9 200              | 159                 | 3 975               | -                | -                  | 175              | 4 725               |                   |                    | 20                | 500                |
| 1970                         | 534    | 13 760             | 309                 | 7 725               | -                | -                  | 205              | 5 535               |                   |                    | 20                | 500                |
| 1975                         | 537    | 13 871             | 294                 | 7 350               | -                | -                  | 223              | 6 021               |                   |                    | 20                | 500                |
| 1976                         | 537    | 13 871             | 294                 | 7 350               | -                | -                  | 223              | 6 021               |                   |                    | 20                | 500                |
| 1977                         | 537    | 13 871             | 294                 | 7 350               | -                | -                  | 223              | 6 021               |                   |                    | 20                | 500                |
| 1978                         | 517    | 13 371             | 119                 | 2 975               | -                | -                  | 223              | 6 021               | -                 | -                  | 175               | 4 375              |
| 1979                         | 517    | 13 731             | 119                 | 2 975               | -                | -                  | 223              | 6 021               | -                 | -                  | 175               | 4 375              |
| 1980                         | 517    | 13 371             | 119                 | 2 975               | -                | -                  | 223              | 6 021               | -                 | -                  | 175               | 4 375              |
| 1981                         | 517    | 13 371             | 119                 | 2 975               | -                | -                  | 223              | 6 021               | -                 | -                  | 175               | 4 375              |

/(Continúa)

Cuadro III-4 (Conclusión)

|                  | Total             |                      | Cajas             |                  | Góndolas        |                  | Plataformas       |                  | Carros tanque |               | Otros            |                  |
|------------------|-------------------|----------------------|-------------------|------------------|-----------------|------------------|-------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------------------|
|                  | Número            | Capacidad (t)        | Número            | Capacidad (t)    | Número          | Capacidad (t)    | Número            | Capacidad (t)    | Número        | Capacidad (t) | Número           | Capacidad (t)    |
| <u>Nicaragua</u> |                   |                      |                   |                  |                 |                  |                   |                  |               |               |                  |                  |
| 1960             | 244               | ...                  | 90                | 2 700            | -               | -                | 32                | 963              |               |               | 122              | 2 675            |
| 1965             | 244               | ...                  | 90                | 2 700            | 2               | 56               | 47                | 1 413            |               |               | 105              | 2 183            |
| 1970             | 239               | ...                  | 90                | 2 700            | 2               | 56               | 45                | 1 377            |               |               | 102              | 2 117            |
| 1975             | 150               | ...                  | 48                | 1 440            | 2               | 56               | 42                | 1 251            |               |               | 58               | 1 376            |
| 1976             | 124               | ...                  | 35                | 1 050            | 2               | 56               | 42                | 1 251            |               |               | 45               | 1 069            |
| 1977             | 122               | ...                  | 35                | 1 050            | 2               | 56               | 42                | 1 251            |               |               | 43               | 1 069            |
| 1978             | 117               | 3 087                | 33                | 990              | 3               | 45               | 37                | 1 110            | 33            | 722           | 11               | 220              |
| 1979             | 119               | 3 167                | 35                | 1 050            | 3               | 45               | 37                | 1 110            | 33            | 722           | 11               | 220              |
| 1980             | 162               | 4 232                | 46                | 1 380            | 8               | 120              | 51                | 1 530            | 33            | 722           | 24               | 480              |
| 1981             | 162               | 4 237                | 46                | 1 380            | 7               | 105              | 51                | 1 530            | 33            | 722           | 25               | 500              |
| <u>Panamá</u>    |                   |                      |                   |                  |                 |                  |                   |                  |               |               |                  |                  |
| 1975             | 283               | 13 060               | 126 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 6 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 104 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |               |               | 14 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |
| 1976             | 283               | 13 060               | 126 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 6 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 104 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |               |               | 14 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |
| 1977             | 283               | 13 060               | 126 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 6 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 104 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |               |               | 14 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |
| 1978             | 250 <sup>c/</sup> | 12 500 <sup>c/</sup> | 126 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 6 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 104 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |               |               | 14 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |
| 1979             | 250               | 12 500               | 126 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 6 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> | 104 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |               |               | 14 <sup>c/</sup> | 50 <sup>c/</sup> |
| 1980             | ...               | ...                  | ...               | ...              | ...             | ...              | ...               | ...              |               |               | ...              | ...              |
| 1981             | ...               | ...                  | ...               | ...              | ...             | ...              | ...               | ...              |               |               | ...              | ...              |

a/ Solamente el Ferrocarril del Sur.

b/ Solamente el Ferrocarril Nacional de Honduras.

c/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-5

## ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO FERROVIARIO Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

| País                                      | Pasajeros transportados (miles) | Porcentajes | Pasajeros-km (miles) | Porcentajes | Carga transportada (miles de t) | Porcentajes | Toneladas-km (miles) | Porcentajes |
|---|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| <u>Istmo Centroamericano<sup>a/</sup></u> |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1970                                      | 7 544.5                         | -           | ...                  | ...         | 4 105.6                         | -           | ...                  | ...         |
| 1975                                      | 7 473.3                         | -0.1        | ...                  | ...         | 4 034.4                         | -0.3        | ...                  | ...         |
| 1976                                      | 6 208.4                         | -16.9       | ...                  | ...         | 4 294.4                         | 6.4         | ...                  | ...         |
| 1977                                      | 6 345.7                         | 2.2         | ...                  | ...         | 4 196.9                         | -2.3        | ...                  | ...         |
| 1978                                      | 6 371.7                         | 0.4         | 136 571.9            | ...         | 4 038.5                         | -3.8        | 387 274.6            | ...         |
| 1979 <sup>b/</sup>                        | 6 138.4                         | -3.7        | 172 385.2            | 26.2        | 3 832.7                         | -5.2        | 389 140.8            | 0.5         |
| 1980 <sup>b/</sup>                        | 5 454.8                         | -11.1       | 177 055.7            | 2.7         | 3 555.6                         | -7.2        | 386 254.7            | -0.1        |
| 1981 <sup>b/</sup>                        | 3 132.1                         | -42.6       | 126 723.3            | -28.4       | 3 420.7                         | -3.8        | 331 121.0            | -14.3       |
| <u>Costa Rica</u>                         |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1960                                      | ...                             | ...         | ...                  | ...         | ...                             | ...         | ...                  | ...         |
| 1965                                      | ...                             | ...         | ...                  | ...         | ...                             | ...         | ...                  | ...         |
| 1970                                      | 2 308.0                         | -           | ...                  | ...         | 2 084.0                         | ...         | ...                  | ...         |
| 1975                                      | 2 564.0                         | 2.0         | ...                  | ...         | 2 108.0                         | 0.2         | ...                  | ...         |
| 1976                                      | 2 290.0                         | -10.7       | ...                  | ...         | 2 175.0                         | 3.2         | ...                  | ...         |
| 1977                                      | 2 144.0                         | 6.4         | ...                  | ...         | 2 028.0                         | -6.8        | ...                  | ...         |
| 1978                                      | 2 110.0                         | -1.6        | 81 145.1             | ...         | 1 971.3                         | -2.8        | 170 791.9            | ...         |
| 1979                                      | 2 231.4                         | -5.0        | 90 387.6             | 11.4        | 2 097.6                         | 6.4         | 181 631.0            | 6.4         |
| 1980                                      | 2 021.0                         | -5.0        | 85 008.6             | -6.0        | 2 022.9                         | -3.6        | 173 890.1            | -4.3        |
| 1981                                      | 1 811.6                         | -10.4       | 75 080.1             | -11.7       | 2 006.3                         | -0.1        | 177 054.9            | 1.8         |
| <u>El Salvador</u>                        |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1960                                      | 2 778.8                         | -           | ...                  | ...         | 680.1                           | ...         | 74 966.2             | -           |
| 1965                                      | 2 238.3                         | -4.5        | ...                  | ...         | 602.8                           | -2.5        | 72 337.7             | -0.5        |
| 1970                                      | 1 572.4                         | -7.5        | 28 562.1             | -           | 458.6                           | -5.5        | 62 997.7             | -3.0        |
| 1975                                      | 1 628.5                         | 0.5         | 26 697.9             | -1.5        | 432.1                           | -1.0        | 54 549.9             | -3.0        |
| 1976                                      | 1 745.8                         | 7.2         | 26 186.8             | -1.9        | 480.8                           | 11.3        | 46 578.4             | -14.6       |
| 1977                                      | 1 980.5                         | 13.4        | 30 664.1             | 17.1        | 511.3                           | 6.3         | 56 041.7             | 20.3        |
| 1978                                      | 1 986.5                         | 0.3         | 30 790.8             | 0.4         | 606.1                           | 18.5        | 75 610.9             | 34.9        |
| 1979                                      | 2 000.6                         | 0.7         | 31 000.9             | 0.7         | 605.4                           | 0.1         | 78 069.6             | 3.3         |
| 1980                                      | 1 695.9                         | -15.2       | 26 986.0             | -13.0       | 434.3                           | -28.3       | 55 143.3             | -29.4       |
| 1981                                      | 906.5                           | -46.6       | 14 050.4             | -47.9       | 285.0                           | -34.4       | 30 861.4             | -44.0       |

/(Continúa)

Cuadro III-5 (Continuación)

| País                         | Pasajeros transportados (miles) | Porcentajes | Pasajeros-km (miles) | Porcentajes | Carga transportada (miles de t) | Porcentajes | Toneladas-km (miles) | Porcentajes |
|------------------------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| <u>Guatemala</u>             |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1960                         | 2 000.0                         | -           | ...                  | ...         | 932.0                           | -           | ...                  | ...         |
| 1965                         | 1 597.3                         | -4.5        | ...                  | ...         | 651.1                           | -7.5        | 81 630.7             | -           |
| 1970                         | 1 284.8                         | -4.5        | ...                  | ...         | 670.3                           | 0.5         | 84 036.9             | 0.5         |
| 1975                         | 1 570.7                         | 4.0         | ...                  | ...         | 867.2                           | 5.5         | 108 721.0            | 5.5         |
| 1976                         | 386.0                           | -75.0       | ...                  | ...         | 983.0                           | 13.4        | 123 235.4            | 13.4        |
| 1977                         | 521.5                           | 35.1        | ...                  | ...         | 928.5                           | -5.5        | 116 401.8            | -5.5        |
| 1978                         | 790.0                           | 51.5        | ...                  | ...         | 801.5                           | -13.7       | 100 481.5            | -13.7       |
| 1979                         | 810.4                           |             | 28 681.6             | ...         | 506.4                           | -36.8       | 85 032.8             | -15.4       |
| 1980                         | 1 065.5                         |             | 35 982.2             |             | 602.2                           | 18.9        | 110 663.8            | 30.1        |
| 1981                         | 335.7                           |             | 12 665.8             |             | 613.0                           | 1.8         | 71 813.9             | -35.1       |
| <u>Honduras<sup>c/</sup></u> |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1960                         | 400.4                           | -           | ...                  | ...         | 311.1                           | -           | ...                  | -           |
| 1965                         | 213.0                           | -13.5       | 7 765.5              | -           | 217.1                           | -7.5        | 14 961.3             | -           |
| 1970                         | 106.8                           | -15.0       | 6 150.9              | -4.5        | 510.4                           | 16.5        | 41 961.3             | 23.0        |
| 1975                         | 100.4                           | -1.0        | 5 022.4              | -4.0        | 340.9                           | -8.5        | 25 063.4             | -11.0       |
| 1976                         | 130.1                           | 29.6        | 6 788.2              | 35.2        | 383.0                           | 12.3        | 30 230.4             | 20.6        |
| 1977                         | 144.3                           | 10.9        | 7 824.6              | 15.3        | 460.1                           | 20.0        | 32 674.0             | 8.1         |
| 1978                         | 160.3                           | 11.1        | 7 856.5              | 0.4         | 385.7                           | -16.2       | 28 792.4             | -11.9       |
| 1979                         | 128.4                           | -19.9       | 7 715.7              | -1.8        | 422.4                           | 9.5         | 36 793.5             | 27.8        |
| 1980                         | 143.4                           |             | 8 481.0              |             | 411.3                           | -2.6        | 35 246.8             | -4.2        |
| 1981                         | 78.3                            |             | 4 643.3              |             | 427.2                           | 3.9         | 38 574.3             | 9.4         |
| <u>Nicaragua</u>             |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1965                         | 1 333.1                         | -           | 50 974.6             | -           | 162.1                           | -           | 13 056.7             | -           |
| 1970                         | 761.9                           | -12.0       | 30 392.3             | -11.0       | 126.2                           | -5.0        | 16 367.1             | 4.5         |
| 1975                         | 446.7                           | -11.0       | 17 613.2             | -11.5       | 61.4                            | -16.0       | 8 347.4              | -14.5       |
| 1976                         | 539.3                           | 20.7        | 21 267.9             | 14.0        | 66.3                            | 8.0         | 9 209.3              | 10.3        |
| 1977                         | 480.1                           | -11.0       | 18 659.9             | -12.3       | 75.1                            | 13.3        | 11 370.0             | -23.5       |
| 1978                         | 443.9                           | -7.5        | 16 779.5             | -10.1       | 66.5                            | -11.5       | 10 188.5             | -10.4       |
| 1979                         | 367.6                           | -17.2       | 14 599.4             |             | 46.9                            | -29.5       | 6 440.1              | -36.8       |
| 1980                         | 529.0                           |             | 20 597.9             |             | 84.9                            | 102.1       | 11 310.7             | 75.6        |
| 1981                         | 639.6                           |             | 20 283.7             |             | 89.2                            | 5.1         | 12 816.5             | 13.3        |

/(Continúa)

Cuadro III-5 (Conclusión)

| País           | Pasajeros transportados (miles) | Porcentajes | Pasajeros-km (miles) | Porcentajes | Carga transportada (miles de t) | Porcentajes | Toneladas-km (miles) | Porcentajes |
|----------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|---------------------------------|-------------|----------------------|-------------|
| <u>Panamá</u>  |                                 |             |                      |             |                                 |             |                      |             |
| 1970           | 1 510.6                         | -           | ...                  | ...         | 256.1                           | -           | ...                  | ...         |
| 1975           | 1 163.0                         | -6.5        | 5 891.8 <u>d/</u>    | -           | 224.8                           | -3.0        | 1 570.2 <u>d/</u>    | -           |
| 1976           | 1 117.2                         | -3.9        | 6 021.1 <u>d/</u>    | 2.2         | 206.3                           | -8.2        | 1 378.0 <u>d/</u>    | -12.2       |
| 1977           | 1 075.3                         | -3.8        | 6 082.4 <u>d/</u>    | 1.0         | 193.9 <u>e/</u>                 | -6.0        | 1 295.7 <u>d/</u>    | -6.0        |
| 1978           | 881.0                           | -18.1       | 5 076.3 <u>d/</u>    | -16.5       | 207.4                           | 7.0         | 1 409.4 <u>d/</u>    | 8.8         |
| 1979           | 600.0 <u>e/</u>                 | ...         | 4 573.2 <u>d/</u>    | -9.9        | 154.0                           | -25.7       | 1 173.8 <u>d/</u>    | -16.7       |
| 1980 <u>f/</u> | 156.0                           | ...         | ...                  | ...         | ...                             | ...         | ...                  | ...         |
| 1981 <u>f/</u> | 136.5                           | ...         | ...                  | ...         | ...                             | ...         | ...                  | ...         |

Nota: Según estimación de FENADESAL, la relación entre el tonelaje-km bruto y neto es 1.5.

a/ No incluye los ferrocarriles Tela Railroad Company y Standard Fruit Company, de Honduras, y el Ferrocarril Nacional de Chiriquí, de Panamá, en 1978 y 1979.

b/ No incluye Panamá.

c/ Ferrocarril Nacional de Honduras.

d/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

e/ En el mes de julio de 1978 se suspendió el servicio de carga en el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

f/ Sólo para el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-6

ISTMO CENTROAMERICANO: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR FERROCARRIL  
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL EN LA CARGA

(Miles de toneladas)

|                          | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976  | Porcen-<br>tajes | 1977    | Porcen-<br>tajes | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980                | Porcen-<br>tajes | 1981                | Porcen-<br>tajes |
|--------------------------|-------|------------------|-------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------------------|------------------|---------------------|------------------|
| <u>Costa Rica</u>        | ...   | 100.0            | ...   | 100.0            | 2 028.0 | 100.0            | 2 011.0 | 100.0            | 2 048.0 | 100.0            | 387.5 <sup>a/</sup> | 100.0            | 341.9 <sup>a/</sup> | 100.0            |
| Banano                   | ...   | ...              | ...   | ...              | 986.9   | 48.7             | 1 011.6 | 50.3             | 1 048.0 | 51.2             | 310.0 <sup>a/</sup> | 80.0             | 273.5 <sup>a/</sup> | 80.0             |
| Acero, hierro y hojalata | ...   | ...              | ...   | ...              | 121.1   | 6.0              | 113.5   | 5.6              | 110.3   | 5.4              |                     |                  |                     |                  |
| Trigo a granel           | ...   | ...              | ...   | ...              | 73.7    | 3.6              | 86.5    | 4.3              | 96.6    | 4.7              |                     |                  |                     |                  |
| <u>El Salvador</u>       | 432.1 | 100.0            | 480.8 | 100.0            | 511.3   | 100.0            | 606.1   | 100.0            | 605.4   | 100.0            | 434.3               | 100.0            | 285.0               | 100.0            |
| Café en sacos            | 81.8  | 18.9             | 76.8  | 16.0             | 75.4    | 14.7             | 68.0    | 11.2             | 70.1    | 11.6             | 61.7                | 14.2             | 52.8                | 18.5             |
| Algodón en pacas         | 53.4  | 12.4             | 48.4  | 10.1             | 48.8    | 9.5              | 75.3    | 12.4             | 51.3    | 8.5              | 48.4                | 11.1             | 28.2                | 9.9              |
| Abono a granel           | 40.2  | 9.3              | 84.5  | 17.6             | 80.1    | 15.7             | 78.4    | 12.9             | 62.3    | 10.3             | 38.4                | 8.8              | 54.0                | 19.0             |
| Palanquilla de hierro    | 23.8  | 5.5              | 7.2   | 1.5              | 18.8    | 3.7              | 4.5     | 0.7              | -       | -                |                     |                  |                     |                  |
| Sebo a granel            | 15.4  | 3.6              | 10.3  | 2.1              | 5.0     | 1.0              | 12.3    | 2.0              | 17.6    | 2.9              | 9.5                 | 2.2              | 2.5                 | 0.9              |
| Papel y cartón           | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | 7.0     |                  | 8.0     |                  | 8.2                 | 1.9              | 6.0                 | 2.1              |
| Cemento en bolsas        | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | 171.8   |                  | 179.5   |                  | 117.6 <sup>b/</sup> | 27.1             | 60.9 <sup>b/</sup>  | 21.4             |
| En contenedores          | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | 3.6     | 0.6              | 7.2 <sup>b/</sup>   | 1.7              | 5.3 <sup>b/</sup>   |                  |
| Número de contenedores   | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | ...     | ...              | 258     | ...              | 48.3 <sup>b/</sup>  | 11.1             | 39.2 <sup>b/</sup>  | 13.8             |
| <u>Guatemala</u>         | 867.2 | 100.0            | 983.0 | 100.0            | 928.5   | 100.0            | 801.5   | 100.0            | 506.4   | 100.0            | 602.2               | 100.0            | 613.0               | 100.0            |
| Banano                   | 249.7 | 28.8             | 312.4 | 31.8             | 301.4   | 32.1             | 305.5   | 38.1             | 261.7   | 51.7             | 438.1               | 72.7             | 453.3               | 74.0             |
| Trigo                    | 157.6 | 18.2             | 66.2  | 6.7              | 70.8    | 7.6              | 34.2    | 4.3              | ...     | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              |
| Azúcar                   | 68.0  | 7.8              | 245.9 | 25.0             | 80.8    | 8.7              | 34.0    | 4.2              | ...     | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              |
| Café                     | 12.6  | 1.5              | 16.1  | 1.6              | 16.1    | 1.7              | 17.0    | 2.1              | ...     | ...              | ...                 | ...              | ...                 | ...              |
| En contenedores          | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | 20.0    | 2.5              | 20.0    | 3.8              | -                   | -                | -                   | -                |
| Número de contenedores   | ...   | ...              | ...   | ...              | ...     | ...              | 960     | ...              | 960     | ...              | -                   | -                | -                   | -                |

/(Continúa)

Cuadro III-6 (Conclusión)

|                            | 1975         | Porcen-<br>tajes | 1976         | Porcen-<br>tajes | 1977         | Porcen-<br>tajes | 1978                     | Porcen-<br>tajes | 1979         | Porcen-<br>tajes | 1980         | Porcen-<br>tajes | 1981         | Porcen-<br>tajes |
|----------------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|
| <u>Honduras</u>            | <u>340.9</u> | <u>100.0</u>     | <u>383.0</u> | <u>100.0</u>     | <u>460.1</u> | <u>100.0</u>     | <u>385.7</u>             | <u>100.0</u>     | <u>462.5</u> | <u>100.0</u>     | <u>411.3</u> | <u>100.0</u>     | <u>427.2</u> | <u>100.0</u>     |
| Banano                     | 67.3         | 19.7             | 130.9        | 34.2             | 110.0        | 23.9             | 77.6                     | 20.1             | 152.6        | 33.0             | 141.5        | 34.4             | 183.8        | 43.0             |
| Madera                     | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              | 147.1                    | ...              | 144.2        | 31.2             | 91.8         | 22.3             | 114.9        | 26.9             |
| Trigo                      | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              | 66.4                     | ...              | 58.5         | 12.7             | 48.6         | 11.8             | 49.2         | 11.5             |
| En contenedores            |              |                  |              |                  |              |                  | 77.5                     |                  | 152.6        |                  | 157.6        |                  | 183.8        |                  |
| Número de contenedores     |              |                  |              |                  |              |                  | 4 760                    |                  | 8 785        |                  | 8 832        |                  | 10 337       |                  |
| <u>Nicaragua</u>           | <u>61.4</u>  | <u>100.0</u>     | <u>66.3</u>  | <u>100.0</u>     | <u>75.1</u>  | <u>100.0</u>     | <u>66.5</u>              | <u>100.0</u>     | <u>46.9</u>  | <u>100.0</u>     | <u>84.9</u>  | <u>100.0</u>     | <u>89.2</u>  | <u>100.0</u>     |
| Productos agropecuarios    | 32.2         | 52.4             | 35.7         | 53.8             | 34.5         | 45.9             | 35.4                     | 53.2             | 22.6         | 48.2             | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Productos geoquímicos      | 16.8         | 27.4             | 17.9         | 27.0             | 17.3         | 23.0             | 11.6                     | 17.4             | 6.3          | 13.4             | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Productos industriales     | 11.8         | 19.2             | 11.9         | 17.9             | 22.4         | 29.8             | 18.9                     | 28.4             | 16.1         | 34.3             | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Trigo                      | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              | 21.9                     | ...              | 10.3         | 22.0             | 13.6         | 16.0             | ...          | ...              |
| <u>Panamá<sup>d/</sup></u> | <u>18.8</u>  | <u>100.0</u>     | <u>26.3</u>  | <u>100.0</u>     | <u>23.9</u>  | <u>100.0</u>     | <u>23.4<sup>c/</sup></u> | <u>100.0</u>     | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Productos manufacturados   | 2.3          | 12.2             | 7.2          | 27.4             | 5.6          | 23.4             | 15.4 <sup>c/</sup>       | 65.8             | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Abonos                     | 13.5         | 71.8             | 14.0         | 53.2             | ...          | ...              | 7.1 <sup>c/</sup>        | 30.3             | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Productos agrícolas        | 1.9          | 10.1             | 0.3          | 1.1              | 0.9          | 3.8              | ... <sup>c/</sup>        | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Productos de minas         | 0.2          | 1.1              | 1.6          | 4.2              | ...          | ...              | 1.0 <sup>c/</sup>        | 4.3              | ...          | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |
| Número de contenedores     | ...          | ...              | 1 436        | ...              | 1 233        | ...              | 1 633                    | ...              | 2 133        | ...              | ...          | ...              | ...          | ...              |

a/ Solamente del Ferrocarril del Sur.

b/ Estimado.

c/ Hasta julio de 1978.

d/ La participación de los diferentes productos, así como el total, se refieren solamente al Ferrocarril Nacional de Chiriquí, y el número de contenedores al Ferrocarril de Panamá.

/Cuadro III-7



Cuadro III-7

ISTMO CENTROAMERICANO: COEFICIENTE DE EXPLOTACION DE LA  
OPERACION FERROVIARIA

(Miles de pesos centroamericanos)

|   | Ingresos | Egresos  | Coefficiente de explotación |
|---|----------|----------|-----------------------------|
| <u>Istmo Centroamericano<sup>a/</sup></u> |          |          |                             |
| 1975                                      | 25 629.4 | 28 758.5 | 0.89                        |
| 1976                                      | 27 718.9 | 30 488.5 | 0.91                        |
| 1977                                      | 28 570.4 | 33 644.6 | 0.85                        |
| 1978                                      | 29 223.9 | 36 959.9 | 0.79                        |
| 1979                                      | 35 514.7 | 41 075.8 | 0.86                        |
| 1980                                      | 41 280.2 | 57 886.0 | 0.71                        |
| 1981                                      | 28 411.1 | 47 690.9 | 0.60                        |
| <u>Costa Rica</u>                         |          |          |                             |
| 1975                                      | 13 548.0 | 14 635.7 | 0.93                        |
| 1976                                      | 13 028.8 | 14 940.3 | 0.87                        |
| 1977                                      | 12 449.5 | 16 354.5 | 0.76                        |
| 1978                                      | 13 606.6 | 18 068.4 | 0.75                        |
| 1979                                      | 14 765.1 | 20 260.2 | 0.73                        |
| 1980                                      | 18 674.2 | 26 789.1 | 0.70                        |
| 1981                                      | 6 033.5  | 8 191.0  | 0.74                        |
| <u>El Salvador</u>                        |          |          |                             |
| 1975                                      | 3 303.5  | 4 003.3  | 0.83                        |
| 1976                                      | 3 469.6  | 4 830.8  | 0.72                        |
| 1977                                      | 3 912.8  | 4 897.3  | 0.80                        |
| 1978                                      | 4 872.4  | 5 732.9  | 0.85                        |
| 1979                                      | 4 533.9  | 6 709.9  | 0.68                        |
| 1980                                      | 4 313.3  | 8 093.0  | 0.53                        |
| 1981                                      | 3 339.5  | 7 671.9  | 0.44                        |
| <u>Guatemala</u>                          |          |          |                             |
| 1965                                      | 9 813.9  | 11 751.5 | 0.84                        |
| 1970                                      | 5 196.8  | 7 068.2  | 0.74                        |
| 1975                                      | 7 231.3  | 7 274.4  | 0.99                        |
| 1976                                      | 8 895.4  | 7 132.0  | 1.25                        |
| 1977                                      | 9 310.7  | 8 472.7  | 1.10                        |
| 1978                                      | 8 037.8  | 8 759.5  | 0.92                        |
| 1979                                      | 13 253.3 | 10 048.7 | 1.32                        |
| 1980                                      | 14 998.6 | 16 617.2 | 0.90                        |
| 1981                                      | 14 465.7 | 23 968.4 | 0.60                        |

/(Continúa)

Cuadro III-7 (Conclusión)

|                  | Ingresos | Egresos | Coefficiente de explotación |
|------------------|----------|---------|-----------------------------|
| <u>Honduras</u>  |          |         |                             |
| 1960             | 1 171.9  | 1 090.0 | 1.08                        |
| 1965             | 951.7    | 950.9   | 1.00                        |
| 1970             | 1 819.5  | 1 442.6 | 1.26                        |
| 1975             | 1 091.7  | 1 664.6 | 0.66                        |
| 1976             | 1 823.0  | 2 194.8 | 0.83                        |
| 1977             | 2 310.2  | 2 409.1 | 0.96                        |
| 1978             | 2 121.0  | 2 353.5 | 0.90                        |
| 1979             | 2 566.6  | 2 477.8 | 1.04                        |
| 1980             | 2 548.5  | 2 574.1 | 0.99                        |
| 1981             | 3 403.9  | 3 106.6 | 1.10                        |
| <u>Nicaragua</u> |          |         |                             |
| 1965             | 904.0    | 1 039.6 | 0.90                        |
| 1970             | 712.9    | 973.1   | 0.73                        |
| 1975             | 454.9    | 1 180.5 | 0.39                        |
| 1976             | 502.1    | 1 390.6 | 0.36                        |
| 1977             | 587.2    | 1 511.0 | 0.39                        |
| 1978             | 586.0    | 2 045.6 | 0.29                        |
| 1979             | 395.8    | 1 579.2 | 0.25                        |
| 1980             | 745.6    | 3 812.6 | 0.20                        |
| 1981             | 1 168.5  | 4 753.0 | 0.25                        |

a/ No incluye los Ferrocarriles de Panamá, y Tela Railroad Company y Standard Fruit Company de Honduras.

Cuadro III-8

ISTMO CENTROAMERICANO: DIESEL CONSUMIDO POR LOS FERROCARRILES

(Toneladas)

|  | 1978     | 1979     | 1980     | 1981     |
|--|----------|----------|----------|----------|
| Istmo<br>Centroamericano <sup>a/</sup> | 13 760.5 | 15 268.0 | 16 118.3 | 13 804.7 |
| Costa Rica                             | 7 547.6  | 8 297.4  | 9 261.2  | 7 356.5  |
| El Salvador                            | 2 800.0  | 2 800.0  | 2 300.0  | 1 500.0  |
| Guatemala                              | 2 535.9  | 3 202.6  | 3 323.1  | 3 663.2  |
| Honduras                               | 657.0    | 748.0    | 754.0    | 785.0    |
| Nicaragua                              | 220.0    | 220.0    | 480.0    | 500.0    |
| Panamá                                 | ...      | ...      | ...      | ...      |

a/ No incluye a Panamá.

Section 10

Section 10 of the document discusses the importance of maintaining accurate records and ensuring that all data is properly documented and stored for future reference.

The following table provides a detailed overview of the data collected during the study, including the date, time, and location of each observation. The data is organized into columns for Date, Time, Location, and Observations, allowing for a clear and concise presentation of the information.

The data presented in the table above is a summary of the observations recorded during the study. It is important to note that the data is subject to change as more information is gathered and analyzed.

#### IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS

La flota mercante de los países del Istmo Centroamericano, excluida la de Panamá, aunque muy pequeña, se viene incrementando porcentualmente en forma significativa. Entre 1970 y 1975 el TRB creció en 7.0% al año y entre 1975 y 1980 en 12.0%. Entre 1980 y 1981 el TRB se incrementó en 3.0% y el TPM en 6.5%. (Véase el cuadro IV-1.) En cuanto a Panamá, clasificado como país de libre matrícula, el TRB creció en 19.5% al año entre 1970 y 1975 y en 15.5% entre 1975 y 1980. Entre 1980 y 1981 el TRB se incrementó en 14.3% y el TPM en 17.2%. (Véase el cuadro IV-33.)

En lo que se relaciona con el número de naves atracadas en los cinco principales puertos del Mercado Común Centroamericano (Limón, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Cortés y Corinto), se observa que entre 1975 y 1978 hubo un importante brinco de 3 436 a 4 533 unidades (32.5% en tres años) seguido de reducciones sucesivas para llegar en 1981 a 3 552 naves. (Véase el cuadro IV-2.) Cabe señalar que en este último año los puertos de Cristóbal y Balboa, en Panamá, registraron movimientos de 2 410 y 2 042 naves, respectivamente. (Véase el cuadro IV-34.)

La presencia de portacontenedores en todos los puertos principales, así como de barcos tipo Lash y Roll-on, Roll-off en muchos de ellos, es una característica que cabe destacar entre 1975 y 1981. En 1975 los portacontenedores y barcos Roll-on, Roll-off que llegaron a los puertos mencionados del Mercado Común Centroamericano, representaron el 2.5% y 9.6% del total de las naves, para alcanzar el 15.4% y el 15.8% en 1981, con 544 y 560 unidades, respectivamente. (Véase nuevamente el cuadro IV-2.)

Entre 1975 y 1978 el movimiento internacional de carga en los puertos del Istmo Centroamericano (excluidos los de Panamá en 1970) se incrementó en un 12.0%; 11.0% al año en la vertiente del Atlántico y 8.5% en la del Pacífico, para alcanzar los 14.0 millones de toneladas, correspondiéndole 7.7 millones a la primera y 6.3 millones a la segunda. Los movimientos de importación y exportación no registran diferencias significativas en ambas vertientes. (Véase el cuadro IV-4.)

/Entre

Entre 1978 y 1981 el total de carga movilizada apenas aumentó en 3.7%, para llegar en este último año a 14.1 millones de toneladas, con 8.1 millones en la vertiente del Atlántico y 26.0 millones en la del Pacífico. (Véase el cuadro IV-4.)

El movimiento de cabotaje en el Istmo Centroamericano sigue teniendo escasa importancia. Panamá es el país que registra mayor volumen con un total superior a 80 000 toneladas en 1981, con prácticamente el doble de la carga en la vertiente del Pacífico que en la del Atlántico. (Véase el cuadro IV-5.)

El volumen de carga unitarizada (contenedores y Roll-on, Roll-off), en graneleros, mineraleros y en tanqueros se viene incrementando en los principales puertos del Mercado Común Centroamericano (excluidos los puertos panameños); de 50.9% de la carga motivo del comercio exterior en 1975 pasó a representar el 74.1% en 1981. La carga en graneleros y mineraleros sobresale en los movimientos de exportación con 32.0% en 1981 y la que se transporta en los tanqueros en la importación, con 42.8% en ese mismo año. (Véase el cuadro IV-6.)

El movimiento de contenedores se viene incrementando en los principales puertos del Istmo, especialmente en Panamá con un total de más de 130 000 unidades en 1981 entre los puertos de Balboa-Cristóbal y Bahía-Las Minas. Pero vistos los puertos separadamente es Cortés el que ocupa el primer lugar en este mismo año al movilizar más de 72 000 contenedores.

Fuentes de información del cuadro IV-1 al IV-37

Marina Mercante

Informes anuales de UNCTAD

Costa Rica

Para Puerto Limón: Junta Administrativa Portuaria y de Desarrollo Económico (JAPDEVA), Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección de Estadísticas y Censos

Para Puerto Golfito: Compañía Bananera de Costa Rica

Para Puerto Puntarenas: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

El Salvador

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), y Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL)

Guatemala

Para Puerto Santo Tomás de Castilla: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Para Puerto Barrios: Consejo Nacional de Planificación Económica

Para Puerto Champerico: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Para Puerto San José: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria de San José

Honduras

Empresa Nacional Portuaria

Nicaragua

Instituto Nacional de Estadística y Censos y Empresa Nacional de Puertos

Panamá

Autoridad Portuaria Nacional

/Cuadro IV-1

1. The first part of the text discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business.

2. It then goes on to describe the various methods used to collect and analyze data, including surveys, interviews, and focus groups.

3. The text also discusses the challenges of data collection and analysis, such as ensuring the accuracy and reliability of the data, and the need for a clear and concise reporting structure.

4. Finally, the text concludes by emphasizing the importance of ongoing communication and collaboration between all stakeholders involved in the data collection and analysis process.

5. The text also discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business, and the need for a clear and concise reporting structure.

6. It then goes on to describe the various methods used to collect and analyze data, including surveys, interviews, and focus groups, and the challenges of data collection and analysis.

7. The text also discusses the importance of ongoing communication and collaboration between all stakeholders involved in the data collection and analysis process.

8. Finally, the text concludes by emphasizing the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business, and the need for a clear and concise reporting structure.

9. The text also discusses the importance of ongoing communication and collaboration between all stakeholders involved in the data collection and analysis process, and the need for a clear and concise reporting structure.

10. Finally, the text concludes by emphasizing the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities related to the business, and the need for a clear and concise reporting structure.



- 75 -  
Cuadro IV-1

ISTMO CENTROAMERICANO: FLOTAS MERCANTES POR PABELLON DE MATRICULA Y POR TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL<sup>a/</sup>

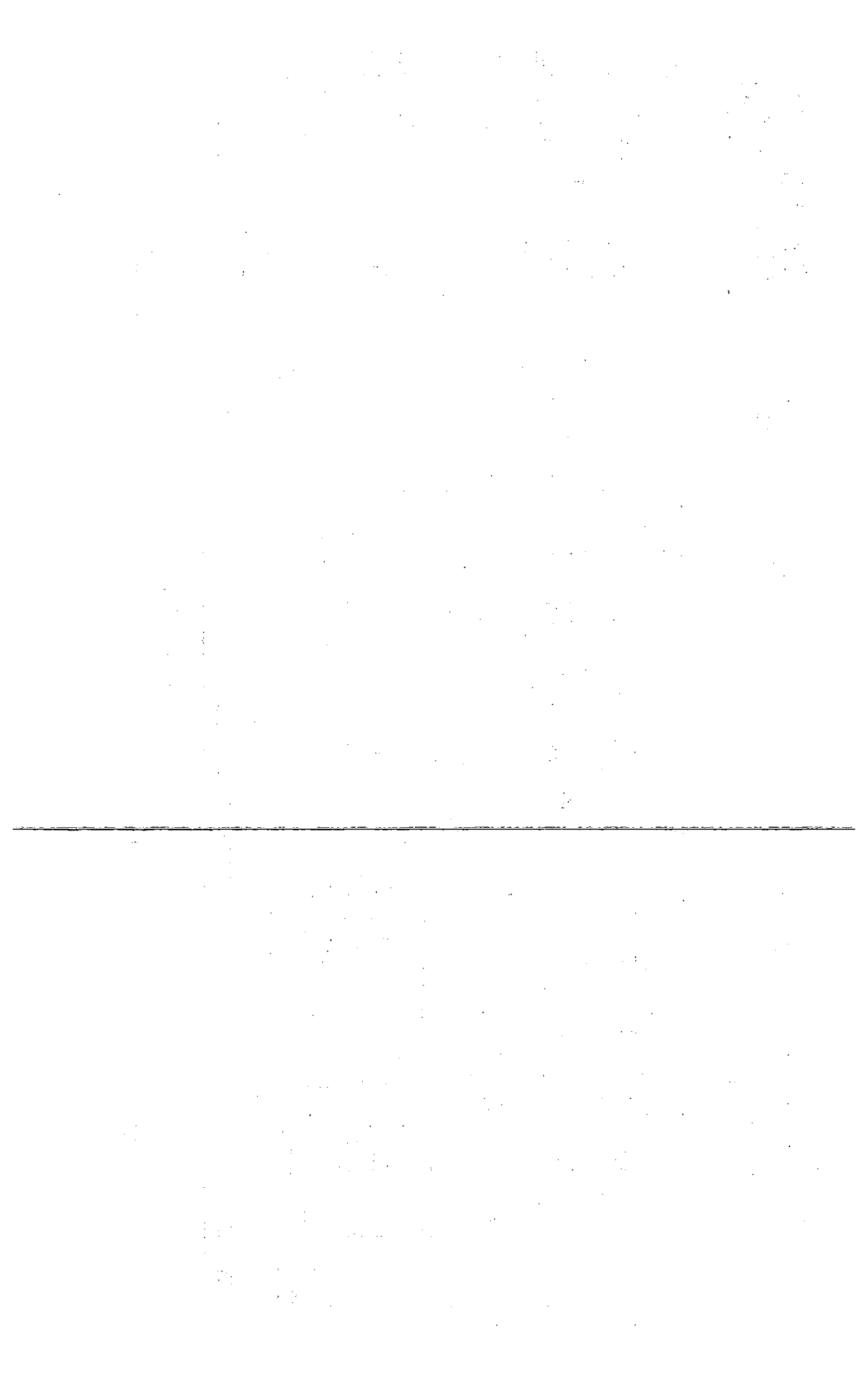
(Miles de toneladas)

|                                    | 1970 |      | 1975  |       | 1976  |       | 1977  |       | 1978  |       | 1979  |       | 1980  |       | 1981  |       |
|------------------------------------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
|                                    | TRB  | TPM  | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   | TRB   | TPM   |
| <b>Total</b>                       | 84.5 | ...  | 118.3 | 144.8 | 113.9 | 164.3 | 160.2 | 191.1 | 189.5 | 218.6 | 237.4 | 277.3 | 263.5 | 334.1 | 271.3 | 355.8 |
| Buques cisterna                    | 4.3  | 6.4  | 5.2   | 7.8   | 4.6   | 7.1   | 6.7   | 10.3  | 8.2   | 11.9  | 6.9   | 10.0  | 20.7  | 36.2  | 28.6  | 51.9  |
| Carga general                      | 74.9 | ...  | 105.0 | ...   | 99.9  | ...   | 142.8 | ...   | 167.7 | ...   | 206.3 | ...   | 219.2 | 285.4 | 215.7 | 290.7 |
| Otros                              | 5.3  | ...  | 8.1   | ...   | 9.4   | ...   | 10.7  | ...   | 13.6  | ...   | 24.2  | ...   | 23.6  | 12.5  | 27.0  | 13.2  |
| <b>Costa Rica</b>                  | 3.1  | 2.0  | 6.1   | 5.8   | 6.2   | 5.8   | 6.8   | 7.4   | 10.5  | 10.1  | 19.3  | 17.9  | 20.3  | 18.0  | 20.4  | 18.2  |
| Carga general                      | 2.9  | ...  | 4.1   | ...   | 4.1   | ...   | 5.5   | ...   | 7.3   | ...   | 8.9   | 12.9  | 8.9   | 12.9  | 11.5  | 16.1  |
| Otros                              | 0.2  | ...  | 2.0   | ...   | 2.1   | ...   | 1.3   | ...   | 3.2   | ...   | 10.4  | 5.0   | 11.4  | 5.1   | 8.9   | 2.1   |
| <b>El Salvador</b>                 | 1.7  | ...  | 2.0   | 3.3   | 2.1   | 3.3   | 2.0   | 3.3   | 2.0   | 3.3   | 2.3   | 3.3   | 0.5   | 0.1   | 2.9   | 3.3   |
| Carga general                      | -    | -    | 1.8   | ...   | 1.8   | ...   | 1.8   | ...   | 1.8   | ...   | 1.8   | 3.2   | -     | -     | -     | -     |
| Otros                              | 1.7  | ...  | 0.2   | ...   | 0.3   | ...   | 0.2   | ...   | 0.2   | ...   | 0.5   | 0.1   | 0.5   | 0.1   | 2.9   | 3.3   |
| <b>Guatemala</b>                   | 3.6  | 5.3  | 9.6   | 14.0  | 8.2   | 11.3  | 11.9  | 16.1  | 11.6  | 16.1  | 9.3   | 13.1  | 13.6  | 20.1  | 28.3  | 39.6  |
| Carga general                      | 3.6  | 5.3  | 9.3   | ...   | 7.9   | ...   | 11.5  | ...   | 11.4  | ...   | 9.0   | 13.1  | 13.4  | 20.1  | 27.9  | 39.6  |
| Otros                              | -    | -    | 0.3   | ...   | 0.3   | ...   | 0.4   | ...   | 0.2   | ...   | 0.3   | -     | 0.2   | -     | 0.4   | -     |
| <b>Honduras</b>                    | 60.2 | 57.0 | 67.9  | 76.5  | 71.0  | 108.2 | 104.9 | 116.3 | 130.8 | 141.1 | 193.3 | 227.0 | 213.4 | 275.2 | 201.3 | 269.0 |
| Buques cisterna                    | 4.1  | 6.0  | 1.2   | 1.7   | 0.6   | 1.0   | 1.4   | 2.3   | 2.9   | 3.9   | 2.9   | 3.9   | 17.0  | 30.4  | 24.9  | 46.0  |
| Carga general                      | 52.7 | ...  | 63.2  | ...   | 67.3  | ...   | 99.2  | ...   | 122.4 | ...   | 182.2 | 215.0 | 186.4 | 237.5 | 163.1 | 215.2 |
| Otros                              | 3.4  | ...  | 3.5   | ...   | 3.1   | ...   | 4.3   | ...   | 5.5   | ...   | 8.2   | 8.1   | 10.0  | 7.3   | 13.3  | 7.8   |
| <b>Nicaragua</b>                   | 15.9 | 24.7 | 32.7  | 45.2  | 26.4  | 35.7  | 34.6  | 48.0  | 34.6  | 48.0  | 13.2  | 16.0  | 15.7  | 20.7  | 18.4  | 25.7  |
| Buques cisterna                    | 0.2  | 0.4  | 4.0   | 6.1   | 4.0   | 6.1   | 5.3   | 8.0   | 5.3   | 8.0   | 4.0   | 6.1   | 3.7   | 5.8   | 3.7   | 5.9   |
| Carga general                      | 15.7 | 24.3 | 26.6  | ...   | 18.8  | ...   | 24.8  | ...   | 24.8  | ...   | 4.4   | 5.7   | 10.5  | 14.9  | 13.2  | 19.8  |
| Otros                              | -    | -    | 2.1   | ...   | 3.6   | ...   | 4.5   | ...   | 4.5   | ...   | 4.8   | 4.2   | 1.5   | -     | 1.5   | -     |
| <b>Incremento porcentual anual</b> |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1970-1975                          | -    | -    | 7.0   | ...   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| 1975-1980                          |      |      | -     | -     |       |       |       |       |       |       |       |       | 12.0  | ...   |       |       |
| 1980-1981                          |      |      |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       | 3.0   | 6.5   |

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año. TRB = tonelaje de registro bruto, y TPM = tonelaje de peso muerto. Buques con más de 100 TRB entre 1975 y 1979.

a/ No incluye a Panamá por ser país de libre matrícula.

/Cuadro IV-2



Cuadro IV-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE NAVES ATRACADAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO<sup>a/</sup>

|      | Total de<br>naves | %     | Portacon-<br>tenedores <sup>b/</sup> | %     | Roll-on<br>Roll-off <sup>b/</sup> | %     | Lash <sup>b/</sup> | %      | Graneleros<br>mineraleros <sup>b/</sup> | %     | Tanque-<br>ros <sup>b/</sup> | %     | Otros | %     |
|------|-------------------|-------|--------------------------------------|-------|-----------------------------------|-------|--------------------|--------|---|-------|------------------------------|-------|-------|-------|
| 1975 | 3 436             | -     | 90                                   | -     | 329                               | -     | -                  | -      | 165                                     | -     | 216                          | -     | 2 636 | -     |
| 1976 | 4 153             | 20.9  | 121                                  | 34.4  | 396                               | 20.4  | 32                 | -      | 190                                     | 15.2  | 151                          | -30.1 | 3 263 | 23.8  |
| 1977 | 4 030             | -3.0  | 255                                  | 110.7 | 339                               | -14.4 | 34                 | 6.0    | 167                                     | -12.1 | 217                          | 43.7  | 3 018 | -7.5  |
| 1978 | 4 533             | 12.5  | 363                                  | 42.3  | 435                               | 28.3  | 58                 | 70.6   | 201                                     | 20.4  | 283                          | 30.4  | 3 193 | 5.8   |
| 1979 | 4 236             | -6.6  | 460                                  | 21.1  | 505                               | 16.1  | 62                 | 6.9    | 168                                     | -16.4 | 282                          | -     | 2 759 | -13.6 |
| 1980 | 3 606             | -14.9 | 438                                  | -4.8  | 573                               | 13.5  | 15                 | -75.8  | 216                                     | 28.6  | 245                          | -13.1 | 2 119 | -23.2 |
| 1981 | 3 552             | -1.5  | 544                                  | 24.2  | 560                               | -2.3  | -                  | -100.0 | 201                                     | -6.9  | 242                          | -     | 2 005 | -5.4  |

Partici-  
pación  
porcen-  
tual

|      |       |  |      |  |      |  |     |  |     |  |     |  |      |  |
|------|-------|--|------|--|------|--|-----|--|-----|--|-----|--|------|--|
| 1975 | 100.0 |  | 2.6  |  | 9.6  |  | -   |  | 4.8 |  | 6.3 |  | 76.7 |  |
| 1976 | 100.0 |  | 2.9  |  | 9.5  |  | 0.8 |  | 4.6 |  | 3.6 |  | 78.6 |  |
| 1977 | 100.0 |  | 6.3  |  | 8.4  |  | 0.8 |  | 4.1 |  | 5.4 |  | 75.0 |  |
| 1978 | 100.0 |  | 8.0  |  | 9.6  |  | 1.3 |  | 4.4 |  | 6.2 |  | 70.4 |  |
| 1979 | 100.0 |  | 10.9 |  | 11.9 |  | 1.5 |  | 4.0 |  | 6.6 |  | 65.1 |  |
| 1980 | 100.0 |  | 12.1 |  | 15.9 |  | 0.4 |  | 6.0 |  | 6.8 |  | 58.8 |  |
| 1981 | 100.0 |  | 15.4 |  | 15.8 |  | -   |  | 5.6 |  | 6.8 |  | 56.4 |  |

Fuente: Con base en los cuadros IV-8, IV-13, IV-18, IV-23, y IV-28.

a/ Se refiere a los puertos de Limón, Corinto, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla.

b/ No incluye a Puerto Corinto para los años 1975 a 1977.

## Cuadro IV-3

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD MEDIA DE LAS NAVES ATRACADAS EN LOS PUERTOS, POR PAIS Y POR TIPO

|                          | 1978   |        | 1979   |        | 1980   |        | 1981   |        |
|--------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
|                          | TRB    | TPM    | TRB    | TPM    | TRB    | TPM    | TRB    | TPM    |
| <u>El Salvador</u>       |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Acajutla                 |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Portacontenedores        | -      | -      | 28 226 | 23 976 | 28 067 | 21 624 | 27 844 | 25 219 |
| Graneleros y mineraleros | 8 757  | ...    | 8 143  | 13 297 | 7 100  | 11 303 | 7 602  | 11 948 |
| Tanqueros                | 12 490 | ...    | 15 662 | 26 196 | 15 740 | 23 492 | 11 334 | 20 169 |
| Mixtos                   | 8 837  | ...    | 9 447  | 15 135 | 6 066  | 9 133  | 7 017  | 9 831  |
| Carga general            | 8 089  | ...    | 8 386  | 12 173 | 8 396  | 12 000 | 8 818  | 13 210 |
| Cutuco                   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Graneleros y mineraleros | 12 249 | ...    | 9 169  | ...    | 7 632  | ...    | 7 756  | ...    |
| Tanqueros                | 6 066  | ...    | 4 857  | ...    | 3 892  | ...    | 3 742  | ...    |
| Mixtos                   | 7 218  | ...    | 7 874  | ...    | -      | -      | -      | -      |
| Carga general            | 7 312  | ...    | 7 673  | ...    | 7 682  | ...    | 7 635  | ...    |
| <u>Honduras</u>          |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Cortés                   |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Portacontenedores        | ...    | 5 366  | ...    | 5 925  | ...    | 6 183  | ...    | 6 616  |
| Graneleros y mineraleros | ...    | 3 379  | ...    | 1 089  | ...    | 2 295  | ...    | 6 218  |
| Tanqueros                | ...    | 19 566 | ...    | 17 022 | ...    | 22 095 | ...    | 23 870 |
| Roll-on, Roll-off        | ...    | 3 777  | ...    | 2 925  | ...    | 3 912  | ...    | 4 946  |
| Lash                     | ...    | 34 315 | ...    | 49 717 | ...    | 54 963 | ...    | ...    |
| Carga general            | ...    | 6 867  | ...    | 7 517  | ...    | 5 033  | ...    | 5 984  |
| <u>Nicaragua</u>         |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Corinto                  |        |        |        |        |        |        |        |        |
| Portacontenedores        | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 25 625 | ...    |
| Tanqueros                | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 6 623  | ...    |
| Carga general            | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | ...    | 8 253  | ...    |

Nota: TRB = Toneladas de registro bruto y TPM = Toneladas de peso muerto.

Cuadro IV-4

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA  
POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|                          | Total    | Porcen-<br>tajes | Puertos del<br>Atlántico | Porcen-<br>tajes | Puertos del<br>Pacífico | Porcen-<br>tajes |
|--------------------------|----------|------------------|--------------------------|------------------|-------------------------|------------------|
| <u>1970<sup>a/</sup></u> | ...      |                  | 4 654.0                  | -                | ...                     |                  |
| Importaciones            | ...      |                  | 2 062.1                  |                  | ...                     |                  |
| Exportaciones            | ...      |                  | 2 591.9                  |                  | ...                     |                  |
| <u>1975<sup>a/</sup></u> | 9 938.6  | -                | 5 583.6                  | 4.0              | 4 355.0                 | -                |
| Importaciones            | 5 365.3  |                  | 2 878.1                  |                  | 2 487.2                 |                  |
| Exportaciones            | 4 573.3  |                  | 2 705.5                  |                  | 1 867.8                 |                  |
| <u>1976<sup>a/</sup></u> | ...      |                  | ...                      |                  | 5 124.9                 | 17.7             |
| Importaciones            | ...      |                  | ...                      |                  | 2 990.4                 |                  |
| Exportaciones            | ...      |                  | ...                      |                  | 2 134.5                 |                  |
| <u>1977<sup>a/</sup></u> | ...      |                  | ...                      |                  | 5 854.4                 | 14.2             |
| Importaciones            | ...      |                  | ...                      |                  | 3 745.5                 |                  |
| Exportaciones            | ...      |                  | ...                      |                  | 2 108.9                 |                  |
| <u>1978</u>              | 14 072.8 | 12.0             | 7 691.7                  | 11.0             | 6 381.1                 | 8.5              |
| Importaciones            | 7 575.6  |                  | 3 843.9                  |                  | 3 711.7                 |                  |
| Exportaciones            | 6 497.2  |                  | 3 827.8                  |                  | 2 669.4                 |                  |
| <u>1979</u>              | 13 821.5 | -1.2             | 8 142.6                  | 5.9              | 5 678.9                 | -11.0            |
| Importaciones            | 7 156.4  |                  | 4 064.8                  |                  | 3 091.6                 |                  |
| Exportaciones            | 6 665.1  |                  | 4 077.8                  |                  | 2 587.3                 |                  |
| <u>1980<sup>b/</sup></u> | 12 777.5 | -7.6             | 8 378.4                  | 2.9              | 4 399.1                 | -22.5            |
| Importaciones            | 6 971.4  |                  | 4 311.2                  |                  | 2 660.2                 |                  |
| Exportaciones            | 5 806.1  |                  | 4 067.2                  |                  | 1 738.9                 |                  |
| <u>1981</u>              | 14 125.3 | 10.5             | 8 156.3                  | -2.7             | 5 969.0                 | 35.7             |
| Importaciones            | 7 711.6  |                  | 4 015.9                  |                  | 3 695.7                 |                  |
| Exportaciones            | 6 413.7  |                  | 4 140.4                  |                  | 2 273.3                 |                  |

Fuente: Con base en los cuadros IV-9, IV-14, IV-19, IV-24, IV-29, y IV-36.

a/ No incluye a Panamá.

b/ No incluye a Nicaragua.

Cuadro IV-5

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO DE CABOTAJE POR PUERTO Y VERTIENTE

(Miles de toneladas)

|                            | 1976        | 1977 <sup>a/</sup> | 1978 <sup>a/</sup> | 1979        | 1980        | 1981        |
|----------------------------|-------------|--------------------|--------------------|-------------|-------------|-------------|
| <u>Nicaragua</u>           | ...         | <u>66.1</u>        | <u>83.0</u>        | ...         | ...         | ...         |
| <u>Total</u>               | ...         | ...                | ...                | <u>8.5</u>  | ...         | <u>57.0</u> |
| Puerto Cabezas             | ...         | 6.3                | 7.7                | 5.4         | ...         | 16.6        |
| Puerto Corinto             | ...         | ...                | ...                | 3.1         | ...         | -           |
| Arlen Siú                  | ...         | ...                | ...                | ...         | ...         | 22.1        |
| Blufields                  | ...         | ...                | ...                | ...         | ...         | 18.3        |
| <u>Panamá</u>              | <u>63.2</u> | <u>59.8</u>        | <u>75.3</u>        | <u>74.9</u> | <u>78.5</u> | <u>79.7</u> |
| <u>Vertiente Atlántica</u> | <u>30.2</u> | <u>30.8</u>        | <u>52.4</u>        | <u>35.0</u> | <u>29.7</u> | <u>27.1</u> |
| Coco Solo                  | -           | -                  | -                  | -           | -           | 5.3         |
| Colón                      | 17.2        | 16.5               | 20.0               | ...         | ...         | ...         |
| Boca del Toro              | 1.6         | 0.9                | 0.1                | 0.1         | 0.1         | 0.1         |
| Muelle No. 3               | ...         | ...                | 10.3               | 5.8         | 2.6         | 0.6         |
| Almirante                  | 11.4        | 13.4               | 12.4               | 18.4        | 20.4        | 17.4        |
| Folks River                | ...         | ...                | 9.6                | 10.7        | 6.6         | 3.7         |
| <u>Vertiente Pacífica</u>  | <u>33.0</u> | <u>29.0</u>        | <u>39.8</u>        | <u>39.9</u> | <u>48.8</u> | <u>52.6</u> |
| <u>Panamá</u>              | <u>33.0</u> | <u>29.0</u>        | <u>39.0</u>        | <u>38.1</u> | <u>41.7</u> | <u>39.1</u> |
| La Palma                   | -           | -                  | 0.8                | 1.8         | 7.1         | 5.5         |
| Vacamonte                  | ...         | ...                | ...                | ...         | ...         | 8.0         |

a/ Sin Puerto Corinto.

Cuadro IV-6

ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL  
MOVILIZADA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO DE BARCO a/

|                                    | Total | Carga<br>unitarizada <sup>b/</sup> | Graneleros y <sup>c/</sup><br>mineraleros | Tanqueros | Otros |
|------------------------------------|-------|------------------------------------|---|-----------|-------|
| <b>Total del comercio exterior</b> |       |                                    |   |           |       |
| 1975                               | 100.0 | 4.1                                | 14.7                                      | 32.1      | 49.1  |
| 1976                               | 100.0 | 7.7                                | 15.8                                      | 25.6      | 50.9  |
| 1977                               | 100.0 | 9.6                                | 17.9                                      | 24.5      | 48.0  |
| 1978                               | 100.0 | 16.4                               | 23.6                                      | 33.2      | 26.8  |
| 1979                               | 100.0 | 18.4                               | 20.8                                      | 29.8      | 31.0  |
| 1980                               | 100.0 | 19.8                               | 24.4                                      | 33.2      | 22.6  |
| 1981                               | 100.0 | 19.7                               | 25.0                                      | 29.4      | 25.9  |
| <b>Exportación</b>                 |       |                                    |   |           |       |
| 1975                               | 100.0 | 4.1                                | 14.6                                      | 4.0       | 77.3  |
| 1976                               | 100.0 | 10.1                               | 15.7                                      | 2.3       | 71.9  |
| 1977                               | 100.0 | 13.7                               | 19.8                                      | 2.8       | 63.7  |
| 1978                               | 100.0 | 24.7                               | 44.0                                      | 3.5       | 27.8  |
| 1979                               | 100.0 | 25.7                               | 33.4                                      | 4.3       | 36.6  |
| 1980                               | 100.0 | 27.7                               | 38.6                                      | 6.8       | 26.8  |
| 1981                               | 100.0 | 27.0                               | 32.0                                      | 8.7       | 32.3  |
| <b>Importación</b>                 |       |                                    |   |           |       |
| 1975                               | 100.0 | 4.2                                | 14.7                                      | 51.9      | 29.2  |
| 1976                               | 100.0 | 6.0                                | 15.9                                      | 42.6      | 35.5  |
| 1977                               | 100.0 | 7.0                                | 16.7                                      | 38.3      | 38.0  |
| 1978                               | 100.0 | 12.3                               | 13.5                                      | 47.7      | 26.5  |
| 1979                               | 100.0 | 13.2                               | 11.7                                      | 48.1      | 27.0  |
| 1980                               | 100.0 | 15.3                               | 16.6                                      | 47.8      | 20.3  |
| 1981                               | 100.0 | 14.9                               | 20.5                                      | 42.8      | 21.8  |

Fuente: Con base en los cuadros IV-11, IV-16, IV-21, IV-26 y IV-31.

a/ Se refiere a los Puertos de Limón, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla para los años 1975 a 1978, e incluye a Puerto Coritno en 1979 y 1981. No incluye puertos panameños.

b/ Se refiere a cargas en contenedores Roll-on, Roll-off, y la clasificada como carga en furgones y vehículos.

c/ Incluye bananeros refrigerados.

QUESTION

10.

Find the value of  $\sin^{-1}(\frac{1}{\sqrt{2}})$

ANSWER:  $\sin^{-1}(\frac{1}{\sqrt{2}}) = \frac{\pi}{4}$

QUESTION

11.

Find the value of  $\cos^{-1}(\frac{1}{2})$

ANSWER:  $\cos^{-1}(\frac{1}{2}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

12.

Find the value of  $\tan^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}})$

ANSWER:  $\tan^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}}) = \frac{\pi}{6}$

QUESTION

13.

Find the value of  $\cot^{-1}(\sqrt{3})$

ANSWER:  $\cot^{-1}(\sqrt{3}) = \frac{\pi}{6}$

QUESTION

14.

Find the value of  $\sec^{-1}(2)$

ANSWER:  $\sec^{-1}(2) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

15.

Find the value of  $\csc^{-1}(\sqrt{2})$

ANSWER:  $\csc^{-1}(\sqrt{2}) = \frac{\pi}{4}$

QUESTION

16.

Find the value of  $\sin^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2})$

ANSWER:  $\sin^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

17.

Find the value of  $\cos^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2})$

ANSWER:  $\cos^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2}) = \frac{\pi}{6}$

QUESTION

18.

Find the value of  $\tan^{-1}(\sqrt{3})$

ANSWER:  $\tan^{-1}(\sqrt{3}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

19.

Find the value of  $\cot^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}})$

ANSWER:  $\cot^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

20.

Find the value of  $\sec^{-1}(\sqrt{2})$

ANSWER:  $\sec^{-1}(\sqrt{2}) = \frac{\pi}{4}$

QUESTION

21.

Find the value of  $\csc^{-1}(\frac{\sqrt{2}}{2})$

ANSWER:  $\csc^{-1}(\frac{\sqrt{2}}{2}) = \frac{\pi}{4}$

QUESTION

22.

Find the value of  $\sin^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2})$

ANSWER:  $\sin^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

23.

Find the value of  $\cos^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2})$

ANSWER:  $\cos^{-1}(\frac{\sqrt{3}}{2}) = \frac{\pi}{6}$

QUESTION

24.

Find the value of  $\tan^{-1}(\sqrt{3})$

ANSWER:  $\tan^{-1}(\sqrt{3}) = \frac{\pi}{3}$

QUESTION

25.

Find the value of  $\cot^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}})$

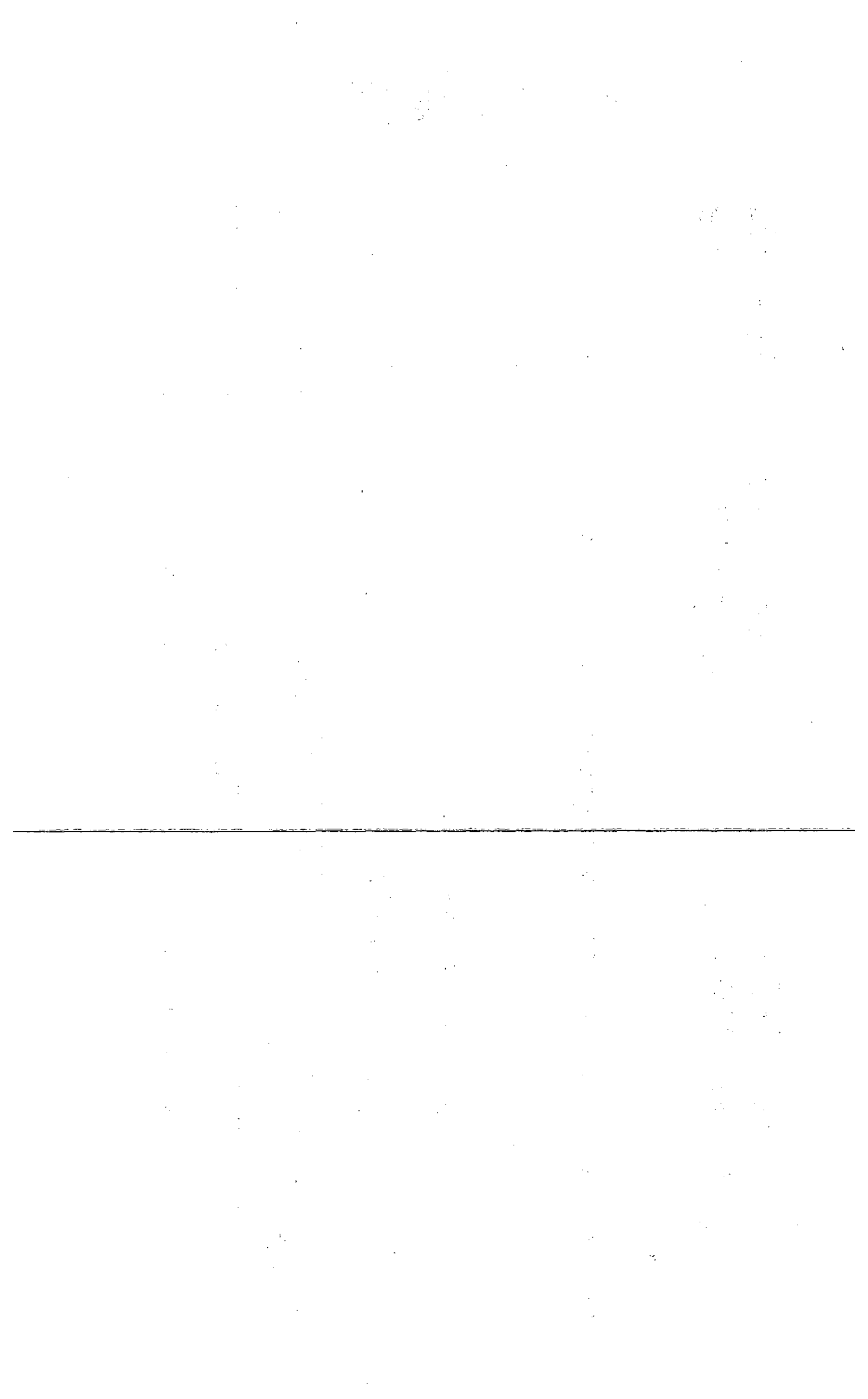
ANSWER:  $\cot^{-1}(\frac{1}{\sqrt{3}}) = \frac{\pi}{3}$



ISTMO CENTROAMERICANO: CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES POR PAIS Y PUERTOS PRINCIPALES

(Número de contenedores TEU)

|                            | 1978   |          |        |             |        | 1979   |          |        |             |        | 1980   |          |        |             |        | 1981   |          |        |             |        |
|----------------------------|--------|----------|--------|-------------|--------|--------|----------|--------|-------------|--------|--------|----------|--------|-------------|--------|--------|----------|--------|-------------|--------|
|                            | Total  | Cargados |        | Descargados |        | Total  | Cargados |        | Descargados |        | Total  | Cargados |        | Descargados |        | Total  | Cargados |        | Descargados |        |
|                            |        | Llenos   | Vacíos | Llenos      | Vacíos |        | Llenos   | Vacíos | Llenos      | Vacíos |        | Llenos   | Vacíos | Llenos      | Vacíos |        | Llenos   | Vacíos | Llenos      | Vacíos |
| <u>Costa Rica</u>          |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Limón                      | 2 085  | 707      | 511    | 1 587       | -      | 5 898  | 1 825    | 1 125  | 2 435       | 513    | 8 265  | 1 906    | 2 360  | 3 788       | 211    | 7 877  | 2 248    | 1 376  | 3 342       | 911    |
| Puntarenas                 |        | ...      | ...    | ...         | ...    |        | ...      | ...    | ...         | ...    | 1 798  | 102      | 741    | 955         | ...    | 1 321  | ...      | 630    | 691         | ...    |
| <u>El Salvador</u>         |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Acajutla                   | -      | -        | -      | -           | -      | 11 051 | 3 880    | 1 281  | 3 481       | 2 409  | 16 457 | 5 255    | 2 541  | 6 233       | 2 428  | 14 806 | 4 463    | 3 495  | 5 825       | 1 023  |
| <u>Guatemala</u>           |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Santo Tomás de<br>Castilla | -      | -        | -      | -           | -      | -      | -        | -      | -           | -      | 35 232 | 12 479   | 5 160  | 11 589      | 6 004  | 43 612 | 12 766   | 13 849 | 10 975      | 6 022  |
| <u>Honduras</u>            |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Cortés                     | 50 849 | 20 916   | 2 183  | 7 922       | 19 828 | 59 309 | 24 824   | 5 443  | 10 560      | 18 482 | 50 425 | 22 588   | 2 320  | 7 236       | 18 281 | 72 373 | 33 061   | 4 116  | 8 875       | 26 321 |
| <u>Nicaragua</u>           |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Corinto                    |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        | 18 282 | 6 407    | 2 553  | 6 401       | 2 921  |
| <u>Panamá</u>              |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |        |          |        |             |        |
| Balboa                     | 30 765 | 4 114    | 8 803  | 17 064      | 784    | 39 546 | 5 201    | 11 128 | 22 555      | 662    | 53 404 | 7 758    | 18 990 | 25 776      | 880    | 60 403 | 7 493    | 23 161 | 28 936      | 813    |
| Cristóbal                  | 32 402 | 1 594    | 14 659 | 15 658      | 491    | 42 672 | 2 057    | 18 916 | 21 063      | 636    | 56 435 | 4 325    | 22 884 | 27 758      | 1 468  | 52 997 | 6 537    | 18 279 | 26 484      | 1 697  |
| Bahía de las<br>Nieves     | 10 807 | 2 023    | 3 348  | 5 436       | -      | 13 265 | 2 093    | 4 092  | 7 042       | 38     | 20 521 | 2 530    | 8 062  | 9 865       | 64     | 16 792 | 2 559    | 5 977  | 8 146       | 110    |



Cuadro IV-8

COSTA RICA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

|                          | 1970       | 1975       | 1976       | 1977       | 1978       | 1979       | 1980       | 1981       |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <u>Puerto Limón</u>      | ...        | <u>784</u> | <u>830</u> | <u>858</u> | <u>854</u> | <u>861</u> | <u>841</u> | <u>830</u> |
| Portacontenedores        | ...        | -          | -          | 16         | 33         | 43         | 59         | 58         |
| Graneleros               | ...        | -          | -          | -          | 5          | 9          | 8          | 8          |
| Tanqueros                | ...        | 59         | 55         | 64         | 56         | 67         | 63         | 50         |
| Roll-on, Roll-off        | ...        | 96         | 122        | 98         | 103        | 103        | 150        | 119        |
| Bananeros refrigerados   | ...        | 355        | 328        | 345        | 365        | 393        | 351        | 356        |
| Carga general            | ...        | 274        | 322        | 335        | 292        | 246        | 210        | 239        |
| <u>Puntarenas</u>        | ...        | ...        | ...        | ...        | <u>224</u> | <u>153</u> | <u>122</u> | <u>290</u> |
| Carga general            | ...        | ...        | ...        | ...        | 224        | 153        | 122        | 290        |
| <u>Puerto de Golfito</u> | <u>273</u> | <u>214</u> | <u>212</u> | <u>166</u> | <u>163</u> | <u>138</u> | <u>135</u> | <u>116</u> |
| Tanqueros                | 9          | 4          | 2          | 9          | 6          | 4          | 5          | 3          |
| Carga general            | 20         | 15         | 12         | 13         | 21         | 8          | 2          | 2          |
| Bananeros                | 244        | 195        | 193        | 144        | 136        | 126        | 128        | 111        |

Cuadro IV-9

COSTA RICA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|               | Total          | Porcentajes | Puertos del Atlántico |             | Puertos del Pacífico |             |              |             |              |              |
|---------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|----------------------|-------------|--------------|-------------|--------------|--------------|
|               |                |             | Limón                 | Porcentajes | Total                | Porcentajes | Puntarenas   | Porcentajes | Golfito      | Porcentajes  |
| <u>1965</u>   | <u>1 041.3</u> | -           | <u>426.3</u>          | -           | <u>615.0</u>         | -           | <u>353.0</u> | -           | <u>262.0</u> | -            |
| Importaciones | 576.4          |             | 220.4                 |             | 356.0                |             | 300.0        |             | 56.0         |              |
| Exportaciones | 464.9          |             | 205.9                 |             | 259.0                |             | 53.0         |             | 206.0        |              |
| <u>1970</u>   | <u>2 167.5</u> | <u>15.5</u> | <u>1 197.9</u>        | <u>23.0</u> | <u>969.6</u>         | <u>9.5</u>  | <u>542.7</u> | <u>9.0</u>  | <u>426.9</u> | <u>10.0</u>  |
| Importaciones | 1 015.0        |             | 545.5                 |             | 469.5                |             | 390.2        |             | 79.3         |              |
| Exportaciones | 1 152.5        |             | 652.4                 |             | 500.1                |             | 152.5        |             | 347.6        |              |
| <u>1975</u>   | <u>2 629.4</u> | <u>4.0</u>  | <u>1 750.6</u>        | <u>8.0</u>  | <u>878.8</u>         | <u>-2.0</u> | <u>553.1</u> | <u>0.5</u>  | <u>325.7</u> | <u>-5.5</u>  |
| Importaciones | 1 277.7        |             | 846.0                 |             | 431.7                |             | 386.9        |             | 44.8         |              |
| Exportaciones | 1 351.7        |             | 904.6                 |             | 447.1                |             | 166.2        |             | 280.9        |              |
| <u>1976</u>   | <u>2 729.1</u> | <u>3.8</u>  | <u>1 777.6</u>        | <u>1.5</u>  | <u>951.5</u>         | <u>8.3</u>  | <u>600.2</u> | <u>8.5</u>  | <u>351.3</u> | <u>7.9</u>   |
| Importaciones | 1 379.9        |             | 913.1                 |             | 466.8                |             | 411.2        |             | 55.6         |              |
| Exportaciones | 1 349.2        |             | 864.5                 |             | 484.7                |             | 189.0        |             | 295.7        |              |
| <u>1977</u>   | <u>2 895.8</u> | <u>6.1</u>  | <u>1 799.3</u>        | <u>1.2</u>  | <u>1 096.5</u>       | <u>15.2</u> | <u>749.9</u> | <u>24.9</u> | <u>346.6</u> | <u>1.3</u>   |
| Importaciones | 1 608.8        |             | 987.8                 |             | 621.0                |             | 573.2        |             | 47.8         |              |
| Exportaciones | 1 287.0        |             | 811.5                 |             | 475.5                |             | 176.7        |             | 298.8        |              |
| <u>1978</u>   | <u>3 103.7</u> | <u>7.2</u>  | <u>2 058.2</u>        | <u>14.4</u> | <u>1 045.5</u>       | <u>-4.7</u> | <u>678.1</u> | <u>-9.6</u> | <u>367.4</u> | <u>6.0</u>   |
| Importaciones | 1 761.0        |             | 1 179.2               |             | 581.8                |             | 530.6        |             | 51.2         |              |
| Exportaciones | 1 342.7        |             | 879.0                 |             | 463.7                |             | 147.5        |             | 316.2        |              |
| <u>1979</u>   | <u>3 046.4</u> | <u>-1.8</u> | <u>2 096.8</u>        | <u>1.9</u>  | <u>949.6</u>         | <u>-9.2</u> | <u>644.8</u> | <u>-4.9</u> | <u>304.8</u> | <u>-17.0</u> |
| Importaciones | 1 713.8        |             | 1 152.9               |             | 560.9                |             | 514.3        |             | 46.6         |              |
| Exportaciones | 1 332.6        |             | 943.9                 |             | 388.7                |             | 130.5        |             | 258.2        |              |
| <u>1980</u>   | <u>2 968.9</u> | <u>-2.5</u> | <u>2 003.5</u>        | <u>-4.4</u> | <u>965.4</u>         | <u>1.7</u>  | <u>622.0</u> | <u>-3.5</u> | <u>343.4</u> | <u>12.7</u>  |
| Importaciones | 1 718.8        |             | 1 166.7               |             | 552.1                |             | 515.4        |             | 36.7         |              |
| Exportaciones | 1 250.1        |             | 836.8                 |             | 413.3                |             | 106.6        |             | 306.7        |              |
| <u>1981</u>   | <u>2 983.0</u> | <u>0.5</u>  | <u>2 048.7</u>        | <u>2.3</u>  | <u>934.3</u>         | <u>-3.2</u> | <u>705.7</u> | <u>13.5</u> | <u>228.6</u> | <u>-33.4</u> |
| Importaciones | 1 410.2        |             | 1 014.5               |             | 395.7                |             | 364.7        |             | 31.0         |              |
| Exportaciones | 1 572.8        |             | 1 034.2               |             | 538.6                |             | 341.0        |             | 197.6        |              |

Cuadro IV-10

COSTA RICA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION  
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y VERTIENTE

|               | Total        | Puertos del Atlántico<br>(Limón) | Puertos del Pacífico |              |              |
|---------------|--------------|----------------------------------|----------------------|--------------|--------------|
|               |              |                                  | Total                | Puntarenas   | Golfito      |
| <u>1965</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 55.4         | 51.7                             | 57.9                 | 85.0         | 21.4         |
| Exportaciones | 44.6         | 48.3                             | 42.1                 | 15.0         | 78.6         |
| <u>1970</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 46.8         | 45.5                             | 48.4                 | 72.0         | 18.6         |
| Exportaciones | 53.2         | 54.5                             | 51.6                 | 28.0         | 81.4         |
| <u>1975</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 48.6         | 48.3                             | 49.1                 | 70.0         | 13.8         |
| Exportaciones | 51.4         | 51.7                             | 50.9                 | 30.0         | 86.2         |
| <u>1976</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 50.6         | 51.4                             | 49.1                 | 68.5         | 15.8         |
| Exportaciones | 49.4         | 48.6                             | 50.9                 | 31.5         | 84.2         |
| <u>1977</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 55.5         | 54.9                             | 56.6                 | 76.4         | 13.8         |
| Exportaciones | 44.5         | 45.1                             | 43.4                 | 23.6         | 86.2         |
| <u>1978</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 56.7         | 57.3                             | 55.6                 | 78.2         | 13.9         |
| Exportaciones | 43.3         | 42.7                             | 44.4                 | 21.8         | 86.1         |
| <u>1979</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 56.3         | 55.0                             | 59.1                 | 78.9         | 15.3         |
| Exportaciones | 43.7         | 45.0                             | 40.9                 | 21.1         | 84.7         |
| <u>1980</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 57.9         | 58.2                             | 57.2                 | 82.9         | 10.7         |
| Exportaciones | 42.1         | 41.8                             | 42.8                 | 17.1         | 89.3         |
| <u>1981</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                     | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 47.3         | 49.5                             | 42.4                 | 51.7         | 17.6         |
| Exportaciones | 52.7         | 50.5                             | 57.6                 | 48.3         | 82.4         |

Fuente: Con base en el cuadro IV-9.

Cuadro IV-11

**COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL  
MOVILIZADA POR PUERTO Y TIPO DE BARCO**

|                             | 1965         | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|-----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Puerto Limón</b>         |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>        | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                | -            | -            | -            | -            | 0.4          | 2.3          | 3.2          | 3.2          | 3.8          |
| Ro-Ro                       | -            | -            | 2.7          | 3.6          | 4.0          | 5.6          | 5.8          | 6.8          | 5.4          |
| Tanqueros                   | -            | 8.5          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | 4.7          |
| Carga general               | 47.3         | 14.6         | 6.3          | 6.5          | 9.5          | 10.3         | 10.8         | 7.1          | 8.7          |
| Bananeros                   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| refrigerados                | 52.7         | 76.9         | 91.0         | 89.9         | 86.1         | 81.8         | 80.2         | 82.9         | 77.4         |
| <u>Importaciones</u>        | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                | -            | -            | -            | -            | 1.1          | 2.3          | 4.1          | 5.0          | 3.9          |
| Graneleros                  | 1.8          | 2.0          | 0.7          | 1.3          | 1.0          | 1.0          | 1.7          | 1.2          | 1.3          |
| Tanqueros                   | 25.4         | 67.0         | 70.5         | 67.8         | 66.8         | 70.4         | 62.4         | 62.3         | 64.9         |
| Carga general               | 72.8         | 31.0         | 25.5         | 27.0         | 25.6         | 22.5         | 26.8         | 23.5         | 22.8         |
| Ro-Ro                       | -            | -            | 3.3          | 3.9          | 5.5          | 3.8          | 4.9          | 8.0          | 7.1          |
| <b>Puerto de Golfito</b>    |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>        | ...          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general               | ...          | 1.1          | 2.8          | 0.8          | 1.0          | 2.9          | 2.8          | 1.4          | 0.4          |
| Bananeros                   | ...          | 98.9         | 97.2         | 99.2         | 99.0         | 97.1         | 97.2         | 98.6         | 99.6         |
| <u>Importaciones</u>        | ...          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Tanqueros                   | ...          | 21.5         | 18.6         | 10.4         | 21.5         | 19.6         | 11.1         | 8.7          | 9.3          |
| Carga general               | ...          | 78.5         | 81.4         | 89.6         | 78.5         | 80.4         | 88.9         | 91.3         | 90.7         |
| <b>Puntarenas</b>           |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>        | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros y<br>mineraleros | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 47.0         | 52.4         | 67.1         | 19.7         |
| Tanqueros                   | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 28.5         | 27.6         | 17.5         | 15.7         |
| Carga general               | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 24.5         | 20.0         | 15.4         | 64.6         |
| <u>Importaciones</u>        | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros                  | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 21.0         | 25.0         | 35.7         | 36.0         |
| Tanqueros                   | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 34.5         | 27.7         | 27.4         | 32.3         |
| Carga general               | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 44.5         | 47.3         | 36.9         | 31.7         |

Cuadro IV-12

## COSTA RICA: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

(Miles de toneladas)

|                       | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976  | Porcen-<br>tajes | 1977  | Porcen-<br>tajes | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes | 1981  | Porcen-<br>tajes |
|-----------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| <b>Puerto Limón</b>   |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| Banano                | 821.6 | 90.8             | 771.8 | 89.3             | 693.7 | 85.5             | 712.4 | 81.2             | 734.8 | 79.1             | 665.1 | 79.5             | 783.3 | 75.7             |
| Plátano               | 1.9   | 0.2              | 5.1   | 0.6              | 6.0   | 0.7              | 11.2  | 1.3              | 17.1  | 1.8              | ...   | ...              | ...   | ...              |
| Café                  | 47.1  | 5.2              | 42.4  | 4.9              | 43.6  | 5.4              | 54.6  | 6.2              | 67.8  | 7.3              | 63.5  | 7.6              | 66.7  | 6.4              |
| <u>Importaciones</u>  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| Hierro                | 30.8  | 3.6              | 48.6  | 5.3              | 34.0  | 3.4              | 31.2  | 2.6              | 30.1  | 2.6              | 33.7  | 2.9              | 27.6  | 2.7              |
| Papel                 | 76.4  | 9.0              | 78.6  | 8.6              | 77.0  | 7.8              | 84.0  | 7.1              | 96.8  | 8.2              | 93.4  | 8.0              | 102.7 | 10.1             |
| Petróleo y derivados  | 604.4 | 71.4             | 627.0 | 68.7             | 659.7 | 66.8             | 830.7 | 70.5             | 733.3 | 62.3             | 719.6 | 61.7             | 649.9 | 64.1             |
| <b>Puerto Golfito</b> |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| Cajas con banano      | 273.1 | 97.2             | 293.3 | 99.2             | 295.7 | 99.0             | 307.0 | 97.1             | 250.9 | 97.2             | 302.4 | 98.6             | 196.8 | 99.6             |
| Coquito               | -     | -                | -     | -                | 1.5   | 0.5              | 8.0   | 2.5              | 6.5   | 2.5              | 3.4   | 1.1              | 0.8   | 0.4              |
| <u>Importaciones</u>  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| Rollos de papel       | 21.4  | 47.8             | 27.8  | 50.0             | 27.1  | 56.7             | 27.5  | 53.7             | 27.4  | 58.8             | 22.5  | 61.3             | 14.5  | 46.8             |
| Fertilizantes         | 9.5   | 21.2             | 15.0  | 27.0             | 4.8   | 10.0             | 11.7  | 22.9             | 10.6  | 27.7             | 9.7   | 26.4             | 13.6  | 43.9             |
| Combustibles          | 8.3   | 18.5             | 5.8   | 10.4             | 10.3  | 21.5             | 10.0  | 19.5             | 5.2   | 11.2             | 3.2   | 8.7              | 2.9   | 9.3              |
| <b>Puntarenas</b>     |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>  |       |                  |       |                  |       |                  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| Azúcar                | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 69.3  | 43.6             | 68.4  | 52.4             | 71.5  | 67.1             | 72.1  | 22.1             |
| Cemento               | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 171.4 | 50.3             |
| Fertilizantes         | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 42.0  | 28.5             | 36.0  | 27.6             | ...   | ...              | ...   | ...              |
| <u>Importaciones</u>  |       |                  |       |                  |       |                  |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |       | 100.0            |
| M.G.                  | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 236.2 | 44.5             | 136.7 | 26.6             | ...   | ...              | ...   | ...              |
| Trigo                 | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 95.6  | 18.0             | 100.7 | 19.6             | 88.1  | 17.1             | 77.3  | 21.2             |
| Hierro                | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 89.4  | 17.4             | 91.1  | 17.7             | 56.4  | 15.5             |

Cuadro IV-13

EL SALVADOR: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

|                          | 1970       | 1975       | 1976       | 1977       | 1978       | 1979       | 1980       | 1981       |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <u>Puerto Acajutla</u>   | <u>409</u> | <u>449</u> | <u>499</u> | <u>588</u> | <u>599</u> | <u>513</u> | <u>431</u> | <u>403</u> |
| Portacontenedores        | -          | -          | -          | -          | -          | 35         | 55         | 57         |
| Graneleros y mineraleros | 32         | 83         | 84         | 79         | 91         | 73         | 72         | 63         |
| Tanqueros                | 11         | 9          | 14         | 28         | 52         | 48         | 33         | 44         |
| Mixtos                   | 17         | 19         | 32         | 32         | 18         | 13         | 5          | 4          |
| Carga general            | 349        | 338        | 369        | 449        | 438        | 344        | 266        | 235        |
| <u>Puerto Cutuco</u>     | -          | <u>177</u> | <u>192</u> | <u>182</u> | <u>168</u> | <u>130</u> | <u>80</u>  | <u>78</u>  |
| Graneleros y mineraleros | -          | 7          | 21         | 16         | 14         | 15         | 5          | 6          |
| Tanqueros                | -          | 9          | 10         | 7          | 12         | 20         | 13         | 17         |
| Mixtos                   | -          | 3          | 7          | 6          | 4          | 4          | -          | -          |
| Carga general            | -          | 158        | 154        | 153        | 138        | 91         | 62         | 55         |



Cuadro IV-14

EL SALVADOR: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO  
Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|               | Total          | Porcen-<br>tajes | Puerto<br>Acajutla | Porcen-<br>tajes | Puerto<br>Cutuco | Porcen-<br>tajes |
|---------------|----------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|
| <u>1970</u>   | <u>770.7</u>   | -                | <u>537.7</u>       | -                | <u>233.0</u>     | -                |
| Importaciones | 488.5          |                  | 359.4              |                  | 129.1            |                  |
| Exportaciones | 282.2          |                  | 178.3              |                  | 103.9            |                  |
| <u>1975</u>   | <u>1 072.6</u> | <u>7.0</u>       | <u>837.1</u>       | <u>9.0</u>       | <u>235.5</u>     | -                |
| Importaciones | 607.8          |                  | 504.0              |                  | 103.8            |                  |
| Exportaciones | 464.8          |                  | 333.1              |                  | 131.7            |                  |
| <u>1976</u>   | <u>1 434.5</u> | <u>33.7</u>      | <u>1 184.2</u>     | <u>41.5</u>      | <u>250.3</u>     | <u>6.3</u>       |
| Importaciones | 929.2          |                  | 802.7              |                  | 126.5            |                  |
| Exportaciones | 505.3          |                  | 381.5              |                  | 123.8            |                  |
| <u>1977</u>   | <u>1 879.5</u> | <u>31.0</u>      | <u>1 631.4</u>     | <u>37.8</u>      | <u>248.1</u>     | <u>-0.9</u>      |
| Importaciones | 1 315.6        |                  | 1 190.8            |                  | 124.8            |                  |
| Exportaciones | 563.9          |                  | 440.6              |                  | 123.3            |                  |
| <u>1978</u>   | <u>2 438.4</u> | <u>29.7</u>      | <u>2 184.8</u>     | <u>33.9</u>      | <u>253.6</u>     | <u>2.2</u>       |
| Importaciones | 1 923.9        |                  | 1 815.9            |                  | 108.0            |                  |
| Exportaciones | 514.5          |                  | 368.9              |                  | 145.6            |                  |
| <u>1979</u>   | <u>2 258.2</u> | <u>-7.4</u>      | <u>2 052.5</u>     | <u>-6.1</u>      | <u>205.7</u>     | <u>-18.9</u>     |
| Importaciones | 1 693.8        |                  | 1 591.1            |                  | 102.7            |                  |
| Exportaciones | 564.4          |                  | 461.4              |                  | 103.0            |                  |
| <u>1980</u>   | <u>1 897.3</u> | <u>-16.0</u>     | <u>1 730.9</u>     | <u>-15.7</u>     | <u>166.4</u>     | <u>-19.1</u>     |
| Importaciones | 1 501.4        |                  | 1 435.2            |                  | 66.2             |                  |
| Exportaciones | 395.9          |                  | 295.7              |                  | 100.2            |                  |
| <u>1981</u>   | <u>1 767.2</u> | <u>-7.4</u>      | <u>1 634.5</u>     | <u>-5.6</u>      | <u>132.7</u>     | <u>-20.3</u>     |
| Importaciones | 1 428.9        |                  | 1 355.2            |                  | 73.7             |                  |
| Exportaciones | 338.3          |                  | 279.3              |                  | 59.0             |                  |

Cuadro IV-15

EL SALVADOR: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION  
Y LA IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL  
DE CARGA, POR PUERTO

|               | Total        | Puerto<br>Acajutla | Puerto<br>Cutuco |
|---------------|--------------|--------------------|------------------|
| <u>1970</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 63.4         | 66.8               | 55.4             |
| Exportaciones | 36.6         | 33.2               | 44.6             |
| <u>1975</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 56.7         | 60.2               | 44.1             |
| Exportaciones | 43.3         | 39.8               | 55.9             |
| <u>1976</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 64.8         | 67.8               | 50.5             |
| Exportaciones | 35.2         | 32.2               | 49.5             |
| <u>1977</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 70.0         | 73.0               | 50.3             |
| Exportaciones | 30.0         | 27.0               | 49.7             |
| <u>1978</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 69.9         | 74.6               | 42.6             |
| Exportaciones | 30.1         | 25.4               | 57.4             |
| <u>1979</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 62.9         | 64.9               | 49.9             |
| Exportaciones | 37.1         | 35.1               | 50.1             |
| <u>1980</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 79.1         | 82.9               | 39.8             |
| Exportaciones | 20.9         | 17.1               | 60.2             |
| <u>1981</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>       | <u>100.0</u>     |
| Importaciones | 80.9         | 82.9               | 55.5             |
| Exportaciones | 19.1         | 17.1               | 44.5             |

Fuente: Con base en el cuadro IV-14

Cuadro IV-16

EL SALVADOR: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL  
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

|                          | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Puerto Acajutla</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores a/          | -            | -            | -            | -            | -            | 7.8          | 27.8         | 26.0         |
| Graneleros y mineraleros | 37.6         | 55.4         | 53.0         | 59.5         | 58.3         | 58.4         | 33.9         | 32.3         |
| Tanqueros                | 20.7         | 11.0         | 8.2          | 9.1          | 15.9         | 6.6          | 3.5          | 10.8         |
| Carga general            | 41.7         | 33.6         | 38.8         | 31.4         | 25.8         | 27.2         | 34.8         | 30.9         |
| <u>Importaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores a/          | -            | -            | -            | -            | -            | 1.8          | 5.9          | 5.9          |
| Graneleros y mineraleros | 39.7         | 63.3         | 59.2         | 56.5         | 32.9         | 29.3         | 38.9         | 38.5         |
| Tanqueros                | 4.0          | 1.0          | 3.0          | 6.7          | 42.9         | 50.2         | 44.4         | 46.8         |
| Carga general            | 56.3         | 35.7         | 37.8         | 36.8         | 24.2         | 18.7         | 10.8         | 8.8          |
| <b>Puerto Cutuco</b>     |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores             | ...          | -            | -            | -            | -            | -            | -            | -            |
| Graneleros y mineraleros | ...          | 3.0          | -            | 2.0          | 0.7          | 2.4          | -            | -            |
| Tanqueros                | ...          | 0.6          | 0.4          | 0.3          | 0.1          | -            | -            | -            |
| Carga general            | ...          | 96.4         | 99.6         | 97.7         | 99.2         | 97.6         | 100.0        | 100.0        |
| <u>Importaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros y mineraleros | ...          | 40.6         | 69.6         | 64.6         | 72.5         | 58.6         | 50.9         | 72.5         |
| Tanqueros                | ...          | 17.2         | 13.2         | 9.7          | 19.2         | 28.4         | 33.6         | 23.3         |
| Carga general            | ...          | 42.2         | 17.2         | 26.1         | 8.3          | 13.0         | 15.5         | 4.2          |

a/ Para Acajutla, antes de 1979 llegaban contenedores en barcos de carga general y que no fueron tomados en cuenta en este renglón.

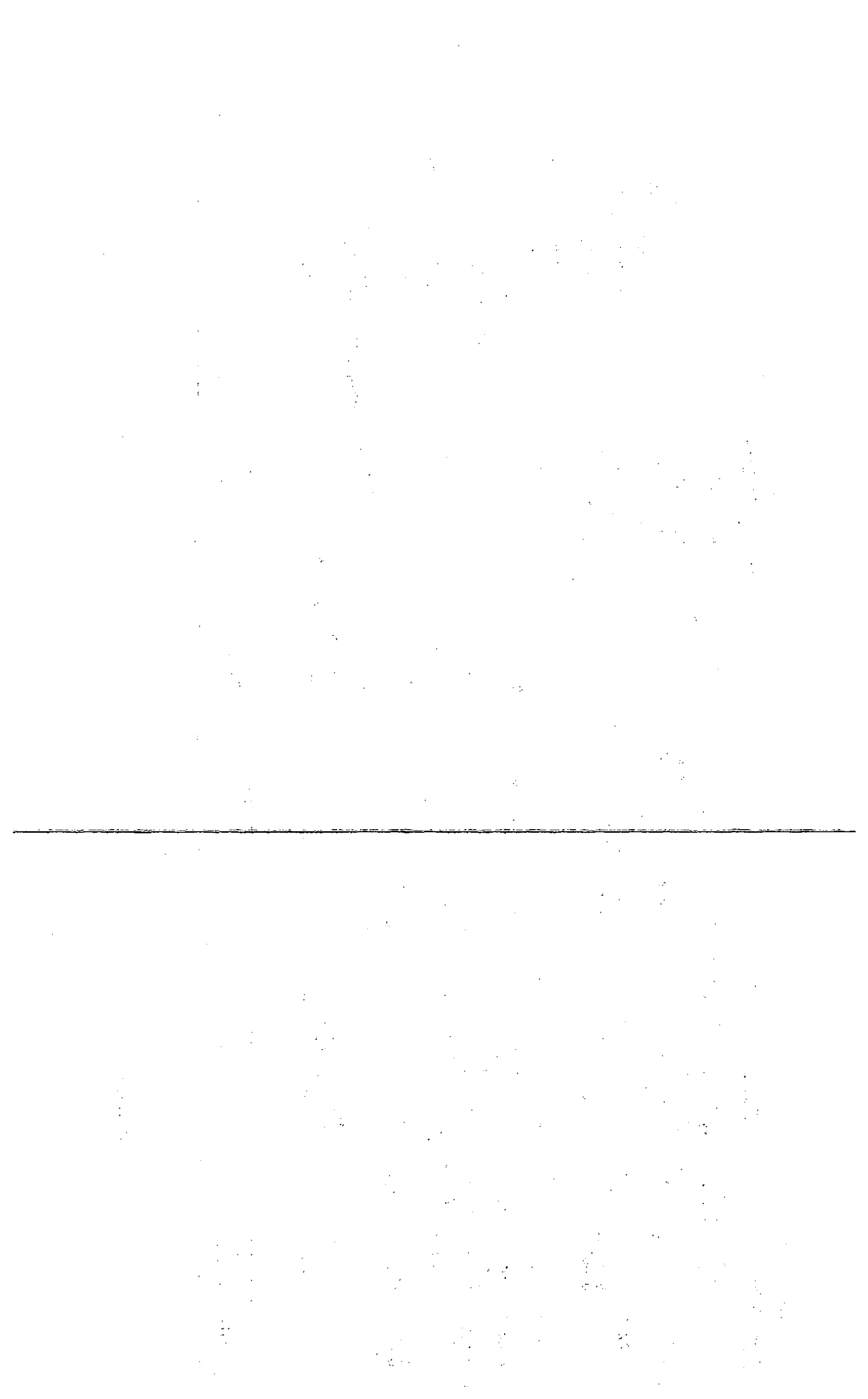


## EL SALVADOR: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

(Miles de toneladas)

|   | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976  | Porcen-<br>tajes | 1977  | Porcen-<br>tajes | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes   | 1981  | Porcen-<br>tajes |
|---|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|--------------------|-------|------------------|
| <b>Puerto Acajutla</b>                          |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                    |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                            |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>       |       | <u>100.0</u>     |
| Azúcar (granel)                                 | 131.3 | 39.4             | 147.2 | 38.6             | 179.3 | 40.7             | 129.9 | 35.2             | 193.0 | 41.8             | 34.5  | 11.7               | 44.7  | 16.0             |
| Café  | 82.6  | 24.8             | 87.6  | 23.0             | 103.9 | 23.6             | 76.6  | 20.8             | 102.1 | 22.1             | 123.2 | 41.7               | 107.7 | 38.6             |
| Tortas, harina, semillas de<br>algodón (granel) | 53.3  | 16.1             | 52.4  | 13.7             | 80.0  | 18.2             | 85.2  | 23.1             | 76.5  | 16.6             | 61.6  | 20.8               | 45.5  | 16.3             |
| Melaza  | 36.6  | 11.0             | 31.2  | 8.2              | 40.0  | 9.1              | 58.4  | 15.8             | 30.5  | 6.6              | 14.0  | 4.7                | 14.8  | 5.3              |
| En contenedores                                 | -     | -                | -     | -                | -     | -                | -     | -                | 49.8  | 10.8             | 82.0  | 27.7 <sup>a/</sup> | 72.7  | 26.0             |
| <u>Importaciones</u>                            |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>       |       | <u>100.0</u>     |
| Fertilizantes                                   | 233.9 | 46.4             | 412.0 | 51.3             | 471.0 | 39.6             | 419.6 | 23.1             | 338.8 | 21.3             | 342.3 | 23.9               | 271.9 | 20.1             |
| Cereales  | 112.0 | 22.2             | 98.1  | 12.2             | 271.3 | 22.8             | 272.9 | 15.0             | 189.8 | 11.9             | 202.5 | 14.1               | 196.8 | 14.5             |
| Hierro, acero y derivados                       | 31.6  | 6.3              | 44.6  | 5.6              | 75.8  | 6.4              | 81.2  | 4.5              | 73.0  | 4.6              | 43.7  | 3.0                | 39.2  | 2.9              |
| En contenedores                                 | -     | -                | -     | -                | -     | -                | -     | -                | 29.0  | 1.8              | 84.8  | 5.9                | 80.0  | 5.9              |
| Papel   | 16.0  | 3.2              | 35.4  | 4.4              | 39.0  | 3.3              | 27.0  | 1.5              | 29.3  | 1.8              | ...   | ...                | ...   | ...              |
| Harina de soya                                  | ...   | ...              | ...   | ...              | ...   | ...              | 45.0  | 2.5              | 38.2  | 2.4              | 36.0  | 2.5                | 60.0  | 4.4              |
| <b>Puerto Cutuco</b>                            |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                    |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                            |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>       |       | <u>100.0</u>     |
| Café  | 63.5  | 48.2             | 65.2  | 52.7             | 62.9  | 51.0             | 57.1  | 39.2             | 43.6  | 42.3             | 50.9  | 50.8               | 30.1  | 51.0             |
| Algodón y derivados                             | 62.4  | 47.4             | 55.0  | 44.4             | 56.9  | 46.1             | 84.8  | 58.0             | 54.8  | 53.2             | 49.0  | 48.9               | 27.2  | 46.1             |
| <u>Importaciones</u>                            |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>       |       | <u>100.0</u>     |
| Fertilizantes                                   | 42.1  | 40.6             | 88.0  | 69.6             | 86.9  | 69.6             | 78.4  | 72.6             | 61.2  | 59.6             | 33.7  | 50.9               | 53.5  | 72.6             |
| Hierro, acero y derivados                       | 26.9  | 25.9             | 5.1   | 4.0              | 19.9  | 15.9             | 5.4   | 5.0              | 3.3   | 3.2              | -     | -                  | -     | -                |
| Sebo (líquido)                                  | 15.4  | 14.8             | 7.9   | 6.2              | 3.9   | 3.1              | 12.3  | 11.4             | 18.1  | 17.6             | 9.5   | 14.4               | 3.1   | 4.2              |
| Derivados del petróleo                          | 2.2   | 2.1              | 5.0   | 4.0              | 8.2   | 6.6              | 8.4   | 7.8              | 9.1   | 8.9              | 3.5   | 5.3                | 3.2   | 4.3              |

a/ Con este porcentaje el total será superior a 100.0%, seguramente debido a que algunos productos aparecen duplicados al ser transportados en contenedores.



Cuadro IV-18

GUATEMALA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

|                                       | 1960      | 1965      | 1970       | 1975       | 1976         | 1977         | 1978       | 1979       | 1980       | 1981       |
|---------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|--------------|--------------|------------|------------|------------|------------|
| <u>Puerto Santo Tomás de Castilla</u> |           |           |            | <u>733</u> | <u>1 289</u> | <u>1 010</u> | <u>921</u> | <u>887</u> | <u>788</u> | <u>755</u> |
| Portacontenedores                     |           |           |            | -          | -            | 68           | 106        | 132        | 96         | 104        |
| Graneleros y mineraleros              |           |           |            | 23         | 69           | 32           | 25         | 11         | 38         | 50         |
| Tanqueros                             |           |           |            | 74         | 26           | 79           | 95         | 89         | 69         | 58         |
| Roll-on, Roll-off                     |           |           |            | 137        | 163          | 136          | 195        | 223        | 212        | 212        |
| Lash                                  |           |           |            | -          | 5            | 13           | 26         | 34         | 8          | -          |
| Mixtos                                |           |           |            | -          | -            | -            | -          | -          | -          | 2          |
| Carga general                         |           |           |            | 367        | 574          | 498          | 422        | 353        | 294        | 329        |
| Otros                                 |           |           |            | 132        | 452          | 184          | 52         | 45         | 71         | 10         |
| <u>Puerto Barrios</u>                 | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | <u>274</u> | <u>265</u> | <u>325</u> | <u>291</u> |
| Graneleros                            | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 36         | 49         | 70         | 61         |
| Mineraleros                           | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 15         | 26         | 28         | 9          |
| Tanqueros                             | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 7          | 16         | 14         | 13         |
| Bananeros                             | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 216        | 174        | 213        | 208        |
| <u>Puerto San José</u>                | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 185        | 142        | 155        | 133        |
| Tanqueros                             | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 15         | 8          | 9          | 12         |
| Carga general                         | ...       | ...       | ...        | ...        | ...          | ...          | 170        | 134        | 146        | 121        |
| <u>Puerto Champerico</u>              | <u>64</u> | <u>58</u> | <u>129</u> | <u>79</u>  | <u>124</u>   | <u>116</u>   | <u>79</u>  | <u>40</u>  | <u>32</u>  | <u>27</u>  |





Cuadro IV-19

GUATEMALA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|               | Total   | %   | Puertos del Atlántico |      |                            |      | Puertos del Pacífico |      |         |      |            |      |          |      |
|---------------|---------|-----|-----------------------|------|----------------------------|------|----------------------|------|---------|------|------------|------|----------|------|
|               |         |     | Total                 | %    | Santo Tomás<br>de Castilla | %    | Barrios              | %    | Total   | %    | Champerico | %    | San José | %    |
| 1960          | ...     | -   | ...                   | -    | ...                        | -    | ...                  | -    | ...     | -    | 25.6       | -    | ...      | -    |
| Importaciones | ...     |     | ...                   |      | ...                        |      | ...                  |      | ...     |      | 21.3       |      | ...      |      |
| Exportaciones | ...     |     | ...                   |      | ...                        |      | ...                  |      | ...     |      | 4.3        |      | ...      |      |
| 1965          | 1 262.5 | -   | 756.0                 |      | 444.0                      | -    | 312.0                | -    | 506.5   | -    | 19.5       | -5.5 | 487.0    | -    |
| Importaciones | 658.4   | -   | 576.0                 |      | 364.0                      |      | 212.0                |      | 82.4    |      | 9.4        |      | 73.0     |      |
| Exportaciones | 604.1   |     | 180.0                 |      | 80.0                       |      | 100.0                |      | 424.1   |      | 10.1       |      | 414.0    |      |
| 1970          | ...     | -   | 1 206.0               | 10.0 | 666.9                      | 8.5  | 539.1                | 11.5 | ...     | -    | 107.6      | 40.0 | ...      | -    |
| Importaciones | ...     |     | 817.7                 |      | 535.7                      |      | 282.0                |      | ...     |      | 56.0       |      | ...      |      |
| Exportaciones | ...     |     | 388.3                 |      | 131.2                      |      | 257.1                |      | ...     |      | 51.6       |      | ...      |      |
| 1975          | 2 717.1 | 8.0 | 1 605.6               | 6.0  | 1 019.4                    | 8.5  | 586.2                | 1.5  | 1 111.5 | 17.0 | 110.8      | 0.5  | 1 000.7  | 15.5 |
| Importaciones | 1 775.8 |     | 945.5                 |      | 791.5                      |      | 154.0                |      | 830.3   |      | 26.4       |      | 803.9    |      |
| Exportaciones | 941.3   |     | 660.1                 |      | 227.9                      |      | 432.2                |      | 281.2   |      | 84.4       |      | 196.8    |      |
| 1976          | ...     | -   | ...                   | -    | 1 336.5                    | 31.1 | ...                  | -    | 1 247.6 | 12.2 | 131.3      | 18.5 | 1 116.3  | 11.6 |
| Importaciones | ...     |     | ...                   |      | 735.2                      |      | ...                  |      | 910.8   |      | 31.5       |      | 879.3    |      |
| Exportaciones | ...     |     | ...                   |      | 601.3                      |      | ...                  |      | 336.8   |      | 99.8       |      | 237.0    |      |
| 1977          | ...     | -   | ...                   | ...  | 1 302.4                    | -2.6 | ...                  | -    | 1 252.9 | 0.4  | 136.6      | 4.0  | 1 116.3  | -    |
| Importaciones | ...     |     | ...                   |      | 819.8                      |      | ...                  |      | 904.5   |      | 20.9       |      | 883.6    |      |
| Exportaciones | ...     |     | ...                   |      | 482.6                      |      | ...                  |      | 348.4   |      | 115.7      |      | 232.7    |      |

/(Continúa)

Cuadro IV-19 (Conclusión)

|               | Total          |             | Puertos del Atlántico |             |                         |             |              |              | Puertos del Pacífico |              |              |              |              |              |
|---------------|----------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------------------|-------------|--------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               | Total          | %           | Total                 | %           | Santo Tomás de Castilla | %           | Barrios      | %            | Total                | %            | Champerico   | %            | San José     | %            |
| <u>1978</u>   | <u>2 533.0</u> | -           | <u>2 077.4</u>        | -           | <u>1 613.4</u>          | <u>23.9</u> | <u>464.0</u> | -            | <u>455.6</u>         | <u>-63.6</u> | <u>118.8</u> | <u>-13.0</u> | <u>336.8</u> | <u>-69.8</u> |
| Importaciones | 1 364.1        |             | 1 236.5               |             | 1 163.5                 |             | 73.0         |              | 127.6                |              | 9.4          |              | 118.2        |              |
| Exportaciones | 1 168.9        |             | 840.9                 |             | 449.9                   |             | 391.0        |              | 328.0                |              | 109.4        |              | 218.6        |              |
| <u>1979</u>   | <u>2 405.1</u> | <u>-5.0</u> | <u>1 978.2</u>        | <u>-4.8</u> | <u>1 495.8</u>          | <u>-7.3</u> | <u>482.4</u> | <u>4.0</u>   | <u>426.9</u>         | <u>-6.3</u>  | <u>122.3</u> | <u>2.9</u>   | <u>304.6</u> | <u>-9.6</u>  |
| Importaciones | 1 243.5        |             | 1 141.7               |             | 998.6                   |             | 143.1        |              | 101.8                |              | 2.4          |              | 99.4         |              |
| Exportaciones | 1 161.6        |             | 836.5                 |             | 497.2                   |             | 339.3        |              | 325.1                |              | 119.9        |              | 205.2        |              |
| <u>1980</u>   | <u>2 759.9</u> | <u>14.8</u> | <u>2 378.7</u>        | <u>20.2</u> | <u>1 579.8</u>          | <u>5.6</u>  | <u>798.9</u> | <u>65.6</u>  | <u>381.2</u>         | <u>-10.7</u> | <u>100.1</u> | <u>-18.2</u> | <u>281.1</u> | <u>-7.7</u>  |
| Importaciones | 1 303.6        |             | 1 220.2               |             | 1 004.2                 |             | 216.0        |              | 83.4                 |              | 1.9          |              | 81.5         |              |
| Exportaciones | 1 456.3        |             | 1 158.5               |             | 575.6                   |             | 582.9        |              | 297.8                |              | 98.2         |              | 199.6        |              |
| <u>1981</u>   | <u>2 691.7</u> | <u>-2.5</u> | <u>2 313.5</u>        | <u>-2.7</u> | <u>1 650.1</u>          | <u>4.4</u>  | <u>663.4</u> | <u>-17.0</u> | <u>378.2</u>         | <u>-0.8</u>  | <u>76.2</u>  | <u>-23.9</u> | <u>302.0</u> | <u>-7.4</u>  |
| Importaciones | 1 333.5        |             | 1 268.2               |             | 1 157.9                 |             | 110.3        |              | 65.3                 |              | 5.9          |              | 59.4         |              |
| Exportaciones | 1 358.2        |             | 1 045.3               |             | 492.2                   |             | 553.1        |              | 312.9                |              | 70.3         |              | 242.6        |              |

Nota: Los datos de Puerto Barrios para 1976 y 1977 no fueron incluidos porque parte de la carga que aparece fue en realidad desembarcada en Santo Tomás de Castilla.

Cuadro IV-20

GUATEMALA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

|               | Total        | Puertos del Atlántico |                         |              | Puertos del pacífico |              |              |
|---------------|--------------|-----------------------|-------------------------|--------------|----------------------|--------------|--------------|
|               |              | Total                 | Santo Tomás de Castilla | Barrios      | Total                | Champerico   | San José     |
| <u>1960</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | ...                   | ...                     | ...          | ...                  | 83.2         | ...          |
| Exportaciones | ...          | ...                   | ...                     | ...          | ...                  | 16.8         | ...          |
| <u>1965</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 52.2         | 76.2                  | 82.0                    | 67.9         | 16.3                 | 48.2         | 15.0         |
| Exportaciones | 47.8         | 23.8                  | 18.0                    | 32.1         | 83.7                 | 51.8         | 85.0         |
| <u>1970</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | 67.8                  | 80.3                    | 52.3         | ...                  | 52.0         | ...          |
| Exportaciones | ...          | 32.2                  | 19.7                    | 47.7         | ...                  | 48.0         | ...          |
| <u>1975</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 65.3         | 58.9                  | 77.6                    | 26.3         | 74.7                 | 23.8         | 80.3         |
| Exportaciones | 34.7         | 41.1                  | 22.4                    | 73.7         | 25.3                 | 76.2         | 19.7         |
| <u>1976</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | ...                   | 55.0                    | ...          | 73.0                 | 24.0         | 78.8         |
| Exportaciones | ...          | ...                   | 45.0                    | ...          | 27.0                 | 76.0         | 21.2         |
| <u>1977</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | ...                   | 62.9                    | ...          | 72.2                 | 15.3         | 79.1         |
| Exportaciones | ...          | ...                   | 37.1                    | ...          | 27.8                 | 84.7         | 20.9         |
| <u>1978</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 53.8         | 59.5                  | 71.1                    | 15.7         | 28.0                 | 7.9          | 35.1         |
| Exportaciones | 46.2         | 40.5                  | 28.9                    | 84.3         | 72.0                 | 92.1         | 64.9         |
| <u>1979</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 51.7         | 57.7                  | 66.8                    | 29.7         | 23.8                 | 1.9          | 29.0         |
| Exportaciones | 48.3         | 42.3                  | 33.2                    | 70.3         | 76.2                 | 98.1         | 71.0         |
| <u>1980</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 47.2         | 51.3                  | 63.6                    | 27.0         | 21.9                 | 1.9          | 29.0         |
| Exportaciones | 52.8         | 48.7                  | 36.4                    | 93.0         | 78.1                 | 98.1         | 71.0         |
| <u>1981</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 49.5         | 54.8                  | 70.2                    | 16.6         | 17.3                 | 7.7          | 19.7         |
| Exportaciones | 50.5         | 45.2                  | 29.8                    | 83.4         | 82.7                 | 92.3         | 80.3         |

Fuente: Con base en el cuadro IV-19

Cuadro IV-21

GUATEMALA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA  
POR PUERTOS Y TIPO DE BARCO

|                                       | 1960         | 1965         | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|---------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Puerto Santo Tomás de Castilla</b> |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                          | ...          | ...          | ...          | 4.0          | 1.9          | 14.0         | 41.8         | 44.7         | 30.3         | 35.7         |
| Graneleros y mineraleros              | ...          | ...          | ...          | 15.5         | 20.2         | 29.1         | 17.4         | 8.6          | 20.9         | 9.5          |
| Tanqueros                             | ...          | ...          | ...          | -            | -            | -            | 1.0          | 0.8          | 19.3         | 21.4         |
| Carga en general                      | ...          | ...          | ...          | 53.9         | 67.0         | 45.2         | 21.3         | 21.4         | 9.7          | 11.4         |
| Furgones y vehículos                  | ...          | ...          | ...          | 26.6         | 10.9         | 11.7         | 16.4         | 21.5         | 19.6         | 22.0         |
| Lash                                  | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 2.1          | 3.0          | 0.2          | -            |
| <u>Importaciones</u>                  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                          | ...          | ...          | ...          | 0.7          | 1.0          | 8.6          | 23.1         | 18.1         | 14.3         | 11.3         |
| Graneleros y mineraleros              | ...          | ...          | ...          | 12.0         | 1.1          | 4.8          | 2.6          | 0.3          | 3.4          | 15.4         |
| Tanqueros                             | ...          | ...          | ...          | 45.0         | 39.7         | 32.4         | 32.3         | 32.6         | 35.1         | 26.5         |
| Carga general                         | ...          | ...          | ...          | 31.6         | 44.0         | 42.7         | 29.2         | 30.8         | 27.4         | 32.2         |
| Furgones y vehículos                  | ...          | ...          | ...          | 10.7         | 14.2         | 11.5         | 10.5         | 14.5         | 19.4         | 14.6         |
| Lash                                  | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 2.3          | 3.7          | 0.4          | -            |
| <b>Puerto Barrios</b>                 |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros y mineraleros              | ...          | ...          | ...          | 0.8          | ...          | ...          | 33.1         | 34.0         | 34.9         | 27.6         |
| Tanqueros                             | ...          | ...          | ...          | 11.0         | ...          | ...          | 0.3          | 0.9          | 0.4          | -            |
| Carga general (banano)                | ...          | ...          | ...          | 88.2         | ...          | ...          | 66.3         | 64.5         | 64.6         | 72.0         |
| Otros                                 | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | ...          | 0.3          | 0.6          | 0.1          | 0.4          |
| <u>Importaciones</u>                  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros y mineraleros              | ...          | ...          | ...          | 60.0         | ...          | ...          | 82.6         | 76.8         | 90.4         | 77.7         |
| Tanqueros                             | ...          | ...          | ...          | 4.7          | ...          | ...          | 13.8         | 8.2          | 7.9          | 20.7         |
| Carga general                         | ...          | ...          | ...          | 35.3         | ...          | ...          | 3.6          | 15.0         | 1.7          | 1.6          |

/(Continúa)

Cuadro IV-21 (Conclusión)

|                          | 1960         | 1965         | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|--------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Puerto Champerico</b> |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general            | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        |
| <u>Importaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general            | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        |
| <b>Puerto San José</b>   |              |              |              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Tanqueros                | ...          | ...          | ...          | 70.3         | 77.4         | 78.1         | 68.2         | 65.4         | 66.3         | 75.6         |
| Carga general            | ...          | ...          | ...          | 29.7         | 22.6         | 21.9         | 31.8         | 34.6         | 33.7         | 24.4         |
| <u>Importaciones</u>     | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Tanqueros                | ...          | ...          | ...          | 37.7         | 80.3         | 81.6         | -            | -            | -            | -            |
| Carga general            | ...          | ...          | ...          | 12.3         | 19.7         | 18.4         | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        |

Cuadro IV-22

GUATEMALA: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA  
Y SU PARTICIPACION POR PUERTO

(Miles de toneladas)

|   | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes | 1981  | Porcen-<br>tajes |
|---|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| <b>Puerto Santo Tomás de Castilla</b>     |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Café en grano                             | 127.2 | 28.3             | 215.3 | 43.3             | 112.5 | 19.5             | 128.4 | 26.1             |
| Azúcar                                    | 87.4  | 19.4             | 48.6  | 9.8              | 119.6 | 20.8             | 38.3  | 7.8              |
| Banano y plátano                          | 27.0  | 6.0              | 19.9  | 4.0              | 23.0  | 4.0              | 10.2  | 2.1              |
| Algodón                                   | 4.5   | 1.0              | 8.9   | 1.8              | 16.6  | 2.9              | 16.7  | 3.4              |
| <u>Importaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Gasolina                                  | 146.8 | 12.6             | 199.6 | 20.0             | 131.9 | 13.1             | 102.6 | 8.9              |
| Diesel y otros<br>aceites<br>combustibles | 124.4 | 10.7             | 82.5  | 8.3              | 140.4 | 14.0             | 88.3  | 7.6              |
| Otros destilados<br>del petróleo          | 106.3 | 9.1              | 50.7  | 5.1              | 67.9  | 6.8              | 100.2 | 8.7              |
| Papel y productos<br>de papel             | 102.2 | 8.8              | 97.1  | 9.7              | 113.2 | 11.3             | 117.0 | 10.1             |
| <b>Puerto Barrios</b>                     |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Azúcar                                    | 121.5 | 31.1             | 109.9 | 32.4             | 198.5 | 34.1             | 153.1 | 27.7             |
| Banano                                    | 259.5 | 66.5             | 219.5 | 64.7             | 377.4 | 64.7             | 399.0 | 72.1             |
| <u>Importaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Fertilizantes                             | 26.2  | 35.9             | 34.0  | 24.1             | 82.5  | 38.2             | 32.3  | 29.3             |
| Trigo                                     | 34.3  | 46.9             | 76.1  | 53.8             | 113.1 | 52.3             | 53.5  | 48.5             |
| <b>Puerto de Champerico</b>               |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Café                                      | 105.3 | 96.3             | 117.2 | 97.7             | 95.4  | 97.1             | 68.0  | 96.7             |
| <u>Importaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Materias primas                           | 3.5   | 37.2             | 1.7   | 70.8             | 0.9   | 47.3             | 4.7   | 79.7             |
| <b>Puerto San José</b>                    |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                      |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Melaza                                    | 148.7 | 68.0             | 134.3 | 65.4             | 132.2 | 66.2             | 183.4 | 75.6             |

Cuadro IV-23

HONDURAS: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

|                              | 1975       | 1976       | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|------------------------------|------------|------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Puerto Cortés</u>         | <u>978</u> | <u>997</u> | <u>1 060</u> | <u>1 209</u> | <u>1 226</u> | <u>1 136</u> | <u>1 173</u> |
| Portacontenedores            | 90         | 121        | 171          | 224          | 226          | 174          | 261          |
| Tanqueros                    | 74         | 56         | 46           | 43           | 58           | 45           | 54           |
| Graneleros y mineraleros     | 59         | 37         | 56           | 56           | 58           | 70           | 58           |
| Roll-on, Roll-off            | 96         | 111        | 105          | 137          | 179          | 207          | 227          |
| Lash                         | -          | 27         | 21           | 32           | 28           | 7            | -            |
| Carga general                | 659        | 488        | 540          | 615          | 618          | 521          | 504          |
| Otros                        | -          | 157        | 121          | 102          | 59           | 112          | 69           |
| <u>Puerto La Ceiba</u>       | <u>167</u> | <u>220</u> | <u>217</u>   | <u>234</u>   | <u>264</u>   | <u>275</u>   | <u>186</u>   |
| Tanqueros                    | -          | -          | 2            | 4            | 1            | 8            | 6            |
| Carga general                | 155        | 192        | 201          | 224          | 244          | 259          | 171          |
| Otros                        | 12         | 28         | 14           | 8            | 19           | 8            | 9            |
| <u>Amapala y San Lorenzo</u> | <u>131</u> | <u>166</u> | <u>177</u>   | <u>191</u>   | <u>155</u>   | <u>152</u>   | <u>118</u>   |
| Carga general                | 130        | 165        | 177          | 190          | 147          | 134          | 104          |
| Graneleros y mineraleros     | -          | -          | -            | -            | 6            | 8            | 6            |
| Tanqueros                    | -          | -          | -            | -            | 1            | 4            | 5            |
| Otros                        | 1          | 1          | -            | 1            | 1            | 6            | 3            |
| <u>Puerto Tela</u>           | <u>86</u>  | <u>101</u> | <u>110</u>   | <u>135</u>   | <u>150</u>   | <u>115</u>   | <u>105</u>   |
| Tanqueros                    | -          | 2          | 5            | 9            | 7            | 14           | 7            |
| Carga general                | 84         | 95         | 104          | 104          | 139          | 99           | 98           |
| Otros                        | 2          | 4          | 1            | 22           | 4            | 2            | -            |

Cuadro IV-24

## HONDURAS: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|               | Total   | Porcentajes | Puertos del Pacífico |             | Puertos del Atlántico |             |         |             |          |             |       |             |
|---------------|---------|-------------|----------------------|-------------|-----------------------|-------------|---------|-------------|----------|-------------|-------|-------------|
|               |         |             | Ampala-San Lorenzo   | Porcentajes | Total                 | Porcentajes | Cortés  | Porcentajes | La Ceiba | Porcentajes | Tela  | Porcentajes |
| 1965          | 1 322.1 | -           | 107.0                | -           | 1 215.1               | -           | 802.0   | -           | 274.1    | -           | 139.0 | -           |
| Importaciones | 429.9   |             | 26.0                 |             | 403.9                 |             | 224.0   |             | 62.9     |             | 117.0 |             |
| Exportaciones | 892.2   |             | 81.0                 |             | 811.2                 |             | 578.0   |             | 211.2    |             | 22.0  |             |
| 1970          | 2 330.1 | 12.0        | 128.0                | 19.6        | 2 202.1               | 12.5        | 1 578.2 | 14.5        | 366.2    | 6.0         | 257.7 | 3.5         |
| Importaciones | 702.5   |             | 31.1                 |             | 671.4                 |             | 500.2   |             | 60.2     |             | 111.0 |             |
| Exportaciones | 1 627.6 |             | 96.9                 |             | 1 530.7               |             | 1 078.0 |             | 306.0    |             | 146.7 |             |
| 1975          | 2 323.0 | 0.0         | 128.7                | 0.0         | 2 194.3               | 0.0         | 1 827.9 | 3.0         | 235.0    | -9.5        | 131.4 | 8.5         |
| Importaciones | 1 089.9 |             | 15.4                 |             | 1 074.5               |             | 977.2   |             | 38.6     |             | 58.7  |             |
| Exportaciones | 1 233.1 |             | 113.3                |             | 1 119.8               |             | 850.7   |             | 196.4    |             | 72.7  |             |
| 1976          | 2 213.8 | -4.7        | 161.3                | 25.3        | 2 052.5               | -6.5        | 1 497.0 | -18.1       | 357.9    | 52.3        | 197.6 | 50.4        |
| Importaciones | 918.0   |             | 37.6                 |             | 880.4                 |             | 778.8   |             | 48.3     |             | 53.3  |             |
| Exportaciones | 1 295.8 |             | 123.7                |             | 1 172.1               |             | 718.2   |             | 309.6    |             | 144.3 |             |
| 1977          | 2 631.3 | 18.9        | 149.1                | -7.6        | 2 482.2               | 20.9        | 1 874.0 | 25.2        | 418.7    | 17.0        | 189.5 | -4.1        |
| Importaciones | 1 203.4 |             | 37.4                 |             | 1 166.0               |             | 1 031.1 |             | 66.4     |             | 68.5  |             |
| Exportaciones | 1 427.9 |             | 111.7                |             | 1 316.2               |             | 842.9   |             | 352.3    |             | 121.0 |             |
| 1978          | 2 644.4 | 0.5         | 141.6                | 1.7         | 2 492.8               | 0.4         | 1 852.2 | -1.2        | 438.7    | 4.8         | 201.9 | 6.5         |
| Importaciones | 1 160.4 |             | 33.9                 |             | 1 126.5               |             | 1 014.5 |             | 58.8     |             | 53.2  |             |
| Exportaciones | 1 484.0 |             | 117.7                |             | 1 366.3               |             | 837.7   |             | 379.9    |             | 148.7 |             |
| 1979          | 3 172.2 | 20.0        | 159.2                | 5.0         | 2 925.7               | 17.8        | 2 109.3 | 13.9        | 537.7    | 22.6        | 278.7 | 38.0        |
| Importaciones | 1 296.3 |             | 45.3                 |             | 1 156.4               |             | 1 009.0 |             | 64.6     |             | 82.8  |             |
| Exportaciones | 1 875.9 |             | 113.9                |             | 1 769.3               |             | 1 100.3 |             | 473.1    |             | 195.9 |             |
| 1980          | 3 106.6 | -2.1        | 204.3                | 28.3        | 2 902.3               | -0.8        | 2 101.8 | -0.4        | 5 535.7  | -0.4        | 264.8 | -5.0        |
| Importaciones | 1 368.3 |             | 51.4                 |             | 1 316.9               |             | 1 164.8 |             | 66.7     |             | 85.4  |             |
| Exportaciones | 1 738.3 |             | 152.9                |             | 1 585.4               |             | 937.0   |             | 469.0    |             | 179.4 |             |
| 1981          | 2 803.8 | -9.7        | 148.7                | -27.2       | 2 655.1               | -8.5        | 2 016.7 | 4.0         | 415.9    | -22.4       | 222.5 | -16.0       |
| Importaciones | 1 145.3 |             | 21.2                 |             | 1 124.1               |             | 998.2   |             | 63.6     |             | 62.3  |             |
| Exportaciones | 1 658.5 |             | 127.5                |             | 1 531.0               |             | 1 018.5 |             | 352.3    |             | 160.2 |             |

106



Cuadro IV-25

HONDURAS: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION  
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA,  
POR PUERTO Y VERTIENTE

|               | Total        | Puertos del Pacífico<br>(Amapala y San Lorenzo) | Puertos del Atlántico |              |              |              |
|---------------|--------------|---|-----------------------|--------------|--------------|--------------|
|               |              |   | Total                 | Cortés       | La Ceiba     | Tela         |
| <u>1965</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 32.5         | 24.3  | 33.2                  | 27.9         | 22.9         | 84.2         |
| Exportaciones | 67.5         | 75.7  | 66.8                  | 72.1         | 77.1         | 15.8         |
| <u>1970</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 30.1         | 24.3  | 30.5                  | 31.7         | 16.4         | 43.1         |
| Exportaciones | 69.9         | 75.7  | 69.5                  | 68.3         | 83.6         | 56.9         |
| <u>1975</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 46.9         | 12.0  | 49.0                  | 53.5         | 16.4         | 44.7         |
| Exportaciones | 53.1         | 88.0  | 51.0                  | 46.5         | 83.6         | 55.3         |
| <u>1976</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 41.5         | 23.3  | 42.9                  | 52.0         | 13.5         | 27.0         |
| Exportaciones | 58.5         | 76.7  | 57.1                  | 48.0         | 86.5         | 73.0         |
| <u>1977</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 45.7         | 25.1  | 47.0                  | 55.0         | 15.9         | 36.1         |
| Exportaciones | 54.3         | 74.9  | 53.0                  | 45.0         | 84.1         | 63.9         |
| <u>1978</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 43.9         | 22.4  | 45.2                  | 47.8         | 13.4         | 26.3         |
| Exportaciones | 56.1         | 77.6  | 54.8                  | 45.2         | 86.6         | 73.7         |
| <u>1979</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 40.9         | 28.5  | 39.5                  | 47.8         | 12.0         | 29.7         |
| Exportaciones | 59.1         | 71.5  | 60.5                  | 52.2         | 88.0         | 70.3         |
| <u>1980</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 44.0         | 25.2  | 45.4                  | 55.4         | 12.5         | 32.2         |
| Exportaciones | 56.0         | 74.8  | 54.6                  | 44.6         | 87.5         | 67.8         |
| <u>1981</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                                    | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 40.8         | 14.3  | 42.3                  | 49.5         | 15.3         | 28.0         |
| Exportaciones | 59.2         | 85.7  | 57.7                  | 50.5         | 84.7         | 72.0         |

Fuente: Con base en el cuadro IV-24.

Cuadro IV-26

HONDURAS: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL  
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

|                                     | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|-------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <b>Puerto Cortés</b>                |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                        | -            | 21.1         | 22.7         | 27.4         | 24.6         | 24.1         | 28.0         |
| Graneleros y mineraleros            | 14.0         | 11.1         | 12.7         | 12.3         | 10.4         | 11.3         | 10.7         |
| Tanqueros                           | 24.3         | 2.8          | 3.9          | 3.2          | 4.5          | 6.4          | 4.1          |
| Carga general                       | 61.7         | 65.0         | 60.7         | 50.5         | 54.8         | 52.5         | 51.4         |
| Roll-on, Roll-off                   | ...          | ...          | ...          | 6.6          | 5.7          | 5.7          | 5.8          |
| <u>Importaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Contenedores                        | -            | 2.4          | 4.9          | 10.4         | 7.8          | 7.1          | 7.8          |
| Graneleros y mineraleros            | 4.5          | 6.3          | 6.5          | 6.0          | 9.2          | 16.0         | 11.7         |
| Tanqueros                           | 68.7         | 57.6         | 52.2         | 47.7         | 50.4         | 48.4         | 50.1         |
| Carga general                       | 26.8         | 33.7         | 36.4         | 31.9         | 28.3         | 22.4         | 25.3         |
| Roll-on, Roll-off                   |              |              |              | 4.0          | 4.3          | 6.1          | 5.1          |
| <b>Puerto la Ceiba</b>              |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general                       | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        |
| <u>Importaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Tanqueros, graneleros y mineraleros | -            | -            | 5.8          | -            | 0.6          | 8.3          | 6.6          |
| Carga general                       | 100.0        | 100.0        | 94.2         | 100.0        | 99.4         | 91.7         | 93.4         |
| <b>Puerto Amapala y San Lorenzo</b> |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Graneleros y mineraleros            | -            | -            | -            | -            | 14.0         | 28.1         | 24.1         |
| Tanqueros                           | -            | -            | -            | -            | 3.2          | 12.9         | 19.6         |
| Carga general                       | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 82.8         | 59.0         | 56.3         |
| <u>Importaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general                       | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 89.7         | 100.0        |
| Graneleros y mineraleros            | -            | -            | -            | -            | -            | 10.3         | -            |
| <b>Puerto Tela</b>                  |              |              |              |              |              |              |              |
| <u>Exportaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Carga general                       | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        | 100.0        |
| <u>Importaciones</u>                | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Tanqueros, graneleros y mineraleros | 44.0         | 20.6         | 17.3         | 15.7         | 12.8         | 44.2         | 39.5         |
| Carga general                       | 56.0         | 79.4         | 82.7         | 84.3         | 87.2         | 55.8         | 60.5         |

Cuadro IV-27

HONDURAS: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA  
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

|                        | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976  | Porcen-<br>tajes | 1977  | Porcen-<br>tajes | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes | 1981  | Porcen-<br>tajes |
|------------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| <b>Puerto Cortés</b>   |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>   |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Banano                 | 148.1 | 17.4             | 252.8 | 35.2             | 318.3 | 37.8             | 290.9 | 34.7             | 388.7 | 35.3             | 362.1 | 38.6             | 403.3 | 39.6             |
| Madera                 | 195.8 | 23.0             | 168.7 | 23.5             | 187.6 | 22.3             | 181.4 | 21.7             | 172.8 | 15.7             | 144.5 | 15.4             | 155.2 | 15.2             |
| Minerales              | 84.3  | 9.9              | 72.7  | 10.1             | 87.1  | 10.3             | 80.2  | 9.6              | 66.3  | 6.0              | 62.0  | 6.6              | 57.0  | 5.6              |
| Azúcar                 | 24.9  | 2.9              | 20.7  | 2.9              | 46.8  | 5.6              | 49.5  | 5.9              | 81.8  | 7.4              | 71.9  | 7.7              | 84.0  | 8.2              |
| Café                   | 49.2  | 5.8              | 43.2  | 6.0              | 37.9  | 4.5              | 54.2  | 6.5              | 66.9  | 6.1              | 54.6  | 5.8              | 64.4  | 6.3              |
| <u>Importaciones</u>   |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Trigo a granel         | 44.0  | 4.5              | 49.1  | 6.3              | 66.8  | 6.5              | 61.1  | 6.0              | 76.2  | 7.6              | 83.2  | 7.1              | 67.2  | 6.7              |
| Productos              |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| alimenticios           | 86.5  | 8.9              | 24.2  | 3.1              | 59.4  | 5.8              | 72.3  | 7.1              | 46.0  | 4.6              | 106.5 | 9.1              | 60.1  | 6.0              |
| Petróleo crudo y       |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| combinado              | 671.4 | 68.7             | 448.4 | 57.6             | 538.6 | 52.2             | 482.4 | 47.7             | 547.1 | 54.2             | 556.2 | 47.8             | 495.0 | 49.6             |
| Productos              |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| químicos y             |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| fertilizantes          | 37.3  | 3.8              | 49.2  | 6.3              | 86.1  | 8.4              | 54.1  | 5.3              | 75.9  | 7.5              | 31.4  | 2.7              | 37.3  | 3.7              |
| Hierro y acero         | 24.1  | 2.5              | 32.5  | 4.2              | 49.4  | 4.8              | 38.8  | 3.8              | 58.5  | 5.8              | 33.6  | 2.9              | 38.1  | 3.8              |
| <b>Puerto La Ceiba</b> |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>   |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Banano                 | 173.5 | 88.3             | 262.6 | 84.8             | 319.6 | 90.7             | 338.4 | 89.1             | 434.2 | 91.8             | 427.8 | 91.2             | 308.6 | 87.6             |
| Otras frutas           | 21.0  | 10.7             | 44.2  | 14.3             | 30.3  | 8.6              | 38.0  | 10.0             | 35.5  | 7.5              | 26.4  | 5.6              | 29.6  | 8.4              |
| <u>Importaciones</u>   |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Productos              |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| químicos y             |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| fertilizantes          | 8.1   | 21.0             | 11.3  | 23.4             | 18.4  | 27.7             | 13.4  | 22.8             | 18.3  | 28.3             | 15.8  | 23.7             | 20.7  | 32.5             |
| Papel                  | 21.0  | 54.4             | 27.1  | 56.1             | 30.3  | 45.6             | 32.1  | 54.6             | 33.3  | 51.5             | 38.8  | 58.2             | 34.1  | 53.6             |

/(Continúa)

109

Cuadro IV-27 (Conclusión)

|                                     | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976  | Porcen-<br>tajes | 1977  | Porcen-<br>tajes | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes | 1981  | Porcen-<br>tajes |
|-------------------------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|
| <b>Puerto Amapala y San Lorenzo</b> |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Madera                              | 104.2 | 92.0             | 111.3 | 90.0             | 103.3 | 92.5             | 97.1  | 82.5             | 80.4  | 70.6             | 77.9  | 50.9             | 60.3  | 47.3             |
| Azúcar sin refinar                  | ...   |                  | ...   |                  | ...   |                  | ...   |                  | 16.0  | 14.0             | 42.9  | 28.1             | 30.8  | 24.2             |
| <u>Importaciones</u>                |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Productos químicos y fertilizantes  | 6.8   | 44.2             | 12.8  | 34.0             | 12.9  | 34.5             | 11.8  | 34.8             | 9.9   | 21.9             | 6.7   | 13.0             | 3.5   | 16.5             |
| Maquinaria y equipo                 | 2.9   | 18.8             | 6.5   | 17.3             | 9.8   | 26.2             | 13.3  | 39.2             | 11.2  | 24.7             | 11.3  | 22.0             | 6.3   | 29.7             |
| Hierro y acero                      | 1.3   | 8.4              | 12.9  | 34.3             | 9.3   | 24.9             | 4.9   | 14.5             | 8.7   | 19.2             | 9.0   | 17.5             | 5.6   | 26.4             |
| <b>Puerto Tela</b>                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |       |                  |
| <u>Exportaciones</u>                |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Banano                              | 64.3  | 88.4             | 134.3 | 93.1             | 117.2 | 96.9             | 141.7 | 95.3             | 189.7 | 96.8             | 170.5 | 95.0             | 144.9 | 90.4             |
| <u>Importaciones</u>                |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |       | <u>100.0</u>     |
| Derivados del petróleo              | 22.8  | 38.8             | 11.0  | 20.6             | 11.8  | 17.2             | 8.3   | 15.6             | 10.6  | 12.8             | 15.6  | 18.3             | -     | -                |
| Productos químicos y farmacéuticos  | 9.1   | 15.5             | 15.0  | 28.1             | 19.1  | 27.9             | 13.6  | 25.6             | 17.8  | 21.5             | ...   |                  | ...   | ...              |
| Papel en bovina                     | 19.7  | 33.6             | 26.9  | 50.5             | 35.5  | 51.8             | 31.3  | 58.8             | 53.6  | 64.7             | 47.6  | 55.7             | 37.4  | 60.0             |

Cuadro IV-28

NICARAGUA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

|                          | 1975       | 1976       | 1977       | 1978       | 1979       | 1980       | 1981       |
|--------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| <u>San Juan del Sur</u>  | ...        | ...        | <u>33</u>  | <u>29</u>  | <u>9</u>   | ...        | ...        |
| <u>Potosí</u>            | ...        | ...        | ...        | <u>60</u>  | <u>19</u>  | ...        | ...        |
| <u>Corinto</u>           | <u>492</u> | <u>538</u> | <u>514</u> | <u>565</u> | <u>387</u> | <u>410</u> | <u>381</u> |
| Portacontenedores        | ...        | ...        | ...        | -          | 24         | 54         | 64         |
| Graneleros y mineraleros | ...        | ...        | ...        | 24         | 17         | 28         | 22         |
| Tanqueros                | ...        | ...        | ...        | 37         | 21         | 35         | 36         |
| Roll-on, Roll-off        | -          | -          | -          | -          | -          | 4          | 2          |
| Carga general            | ...        | ...        | ...        | 453        | 273        | 254        | 250        |
| Otros                    | ...        | ...        | ...        | 51         | 52         | 35         | 7          |

## Cuadro IV-29

NICARAGUA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

|               | Total   | %     | Puerto del Atlántico |       | Puertos del Pacífico |       |         |       |              |       |         |       |        |       |
|---------------|---------|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|---------|-------|--------------|-------|---------|-------|--------|-------|
|               |         |       | Cabezas              | %     | Total                | %     | Corinto | %     | San Juan Sur | %     | Sandino | %     | Potosí | %     |
| <u>1960</u>   | ...     |       | ...                  | -     | ...                  | -     | 369.0   | -     | ...          | -     | ...     | -     | ...    | -     |
| Importaciones | ...     |       | ...                  |       | ...                  |       | 205.0   |       | ...          |       | ...     |       | ...    |       |
| Exportaciones | ...     |       | ...                  |       | ...                  |       | 164.0   |       | ...          |       | ...     |       | ...    |       |
| <u>1965</u>   | ...     |       | ...                  |       | ...                  |       | 668.0   | 14.0  | 45.6         | -     | 281.0   | -     | ...    |       |
| Importaciones | ...     |       | ...                  |       | ...                  |       | 289.0   |       | 29.8         |       | 272.0   |       | ...    |       |
| Exportaciones | ...     |       | ...                  |       | ...                  |       | 379.0   |       | 15.8         |       | 9.0     |       | ...    |       |
| <u>1970</u>   | 1 243.1 | -     | 48.0                 | -     | 1 195.1              | -     | 615.0   | -1.5  | 36.7         | 4.0   | 526.2   | 13.5  | 17.2   | -     |
| Importaciones | 874.1   |       | 27.5                 |       | 846.6                |       | 311.0   |       | 19.4         |       | 506.5   |       | 9.7    |       |
| Exportaciones | 369.0   |       | 20.5                 |       | 348.5                |       | 304.0   |       | 17.3         |       | 19.7    |       | 7.5    |       |
| <u>1975</u>   | 1 196.5 | -0.5  | 33.1                 | -8.0  | 1 163.4              | -0.5  | 847.0   | 6.5   | 47.4         | 5.5   | 240.2   | -17.0 | 28.8   | 11.0  |
| Importaciones | 614.1   |       | 12.1                 |       | 602.0                |       | 330.0   |       | 20.5         |       | 231.4   |       | 20.1   |       |
| Exportaciones | 582.4   |       | 21.0                 |       | 561.4                |       | 517.0   |       | 26.9         |       | 8.8     |       | 8.7    |       |
| <u>1976</u>   | 1 364.1 | 14.0  | 34.1                 | 3.0   | 1 330.0              | 14.3  | 1 012.0 | 19.5  | 38.6         | 18.6  | 249.7   | 4.0   | 29.7   | 3.1   |
| Importaciones | 658.4   |       | 12.4                 |       | 646.0                |       | 380.0   |       | 4.6          |       | 240.6   |       | 20.8   |       |
| Exportaciones | 705.7   |       | 21.7                 |       | 684.0                |       | 632.0   |       | 34.0         |       | 9.1     |       | 8.9    |       |
| <u>1977</u>   | 1 509.9 | 10.7  | 33.5                 | -1.8  | 1 476.4              | 11.0  | 1 154.0 | 14.0  | 36.3         | -6.0  | 259.8   | 4.0   | 26.3   | -11.4 |
| Importaciones | 883.1   |       | 16.1                 |       | 867.0                |       | 580.3   |       | 16.9         |       | 250.3   |       | 19.5   |       |
| Exportaciones | 626.8   |       | 17.4                 |       | 609.0                |       | 573.7   |       | 19.4         |       | 9.5     |       | 6.8    |       |
| <u>1978</u>   | 1 414.1 | -6.3  | 29.3                 | -12.5 | 1 284.8              | -13.0 | 982.7   | -14.8 | 29.1         | -19.8 | 246.8   | -5.0  | 26.2   | -     |
| Importaciones | 690.4   |       | 15.9                 |       | 674.5                |       | 414.0   |       | 4.2          |       | 237.8   |       | 18.5   |       |
| Exportaciones | 623.7   |       | 13.4                 |       | 610.3                |       | 568.7   |       | 24.9         |       | 9.0     |       | 7.7    |       |
| <u>1979</u>   | 895.0   | -36.7 | 10.9                 | -62.8 | 884.1                | -31.2 | 737.2   | -25.0 | 21.5         | -26.1 | 74.1    | -70.0 | 48.2   | 84.0  |
| Importaciones | 269.3   |       | 3.6                  |       | 265.7                |       | 199.4   |       | 1.9          |       | 48.4    |       | 12.9   |       |
| Exportaciones | 625.7   |       | 7.3                  |       | 618.4                |       | 537.8   |       | 19.6         |       | 25.7    |       | 35.3   |       |

/(Continúa)

Cuadro IV-29 (Conclusión)

|               | Total          | % | Puerto del Atlántico     |   | Puertos del Pacífico |   |              |   |              |   |              |   |            |   |
|---------------|----------------|---|--------------------------|---|----------------------|---|--------------|---|--------------|---|--------------|---|------------|---|
|               |                |   | Cabezas                  | % | Total                | % | Corinto      | % | San Juan Sur | % | Sandino      | % | Potosí     | % |
| <u>1980</u>   |                |   |                          |   |                      |   |              |   |              |   |              |   |            |   |
| Importaciones | ...            |   | ...                      |   | ...                  |   | ...          |   | ...          |   | ...          |   | ...        |   |
| Exportaciones | ...            |   | ...                      |   | ...                  |   | ...          |   | ...          |   | ...          |   | ...        |   |
| <u>1981</u>   | <u>1 756.0</u> |   | <u>53.8<sup>a/</sup></u> |   | <u>1 697.2</u>       |   | <u>973.0</u> |   | <u>32.9</u>  |   | <u>691.3</u> |   | <u>...</u> |   |
| Importaciones | 1 284.8        |   | 45.9                     |   | 1 238.9              |   | 523.2        |   | 26.2         |   | 689.5        |   | ...        |   |
| Exportaciones | 471.2          |   | 12.9                     |   | 458.3                |   | 449.8        |   | 6.7          |   | 1.8          |   | ...        |   |

a/ Incluye los puertos de Cabezas, El Bluff y Arlen Siú.

Cuadro IV-30

NICARAGUA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION  
E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL  
DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

|               | Total        | Puerto del<br>Atlántico<br>(Cabezas) | Puertos del Pacífico |              |              |              |              |
|---------------|--------------|--------------------------------------|----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
|               |              |                                      | Total                | Corinto      | San Juan Sur | Sandino      | Potosí       |
| <u>1960</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | ...                                  | ...                  | 55.6         | ...          | ...          | ...          |
| Exportaciones | ...          | ...                                  | ...                  | 44.4         | ...          | ...          | ...          |
| <u>1965</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | ...          | ...                                  | ...                  | 43.3         | 65.4         | 96.8         | ...          |
| Exportaciones | ...          | ...                                  | ...                  | 56.7         | 34.6         | 3.2          | ...          |
| <u>1970</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 70.3         | 57.3                                 | 70.8                 | 50.6         | 52.9         | 96.3         | 56.4         |
| Exportaciones | 29.7         | 42.7                                 | 29.2                 | 49.4         | 47.1         | 3.7          | 43.6         |
| <u>1975</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 51.3         | 36.6                                 | 51.7                 | 39.0         | 43.2         | 96.3         | 69.8         |
| Exportaciones | 48.7         | 63.4                                 | 48.3                 | 61.0         | 56.8         | 3.7          | 30.2         |
| <u>1976</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 48.3         | 36.4                                 | 48.6                 | 37.5         | 11.9         | 96.4         | 70.0         |
| Exportaciones | 51.7         | 63.6                                 | 51.4                 | 62.5         | 88.1         | 3.6          | 30.0         |
| <u>1977</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 58.5         | 48.1                                 | 58.7                 | 50.3         | 46.6         | 96.3         | 74.1         |
| Exportaciones | 41.5         | 51.9                                 | 41.3                 | 49.7         | 53.4         | 3.7          | 25.9         |
| <u>1978</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 48.8         | 54.3                                 | 48.7                 | 38.2         | 14.4         | 96.4         | 70.6         |
| Exportaciones | 51.2         | 45.7                                 | 51.3                 | 61.8         | 85.6         | 3.6          | 29.4         |
| <u>1979</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 30.1         | 33.0                                 | 30.1                 | 27.0         | 8.8          | 65.3         | 26.8         |
| Exportaciones | 69.9         | 67.0                                 | 69.9                 | 78.0         | 91.2         | 34.7         | 73.2         |
| <u>1980</u>   | ...          | ...                                  | ...                  | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Importaciones | ...          | ...                                  | ...                  | ...          | ...          | ...          | ...          |
| Exportaciones | ...          | ...                                  | ...                  | ...          | ...          | ...          | ...          |
| <u>1981</u>   | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                         | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Importaciones | 73.2         | 33.0                                 | 73.0                 | 53.8         | 79.6         | 99.7         | ...          |
| Exportaciones | 26.8         | 67.0                                 | 27.0                 | 46.2         | 20.4         | 0.3          | ...          |

Fuente: Con base en el cuadro IV-29.



Cuadro IV-31

NICARAGUA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA  
INTERNACIONAL MOVILIZADA, POR PUERTO  
Y POR TIPO DE BARCO

(Porcentajes de la carga total)

|                          | <u>Puerto Corinto</u> |             |              |
|--------------------------|-----------------------|-------------|--------------|
|                          | <u>1979</u>           | <u>1980</u> | <u>1981</u>  |
| <u>Exportaciones</u>     | <u>100.0</u>          | ...         | <u>100.0</u> |
| Contenedores             | 21.0                  | ...         | 19.8         |
| Tanqueros                | 12.4                  | ...         | 13.1         |
| Carga general            | 44.3                  | ...         | 67.1         |
| Otros                    | 22.3                  | ...         | -            |
| <u>Importaciones</u>     | <u>100.0</u>          | ...         | <u>100.0</u> |
| Contenedores             | 18.3                  | ...         | 24.6         |
| Tanqueros                | 13.8                  | ...         | 10.7         |
| Carga general            | 67.9                  | ...         | 26.1         |
| Graneleros y mineraleros | ...                   | ...         | 38.6         |

## Cuadro IV-32

NICARAGUA: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA  
MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

|                                      | 1976 | %            | 1977  | %            | 1978  | %            | 1979  | %            | 1980 | %   | 1981               | %            |
|--------------------------------------|------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|-------|--------------|------|-----|--------------------|--------------|
| <b>Puerto Sandino</b>                |      |              |       |              |       |              |       |              |      |     |                    |              |
| <u>Exportaciones</u>                 |      |              |       |              |       |              |       | <u>100.0</u> |      |     | ...                |              |
| Azúcar cruda en sacos                | ...  |              | ...   |              | ...   |              | 24.2  | 94.2         |      |     |                    |              |
| <u>Importaciones</u>                 |      |              |       |              |       |              |       |              |      |     | ...                |              |
| Fertilizantes en sacos               | ...  |              | ...   |              | ...   |              | 26.1  | 53.9         |      |     |                    |              |
| Sal mineral                          | ...  |              | ...   |              | ...   |              | 16.3  | 33.7         |      |     |                    |              |
| <b>Puerto San Juan del Sur</b>       |      |              |       |              |       |              |       |              |      |     |                    |              |
| <u>Exportaciones</u>                 |      | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |      |     |                    |              |
| Azúcar                               | 28.2 | 82.9         | 14.7  | 75.8         | 17.2  | 69.1         | 18.0  | 94.9         | ...  | ... | ...                |              |
| Algodón                              | -    |              | 0.7   | 3.6          | 4.2   | 16.9         | -     |              |      |     |                    |              |
| Café                                 | 3.2  | 0.9          | 3.0   | 15.5         | 1.6   | 6.4          | 0.6   | 3.1          |      |     |                    |              |
| <u>Importaciones</u>                 | -    | -            | -     | -            | -     | -            | -     | -            | ...  | ... | ...                |              |
| <b>Puerto Corinto</b>                |      |              |       |              |       |              |       |              |      |     |                    |              |
| <u>Exportaciones</u>                 |      |              |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |      |     |                    | <u>100.0</u> |
| Algodón                              | ...  |              | 126.7 | 22.1         | 137.3 | 24.1         | 123.3 | 22.9         | ...  | ... | 81.2               | 18.1         |
| Banano                               | ...  |              | 128.0 | 22.3         | 125.8 | 22.1         | 118.9 | 22.1         | ...  | ... | 100.3              | 22.3         |
| Tortilla de semilla de<br>algodón    | ...  |              | 35.0  | 6.1          | 63.6  | 11.2         | 58.3  | 10.8         | ...  | ... | 13.5               | 3.0          |
| Melaza                               | ...  |              | 56.7  | 9.9          | 63.4  | 11.1         | 66.5  | 12.4         | ...  | ... | 58.8               | 13.1         |
| Café                                 | ...  |              | 44.0  | 7.7          | 53.2  | 9.4          | 48.1  | 8.9          |      |     | 83.5 <sup>a/</sup> | 18.6         |
| <u>Importaciones</u>                 |      |              |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |       | <u>100.0</u> |      |     |                    | <u>100.0</u> |
| Fertilizantes                        | ...  |              | 93.7  | 16.1         | 35.1  | 8.5          | 18.8  | 9.4          | ...  | ... | 44.3               | 8.5          |
| Maquinaria, repuestos y<br>vehículos | ...  |              | 66.1  | 11.4         | 27.2  | 6.6          | 12.6  | 6.3          | ...  | ... | 60.0               | 11.5         |
| Trigo                                | ...  |              | 58.3  | 10.0         | 57.2  | 13.8         | 35.6  | 17.9         | ...  | ... | 113.1              | 21.6         |
| Granel líquido                       | ...  |              | 96.3  | 16.6         | 43.1  | 10.4         | 13.4  | 6.7          | ...  | ... | 9.5                | 1.8          |

/Cuadro IV-33

a/ Azúcar.

## Cuadro IV-33

## PANAMA: FLOTA MERCANTE POR PABELLON DE MATRICULA Y TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL

|                          | Miles de toneladas |                    |                     |                  |                        | Incremento porcentual anual |               |               |
|--------------------------|--------------------|--------------------|---------------------|------------------|------------------------|-----------------------------|---------------|---------------|
|                          | Total              | Buques<br>cisterna | Graneleros          | Carga<br>general | Porta-<br>contenedores | Otros                       | 1970-<br>1975 | 1975-<br>1980 |
| <u>1970</u>              |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 5 645.8            | 3 289.3            | 419.1 <sup>a/</sup> | 1 630.7          | -                      | 306.7                       | -             |               |
| TPM                      | 8 872.8            | 5 647.0            | 679.8               | ...              | -                      | ...                         |               |               |
| <u>1975<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 13 667.1           | 5 530.1            | 2 556.2             | 4 738.9          | 26.6                   | 815.3                       | 19.5          | -             |
| TPM <sup>a/</sup>        | 22 161.5           | 10 281.7           | 4 071.1             | ...              | ...                    | ...                         | ...           | -             |
| <u>1976</u>              |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 15 631.2           | 5 925.1            | 3 219.2             | 5 463.2          | 48.5                   | 975.2                       |               |               |
| TPM                      | 25 474.1           | 11 202.5           | 5 285.4             | ...              | ...                    | ...                         |               |               |
| <u>1977<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 19 458.4           | 6 523.9            | 4 289.4             | 7 208.4          | 136.9                  | 1 299.8                     |               |               |
| TPM                      | 31 593.2           | 12 470.3           | 7 097.7             | ...              | ...                    | ...                         |               |               |
| <u>1978<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 20 748.7           | 6 337.3            | 4 819.7             | 7 764.0          | 158.3                  | 1 669.4                     |               |               |
| TPM                      | 33 610.3           | 12 318.4           | 7 977.5             | ...              | ...                    | ...                         |               |               |
| <u>1979<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 22 323.9           | 6 334.7            | 5 679.3             | 8 177.7          | 281.8                  | 1 850.4                     |               |               |
| TPM                      | 35 927.4           | 12 314.4           | 9 457.9             | 12 168.6         | 366.8                  | 1 619.7                     |               |               |
| <u>1980<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 24 190.7           | 6 783.1            | 6 105.1             | 9 017.4          | 320.0                  | 1 965.1                     | 15.5          |               |
| TPM                      | 39 039.1           | 13 137.0           | 10 345.4            | 13 421.1         | 395.4                  | 1 740.2                     | 16.0          |               |
| <u>1981<sup>a/</sup></u> |                    |                    |                     |                  |                        |                             |               |               |
| TRB                      | 27 656.6           | 7 649.6            | 8 162.0             | 9 324.5          | 506.3                  | 2 014.1                     |               | 14.3          |
| TPM                      | 45 738.1           | 15 037.7           | 14 205.6            | 14 000.0         | 575.5                  | 1 919.3                     |               | 17.2          |

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año.

a/ Buques con más de 100 TRB.

Cuadro IV-34

PANAMA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

|                        | 1976  | 1977             | 1978              | 1979  | 1980  | 1981  |
|------------------------|-------|------------------|-------------------|-------|-------|-------|
| Cristóbal              | ...   | ...              | 3 630             | 3 779 | 2 643 | 2 410 |
| Operación de carga     | ...   | ...              | 1 565             | 1 003 |       |       |
| Otras operaciones      | ...   | ...              | 2 065             | 2 776 |       |       |
| Colón <sup>a/</sup>    | 1 526 | 1 418            | 1 528             | ...   | ...   | ...   |
| Boca del Toro          | 118   | 68               | 107               | 114   | 129   | 118   |
| Almirante              | 329   | 292              | 291               | 279   | 259   | 281   |
| Balboa                 | ...   | ...              | 2 374             | 2 167 | 2 034 | 2 042 |
| Operación de carga     | ...   | ...              | 670               | 577   |       |       |
| Otras operaciones      | ...   | ...              | 1 704             | 1 590 |       |       |
| Aguadulce              | 97    | 101              | 88                | 99    | 89    | 89    |
| Armuelles              | 202   | 176              | 179               | 142   | 118   | 123   |
| Terminal Petrolera     | -     | 87 <sup>b/</sup> | 509               | ...   |       |       |
| Pedregal               | 43    | 49               | 40                | 34    | 25    | 98    |
| La Palma               | -     | -                | 324 <sup>c/</sup> | 714   | 758   | 562   |
| Panamá (muelle fiscal) | ...   | ...              | 1 283             | 1 433 | 1 129 | 819   |
| Bahía las Minas        |       |                  | 168               | 171   | 218   | 186   |
| Muelle No. 3           |       |                  | 801               | 870   | 832   | 669   |
| Colo Solo              |       |                  | -                 | -     | ...   | 167   |
| Folks River            |       |                  | 408               | 419   | 335   | 271   |
| Vacamonte              |       |                  | ...               | ...   | ...   | 4 803 |

a/ No incluye barcos petroleros ni el muelle de Samba Bonita.

b/ Entró en operación el 1 de agosto de 1977.

c/ Entró en operación el 1 de agosto de 1978.

Cuadro IV-35

PANAMA: MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES  
POR PUERTO Y VERTIENTE

(Miles de toneladas)

| Puerto                     | 1978           | Porcen-<br>tajes | 1979           | Porcen-<br>tajes | 1980           | Porcen-<br>tajes | 1981           |
|----------------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|------------------|----------------|
| <u>Total</u>               | <u>2 039.2</u> | <u>4.5</u>       | <u>2 131.9</u> | <u>-4.0</u>      | <u>2 044.8</u> | <u>3.8</u>       | <u>2 123.6</u> |
| Exportaciones              | 1 063.2        |                  | 1 097.6        |                  | 965.5          |                  | 1 014.7        |
| Importaciones              | 976.0          |                  | 1 034.3        |                  | 1 079.3        |                  | 1 108.9        |
| <u>Vertiente Atlántico</u> | <u>1 034.0</u> | <u>9.4</u>       | <u>1 131.0</u> | <u>-3.3</u>      | <u>1 093.9</u> | <u>-1.3</u>      | <u>1 080.2</u> |
| Exportaciones              | 428.0          |                  | 520.8          |                  | 486.5          |                  | 517.0          |
| Importaciones              | 606.0          |                  | 610.2          |                  | 607.4          |                  | 563.2          |
| <u>Cristóbal</u>           | <u>494.1</u>   | <u>-2.4</u>      | <u>482.3</u>   | <u>-10.1</u>     | <u>433.5</u>   | <u>-0.5</u>      | <u>431.5</u>   |
| Exportaciones              | 39.8           |                  | 45.5           |                  | 59.9           |                  | 69.3           |
| Importaciones              | 454.3          |                  | 436.8          |                  | 373.6          |                  | 362.2          |
| <u>Bahía Las Minas</u>     | <u>112.3</u>   | <u>86.7</u>      | <u>209.7</u>   | <u>-13.2</u>     | <u>182.0</u>   | <u>-13.2</u>     | <u>158.0</u>   |
| Exportaciones              | 26.3           |                  | 113.5          |                  | 24.6           |                  | 23.2           |
| Importaciones              | 86.0           |                  | 96.2           |                  | 157.4          |                  | 134.8          |
| <u>Muelle No. 3</u>        | <u>45.3</u>    | <u>2.0</u>       | <u>46.2</u>    | <u>-3.5</u>      | <u>44.6</u>    | <u>-40.6</u>     | <u>26.5</u>    |
| Exportaciones              | 37.0           |                  | 35.6           |                  | 37.7           |                  | 23.7           |
| Importaciones              | 8.3            |                  | 10.6           |                  | 6.9            |                  | 2.8            |
| <u>Coco Solo</u>           | -              |                  | -              |                  | -              |                  | <u>26.8</u>    |
| Exportaciones              | -              |                  | -              |                  | -              |                  | 21.8           |
| Importaciones              | -              |                  | -              |                  | -              |                  | 5.0            |
| <u>Folks River</u>         | <u>9.6</u>     | <u>11.5</u>      | <u>10.7</u>    | <u>-38.3</u>     | <u>6.6</u>     | <u>-42.4</u>     | <u>3.8</u>     |
| Exportaciones              | 7.6            |                  | 9.0            |                  | 5.7            |                  | 3.3            |
| Importaciones              | 2.0            |                  | 1.7            |                  | 0.9            |                  | 0.5            |
| <u>Almirante</u>           | <u>369.7</u>   | <u>2.4</u>       | <u>378.4</u>   | <u>12.1</u>      | <u>424.1</u>   | <u>0.9</u>       | <u>427.9</u>   |
| Exportaciones              | 316.4          |                  | 316.7          |                  | 358.2          |                  | 375.6          |
| Importaciones              | 53.3           |                  | 61.7           |                  | 65.9           |                  | 52.3           |
| <u>Bocas del Toro</u>      | <u>3.0</u>     | <u>23.3</u>      | <u>3.7</u>     | <u>-16.2</u>     | <u>3.1</u>     | <u>83.9</u>      | <u>5.7</u>     |
| Exportaciones              | 0.9            |                  | 0.5            |                  | 0.4            |                  | 0.1            |
| Importaciones              | 2.1            |                  | 3.2            |                  | 2.7            |                  | 5.6            |
| <u>Vertiente Pacífico</u>  | <u>1 005.2</u> | <u>-0.4</u>      | <u>1 000.9</u> | <u>-5.0</u>      | <u>950.9</u>   | <u>9.7</u>       | <u>1 043.4</u> |
| Exportaciones              | 635.2          |                  | 576.8          |                  | 479.0          |                  | 497.7          |
| Importaciones              | 370.0          |                  | 424.1          |                  | 471.9          |                  | 545.7          |
| <u>Panamá</u>              | <u>41.9</u>    | <u>17.7</u>      | <u>49.3</u>    | <u>6.1</u>       | <u>52.3</u>    | <u>-21.8</u>     | <u>40.9</u>    |
| Exportaciones              | 17.8           |                  | 19.8           |                  | 21.2           |                  | 17.9           |
| Importaciones              | 24.1           |                  | 29.5           |                  | 31.1           |                  | 23.0           |

/(Continúa)

Cuadro IV-35 (Conclusión)

|                  | 1978         | Porcen-<br>tajes | 1979         | Porcen-<br>tajes | 1980         | Porcen-<br>tajes | 1981         |
|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|------------------|--------------|
| <u>Balboa</u>    | <u>292.8</u> | <u>20.2</u>      | <u>351.8</u> | <u>19.3</u>      | <u>419.7</u> | <u>0.0</u>       | <u>419.3</u> |
| Exportaciones    | 48.9         |                  | 52.7         |                  | 56.3         |                  | 52.2         |
| Importaciones    | 243.9        |                  | 299.1        |                  | 363.4        |                  | 367.1        |
| <u>Aguadulce</u> | <u>159.8</u> | <u>22.7</u>      | <u>196.1</u> | <u>-20.8</u>     | <u>155.3</u> | <u>12.0</u>      | <u>173.9</u> |
| Exportaciones    | 137.9        |                  | 155.1        |                  | 118.1        |                  | 95.7         |
| Importaciones    | 21.9         |                  | 41.0         |                  | 37.2         |                  | 78.2         |
| <u>Pedregal</u>  | <u>47.9</u>  | <u>-13.6</u>     | <u>41.4</u>  | <u>-5.8</u>      | <u>39.0</u>  | <u>81.5</u>      | <u>70.8</u>  |
| Exportaciones    | 33.5         |                  | 32.8         |                  | 29.7         |                  | 32.7         |
| Importaciones    | 14.4         |                  | 8.6          |                  | 9.3          |                  | 38.1         |
| <u>Armuelles</u> | <u>462.0</u> | <u>-22.0</u>     | <u>360.5</u> | <u>-23.0</u>     | <u>277.5</u> | <u>13.6</u>      | <u>315.2</u> |
| Exportaciones    | 396.8        |                  | 315.6        |                  | 247.8        |                  | 291.5        |
| Importaciones    | 65.2         |                  | 44.9         |                  | 29.7         |                  | 23.7         |
| <u>La Palma</u>  | <u>0.8</u>   | <u>125.0</u>     | <u>1.8</u>   | <u>294.4</u>     | <u>7.1</u>   | <u>-22.5</u>     | <u>5.5</u>   |
| Exportaciones    | 0.3          |                  | 0.8          |                  | 5.9          |                  | 4.8          |
| Importaciones    | 0.5          |                  | 1.0          |                  | 1.2          |                  | 0.7          |
| <u>Vacamonte</u> | ...          |                  | ...          |                  | ...          |                  | <u>17.8</u>  |
| Exportaciones    | ...          |                  | ...          |                  | ...          |                  | 2.9          |
| Importaciones    | ...          |                  | ...          |                  | ...          |                  | 14.9         |

Cuadro IV-36

PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE

|                            | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|----------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u>               | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 52.1         | 51.5         | 47.2         | 47.8         |
| Importaciones              | 47.9         | 48.5         | 52.8         | 52.2         |
| <u>Vertiente Atlántico</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 41.4         | 46.0         | 44.5         | 47.9         |
| Importaciones              | 58.6         | 54.0         | 55.5         | 52.1         |
| <u>Cristóbal</u>           | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 8.1          | 9.4          | 13.8         | 16.1         |
| Importaciones              | 91.9         | 90.6         | 86.2         | 83.9         |
| <u>Bahía de las Minas</u>  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 23.4         | 54.1         | 13.5         | 14.7         |
| Importaciones              | 76.6         | 45.9         | 86.5         | 85.3         |
| <u>Muelle No. 3</u>        | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 81.7         | 77.1         | 84.5         | 89.4         |
| Importaciones              | 18.3         | 22.9         | 15.5         | 10.6         |
| <u>Coco Solo</u>           | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | -            | -            | -            | 81.3         |
| Importaciones              | -            | -            | -            | 18.7         |
| <u>Folks River</u>         | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 79.2         | 84.1         | 86.4         | 86.8         |
| Importaciones              | 20.8         | 15.9         | 13.6         | 13.2         |
| <u>Almirante</u>           | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 85.6         | 83.7         | 84.5         | 87.8         |
| Importaciones              | 14.4         | 16.3         | 15.5         | 12.2         |
| <u>Bocas del Toro</u>      | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones              | 30.0         | 13.5         | 12.9         | 1.8          |
| Importaciones              | 70.0         | 86.5         | 87.1         | 98.2         |

/(Continúa)

Cuadro IV-36 (Conclusión)

|                           | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|---------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Vertiente Pacífico</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 63.2         | 57.6         | 50.4         | 47.7         |
| Importaciones             | 36.8         | 42.4         | 49.6         | 52.3         |
| <u>Puerto Panamá</u>      | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 42.5         | 40.2         | 40.5         | 43.8         |
| Importaciones             | 57.5         | 59.8         | 59.5         | 56.2         |
| <u>Balboa</u>             | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 16.7         | 15.0         | 13.4         | 12.4         |
| Importaciones             | 83.3         | 85.0         | 86.6         | 87.6         |
| <u>Aguadulce</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 86.3         | 79.1         | 76.0         | 55.0         |
| Importaciones             | 13.7         | 20.9         | 24.0         | 45.0         |
| <u>Pedregal</u>           | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 69.9         | 79.2         | 76.2         | 46.2         |
| Importaciones             | 30.1         | 20.8         | 23.8         | 53.8         |
| <u>Armuelles</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 85.9         | 87.5         | 89.3         | 92.5         |
| Importaciones             | 14.1         | 12.5         | 10.7         | 7.5          |
| <u>La Palma</u>           | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | 37.5         | 44.4         | 83.1         | 87.3         |
| Importaciones             | 62.5         | 55.6         | 16.9         | 12.7         |
| <u>Vacamonte</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Exportaciones             | ...          | ...          | ...          | 16.3         |
| Importaciones             | ...          | ...          | ...          | 83.7         |



Cuadro IV-37

PANAMA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA  
POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

|                           | 1978  | 1979  | 1980  | 1981  |
|---------------------------|-------|-------|-------|-------|
| <u>Cristóbal</u>          |       |       |       |       |
| <u>Exportaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 21.2  | 23.0  | 43.7  | 60.4  |
| Otros                     | 78.8  | 77.0  | 56.3  | 39.6  |
| <u>Importaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 37.0  | 46.1  | 48.3  | 52.3  |
| Otros                     | 63.0  | 53.9  | 51.7  | 47.7  |
| <u>Bahía de las Minas</u> |       |       |       |       |
| <u>Exportaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 78.9  | 19.4  | 71.9  | 74.7  |
| Graneleros y mineraleros  | -     | 69.3  | 0.5   | -     |
| Otros                     | 21.1  | 11.3  | 27.6  | 25.3  |
| <u>Importaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 61.0  | 60.8  | 51.9  | 53.4  |
| Graneleros y mineraleros  | 26.1  | 16.8  | 15.3  | 13.5  |
| Otros                     | 12.9  | 22.4  | 32.8  | 33.1  |
| <u>Balboa</u>             |       |       |       |       |
| <u>Exportaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 44.5  | 52.2  | 69.1  | 74.8  |
| Graneleros y mineraleros  | ...   | ...   | 16.2  | 14.0  |
| Otros                     | 55.5  | 47.8  | 14.7  | 11.2  |
| <u>Importaciones</u>      | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Contenedores              | 77.4  | 61.2  | 48.7  | 49.7  |
| Graneleros y mineraleros  | ...   | ...   | 38.4  | 39.7  |
| Otros                     | 22.6  | 38.8  | 12.9  | 30.6  |



## V. CANAL DE PANAMA

Entre los años de 1975 a 1981, el promedio diario de barcos que pasaron por el Canal registró altibajos llegando a los 41.2 en este último año, inferior al registrado en 1970, de 42.5. (Véase el cuadro V-1.)

Existe una clara tendencia al empleo de barcos cada vez mayores en el paso por el Canal. El número de barcos que necesitaban 36 o más pies de calado pasó de 7.5% en 1975 a 15.7% en 1981. (Véase el cuadro V-2.) Entre estos dos últimos años, los barcos con más de 15 000 toneladas brutas de registro pasaron de 31.8% a 45.2%. (Véase el cuadro V-3.)

En 1981, excluyendo las banderas de Liberia y Panamá (países de libre matrícula), fueron las de Estados Unidos, Grecia y Japón, las que ocuparon los primeros lugares en cuanto al número de tránsitos por el Canal, con 2 147, 1 510 y 1 146 barcos, al igual que en la carga transportada con 35.3 y 23.5 millones de toneladas para Estados Unidos y Suecia, ocupando el tercer lugar Gran Bretaña con 10.5 y Japón el cuarto lugar con 9.8 millones de toneladas. (Véase el cuadro V-4.)

Las tarifas del Canal se mantuvieron constantes entre los años 1960 y 1974, incrementándose en un 20.0% en 1975 y en 55.0% entre 1975 y 1981. (Véase el cuadro V-5.)

Después de registrar una reducción en la carga transportada a través del Canal en los años 1975 y 1976, la tendencia creciente se hizo sentir a partir de 1977 para llegar en 1981 a 171.5 millones de toneladas de carga y 350.8 millones de dólares de ingreso en este último año. (Véase el cuadro V-6.) De esta forma, hubo una reducción de 16.5% en la carga entre 1975 y 1976 y el promedio anual de crecimiento entre este último año y 1981 fue de más de 7.5% al año.

El porcentaje de portacontenedores en el conjunto de barcos se viene incrementando, de 1 064 en 1975 (7.8% del total) a 1 590 en 1981 (11.5%); lo mismo los graneleros, 3 752 en 1975 con 27.5% y 4 308 en 1981 con 31.0% y los tanqueros, 1 909 en 1975 con 14.0% y 2 922 en 1981 con 21.0%, en detrimento de los demás tipos de barcos principalmente de carga general que redujeron su número de 3 945 en 1975 con el 29.0% a 2 620 con 18.9% en 1981.

/Lo mismo

Lo mismo se puede decir con relación al tonelaje de carga transportado por estos tipos de barcos. (Véanse los cuadro V-7 y V-8.)

La principal ruta de los barcos que cruzan el Canal de Panamá es la costa este de los Estados Unidos-Asia, 37.5% de la carga total en 1981 con 64.2 millones de toneladas largas, ocupando el segundo lugar la ruta costa este de los Estados Unidos-costa oeste de América Central con 14.8% y 25.3 millones de toneladas largas en este mismo año. (Véanse los cuadros V-9 y V-10.)

Entre los productos conducidos a través del Canal destaca el petróleo y derivados con 49.4 millones de toneladas largas y 28.9% del tonelaje total en 1981 y los granos con 34.4 millones y el 20.1% en el mismo año. En 1975 estos porcentajes fueron de 17.1 y 12.7, respectivamente. (Véanse los cuadros V-11 y V-12.)

Características principales del Canal de Panamá

- Longitud: 51 millas
- Largo del interior de cada esclusa: 1 000 pies
- Ancho del interior de cada esclusa: 110 pies
- Ancho mínimo de la parte navegable: 500 pies
- Calado: de 38 pies a 39 pies y 6 pulgadas de aguas frescas tropicales
- Los barcos que transitan por el Canal son elevados a través de tres "escalones" hasta el nivel del Lago Gatún, principal fuente de agua para el Canal, bajando de ahí a través de otros tres "escalones" para llegar al nivel del mar
- La operación del Canal permite que simultáneamente, en la misma dirección o en direcciones opuestas, operen dos barcos

Observaciones

1. Los datos sobre el Canal de Panamá fueron obtenidos de los "Annual Report" de la Compañía del Canal de Panamá.
  2. El año fiscal se refiere al año fiscal norteamericano.
  3. A partir del año de 1977, el año fiscal norteamericano se inicia del 1 de octubre hasta el 30 de septiembre, lo que diferencia los datos de este año de los anteriores en los cuales el año fiscal se inició el 1 de julio y terminaba el 30 de junio.
- Como resultado de lo anterior, en varias de las estadísticas se indicaron los valores correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 1977 que no quedaron incluidos en la estadística de 1976 (de 1 de julio de 1976 a 30 de junio de 1977) ni en la de 1977 (1 de octubre a 30 de septiembre).
  - Para 1977 el cambio en el año fiscal significó la siguiente diferencia en relación a la que se obtendría si se mantuviera el período fiscal anterior:
    - Reducción en 2.1% en el número de tránsitos;
    - Reducción en 1.0% en el tonelaje neto del Canal de Panamá;
    - Reducción en 1.6% en el tonelaje largo de carga, y
    - Reducción en 8.2% en los ingresos.









Cuadro V-1

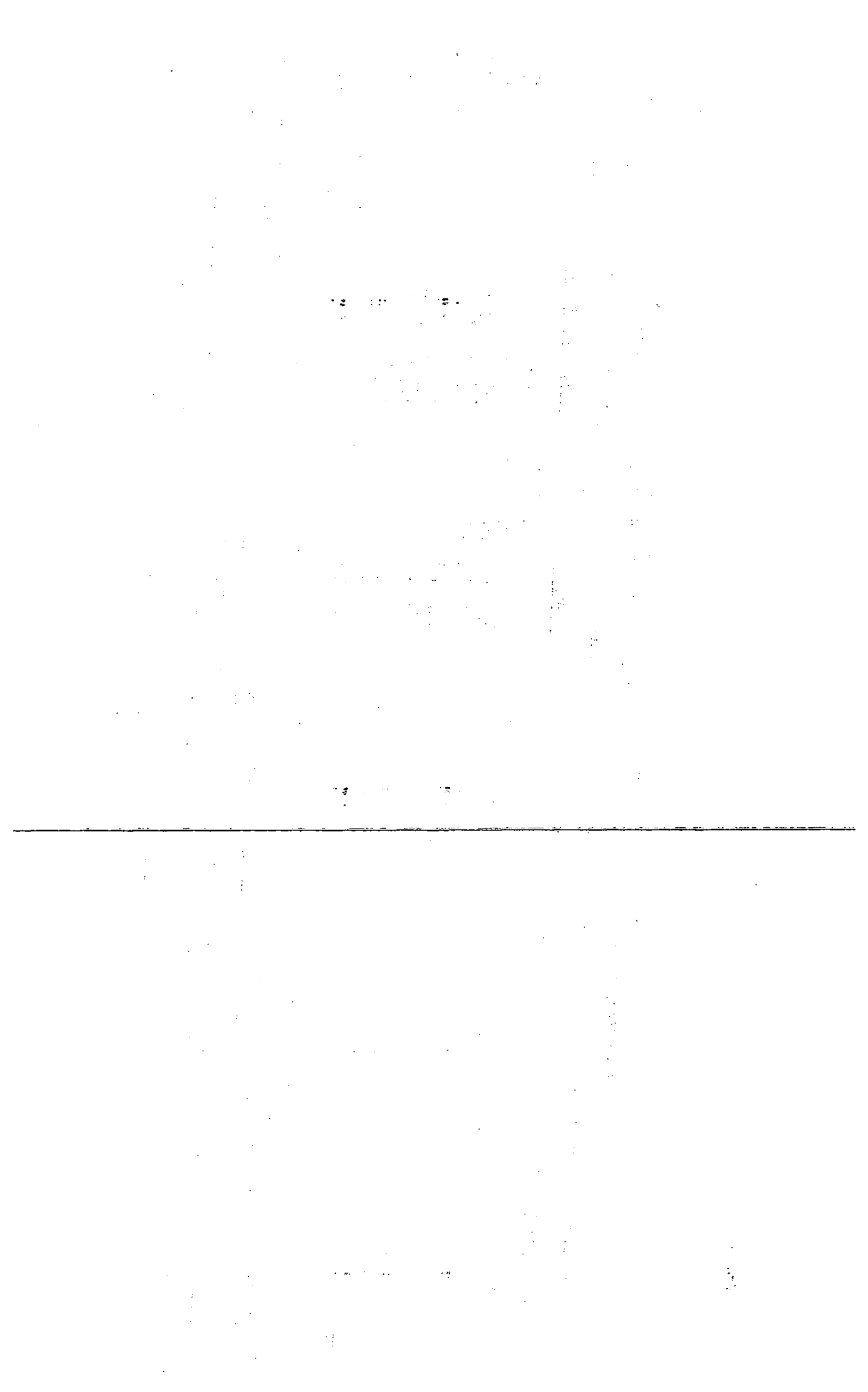
CANAL DE PANAMA: NUMERO DE TRANSITOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

| Año                  | Cantidad | Promedio diario | %           | Tránsito          |                 |       |        |       |             |                               |                 |       |                               |     |    |
|----------------------|----------|-----------------|-------------|-------------------|-----------------|-------|--------|-------|-------------|-------------------------------|-----------------|-------|-------------------------------|-----|----|
|                      |          |                 |             | Interoceánicos a/ |                 |       |        |       |             | Barcos pequeños <sup>b/</sup> |                 |       |                               |     |    |
|                      |          |                 |             | Total             | Promedio diario | %     | Barcos |       |             | Total                         | Promedio diario | %     | Barcos pequeños <sup>b/</sup> |     |    |
|                      |          |                 | Comerciales | Gobierno de EEUU  | Libres de pago  |       |        |       | Comerciales | Gobierno de EEUU              | Libres de pago  |       |                               |     |    |
| 1960                 | 12 147   | 33.3            | -           | 11 071            | 30.3            | -     | 10 795 | 182   | 94          | 1 076                         | 2.9             | -     | 833                           | 230 | 13 |
| 1965                 | 12 913   | 35.4            | 1.0         | 12 203            | 33.4            | 2.0   | 11 834 | 284   | 85          | 715                           | 2.0             | -6.7  | 577                           | 110 | 28 |
| 1970                 | 15 523   | 42.5            | 4.0         | 14 829            | 40.6            | 4.3   | 13 658 | 1 068 | 103         | 694                           | 1.9             | -0.5  | 576                           | 90  | 28 |
| 1975                 | 14 735   | 40.4            | -1.0        | 13 786            | 37.8            | -1.5  | 13 609 | 170   | 7           | 949                           | 2.6             | 7.3   | 804                           | 110 | 35 |
| 1976                 | 13 201   | 36.2            | -10.0       | 12 280            | 33.6            | -10.9 | 12 157 | 85    | 38          | 921                           | 2.6             | -3.0  | 745                           | 136 | 40 |
| 1977                 | 13 027   | 35.9            | -0.9        | 11 997            | 32.9            | -2.3  | 11 896 | 88    | 13          | 1 090                         | 3.0             | 18.3  | 759                           | 277 | 54 |
| (1977) <sup>c/</sup> | 3 313    |                 |             | 3 059             |                 |       | 3 037  | 18    | 4           | 254                           |                 |       | 204                           | 36  | 14 |
| 1978                 | 13 808   | 37.8            | 5.5         | 12 785            | 35.0            | 6.6   | 12 677 | 103   | 5           | 1 023                         | 2.8             | -6.1  | 792                           | 187 | 44 |
| 1979                 | 14 362   | 39.3            | 4.0         | 13 056            | 35.8            | 2.1   | 12 935 | 111   | 10          | 1 306                         | 3.6             | 27.7  | 936                           | 315 | 55 |
| 1980                 | 14 725   | 40.3            | 2.5         | 13 614            | 37.3            | 4.3   | 13 507 | 101   | 6           | 1 111                         | 3.0             | -14.9 | 788                           | 276 | 47 |
| 1981                 | 15 050   | 41.2            | 2.2         | 13 984            | 38.3            | 2.7   | 13 884 | 89    | 11          | 1 066                         | 2.9             | -3.3  | 791                           | 225 | 50 |

a/ Incluye barcos con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

b/ Incluye barcos con menos de 300 toneladas netas del Canal de Panamá o menos de 500 toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

c/ Debido al cambio en el año fiscal norteamericano que se inicia el 1 de octubre y no el 1 de julio, se incluyen en esta línea los datos correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre que no aparecen en los datos de 1976 ni en los de 1977.



Cuadro V-2

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJES DE LOS BARCOS CON  
600 O MAS PIES DE ESLORA, CON 80 O MAS PIES DE MANGA  
Y CON 36 O MAS PIES DE CALADO

| Año                  | Barcos                          |                  |                               |                  |                                |                  |
|----------------------|---------------------------------|------------------|-------------------------------|------------------|--------------------------------|------------------|
|                      | Con 600 pies<br>o más de eslora |                  | Con 80 pies<br>o más de manga |                  | Con 36 pies<br>o más de calado |                  |
|                      | Número                          | Porcen-<br>tajes | Número                        | Porcen-<br>tajes | Número                         | Porcen-<br>tajes |
| 1970                 | 1 921                           | 13.0             | 1 877                         | 12.7             | 1 109 <sup>a/</sup>            | 7.5              |
| 1975                 | 3 120                           | 22.6             | 4 000                         | 29.0             | 1 028                          | 7.5              |
| 1976                 | 3 071                           | 25.0             | 4 010                         | 32.7             | 1 289                          | 10.5             |
| 1977                 | 3 012                           | 25.1             | 4 254                         | 35.5             | 1 139                          | 9.5              |
| (1977) <sup>b/</sup> | 761                             | 24.9             | 1 052                         | 34.4             | -                              | -                |
| 1978                 | 3 842                           | 30.1             | 5 200                         | 40.7             | 1 639                          | 12.8             |
| 1979                 | 4 089                           | 31.3             | 5 503                         | 42.2             | 1 906                          | 14.6             |
| 1980                 | 4 598                           | 33.8             | 6 089                         | 44.7             | 2 128                          | 15.6             |
| 1981                 | 4 855                           | 34.7             | 6 369                         | 45.5             | 2 200                          | 15.7             |

a/ Número de barcos para un calado de 35 pies.

b/ Véase la nota c/ del cuadro V-1.

Cuadro V-3

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJES DE BARCOS POR RANGOS DE TONELAJE BRUTO DE REGISTRO<sup>a/</sup>

| Año  | Total             | Menos de<br>2 000 | 2 000<br>a 3 999 | 4 000<br>a 5 999 | 6 000<br>a 7 999 | 8 000<br>a 9 999 | 10 000<br>a 14 999 | 15 000<br>a 19 999 | 20 000<br>a 29 999            | 30 000<br>a 39 999 | 40 000<br>y más |
|------|-------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|--------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|
| 1960 | 10 745<br>(100.0) | 1 206<br>(11.2)   | 1 398<br>(13.0)  | 1 274<br>(11.9)  | 2 665<br>(24.8)  | 2 333<br>(21.7)  |                    |                    | 1 869 <sup>b/</sup><br>(17.4) |                    |                 |
| 1965 | 11 771<br>(100.0) | 1 404<br>(11.9)   | 1 172<br>(10.0)  | 1 234<br>(10.4)  | 2 373<br>(20.2)  | 2 484<br>(21.1)  |                    |                    | 3 104 <sup>b/</sup><br>(26.4) |                    |                 |
| 1970 | 13 586<br>(100.0) | 1 293<br>(9.5)    | 1 033<br>(7.6)   | 1 362<br>(10.0)  | 2 047<br>(15.1)  | 2 544<br>(18.7)  | 3 042<br>(22.4)    | 1 117<br>(8.2)     | 882<br>(6.5)                  | 200<br>(1.5)       | 66<br>(0.5)     |
| 1975 | 13 556<br>(100.0) | 1 365<br>(10.0)   | 908<br>(6.0)     | 1 183<br>(8.7)   | 1 160<br>(8.6)   | 1 947<br>(14.4)  | 2 777<br>(20.5)    | 2 033<br>(15.0)    | 1 592<br>(11.7)               | 507<br>(3.7)       | 184<br>(1.4)    |
| 1976 | 12 119<br>(100.0) | 1 203<br>(9.9)    | 774<br>(6.4)     | 1 025<br>(8.4)   | 917<br>(7.5)     | 1 583<br>(13.1)  | 2 394<br>(19.8)    | 2 092<br>(17.3)    | 1 500<br>(12.4)               | 436<br>(3.6)       | 195<br>(1.6)    |
| 1977 | 11 859<br>(100.0) | 1 182<br>(10.0)   | 796<br>(6.7)     | 853<br>(7.2)     | 943<br>(7.9)     | 1 562<br>(13.2)  | 2 133<br>(18.0)    | 2 159<br>(18.2)    | 1 546<br>(13.0)               | 564<br>(4.8)       | 121<br>(1.0)    |
| 1978 | 12 639<br>(100.0) | 962<br>(7.6)      | 784<br>(6.2)     | 915<br>(7.2)     | 867<br>(6.9)     | 1 548<br>(12.2)  | 2 387<br>(18.9)    | 2 170<br>(17.2)    | 2 065<br>(16.3)               | 743<br>(5.9)       | 198<br>(1.6)    |
| 1979 | 12 394<br>(100.0) | 1 074<br>(8.3)    | 859<br>(6.7)     | 825<br>(6.4)     | 763<br>(5.9)     | 1 674<br>(13.0)  | 2 328<br>(18.1)    | 2 044<br>(15.9)    | 2 082<br>(16.1)               | 988<br>(7.7)       | 257<br>(2.0)    |
| 1980 | 13 462<br>(100.0) | 1 050<br>(7.8)    | 840<br>(6.2)     | 823<br>(6.1)     | 772<br>(5.7)     | 1 581<br>(11.7)  | 2 392<br>(17.8)    | 2 272<br>(16.9)    | 2 358<br>(17.5)               | 1 095<br>(8.1)     | 279<br>(2.1)    |
| 1981 | 13 836<br>(100.0) | 1 061<br>(7.7)    | 1 010<br>(7.3)   | 789<br>(5.7)     | 803<br>(5.8)     | 1 483<br>(10.7)  | 2 428<br>(17.6)    | 2 424<br>(17.5)    | 2 393<br>(17.3)               | 1 149<br>(8.3)     | 296<br>(2.1)    |

Nota: Los valores entre paréntesis indican el porcentaje de cada rango en el total.

a/ Incluye barcos comerciales de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá.

b/ Barcos con 10 000 o más toneladas bruto de registro.

## Cuadro V-4

## CANAL DE PANAMA: BANDERA DE LOS 10 PAISES CON MAYOR NUMERO DE TRANSITOS Y TONELAJE DE CARGA

|                           | 1960                       | 1965          | 1970          | 1975          | 1980          | 1981          |
|---------------------------|----------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|                           | <u>Número de tránsitos</u> |               |               |               |               |               |
| <u>Total</u>              | <u>10 845</u>              | <u>11 834</u> | <u>13 658</u> | <u>13 609</u> | <u>13 507</u> | <u>13 894</u> |
| <u>Subtotal 10 países</u> | <u>9 078</u>               | <u>9 670</u>  | <u>10 643</u> | <u>10 223</u> | <u>10 143</u> | <u>10 385</u> |
| <u>Porcentajes</u>        | <u>83.7</u>                | <u>81.7</u>   | <u>77.9</u>   | <u>75.1</u>   | <u>75.1</u>   | <u>74.8</u>   |
| Dinamarca                 | (7)447                     |               |               |               | (9)328        | (9)278        |
| Grecia                    | (10)273                    | (8)575        | (8)568        | (4)1 142      | (3)1 552      | (3)1 510      |
| Japón                     | (6)820                     | (6)804        | (5)1 178      | (3)1 225      | (5)1 133      | (5)1 146      |
| Liberia                   | (5)997                     | (5)1 118      | (1)1 601      | (1)1 950      | (2)1 814      | (2)1 738      |
| Países Bajos              | (8)416                     | (7)618        | (9)493        | (9)420        |               |               |
| Noruega                   | (4)1 167                   | (2)1 446      | (4)1 323      | (7)832        | (8)449        | (8)400        |
| Panamá                    |                            | (9)518        | (7)799        | (6)1 050      | (4)1 228      | (4)1 503      |
| Suecia                    | (9)278                     | (10)388       | (10)462       | (10)373       |               |               |
| Gran Bretaña              | (3)1 295                   | (3)1 339      | (2)1 591      | (2)1 368      | (6)870        | (6)844        |
| Estados Unidos            | (1)2 089                   | (1)1 678      | (3)1 520      | (5)1 097      | (1)1 906      | (1)2 149      |
| URSS                      | -                          | -             | -             | -             | (7)544        | (7)547        |
| Alemania Occidental       | (2)1 296                   | (4)1 186      | (6)1 108      | (8)766        | (10)319       |               |
| Ecuador                   |                            |               |               |               |               | (10)270       |

- 135 -

/(Continúa)

Cuadro V-4 (Conclusión)

|   | 1960      | 1965      | 1970      | 1975      | 1980      | 1981      |
|---|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| <u>Miles de toneladas largas de carga transportadas</u> |           |           |           |           |           |           |
| Total   | 59 258    | 76 573    | 114 257   | 140 101   | 167 215   | 171 222   |
| Subtotal 10 países                                      | 53 343    | 66 866    | 97 683    | 115 651   | 135 970   | 136 237   |
| Porcentajes   | 90.0      | 87.3      | 85.5      | 82.5      | 81.3      | 79.6      |
| Dinamarca   | (10)1 401 |           |           | (10)2 360 | (8)3 385  | (10)3 141 |
| Grecia  | (7)2 731  | (5)5 734  | (6)7 179  | (2)16 435 | (3)24 260 | (3)23 522 |
| Japón   | (5)5 146  | (6)4 910  | (4)11 073 | (5)10 583 | (5)10 465 | (6)9 796  |
| Liberia   | (2)8 482  | (1)13 234 | (1)25 811 | (1)34 912 | (1)33 693 | (2)30 329 |
| Países Bajos  | (8)2 007  | (8)2 612  | (10)2 820 |           |           |           |
| Noruega   | (4)7 401  | (2)13 188 | (2)16 536 | (4)12 846 | (7)6 758  | (7)6 092  |
| Panamá  |           | (10)2 261 | (8)4 369  | (7)7 683  | (4)10 714 | (4)13 957 |
| Suecia  | (9)1 514  | (9)2 574  | (9)3 478  | (9)3 587  |           |           |
| Gran Bretaña  | (3)7 899  | (4)8 847  | (3)13 478 | (3)13 847 | (6)10 234 | (5)10 477 |
| Estados Unidos  | (1)13 233 | (3)9 986  | (5)7 947  | (6)9 022  | (2)30 736 | (1)35 358 |
| Alemania Occidental                                     | (6)3 529  | (7)3 520  | (7)4 992  | (8)4 385  | (9)3 229  | (8)3 565  |
| Singapur  | -         | -         | -         | -         |           |           |
| Perú  | -         | -         |           |           | (10)2 396 |           |
| Corea del Sur   |           |           |           |           |           | (9)3 150  |

Nota: Los números entre paréntesis indican orden de importancia.

a/ Véase la nota a/ del cuadro V-1.

Cuadro V-5

CANAL DE PANAMA: TARIFAS

(Dólares)

| Año  | A <sup>a/</sup> | B <sup>b/</sup> | C <sup>c/</sup> |
|------|-----------------|-----------------|-----------------|
| 1960 | 0.90            | 0.72            | 0.50            |
| 1965 | 0.90            | 0.72            | 0.50            |
| 1970 | 0.90            | 0.72            | 0.50            |
| 1975 | 1.08            | 0.86            | 0.60            |
| 1976 | 1.08            | 0.86            | 0.60            |
| 1977 | 1.29            | 1.03            | 0.72            |
| 1978 | 1.29            | 1.03            | 0.72            |
| 1979 | 1.29            | 1.03            | 0.72            |
| 1980 | 1.67            | 1.33            | 0.93            |
| 1981 | 1.67            | 1.33            | 0.93            |

Nota: Los barcos de los Gobiernos de Panamá y Colombia, así como los que están siendo reparados en las instalaciones de la Compañía, no pagan por realizar el paso por el Canal.

a/ Barcos mercantes, transporte militar, tanqueros, barcos hospitales, yates, cuando transportan pasajeros o carga. La tarifa se paga por tonelada neta, según las reglas de medida de barcos del Canal de Panamá.

b/ Los mismos barcos indicados en la nota a/ pero en lastre.

c/ En los casos diferentes de la nota a/, y en los que la tarifa tiene como base la tonelada de desplazamiento.

Cuadro V-6

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TONELAJE DE CARGA Y DE LOS INGRESOS PAGADOS POR LOS BARCOS QUE ATRAVIESAN EL CANAL Y SU VARIACION PORCENTUAL ANUAL

|                      | Barcos (miles de t largas) |             |             |               |                | Ingresos (miles de dólares) |             |         |           | Ingresos (dólares por t larga) |
|----------------------|----------------------------|-------------|-------------|---------------|----------------|-----------------------------|-------------|---------|-----------|--------------------------------|
|                      | Total                      | Porcentajes | Comerciales | Gobierno EEUU | Libres de pago | Total                       | Porcentajes | Tarifas | Servicios |                                |
| 1960                 | 60 081                     | -           | ...         | ...           | ...            | ...                         |             | 51 803  | ...       | ...                            |
| 1965                 | 78 923                     | 5.5         | ...         | ...           | ...            | ...                         |             | 67 155  | ...       | ...                            |
| 1970                 | 118 909                    | 8.5         | 114 264     | 4 410         | 235            | 114 281                     | -           | 100 875 | 13 405    | 0.96                           |
| 1975                 | 140 636                    | 3.5         | 140 109     | 526           | -              | 169 415                     | 8.0         | 143 332 | 26 082    | 1.20                           |
| 1976                 | 117 402                    | -16.5       | 117 219     | 177           | 6              | 163 017                     | -3.8        | 134 988 | 28 029    | 1.39                           |
| 1977                 | 123 195                    | 4.9         | 122 982     | 213           | 0              | 194 948                     | 19.6        | 164 685 | 30 262    | 1.58                           |
| (1977) <sup>a/</sup> | 30 945<br>(15.9)           |             | 30 889      | 55            | -              | 42 981                      |             | 35 466  | 7 516     | -                              |
| 1978                 | 142 816                    | 15.9        | 142 525     | 291           | -              | 230 339                     | 18.2        | 195 735 | 34 604    | 1.61                           |
| 1979                 | 154 476                    | 8.2         | 154 119     | 357           | -              | 245 234                     | 6.5         | 209 522 | 35 712    | 1.59                           |
| 1980                 | 167 612                    | 8.5         | 167 216     | 396           | -              | 335 161                     | 36.7        | 293 444 | 41 717    | 2.00                           |
| 1981                 | 171 525                    | 2.3         | 171 223     | 302           | -              | 350 762                     | 4.7         | 303 080 | 47 682    | 2.04                           |

a/ Véase la nota c/ del cuadro V-1.



Cuadro V-7

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TRANSITO, TONELAJE, PAGOS Y COEFICIENTE DE EFICIENCIA POR TIPO DE BARCO<sup>a/</sup>

|   | 1960   | Porcen-<br>tajes | 1965   | Porcen-<br>tajes | 1970    | Porcen-<br>tajes | 1975    | Porcen-<br>tajes | 1976    | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980    | Porcen-<br>tajes | 1981    |
|---|--------|------------------|--------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| <b>Total</b>                                    |        |                  |        |                  |         |                  |         |                  |         |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Barcos (número)                                 | 10 795 | (2.2)            | 11 034 | (4.3)            | 13 658  | (0.0)            | 13 609  | (-10.7)          | 12 157  | 12 677  | (2.0)            | 12 935  | (4.4)            | 13 507  | (2.8)            | 13 884  |
| Miles de toneladas netas del<br>Canal de Panamá | 58 302 | (5.0)            | 74 735 | (8.0)            | 108 142 | (4.5)            | 135 054 | (-5.4)           | 127 784 | 156 906 | (6.7)            | 167 471 | (8.7)            | 182 063 | (3.6)            | 188 656 |
| Miles de toneladas de<br>desplazamiento b/      | 193    | (1.5)            | 208    | (-5.2)           | 159     | (1.5)            | 171     | (-23.4)          | 131     | 109     | (25.7)           | 137     | (0.7)            | 138     | (-19.6)          | 111     |
| Pagos por el paso (miles de dólares)            | 50 939 | (5.0)            | 65 443 | (8.0)            | 94 620  | (8.5)            | 141 898 | (5.4)            | 134 204 | 194 773 | (7.0)            | 208 377 | (40.0)           | 291 839 | (3.4)            | 301 763 |
| Carga (miles de toneladas largas)               | 59 258 | (5.5)            | 76 573 | (8.5)            | 114 257 | (4.0)            | 140 101 | (-16.3)          | 117 212 | 142 518 | (8.1)            | 154 111 | (8.5)            | 167 215 | (2.4)            | 171 222 |
| Coefficiente de eficiencia                      | 1.02   |                  | 1.02   |                  | 1.06    |                  | 1.04    |                  | 0.92    | 0.91    |                  | 0.92    |                  | 0.92    | (-1.1)           | 0.91    |
| <b>Graneleros</b>                               |        |                  |        |                  |         |                  |         |                  |         |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Barcos (número)                                 | 489    | (-19.5)          | 165    | (71.5)           | 2 438   | (9.0)            | 3 752   | (-8.5)           | 3 433   | 3 789   | (0.1)            | 3 793   | (10.5)           | 4 193   | (2.7)            | 4 308   |
| Miles de toneladas netas del<br>Canal de Panamá | 3 548  | (-7.8)           | 2 368  | (70.0)           | 33 509  | (11.0)           | 57 120  | (-5.6)           | 53 903  | 65 198  | (7.2)            | 69 889  | (9.2)            | 76 346  | (3.0)            | 78 605  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)            | 2 920  | (-6.8)           | 2 057  | (70.3)           | 29 424  | (15.5)           | 60 430  | (-6.1)           | 56 760  | 81 856  | (7.4)            | 87 920  | (40.7)           | 123 666 | (2.8)            | 127 093 |
| Carga (miles de toneladas largas)               | 6 865  | (-9.2)           | 4 231  | (64.4)           | 50 776  | (9.5)            | 79 080  | (-17.9)          | 64 962  | 72 335  | (11.3)           | 80 540  | (7.4)            | 86 467  | (1.4)            | 87 675  |
| Coefficiente de eficiencia                      | 1.93   |                  | 1.79   |                  | 1.52    |                  | 1.38    |                  | 1.21    | 1.11    |                  | 1.15    |                  | 1.13    | (-0.9)           | 1.12    |
| <b>Portacontenedores</b>                        |        |                  |        |                  |         |                  |         |                  |         |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Barcos (número)                                 |        |                  |        |                  | 137     | (50.7)           | 1 064   | (9.6)            | 1 166   | 1 235   | (14.6)           | 1 415   | (10.4)           | 1 563   | (1.7)            | 1 590   |
| Miles de toneladas netas del<br>Canal de Panamá |        |                  |        |                  | 1 139   | (74.9)           | 18 618  | (8.1)            | 20 128  | 18 961  | (17.3)           | 22 242  | (13.7)           | 25 288  | (2.8)            | 26 000  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)            |        |                  |        |                  | 1 024   | (81.3)           | 20 033  | (8.4)            | 21 711  | 24 387  | (17.3)           | 28 602  | (47.3)           | 42 119  | (2.7)            | 43 269  |
| Carga (miles de toneladas largas)               |        |                  |        |                  | 606     | (73.3)           | 9 459   | (4.7)            | 9 905   | 10 028  | (22.5)           | 12 283  | (14.2)           | 14 023  | (2.7)            | 14 400  |
| Coefficiente de eficiencia                      |        |                  |        |                  | 0.53    |                  | 0.51    |                  | 0.49    | 0.53    |                  | 0.55    |                  | 0.55    | (0.0)            | 0.55    |

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Continuación)

|   | 1960   | Porcentajes | 1965   | Porcentajes | 1970   | Porcentajes | 1975   | Porcentajes | 1976   | 1978   | Porcentajes | 1979   | Porcentajes | 1980   | Porcentajes | 1981   |
|---|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|--------|-------------|--------|-------------|--------|-------------|--------|
| <b>Carga general</b>                    |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Barcos (número)                         | 8 883  | (1.5)       | 9 555  | (-9.3)      | 6 534  | (-39.6)     | 3 945  | (-18.4)     | 3 210  | 2 851  | (-4.0)      | 2 737  | (-5.0)      | 2 600  | (0.8)       | 2 620  |
| Miles de toneladas netas del            |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Canal de Panamá                         | 42 998 | (4.5)       | 53 846 | (-5.5)      | 40 557 | (-37.9)     | 25 186 | (-16.6)     | 21 061 | 19 242 | (1.6)       | 19 548 | (-5.5)      | 18 473 | (0.1)       | 18 497 |
| Pagos por el paso (miles de dólares)    | 37 982 | (4.5)       | 47 644 | (-5.3)      | 36 252 | (-26.0)     | 26 841 | (-16.3)     | 22 465 | 24 582 | (1.5)       | 24 963 | (21.9)      | 30 439 | (0.0)       | 30 437 |
| Carga (miles de toneladas largas)       | 40 803 | (6.0)       | 54 609 | (-8.3)      | 35 414 | (-36.2)     | 22 583 | (-32.0)     | 15 360 | 14 413 | (-0.6)      | 14 383 | (-2.9)      | 13 913 | (-0.5)      | 13 287 |
| Coefficiente de eficiencia              | 0.95   |             | 1.01   |             | 0.87   |             | 0.90   |             | 0.73   | 0.75   |             | 0.73   |             | 0.75   |             | 0.72   |
| <b>Barcos de pasajeros<sup>c/</sup></b> |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Barcos (número)                         | 286    | (2.5)       | 325    | (0.5)       | 337    | (-59.3)     | 134    | (2.2)       | 137    | 116    | (1.7)       | 118    | (-0.8)      | 117    | (0.9)       | 118    |
| Miles de toneladas netas del            |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Canal de Panamá                         | 2 281  | (6.5)       | 3 120  | (3.0)       | 3 595  | (-56.8)     | 1 552  | (15.5)      | 1 792  | 1 992  | (-0.9)      | 1 975  | (-3.2)      | 1 912  | (2.9)       | 1 968  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)    | 2 052  | (6.5)       | 2 808  | (3.0)       | 3 230  | (-48.5)     | 1 663  | (16.4)      | 1 936  | 2 555  | (-0.7)      | 2 537  | (25.9)      | 3 194  | (2.8)       | 3 285  |
| Carga (miles de toneladas largas)       | 1 140  | (3.0)       | 967    | (-8.1)      | 633    | (-74.4)     | 162    | (-4.9)      | 150    | 108    | (-0.9)      | 107    | (-0.9)      | 108    | (-11.1)     | 96     |
| Coefficiente de eficiencia              | 0.50   |             | 0.31   |             | 0.18   |             | 0.10   |             | 0.08   | 0.05   |             | 0.05   |             | 0.06   |             | 0.05   |
| <b>Carga refrigerada</b>                |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Barcos (número)                         |        |             |        |             | 1 827  | (13.6)      | 2 076  | (-12.1)     | 1 825  | 1 709  | (14.6)      | 1 958  | (-9.1)      | 1 780  | (-1.8)      | 1 748  |
| Miles de toneladas netas del            |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Canal de Panamá                         |        |             |        |             | 8 037  | (22.4)      | 9 834  | (-8.2)      | 9 028  | 9 497  | (-1.3)      | 9 375  | (-5.4)      | 8 871  | (-4.0)      | 8 515  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)    |        |             |        |             | 6 850  | (45.6)      | 9 976  | (8.0)       | 9 174  | 11 442 | (-0.7)      | 11 361 | (22.4)      | 13 903 | (-3.3)      | 13 444 |
| Carga (miles de toneladas largas)       |        |             |        |             | 3 293  | (10.8)      | 3 648  | (-11.4)     | 3 232  | 2 952  | (-0.5)      | 2 938  | (-3.7)      | 2 829  | (-1.8)      | 2 777  |
| Coefficiente de eficiencia              |        |             |        |             | 0.41   |             | 0.37   |             | 0.36   | 0.31   |             | 0.31   |             | 0.32   |             | 0.32   |
| <b>Tanqueros</b>                        |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Barcos (número)                         | 1 064  | (9.0)       | 1 642  | (3.5)       | 1 954  | (-2.3)      | 1 909  | (-11.3)     | 1 693  | 2 347  | (1.7)       | 2 306  | (14.8)      | 2 647  | (10.4)      | 2 922  |
| Miles de toneladas netas del            |        |             |        |             |        |             |        |             |        |        |             |        |             |        |             |        |
| Canal de Panamá                         | 9 458  | (10.0)      | 15 208 | (2.5)       | 16 998 | (27.8)      | 21 724 | (-2.7)      | 21 144 | 40 681 | (4.0)       | 42 008 | (15.8)      | 48 658 | (8.3)       | 52 688 |
| Pagos por el paso (miles de dólares)    | 7 874  | (10.0)      | 12 669 | (2.0)       | 14 019 | (55.6)      | 21 810 | (-2.5)      | 21 265 | 48 230 | (3.4)       | 49 869 | (49.0)      | 74 303 | (8.1)       | 80 301 |
| Carga (miles de toneladas largas)       | 10 450 | (10.0)      | 16 680 | (1.0)       | 17 812 | (38.6)      | 24 696 | (-5.6)      | 23 322 | 41 889 | (2.5)       | 42 927 | (13.5)      | 48 721 | (6.8)       | 52 043 |
| Coefficiente de eficiencia              | 1.10   |             | 1.10   |             | 1.05   |             | 1.14   |             | 1.10   | 1.03   |             | 1.02   |             | 1.00   |             | 0.99   |

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Conclusión)

|  | 1960 | Porcen-<br>tajes | 1965 | Porcen-<br>tajes | 1970  | Porcen-<br>tajes | 1975  | Porcen-<br>tajes | 1976 | 1978  | Porcen-<br>tajes | 1979  | Porcen-<br>tajes | 1980  | Porcen-<br>tajes | 1981  |
|--|------|------------------|------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|------|-------|------------------|-------|------------------|-------|------------------|-------|
| Otros tipos de barcos                              |      |                  |      |                  |       |                  |       |                  |      |       |                  |       |                  |       |                  |       |
| Barcos (número)                                    | 73   | (15.0)           | 147  | (24.0)           | 431   | (69.1)           | 729   | (-6.0)           | 685  | 630   | (-3.5)           | 608   | (-0.2)           | 607   | (-4.8)           | 578   |
| Miles de toneladas netas del<br>Canal de Panamá    | 17   | (162.6)          | 193  | (86.1)           | 4 307 | (-76.4)          | 1 018 | (-22.6)          | 788  | 1 335 | (82.4)           | 2 435 | (3.3)            | 2 515 | (-5.3)           | 2 383 |
| Miles de toneladas de desplazamiento <sup>c/</sup> | 193  | (1.5)            | 208  | (-5.2)           | 159   | (7.5)            | 171   | (-23.4)          | 131  | 109   | (25.7)           | 137   | (0.7)            | 138   | (-19.6)          | 111   |
| Pagos por el paso (miles de dólares)               | 111  | (19.0)           | 265  | (70.5)           | 3 821 | (-70.0)          | 1 145 | (-22.0)          | 893  | 1 721 | (82.4)           | 3 139 | (34.3)           | 4 215 | (-6.7)           | 3 934 |
| Carga (miles de toneladas largas)                  | -    |                  | 86   | (231.5)          | 5 723 | (-91.7)          | 473   | (-40.6)          | 284  | 793   | (24.0)           | 983   | (17.4)           | 1 154 | (-18.2)          | 944   |
| Coefficiente de eficiencia                         | -    |                  | 0.45 |                  | 1.33  |                  | 0.46  |                  | 0.36 | 0.59  |                  | 0.40  |                  | 0.46  |                  | 0.40  |

Nota:

- El coeficiente de eficiencia es la relación entre la carga transportada (toneladas largas) y las toneladas netas del Canal de Panamá.
- A partir de 1974 bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos se incluyeron: naval vessels y dredges, drydocks, tugs, etc.
- Entre 1960 y 1973 bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos se incluyeron combination carriers, fighter ships, naval vessels, dredges, drydocks, etc., tugs, liquid gas carriers, etc.
- A partir de 1974 el rubro "Graneleros" corresponde a la denominación bulk carriers en cuanto fue antes de esta fecha a dry bulk carriers (1973) y dry bulk carriers más ore ships de 1970 a 1972. Para los años de 1960 y 1965 corresponde a ore ships exclusivamente.
- En los años de 1960 y 1965 la estadística no registra específicamente ni los "Portacontenedores" ni los barcos de "carga refrigerada".
- Los números entre paréntesis indican la variación porcentual anual entre el año anterior y el siguiente.

a/ Incluye solamente barcos comerciales con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá con 500 o más toneladas de desplazamiento cuando es ésta la medida aprobada.

b/ Se relaciona con barcos no destinados a carga o pasajeros.

c/ Barcos con más de 12 pasajeros.

| Date | Particulars | Amount |
|------|-------------|--------|
| 1912 | Jan 1       | 1000   |
| 1913 | Jan 1       | 1000   |
| 1914 | Jan 1       | 1000   |
| 1915 | Jan 1       | 1000   |
| 1916 | Jan 1       | 1000   |
| 1917 | Jan 1       | 1000   |
| 1918 | Jan 1       | 1000   |
| 1919 | Jan 1       | 1000   |
| 1920 | Jan 1       | 1000   |
| 1921 | Jan 1       | 1000   |
| 1922 | Jan 1       | 1000   |
| 1923 | Jan 1       | 1000   |
| 1924 | Jan 1       | 1000   |
| 1925 | Jan 1       | 1000   |
| 1926 | Jan 1       | 1000   |
| 1927 | Jan 1       | 1000   |
| 1928 | Jan 1       | 1000   |
| 1929 | Jan 1       | 1000   |

Cuadro V-8

## CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSITO, TONELAJE Y PAGOS, POR TIPO DE BARCO

|  | 1960  | 1965  | 1970  | 1975  | 1976  | 1977  | 1978  | 1979  | 1980  | 1981  |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Total  |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Barcos (número)                              | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 | 100.0 |
| Graneleros                                   |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Barcos (número)                              | 4.5   | 1.4   | 17.8  | 27.5  | 28.2  | 29.9  | 29.9  | 29.3  | 31.0  | 31.0  |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | 6.1   | 3.1   | 30.8  | 42.3  | 42.0  | 43.3  | 41.6  | 41.7  | 41.9  | 41.7  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 5.7   | 3.1   | 30.9  | 42.3  | 42.0  | 44.2  | 42.0  | 42.2  | 42.4  | 42.1  |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 11.5  | 5.5   | 44.2  | 56.1  | 55.4  | 57.1  | 50.7  | 52.3  | 51.7  | 51.2  |
| Portacontenedores                            |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Barcos (número)                              | -     | -     | 1.0   | 7.8   | 9.6   | 10.3  | 9.7   | 10.9  | 11.6  | 11.5  |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | -     | -     | 1.0   | 13.8  | 15.7  | 14.9  | 12.1  | 13.3  | 13.9  | 13.8  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | -     | -     | 1.1   | 14.0  | 16.1  | 15.5  | 12.5  | 13.7  | 14.4  | 14.3  |
| Carga (miles de toneladas largas)            | -     | -     | 0.5   | 6.7   | 8.4   | 8.7   | 7.0   | 8.0   | 8.4   | 8.4   |
| Carga general                                |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Barcos (número)                              | 82.3  | 80.7  | 47.8  | 29.0  | 26.5  | 24.8  | 22.5  | 21.2  | 19.2  | 18.9  |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | 73.5  | 71.6  | 37.3  | 18.6  | 16.4  | 14.6  | 12.3  | 11.7  | 10.1  | 9.8   |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 74.4  | 72.4  | 38.1  | 18.8  | 16.6  | 15.0  | 12.6  | 12.0  | 10.4  | 10.1  |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 68.5  | 71.3  | 30.8  | 16.0  | 13.1  | 11.3  | 10.1  | 9.3   | 8.3   | 7.8   |
| Barcos de pasajeros                          |       |       |       |       |       |       |       |       |       |       |
| Barcos (número)                              | 2.6   | 2.8   | 2.5   | 1.0   | 1.1   | 1.0   | 0.9   | 0.9   | 0.9   | 0.8   |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | 3.9   | 4.1   | 3.3   | 1.1   | 1.4   | 1.3   | 1.3   | 1.2   | 1.1   | 1.0   |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 4.0   | 4.3   | 3.4   | 1.2   | 1.4   | 1.4   | 1.3   | 1.2   | 1.1   | 1.1   |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 1.9   | 1.3   | 0.6   | 0.1   | -     | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.1   | 0.1   |

/(Continúa)

- 143 -

Cuadro V-8 (Conclusión)

|  | 1960 | 1965 | 1970 | 1975 | 1976 | 1977 | 1978 | 1979 | 1980 | 1981 |
|--|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| <b>Carga refrigerada</b>                     |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Barcos (número)                              | -    | -    | 13.3 | 15.2 | 15.0 | 14.6 | 13.5 | 15.1 | 13.2 | 12.6 |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | -    | -    | 7.4  | 7.3  | 7.0  | 6.9  | 6.0  | 5.6  | 4.9  | 4.5  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | -    | -    | 7.2  | 7.0  | 6.8  | 6.7  | 5.9  | 5.5  | 4.8  | 4.5  |
| Carga (miles de toneladas largas)            | -    | -    | 2.9  | 2.6  | 2.7  | 2.4  | 2.1  | 1.9  | 1.7  | 1.6  |
| <b>Tanqueros</b>                             |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Barcos (número)                              | 9.9  | 13.9 | 14.3 | 14.0 | 13.9 | 14.1 | 18.5 | 17.8 | 19.6 | 21.0 |
| Miles de toneladas del Canal de Panamá       | 16.2 | 20.2 | 15.6 | 16.1 | 16.5 | 16.7 | 25.9 | 25.1 | 26.7 | 27.9 |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 15.4 | 19.3 | 14.7 | 15.3 | 15.7 | 16.2 | 24.8 | 23.9 | 25.5 | 26.6 |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 17.6 | 21.8 | 15.5 | 17.5 | 19.9 | 19.6 | 29.4 | 27.9 | 29.1 | 30.4 |
| <b>Otros tipos de barcos</b>                 |      |      |      |      |      |      |      |      |      |      |
| Barcos (número)                              | 0.7  | 1.2  | 3.3  | 5.5  | 5.7  | 5.4  | 5.0  | 4.8  | 4.5  | 4.2  |
| Miles de toneladas netas del Canal de Panamá | 0.3  | 1.0  | 4.6  | 0.8  | 1.0  | 2.3  | 0.8  | 1.4  | 1.4  | 1.3  |
| Pagos por el paso (miles de dólares)         | 0.5  | 0.9  | 4.6  | 1.4  | 1.4  | 1.0  | 0.9  | 1.5  | 1.4  | 1.3  |
| Carga (miles de toneladas largas)            | 0.5  | 0.1  | 5.5  | 1.0  | 0.5  | 0.8  | 0.6  | 0.5  | 0.7  | 0.6  |

Fuente: Con base en el cuadro V-7.

Cuadro V-9

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

(Miles de toneladas largas)

|  | 1960                 | Porcen-<br>tajes | 1965              | Porcen-<br>tajes | 1970    | Porcen-<br>tajes | 1975    | Porcen-<br>tajes | 1976    | Porcen-<br>tajes | 1977    | Porcen-<br>tajes | 1978    | Porcen-<br>tajes | 1979    | Porcen-<br>tajes | 1980    | Porcen-<br>tajes | 1981    |
|--|----------------------|------------------|-------------------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|------------------|---------|
| Total                                  | 59 258               | 5.3              | 76 573            | 8.3              | 114 257 | 4.2              | 140 101 | -16.3            | 117 212 | 4.9              | 122 979 | 15.9             | 142 518 | 8.1              | 154 111 | 8.5              | 167 215 | 2.4              | 171 222 |
| Costa este EEUU-Asia                   | 14 377 <sup>a/</sup> | 9.4              | 22 540            | 16.5             | 48 337  | 2.8              | 55 402  | -16.7            | 46 157  | 2.6              | 47 376  | -2.1             | 46 378  | 18.8             | 55 100  | 5.7              | 58 254  | 10.2             | 64 181  |
| Europa-costa oeste EEUU y Canadá       | 6 731                | 0.4              | 6 882             | 5.4              | 8 932   | 3.4              | 10 561  | 2.3              | 10 803  | 4.4              | 11 278  | 16.4             | 13 129  | 3.8              | 13 626  | 13.8             | 15 505  | -11.2            | 13 766  |
| Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica | 10 147               | -5.1             | 7 824             | 2.1              | 8 674   | -0.6             | 8 417   | -20.4            | 6 704   | 14.7             | 7 687   | 45.3             | 11 169  | 3.4              | 11 550  | 1.7              | 11 752  | -9.9             | 10 595  |
| Europa-costa oeste Sudamérica          | 4 584                | 9.3              | 7 153             | -0.7             | 6 013   | -1.8             | 5 481   | -19.0            | 4 437   | 22.4             | 5 433   | 9.8              | 4 903   | 14.0             | 5 591   | 21.9             | 6 814   | -19.1            | 5 513   |
| Entre costas de EEUU, incluyendo       |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Alaska y Hawai                         | 6 782 <sup>b/</sup>  | -3.0             | 5 823             | -8.8             | 3 670   | 3.6              | 4 386   | 1.7              | 4 462   | 12.7             | 5 029   | 32.0             | 6 637   | 22.0             | 5 177   | 1.4              | 5 251   | 28.3             | 6 737   |
| Europa-Oceanía                         | 2 082                | 2.7              | 2 378             | 3.8              | 2 864   | 4.6              | 3 590   | -13.8            | 3 095   | -6.4             | 2 896   | -7.2             | 2 688   | -7.8             | 2 479   | 1.4              | 2 513   |                  |         |
| Costa este Canadá-Asia                 |                      |                  |                   |                  |         |                  | 3 461   | -20.6            | 2 749   | 31.8             | 3 623   | -5.0             | 3 805   | 9.0              | 4 148   | -3.9             | 3 984   | -4.4             | 3 808   |
| Europa-Asia                            |                      |                  |                   |                  | 5 427   | 13.1             | 10 028  | -41.0            | 5 914   | -47.8            | 3 090   | -27.0            | 2 257   | 4.8              | 2 366   |                  |         |                  |         |
| Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica | 2 624                | 1.6              | 2 838             |                  |         |                  | 2 934   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Entre costas de Sudamérica             |                      |                  |                   |                  |         |                  | 4 675   | -18.1            | 3 827   | 26.4             | 4 836   | -15.4            | 4 090   | -12.6            | 3 574   |                  |         |                  | 3 642   |
| Costa este EEUU y Canadá-Oceanía       |                      |                  |                   |                  |         |                  | 4 130   | -4.0             | 3 964   | 11.1             | 4 403   | -19.8            | 5 274   | 0.5              | 5 301   | -1.6             | 5 214   | -6.7             | 4 866   |
| Costa este EEUU-costa oeste            |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Centroamérica                          | 594 <sup>c/</sup>    | 9.7              | 945 <sup>c/</sup> |                  |         |                  |         |                  | 1 767   | 70.6             | 3 015   | 489.6            | 17 777  | -7.4             | 16 469  | 41.1             | 23 239  | 9.0              | 25 332  |
| Costa este Sudamérica-Asia             |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  | 1 710   | 62.0             | 2 770   |                  |         |                  |         |                  | 3 438   | 1.5              | 3 489   |
| Indias Occidentales-Asia               |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  | 1 800   | 9.8              | 1 967   |                  |         |                  |         |
| Indias Occidentales-costa              |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  | 3 155   | -24.5            | 2 383   |
| oeste Centroamérica                    |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Costa oeste Sudamérica-                |                      |                  |                   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Indias Occidentales                    |                      |                  |                   |                  |         |                  | 1 985   | 16.4             | 2 867   |                  |         |                  |         |                  |         |                  | 4 005   | -0.3             | 3 993   |
| Costa oeste EEUU-Indias Occidentales   |                      |                  |                   |                  | 2 061   | 6.2              | 2 786   | -15.4            | 2 556   |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |                  |         |
| Otras rutas                            | 11 337               | 12.2             | 20 190            | 7.0              | 28 279  | -14.0            | 13 266  | 63.0             | 21 623  | 0.0              | 21 543  | 5.0              | 22 611  | 18.4             | 26 763  | -10.0            | 24 091  | -4.9             | 22 917  |

Nota: El porcentaje entre los años indica el del incremento o decremento entre dos años.

a/ Incluye costa este Canadá-Asia.

b/ No se especifica si incluye Alaska y Hawai.

c/ Incluye costa oeste de México.

## CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

|   | 1960         | 1965         | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u>                                  | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Costa este EEUU-Asia                          | 24.3         | 29.4         | 42.3         | 39.5         | 39.4         | 38.5         | 32.5         | 35.8         | 34.8         | 37.5         |
| Europa-costa oeste EEUU-Canadá                | 11.4         | 9.0          | 7.8          | 7.5          | 9.2          | 9.2          | 9.2          | 8.8          | 9.3          | 8.0          |
| Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica        | 17.1         | 10.2         | 7.6          | 6.0          | 5.7          | 6.3          | 7.8          | 7.5          | 7.0          | 6.2          |
| Europa-costa oeste Sudamérica                 | 7.7          | 9.3          | 5.3          | 3.9          | 3.8          | 4.4          | 3.4          | 3.6          | 4.1          | 3.2          |
| Entre costas EEUU incluyendo Alaska y Hawai   | 11.4         | 7.6          | 3.2          | 3.1          | 3.8          | 4.1          | 4.7          | 3.3          | 3.1          | 3.9          |
| Europa-Oceanía                                | 3.5          | 3.1          | 2.5          | 2.6          | 2.6          | 2.4          | 1.9          | 1.6          | 1.5          |              |
| Costa este Canadá-Asia                        |              |              |              | 2.5          | 2.3          | 2.9          | 2.7          | 2.7          | 2.4          | 2.2          |
| Europa-Asia                                   |              |              | 4.7          | 7.2          | 5.0          | 2.5          | 1.6          | 1.5          |              |              |
| Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica        | 4.4          | 3.7          |              | 2.1          |              |              |              |              |              |              |
| Entre costas de Sudamérica                    |              |              |              | 3.3          | 3.3          | 3.9          | 2.9          | 2.3          |              | 2.1          |
| Costa este EEUU y Canadá-Oceanía              |              |              |              | 2.9          | 3.4          | 3.6          | 3.7          | 3.4          | 3.1          | 2.9          |
| Costa oeste EEUU-costa oeste Centroamérica    | 1.0          | 1.2          |              |              | 1.5          | 2.5          | 12.5         | 10.7         | 13.9         | 14.8         |
| Costa este Sudamérica-Asia                    |              |              |              |              | 1.5          | 2.3          |              |              | 2.1          | 2.0          |
| Costa oeste Sudamérica-Indias Occidentales    |              |              |              | 1.4          | 2.4          |              |              |              | 2.4          | 2.3          |
| Costa oeste EEUU-Indias Occidentales          |              |              | 1.8          | 2.0          | 2.2          |              |              |              |              |              |
| Indias Occidentales-Asia                      |              |              |              |              |              |              | 1.3          | 1.3          |              |              |
| Indias Occidentales-costa oeste Centroamérica |              |              |              |              |              |              |              |              | 1.9          | 1.4          |
| Otras rutas                                   | 19.2         | 26.5         | 24.8         | 16.0         | 13.9         | 17.4         | 15.8         | 17.5         | 14.4         | 13.5         |

Fuente: Con base en el cuadro V-9.

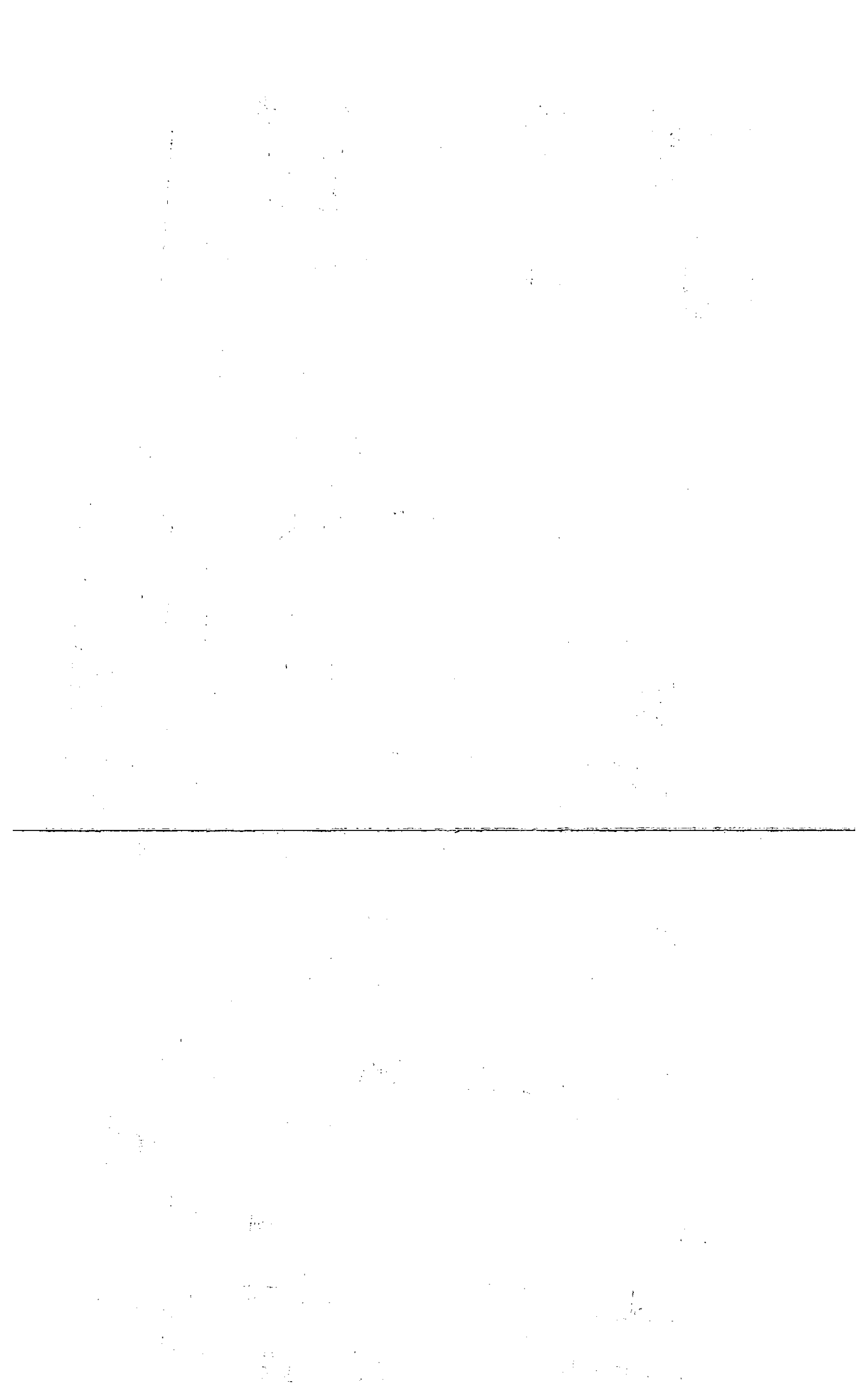
/Cuadro V-11



CANAL DE PANAMA: TONELAJE Y PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS POR DIRECCION OCEANICA

(Miles de toneladas largas)

|                    | Total   | Porcentajes | Granos | Petróleo y derivados | Carbón y coque | Minerales metálicos y metales | Manufacturas de hierro y acero | Nitratos, fosfatos y potasa | Madera y derivados | Productos agrícolas | Conservas y alimentos refrigerados | Químicos y petroquímicos | Minerales diversos | Maquinaria y equipamiento | Otros  |
|--------------------|---------|-------------|--------|----------------------|----------------|-------------------------------|--------------------------------|-----------------------------|--------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------|--------------------|---------------------------|--------|
| 1960               | 59 258  | 100.0       | 5 422  | 10 313               | 4 723          | 13 920                        | 2 166                          | 3 355                       | 4 087              | 4 596               | 3 563                              | 1 071                    | 859                | 729                       | 4 454  |
| Atlántico-Pacífico | 27 574  | 46.5        | 2 028  | 7 489                | 4 704          | 3 364                         | 1 714                          | 1 783                       | 107                | 1 244               | 189                                | 907                      | 678                | 680                       | 2 687  |
| Pacífico-Atlántico | 31 684  | 53.5        | 3 394  | 2 824                | 19             | 10 550                        | 452                            | 1 572                       | 3 980              | 3 352               | 3 374                              | 164                      | 181                | 49                        | 1 767  |
| 1965               | 76 573  | 100.0       | 6 416  | 15 332               | 6 696          | 12 410                        | 3 843                          | 6 165                       | 5 443              | 6 280               | 5 729                              | 1 780                    | 1 416              | 1 180                     | 5 875  |
| Atlántico-Pacífico | 42 949  | 56.1        | 4 636  | 14 112               | 6 471          | 3 751                         | 1 546                          | 3 647                       | 165                | 1 664               | 285                                | 1 453                    | 834                | 1 008                     | 3 383  |
| Pacífico-Atlántico | 33 624  | 43.9        | 1 780  | 1 220                | 225            | 8 659                         | 2 297                          | 2 524                       | 5 278              | 4 616               | 3 444                              | 335                      | 582                | 172                       | 2 492  |
| 1970               | 114 258 | 100.0       | 12 500 | 17 665               | 21 332         | 14 742                        | 8 114                          | 7 773                       | 6 161              | 7 352               | 3 541                              | 2 205                    | 2 048              | 2 134                     | 8 691  |
| Atlántico-Pacífico | 73 662  | 64.5        | 11 520 | 14 493               | 21 306         | 7 747                         | 1 970                          | 5 072                       | 306                | 2 366               | 422                                | 1 662                    | 665                | 1 375                     | 4 758  |
| Pacífico-Atlántico | 40 596  | 35.5        | 980    | 3 172                | 26             | 6 995                         | 6 144                          | 2 701                       | 5 855              | 4 986               | 3 119                              | 543                      | 1 383              | 759                       | 3 933  |
| 1975               | 140 101 | 100.0       | 17 779 | 23 905               | 26 303         | 13 295                        | 11 237                         | 9 390                       | 5 741              | 7 151               | 4 143                              | 2 644                    | 2 404              | 2 573                     | 13 536 |
| Atlántico-Pacífico | 84 092  | 60.0        | 17 229 | 15 714               | 24 788         | 5 021                         | 1 706                          | 7 353                       | 284                | 1 995               | 503                                | 1 740                    | 505                | 1 215                     | 6 039  |
| Pacífico-Atlántico | 56 009  | 40.0        | 550    | 8 191                | 1 515          | 8 274                         | 9 531                          | 2 037                       | 5 457              | 5 156               | 3 640                              | 904                      | 1 899              | 1 358                     | 7 497  |
| 1976               | 117 212 | 100.0       | 19 075 | 21 928               | 16 704         | 8 610                         | 8 871                          | 6 218                       | 5 648              | 5 957               | 4 097                              | 2 510                    | 2 265              | 2 315                     | 13 014 |
| Atlántico-Pacífico | 65 995  | 56.3        | 17 470 | 13 048               | 15 712         | 3 118                         | 797                            | 4 669                       | 216                | 1 058               | 483                                | 1 978                    | 690                | 1 007                     | 5 749  |
| Pacífico-Atlántico | 51 217  | 43.7        | 1 605  | 8 880                | 992            | 5 492                         | 8 074                          | 1 549                       | 5 432              | 4 899               | 3 614                              | 532                      | 1 575              | 1 308                     | 7 265  |
| 1977               | 122 979 | 100.0       | 23 334 | 22 693               | 12 921         | 9 979                         | 8 719                          | 7 163                       | 6 891              | 6 064               | 4 193                              | 2 706                    | 2 727              | 1 970                     | 13 619 |
| Atlántico-Pacífico | 69 532  | 56.5        | 21 233 | 14 760               | 12 422         | 2 754                         | 885                            | 5 817                       | 191                | 888                 | 487                                | 2 221                    | 604                | 801                       | 6 469  |
| Pacífico-Atlántico | 53 447  | 43.5        | 2 101  | 7 933                | 499            | 7 225                         | 7 834                          | 1 346                       | 6 700              | 5 176               | 3 706                              | 485                      | 2 123              | 1 169                     | 7 150  |
| 1978               | 142 518 | 100.0       | 24 767 | 40 540               | 10 918         | 10 166                        | 9 056                          | 7 932                       | 6 963              | 6 596               | 4 153                              | 3 107                    | 2 708              | 2 269                     | 13 344 |
| Atlántico-Pacífico | 68 104  | 47.8        | 22 854 | 11 324               | 8 559          | 3 887                         | 1 979                          | 6 738                       | 177                | 1 578               | 413                                | 2 604                    | 325                | 807                       | 6 859  |
| Pacífico-Atlántico | 74 414  | 52.2        | 1 913  | 29 216               | 2 359          | 6 279                         | 7 077                          | 1 194                       | 6 786              | 5 018               | 3 740                              | 503                      | 2 382              | 1 462                     | 6 485  |
| 1979               | 154 112 | 100.0       | 27 618 | 42 860               | 13 888         | 10 783                        | 7 418                          | 9 282                       | 7 288              | 6 495               | 4 211                              | 3 764                    | 3 053              | 2 141                     | 15 571 |
| Atlántico-Pacífico | 78 968  | 51.2        | 26 134 | 11 937               | 10 857         | 4 736                         | 1 659                          | 7 585                       | 316                | 1 795               | 577                                | 3 354                    | 395                | 750                       | 8 873  |
| Pacífico-Atlántico | 75 144  | 48.8        | 1 484  | 30 923               | 3 031          | 6 047                         | 5 759                          | 1 617                       | 6 972              | 4 520               | 3 634                              | 410                      | 2 658              | 1 391                     | 6 698  |
| 1980               | 167 215 | 100.0       | 30 385 | 47 386               | 17 008         | 11 542                        | 7 411                          | 9 796                       | 7 175              | 5 730               | 4 068                              | 4 078                    | 3 784              | 2 287                     | 16 515 |
| Atlántico-Pacífico | 84 742  | 50.7        | 27 542 | 11 981               | 14 712         | 3 984                         | 1 805                          | 8 019                       | 584                | 1 683               | 543                                | 3 688                    | 323                | 722                       | 9 106  |
| Pacífico-Atlántico | 82 473  | 49.3        | 2 843  | 35 405               | 2 296          | 7 558                         | 5 606                          | 1 777                       | 6 591              | 4 047               | 3 525                              | 390                      | 3 461              | 1 565                     | 7 409  |
| 1981               | 171 222 | 100.0       | 34 376 | 49 404               | 20 210         | 8 532                         | 7 214                          | 8 550                       | 6 245              | 5 263               | 3 892                              | 4 470                    | 3 638              | 2 454                     | 16 975 |
| Atlántico-Pacífico | 89 319  | 52.2        | 29 749 | 11 409               | 18 530         | 2 801                         | 2 277                          | 7 280                       | 629                | 1 568               | 568                                | 3 794                    | 246                | 851                       | 9 618  |
| Pacífico-Atlántico | 81 903  | 47.8        | 4 627  | 37 995               | 1 680          | 5 731                         | 4 937                          | 1 270                       | 5 616              | 3 695               | 3 324                              | 676                      | 3 392              | 1 603                     | 7 357  |



Cuadro V-12

## CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS QUE TRANSITAN

(Porcentajes del total de toneladas largas)

|                                    | 1960         | 1965         | 1970         | 1975         | 1976         | 1977         | 1978         | 1979         | 1980         | 1981         |
|------------------------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|
| <u>Total</u>                       | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> | <u>100.0</u> |
| Granos                             | 9.1          | 8.3          | 10.9         | 12.7         | 16.3         | 19.0         | 17.3         | 17.9         | 18.2         | 20.1         |
| Petróleo y derivados               | 17.3         | 19.9         | 15.5         | 17.1         | 18.7         | 18.5         | 28.4         | 27.8         | 28.3         | 28.9         |
| Carbón y coque                     | 7.9          | 8.7          | 18.7         | 18.8         | 14.3         | 10.5         | 7.7          | 9.0          | 10.2         | 11.8         |
| Minerales metálicos y metales      | 23.3         | 16.1         | 10.9         | 9.5          | 7.3          | 8.1          | 7.1          | 7.0          | 6.9          | 5.0          |
| Manufacturas de hierro y acero     | 3.6          | 5.0          | 7.1          | 8.0          | 7.6          | 7.1          | 6.4          | 4.8          | 4.4          | 4.2          |
| Nitratos, fosfatos y potasa        | 5.6          | 8.0          | 6.8          | 6.7          | 5.3          | 5.8          | 5.6          | 6.0          | 5.9          | 5.0          |
| Madera y derivados                 | 6.8          | 7.0          | 5.4          | 4.1          | 4.8          | 5.6          | 4.9          | 4.7          | 4.3          | 3.6          |
| Productos agrícolas                | 7.6          | 8.1          | 6.4          | 5.1          | 5.1          | 4.9          | 4.6          | 4.2          | 3.4          | 3.1          |
| Conservas y alimentos refrigerados | 6.0          | 4.8          | 3.1          | 3.0          | 3.5          | 3.4          | 2.9          | 2.7          | 2.4          | 2.3          |
| Químicos y petroquímicos           | 1.8          | 2.3          | 1.9          | 0.9          | 2.1          | 2.2          | 2.2          | 2.4          | 2.4          | 2.6          |
| Minerales diversos                 | 1.4          | 1.8          | 1.8          | 1.7          | 1.9          | 2.2          | 1.9          | 2.0          | 2.3          | 2.1          |
| Maquinaria y equipo                | 1.2          | 1.5          | 1.9          | 1.8          | 2.0          | 1.6          | 1.6          | 1.4          | 1.3          | 1.4          |
| Otros                              | 8.4          | 8.5          | 7.6          | 9.6          | 11.1         | 11.1         | 9.4          | 10.1         | 10.0         | 9.9          |

Fuente: Con base en el cuadro V-11.



## VI. TRANSPORTE AEREO

En el año de 1981 los principales aeropuertos del Istmo Centroamericano, (excluido el Aeropuerto Omar Torrijos de Panamá), movilizaron en los vuelos comerciales internacionales un total de 46 500 aeronaves (llegadas y salidas), 1 559 100 pasajeros, y 57 000 toneladas de carga. En los vuelos internos se movilizaron (excluyendo el Aeropuerto La Aurora de Guatemala y Omar Torrijos de Panamá) 17 700 vuelos, 292 800 pasajeros y 6 000 toneladas de carga. (Véase el cuadro VI-1.)

El número total de aeronaves matriculadas en el Istmo Centroamericano, excluida Nicaragua, fue de 1 864 en 1977 y de 1 933 en 1979. De estas últimas, 1 679 se dedicaban al llamado transporte no comercial, incluidas las comerciales que realizan fumigación, fotografía aérea, particulares, militares y de aprendizaje, casi todas con menos de 9.0 toneladas de peso máximo de despegue. (Véase el cuadro VI-3.). Del total de aeronaves pertenecientes a los países del Istmo Centroamericano, en 1979 Guatemala poseía el mayor porcentaje con casi 50.0% del total. (Véase el cuadro VI-4.)

EL número de aeronaves de las líneas aéreas regulares internacionales presentó entre 1975 y 1980 una tendencia decreciente motivada por la disminución de los aviones a pistón, que de unos 32 en 1975 pasaron a 7 en 1980, observándose un crecimiento en los de turbohélice de 8 a 100 en 1980 y de 11 a 19 en los de propulsión a chorro. (Véase el cuadro VI-5.)

Las líneas aéreas del Istmo Centroamericano pasaron de 24.2 millones de kilómetros de recorrido en 1975 (sin incluir TACA) a 32.9 millones en 1979 y a 23.6 millones en 1980, sin incluir LACSA. La movilización de pasajeros alcanzó en 1980 a cerca de 1.25 millones con 1 150 millones de pasajeros-kilómetro y la carga a 23 000 toneladas con 133.9 millones de toneladas-kilómetro, sin incluir LACSA. (Véase el cuadro VI-6.)

LACSA Y TACA han sido las empresas que en 1979 obtuvieron el mayor porcentaje en el conjunto de las empresas del Istmo, en cuanto a kilómetros recorridos, número de pasajeros, toneladas transportadas y toneladas-kilómetro, y LACSA y Air Panamá en cuanto a pasajeros-kilómetro. (Véase el cuadro VI-7.)

/El movimiento

El movimiento de pasajeros que sale de los países del Istmo al resto del mundo se realizó en 1979 en un 37% con los Estados Unidos de Norteamérica, ocupando la movilización entre los propios países del Istmo el segundo lugar con 32%, y con Sudamérica el tercero, con 18.5%. Casi el 50.0% del total de las salidas internacionales de pasajeros se realizó en líneas aéreas de los países del Istmo, en cuyo caso, la movilización entre los propios países representó el 52.0% de los pasajeros, con Estados Unidos el 24.8% y con Sudamérica el 11.7%. (Véase el cuadro VI-8.)

/Fuentes

Fuentes de información de los cuadros VI-1 al VI-29

Tráfico de aeropuertos

Airport Traffic, Series AT, Organización de Aviación Civil Internacional

Transportistas Aéreos Comerciales

Traffic Series T, Organización de Aviación Civil Internacional  
Programa de Estadísticas de Origen y Destino, Servicios Regulares,  
Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

Estadísticas Mundiales de Aviación Civil, Doc. 9180, OACI, para:

- La distribución de los diversos tipos de aeronaves entre las líneas aéreas regulares internacionales
- Número de aeronaves matriculadas
- Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales
- Personal de las líneas aéreas regulares internacionales

/PRINCIPALES

PRINCIPALES LINEAS AEREAS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

| País        | Línea aérea  | Abreviatura   |
|-------------|--|---------------|
| Costa Rica  | Líneas Aéreas Costarricenses, S.A.   | LACSA         |
| El Salvador | Transportes Aéreos Centroamericanos, S.A.  | TACA          |
| Guatemala   | Empresa Guatemalteca de Aviación   | AVIATECA      |
| Honduras    | Servicios Aéreos de Honduras, S.A.<br>Transportes Aéreos Nacionales, S.A.            | SAHSA<br>TAN  |
| Nicaragua   | Líneas Aéreas de Nicaragua   | LANICA        |
| Panamá      | Air Panamá<br>Compañía Panameña de Aviación, S.A.<br>Internacional de Aviación, S.A. | COPA<br>INAIR |



Cuadro VI-1

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1981<sup>a/</sup>

|                         | Transporte aéreo comercial |                    |                               | Otros <sup>c/</sup> | Carga y<br>aéreo <sup>d/e/</sup> |
|-------------------------|----------------------------|--------------------|-------------------------------|---------------------|----------------------------------|
|                         | Total <sup>b/</sup>        | Inter-<br>nacional | Del<br>interior <sup>b/</sup> |                     |                                  |
| <u>Total</u>            |                            |                    |                               |                     |                                  |
| Movimiento de aeronaves | 54 400                     | 46 500             | 17 700                        | 124 100             | 13 600                           |
| Pasajeros               | 2 345 200                  | 1 559 100          | 292 800                       | ..                  | ..                               |
| Carga (toneladas)       | 46 100                     | 57 000             | 6 000                         | ..                  | 11 300                           |

Fuente: Con base en los cuadros VI-11, VI-14, VI-17, VI-20, VI-21, y VI-24.

- a/ Comprende los aeropuertos de: Juan Santamaría (Costa Rica), Ilopango (El Salvador), La Aurora (Guatemala), Toncontin y Ramón Villeda (Honduras), y Augusto Sandino (Nicaragua).
- b/ No incluye el aeropuerto La Aurora de Guatemala.
- c/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.
- d/ Para aviones que transportan exclusivamente carga, correo y equipaje, aunque los valores correspondientes ya están incluidos bajo el rubro de "transporte aéreo comercial".
- e/ No incluye los aeropuertos de Honduras y Nicaragua.

Cuadro VI-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL POR PAIS EN EL MOVIMIENTO DE AERONAVES,  
PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1981 a/

|   | Istmo Centroamericano | Costa Rica | El Salvador | Guatemala | Honduras | Nicaragua |
|---|-----------------------|------------|-------------|-----------|----------|-----------|
| <u>Movimiento de aeronaves<sup>b/</sup></u> |                       |            |             |           |          |           |
| Total del transporte comercial              | 100.0                 | 39.4       | 15.8        | ...       | 27.9     | 16.9      |
| Internacionales                             | 100.0                 | 21.9       | 18.5        | 21.1      | 24.5     | 14.0      |
| Del interior                                | 100.0                 | 63.2       | -           | ...       | 21.5     | 15.3      |
| <u>Carga y correo<sup>c/d/</sup></u>        | 100.0                 | 40.0       | 22.5        | 10.8      | ...      | 6.7       |
| <u>Otros<sup>e/</sup></u>                   | 100.0                 | 6.8        | 8.7         | 75.6      | ...      | 8.9       |
| <u>Movimiento total de pasajeros</u>        |                       |            |             |           |          |           |
| Total del transporte comercial              | 100.0                 | 37.4       | 15.4        | ...       | 28.6     | 18.6      |
| Internacionales                             | 100.0                 | 24.3       | 13.3        | 32.5      | 17.1     | 12.8      |
| Del interior                                | 100.0                 | 42.2       | -           | ...       | 40.9     | 16.9      |
| <u>Toneladas de carga</u>                   |                       |            |             |           |          |           |
| Total del transporte comercial              | 100.0                 | 6.7        | 84.4        | ...       | 4.9      | 4.0       |
| Internacionales                             | 100.0                 | 6.3        | 80.8        | 6.6       | 4.3      | 2.0       |
| Del interior                                | 100.0                 | 8.3        | -           | ...       | 13.4     | 78.3      |

Fuente: Con base en los cuadros VI-11, VI-14, VI-17, VI-20, VI-21 y VI-24.

a/ Se refiere a los aeropuertos de San Juan Santamaría (Costa Rica), Ilopango (El Salvador), La Aurora (Guatemala), Toncontin y Ramón Villeda (Honduras) y Augusto Sandino (Nicaragua).

b/ Considera separadamente llegadas y salidas.

c/ Para aviones que transportan exclusivamente carga, correo y equipaje, aunque los valores correspondientes ya están incluidos bajo el rubro de "transporte aéreo comercial".

d/ No incluye los aeropuertos de Honduras.

e/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

## Cuadro VI-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE AERONAVES MATRICULADAS POR TIPO DE ACTIVIDAD, PESO Y POR PAIS<sup>a/</sup>

|                           | Transporte comercial |                  |                 |              |           |     |                    | Otros servicios |                  |                    |
|---------------------------|----------------------|------------------|-----------------|--------------|-----------|-----|--------------------|-----------------|------------------|--------------------|
|                           | Total                | Más de 9.0 t PMD |                 |              |           |     | Menos de 9.0 t PMD | Total           | Más de 9.0 t PMD | Menos de 9.0 t PMD |
|                           |                      | Total            | Turbo-reactores | Turbo-hélice | De pistón |     |                    |                 |                  |                    |
| <u>Total<sup>b/</sup></u> |                      |                  |                 |              |           |     |                    |                 |                  |                    |
| 1977                      | 1 864                | 263              | 74              | 14           | 14        | 46  | 189                | 1 601           | 2                | 1 599              |
| 1978                      | 1 828                | 232              | 69              | 16           | 17        | 36  | 163                | 1 596           | 3                | 1 593              |
| 1979                      | 1 933                | 254              | 71              | 16           | 17        | 38  | 183                | 1 679           | 1                | 1 678              |
| 1980                      | ...                  | ...              | ...             | ...          | ...       | ... | ...                | ...             | ...              | ...                |
| 1981                      | ...                  | ...              | ...             | ...          | ...       | ... | ...                | ...             | ...              | ...                |
| <u>Costa Rica</u>         |                      |                  |                 |              |           |     |                    |                 |                  |                    |
| 1977                      | 273                  | 62               | 14              | 4            | 2         | 8   | 48                 | 211             | 1                | 210                |
| 1978                      | 298                  | 60               | 13              | 4            | 2         | 7   | 47                 | 238             | 1                | 237                |
| 1979                      | 274                  | 59               | 11              | 3            | 2         | 6   | 48                 | 215             | -                | 215                |
| 1980                      | 264                  | 62               | 6               | 3            | 2         | 1   | 56                 | 202             | -                | 202                |
| 1981                      | ...                  | ...              | ...             | ...          | ...       | ... | ...                | ...             | ...              | ...                |
| <u>El Salvador</u>        |                      |                  |                 |              |           |     |                    |                 |                  |                    |
| 1976                      | 239                  | 7                | 7               | 3            | 2         | 2   | -                  | 232             | -                | 232                |
| 1977                      | 304                  | 12               | 8               | 3            | 2         | 3   | 4                  | 292             | -                | 292                |
| 1978                      | 335                  | 13               | 8               | 4            | 2         | 2   | 5                  | 322             | -                | 322                |
| 1979                      | 335                  | 13               | 8               | 4            | 2         | 2   | 5                  | 322             | -                | 322                |
| 1980                      | ...                  | ...              | ...             | ...          | ...       | ... | ...                | ...             | ...              | ...                |
| 1981                      | ...                  | ...              | ...             | ...          | ...       | ... | ...                | ...             | ...              | ...                |
| <u>Guatemala</u>          |                      |                  |                 |              |           |     |                    |                 |                  |                    |
| 1975                      | 899                  | 69               | 13              | 2            | -         | 11  | 56                 | 830             | -                | 830                |
| 1976                      | 814                  | 38               | 15              | 2            | -         | 13  | 73                 | 726             | -                | 726                |
| 1977                      | 909                  | 85               | 15              | 2            | -         | 13  | 70                 | 824             | -                | 824                |
| 1978                      | 879                  | 90               | 17              | 2            | 5         | 9   | 73                 | 789             | -                | 789                |
| 1979                      | 940                  | 90               | 16              | 2            | 5         | 9   | 74                 | 850             | -                | 850                |
| 1980                      | 962                  | 81               | 13              | 2            | 4         | 7   | 68                 | 881             | -                | 881                |
| 1981                      | 887                  | 96               | 12              | 2            | 3         | 7   | 84                 | 791             | -                | 791                |

/(Continúa)

Cuadro VI-3 (Conclusión)

|                 | Total | Transporte comercial |                  |                     |                  |                       | Otros servicios |                     |                       |           |
|-----------------|-------|----------------------|------------------|---------------------|------------------|-----------------------|-----------------|---------------------|-----------------------|-----------|
|                 |       | Total                | Más de 9.0 t PMD |                     |                  | Menos de<br>9.0 t PMD | Total           | Más de<br>9.0 t PMD | Menos de<br>9.0 t PMD |           |
|                 |       |                      | Total            | Turbo-<br>reactores | Turbo-<br>hélice |                       |                 |                     |                       | De pistón |
| <b>Honduras</b> |       |                      |                  |                     |                  |                       |                 |                     |                       |           |
| 1975            | 138   | 34                   | 23               | 2                   | 6                | 15                    | 11              | 104                 | -                     | 104       |
| 1976            | 140   | 30                   | 17               | 2                   | 6                | 9                     | 13              | 110                 | -                     | 110       |
| 1977            | 152   | 40                   | 18               | 2                   | 6                | 10                    | 22              | 112                 | -                     | 112       |
| 1978            | 132   | 29                   | 17               | 2                   | 5                | 10                    | 12              | 103                 | -                     | 103       |
| 1979            | 145   | 31                   | 17               | 2                   | 5                | 10                    | 14              | 114                 | -                     | 114       |
| 1980            | 151   | 32                   | 15               | 3                   | 3                | 9                     | 17              | 119                 | -                     | 119       |
| 1981            | 151   | 31                   | 15               | 2                   | 4                | 9                     | 16              | 120                 | -                     | 120       |
| <b>Panamá</b>   |       |                      |                  |                     |                  |                       |                 |                     |                       |           |
| 1975            | 235   | 75                   | 18               | 2                   | 4                | 12                    | 57              | 160                 | 7                     | 153       |
| 1976            | 287   | 88                   | 20               | 3                   | 5                | 12                    | 68              | 199                 | 7                     | 192       |
| 1977            | 226   | 64                   | 19               | 3                   | 4                | 12                    | 45              | 162                 | 1                     | 161       |
| 1978            | 184   | 40                   | 14               | 3                   | 3                | 8                     | 26              | 144                 | 2                     | 142       |
| 1979            | 239   | 61                   | 19               | 5                   | 3                | 11                    | 42              | 178                 | 1                     | 177       |
| 1980            | ...   | ...                  | ...              | ...                 | ...              | ...                   | ...             | ...                 | ...                   | ...       |
| 1981            | ...   | ...                  | ...              | ...                 | ...              | ...                   | ...             | ...                 | ...                   | ...       |

Nota: PMD = peso máximo de despliegue.

a/ Matrículas al fin de cada año.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro VI-4

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS AERONAVES  
MATRICULADAS POR TIPO DE SERVICIO Y POR PAIS a/

|                            | Total | Transporte<br>comercial | Otros<br>servicios |
|----------------------------|-------|-------------------------|--------------------|
| <u>Total</u> <sup>b/</sup> |       |                         |                    |
| 1977                       | 100.0 | 100.0                   | 100.0              |
| 1978                       | 100.0 | 100.0                   | 100.0              |
| 1979                       | 100.0 | 100.0                   | 100.0              |
| <u>Costa Rica</u>          |       |                         |                    |
| 1977                       | 14.6  | 23.6                    | 13.2               |
| 1978                       | 16.3  | 25.9                    | 14.9               |
| 1979                       | 14.2  | 23.2                    | 12.8               |
| <u>El Salvador</u>         |       |                         |                    |
| 1977                       | 16.3  | 4.6                     | 18.2               |
| 1978                       | 18.3  | 5.6                     | 20.2               |
| 1979                       | 17.3  | 5.1                     | 19.2               |
| <u>Guatemala</u>           |       |                         |                    |
| 1977                       | 48.8  | 32.3                    | 51.5               |
| 1978                       | 48.1  | 38.8                    | 49.4               |
| 1979                       | 48.6  | 35.4                    | 50.6               |
| <u>Honduras</u>            |       |                         |                    |
| 1977                       | 8.2   | 15.2                    | 7.0                |
| 1978                       | 7.2   | 12.5                    | 6.5                |
| 1979                       | 7.5   | 12.2                    | 6.8                |
| <u>Panamá</u>              |       |                         |                    |
| 1977                       | 12.1  | 24.3                    | 10.1               |
| 1978                       | 10.1  | 17.2                    | 9.0                |
| 1979                       | 12.4  | 24.1                    | 10.6               |

Fuente: Con base en el cuadro VI-3.

a/ Matrículas al fin de cada año.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro VI-5

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y TIPO DE AERONAVES EN LAS LINEAS AEREAS  
REGULARES INTERNACIONALES

|                           | Total | Pistón<br>(total) | Turbohélice |       |       |         | Jet   |         |       |       |       |
|---------------------------|-------|-------------------|-------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
|                           |       |                   | Total       | L-188 | FK-27 | IHS-748 | Total | BAC-111 | CV-88 | B-737 | B-727 |
| <u>Total<sup>a/</sup></u> |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975 <u>b/</u>            | 44    | 25                | 8           | 7     | -     | 1       | 11    | 6       | -     | 2     | 3     |
| 1976                      | 51    | 27                | 10          | 9     | -     | 1       | 14    | 9       | -     | 2     | 3     |
| 1977 <u>c/</u>            | 44    | 18                | 12          | 11    | -     | 1       | 14    | 9       | -     | 2     | 3     |
| 1978                      | 33    | 9                 | 13          | 9     | 3     | 1       | 11    | 4       | -     | 3     | 4     |
| 1979 <u>d/</u>            | 42    | 13                | 14          | 11    | 3     | -       | 15    | 6       | 1     | 3     | 5     |
| 1980                      | 33    | 7                 | 11          | 8     | 3     | -       | 14    | 3       | 2     | 2     | 7     |
| 1981                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>LACSA</u>              |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975                      | 11    | 7                 | -           | -     | -     | -       | 4     | 4       | -     | -     | -     |
| 1976                      | 12    | 7                 | 1           | 1     | -     | -       | 4     | 4       | -     | -     | -     |
| 1977                      | 9     | 3                 | 2           | 2     | -     | -       | 4     | 4       | -     | -     | -     |
| 1978                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| 1979                      | 7     | 1                 | 2           | 2     | -     | -       | 4     | 4       | -     | -     | -     |
| 1980                      | 7     | -                 | 2           | 2     | -     | -       | 5     | 3       | -     | -     | 2     |
| 1981                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>TACA</u>               |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975                      | 5     | 3                 | -           | -     | -     | -       | 2     | 2       | -     | -     | -     |
| 1976                      | 8     | 3                 | 2           | 2     | -     | -       | 3     | 3       | -     | -     | -     |
| 1977                      | 5     | 0                 | 2           | 2     | -     | -       | 3     | 3       | -     | -     | -     |
| 1978                      | 5     | 0                 | 2           | 2     | -     | -       | 3     | 2       | -     | 1     | -     |
| 1979                      | 5     | 0                 | 2           | 2     | -     | -       | 3     | 2       | -     | 1     | -     |
| 1980                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| 1981                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>AVIATECA</u>           |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1976                      | 9     | 7                 | -           | -     | -     | -       | 2     | 2       | -     | -     | -     |
| 1977                      | 7     | 5                 | -           | -     | -     | -       | 2     | 2       | -     | -     | -     |
| 1978                      | 6     | 0                 | 3           | -     | 3     | -       | 3     | 2       | -     | -     | 1     |
| 1979                      | 9     | 5                 | 3           | -     | 3     | -       | 2     | -       | -     | -     | 2     |
| 1980                      | 8     | 3                 | 3           | -     | 3     | -       | 2     | -       | -     | -     | 2     |
| 1981                      | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |

/(Continúa)

Cuadro VI-5 (Conclusión)

|                   | Total | Pistón<br>(total) | Turbohélice |       |       | Jet     |       |         |       |       |       |
|-------------------|-------|-------------------|-------------|-------|-------|---------|-------|---------|-------|-------|-------|
|                   |       |                   | Total       | L-188 | FK-27 | IHS-748 | Total | BAC-111 | CV-88 | B-737 | B-727 |
| <u>SAHSA</u>      |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975              | 14    | 11                | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1976              | 10    | 9                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1977              | 9     | 8                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1978              | 8     | 7                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1979              | 8     | 7                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1980              | 7     | 4                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1981              | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>TAN</u>        |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975              | 4     | 1                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1976              | 4     | 1                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1977              | 4     | 1                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1978              | 4     | 1                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1979              | 3     | 0                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1980              | 3     | 0                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1981              | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>Air Panamá</u> |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975              | 3     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1976              | 3     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1977              | 3     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1978              | 3     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1979              | 3     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1980              | 3     | -                 | -           | -     | -     | -       | 3     | -       | -     | -     | 3     |
| 1981              | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | 3     | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>COPA</u>       |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1975              | 7     | 3                 | 4           | 3     | -     | 1       | -     | -       | -     | -     | -     |
| 1976              | 5     | 2                 | 3           | 2     | -     | 1       | -     | -       | -     | -     | -     |
| 1977              | 7     | 3                 | 4           | 3     | -     | 1       | -     | -       | -     | -     | -     |
| 1978              | 7     | 3                 | 4           | 3     | -     | 1       | -     | -       | -     | -     | -     |
| 1979              | 6     | 3                 | 3           | 3     | -     | -       | -     | -       | -     | -     | -     |
| 1980              | 3     | -                 | 2           | 2     | -     | -       | 1     | -       | -     | 1     | -     |
| 1981              | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |
| <u>INAIR</u>      |       |                   |             |       |       |         |       |         |       |       |       |
| 1979              | 1     | 0                 | -           | -     | -     | -       | 1     | -       | 1     | -     | -     |
| 1980              | 2     | -                 | -           | -     | -     | -       | 2     | -       | 2     | -     | -     |
| 1981              | ...   | ...               | ...         | ...   | ...   | ...     | ...   | ...     | ...   | ...   | ...   |

Nota:

- Turbohélice: L = Lockheed; FK = Fokker, y HS = Honker Siddely.
- Jet: BAC = British Aerospace; CV = Convair, y B = Boeing.
- Las aeronaves de pistón, que existían en el Istmo Centroamericano en el período considerado, eran de las siguientes marcas: Curtiss (C), Convair (CV), y Douglas (DC).

a/ No incluye aeronaves de Nicaragua y sólo incluye las aeronaves de la empresa INAIR en 1979; b/ Sin Guatemala; c/ Sin Costa Rica, y d/ Sin el Salvador.

Cuadro VI-6

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVILIZACION DE PASAJEROS, DE CARGA  
Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO a/

|                    | Kilómetros recorridos <u>b/</u> | Pasajeros        |                       | Carga <u>d/</u>     |                |
|--------------------|---------------------------------|------------------|-----------------------|---------------------|----------------|
|                    |                                 | Número <u>c/</u> | Pasajero-km <u>b/</u> | Toneladas <u>c/</u> | t-km <u>b/</u> |
| 1975 <sup>e/</sup> | 24.2                            | 1 141.0          | 1 089.6               | 24.0                | 120.8          |
| 1976 <sup>e/</sup> | 24.9                            | 1 172.4          | 1 150.1               | 26.1                | 132.2          |
| 1977               | 31.3                            | 1 346.9          | 1 358.6               | 42.9                | 181.1          |
| 1978               | 31.5                            | 1 408.3          | 1 461.5               | 44.2                | 193.0          |
| 1979               | 32.9                            | 1 575.7          | 1 657.7               | 50.2                | 216.9          |
| 1980 <sup>f/</sup> | 23.6                            | 1 246.5          | 1 142.0               | 22.8                | 133.9          |
| 1981               | ...                             | ...              | ...                   | ...                 | ...            |

Fuente: Con base en los cuadros VI-12, VI-15, VI-18, VI-22, VI-23, VI-26 y VI-27.

a/ Incluye las aerolíneas LACSA, TACA, AVIATECA (Internacional), SAHSA, TAN, Air Panamá, y COPA. No existen datos de línea aéreas nicaragüenses.

b/ Millones.

c/ Miles.

d/ Incluye pasajeros, carga y correo.

e/ No incluye a la empresa TACA.

f/ No incluye a la empresa LACSA.



Cuadro VI-7

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS LINEAS AEREAS  
EN LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO

|  | Istmo<br>Centro-<br>americano | LACSA | TACA | AVIATECA | SAHSA | TAN  | Air<br>Panamá | COPA | INAIR |
|--|-------------------------------|-------|------|----------|-------|------|---------------|------|-------|
| <b>Kilómetros recorridos</b>                         |                               |       |      |          |       |      |               |      |       |
| 1977   | 100.0                         | 21.2  | 22.6 | 13.4     | 11.1  | 5.8  | 17.9          | 8.0  | -     |
| 1978   | 100.0                         | 21.7  | 22.5 | 12.6     | 12.9  | 6.6  | 16.4          | 7.3  | -     |
| 1979   | 100.0                         | 23.3  | 19.1 | 12.9     | 12.5  | 7.8  | 15.4          | 9.0  | -     |
| 1980   | 100.0                         | ...   | 25.9 | 15.7     | 19.9  | 10.6 | 20.3          | 7.6  | -     |
| 1981   | 100.0                         | ...   | ...  | 33.3     | 35.2  | 21.0 | ...           | ...  | 10.5  |
| <b>Número de pasajeros</b>                           |                               |       |      |          |       |      |               |      |       |
| 1977   | 100.0                         | 24.3  | 15.6 | 10.2     | 18.7  | 5.4  | 10.6          | 15.2 | -     |
| 1978   | 100.0                         | 22.8  | 16.0 | 9.7      | 19.9  | 5.6  | 10.8          | 15.2 | -     |
| 1979   | 100.0                         | 23.2  | 16.4 | 9.9      | 19.9  | 6.4  | 10.4          | 13.8 | -     |
| 1980   | 100.0                         | ...   | 21.2 | 9.5      | 32.4  | 8.4  | 13.4          | 15.1 | -     |
| 1981   | 100.0                         | ...   | ...  | 23.3     | 59.1  | 17.6 | ...           | ...  | -     |
| <b>Pasajeros-kilómetro</b>                           |                               |       |      |          |       |      |               |      |       |
| 1977   | 100.0                         | 24.8  | 16.1 | 10.5     | 12.5  | 7.8  | 21.4          | 6.9  | -     |
| 1978   | 100.0                         | 24.7  | 15.8 | 10.5     | 14.1  | 8.1  | 20.0          | 6.8  | -     |
| 1979   | 100.0                         | 26.1  | 15.0 | 11.6     | 12.4  | 9.4  | 19.0          | 6.5  | -     |
| 1980   | 100.0                         | ...   | 23.2 | 12.8     | 18.9  | 12.2 | 24.6          | 8.3  | -     |
| 1981   | 100.0                         | ...   | ...  | 33.7     | 39.3  | 27.0 | ...           | ...  | -     |
| <b>Toneladas de pasajeros,<br/>carga y correo a/</b> |                               |       |      |          |       |      |               |      |       |
| 1977   | 100.0                         | 28.8  | 38.0 | 10.3     | 8.8   | 2.2  | 3.9           | 8.0  | -     |
| 1978   | 100.0                         | 28.0  | 40.7 | 10.8     | 8.5   | 1.2  | 3.7           | 7.1  | -     |
| 1979   | 100.0                         | 29.1  | 38.2 | 10.4     | 7.9   | 1.2  | 2.4           | 10.8 | -     |
| 1980   | 100.0                         | ...   | 48.7 | 18.3     | 15.5  | 3.2  | 4.8           | 9.5  | -     |
| 1981   | 100.0                         | ...   | ...  | 50.2     | 10.5  | 2.1  | ...           | ...  | 37.2  |
| <b>Toneladas-kilómetro</b>                           |                               |       |      |          |       |      |               |      |       |
| 1977   | 100.0                         | 26.4  | 24.4 | 10.8     | 10.5  | 6.5  | 16.2          | 5.2  | -     |
| 1978   | 100.0                         | 25.9  | 24.9 | 10.9     | 11.6  | 6.4  | 15.0          | 5.3  | -     |
| 1979   | 100.0                         | 27.9  | 23.6 | 11.4     | 9.9   | 7.4  | 13.8          | 6.0  | -     |
| 1980   | 100.0                         | ...   | 28.3 | 14.4     | 18.9  | 10.7 | 20.5          | 7.2  | -     |
| 1981   | 100.0                         | ...   | ...  | 29.9     | 30.9  | 21.2 | ...           | ...  | 18.0  |

Fuente: Con base en los cuadros VI-12, VI-15, VI-18, VI-22, VI-23, VI-25 y VI-26.  
a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-8

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LAS LINEAS AEREAS EN LAS  
SALIDAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS POR DESTINO FINAL  
DE LAS AERONAVES, 1979 a/

| Area geográfica de destino final de las aeronaves   | Todas las líneas aéreas (miles de pasajeros) | Participación de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano |             |
|---|--|--|-------------|
|   |  | Miles de pasajeros   | Porcentajes |
| <u>Total</u>  | <u>1 197.5</u>                               | <u>591.7</u>   | <u>49.4</u> |
| Istmo Centroamericano                               | 378.3  | 307.5  | 81.3        |
| México  | 108.8  | 62.7   | 57.6        |
| Estados Unidos y Canadá                             | 442.1  | 146.5  | 33.1        |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                         | 27.1   | 5.4  | 19.9        |
| Sudamérica  | 221.4  | 69.6   | 31.4        |
| Europa  | 19.8   | -  | -           |
| <u>Participación porcentual por área geográfica</u> |  |  |             |
| <u>Total</u>  | <u>100.0</u>                                 | <u>100.0</u>   |             |
| Istmo Centroamericano                               | 31.6   | 52.0   |             |
| México  | 9.1  | 10.6   |             |
| Estados Unidos y Canadá                             | 36.9   | 24.8   |             |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                         | 2.3  | 0.9  |             |
| Sudamérica  | 18.5   | 11.7   |             |
| Europa  | 1.6  | -  |             |

Fuente: Con base en los cuadros VI-13, VI-16, VI-19 y VI-28.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros que se originan en vuelos regulares de pago en Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Panamá.

Cuadro VI-9

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE EMPLEADOS DE LAS LINEAS AEREAS  
REGULARES INTERNACIONALES

|                            | 1975 | 1976         | 1977         | 1978 | 1979 | 1980  | 1981         |
|----------------------------|------|--------------|--------------|------|------|-------|--------------|
| <u>Total</u> <sup>a/</sup> | ...  | <u>3 234</u> | <u>3 367</u> | ...  | ...  | ...   | <u>3 281</u> |
| Costa Rica (LACSA)         | 917  | 915          | 931          | ...  | 876  | 1 063 | 993          |
| El Salvador (TACA)         | 546  | 568          | 572          | 590  | 592  | ...   | 580          |
| Guatemala (AVIATECA)       | ...  | 484          | 459          | 490  | ...  | ...   | 105          |
| Honduras (SAHSA)           | 462  | 262          | 346          | 418  | 437  | 536   | 557          |
| Honduras (TAN)             | 349  | 126          | 143          | 224  | 224  | 224   | 206          |
| Panamá (Air Panamá)        | 423  | 426          | 419          | ...  | ...  | ...   | 323          |
| Panamá (COPA)              | 422  | 453          | 497          | 509  | 542  | 362   | 428          |
| Panamá (INAIR)             | ...  | ...          | ...          | ...  | 76   | 76    | 89           |

a/ No incluye a Nicaragua. Sólo incluye a la empresa Panameña INAIR, a partir de 1979.

## Cuadro VI-10

ISTMO CENTROAMERICANO: RESULTADO DE EXPLOTACION Y RESULTADO NETO  
DE LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

(Millones de pesos centroamericanos)

|                      | 1975 |      | 1976 |      | 1977 |      | 1978 |     | 1979 |      | 1980 |      | 1981 |      |
|----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----|------|------|------|------|------|------|
|                      | RE   | RN   | RE   | RN   | RE   | RN   | RE   | RN  | RE   | RN   | RE   | RN   | RE   | RN   |
| Costa Rica (LACSA)   | 0.8  | 0.0  | ...  | ...  | 0.4  | 0.6  | 0.5  | 0.5 | 0.6  | 0.2  | -0.7 | -2.3 | -3.8 | 1.6  |
| El Salvador (TACA)   | 0.6  | 0.3  | 0.6  | 0.1  | 1.5  | 0.8  | 2.0  | 1.5 | 1.3  | -0.8 | ...  | ...  | 2.1  | 0.3  |
| Guatemala (AVIATECA) | 0.2  | 0.2  | 0.0  | 0.0  | 1.2  | 1.2  | 2.0  | 1.6 | -0.8 | -0.9 | -6.5 | -8.0 | -6.1 | -7.4 |
| Honduras (SAHSA)     | 0.8  | 0.2  | 1.0  | 0.2  | 1.0  | 0.3  | 0.9  | 0.3 | 0.4  | -0.1 | 0.3  | -0.3 | 1.4  | 1.4  |
| Honduras (TAN)       | 1.0  | 0.4  | 0.3  | 0.2  | 1.0  | 0.6  | 0.5  | 0.2 | -0.1 | -0.3 | 0.3  | 0.1  | -0.2 | -0.4 |
| Panamá (Air Panamá)  | -1.7 | -3.8 | -2.0 | -4.6 | -1.7 | -4.5 | ...  | ... | -2.0 | -1.2 | -4.1 | -6.5 | -3.0 | -3.1 |
| Panamá (COPA)        | 0.9  | 0.7  | 0.3  | 0.2  | 0.0  | 0.0  | 0.0  | 0.7 | -1.0 | -0.9 | -0.1 | 0.5  | 1.0  | 1.5  |
| Panamá (INAIR)       | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ...  | ... | 0.3  | 0.2  | 0.4  | 0.3  | 0.6  | 0.4  |

Nota: RE = Resultado de explotación, y RN = Resultado neto. El resultado neto se obtiene considerando los ingresos y egresos no atribuibles a la explotación.

Cuadro VI-11

COSTA RICA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE JUAN SANTAMARIA

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1971</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 26.1                       | 12.1           | 14.0         | 7.3                 | -                            |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 255.4          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 7.1            | ...          | ..                  | ...                          |
| <u>1977</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 22.7                       | 10.2           | 12.5         | 5.3                 | 1.8                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 634.8                      | 464.2          | 170.6        | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 26.4                       | 24.4           | 2.0          | ..                  | 7.7                          |
| <u>1978</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 26.4                       | 11.3           | 15.1         | 8.4                 | 1.3                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 697.2                      | 550.0          | 147.2        | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 22.9                       | 21.9           | 1.0          | ..                  | 12.3                         |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 23.5                       | 11.7           | 11.8         | 9.9                 | 1.8                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 674.0                      | 579.5          | 94.5         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 26.3                       | 25.1           | 1.2          | ..                  | 9.3                          |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 23.7                       | 11.9           | 11.8         | 9.3                 | 1.4                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 681.3                      | 557.7          | 123.6        | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 23.0                       | 21.7           | 1.2          | ..                  | 0.4                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 21.4                       | 10.2           | 11.2         | 8.4                 | 1.0                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 503.0                      | 379.3          | 123.7        | ..                  | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 16.5                       | 16.0           | 0.5          | ..                  | ...                          |

<sup>a/</sup> Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios, y militares.

<sup>b/</sup> Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

<sup>c/</sup> Considera separadamente la llegada y salida, en miles de unidades.

<sup>d/</sup> Se refiere al total de embarcados y desembarcados, en miles de pasajeros.

<sup>e/</sup> Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-12

LACSA: MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

|                      | Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                      |                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <b>Total</b>         |                                  |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                 | 3.7                              | 155.3                   |                                  | 54.7                          | 104.2                          | 52          | 10.0                                      | 16.2                                       | 62          |
| 1965                 | 2.8                              | 153.9                   |                                  | 87.4                          | 139.7                          | 63          | 14.2                                      | 21.4                                       | 66          |
| 1970                 | 5.1                              | 240.4                   | 14.5                             | 165.8                         | 269.2                          | 62          | 24.2                                      | 35.0                                       | 69          |
| 1975                 | 6.0                              | 371.8                   | 8.0                              | 306.1                         | 475.6                          | 64          | 35.1                                      | 46.8                                       | 75          |
| 1976                 | 6.4                              | 390.5                   | 10.0                             | 326.2                         | 494.5                          | 66          | 41.2                                      | 54.5                                       | 76          |
| 1977                 | 6.7                              | 326.9                   | 12.3                             | 336.9                         | 499.8                          | 67          | 47.8                                      | 61.0                                       | 78          |
| 1978                 | 6.8                              | 321.3                   | 12.4                             | 360.5                         | 521.7                          | 69          | 50.0                                      | 64.6                                       | 78          |
| 1979                 | 7.6                              | 366.0                   | 14.6                             | 427.5                         | 596.9                          | 72          | 60.4                                      | 74.9                                       | 81          |
| 1980                 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| 1981                 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| <b>Internacional</b> |                                  |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                 | 2.7                              | 27.8                    |                                  | 36.7                          | 72.9                           | 50          | 7.7                                       | 12.5                                       | 61          |
| 1965                 | 2.3                              | 52.6                    |                                  | 73.8                          | 114.3                          | 65          | 12.4                                      | 18.8                                       | 66          |
| 1970                 | 4.2                              | 96.7                    | 5.5                              | 145.2                         | 231.7                          | 63          | 21.4                                      | 30.7                                       | 70          |
| 1975                 | 5.2                              | 186.7                   | 5.5                              | 278.6                         | 434.7                          | 64          | 32.8                                      | 43.0                                       | 76          |
| 1976                 | 5.7                              | 222.0                   | 8.1                              | 301.2                         | 456.7                          | 66          | 39.2                                      | 51.0                                       | 77          |
| 1977                 | 6.2                              | 237.9                   | 11.1                             | 323.6                         | 476.1                          | 68          | 46.7                                      | 58.8                                       | 79          |
| 1978                 | 6.5                              | 263.1                   | 11.6                             | 351.8                         | 506.2                          | 69          | 49.3                                      | 63.1                                       | 78          |
| 1979                 | 7.4                              | 328.2                   | 14.1                             | 422.0                         | 587.3                          | 72          | 60.0                                      | 74.0                                       | 81          |
| 1980                 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| 1981                 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |

/(Continúa)

Cuadro VI-12 (Conclusión)

| Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <u>Del interior</u>              |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                             | 1.0                     | 127.5                            | 18.0                          | 31.3                           | 58          | 2.3                                       | 3.7  | 62          |
| 1965                             | 0.5                     | 101.3                            |                               | 13.6                           | 54          | 1.8                                       | 2.6  | 69          |
| 1970                             | 0.9                     | 143.7                            | 9.0                           | 20.6                           | 55          | 2.8                                       | 4.3  | 66          |
| 1975                             | 0.8                     | 185.0                            | 2.5                           | 27.5                           | 67          | 2.3                                       | 3.8  | 61          |
| 1976                             | 0.7                     | 168.5                            | 1.9                           | 25.0                           | 66          | 2.0                                       | 3.5  | 58          |
| 1977                             | 0.5                     | 89.0                             | 1.2                           | 13.3                           | 56          | 1.1                                       | 2.2  | 49          |
| 1978                             | 0.3                     | 58.2                             | 0.8                           | 8.7                            | 56          | 0.7                                       | 1.5  | 47          |
| 1979                             | 0.2                     | 37.8                             | 0.5                           | 5.5                            | 58          | 0.4                                       | 0.9  | 49          |
| 1980                             | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| 1981                             | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |

## Cuadro VI-13

COSTA RICA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,  
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

| Area geográfica<br>de destino final<br>de las aeronaves      | Todas las líneas aéreas |                       |              | Líneas aéreas del Istmo<br>Centroamericano |                       |              | Línea aérea LACSA    |                       |              |
|--|-------------------------|-----------------------|--------------|--|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|
|  | Pasajeros<br>(miles)    | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles)                       | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles) | Miles de<br>toneladas |              |
|  |                         | Carga                 | Correo       |  | Carga                 | Correo       |                      | Carga                 | Correo       |
| <u>Total</u>   | <u>278.3</u>            | <u>9.1</u>            | <u>0.2</u>   | <u>201.9</u>                               | <u>7.5</u>            | <u>0.2</u>   | <u>119.5</u>         | <u>5.4</u>            | <u>0.1</u>   |
| Istmo Centroamericano  | 114.4                   | 2.2                   | 0.1          | (72.6)                                     | (82.1)                | (80.7)       | (42.9)               | (60.4)                | (70.6)       |
| México   | 26.7                    | 0.1                   | 0.0          | 98.5                                       | 1.9                   | 0.1          | 26.5                 | 0.1                   | 0.0          |
| Estados Unidos y Canadá                                      | 98.2                    | 4.9                   | 0.1          | (86.0)                                     | (86.1)                | (79.2)       | (23.2)               | (6.5)                 | (54.2)       |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                                  | 4.7                     | 0.3                   | 0.0          | 13.9                                       | 0.0                   | 0.0          | 12.9                 | 0.0                   | 0.0          |
| Sudamérica   | 30.3                    | 1.3                   | 0.0          | (52.3)                                     | (42.8)                | (100.0)      | (48.2)               | (24.2)                | (83.5)       |
| Europa   | 4.0                     | 0.3                   | 0.0          | 66.3                                       | 4.4                   | 0.1          | 57.8                 | 4.2                   | 0.1          |
|  |                         |                       |              | (67.6)                                     | (88.6)                | (81.3)       | (58.8)               | (85.1)                | (81.3)       |
|  |                         |                       |              | 2.8  | 0.2                   | 0.0          | 2.3                  | 0.1                   | 0.0          |
|  |                         |                       |              | (60.4)                                     | (63.3)                | (19.0)       | (49.3)               | (46.9)                | (14.3)       |
|  |                         |                       |              | 20.4                                       | 1.0                   | 0.0          | 20.0                 | 1.0                   | 0.0          |
|  |                         |                       |              | (67.3)                                     | (73.9)                | (93.5)       | (66.0)               | (73.9)                | (100.0)      |
|  |                         |                       |              | -  | -                     | -            | -                    | -                     | -            |
|  |                         |                       |              | (0.0)                                      | (0.0)                 | (0.0)        | (0.0)                | (0.0)                 | (0.0)        |
| <u>Participación porcentual de<br/>las áreas geográficas</u> |                         |                       |              |  |                       |              |                      |                       |              |
| <u>Total</u>   | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                               | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> |
| Istmo Centroamericano  | 41.1                    | 24.1                  | 35.2         | 48.8                                       | 25.3                  | 50.0         | 22.2                 | 1.9                   | 0.0          |
| México   | 9.6                     | 0.6                   | 6.2          | 6.9  | 0.0                   | 0.0          | 10.8                 | 0.0                   | 0.0          |
| Estados Unidos y Canadá                                      | 35.3                    | 54.3                  | 48.8         | 32.8                                       | 58.7                  | 50.0         | 48.4                 | 77.7                  | 100.0        |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                                  | 1.7                     | 3.4                   | 1.0          | 1.4  | 2.7                   | 0.0          | 1.9                  | 1.9                   | 0.0          |
| Sudamérica   | 10.9                    | 14.7                  | 6.8          | 10.1                                       | 13.3                  | 0.0          | 16.7                 | 18.5                  | 0.0          |
| Europa   | 1.4                     | 2.9                   | 2.0          | -  | -                     | -            | -                    | -                     | -            |

## Nota:

- Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa LACSA, en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Costa Rica.
- La cifra 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país, en los vuelos regulares de pago.



Cuadro VI-14

EL SALVADOR: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE ILOPANGO

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1970</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 9.8                        | 9.8            | -            | 24.6                | -                            |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 152.6                      | 152.6          | -            | -                   | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 9.9                        | 9.9            | -            | -                   | -                            |
| <u>1975</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 10.2                       | 10.2           | -            | 34.0                | 1.5                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 231.1                      | 231.1          | -            | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 12.3                       | 12.3           | -            | ..                  | ...                          |
| <u>1976</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 11.4                       | 11.4           | -            | 37.1                | 1.6                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 268.9                      | 268.9          | -            | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 15.4                       | 15.4           | -            | ...                 | ...                          |
| <u>1977</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 11.9                       | 11.9           | -            | 41.9                | 2.0                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 301.7                      | 301.7          | -            | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 17.6                       | 17.6           | -            | ..                  | 12.8                         |
| <u>1978</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 11.8                       | 11.8           | -            | 56.3                | 2.2                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 326.3                      | 326.3          | -            | ..                  | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 20.7                       | 20.7           | -            | ..                  | 15.3                         |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 11.4                       | 11.4           | -            | 72.3                | 2.2                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 307.1                      | 307.1          | -            | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 20.5                       | 20.5           | -            | ..                  | 14.8                         |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 8.6                        | 8.6            | -            | 10.8                | 0.1                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 206.7                      | 206.7          | -            | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 8.0                        | 8.0            | -            | ..                  | 1.7                          |

<sup>a/</sup> Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares; <sup>b/</sup> Corresponde a carga, correo y equipaje, transportados por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial; <sup>c/</sup> Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades; <sup>d/</sup> Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros, y <sup>e/</sup> Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-15

TACA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO<sup>a/</sup>

|      | Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Total de toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|--|--|-------------|
|      |                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos kilómetro disponibles |             |  |  |             |
| 1977 | 7.1                              | 210.6                   | 16.3                             | 218.9                         | 330.6                          | 66          | 44.2   | 86.5                                       | 51          |
| 1978 | 7.1                              | 225.3                   | 18.0                             | 231.1                         | 359.2                          | 64          | 48.1   | 86.2                                       | 56          |
| 1979 | 6.7                              | 257.8                   | 19.2                             | 264.3                         | 385.6                          | 68          | 51.2   | 82.7                                       | 62          |
| 1980 | 6.1                              | 264.6                   | 12.3                             | 288.7                         | 413.2                          | 70          | 40.8   | 64.5                                       | 63          |
| 1981 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...  | ...  | ...         |

a/ Sólo existen vuelos internacionales.

Cuadro VI-16

EL SALVADOR: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,  
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

| Area geográfica<br>de destino final<br>de las aeronaves  | Todas las líneas aéreas |                       |              | Líneas aéreas del Istmo<br>Centroamericano |                       |              | Línea aérea TACA     |                       |              |
|--|-------------------------|-----------------------|--------------|--|-----------------------|--------------|----------------------|-----------------------|--------------|
|  | Pasajeros<br>(miles)    | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles)                       | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles) | Miles de<br>toneladas |              |
|  |                         | Carga                 | Correo       |  | Carga                 | Correo       |                      | Carga                 | Correo       |
| <u>Total</u>   | <u>153.8</u>            | <u>7.7</u>            | ...          | <u>97.6</u>                                | <u>4.6</u>            | ...          | <u>71.8</u>          | <u>4.3</u>            | ...          |
| Istmo Centroamericano                                    | 66.5                    | 3.4                   | ...          | (63.5)                                     | (60.6)                | ...          | (46.7)               | (56.9)                | ...          |
| México   | 16.0                    | 0.1                   | ...          | 10.9                                       | 0.0                   | ...          | 5.9                  | 0.0                   | ...          |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 63.1                    | 3.8                   | ...          | (67.8)                                     | (57.8)                | ...          | (37.1)               | (6.7)                 | ...          |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 3.4                     | 0.2                   | ...          | 24.3                                       | 2.2                   | ...          | 24.4                 | 2.2                   | ...          |
| Sudamérica   | 3.3                     | 0.2                   | ...          | (38.6)                                     | (59.2)                | ...          | (38.6)               | (59.2)                | ...          |
| Europa   | 1.5                     | 0.0                   | ...          | 1.1  | 0.0                   | ...          | 1.1                  | 0.0                   | ...          |
|  |                         |                       |              | (32.3)                                     | (6.8)                 | ...          | (32.3)               | (6.8)                 | ...          |
|  |                         |                       |              | 0.7  | 0.0                   | ...          | -                    | -                     | ...          |
|  |                         |                       |              | (21.2)                                     | (2.7)                 | ...          | -                    | -                     | ...          |
|  |                         |                       |              | -  | -                     | -            | -                    | -                     | ...          |
| <u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u> |                         |                       |              |  |                       |              |                      |                       |              |
| <u>Total</u>   | <u>100.0</u>            | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>                               | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> | <u>100.0</u>         | <u>100.0</u>          | <u>100.0</u> |
| Istmo Centroamericano                                    | 43.2                    | 44.4                  | ...          | 62.1                                       | 52.2                  | ...          | 56.3                 | 48.8                  | ...          |
| México   | 10.4                    | 1.1                   | ...          | 11.2                                       | 0.0                   | ...          | 8.2                  | 0.0                   | ...          |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 41.0                    | 49.2                  | ...          | 24.9                                       | 47.8                  | ...          | 34.0                 | 51.2                  | ...          |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 2.2                     | 3.0                   | ...          | 1.1  | 0.0                   | ...          | 1.5                  | 0.0                   | ...          |
| Sudamérica   | 2.1                     | 2.0                   | ...          | 0.7  | 0.0                   | ...          | -                    | -                     | ...          |
| Europa   | 1.1                     | 0.3                   | ...          | -  | -                     | -            | -                    | -                     | ...          |

Nota:

- Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa TACA en el movimiento total de pasajeros, carga y correo que se origina en El Salvador.

- La cifra 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-17

GUATEMALA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE LA AURORA

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1975</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 12.4           | ...          | 5.2                 | 0.8                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 422.3          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 14.1           | ...          | ..                  | ..                           |
| <u>1976</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 14.4           | ...          | 6.0                 | 1.0                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 414.8          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 13.5           | ...          | ..                  | 12.0                         |
| <u>1977</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 14.9           | ...          | 7.2                 | 1.2                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 504.5          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 17.7           | ...          | 14.1                | ...                          |
| <u>1978</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 14.4           | ...          | 7.4                 | 1.2                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 539.7          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 20.3           | ..           | ..                  | 13.0                         |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 14.9           | ...          | 96.4                | 1.0                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 641.5          | ...          | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 20.7           | ...          | ..                  | 13.0                         |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 0.7                        | ...            | ...          | -                   | 108.8                        |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | ..             | ...          | -                   | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 10.7                       | ..             | ...          | -                   | ...                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 9.8            | ...          | 93.8                | 0.7                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 506.7          | ...          | ..                  | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 16.9           | ..           | ..                  | 9.6                          |

<sup>a/</sup> Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

<sup>b/</sup> Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

<sup>c/</sup> Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

<sup>d/</sup> Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

<sup>e/</sup> Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-18

## AVIATECA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

| Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <b>Total</b>                     |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                             | 2.1                     | 62.2                             | ...                           | 30.2                           |             |   |  |             |
| 1965                             | 3.4                     | 85.2                             | ...                           | 59.5                           | ...         | ...                                       | ...  |             |
| 1975                             | 3.8                     | 113.5                            | 3.5                           | 138.6                          | 48          | 17.1                                      | 37.2                                       | 46          |
| 1976                             | 4.2                     | 119.0                            | 4.6                           | 131.6                          | 41          | 18.9                                      | 46.0                                       | 41          |
| 1977                             | 4.2                     | 137.8                            | 4.4 <sup>b/</sup>             | 143.0                          | 39          | 19.6                                      | 49.4                                       | 40          |
| 1978                             | 4.0                     | 136.3                            | 4.8 <sup>b/</sup>             | 153.6                          | 46          | 20.9                                      | 44.7                                       | 47          |
| 1979                             | 4.2                     | 156.3                            | 5.2                           | 190.2                          | 47          | 24.7                                      | 52.4                                       | 47          |
| 1980                             | 3.7                     | 118.9                            | 4.6                           | 159.4                          | 41          | 20.8                                      | 46.9                                       | 44          |
| 1981                             | 3.5                     | 124.4                            | 14.3                          | 173.7                          | 43          | 20.6                                      | 45.6                                       | 45          |
| <b>Inter-nacional</b>            |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                             | 1.1                     | 13.5                             |                               | 21.5                           | ...         | ...                                       | ...  |             |
| 1965                             | 2.4                     | 31.5                             |                               | 41.3                           | ...         | ...                                       | ...  |             |
| 1975                             | 3.8                     | 113.5                            | 3.5                           | 138.6                          | 48          | 17.1                                      | 37.2                                       | 46          |
| 1976                             | 4.2                     | 119.0                            | 4.6                           | 131.6                          | 41          | 18.9                                      | 46.0                                       | 41          |
| 1977                             | 4.2                     | 137.8                            | 4.4 <sup>b/</sup>             | 143.0                          | 39          | 19.6                                      | 49.4                                       | 40          |
| 1978                             | 4.0                     | 136.3                            | 4.8 <sup>b/</sup>             | 153.6                          | 46          | 20.9                                      | 44.7                                       | 47          |
| 1979                             | 4.2                     | 156.3                            | 5.2                           | 190.2                          | 47          | 24.7                                      | 52.4                                       | 47          |
| 1980                             | 3.7                     | 118.9                            | 4.6                           | 159.4                          | 41          | 20.8                                      | 46.9                                       | 44          |
| 1981                             | 3.5                     | 124.4                            | 14.3                          | 173.7                          | 43          | 20.6                                      | 45.6                                       | 45          |

a/ Incluye equipaje.

b/ Cifras provisionales.

- 175 -

Cuadro VI-19

GUATEMALA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,  
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

| Area geográfica<br>de destino final<br>de las aeronaves  | Todas las líneas aéreas |                       |        | Líneas aéreas del Istmo<br>Centroamericano |                       |                | Línea aérea AVIATECA |                       |                |
|--|-------------------------|-----------------------|--------|--|-----------------------|----------------|----------------------|-----------------------|----------------|
|  | Pasajeros<br>(miles)    | Miles de<br>toneladas |        | Pasajeros<br>(miles)                       | Miles de<br>toneladas |                | Pasajeros<br>(miles) | Miles de<br>toneladas |                |
|  |                         | Carga                 | Correo |  | Carga                 | Correo         |                      | Carga                 | Correo         |
| Total  | 311.9                   | ...                   | ...    | 143.6<br>(46.0)                            | 1.9<br>(...)          | 0.0<br>(...)   | 81.1<br>(26.0)       | 1.9<br>(...)          | 0.0<br>(...)   |
| Istmo Centroamericano                                    | 99.8                    | 0.2                   | 0.0    | 71.2<br>(71.3)                             | 0.2<br>(99.9)         | 0.0<br>(95.8)  | 10.8<br>(10.8)       | 0.2<br>(99.9)         | 0.0<br>(95.8)  |
| México   | 45.0                    | 0.0                   | 0.0    | 29.6<br>(65.9)                             | 0.0<br>(97.6)         | 0.0<br>(98.8)  | 29.6<br>(65.9)       | 0.0<br>(97.6)         | 0.0<br>(98.8)  |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 143.9                   | 1.7                   | 0.0    | 41.7<br>(29.0)                             | 1.7<br>(100.0)        | 0.0<br>(100.0) | 40.7<br>(28.3)       | 1.7<br>(100.0)        | 0.0<br>(100.0) |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 2.2                     | ...                   | ...    | 0.5<br>(20.9)                              | -<br>(-)              | -<br>(-)       | -<br>(2.6)           | -<br>(-)              | -<br>(-)       |
| Sudamérica   | 15.7                    | 0.4                   | ...    | 0.6<br>(3.9)                               | -<br>(-)              | -<br>(-)       | -<br>(-)             | -<br>(-)              | -<br>(-)       |
| Europa   | 5.3                     | ...                   | -      | -<br>(-)                                   | -<br>(-)              | -<br>(-)       | -<br>(-)             | -<br>(-)              | -<br>(-)       |
| <u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u> |                         |                       |        |  |                       |                |                      |                       |                |
| Total  | 100.0                   | 100.0                 | 100.0  | 100.0                                      | 100.0                 | 100.0          | 100.0                | 100.0                 | 100.0          |
| Istmo Centroamericano                                    | 32.0                    | ...                   | ...    | 49.6                                       | 10.5                  | ...            | 13.3                 | 10.5                  | ...            |
| México   | 14.4                    | ...                   | ...    | 20.6                                       | 0.0                   | ...            | 36.5                 | 0.0                   | ...            |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 46.1                    | ...                   | ...    | 29.1                                       | 89.5                  | ...            | 50.2                 | 89.5                  | ...            |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 0.7                     | ...                   | ...    | 0.3  | -                     | ...            | 0.0                  | -                     | ...            |
| Sudamérica   | 5.1                     | ...                   | ...    | 0.4  | -                     | ...            | -                    | -                     | ...            |
| Europa   | 1.7                     | ...                   | ...    | -  | -                     | ...            | -                    | -                     | ...            |

Nota: - Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa AVIATECA, en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Guatemala.

- La cifra 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-20

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE TONCONTIN

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1965</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 5.9                        | 2.9            | 3.0          | -                   | -                            |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 112.2                      | 48.6           | 63.6         | -                   | -                            |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 5.3                        | 1.5            | 3.8          | -                   | -                            |
| <u>1971</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 13.6                       | 5.1            | 8.6          | -                   | 0.4                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 177.4                      | 75.9           | 101.5        | -                   | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 8.0                        | 3.5            | 4.5          | ..                  | 1.9                          |
| <u>1975</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 7.0                        | 4.2            | 2.8          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 144.2                      | 95.9           | 48.3         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 1.9                        | 1.5            | 0.4          | ..                  | ...                          |
| <u>1976</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 2.3                        | 2.0            | 0.3          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 67.8                       | 45.5           | 22.3         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 2.3                        | 1.9            | 0.4          | ..                  | ...                          |
| <u>1977</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 5.8                        | 4.4            | 1.4          | 11.0                | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 185.3                      | 126.5          | 58.8         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 10.2                       | 9.4            | 0.7          | ..                  | ...                          |
| <u>1978</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | 5.2            | 2.4          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | 152.4          | 73.2         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | 7.0            | 5.4          | ..                  | ...                          |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 10.1                       | 6.0            | 4.1          | 5.2                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 267.8                      | 172.9          | 94.9         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 9.9                        | 8.9            | 0.9          | ..                  | ...                          |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 7.0                        | 5.6            | 1.4          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 230.7                      | 169.4          | 61.3         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 6.3                        | 5.7            | 0.5          | ..                  | ...                          |

<sup>a/</sup> Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares; <sup>b/</sup> Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial; <sup>c/</sup> Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades; <sup>d/</sup> Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros, y <sup>e/</sup> Se refiere al total de cargado y descargado de la carga y del correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-21

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO RAMON VILLEDA

|                                   | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <u>a/</u> | Carga y correo <u>b/</u> |
|-----------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|-----------------|--------------------------|
|                                   | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                 |                          |
| <u>1965</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 5.2                        | 1.7            | 3.5          | -               | -                        |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 78.9                       | 24.3           | 54.6         | -               | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 3.7                        | 1.3            | 2.4          | -               | -                        |
| <u>1970</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 7.7                        | 2.0            | 5.7          | -               | -                        |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 85.0                       | 27.8           | 57.2         | -               | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 4.7                        | 2.4            | 2.3          | -               | -                        |
| <u>1975</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 6.7                        | 4.1            | 2.6          | ...             | ...                      |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 101.9                      | 66.3           | 35.6         | ..              | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 2.0                        | 2.5            | 0.3          | ..              | ...                      |
| <u>1976</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 2.7                        | 2.0            | 0.7          | ...             | ...                      |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 52.9                       | 34.5           | 18.4         | ..              | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 2.3                        | 2.1            | 0.2          | ..              | ...                      |
| <u>1979</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 9.3                        | 5.7            | 3.6          | 4.7             | ...                      |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 179.2                      | 103.4          | 70.8         | ..              | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 7.7                        | 7.1            | 0.6          | ..              | ...                      |
| <u>1980</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | ...                        | ...            | ...          | ...             | ...                      |
| Pasajeros <u>d/</u>               | ...                        | ...            | ...          | ...             | ...                      |
| Carga <u>e/</u>                   | ...                        | ...            | ...          | ...             | ...                      |
| <u>1981</u>                       |                            |                |              |                 |                          |
| Movimiento de aeronaves <u>c/</u> | 8.2                        | 5.8            | 2.4          | ...             | ...                      |
| Pasajeros <u>d/</u>               | 155.3                      | 96.9           | 58.4         | ..              | ..                       |
| Carga <u>e/</u>                   | 5.6                        | 5.3            | 0.3          | ..              | ...                      |

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares; b/ Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial; c/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades; d/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros, y e/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo, expresado en miles de toneladas.



Cuadro VI-22

SAHSA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

|                       | Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|-----------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                       |                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <b>Total</b>          |                                  |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                  | 1.2                              | 84.1                    |                                  | 14.0                          | 44.0                           | 32          | 2.0                                       | 4.2  | 48          |
| 1965                  | 1.0                              | 86.4                    |                                  | 19.4                          | 46.6                           | 42          | 2.6                                       | 4.3  | 61          |
| 1970                  | 3.7                              | 208.9                   | 4.7                              | 89.2                          | 202.0                          | 44          | 9.0                                       | 25.2                                       | 36          |
| 1975                  | 4.0                              | 234.0                   | 5.0                              | 146.2                         | 295.5                          | 49          | 16.1                                      | 37.6                                       | 43          |
| 1976                  | 3.4                              | 219.5                   | 5.1                              | 154.4                         | 301.9                          | 52          | 17.4                                      | 33.9                                       | 42          |
| 1977                  | 3.4                              | 251.9                   | 3.8                              | 169.4                         | 295.7                          | 57          | 19.0                                      | 43.4                                       | 44          |
| 1978                  | 4.1                              | 280.9                   | 3.7                              | 206.3                         | 347.8                          | 59          | 22.3                                      | 48.9                                       | 45          |
| 1979                  | 4.1                              | 313.8                   | 4.0                              | 204.0                         | 372.2                          | 55          | 21.5                                      | 52.7                                       | 41          |
| 1980                  | 4.7                              | 403.5                   | 3.9                              | 235.3                         | 411.2                          | 57          | 27.3                                      | 62.7                                       | 44          |
| 1981                  | 3.7                              | 316.1                   | 3.0                              | 202.1                         | 338.0                          | 60          | 21.3                                      | 48.6                                       | 44          |
| <b>Inter-nacional</b> |                                  |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                  | 0.4                              | 12.9                    |                                  | 3.3                           | 18.9                           | 18          | 0.4                                       | 1.8  | 25          |
| 1965                  | 0.4                              | 14.4                    |                                  | 7.8                           | 23.4                           | 31          | 1.0                                       | 2.2  | 48          |
| 1970                  | 2.8                              | 84.8                    | 1.8                              | 70.6                          | 166.7                          | 42          | 7.1                                       | 21.3                                       | 34          |
| 1975                  | 2.8                              | 142.4                   | 2.9                              | 131.1                         | 269.5                          | 49          | 14.5                                      | 35.2                                       | 41          |
| 1976                  | 2.8                              | 163.6                   | 4.0                              | 145.8                         | 284.3                          | 52          | 16.5                                      | 37.4                                       | 44          |
| 1977                  | 2.8                              | 171.2                   | 3.0                              | 156.7                         | 274.3                          | 57          | 17.6                                      | 41.2                                       | 43          |
| 1978                  | 3.4                              | 180.8                   | 2.9                              | 190.9                         | 321.7                          | 59          | 20.7                                      | 46.9                                       | 44          |
| 1979                  | 3.2                              | 191.9                   | 3.0                              | 184.4                         | 332.8                          | 55          | 19.6                                      | 48.4                                       | 40          |
| 1980                  | 4.1                              | 264.3                   | 3.1                              | 217.0                         | 370.5                          | 59          | 25.6                                      | 57.4                                       | 45          |
| 1981                  | 3.3                              | 232.5                   | 2.5                              | 188.0                         | 306.8                          | 61          | 20.0                                      | 45.1                                       | 44          |

- 179 -

/(Continúa)

Cuadro VI-22 (Conclusión)

|                     | Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|---------------------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                     |                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <u>Del interior</u> |                                  |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1960                | 0.8                              | 71.2                    |                                  | 10.7                          | 25.1                           | 42          | 1.6                                       | 2.4  | 65          |
| 1965                | 0.6                              | 72.0                    |                                  | 11.6                          | 23.2                           | 50          | 1.6                                       | 2.1  | 74          |
| 1970                | 0.9                              | 124.1                   | 2.9                              | 18.6                          | 35.3                           | 53          | 1.9                                       | 3.9  | 49          |
| 1975                | 1.2                              | 91.6                    | 2.1                              | 15.1                          | 26.0                           | 58          | 1.6                                       | 2.4  | 66          |
| 1976                | 0.6                              | 55.9                    | 1.1                              | 8.6                           | 17.6                           | 50          | 0.9                                       | 1.5  | 59          |
| 1977                | 0.6                              | 80.7                    | 0.8                              | 12.7                          | 21.4                           | 60          | 1.4                                       | 2.2  | 62          |
| 1978                | 0.7                              | 100.0                   | 0.8                              | 15.4                          | 26.1                           | 59          | 1.6                                       | 2.9  | 57          |
| 1979                | 0.9                              | 121.9                   | 1.0                              | 19.6                          | 39.4                           | 50          | 1.9                                       | 4.3  | 44          |
| 1980                | 0.7                              | 139.2                   | 0.8                              | 18.3                          | 40.6                           | 45          | 1.7                                       | 5.3  | 33          |
| 1981                | 0.4                              | 83.6                    | 0.4                              | 14.1                          | 31.2                           | 45          | 1.4                                       | 3.5  | 39          |

Cuadro VI-23

TAN: DATOS DE LA MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO<sup>a/</sup>

| Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| 1960                             | 1.1                     | 18.4                             | 22.1                          | 50.4                           | 44          | 4.1                                       | 7.9  | 52          |
| 1965                             | 1.0                     | 29.1                             | 36.4                          | 74.3                           | 49          | 6.8                                       |  |             |
| 1970                             | 1.7                     | 51.0                             | 1.2                           | 71.7                           | 58          | 7.7                                       | 18.3                                       | 42          |
| 1975                             | 1.7                     | 64.6                             | 1.0                           | 94.2                           | 52          | 10.5                                      | 27.9                                       | 38          |
| 1976                             | 1.8                     | 69.2                             | 0.8                           | 101.1                          | 55          | 10.2                                      | 24.7                                       | 41          |
| 1977                             | 1.8                     | 72.5                             | 0.9                           | 106.4                          | 56          | 11.7                                      | 29.8                                       | 39          |
| 1978                             | 2.1                     | 78.9                             | 0.5                           | 118.2                          | 53          | 12.4                                      | 33.1                                       | 37          |
| 1979                             | 2.6                     | 100.4                            | 0.6                           | 154.1                          | 64          | 16.1                                      | 38.1                                       | 42          |
| 1980                             | 2.5                     | 104.3                            | 0.8                           | 152.1                          | 58          | 15.4                                      | 39.7                                       | 39          |
| 1981                             | 2.2                     | 94.5                             | 0.6                           | 139.0                          | 59          | 14.6                                      | 35.8                                       | 41          |

<sup>a/</sup> Sólo existen operaciones internacionales.

Cuadro VI-24

NICARAGUA: TRAFICO DEL AEROPUERTO AUGUSTO SANDINO

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1971</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 10.2                       | 8.9            | 1.3          | 15.4                | -                            |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 174.7                      | 150.4          | 24.3         | -                   | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 14.8                       | 11.5           | 4.0          | ...                 | 0.8                          |
| <u>1975</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 10.8                       | 9.3            | 1.5          | 15.1                | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 222.0                      | 191.9          | 30.1         | ..                  | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 15.9                       | 13.1           | 2.8          | ..                  | 10.2                         |
| <u>1978</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 11.2                       | 9.3            | 1.9          | 25.2                | 1.2                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 220.4                      | 187.5          | 32.9         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 17.1                       | 12.9           | 4.2          | ..                  | 9.6                          |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 8.1                        | 6.9            | 1.2          | 23.0                | 0.6                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 180.4                      | 155.7          | 24.7         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 8.9                        | 6.7            | 2.2          | ..                  | 4.4                          |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 10.2                       | 7.4            | 2.8          | 9.7                 | 0.7                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 253.5                      | 202.1          | 51.4         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 14.5                       | 8.9            | 5.5          | ..                  | 6.2                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 9.2                        | 6.5            | 2.7          | 11.1                | 0.7                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 249.5                      | 200.1          | 49.4         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 9.7                        | 5.1            | 4.7          | ..                  | ...                          |

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial

c/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

d/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

e/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-25

PANAMA: TRAFICO DEL AEROPUERTO GENERAL OMAR TORRIJOS

|                                       | Transporte aéreo comercial |                |              | Otros <sup>a/</sup> | Carga y correo <sup>b/</sup> |
|---------------------------------------|----------------------------|----------------|--------------|---------------------|------------------------------|
|                                       | Total                      | Inter-nacional | Del interior |                     |                              |
| <u>1971</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 22.9                       | 19.0           | 3.9          | 6.2                 | 2.1                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 608.7                      | 538.1          | 70.6         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 30.1                       | 30.6           | 1.9          | ..                  | ...                          |
| <u>1975</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 21.3                       | 19.0           | 2.3          | 8.9                 | 2.4                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 745.4                      | 666.0          | 79.4         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 31.9                       | 31.3           | 0.6          | ..                  | 15.5                         |
| <u>1976</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 22.4                       | 20.0           | 2.4          | 10.3                | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 806.3                      | 723.2          | 83.1         | ..                  | ..                           |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 44.4                       | 43.0           | 1.4          | ..                  | ...                          |
| <u>1977</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 23.0                       | 20.8           | 2.2          | 9.6                 | 3.7                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 833.6                      | 765.3          | 68.3         | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 43.6                       | 42.9           | 0.7          | ..                  | 22.3                         |
| <u>1979</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | 24.8                       | 22.7           | 2.1          | 10.0                | 3.9                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | 999.5                      | 928.6          | 70.9         | ...                 | 32.7                         |
| Carga <sup>e/</sup>                   | 53.4                       | 52.0           | 1.4          | ..                  | -                            |
| <u>1980</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| <u>1981</u>                           |                            |                |              |                     |                              |
| Movimiento de aeronaves <sup>c/</sup> | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Pasajeros <sup>d/</sup>               | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |
| Carga <sup>e/</sup>                   | ...                        | ...            | ...          | ...                 | ...                          |

- <sup>a/</sup> Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.
- <sup>b/</sup> Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.
- <sup>c/</sup> Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.
- <sup>d/</sup> Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.
- <sup>e/</sup> Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-26

AIR PANAMA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO<sup>a/</sup>

|      | Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|------|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|      |                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| 1975 | 6.3                              | 140.7                   | 2.3                              | 314.3                         | 676.6                          | 46          | 32.7                                      | 65.9                                       | 50          |
| 1976 | 6.6                              | 159.9                   | 2.1                              | 344.6                         | 715.4                          | 48          | 34.8                                      | 69.8                                       | 50          |
| 1977 | 5.6                              | 142.9                   | 1.7                              | 291.3                         | 605.2                          | 48          | 29.3                                      | 59.0                                       | 50          |
| 1978 | 5.2                              | 152.3                   | 1.6                              | 291.8                         | 584.0                          | 50          | 28.9                                      | 56.7                                       | 51          |
| 1979 | 5.1                              | 163.7                   | 1.2                              | 311.4                         | 593.3                          | 52          | 30.1                                      | 57.5                                       | 52          |
| 1980 | 4.8                              | 166.6                   | 1.2                              | 306.5                         | 556.9                          | 55          | 29.6                                      | 54.0                                       | 55          |
| 1981 | ...                              | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |

- 184 -

<sup>a/</sup> Sólo existen vuelos internacionales.

Cuadro VI-27

COPA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

| Kilómetros recorridos (millones) | Miles                   |                                  | Millones                      |                                | Porcentajes | Toneladas-kilómetro efectuadas (millones) | Toneladas-kilómetro disponibles (millones) | Porcentajes |
|----------------------------------|-------------------------|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|-------------|---|--|-------------|
|                                  | Pasajeros transportados | Toneladas de carga transportadas | Pasajeros-kilómetro efectuado | Asientos-kilómetro disponibles |             |   |  |             |
| <b>Total</b>                     |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1975                             | 2.4                     | 216.4                            | 4.2                           | 90.2                           | 51          | 9.4                                       | 21.3                                       | 44          |
| 1976                             | 2.5                     | 214.2                            | 3.5                           | 92.1                           | 53          | 9.5                                       | 20.9                                       | 46          |
| 1977                             | 2.5                     | 204.5                            | 3.4                           | 92.7                           | 53          | 9.5                                       | 20.7 <sup>a/</sup>                         | 46          |
| 1978                             | 2.3                     | 213.4                            | 3.2                           | 100.1                          | 59          | 10.3                                      | 21.4                                       | 48          |
| 1979                             | 2.9                     | 217.6                            | 5.4                           | 106.2                          | 59          | 12.9                                      | 27.0                                       | 48          |
| 1980                             | 1.8                     | 188.6                            | 2.4                           | 102.4                          | 63          | 10.3                                      | 17.6                                       | 59          |
| 1981                             | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| <b>Inter-nacional</b>            |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1975                             | 1.3                     | 113.5                            | 1.2                           | 61.9                           | 57          | 6.3                                       | 14.7 <sup>a/</sup>                         | 43          |
| 1976                             | 1.4                     | 112.8                            | 1.2                           | 63.0                           | 56          | 6.5                                       | 15.2                                       | 43          |
| 1977                             | 1.4                     | 112.9                            | 1.0                           | 67.5                           | 59          | 6.8                                       | 15.2                                       | 45          |
| 1978                             | 1.4                     | 117.1                            | 1.1                           | 72.8                           | 63          | 7.4                                       | 15.3                                       | 49          |
| 1979                             | 2.1                     | 128.5                            | 3.2                           | 80.5                           | 60          | 10.2                                      | 21.0                                       | 48          |
| 1980                             | 1.4                     | 140.2                            | 1.2                           | 88.5                           | 63          | 8.9                                       | 15.0                                       | 59          |
| 1981                             | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |
| <b>Del interior</b>              |                         |                                  |                               |                                |             |   |  |             |
| 1975                             | 1.1                     | 102.9                            | 3.0                           | 28.3                           | 42          | 3.1                                       | 6.6 <sup>a/</sup>                          | 47          |
| 1976                             | 1.1                     | 101.4                            | 2.3                           | 29.1                           | 47          | 3.0                                       | 5.7  | 54          |
| 1977                             | 1.1                     | 91.6                             | 2.4                           | 25.2                           | 42          | 2.7                                       | 5.6  | 48          |
| 1978                             | 0.9                     | 96.3                             | 2.1                           | 27.3                           | 51          | 2.9                                       | 6.1 <sup>a/</sup>                          | 47          |
| 1979                             | 0.8                     | 89.1                             | 2.2                           | 25.7                           | 57          | 2.7                                       | 6.0  | 45          |
| 1980                             | 0.4                     | 48.4                             | 1.2                           | 13.9                           | 66          | 1.5                                       | 2.7  | 55          |
| 1981                             | ...                     | ...                              | ...                           | ...                            | ...         | ...                                       | ...  | ...         |

<sup>a/</sup> Cifras provisionales.

Cuadro VI-28

PANAMA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,  
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979a/

| Area geográfica<br>de destino final<br>de las aeronaves  | Todas las líneas aéreas |                       |              | Líneas aéreas del Istmo<br>Centroamericano |                       |              | Líneas aéreas panameñas |                       |              |
|--|-------------------------|-----------------------|--------------|--|-----------------------|--------------|-------------------------|-----------------------|--------------|
|  | Pasajeros<br>(miles)    | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles)                       | Miles de<br>toneladas |              | Pasajeros<br>(miles)    | Miles de<br>toneladas |              |
|  |                         | Carga                 | Correo       |  | Carga                 | Correo       |                         | Carga                 | Correo       |
| <b>Total</b>   | <b>453.5</b>            | <b>17.7</b>           | <b>0.9</b>   | <b>148.6</b>                               | <b>5.4</b>            | <b>0.1</b>   | <b>80.1</b>             | <b>1.9</b>            | <b>0.1</b>   |
| Istmo Centroamericano                                    | 97.6                    | 5.2                   | 0.1          | (32.8)                                     | (31.2)                | (14.9)       | (17.7)                  | (10.7)                | (12.9)       |
| México   | 21.1                    | 0.4                   | 0.0          | (79.1)                                     | (79.0)                | (60.9)       | (27.0)                  | (15.8)                | (51.7)       |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 136.9                   | 1.2                   | 0.4          | (39.5)                                     | (12.0)                | (65.9)       | (35.6)                  | (9.9)                 | (58.1)       |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 16.8                    | 2.1                   | 0.0          | (10.4)                                     | (12.0)                | (6.8)        | (10.0)                  | (7.9)                 | (6.7)        |
| Sudamérica   | 172.1                   | 8.6                   | 0.4          | (5.9)                                      | (11.8)                | (18.4)       | (3.2)                   | (2.6)                 | (17.4)       |
| Europa   | 9.0                     | 0.2                   | 0.0          | (27.9)                                     | (11.5)                | (8.3)        | (18.6)                  | (10.4)                | (6.5)        |
| Otras  | -                       | 0.0                   | -            | -  | -                     | -            | -                       | -                     | -            |
| <b>Participación porcentual de las áreas geográficas</b> |                         |                       |              |  |                       |              |                         |                       |              |
| <b>Total</b>   | <b>100.0</b>            | <b>100.0</b>          | <b>100.0</b> | <b>100.0</b>                               | <b>100.0</b>          | <b>100.0</b> | <b>100.0</b>            | <b>100.0</b>          | <b>100.0</b> |
| Istmo Centroamericano                                    | 21.5                    | 29.3                  | 11.7         | 52.0                                       | 75.9                  | 100.0        | 32.8                    | 42.1                  | 100.0        |
| México   | 4.7                     | 2.1                   | 1.8          | 5.6  | 0.0                   | 0.0          | 9.4                     | 0.0                   | 0.0          |
| Estados Unidos y Canadá                                  | 30.2                    | 6.8                   | 38.8         | 9.6  | 1.9                   | 0.0          | 17.1                    | 5.3                   | 0.0          |
| Caribe, Puerto Rico, Belice                              | 3.7                     | 11.6                  | 1.9          | 0.7  | 3.7                   | 0.0          | 0.6                     | 5.3                   | 0.0          |
| Sudamérica   | 37.9                    | 48.6                  | 44.1         | 32.1                                       | 18.5                  | 0.0          | 40.1                    | 47.3                  | 0.0          |
| Europa   | 2.0                     | 1.3                   | 1.6          | -  | -                     | -            | -                       | -                     | -            |
| Otras  | -                       | 0.3                   | 0.1          | -  | -                     | -            | -                       | -                     | -            |

Nota: - Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de las líneas aéreas panameñas en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Panamá.

- El dato 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo, que se originan en el país, en los vuelos regulares de pago.



Cuadro VI-29

INAI: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,  
EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

|  | 1980 | 1981 <sup>a/</sup> |
|--|------|--------------------|
| Kilómetros recorridos (millones)           | ...  | 1.1                |
| Pasajeros transportados (miles)            | ...  | ...                |
| Toneladas de carga trasportadas (miles)    | ...  | 10.6               |
| Pasajeros/kilómetro efectuado (millones)   | ...  | ...                |
| Asientos/kilómetro disponibles (millones)  | ...  | ...                |
| Porcentajes                                | ...  | ...                |
| Toneladas/kilómetro efectuadas (millones)  | ...  | 12.4               |
| Toneladas/kilómetro disponibles (millones) | ...  | 20.0               |
| Porcentajes                                | ...  | 6.2                |

a/ Sólo existen vuelos internacionales.





