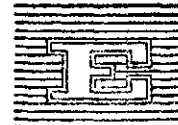


NACIONES UNIDAS



CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



RESTRINGIDO
E/CN.12/CCE/SC.3/30
TAO/LAT/111
Septiembre de 1971

ORIGINAL: ESPAÑOL

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA
COMITE DE COOPERACION ECONOMICA
DEL ISTMO CENTROAMERICANO
SUBCOMITE CENTROAMERICANO DE TRANSPORTES

ALTERNATIVAS DEL TRANSPORTE EN EL MERCADO COMUN CENTROAMERICANO

Volumen II

(Anexo estadístico)

Estudio preparado por el señor Napoleón Morúa, experto en economía de los transportes de la Oficina de Cooperación Técnica de las Naciones Unidas, asignado al Programa de Integración Económica de Centroamérica.

Este informe no ha sido aprobado oficialmente por la Oficina de Cooperación Técnica de las Naciones Unidas, la que no comparte necesariamente las opiniones aquí expresadas.

NOTA

Este documento se ha dividido en dos volúmenes. El primero contiene un examen de las posibilidades de desarrollar medios de transporte alternativos y complementarios al sistema de carreteras del Mercado Común Centroamericano. El segundo comprende la información estadística correspondiente.

Para la elaboración de este informe se contó con la colaboración de los señores Isaac Scheinvar y Ramón Carlos Torres, respectivamente, consultor y economista de la subsección de la CEPAL en México, así como de tres expertos proporcionados por el Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE).

Se agradece la cooperación de los gobiernos, organismos regionales y empresas de transportes de los países de la región que con sus datos y sugerencias facilitaron la preparación de este estudio.

Anexo 2

CUADROS ESTADÍSTICOS

INDICE DE CUADROS

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
1	Centroamerica y Panamá: Longitud de carreteras por tipo de superficie, 1960, 1965, 1967 a 1969	1
2	Centroamérica y Panamá: Algunos indicadores sobre carreteras, 1968	2
3	Centroamérica: Carreteras regionales. Longitud de kilómetros, 1968	3
4	Centroamérica y Panamá: Número de vehículos automotores, 1960, 1965, 1967 a 1969	4
5	Centroamérica: Capacidad de los vehículos de carga 1962 y 1968	5
6	Centroamérica: Capacidad de los autobuses, 1962 y 1968	6
7	Centroamérica: Longitud de vías ferréas, 1962, 1967 a 1969	7
8	Centroamérica: Tonelaje movilizado por ferrocarril, 1960, 1962, 1965 a 1968	8
9	Centroamérica: Pasajeros movilizados por ferrocarril, 1960, 1962, 1965 a 1968	9
10	Centroamérica: Ferrocarriles, equipo rodante, 1968	10
11	Centroamérica: Número de aeropuertos existentes, 1968 y 1969	11
12	Centroamérica: Líneas aéreas centroamericanas y equipo de vuelo existentes, 1969	12
13	Centroamérica: Disponibilidad anual en toneladas-kilómetro y pasajeros-kilómetro, 1969	13
14	Centroamérica: Disponibilidad anual (resumen), 1969	14
15	Centroamérica: Tonelaje movilizado por medio aéreo, 1960, 1962 y 1965 a 1968	15
16	Centroamérica: Pasajeros movilizados por medio aéreo, 1960, 1962 y 1965 a 1968	16
17	Centroamérica: Puertos de altura y características principales, 1969	17
18	Centroamérica: Años de servicio de los puertos de la región y situación física actual de muelles y atracaderos	18

<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>
19 Centroamérica: Muelles y atracaderos, 1969	21
20 Centroamérica: Puertos de altura. Capacidad de atracaderos y volúmenes movilizados, 1969	23
21 Centroamérica: Areas y depósitos de almacenamiento de cargas portuarias, 1969 a 1970	24
22 Centroamérica: Equipos de movilización de cargas	27
23 Centroamérica: Movimiento internacional de carga marítima. Fuerte de altura 1960 a 1968	29
24 Centroamérica: Clasificación de mercancías	30
25 Centroamérica: Datos de tiempos y costos en el transporte de mercancías por carretera y por ferrocarril	31
26 Centroamérica: Desglose modal de mercancías, 1965	39
27 Centroamérica: Ajuste de modelo de desglose modal, resumen de cuarta regresión	62
28 Centroamérica: Volumen del comercio regional, 1961, 1964 y 1968	63
29 Centroamérica: Distribución porcentual de las importaciones por uso o destino económico (CUODE), 1967	64
30 Centroamérica: Totales del comercio exterior y regional, 1961 a 1967	66
31 Comercio intracentroamericano por secciones de la NAUCA y países de origen y destino, 1969	67
32 Proyección de comercio intracentroamericano por secciones de la NAUCA y países de origen y destino, 1975	68
33 Proyección de comercio intracentroamericano por secciones de la NAUCA y países de origen y destino, 1980	69
34 Proyección de comercio intracentroamericano por secciones de la NAUCA y países de origen y destino, 1990	70
35 Evolución del volumen de importación intracentroamericana, 1961 a 1990	71
36 Evolución del volumen de exportación intracentroamericana, 1961 a 1990	72
37 Estructura del comercio intracentroamericano por secciones de la NAUCA, 1968 a 1990	73
38 Dirección de las corrientes de comercio entre los países centroamericanos	75

<u>Cuadre</u>	<u>Página</u>	
39	Proyecciones del comercio intracentroamericano: Variables independientes	76
40	Proyecciones de comercio intracentroamericano: Funciones de importación seleccionadas	81
41	Proyecciones del comercio intracentroamericano: Volumen proyectado con criterio de tendencia secular, 1975	93
42	Proyecciones del comercio intracentroamericano: Volumen proyectado con criterio de tendencia secular, 1980	94
43	Proyecciones del comercio intracentroamericano: Volumen proyectado con criterio de tendencia secular, 1990	95
44	Centroamérica: Intercambio de mercancías, según propósito, 1968, 1975, 1980 y 1990	96
45	Características técnicas y datos básicos de operación de los vehículos típicos seleccionados para estimar costos de operación	100
46	Precios estimados y costos fijos anuales	101
47	Costos variables por 1 000 km de recorrido según clase de terreno y tipo de vehículo	102
48	Costos de recorrido y de propiedad	103
49	Asignación de tiempos por viaje	104
50	Costos por viaje y costos por kilómetro, pasajeros-kilómetro y toneladas-kilómetro	105
51	Centroamérica: Distribución relativa de los costos de transporte automotor	107
52	Centroamérica: Promedio de fletes de transporte de carga, 1956 a 1964	108
53	Centroamérica: Tarifas de ferrocarril. Centavos por tonelada kilómetro	109
54	Centroamérica: Tarifas ferrocarril por propósito (clase de mercancía) 1970	113
55	Centroamérica: Tarifas ferrocarril-promedio por propósito (clase de mercancía), 1965-T.S.C.	114
56	Centroamérica: Tarifas aéreas de carga, 1968	115
57	Costa Rica: Transporte marítimo. Fletes de exportación, 1965	116
58	Costa Rica: Transporte marítimo. Promedio fletes de exportación según propósito y número de obser- vaciones, 1965	118

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
59	Centroamérica: Características de embarcaciones utilizadas para estimaciones de fletes regionales	119
60	Centroamérica: Resumen de costos fijos de barcos	120
61	Centroamérica: Tarifas de puertos, 1968	121
62	Centroamérica: Factores estimados para cálculo de fletes regionales	122
63	Centroamérica: Fletes marítimos por propósito	124
64	Centroamérica: Marcos óptimos, según tipo, para fletes mínimos según tonelajes	125
65	Centroamérica: Tarifas para estimación de costos de futuros intercambios	127
66	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1968	128
67	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costo de transporte, según alternativas de movilización, 1968	133
68	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1975	138
69	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1975	143
70	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1980	148
71	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1980	153
72	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1990	158
73	Centroamérica: Resumen de desglose modal y costos de transporte, según alternativas de movilización, 1990	163
74	Centroamérica. Efectos: Comparación de alternativas, 1975	168
75	Centroamérica. Efectos: Comparación de alternativas, 1980	170

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
76	Centroamérica. Efectos: Comparación de alternativas, 1990	172
77	Centroamérica. Efectos: Comparación de alternativas, 1975, 1980 y 1990	174
78	Centroamérica: Comparación de necesidades, 1975	175
79	Centroamérica: Comparación de necesidades, 1980	177
80	Centroamérica: Comparación de necesidades, 1990	179

Cuadro 1

**CENTROAMERICA Y PANAMA: LONGITUD DE CARRETERAS POR TIPO
DE SUPERFICIE, 1960, 1965, 1967-69**
(Kilómetros)

<u>País y año</u>	<u>Total</u>	<u>Pavimentada</u>	<u>Revestida</u>	<u>Tierra</u>
<u>Centroamérica y Panamá</u>				
1960 <u>a/</u>	34 272	3 770	8 783 <u>b/</u>	21 719
1965	54 389	6 435	18 149	29 805
1967 <u>c/</u>	59 428	7 057	19 216	33 155
1968 <u>c/</u>	61 639	8 120	20 741	32 778
1969 <u>c/</u>	63 838	8 674	22 174	32 990
<u>Centroamérica</u>				
1960 <u>a/</u>	30 721	3 124	8 010 <u>b/</u>	19 587
1965	47 841	5 144	16 970	25 727
1967	52 716	5 657	18 034	29 025
1968	54 841	6 661	19 558	28 622
1969	56 952	7 154	20 990	28 808
<u>Guatemala</u>				
1960	-	-	-	-
1965	11 523	1 593	6 564	3 366
1967	11 666	1 720	6 580	3 366
1968	11 900	1 843	6 585	3 472
1969	12 310	1 967	6 988	3 355
<u>El Salvador</u>				
1960	8 498	1 021	1 730	5 747
1965	8 465	1 113	1 871	5 481
1967	8 641	1 184	1 486	5 971
1968	8 641	1 196	1 512	5 933
1969	8 771	1 207	1 544	6 020
<u>Honduras</u>				
1960	2 919	384	2 535 <u>b/</u>	
1965	3 639	407	1 852	1 380
1967	4 367	416	1 584	2 367
1968	5 702	1 138	2 774	1 790
1969 <u>c/</u>	6 719	1 393	3 373	1 953
<u>Nicaragua</u>				
1960	5 714	669	1 545	3 500
1965	6 604	883	2 221	3 500
1967	9 982	1 147	3 692	5 143
1968	10 177	1 185	3 855	5 137
1969	10 348	1 194	3 954	5 200
<u>Costa Rica</u>				
1960	13 590	1 050	2 200	10 340
1965	17 610	1 148	4 462	12 000
1967	18 060	1 190	4 692	12 178
1968	18 421	1 299	4 832	12 290
1969	18 804	1 393	5 131	12 280
<u>Panamá</u>				
1960	3 551	646	773	2 132
1965	6 548	1 291	1 179	4 078
1967	6 712	1 400	1 182	4 130
1968 <u>c/</u>	6 798	1 459	1 183	4 156
1969 <u>c/</u>	6 886	1 520	1 184	4 182

Fuente: Direcciones de Caminos.

a/ No incluye la información de Guatemala.b/ Incluye revestidas y de tierra para Honduras.c/ Estimado.

Cuadro 2
CENTROAMERICA Y PANAMA: ALGUNOS INDICADORES SOBRE CARRETERAS, 1968

Concepto	Centro- américa y Panamá	Centro- américa	Guatemala	El Sal- vador	Honduras	Nicara- gua	Costa Rica	Panamá
Población (millones) ^{a/}	15.5	14.1	4.9	3.3	2.5	1.8	1.6	1.4
Superficie (miles km ²) ^{b/}	508.7	432.8	108.9	20.9	112.1	140.0	50.9	75.9
Carretera total (km)	61 639	54 841	11 900	8 641	5 702	10 177	18 421	6 798
Carreteras pavimentadas (km)	8 117	6 658	1 843	1 193	1 138	1 185	1 299	1 459
Carretera firme (km)	28 834	26 192	8 428	2 681	3 912	5 040	6 131	2 642
Acervo de vehículos	264 826	214 743	56 810	47 557	27 182	32 630	50 564	50 083
Km de carretera por km de superficie	0.121	0.127	0.109	0.413	0.051	0.073	0.362	0.090
Km de carretera firme por km de superficie	0.057	0.061	0.077	0.128	0.035	0.036	0.120	0.035
Habitantes por km de carretera	251	257	412	382	433	177	87	206
Habitantes por km de carretera firme	538	538	581	1 231	639	357	261	530
Habitantes por km de carretera pavimentada	1 909	2 117	2 659	2 766	2 197	1 519	1 232	960
Habitantes por vehículo	59	66	86	69	92	55	32	28

Fuente: CEPAL a base de cifras oficiales.

a/ Information Service, población mundial.

b/ Central American Transportation Study, TSC.

Cuadro 3

CENTROAMÉRICA: CARRETERAS REGIONALES. LONGITUD EN KILOMETROS, 1968

Carreteras	Total		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
	km	%					
Total	5 279		1 486	1 044	1 476	618	653
Pavimentado	3 285	62.2	1 218	933	360	548	326
Revestido	1 214	23.0	175	110	602	-	327
Tierra	553	10.5	65	101	350	37	-
No hay camino	227	4.3	28	-	166	33	-
CA- 1 Interamericana; todos los países	2 003		507	307	152	384	653
CA- 2 Del Litoral; Guatemala-El Salvador	635		329	306	-	-	-
CA- 3 Del Pacífico; Honduras-Nicaragua	239		-	-	52	187	-
CA- 4 Chamelecón-La Libertad; Honduras-El Salvador	372		-	124	248	-	-
CA- 5 Interoceánica; Honduras	439		-	-	439	-	-
CA- 6 Tegucigalpa-Danlí-Yalagüina; Honduras-Nicaragua	189		-	-	142	47	-
CA- 7 San Miguel, Marcala; El Salvador-Honduras	203		-	95	108	-	-
CA- 8 El Molino-La Cuchilla; Guatemala-El Salvador	147		49	98	-	-	-
CA- 9 Del Atlántico-Guatemala	414		414	-	-	-	-
CA-10 Rfo Hondo-Nueva Ocotepeque; Guatemala-Honduras	116		94	-	22	-	-
CA-11 Vado Hondo-La Entrada; Guatemala-Honduras	126		43	-	83	-	-
CA-11A Copán-Marcala; Honduras	163		-	-	163	-	-
CA-12 Padre Miguel-Acajutla; Guatemala-El Salvador	136		22	114	-	-	-
CA-13 Entre-Rfos Cortés. Guatemala-Honduras	97		28	-	69	-	-

Fuente: CEPAL a base de cifras diversas.

Cuadro 4

CENTROAMÉRICA Y PANAMÁ: NÚMERO DE VEHÍCULOS AUTOMOTORES,
 1960, 1965, 1967 A 1969

País y año	Total	Automóviles a/ c/	Camiones	Autobuses	Otros
<u>Centroamérica y Panamá</u>					
1960	145 754	73 225	28 131	8 470	35 919
1965	214 206	124 397	42 004	14 532	33 273
1967	243 554	134 498	50 110	13 619	45 327
1968 b/	264 826	158 406	53 232	15 770	37 418
1969 b/	291 396	175 635	58 318	17 278	40 165
<u>Centroamérica</u>					
1960	121 130	61 575	26 131	6 867	26 557
1965	173 574	94 332	33 714	12 370	33 158
1967	196 621	99 529	40 835	11 258	44 999
1968 b/	214 743	120 985	43 464	13 309	36 985
1969 b/	237 730	135 370	47 984	14 709	39 667
<u>Guatemala</u>					
1960	41 235	23 488	7 135	2 579	8 033
1965	57 919	34 501	8 261	3 368	11 789
1967	53 735	23 605	7 153	3 370	19 607
1968	56 810	31 154	7 036	3 975	14 645
1969	60 445	33 148	7 486	4 229	15 582
<u>El Salvador</u>					
1960	29 118	13 939	3 282	1 230	10 667
1965	38 665	19 783	3 567	2 043	13 272
1967	44 098	24 508	3 824	2 264	13 502
1968	47 557	31 970	4 063	2 531	8 993
1969 b/	53 365	37 405	4 242	2 718	9 000
<u>Honduras</u>					
1960	10 989	5 505	3 914	1 269	301
1965	18 797	10 273	6 682	1 526	316
1967	23 836	12 933	8 754	1 760	389
1968 b/	27 182	14 815	9 001	2 453	913
1969 b/	30 844	16 741	9 937	2 870	1 296
<u>Nicaragua</u>					
1960	14 150	8 650	5 000	500	
1965	23 313	15 771	5 009	2 533	
1967	29 287	20 212	7 426	1 649	
1968 b/	32 630	22 820	7 860	1 950	
1969 b/	36 390	25.800	8 310	2 280	
<u>Costa Rica</u>					
1960	25 638	9 993	6 800	1 289	7 556
1965	34 880	14 004	10 195	2 900	7 781
1967	45 665	18 271	13 678	2 215	11 501
1968	50 564	20 226	15 504	2 400	12 434
1969	56 686	22 276	18 009	2 612	15 789
<u>Panamá</u>					
1960	24 624	11 650	2 000	1 612	9 362
1965	40 632	30 065	8 290	2 162	115
1967	46 933	34 969	9 275	2 361	328
1968 b/	50 083	37 421	9 768	2 461	433
1969 b/	53 666	40 265	10 334	2 569	498

Fuente: Direcciones de Estadística, Oficinas de Planificación.

a/ Incluye taxis.

b/ Estimado.

c/ Nicaragua incluye "Station Wagons" y Jeeps.

Cuadro 5

CENTROAMERICA: CAPACIDAD DE LOS VEHICULOS DE CARGA, 1962 Y 1968

Año	Número de vehículos	Tipo de capacidad (toneladas)	Capacidad en toneladas	
			Total	Promedio
1962	<u>37 790</u>		<u>103 394</u>	2.7
	14 105	4 o más	74 962	5.3
	23 695	menos de 4	23 422	1.2
1968	<u>43 470</u>		<u>118 700</u>	
	16 220 ^{a/}	4 o más	86 000	
	27 250 ^{a/}	menos de 4	32 700	

^{a/} Distribución aproximada.

Cuadro 6

CENTROAMERICA: CAPACIDAD DE LOS AUTOBUSES, 1962 Y 1968

Año	País	Número de vehículos	Capacidad en asientos	
			Total	Promedio
1962	<u>Total</u>	<u>7 992</u>	<u>262 134</u>	32.8
	Guatemala	2 857	109 463	38.3
	El Salvador	1 508	49 915	33.1
	Honduras	1 407	31 721	22.5
	Nicaragua	843	22 329	26.5
	Costa Rica	1 377	48 746	35.4
1968	<u>Total</u>	<u>13 309</u>	<u>427 847</u>	
	Guatemala	3 975	152 243	
	El Salvador	2 531	83 776	
	Honduras	2 453	55 193	
	Nicaragua	1 950	51 075	
	Costa Rica	2 400	84 960	

Cuadro 7

CENTROAMERICA: LONGITUD DE VIAS FERREAS, 1962, 1967 A 1969

(Kilómetros)

Concepto	1962				1967				1968				1969			
	Total	Troncal	Ramal	Auxiliar	Total	Troncal	Ramal	Auxiliar	Total	Troncal	Ramal	Auxiliar	Total	Troncal	Ramal	Auxiliar
<u>Total</u>	<u>4 375</u>															
Guatemala	1 157				819	716	103		819	716	103					
IRCA	1 157	...	...		819	716	103		819	716	103					
El Salvador	636				682	616	616	21	682	616	45	21	682	616	45	21
IRCA	...	...	...		519	513	2	4	519	513	2	4	519	513	2	4
FES	...	...	...		102	103	43	17	163	103	43	17	163	103	43	17
Honduras	1 200	450	750		1 005	615	390		1 008	424	584					
FNH	160	102	50		...	...	...	...	171	113	58					
SFC	...	...	...		...	...	...	...	480	157	323					
TELA	...	...	...		...	...	...	...	357	203	154					
Nicaragua	403	210	135	58					405	210	135	60	405	210	135	60
FPN	403	210	135	58					405	210	135	60	405	210	135	60
Costa Rica	979	282	204	176	970				980				1 033			
FEP	134	116	8	10	137				137	116	11	10	137	116	11	10
NRC	528	166	196	166	529				533	106	201	166	546	166	214	166
CBGR	317	-	-	-	304				310	...	...	...	350	...	...	...

Cuadro 8

CENTROAMERICA: TONELAJE MOVILIZADO POR FERROCARRIL,
1960, 1962, 1965 A 1968

(Miles de toneladas)

País	1960	1962	1965	1966	1967	1968
Centroamérica	<u>3 696</u>	<u>3 343</u>	<u>2 946</u>	<u>2 911</u>	<u>2 718</u>	<u>2 628</u>
Guatemala	1 009	809	644	695	616	573 ^{a/}
El Salvador	680	663	603	658	494	423
Honduras	890	740	596	456	399	355 ^{a/}
Nicaragua	285	254	162	144	153	146
Costa Rica	832	907	941	958	972	1 131

Fuente: Anuarios Estadísticos. Direcciones de Caminos.

a/ Estimado.

Cuadro 9

CENTROAMERICA: PASAJEROS MOVILIZADOS POR FERROCARRIL,
1960, 1962, 1965 A 1968

(Miles)

<u>País</u>	<u>1960</u>	<u>1962</u>	<u>1965</u>	<u>1966</u>	<u>1967</u>	<u>1968</u>
Centroamérica	<u>8 694</u>	<u>8 293</u>	<u>7 322</u>	<u>6 496</u>	<u>6 427</u>	<u>6 254</u>
Guatemala	2 000	1 668	1 601	1 647	1 438	1 366 ^{a/}
El Salvador	2 779	2 807	2 238	1 801	1 944	1 844 ^{a/}
Honduras	741	708	588	176	141	113 ^{a/}
Nicaragua	1 546	1 518	1 325	1 158	1 136	914
Costa Rica	1 628	1 592	1 570	1 714	1 768	2 017

Fuente: Anuarios Estadísticos. Direcciones de Caminos.

a/ Estimado.

Cuadro 10

CENTROAMERICA: FERROCARRILES, EQUIPO RODANTE, 1968

Concepto	Total		FEGUA Guatemala			IRCA Salvador			FES			FNH			FPN			FEP			NRC		
	Unidad	Capacidad	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total	Unidad	Por unidad	Total
Locomotoras	180		73			26			12			10			7			18			34		
Electricas	14					-									-			14					
Diesel	82		11			26			1						6			4			34		
Vapor	84		62			-			11			10			1			-			-		
De lfnea																		14			24		
Carga	5 020		2 106			717			218			408			305			456			810		
Vagones	3 696		1 953	17.4	34 000	493		11 567	153	23.0		72	13.5		151		3 843	287		587	22.0		22.0
Gondolas	209											127			33		681	28	22.0		21		22.0
Plataformas	667					94		2 398	52	23.0		175			48		1 449	100	22.0		198		22.0
Subtotal	4 572	90 564	1 953		34 000	587		13 965	205		4 715	374		5 049	232		5 973	415		9 130	806		17 732
Tanques	214		153	56.6	86 530	12							4.2		42		913	3	20.0		4		20.0
Otros	234		-			118		540	13	20.0		34			31		880	38					
Pasajeros	350	20 421	125		6 930	46		2 880	23		1 595	21		1 062	33		2 690	61		3 050	41		2 214
Coches	320		125	55.0	6 930	46	62.6	2 880	16	80.0	1 280	17	50.0	850	24		1 400	51	50.0		41	54.0	2 214
Autofere	30		-		-	-		-	7	45.0	315	4	53.0	212	9		1 290	10			-		-

Cuadro 11

CENTROAMERICA: NUMERO DE AEROPUERTOS EXISTENTES, 1968 Y 1969

	Total	Guate- mala 1968	El Sal- vador 1969	Hondu- ras 1968	Nica- ragua 1969	Costa Rica 1968
<u>Según tipo de superficie</u>	<u>943^{a/}</u>	<u>461</u>	<u>151</u>	<u>117^{b/}</u>	<u>8</u>	<u>206^{c/}</u>
Asfaltados	18	4	1	2	2	9
Revestidos	276	72		115	1	88
No revestidos	649	385	150		5	109
<u>Según capacidad de aterrizaje</u>	<u>943</u>	<u>461</u>	<u>151</u>	<u>117</u>	<u>8</u>	<u>206</u>
Jets	6	1	1	2	1	1
Multimotores (hélice)	158	75		53	2	28
Monomotores (hélice)	779	385	150	62	5	177

Fuente: CEPAL, a base de información diversa.

a/ Existían 66 abandonados.

b/ Existían 32 abandonados.

c/ Existían 34 abandonados.

Cuadro 12

CENTROAMERICA: LINEAS AEREAS CENTROAMERICANAS Y EQUIPO DE VUELO EXISTENTES, 1969

País y líneas	Tipo aeronave	Unidades			Capacidad	
		Total	Carga	Pasajeros	Carga kg.	Asientos
Total Centroamérica		51	28	23	101 200	1 378
Guatemala						
AVIATECA		12	6	6	19 800	360
	DC4		1		4 400	
	C46		2		8 800	
	C47		3		6 600	
	DC6			4		240
	DC6B			2		120
El Salvador						
TACA		6	2	4	8 800	244
	DC4		2		8 800	
	BAC111			2		148
	Viscount			2		96
Honduras^{a/}						
TAN		5	2	3	8 800	180
	C46		2		8 800	
	DC6			3		180
SAHSA^{b/}		12	8	4	22 000	192
	DC3		6		13 200	
	C46		2		8 800	
	DC6			1		60
	CV			3		132
Nicaragua						
LANICA		8	6	2	24 200	134
	C46		3		13 200	
	C47		1		2 200	
	DC4		2		8 800	
	DC6					60
	BAC111					74
Costa Rica						
LACSA		8	4	4	17 600	268
	C46		4		17 600	
	DC6B			2		148
	BAC111			2		120

Fuente: CEPAL, a base de información diversa.

a/ No se incluyeron empresas que hacen servicio doméstico con avionetas.

b/ No se incluyeron dos avionetas.

Cuadro 13

CENTROAMERICA: DISPONIBILIDAD ANUAL EN TONELADAS-KILOMETRO Y PASAJEROS-KILOMETRO, 1969 a/

País y líneas	Número de viajes				Horas de vuelo				Recorrido km-(miles)				Disponibilidad (millones)			
	Carga		Pasajeros		Carga		Pasajeros		Carga		Pasajeros		Tonelada-km		Asientos-km	
	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa	Total	Centro-américa
Guatemala AVIATECA	416		2 340	1 300	2 002		4 871	1 023	631		1 855	305	4.1		111.3	18.3
El Salvador TACA	1 872	884	7 332	4 160	4 464	923	8 356	3 295	1 310	252	4 425	1 348	5.8	1.1	305.3	85.3
Honduras TAM			2 080	728			2 593	300			1 344	127			80.6	7.6
SAHSA			4 892	3 852			6 429	4 336			2 295	1 433			137.7	86.0
Nicaragua LANICA			624	208			1 229	156			756	75			55.9	5.6
Costa Rica LACSA			2 920	416			4 767	487			2 889	281			213.9	20.8
Subtotal	2 288	884	20 188	10 664	6 466	923	28 245	9 603	1 941	252	13 564	3 569	9.9	1.1	904.6	223.6
Otro PAA	364	156	7 020	2 652	529	100	11 265	1 747	346	47	7 381	818	4.4	0.6	738.1	81.7
Total	2 652	1 040	27 208	13 316	6 995	1 023	39 510	11 350	2 287	299	20 945	4 386	14.3	1.7	642.7	305.3

Fuente: CEPAL a base de información diversa.

a/ Excluidos vuelos domésticos.

Cuadro 14

CENTROAMERICA: DISPONIBILIDAD ANUAL (RESUMEN), 1969

Concepto	Carga		Pasajeros	
	Total	Centro- américa	Total	Centro- américa
1. No. de viajes	2 652	1 040	27 208	13 316
2. Hrs. de vuelo	6 995	1 023	39 510	11 350
3. Recorrido km (miles)	2 287	299	20 445	4 386
4. Toneladas-km (millones)	14.3	1.7	1 642.7	-
5. Asiento-km (millones)	-	-	770	305.3
6. Km/viaje (3/1)	862	288	-	329
7. Horas/viaje (2/1)	2.64	0.98	1.45	0.85
8. Ton-km/viaje (4/1)	5 392	1 635	-	-
9. Asiento-km/viaje (5/1)	-	-	60 375	22 927
10. Km/hora (3/2)	327	292	530	386
11. Viajes/día	7.26	2.84	74.5	36.5
12. Km/día (miles)	63	08	57.3	12.0
13. Horas/día	19.2	2.8	1 082	31.1
14. Ton-km/día (miles)	39.2	4.6	-	-
15. Asiento-km/día (miles)	-	-	4 500	835

Fuente: CEPAL, a base de información diversa.

Cuadro 15

CENTROAMERICA: TONELAJE MOVILIZADO POR MEDIO AEREO
1960, 1962 y 1965 A 1968

(Toneladas)

País y año	Total	Internacional <u>a/</u>	Local <u>b/</u>
<u>Total</u>			
1960	51 311		
1962	46 976		
1965	50 249		
1966	52 917		
1967	59 428		
1968	57 995		
<u>Guatemala</u>			
1960	10 692	5 610	5 082
1962	7 982	5 501	2 481
1965	10 984	7 337	3 647
1966	11 770	7 293	4 477
1967	12 799	8 266	4 533
1968	13 965	9 354	4 611
<u>El Salvador</u>			
1960	5 888		-
1962	3 909		-
1965	4 154		-
1966	5 004		-
1967	4 605		-
1968	4 667		-
<u>Honduras</u>			
1960	9 964	2 024	7 940
1962	9 037	2 193	6 844
1965	10 515	4 141	6 374
1966	10 666	5 047	5 619
1967	11 619	6 125	5 494
1968	11 960	6 600 ^{c/}	5 360
<u>Nicaragua</u>			
1960	15 168	5 287	9 881
1962	16 233	6 736	9 497
1965	14 757	5 748	9 009
1966	15 268	6 008	9 260
1967	15 321	5 881	9 440
1968	14 629	5 019	9 610
<u>Costa Rica</u>			
1960	9 599	3 599	6 000
1962	9 815	3 615	6 200
1965	9 839	3 430	6 409
1966	10 209	3 821	6 388
1967	15 084	9 031	6 003
1968	12 724	6 066	6 658

a/ Incluye Centroamérica.b/ Dentro de cada país.c/ Estimado.

CENTROAMERICA: PASAJEROS MOVILIZADOS POR MEDIO AEREO,
1960, 1962 y 1965 A 1968

<u>País y año</u>	<u>Total</u>	<u>Internacional a/</u>	<u>Local b/</u>
<u>Total</u>			
1960	677 343		
1962	692 598		
1965	847 767		
1966	968 988		
1967	1 073 733		
1968	1 146 592		
<u>Guatemala</u>			
1960	161 441	112 410	49 031
1962	157 284	111 367	45 917
1965	211 608	151 941	53 667
1966	244 657	184 756	59 901
1967	272 482	211 916	60 566
1968	280 958	226 680	54 278
<u>El Salvador</u>			
1960	72 876		-
1962	70 552		-
1965	98 509		-
1966	128 215		-
1967	127 938		-
1968	144 590	73 180	-
<u>Honduras</u>			
1960	151 865	54 121	97 744
1962	158 793	66 706	92 087
1965	188 854	84 372	104 482
1966	191 855	92 965	98 890
1967	232 945	115 898	117 047
1968	245 900	126 500 c/	119 400
<u>Nicaragua</u>			
1960	68 301	44 875	23 426
1962	71 969	44 796	27 173
1965	103 025	78 025	25 000
1966	114 841	92 841	22 000
1967	115 166	95 166	20 000
1968	126 621	107 621	19 000
<u>Costa Rica</u>			
1960	223 000	102 000	121 000
1962	234 000	107 000	127 000
1965	245 791	112 008	133 783
1966	289 780	139 600	150 180
1967	325 202	158 900	166 302
1968	348 523	164 400	184 123

a/ Incluye Centroamérica.

b/ Dentro de cada país.

c/ Estimado.

Quadro 17

CENTROAMERICA: PUERTOS DE ALTURA Y CARACTERISTICAS PRINCIPALES, 1969

País y puerto	Atracque directo, anclaje	Clase de carga <u>a/</u>	Clase de servicio y propiedad <u>b/</u>		Acceso con el interior <u>c/</u>
Guatemala					
Sto. Tomás	Directo	C,G	P	N	C,F
Barrios	Directo	B,C	P	N	F
Champerico	Anclaje	C	P	N	C
San José	Anclaje	P	P	N	F
El Salvador					
Acajutla	Directo	D,C,G,P	P	N	C,F
La Libertad	Anclaje	C	P	N	C
Gutuco	Directo	C,P	P	Pr.	F
Honduras					
Cortés	Directo	D,C,G,B,P	P	N,Pr.	C,F
Tela	Directo	B	Pr.	Pr.	F
La Ceiba	Directo	B	Pr.	Pr.	F
Amapala	Anclaje	C	P	N	L
Nicaragua					
Pto. Cabezas	D. y Anc.	P,F,G.	P	N	C
Isabel	Anclaje	M	Pr.	Pr.	Fl.
El Bluff	Anclaje	C,P	P	N	Fl.
Corinto	Directo	D,C,P,G	P	N	C,F
Somoza	Anclaje	P	P	N (Pr.)	C
San Juan S.	Anclaje	C	P	N	C
Costa Rica					
Limón	Directo	D,C,	P	N	F
Puntarenas	Directo	C	P	N	C,F
Golfito	Directo	B	Pr.	Pr.	F

a/ C = Carga general; G = Graneles; B = Banano; P = Petróleo; D = Carga diversificada; F = Maderas; M = Minería.

b/ P = Público; N = Nacional; Pr. = Privado.

c/ C = Carretera; F = Ferrocarril; A = Lanchaje; Fl. = Fluvial.

Cuadro 18

CENTROAMERICA: AÑOS DE SERVICIO DE LOS PUERTOS DE LA REGION Y SITUACION FISICA
ACTUAL DE MUELLES Y ATRACADEROS

País y puerto	Año de construcción inicial y uso	Años de servicio hasta 1970	Fecha de operación inicial después del último cambio	Años de servicio después del último cambio a 1970	Estado actual del puerto y estimación de la vida remanente
<u>Guatemala</u>					
Santo Tomás de Castilla	1955	15	1969-70	1	Desde 1955 consta de 1 muelle y 2 atracaderos. En 1969-70 se adicionaron 4 nuevos atracaderos. El puerto ha sido modernizado con alta capacidad
Barrios	1897	73	-	-	Con buen mantenimiento y algunas mejoras se tendrá un puerto adecuado a las necesidades
Champerico	1872	98	-	-	Puerto eficaz y adecuado a las necesidades
San José	1853	117	-	-	Puerto bien conservado y adecuado a sus funciones
<u>El Salvador</u>					
Acajutla	1871 primer muelle 1900 sustitución del mismo	99	1969-70	1	Uno de los mayores puertos de la región con alta capacidad y productividad
La Libertad	1824	146	1969-70	1	Sin cambio radical pero mejorado en sus instalaciones básicas permite mejores operaciones
La Unión-Cutuco	1915	55	-	-	Puerto poco eficaz por ser ferroviario

Cuadro 18 (Continuación)

País y puerto	Año de construcción inicial y uso	Años de servicio hasta 1970	Fecha de operación inicial después del último cambio	Años de servicio después del último cambio a 1970	Estado actual del puerto y estimación de la vida remanente
<u>Honduras</u>					
Cortés	1869	101	1969-70	1	El muelle bananero no está en buenas condiciones. En cuanto a las cargas generales, tiene buena capacidad
Tela	1914	56	-	-	En buenas condiciones y adecuado a las operaciones que realiza
La Ceiba	Principios de 1900	Aproximadamente 70	1967	3	La obra realizada en el muelle le da mayor capacidad y prolonga su vida
Amapala	1946	124	-	-	Hay planes para construir un nuevo puerto, ya que el actual no tiene posibilidad de mejora
<u>Nicaragua</u>					
Puerto Cabezas	1922	48	-	-	Puerto deficiente sin planes de mejora
Isabel	1959	11	-	-	Adecuado a los fines a que sirve
El Bluff	Antes de 1900	Más de 70	-	-	No hay planes para el mismo. Adecuado a los servicios que presta
Corinto	Aproximadamente en 1907	Aproximadamente 63	1961	9	Puerto moderno con alta capacidad operativa. Uno de los mejores de la región. Se está mejorando el muelle antiguo.

Cuadro 18 (Conclusión)

País y puerto	Año de construcción inicial y uso	Años de servicio hasta 1970	Fecha de operación inicial después del último cambio	Años de servicio después del último cambio a 1970	Estado actual del puerto y estimación de la vida remanente
Somoza	1957	13	-	-	Adecuado para los fines que es usado
San Juan del Sur	Aproximadamente en 1935	Aproximadamente 35	-	-	No hay plan de mejora o cambio
<u>Costa Rica</u>					
Limón	1902	68	-	-	Puerto insuficiente para la demanda. Necesita ampliarse o construir uno nuevo. Existen varios proyectos al respecto
Puntarenas	1893	-	-	11	Opera congestionado y limita la demanda. Hay planes para construir nuevo puerto
Golfito	1940	30	-	-	Puerto eficiente y adecuado a los servicios que se destina

Fuente: Estimaciones de la CEPAL.

Cuadro 19

CENTROAMERICA: MUELLES Y ATRACADEROS, 1969

País y puerto	Muelle				Estado actual del muelle	Atracaderos			Profundidad (metros)
	Total	Extensión (metros)	Profundidad (mínima)	Tipo		Total	Clase de carga	Extensión (metros)	
<u>Guatemala</u>									
Santo Tomás de Castilla	1	900	9.15	Marginal	Moderno, nuevo, buenas condiciones	6	Carga general y graneles	150 c/u	9.15
Barrios	2	644	6 a 8.15	Penetración	Deficiente	5	Carga general, banano, petróleo	3-107 c/u 2-165 c/u	6.0-8.5
Champerico	1	200	5 - 6	Penetración	Buenas condiciones y buen mantenimiento	...	Carga general	...	5 - 6
San José ^{a/}	1	274	9.15	Penetración	Regular	4	Carga general en cantidad reducida	...	9.15
<u>El Salvador</u>									
Acajutla	2	623	1 - 10 y 14	Penetración	Excelentes condiciones	6	Todo excepto petróleo	2 - 150 1 - 120 1 - 210 2 - 196	10 y 12 10 12 10 y 10
La Libertad	1	300	5.5	Penetración	Malas condiciones que se mejoran con mantenimiento	...	Carga general	...	5.5
La Unión-Cutuco	1	320	7.6 - 10.7	Penetración	Cuando se requiere por trasbordo barcos fondeados	2	Carga general y petróleo	1 - 170 1 - 152	7.6 - 10.7
<u>Honduras</u>									
Cortés	4	883	9.15	Marginal	Buenas condiciones	6	1 para petróleo, 2 para banano y 3 para carga general y graneles	1 - 71 5 - 144 c/u	10.36
Tela	1	618	9.14	Penetración	Condiciones regulares	2	1 banano, 2 carga general	128 y 168	9.15
La Ceiba	1	431	9.9	Penetración	Condiciones buenas	2	1 banano, 2 carga general	100 c/u	9.9
Amapala	1	120	3.5	Penetración	Malas condiciones	4	Carga general	...	3.5
<u>Nicaragua</u>									
Cabezas	1	700	6.9	Penetración	Condiciones deficientes	3	2 de carga general y 1 para petróleo	2 - 105 c/u 1 - 82	6.9, 6.4 y 6.0
Isabel	1	854	3.0	Penetración	Buenas condiciones	1	Minerales	76	4.6
El Bluff	1	180	4.5	Penetración	Buen mantenimiento	...	Carga general	...	4.5

/ (Continúa)

Cuadro 19 (Conclusión)

País y puerto	Muelle			Estado actual del muelle	Atracaderos				
	Total	Extensión (metros)	Profundidad (máxima)		Tipo	Total	Clase de carga	Extensión (metros)	Profundidad (metros)
Corinto	2	1 - 370 1 - 165	9.10 9.10	Marginal	El nuevo en buenas condiciones y el viejo en proceso de mejoras	2	Carga general, petróleo, graneles	185 c/u	9.10
Somoza	1	121	4	Penetración	Condiciones regulares	1	Carga general	...	4
San Juan del Sur	1	55.0	4.27	Penetración	Condiciones regulares	3	Carga general	...	1 - 2.75 1 - 3.36 - - 3.36
<u>Costa Rica</u>									
Limón	2	624	1 + 9.00	Penetración	Bien conservado	4	2 de banano y 2 carga general	2 - 168 1 - 122 1 - 152	11 y 10 9 6
Puntarenas	1	145	9.1	Penetración	Requiere mejoras	2	Carga general	140 110	9.1
^{b/} Golfito	1	317	7.0	Penetración	Buenas condiciones	2	Banano	138 c/u	7 - 10

a/ Aunque el muelle tiene dimensiones de atraque para barcos de altura y profundidades también aceptables, las condiciones marítimas no permiten anclar a dichos barcos y sólo se atienden las cargas por transbordos en lanchones, etc.

b/ En el mismo muelle atracan barcos petroleros donde la profundidad máxima es de 8 metros.

Cuadro 20

CENTROAMERICA: PUERTOS DE ALTURA. CAPACIDAD DE ATRACADEROS Y VOLUMENES MOVILIZADOS, 1969

(Toneladas)

País y puerto	Capacidad de movilización de carga general (anual) ^{a/}			Volumen de carga general movilizado, 1969		
	Total	Por atra- cadero	Por metro lineal	Total	Por atra- cadero	Por metro lineal
<u>Guatemala</u>						
Santo Tomás de Castilla	1 080 000	180 000	1 200	301 000	50 166	334
Barrios	524 000	180 000	1 200	296 000	98 622	922
Chemperico <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
San José <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
<u>El Salvador</u>						
Acajutla	1 080 000	180 000	1 200	243 000	40 500	237
La Libertad <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
La Unión <u>d/</u>	360 000	180 000	1 200	118 000	59 000	366
<u>Honduras</u>						
Cortés	524 000	180 000	1 200	89 000	229 666	1 484
Tela <u>d/</u>	180 000	180 000	1 200	93 000	93 000	628
La Ceiba <u>d/</u>	360 000	180 000	1 200	80 000	80 000	800
Amapala <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
<u>Nicaragua</u>						
Puerto Cabezas <u>d/</u>	524 000	180 000	1 200	13 000	6 500	30
Isabel <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
El Bluff <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
Corinto <u>c/</u>	360 000	180 000	1 200	452 000	226 000	1 221
Somoza <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
San Juan del Sur <u>b/</u>	-	-	-	-	-	-
<u>Costa Rica</u>						
Limón	360 000	180 000	1 200	427 000	213 500	1 576
Puntarenas	360 000	180 000	1 200	322 000	161 000	1 288
Golfito <u>d/</u>	360 000	180 000	1 200	61 000	30 500	221

a/ Estimación de CEPAL; b/ Se excluyen puertos que no tienen instalaciones de atraque para barcos de altura y operan por transbordos de carga entre muelle y barco anclado; c/ Sin incluir el "muelle viejo" que sólo sirve ocasionalmente al tráfico de altura; d/ Puertos que manejan primordialmente cargas especiales, diferente a la general, pero que ocasionalmente y en forma limitada la operan o llegan a operarla.

Cuadro 21

CENTROAMERICA: AREAS Y DEPOSITOS DE ALMACENAMIENTO DE CARGAS PORTUARIAS, 1969 A 1970

País y puerto	Áreas de almacenaje general en el recinto portuario (m ²)			Otros depósitos y bodegas	Equipo de almacenaje especial u otras instalaciones propias
	Total	Cubiertas	Cielo abierto		
<u>Guatemala</u>					
Santo Tomás de Castilla	220 000	42 800	177 200		4 tanques para líquidos (diferentes a petróleo, etc.) con capacidad para 800 000 galones, 3 silos con 1 200 t de capacidad
Barrios	58 518	8 518	50 000		Hay depósito para petróleo
Champerico	80 000	36 000	44 000		No hay
San José ^{a/}	19 304	11 130	8 174		Hay depósitos para petróleo fuera del área portuaria
<u>El Salvador</u>					
Acajutla	164 040	29 040	135 000	1 bodega para productos a granel para 12 000 t de capacidad	2 tanques para petróleo con capacidad de 450 000 barriles 3 tanques para otros líquidos con capacidad de 142 000 m ³ 18 silos de 24 000 t de capacidad
La Libertad	25 430	15 190	10 240		3 tanques para gas propano (privados con capacidad de 30 000 galones cada uno)
La Unión-Cutuco ^{b/}	51 930	19 555	32 375		Hay depósitos para petróleo
<u>Honduras</u>					
Cortés	89 270	13 125	76 145		2 tanques para petróleo con capacidad de 360 000 barriles 18 tanques para otros líquidos con capacidad para 333 000 galones

Cuadro 21 (Continuación)

País y puerto	Áreas de almacenaje general en el recinto portuario (m ²)			Otros depósitos y bodegas	Equipo de almacenaje especial u otras instalaciones propias
	Total	Cubiertas	Cielo abierto		
Tela	3 469	1 405	2 064		3 tanques de petróleo con capacidad de 800, 2 000 y 55 000 barriles 1 tanque para diesel con capacidad de 55 000 barriles 2 tanques para creosota con capacidad de 3 764 y 10 000 barriles y otro para spray oil de 10 000 barriles
La Ceiba	No hay	No hay	No hay	Hay un área de cielo abierto de 1 200 m ²	No hay
Amapala	76 700 ^{c/}	56 700 ^{c/}	20 000 ^{c/}		No hay
<u>Nicaragua</u> Cabezas	6 197	1 197	5 000		4 tanques de petróleo con 40 500 barriles de capacidad 4 tanques para otros líquidos con 40 500 barriles de capacidad
Isabel	2 000	1 120	880	200 m ² de áreas de depósito	6 tanques de petróleo con capacidad para 400 000 galones
El Bluff ^{a/}	5 000	2 000	3 000		No hay
Corinto	43 618	14 311	29 307		Hay varios privados
Somoza	2 500	1 000	15 000	500 m ² de áreas de depósito	2 tanques para petróleo de 50 000 toneladas. Hay un ducto hasta la refinería de Managua
San Juan del Sur	30 670	5 670	25 000		No hay

/ (Continúa)

Cuadro 21 (Conclusión)

País y puerto	Áreas de almacenaje general en el recinto portuario (m ²)			Otros depósitos y bodegas	Equipo de almacenaje especial u otras instalaciones propias
	Total	Cubiertas	Cielo abierto		
<u>Costa Rica</u>					
Limón	12 040	12 040	-		1 tanque para petróleo crudo de 18 000 barriles 12 tanques para otros líquidos con capacidad para 388 436 barriles
Puntarenas	20 000	14 800	5 200		1 tanque para petróleo (ESO) con capacidad para 1 049 046 galones 2 tanques para otros líquidos con capacidad para 600 000 galones 1 tanque para aceite diesel con capacidad para 1 260 000 galones
Golfito	20 000	-	20 000		1 tanque para petróleo 2 tanques para diesel 1 tanque para "Orchard oil"

a/ Datos de 1965-66.

b/ Datos de 1968.

c/ No hay áreas de almacenamiento en Amapala, pero hay en San Lorenzo.

Cuadro 22

CENTROAMERICA: EQUIPOS DE MOVILIZACION DE CARGAS

(Unidades)

País y puerto	Grúas fijas (portal)	Grúas móvi- les	Levantador horquilla (monta- cargas)	Trac- tores	Vago- netas	Paletas	Equipo ferroviario					Otros equipos diferentes y especiales
							Locomo- toras	Vago- nes	Jaulas	Plata- formas	Carros tanque	
<u>Guatemala</u>												
Santo Tomás de Castilla	1	3 ^{b/}	40	7	92	16 000	a/	a/	a/	a/	a/	1 ducto
Barrios	-	3 ^{b/}	9	-	-	-	6	-	250-300	2 500	-	4 pequeños yales
Champerico	7	2	2	-	-	-	4	-	-	135	-	
San José ^{c/}	4	4	15	-	-	-	3	120	...	...	...	3 bandas transportadoras pequeñas. Equipo flotante
<u>El Salvador</u>												
Acajutla	2	2	35	9	38	5 000	-	-	-	-	-	1 báscula de gran capacidad 9 unidades de equipo flotante (remolcadores, lanchas, gabarras) 3 ductos para melazas, solución de nitrógeno y aceites 1 sistema de fajas transportadoras
La Libertad	5	3	-	-	-	-	3	-	-	48	-	12 unidades flotantes y un ducto submarino privado para gas propano
La Unión-Cutuco ^{d/}	-	4	6	-	-	-	4	480	60	80	-	12 unidades flotantes n.e.p. y 1 ducto sub- marino privado para gas propano (110 m de extensión y 10.16 m de diámetro)
<u>Honduras</u>												
Cortés	-	3	19	1	24	7 000 ^{e/}	26	353	687	628	69	5 ductos: 1 para petróleo, 1 para bunker C, 1 para diesel, 1 para kerosene y 1 para gasolina 2 autoferros 11 carros motores 47 de pasajeros y 18 para ganado
Tela	4 ^{f/}	2	2	-	-	-	29	530	251	423	66	70 carros de balastre 9 carros de equipaje y 303 de "otros" 4 ductos: 1 para petróleo, 1 para diesel, 1 para creosota, 1 para spray oil

Cuadro 22 (Conclusión)

País y puerto	Grúas fijas (portal)	Grúas móvi- les	Levantador horquilla (monta- cargas)	Trac- tores	Vago- netas	Paletas	Equipo ferroviario					Otros equipos diferentes y especiales
							Locomo- toras	Vago- nes	Jaulas	Plata- formas	Carros tanque	
La Celba	-	1	-	-	-	-	25	99	425	157	16	3 tranvías 28 carros de pasajeros 5 ambulancias 47 carros viviendas 58 motocarros y 24 unidades no especificadas
Amapala	5	-	9	2	-	-	-	-	-	-	-	Equipo flotante no especificado
<u>Nicaragua</u> Puerto Cabezas	-	g/ 1	-	-	-	-	1	4	-	17	2	2 ductos: 1 para gasolina y 1 para diesel
Isabel	-	2	2	1	-	300	-	-	-	-	-	2 palas mecánicas y equipo flotante
El Bluff ^{h/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Equipo flotante
Corinto	-	2	30	6	-	10 000	-	-	-	-	-	99 dólles 3 tractores, ductos privados
Somoza	-	8	7	4	-	3 000	-	-	-	-	-	2 ductos para petróleo 20 trailers, equipo flotante
San Juan del Sur	-	4	2	-	-	81	-	-	-	-	-	24 trailers y equipo flotante
<u>Costa Rica</u> Limón	-	-	7	-	-	-	9	585	34	205	6	5 ductos
Puntarenas	1	4	-	-	-	-	5	295	12	98	4	3 ductos: para melaza, petróleo y aceite 28 carros de volteo 2 carros de refrigeradores 2 plataformas bajas y 3 lanchones de 150 toneladas
Golfito ^{i/}	-	1	6	-	-	-	20	98	419	71	23	65 campamentos, 16 Epic 47 balastras y 24 carros de volteo

a/ Usan el de la FEGUA; b/ 1 de llantas y 2 férreos; c/ Datos de 1966; d/ Datos de 1968; e/ Se manufactura constantemente en el puerto; f/ Cargaderos de banano; g/ Ferroviario; h/ Equipo ferroviario de la SFCO. Las jaulas son fruterías; i/ No hay información cuantitativa. Se menciona que no hay equipo de movilización.

Cuadro 23

CENTROAMERICA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA. PUERTO DE ALTURA, 1960 A 1968

(Miles de toneladas métricas)

	1960			1965			1966			1967			1968		
	Total	Impor- tación	Expor- tación	Total	Impor- tación	Expor- tación	Total	Impor- tación	Expor- tación	Total	Impor- tación	Expor- tación	Total	Impor- tación	Expor- tación
Centroamérica	3 123	1 770	1 353	5 144	...	...	5 401	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Guatemala</u>	804	449	355	1 039	...	...	1 098	...	...	...	...	...	...	...	...
Santo Tomás de Castilla	116	89	27	444	364	80	567	460	107	550	456	94	799	561	166
Barrios	552	282	270	343	234	109	279	171	108	...	...	...	...	...	...
Champerico	55	21	34	107	62	45	104	79	25	101	...	...	126	49	77
San José	81	57 <u>b/</u>	24	145	...	...	148	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>	432	261	171	681	417	264	635	371	265	...	...	...	778	477	301
Acajutla <u>a/</u>	83	52	31	376	254	122	388	234	154	363	248	115	535	328	207
La Libertad	112	90	22	90	63	27	72	55	17	60	46	14	65	47	18
Cutuco <u>a/</u>	237 <u>e/</u>	119	118	215	100	115	176	82	94	...	...	...	178	102	76
<u>Honduras</u>	835	381	454	1 322	430	892	1 558	467	1 091	...	...	...	2 195	764	1 431
Cortés	54	13	41	107	26	81	105	23	82	...	...	...	128	33	95
Tela	525	154	371	802	224	578	1 016	262	754	1 116	341	775	1 440	524	916
La Ceiba	59	57	2	139	117	22	156	123	33	277	132	145	320	137	183
Amapala	197	157	40	274	63	211	281	59	222	287	58	229	307	70	237
<u>Nicaragua</u>	524	259	265	1 101	614	487	1 054	619	435	...	...	...	1 192	770	422
Cabezas	19	6	13	24	7	17	34	11	23	27	10	17	24	16	8
El Bluff	...	...	...	26	12	14	30	13	17	37	14	22	42	16	26
Isabel	34 <u>d/</u>	25 <u>d/</u>	9 <u>d/</u>	45	6	39	49	6	43	...	...	...	37	7	30
Corinto	410 <u>e/</u>	187	223	680	287	393	592	259	333	679	338	341	615	304	311
Somoza	18	11	7	281 <u>h/</u>	272	9	318 <u>h/</u>	299	14	370 <u>h/</u>	348	22	438 <u>h/</u>	405	33
San Juan del Sur	43	30	13	45	30	15	36	51	5	38	26	12	36	22	14
<u>Costa Rica</u>	528	420	108	1 001	588	413	1 055	578	477	1 095	552	543	1 106	416	690
Limón	297	224 <u>b/</u>	79 <u>a/</u>	406	232	174	418	210	208	458	221	237	442	158	284
Puntarenas	231	196	35	333	300	33	357	307	50	342	274	68	255	175	80
Golfito	...	...	...	262	56	206	280	61	219	295	57	238	409	83	326

Fuente: Administraciones Portuarias y CEPAL: Carreteras, puentes y ferrocarriles de Centroamérica E/CN.12/CE/32. El transporte en el ICA E/CN.12/356 y El Transporte Marítimo en el ICA, TAO/LAT/15.

a/ Se refiere sólo a movimientos de carga seca; b/ Incluye todo tipo de carga; c/ No incluye combustibles líquidos; d/ Dato de 1961; e/ Se refiere al año fiscal 1960/61; f/ Incluye petróleo; g/ Sin incluir banano; h/ Incluye carga húmeda que es la mayoría.

Cuadro 24

CENTROAMERICA: CLASIFICACION DE MERCANCIAS

Propósito	Equivalencia de clasificación			
	TSC		NAUCA	
	Grupo	Descripción	Grupo	Descripción
I. Perecedero	2	Banano	051	Frutas frescas
	9	Plátano	051	Frutas frescas
	11	Lácteos	02 (021, 022, 023, 024, 025, 026, 029)	Lácteos
	14	Carne	011, 031	Carne fresca, pescado fresco
	15	Otros agríc.	054 a/	Legumbre fresca
II. No perecedero	1	Café	071	Café
	3	Cacao	072	Cacao
	4	Algodón	221-263	Algodón en rama y semilla
	5	Azúcar	061	Azúcar
	6	Maíz	044	Maíz
	7	Frijol	054	Frijol
	8	Arroz	042	Arroz
	10	Ajonjolí	054 g/	Caña
	12	Ganado	001	Ganado vacuno
	13	Tabaco	121	Tabaco bruto
			041, 043, 045	Trigo, cebada, cereal, té, mate, especias
			074, 075, 081	Heno
	III No duradero	18	Bebidas alimenticias	012, 013, 032, 046, 047, 048, 052, 053, 055, 062, 073, 091, 099, 111, 112, 122	Carnes secas, preparados carne, de pescado, harina, cereales molidos, preparados cereales, frutas secas, en conserva, legumbres en conserva, dulces, chocolates, margarinas, preparados alimenticios bebidas, cigarrillos
19		Combustibles y lubricantes	3	Combustibles y lubricantes
IV Duraderos	20	Químicos	5- 4	Químicos, aceites y mantecas
	16	Forestales	24 (241, 242, 243, 244)	Leña, maderas, corcho
	17	Minerales	27, 28 (271, 272) (281, 282, 283, 284, 285)	Minerales brutos
	21	Maquinaria y mat. transp.	7	Maquinaria y material transporte
	22	Crudos no comestibles	211, 212, 231, 251, 261, 262, 264, 265, 266, 267, 291, 292	Cueros, pieles, caucho pulpa, fibras, lana, yute, fibras artificiales y sintéticas, desperdicios tejidos, productos animales, productos vegetales
	23	Manuf. s/mat.	6	Manufactura s/materiales
	24	Manuf. div.	8, 9	Manuf. diversas y transmisiones

a/ Distribuido en otros grupos.

Cuadro 25
CENTROAMÉRICA: DATOS DE TIEMPOS Y COSTOS EN EL TRANSPORTE DE MERCANCIAS POR CARRETERA Y POR FERROCARRIL

Zonas		Carretera							Ferrocarril																
		Distancia (km)	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)		Costo (centavos/ton)			Distancia	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)		Costo (centavos/ton) según propósito												
				Reco-rrido	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total			Reco-rrido	Total	1			2			3			4			
Origen	Destino											Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total		
Costa Rica																									
1	2	105	37.1	2.83	2.83	6.4	675	675	106	33.1	3.20	4.20	66.0	700	820	6.3	669	789	6.1	650	770	5.9	623	743	
	3	139	38.4	3.62	3.62	6.2	866	866	137	34.2	4.00	5.00	5.7	781	901	4.9	668	788	4.3	586	706	3.5	483	603	
	4	84	37.0	2.27	2.27	5.9	495	495	75	27.4	2.74	3.24	6.8	507	567	5.9	442	502	5.3	401	461	4.6	346	406	
	6	42	33.9	1.24	1.24	6.5	274	274	42	30.0	1.42	2.42	6.8	287	407	6.5	273	393	6.3	264	384	6.1	256	376	
	7	156	25.5	6.11	6.11	6.6	1 035	1 035	147	24.7	5.45	5.95	6.7	982	1 042	5.6	817	877	4.8	710	770	4.2	616	676	
	91	159	40.3	3.95	3.95	6.0	954	954	145	33.9	4.28	4.78	5.7	829	889	4.8	702	762	4.2	609	669	3.4	493	553	
	79	322	31.3	10.28	10.28	6.8	2 200	2 200																	
2	3	70	35.2	1.99	1.99	6.3	443	443	148	36.8	4.02	5.02	6.2	916	1 036	5.5	819	939	5.1	749	869	4.5	661	781	
	4	131	41.5	3.16	3.16	6.0	788	788	123	30.8	4.00	4.50	7.1	868	928	6.3	773	833	5.8	711	771	5.1	630	699	
	6	69	39.4	1.75	1.75	6.3	437	437	70	36.1	1.94	2.94	7.4	516	636	7.1	499	619	7.0	489	609	6.8	474	594	
	7	203	29.0	7.00	7.00	6.5	1 328	1 328	195	29.1	6.71	7.21	6.9	1 343	1 403	5.9	1 147	1 207	5.2	1 021	1 081	4.4	853	913	
	91	90	38.8	2.32	2.32	5.9	531	531	156	36.2	4.31	4.81	6.2	964	1 024	5.5	853	913	5.0	773	833	4.3	672	732	
3	4	165	41.8	3.95	3.95	5.8	955	955	154	32.2	4.79	5.79	5.7	882	1 042	4.6	704	864	3.8	581	741	2.7	423	583	
	6	103	40.6	2.54	2.54	6.1	628	628	108	34.6	3.12	4.62	5.5	594	774	4.4	480	660	3.7	400	500	2.8	297	447	
	7	237	30.4	7.79	7.79	6.3	1 495	1 495	226	30.1	7.50	8.50	6.0	1 357	1 517	4.8	1 079	1 239	3.9	890	1 050	3.1	693	853	
	91	20	60.0	0.33	0.33	4.4	88	88	18	40.0	0.45	0.95	5.1	92	152	4.3	78	138	3.8	68	128	3.1	55	115	
	79	403	33.7	11.96	11.96	6.6	2 660	2 660																	
4	6	68	43.3	1.57	1.57	5.3	363	363	59	26.6	2.22	2.72	6.6	388	448	5.2	309	369	4.4	259	319	3.3	192	252	
	7	72	18.8	3.84	3.84	7.5	540	540	72	26.6	2.71	2.71	6.6	475		5.2	374		4.3	310		3.1	223		
	91	185	43.2	4.28	4.28	5.6	1 043	1 043	162	31.9	5.08	5.58	5.7	930	990	4.6	738	798	3.4	549	609	2.7	433	493	
5	1	321	46.4	6.92	6.92	5.3	1 699	1 699	319	43.7	7.30	8.30	5.1	1 614	1 734	4.7	1 501	1 621	4.4	1 419	1 539	4.1	1 316	1 436	
6	7	140	25.9	5.41	5.41	6.5	903	903	131	26.6	4.93	5.43	6.6	863	923	5.2	684	744	4.3	568	628	3.2	415	475	
	91	123	42.9	2.87	2.87	5.8	716	716	116	34.0	3.41	4.41	5.5	642	762	4.4	514	634	3.7	424	544	2.7	308	428	
7	91	257	31.7	8.12	8.12	6.2	1 583	1 583	234	30.0	7.79	8.29	6.0	1 405	1 465	4.8	1 113	1 173	3.9	913	973	2.8	656	710	

(Continúa)

Cuadro 25 (Continuación)

Zonas		Carretera							Ferrocarril																	
		Distancia (km)		Velocidad (km/h)		Costo (centavos/ton)			Distancia (km)		Velocidad (km/h)		Tiempo (horas)		Costo (centavos/ton) según propósito											
						Tarifa (por km)	Flete	Total							1			2			3			4		
Origen	Destino			Recomendado	Total							Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total			
El Salvador																										
8	11	135	52.5	2.57	2.57	5.3	716	716	189	26.8	7.06		5.2	983	983	4.2	794		3.4	643		2.4	454			
	13	157	53.4	2.94	2.94	5.2	810	810	242	27.1	8.92		5.2	1 258		4.2	1 016		3.4	823		2.4	581			
	17	99	52.5	1.89	1.89	5.3	525	525	160	26.4	6.06		5.2	832		4.2	672		3.4	544		2.4	384			
	18	35	52.5	0.67	0.67	5.3	186	186	40	23.0	1.74		5.2	208		4.2	168		3.4	136		2.4	96			
	19	163	52.5	3.10	3.10	5.3	864	864	217	27.0	8.03		5.2	1 128		4.2	911		3.4	738		2.4	52			
	25	121	31.0	3.90	4.90	6.8	821	846	176	23.3	7.56	9.06	5.5	960	1 020	4.6	802	862	3.8	675	735	2.9	519	579		
	28	446	39.2	11.39	12.39	6.0	2 095	2 720																		
	29	263	39.0	6.75	7.75	6.1	1 609	1 634	322	24.5	13.13	14.13	5.3	1 716		4.3	1 373		3.5	1 116		2.5	794			
	33	225	43.9	5.13	6.13	5.8	1 306	1 331	282	23.3	12.08	13.08	5.3	1 500		4.3	1 201		3.5	976		2.5	694			
	43	150	33.0	4.54	5.54	6.7	998	1 023	226	22.8	9.93	10.93	5.3	1 198		4.3	961		3.5	780		2.5	554			
	101	287	52.5	5.47	5.47	5.3		1 521	398	27.5	14.45		5.2	2 070		4.2	1 672		3.4	1 353		2.4	955			
11	13	53	44.2	1.20	1.20	5.7		301	53	28.5	1.86		5.2	276		4.2	223		3.4	180		2.4	127			
	16	106	52.5	2.02	2.02	5.3		562	146	28.3	5.15		5.2	759		4.2	613		3.4	496		2.4	350			
	17	36	52.5	0.69	0.69	5.3		191	43	29.0	1.48		5.2	224		4.2	181		3.4	146		2.4	103			
	18	100	52.5	1.90	1.90	5.3		530	149	28.0	5.32		5.2	775		4.2	626		3.4	507		2.4	358			
	19	76	52.5	1.45	1.45	5.3		403	28	29.0	0.97		5.2	146		4.2	118		3.4	95		2.4	67			
	21	89	49.4	1.80	1.80	5.1		457	106	28.5	3.72		5.2	551		4.2	445		3.4	360		2.4	254			
	25	186	36.3	5.13	6.13	6.3	1 116	1 141	245	26.1	9.40	10.90	5.4	1 318	1 378	4.4	1 089	1 149	3.7	910	970	2.8	685	745		
	33	320	48.1	6.60	7.66	5.7	1 810	1 835	348	25.2	13.81	14.81	5.3	1 842		4.2	1 478		3.4	1 200		2.4	852			
	43	215	57.2	5.78	6.78	6.2	1 343	1 368	295	25.1	11.77	12.77	5.3	1 556		4.2	1 250		3.4	1 015		2.4	720			
	101	152	52.5	2.90	2.90	5.3		806	209	28.3	7.40		5.2	1 087		4.2	878		3.4	711		2.4	502			
12	17	12	52.5	0.23	0.23	5.3	64	64	51	38.6	1.32	1.82	5.5	282	342	4.7	238	298	4.1	210	270	3.3	170	230		
	18	52	52.5	0.99	0.99	5.3	276	276	55	27.1	2.03	2.53	5.5	304	364	4.7	256	316	4.1	188	248	3.3	180	240		
	20	49	52.5	0.93	0.93	5.3	260	260	62	38.0	1.63	2.13	5.5	343	403	4.6	287	347	4.0	249	309	3.2	198	258		
	104	68	54.4	1.25	1.25	5.1	344	344	82	33.3	2.46	2.96	5.5	455	515	4.6	375	435	3.8	315	375	3.0	248	308		
13	16	102	54.5	1.88	1.88	4.7	480	480	93	28.3	3.29		5.2	484		4.2	391		3.4	316		2.4	223			
	17	58	55.2	1.05	1.05	4.9	285	285	96	28.7	3.34		5.2	499		4.2	403		3.4	326		2.4	230			
	18	122	53.7	2.27	2.27	5.1	624	624	202	28.2	7.17		5.2	1 050		4.2	848		3.4	687		2.4	485			
	19	25	37.5	0.66	0.66	6.1	153	153	25	28.0	0.89		5.2	130		4.2	105		3.4	85		2.4	60			
	21	59	60.0	0.99	0.99	4.4	260	260	53	28.5	1.86		5.2	276		4.2	223		3.4	180		2.4	127			
	31	200	53.1	3.76	4.76	5.2	1 037	1 062	347	26.1	13.27	14.77	5.7	1 968	2 028	4.9	1 686	1 746	4.2	1 464	1 524	3.4	1 186	1 246		
	101	146	59.6	2.45	2.45	4.4	646	646	156	28.2	5.54		5.2	811		4.2	655		3.4	530		2.4	374			
	11	158	46.3	3.41	3.41	5.6	879	879	243	30.1	8.06	8.56	6.7	1 620	1 680	5.5	1 343	1 403	4.6	1 122	1 172	3.5	845	905		

/ (Continúa)

Cuadro 25 (Continuación)

Zonas Origen Destino		Carretera							Ferrocarril																
		Distancia (km)		Velocidad (km/h)		Tiempo (horas) Reconstruido Total		Costo (centavos/ton)			Costo (centavos/ton) según propósito.														
								Tarifa (por km)	Flete	Total	1			2			3			4					
								Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total			
14	16	52	37.5	1.39	1.39	6.1	317	317	97	33.4	2.90	3.40	5.2	508	568	4.6	445	505	4.1	394	454	3.4	331	391	
	17	194	47.4	4.09	4.09	5.5	1 070	1 070	286	30.0	9.53	10.03	5.4	1 540	1 600	4.7	1 338	1 398	3.6	1 037	1 097	2.7	785	845	
	19	138	45.5	3.03	3.03	5.6	773	773	215	30.4	7.08	7.58	4.7	1 021	1 001	4.4	940	1 000	3.7	795	855	2.9	614	674	
	24	540	49.9	10.83	10.83	5.4	2 923	2 923																	
	101	34	52.5	0.65	0.65	5.3	180	180																	
16	17	142	52.5	2.70	2.70	5.3	753	753	189	28.5	6.62		5.2	983		4.2	794		3.4	643		2.4	454		
	18	206	52.5	3.92	3.92	5.3	1 091	1 091	295	28.2	10.46		5.2	1 534		4.2	1 239		3.4	1 003		2.4	708		
	19	86	52.5	1.64	1.64	5.3	456	456	118	28.2	4.18		5.2	614		4.2	496		3.4	401		2.4	283		
	21	43	42.2	1.02	1.02	5.5	237	237	40	28.0	1.43		5.2	208		4.2	168		3.4	136		2.4	96		
	31	284	52.5	5.41	6.41	5.3	1 505	1 530	440	26.6	16.56	18.06	5.6	2 452	2 512	4.7	2 077	2 137	4.0	1 780	1 840	3.2	1 409	1 469	
101	46	52.5	0.88	0.88	5.3	244	244	63	28.0	2.25		5.2	328		4.2	265		3.4	214		2.4	151			
17	18	64	52.5	1.22	1.22	5.3	339	339	76	27.4	2.77		5.6	426		4.4	334		3.6	274		2.5	190		
	19	64	52.5	1.22	1.22	5.3	339	339	71	29.0	2.45		5.4	383		4.3	305		3.5	249		2.5	178		
	20	61	52.5	1.16	1.16	5.3	323	323	83	35.0	2.37		5.4	448		4.3	357		3.5	291		2.5	208		
	21	117	57.6	2.03	2.03	4.7	545	545	149	28.0	5.32		5.4	805		4.3	641		3.5	522		2.5	373		
	25	150	33.7	4.45	5.45	6.5	975	1 000	216	25.4	8.51	10.01	5.4	1 168	1 228	4.5	968	1 028	3.8	811	871	2.8	615	675	
	29	292	40.0	7.30	8.30	6.0	1 763	1 788	362	25.7	14.08	15.08	5.3	1 919		4.3	1 557		3.5	1 267		2.5	905		
	30	226	32.4	6.99	7.99	6.7	1 507	1 532	252	26.0	9.71	11.21	5.6	1 420	1 480	4.8	1 220	1 280	4.2	1 069	1 129	3.4	867	927	
	31	142	52.5	2.71	3.71	5.3	753	778	265	25.2	10.53	12.03	5.8	1 542	1 602	5.1	1 342	1 402	4.5	1 185	1 245	3.7	989	1 049	
	33	179	35.2	5.09	6.09	6.4	1 152	1 177	319	24.7	12.92	13.92	5.3	1 692		4.3	1 357		3.5	1 101		2.5	782		
	43	179	35.2	5.09	6.09	6.4	1 152	1 177	266	24.4	10.88	11.88	5.3	1 406		4.2	1 129		3.4	916		2.4	650		
	101	188	52.5	3.58	3.58	5.3	996	996	252	28.4	8.88		5.4	1 361		4.3	1 084		3.5	882		2.5	630		
104	80	54.1	1.48	1.48	5.1	408	408	103	32.2	3.20		5.6	577		4.4	453		3.6	371		2.5	258			
18	19	128	52.5	2.44	2.44	5.3	678	678	177	28.2	6.28		5.2	920		4.2	743		3.4	602		2.4	425		
	20	42	33.0	1.27	1.27	6.7	283	283	87	28.2	3.08		5.6	487		4.4	383		3.6	313		2.5	218		
	21	181	55.7	3.25	3.25	4.9	884	884	255	28.2	9.03		5.2	1 326		4.2	1 071		3.4	867		2.4	612		
	26	86	26.6	3.23	4.23	7.4	636	661	136	22.9	5.93	7.43	5.5	752	812	4.6	632	692	4.0	539	599	3.1	423	483	
	29	228	37.5	6.08	7.08	6.2	1 424	1 449	282	24.5	11.50	12.50	5.3	1 508		4.3	1 205		3.5	980		2.5	698		
	31	78	52.5	1.49	2.49	5.3	413	438	185	23.3	7.95	9.45	6.1	1 126	1 186	5.4	1 006	1 066	4.9	913	973	4.3	797	857	
	33	220	46.2	4.76	5.76	5.8	1 280	1 305	239	23.1	10.34	11.34	5.3	1 276		4.3	1 021		3.5	829		2.5	590		
	34	396	53.6	7.39	8.39	4.8	1 910	1 935	575	24.6	23.98	24.88	5.4	3 089	3 149	4.4	2 498	2 558	3.6	2 063	2 123	2.5	1 457	1 517	
	43	115	29.7	3.87	4.87	7.1	813	838	186	22.4	8.30	9.30	5.3	990		4.3	793		3.5	644		2.5	458		
	101	252	52.5	4.80	4.80	5.3	1 336	1 336	358	28.2	12.71		5.2	1 862		4.2	1 504		3.4	1 217		2.4	859		
	104	61	38.4	1.59	1.59	6.0	367	367	107	27.4	3.91		5.6	599		4.4	471		3.6	385		2.5	268		
116	291	40.0	7.28	8.28	6.0	1 758	1 783	352	26.0	13.56	14.56	5.4	1 886		4.3	1 506		3.5	1 225		2.5	873			

(Continúa)

Guadro 25 (Continuación)

Zonas		Carretera							Ferrocarril																	
		Origen	Destino	Distancia (km)	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)		Costo (centavos/ton)			Distancia (km)	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)	Total	Costo (centavos/ton) según propósito											
						Reconstruido	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total					1			2			3			4		
														Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	
<u>Honduras</u>																										
44	45	231	18.3	12.64	12.64	8.9	2 046	2 046	181	19.3	9.37	9.87	7.5	1 357	1 417	6.6	1 191	1 251	6.0	1 084	1 144	5.2	941	1 001		
	48	148	39.2	3.77	3.77	5.8	856	856	146	23.3	6.26	6.76	6.6	964	1 024	5.2	759	819	4.3	628	688	3.1	453	513		
	51	408	32.6	12.50	12.50	6.6	2 687	2 687	397	27.2	14.58	15.58	6.8	2 705	2 825	6.2	2 446	2 566	5.7	2 280	2 400	5.2	2 058	2 178		
	60	206	17.6	11.69	11.69	9.0	1 854	1 854	237	20.8	11.41	11.91	5.0	1 185	1 245	4.3	1 019	1 079	3.8	912	972	3.2	769	829		
	113	46	45.0	1.02	1.02	5.3	244	244	49	20.0	2.45		6.6	323		5.2	255		4.3	211		3.1	152			
	114	57	30.0	1.90	1.90	7.0	399	399	49	20.0	2.45		6.6	323		5.2	255		4.3	211		3.1	152			
45	112	81	21.9	3.70	3.70	8.1	657	657	132	19.0	6.92	7.42	7.8	1 034	1 094	7.1	936	996	6.6	873	933	5.9	783	843		
	113	185	15.8	11.68	11.68	9.7	1 802	1 802																		
47	48	166	31.0	5.39	5.39	6.9	1 145	1 145																		
	51	365	24.9	14.67	14.67	7.6	2 780	2 780																		
	56	51	30.0	1.70	1.70	7.0	357	357																		
48	51	274	30.5	8.99	8.99	6.9	1 901	1 901	251	26.9	9.32	9.82	6.9	1 741	1 801	6.7	1 687	1 747	6.6	1 652	1 712	6.4	1 605	1 665		
	56	217	30.6	7.09	7.09	6.9	1 502	1 502																		
	60	136	33.4	4.07	4.07	6.5	879	879	383	21.7	17.67	18.67	5.6	2 149	2 269	4.6	1 778	1 898	4.0	1 540	1 660	3.2	1 222	1 342		
	114	91	48.7	1.87	1.87	5.0	457	457	97	25.5	3.81		6.6	640		5.2	504		4.3	417		3.1	301			
	115	57	60.0	0.95	0.95	4.4	251	251	60	19.9	3.01		6.6	396		5.2	312		4.3	258		3.1	186			
51	56	416	25.4	16.37	16.37	7.5	3 137	3 137																		
	57	205	30.0	6.83	6.83	7.0	1 435	1 435																		
	60	390	30.9	12.80	12.80	5.8	2 311	2 311	634	23.5	26.99	28.49	6.1	3 890	4 070	5.5	3 465	3 645	5.0	3 192	3 372	4.5	2 827	3 007		
<u>Nicaragua</u>																										
60	113	160	15.0	10.67	10.67	1.0	1 600	1 600	188	21.0	8.96	9.46	7.3	1 377	1 437	6.2	1 170	1 230	5.5	1 036	1 096	4.6	859	919		
	114	171	34.2	5.00	5.00	6.4	1 090	1 090	286	20.6	13.86	14.36	5.3	1 508	1 568	4.5	1 274	1 334	3.9	1 123	1 183	3.2	921	981		
	115	193	38.4	5.02	5.02	5.9	1 130	1 130	365	20.4	17.90	18.90	5.6	2 029	2 149	4.6	1 685	1 805	4.0	1 463	1 583	3.2	1 166	1 286		
62	63	158	57.3	2.76	2.76	4.7	743	743	193	19.6	9.87		6.0	1 158		4.8	926		3.9	753		2.8	540			
	66	35	48.0	0.73	0.73	5.1	178	178	65	17.5	3.72		6.0	390		4.8	312		3.9	254		2.8	182			
	68	117	56.3	2.08	2.08	4.8	563	563	155	19.7	7.87		6.0	930		4.8	744		3.9	605		2.8	434			
	70	43	52.5	0.82	0.82	5.3	228	228	73	17.0	4.30		6.0	438		4.8	350		3.9	285		2.8	204			
	97	178	55.3	3.22	3.22	4.7	831	831	219	19.3	11.05		6.0	1 278		4.8	1 022		3.9	746		2.8	596			

(Continúa)

Cuadro 25 (Conclusión)

Zonas		Carretera							Ferrocarril															
		Distancia (km)	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)		Costo (centavos/ton)			Distancia (km)	Velocidad (km/h)	Tiempo (horas)	Costo (centavos/ton) según propósito												
				Recorrido	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total				1			2			3						
Origen	Destino											Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	Tarifa (por km)	Flete	Total	
63	66	175	58.7	2.98	2.98	4.5	791	791	172	21.9	7.85	6.0	1 032	4.8	826	3.9	671	2.8	482					
	68	41	60.0	2.08	2.08	4.4	550	550	38	19.0	2.00	6.0	228	4.8	182	3.9	148	2.8	106					
	70	129	58.4	2.21	2.21	4.6	589	589	120	21.5	5.57	6.0	720	4.8	576	3.9	468	2.8	336					
	97	20	60.0	0.33	0.33	4.4	88	88	20	17.0	1.18	6.0	120	4.8	96	3.9	78	2.8	56					
66	68	134	58.3	2.30	2.30	4.6	611	611	134	22.9	5.85	6.0	804	4.8	643	3.9	523	2.8	375					
	70	46	60.0	0.77	0.77	4.4	202	202	52	22.8	2.28	6.0	312		250		203		146					
	71	16	60.0	0.27	0.27	4.4	70	70	22	26.0	0.85	6.0	132	4.8	106	3.9	86	2.8	62					
	97	195	58.9	3.31	3.31	4.5	879	879	192	21.3	9.03	6.0	1 152		922		749		538					
68	70	88	57.5	1.53	1.53	4.7	409	409	82	23.0	3.57	6.0	492	4.8	394	3.9	320	2.8	230					
	71	118	58.1	2.03	2.03	4.6	541	541	112	22.4	5.00	6.0	672		538		437		314					
	97	61	60.0	1.02	1.02	4.4	272	272	58	18.2	3.18	6.0	348		278		226		162					
70	71	30	60.0	0.50	0.50	4.4	132	132	30	21.0	1.43	6.0	180	4.8	144	3.9	117	2.8	84					
	76	292	49.2	5.94	5.94	5.1	1 486	1 486																
	97	149	58.7	2.54	2.54	4.5	677	677	140	20.7	6.75		840		672		546		392					
71	97	179	58.9	3.04	3.04	4.5	809	809	170	20.8	8.18		1 020		816		663		476					
105	119	247	63.5	3.89	3.89	4.2	1 045	1 045	230	23.6	9.74	5.4	1 242	4.3	989	3.5	805	2.5	575					

Cuadro 26

CENTROAMERICA: DESGLOSE MODAL DE MERCANCIAS, 1965

Propósito 1

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)	
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera					Ferrocaril
<u>Costa Rica</u>											
1	2	105	2 236	1 567	669	71	29	1.0	0.674	1.0	0.823
	3	139	419	76	343	18	82	1.0	0.724	1.0	0.961
	4	84	904	889	15	98	2	1.0	0.701	1.0	0.873
	6	42	2 107	1 938	169	92	8	1.0	0.512	1.0	0.673
	7	156	99	74	25	75	25	0.974	1.0	1.0	0.993
	91	159	7	5	2	72	28	1.0	0.826	0.932	1.0
2	1	105	8 928	7 813	1 115	88	12	1.0	0.674	1.0	0.823
	3	70	132	69	63	52	48	1.0	0.396	1.0	0.428
	4	131	243	242	1	100	-	1.0	0.702	1.0	0.849
	6	69	677	614	63	92	8	1.0	0.595	1.0	0.847
	7	203	39	36	3	92	8	1.0	0.971	1.0	0.947
	91	90	6	5	1	83	17	1.0	0.482	1.0	0.519
3	1	139	2 045	306	1 739	15	85	1.0	0.724	1.0	0.961
	2	70	273	56	217	21	79	1.0	0.396	1.0	0.428
	4	165	11	9	2	81	19	1.0	0.682	1.0	0.917
	6	103	34	24	10	71	29	1.0	0.550	1.0	0.811
	7	237	6	2	4	33	67	1.0	0.916	1.0	0.985
	91	20	123	1	122	1	99	1.0	0.347	1.0	0.579
4	1	84	8 075	7 599	476	94	6	1.0	0.701	1.0	0.873
	2	131	460	414	46	90	10	1.0	0.702	1.0	0.849
	3	165	29	19	10	65	35	1.0	0.682	1.0	0.917
	6	68	510	502	8	98	2	1.0	0.577	1.0	0.810
	7	72	301	83	218	28	72	0.706	1.0	0.880	1.0
	91	185	3	2	1	66	34	1.0	0.767	0.949	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas Origen	Destino	Distancia (km)	Mercancía movilizada			Porcentaje		Tiempo relativo		Costo relativo	
			Toneladas	Ferrocarril	Total	Carrretera	Ferrocarril	Carrretera (T _c)	Ferrocarril (T _f)	Carrretera (C _c)	Ferrocarril (C _f)
Costa Rica (Conclusión)											
7	1	156	365	7 480	7 845	5	95	0.974	1.0	1.0	0.993
	2	203	36	756	802	4	96	1.0	0.971	1.0	0.947
	3	237	1	143	144	1	99	1.0	0.916	1.0	0.985
	4	72	48	2 088	2 136	2	98	0.706	1.0	0.880	1.0
	6	140	27	137	164	17	83	1.0	0.996	1.0	0.978
91	1	159	13	36	49	27	73	1.0	0.826	0.932	1.0
	2	90	2	5	7	29	71	1.0	0.482	1.0	0.519
El Salvador											
12	17	12	1 007	11	1 018	99	1	1.0	0.126	1.0	0.187
16	17	142	64	28	92	70	30	1.0	0.408	1.0	0.766
18	17	64	408	17	425	96	4	1.0	0.440	1.0	0.796
19	17	64	67	12	79	85	15	1.0	0.448	1.0	0.885
20	17	61	3 689	35	3 724	99	1	1.0	0.489	1.0	0.721
101	17	188	1 700	45	1 745	97	3	1.0	0.403	1.0	0.732
Guatemala											
25	116	205	6	12	18	33	67	1.0	0.447	1.0	0.796
26	41	89	38	4 730	4 768	1	99	1.0	0.279	1.0	0.587
	105	49	38	286	324	12	88	1.0	0.371	1.0	0.931
	116	353	51	8 260	8 311	1	99	1.0	0.454	1.0	0.854
27	116	298	1 054	57	1 111	95	5	1.0	0.514	1.0	0.920
29	116	63	310	10 461	10 771	3	97	1.0	0.583	1.0	0.884

/(Continúa)

Cuadro 25 (Continuación)

Zonas Origen Destino	Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo	
		Toneladas Carretera	Ferrocarril	Carretera Porcentaje	Ferrocarril	Carretera (T _c)	Ferrocarril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarril (C _f)
31	17	70	1	99	1	1.0	0.308	1.0	0.486
116	289	10	1	90	10	1.0	0.643	1.0	0.946
33	116	49	35	29	71	1.0	0.579	1.0	0.995
34	41	77	5	93	7	1.0	0.505	1.0	0.721
105	196	14	1	93	7	1.0	0.414	1.0	0.816
36	41	51	4	8	92	1.0	0.370	1.0	0.706
41	105	96	14	15	85	1.0	0.360	1.0	0.813
43	17	9	8	89	11	1.0	0.513	1.0	0.837
116	176	110	40	36	64	1.0	0.643	0.948	1.0
<u>Guatemala (Conclusión)</u>									
44	113	11 355	134	11 221	1	1.0	0.416	1.0	0.755
45	113	1 308	35	1 273	3	0.635	1.0	0.607	1.0
60	113	8 679	405	8 274	5	0.887	1.0	0.898	1.0
<u>Honduras</u>									
63	70	66	44	22	67	1.0	0.397	1.0	0.818
66	70	862	859	3	99	1.0	0.338	1.0	0.647
68	70	656	631	25	97	1.0	0.429	1.0	0.831
97	70	3 619	119	3 500	3	1.0	0.376	1.0	0.806
<u>Nicaragua</u>									

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Propósito 2

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Total	Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)
				Carretera	Ferrocaril	Carretera	Ferrocaril				
<u>Costa Rica</u>											
1	2	105	1 350	941	409	70	30	1.0	0.674	1.0	0.856
	3	139	179	166	13	93	7	1.0	0.724	0.910	1.0
	4	84	700	638	62	91	9	1.0	0.701	1.0	0.982
	6	42	1 467	1 385	82	95	5	1.0	0.512	1.0	0.697
	7	156	90	85	5	95	5	0.974	1.0	0.847	1.0
	91	159	135	18	117	13	87	1.0	0.826	0.799	1.0
2	1	105	16 175	15 761	414	98	2	1.0	0.674	1.0	0.856
	6	69	1 026	1 014	12	99	1	1.0	0.595	1.0	0.876
	91	90	48	39	9	82	18	1.0	0.482	1.0	0.582
3	1	139	1 125	1 026	99	93	7	1.0	0.724	0.910	1.0
	2	70	139	131	8	95	5	1.0	0.396	1.0	0.472
	4	165	28	27	1	96	4	1.0	0.917	0.905	1.0
	91	20	653	15	638	2	98	1.0	0.347	1.0	0.638
4	7	72	99	96	3	97	3	0.706	1.0	0.693	1.0
	91	185	5	4	1	80	20	1.0	0.767	0.765	1.0
7	1	156	706	457	249	65	35	0.974	1.0	0.847	1.0
	2	203	49	31	18	63	37	1.0	0.971	0.909	1.0
	4	72	392	60	332	15	85	0.706	1.0	0.693	1.0
	6	140	29	27	2	93	7	1.0	0.996	0.824	1.0
	91	257	3	1	2	33	67	1.0	0.979	0.741	1.0
91	1	159	128	92	36	72	28	1.0	0.826	0.799	1.0
	2	90	17	12	5	71	29	1.0	0.482	1.0	0.582
	3	20	751	13	738	2	98	1.0	0.347	1.0	0.638
	7	257	2	1	1	50	50	1.0	0.979	0.747	1.0

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarria (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarria (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocarria	Carretera	Ferrocarria				
<u>El Salvador</u>											
8	18	35	87	82	5	95	5	1.0	0.385	0.903	1.0
	101	287	2	1	1	50	50	1.0	0.379	1.0	0.910
11	17	36	922	905	17	98	2	1.0	0.466	0.948	1.0
	18	100	17	16	1	95	5	1.0	0.357	1.0	0.847
	21	89	5	4	1	80	20	1.0	0.484	0.974	1.0
	101	152	8	2	6	25	75	1.0	0.392	1.0	0.918
12	17	12	4 858	4 728	130	97	3	1.0	0.126	1.0	0.215
	18	52	180	168	12	93	7	1.0	0.391	1.0	0.873
	104	68	168	78	90	46	54	1.0	0.422	1.0	0.791
13	11	53	9	8	1	89	11	1.0	0.645	0.741	1.0
	16	102	82	78	4	95	5	1.0	0.571	0.815	1.0
	17	58	2 232	2 194	38	98	2	1.0	0.314	1.0	0.707
	18	122	42	40	2	96	4	1.0	0.317	1.0	0.736
	19	25	15	7	8	46	54	1.0	0.742	0.686	1.0
	21	59	28	20	8	72	28	1.0	0.532	0.858	1.0
	31	200	4	3	1	75	25	1.0	0.322	1.0	0.608
	101	146	145	11	134	8	92	1.0	0.442	1.0	0.986
16	18	206	349	347	2	99	1	1.0	0.375	1.0	0.881
	19	86	109	107	2	98	2	1.0	0.392	1.0	0.919
	21	43	1 857	1 816	41	98	2	1.0	0.713	0.709	1.0
	31	284	45	44	1	98	2	1.0	0.355	1.0	0.716
	101	46	5 818	2 922	2 896	50	50	1.0	0.391	1.0	0.921

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
			Total	Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarril (C _f)
Origen	Destino			Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril				
<u>El Salvador (Continuación)</u>											
17	11	36	670	641	29	96	4	1.0	0.466	0.948	1.0
	14	194	51	50	1	98	2	1.0	0.408	1.0	0.765
	16	142	1 365	1 353	12	99	1	1.0	0.408	1.0	0.948
	18	64	3 492	3 310	182	95	5	1.0	0.440	0.935	1.0
	19	64	168	144	24	86	14	1.0	0.498	0.900	1.0
	21	117	360	342	18	95	5	1.0	0.382	1.0	0.850
	25	150	63	34	29	54	46	1.0	0.544	1.0	0.948
	31	142	261	207	54	79	21	1.0	0.308	1.0	0.555
	43	179	23	15	8	65	35	1.0	0.513	0.959	1.0
	101	188	579	178	401	31	69	1.0	0.403	1.0	0.919
104	80	2 903	1 483	1 420	51	49	1.0	0.463	1.0	0.901	
18	25	86	4	3	1	75	25	1.0	0.569	1.0	0.955
	29	228	2	1	1	50	50	1.0	0.566	0.832	1.0
	31	78	19	17	2	90	10	1.0	0.263	1.0	0.411
	101	252	3	2	1	66	34	1.0	0.378	1.0	0.888
	104	61	44	37	7	84	16	1.0	0.407	1.0	0.779
19	11	76	44	19	25	43	57	0.669	1.0	0.293	1.0
	13	25	57	43	14	76	24	1.0	0.742	0.686	1.0
	14	138	5	4	1	80	20	1.0	0.400	1.0	0.773
	16	86	123	101	22	82	18	1.0	0.392	1.0	0.919
	17	64	1 956	1 415	541	74	26	1.0	0.498	0.900	1.0
	18	128	53	30	23	57	43	1.0	0.389	1.0	0.913
	21	61	61	27	34	44	56	1.0	0.360	1.0	0.942
	31	206	11	2	9	18	82	1.0	0.263	1.0	0.680
101	132	737	13	724	2	98	1.0	0.378	1.0	0.882	

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Por ciento		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera	Ferrocaril				
<u>El Salvador (Conclusión)</u>											
21	11	89	15	13	2	86	14	1.0	0.484	0.974	1.0
	13	59	58	54	4	93	7	1.0	0.532	0.853	1.0
	14	95	23	21	2	91	9	1.0	0.500	1.0	0.823
	16	43	837	709	128	84	16	1.0	0.713	0.709	1.0
	17	117	1 491	1 389	102	93	7	1.0	0.382	1.0	0.850
	18	181	36	32	4	89	11	1.0	0.360	1.0	0.825
	19	61	20	11	9	55	45	1.0	0.455	1.0	0.942
	31	259	6	4	2	66	34	1.0	0.343	1.0	0.671
	101	87	2 649	76	2 573	3	97	1.0	0.505	0.919	1.0
<u>Guatemala</u>											
25	27	172	25	19	6	76	24	1.0	0.634	0.920	1.0
	29	142	31	1	30	3	97	1.0	0.385	1.0	0.862
	33	105	4	3	1	75	25	1.0	0.342	1.0	0.812
	43	29	27	4	23	15	85	1.0	0.152	1.0	0.353
26	25	227	24	23	1	96	4	1.0	0.542		
	27	55	19 452	19 133	319	98	2	1.0	0.252	1.0	0.731
	29	290	34	31	3	91	9	1.0	0.434	0.940	1.0
	33	131	172	170	2	99	1	1.0	0.322	1.0	0.852
	43	207	35	34	1	97	3	1.0	0.414	0.929	1.0
	105	49	1 379	1 372	7	99	1	1.0	0.371	0.856	1.0
27	25	172	52	41	11	79	21	1.0	0.634	0.920	1.0
	29	235	72	46	26	64	36	1.0	0.496	0.856	1.0
	33	76	424	409	15	96	4	1.0	0.380	1.0	0.946
	43	152	85	75	10	88	12	1.0	0.503	0.800	1.0
29	17	292	4	2	2	50	50	1.0	0.550	0.871	1.0
	18	228	3	1	2	34	66	1.0	0.566	0.832	1.0
	27	235	505	3	502	1	99	1.0	0.496	0.856	1.0

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrovia (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrovia (C _f)
			Total	Carretera	Ferrovia	Carretera	Ferrovia				
Guatemala (Continuación)											
31	18	78	103	99	4	96	4	1.0	0.263	1.0	0.411
	29	226	24	1	23	4	96	1.0	0.761	0.910	1.0
	33	166	6	5	1	83	17	1.0	0.578	1.0	0.846
	43	113	11	2	9	18	82	1.0	0.688	1.0	0.920
33	25	105	4	2	2	50	50	1.0	0.342	1.0	0.812
	27	76	148	123	25	83	17	1.0	0.380	1.0	0.946
	29	159	8	2	6	25	75	1.0	0.578	0.760	1.0
	43	87	6	4	2	66	34	0.703	1.0	0.374	1.0
34	26	147	104	91	13	88	12	1.0	0.340	1.0	0.744
	27	202	931	738	193	79	21	1.0	0.311	1.0	0.740
	33	278	11	10	1	90	10	1.0	0.362	1.0	0.797
	41	58	313	230	83	73	27	1.0	0.505	1.0	0.809
	105	196	61	57	4	93	7	1.0	0.414	1.0	0.983
36	26	126	36	35	1	97	3	1.0	0.315	1.0	0.825
	27	181	289	276	13	96	4	1.0	0.291	1.0	0.790
	39	120	113	112	1	99	1	1.0	0.858	0.833	1.0
	41	37	114	103	11	90	10	1.0	0.370	0.920	1.0
39	26	209	6	5	1	83	17	1.0	0.499	1.0	0.880
	27	240	116	90	26	77	23	1.0	0.423	1.0	0.935
	33	316	2	1	1	50	50	1.0	0.401	1.0	0.825
	36	120	21	18	3	86	14	1.0	0.858	0.833	1.0
	41	120	22	11	11	50	50	1.0	0.370	0.917	1.0
	106	159	32	31	1	97	3	1.0	0.359	0.756	1.0

/(Continúa)

Quadro 26 (Continuación)

Zonas Origen Destino		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
			Toneladas			Porcentaje		Carrete ra (T _c)	Ferroca rril (T _f)	Carrete ra (C _c)	Ferroca rril (C _f)
			Total	Carrete ra	Ferroca rril	Carrete ra	Ferroca rril				
<u>Guatemala (Conclusión)</u>											
41	26	89	684	652	32	95	5	1.0	0.279	1.0	0.737
	27	144	4 881	4 531	350	93	7	1.0	0.267	1.0	0.735
	33	220	47	45	2	95	5	1.0	0.306	1.0	0.810
	34	58	2 177	2 107	70	97	3	1.0	0.505	1.0	0.809
	36	37	937	918	19	98	2	1.0	0.370	0.920	1.0
	39	120	618	611	7	99	1	1.0	0.622	0.917	1.0
	43	296	11	10	1	91	9	1.0	0.371	1.0	0.973
	105	138	349	342	7	98	2	1.0	0.360	0.979	1.0
43	27	152	42	5	37	12	88	1.0	0.503	0.800	1.0
	33	87	7	1	6	14	86	0.703	1.0	0.676	1.0
116	29	63	596	587	9	98	2	1.0	0.583	0.901	1.0
	33	222	8	8		100		1.0	0.579	0.800	1.0
	43	176	9	8	1	89	11	1.0	0.643	0.756	1.0
<u>Nicaragua</u>											
63	66	175	1 095	61	1 034	6	94	1.0	0.380	1.0	0.958
	68	41	3 775	1 512	2 263	40	60	0.962	1.0	0.331	1.0
	70	129	6 083	1 944	4 139	32	68	1.0	0.397	0.978	1.0
	97	20	12 504	2 804	9 700	23	77	1.0	0.280	1.0	0.917
66	68	134	109	108	1	99	1	1.0	0.393	1.0	0.950
	70	46	2 438	2 359	79	97	3	1.0	0.338	1.0	0.808
	97	195	45	44	1	98	2	1.0	0.367		
68	63	41	5 137	898	4 239	18	82	0.962	1.0	0.331	1.0
	70	88	22 860	1 762	21 098	8	92	1.0	0.429	0.963	1.0
	97	61	3 266	540	2 726	17	83	1.0	0.321	1.0	0.978

68
(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas Origen	Destino	Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
			Total	Toneladas Carrete	Ferroca rril	Porcentaje Carrete	Carrete (T _c)	Ferroca (T _f)	Carrete (C _c)	Ferroca (C _f)	
70	63	129	1 360	1 320	40	97	3	1.0	0.397	0.978	1.0
	66	46	3 838	1 330	2 508	34	66	1.0	0.338	1.0	0.808
	68	88	2 127	2 017	110	95	5	1.0	0.429	0.963	1.0
	97	149	819	793	26	97	3	1.0	0.376	0.993	1.0
71	66	16	351	279	72	79	21	1.0	0.318	1.0	0.660
	68	118	165	164	1	99	1	1.0	0.406	0.994	1.0
	70	30	3 858	3 809	49	99	1	1.0	0.350	1.0	0.917
	97	179	68	67	1	98	2	1.0	0.372	1.0	0.991

Nicaragua (Conclusión)

Cuadro 26 (Continuación)

Propósito 3

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarra (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarra (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocarra	Carretera	Ferrocarra				
Costa Rica											
1	2	105	540	372	168	69	31	1.0	0.674	1.0	0.877
	3	139	357	286	71	80	20	1.0	0.724	0.815	1.0
	4	84	1 096	949	147	86	14	1.0	0.701	0.931	1.0
	7	156	486	79	407	17	83	0.974	1.0	0.744	1.0
	91	159	25	21	4	84	16	1.0	0.826	0.701	1.0
2	1	105	2 202	567	1 635	26	74	1.0	0.674	1.0	0.877
	4	131	121	59	62	52	48	1.0	0.702	0.978	1.0
	6	69	229	43	186	19	81	1.0	0.595	1.0	0.718
	91	90	7	3	4	43	57	1.0	0.482	1.0	0.637
3	1	139	2 989	1 054	1 935	35	65	1.0	0.724	0.815	1.0
	2	70	312	126	186	40	60	1.0	0.396	1.0	0.510
	4	165	166	114	52	68	32	1.0	0.682	0.776	1.0
	7	237	204	12	192	6	94	1.0	0.916	0.702	1.0
	91	20	1 140	40	1 100	4	96	1.0	0.347	1.0	0.688
4	7	72	310	42	268	14	86	0.706	1.0	0.574	1.0
	91	185	3	2	1	66	34	1.0	0.767	0.584	1.0
6	1	42	2 280	1 913	367	83	17	1.0	0.512	1.0	0.714
	2	69	184	91	93	50	50	1.0	0.595	1.0	0.718
	3	103	73	71	2	97	3	1.0	0.550	0.928	1.0
	4	68	218	201	17	92	8	1.0	0.577	0.879	1.0
	7	140	65	17	48	26	74	1.0	0.996	0.695	1.0
	91	123	6	5	1	83	17	1.0	0.651	0.760	1.0
7	4	72	148	146	2	98	2	0.706	1.0	0.574	1.0
	91	257	3	2	1	66	34	1.0	0.979	0.615	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas Origen Destino		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
			Toneladas			Porcentaje		Carrete ra (T _c)	Ferroca rril (T _f)	Carrete ra (C _c)	Ferroca rril (C _f)
			Total	Carrete ra	Ferroca rril	Carrete ra	Ferroca rril				
<u>El Salvador</u>											
8	11	135	2	1	1	50	50	1.0	0.364	0.898	1.0
	13	157	3	2	1	66	34	1.0	0.330	1.0	0.984
	17	99	83	73	10	88	12	1.0	0.312	1.0	0.965
	18	35	460	44	416	10	90	1.0	0.385	0.731	1.0
	19	163	6	2	4	34	66	1.0	0.386	0.854	1.0
	101	287	9	2	7	23	77	1.0	0.379	0.890	1.0
11	13	53	28	11	17	39	61	1.0	0.645	0.598	1.0
	16	106	6	4	2	66	34	1.0	0.392	0.883	1.0
	17	36	517	389	128	75	25	1.0	0.466	0.764	1.0
	18	100	66	32	34	49	51	1.0	0.357	0.957	1.0
	19	76	300	43	257	14	86	0.669	1.0	0.236	1.0
	21	89	16	7	9	44	56	1.0	0.484	0.788	1.0
	101	152	138	18	120	13	87	1.0	0.392	0.882	1.0
12	17	12	1 580	1 545	35	98	2	1.0	0.126	1.0	0.237
	18	52	233	204	29	87	13	1.0	0.391	0.899	1.0
	20	49	159	153	6	96	4	1.0	0.437	1.0	0.841
	104	68	238	201	37	88	12	1.0	0.422	1.0	0.917
13	17	58	14	11	3	79	21	1.0	0.314	1.0	0.874
	18	122	2	1	1	50	50	1.0	0.317	1.0	0.908
	19	25	31	1	30	3	97	1.0	0.742	0.556	1.0
	101	146	32	1	31	3	97	1.0	0.442	0.820	1.0
16	11	106	9	5	4	55	45	1.0	0.392	0.883	1.0
	13	102	19	11	8	58	42	1.0	0.571	0.658	1.0
	17	142	90	83	7	92	8	1.0	0.408	0.869	1.0
	18	206	10	7	3	70	30	1.0	0.375	0.919	1.0
	19	86	52	23	29	44	56	1.0	0.392	0.879	1.0
	21	43	80	27	53	34	66	1.0	0.713	0.574	1.0
	101	46	2 629	245	2 384	9	91	1.0	0.391	0.877	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
			Total	Toneladas		Por ciento		Carretera (T _c)	Ferrocarril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarril (C _f)
Origen	Destino			Carretera	Ferrocarril	Carretera	Ferrocarril				
<u>El Salvador (Continuación)</u>											
17	11	36	211	100	111	47	53	1.0	0.466	0.764	1.0
	12	12	124	238	886	21	79	1.0	0.126	1.0	0.237
	13	58	135	115	20	86	14	1.0	0.314	1.0	0.874
	16	142	18	16	2	90	10	1.0	0.408	0.869	1.0
	18	64	575	322	253	56	44	1.0	0.440	0.808	1.0
	19	64	320	132	188	41	59	1.0	0.498	0.735	1.0
	20	61	266	222	44	83	17	1.0	0.489	0.901	1.0
	21	117	39	27	12	69	31	1.0	0.382	0.958	1.0
	43	179	3	2	1	66	34	1.0	0.513	0.778	1.0
	101	188	251	75	176	30	70	1.0	0.403	0.886	1.0
	104	80	618	299	319	48	52	1.0	0.463	0.909	1.0
18	8	35	52	50	2	96	4	1.0	0.385	0.731	1.0
	11	100	16	4	12	25	75	1.0	0.357	0.957	1.0
	12	52	271	16	255	6	94	1.0	0.391	0.899	1.0
	13	122	8	5	3	62	38	1.0	0.317	1.0	0.908
	16	206	2	1	1	50	50	1.0	0.375	0.919	1.0
	17	64	254	166	88	66	34	1.0	0.440	0.808	1.0
	19	128	36	6	30	17	83	1.0	0.389	0.889	1.0
	20	42	66	28	38	43	57	1.0	0.412	1.0	0.904
	21	181	3	1	2	34	66	1.0	0.360	0.981	1.0
	25	86	9	1	8	11	89	1.0	0.569	0.906	1.0
	29	228	16	15	1	93	17	1.0	0.566	0.676	1.0
	34	396	3	1	2	34	66	1.0	0.337	1.0	0.911
	43	115	10	1	9	10	90	1.0	0.524	0.768	1.0
	101	252	40	4	36	10	90	1.0	0.378	0.911	1.0
	104	61	317	39	278	12	88	1.0	0.407	1.0	0.953

/(Continúa)

Cuadro 25 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera	Ferrocaril				
<u>El Salvador (conclusión)</u>											
19	11	76	79	1	78	1	99	0.669	1.0	0.236	1.0
	13	25	71	2	69	3	97	1.0	0.742	0.556	1.0
	17	64	87	21	66	24	76	1.0	0.498	0.735	1.0
	18	128	27	2	25	7	93	1.0	0.389	0.888	1.0
	21	61	20	1	19	4	96	1.0	0.455	0.858	1.0
	101	132	260	3	257	2	98	1.0	0.390	0.918	1.0
20	12	49	20	10	10	50	50	1.0	0.437	1.0	0.841
	17	61	97	94	3	97	3	1.0	0.489	0.901	1.0
	18	42	32	23	9	72	28	1.0	0.412	1.0	0.904
	104	19	285	46	239	17	83	1.0	0.386	0.857	1.0
21	11	89	31	27	4	87	13	1.0	0.484	0.788	1.0
	13	59	67	56	11	84	16	1.0	0.532	0.692	1.0
	14	95	35	34	1	71	29	1.0	0.500	1.0	0.939
	16	43	101	88	13	87	13	1.0	0.713	0.574	1.0
	17	117	420	412	8	98	2	1.0	0.382	0.958	1.0
	18	181	39	36	3	92	8	1.0	0.360	0.981	1.0
	19	61	148	115	33	78	22	1.0	0.455	0.858	1.0
	101	87	942	391	551	42	58	1.0	0.505	0.743	1.0
101	11	152	16	11	5	69	31	1.0	0.392	0.882	1.0
	13	146	34	23	11	67	33	1.0	0.442	0.820	1.0
	16	46	167	114	53	68	32	1.0	0.391	0.877	1.0
	17	188	178	169	9	95	5	1.0	0.403	0.886	1.0
	18	252	23	20	3	87	13	1.0	0.378	0.911	1.0
	19	132	86	46	40	53	47	1.0	0.390	0.918	1.0
	21	87	105	56	49	53	47	1.0	0.505	0.743	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrovia (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrovia (C _f)
			Total	Carretera	Ferrovia	Carretera	Ferrovia				
<u>Guatemala</u>											
25	43	29	20	11	9	55	45	1.0	0.152	1.0	0.398
26	27	55	2 911	1 107	1 804	38	62	1.0	0.252	1.0	0.896
	33	131	9	7	2	78	22	1.0	0.322	0.955	1.0
	36	126	19	13	6	68	32	1.0	0.315	1.0	0.992
	41	89	117	72	45	62	38	1.0	0.279	0.757	1.0
	43	207	11	10	1	91	9	1.0	0.414	0.699	1.0
	105	49	173	126	47	73	27	1.0	0.371	0.978	1.0
	106	165	39	33	6	85	15	1.0	0.327	0.759	1.0
	27	26	55	966	659	307	69	31	1.0	0.252	1.0	0.896
29		235	164	162	2	99	1	1.0	0.434	0.697	1.0
33		76	65	10	55	16	84	1.0	0.322	0.861	1.0
36		181	3	2	1	67	33	1.0	0.315	1.0	0.971
41		144	19	13	6	68	32	1.0	0.279	1.0	0.902
43		152	30	13	17	43	57	1.0	0.414	0.650	1.0
105		104	63	41	22	65	35	1.0	0.371	0.917	1.0
106		220	7	6	1	86	14	1.0	0.327	1.0	0.944
31	18	78	159	157	2	99	1	1.0	0.263	1.0	0.450
	43	113	4	3	1	75	25	1.0	0.632	1.0	0.982
33	27	76	123	66	57	54	46	1.0	0.380	0.861	1.0
34	26	147	1 124	142	982	13	87	1.0	0.340	1.0	0.857
	27	202	1 040	44	996	2	98	1.0	0.311	1.0	0.868
	41	58	967	17	950	2	98	1.0	0.505	1.0	0.890
	105	196	24	5	19	21	79	1.0	0.414	0.867	1.0
	106	70	288	29	259	10	90	1.0	0.538	0.967	1.0

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Origen	Zonas Destino	Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
			Total	Toneladas		Porcentaje		Carrete- ra (T _c)	Ferroca- rril (T _f)	Carrete- ra (C _c)	Ferroca- rril (C _f)
				Carrete- ra	Ferroca- rril	Carrete- ra	Ferroca- rril				
<u>Guatemala (Conclusión)</u>											
36	26	126	462	90	372	19	81	1.0	0.315	1.0	0.992
	27	181	380	26	354	7	93	1.0	0.291	1.0	0.971
	39	120	3	2	1	66	34	1.0	0.858	0.788	1.0
	41	37	647	10	637	2	98	1.0	0.370	0.920	1.0
	105	175	10	3	7	30	70	1.0	0.362	0.805	1.0
	106	39	185	21	164	13	87	1.0	0.359	0.959	1.0
41	26	89	1 502	214	1 288	14	86	1.0	0.279	0.757	1.0
	27	144	1 072	65	1 007	6	94	1.0	0.267	1.0	0.902
	33	220	2	1	1	50	50	1.0	0.306	1.0	0.995
	34	58	87	82	5	94	6	1.0	0.505	1.0	0.890
	36	37	230	4	226	2	98	1.0	0.370	0.920	1.0
	39	120	2	1	1	50	50	1.0	0.622	1.0	0.995
	105	138	27	8	19	30	70	1.0	0.360	0.797	1.0
	106	76	146	11	135	7	93	1.0	0.433	0.846	1.0
43	25	172	12	1	11	8	92	1.0	0.152	1.0	0.398
	27	152	132	34	99	25	75	1.0	0.503	0.650	1.0
	29	113	272	270	2	99	1	1.0	0.688	0.550	1.0
	33	87	8	5	3	62	38	0.703	1.0	0.305	1.0
<u>Honduras</u>											
48	115	57	1 734	188	1 546	10	90	1.0	0.316	1.0	0.973
60	48	136	1 052	472	580	45	55	1.0	0.218	1.0	0.530
	115	193	23	22	1	96	4	1.0	0.266	1.0	0.714

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
Origen	Destino		Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarria (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarria (C _f)	
			Total	Carretera	Ferrocarria	Carretera					Ferrocarria
<u>Nicaragua</u>											
62	66	35	27	20	7	74	26	1.0	0.196	1.0	0.701
	70	43	892	479	413	54	46	1.0	0.191	1.0	0.800
63	70	129	111	98	13	88	12	1.0	0.397	0.795	1.0
66	70	46	1 345	952	393	70	30	1.0	0.338	1.0	0.995
68	63	41	125	112	13	90	10	0.962	1.0	0.269	1.0
	70	88	791	610	181	77	23	1.0	0.429	0.782	1.0
70	63	129	119	94	25	79	21	1.0	0.397	0.795	1.0
	66	46	274	207	67	75	25	1.0	0.338	1.0	0.995
	68	88	61	50	11	82	18	1.0	0.429	0.782	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Propósito 4

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera	Ferrocaril				
<u>Costa Rica</u>											
1	2	105	36 882	32 794	4 073	89	11	1.0	0.674	1.0	0.908
	3	139	29 131	28 213	918	97	3	1.0	0.724	0.996	1.0
	4	84	29 131	27 261	1 870	94	6	1.0	0.701	0.820	1.0
	5	321	3 131	3 099	32	99	1	1.0	0.834	0.845	1.0
	7	156	1 223	838	385	69	31	0.974	1.0	0.653	1.0
	91	159	10 748	10 031	675	93	7	1.0	0.826	0.580	1.0
2	1	105	13 418	9 776	3 503	74	26	1.0	0.674	1.0	0.908
	3	70	1 174	1 168	6	99	1	1.0	0.396	1.0	0.567
	4	131	1 129	1 121	7	99	1	1.0	0.702	0.887	1.0
	7	203	81	80	1	99	1	1.0	0.971	0.688	1.0
3	1	139	26 108	12 126	13 945	46	54	1.0	0.724	0.696	1.0
	2	70	5 502	5 368	131	98	2	1.0	0.396	1.0	0.567
	4	165	1 561	1 542	19	99	1	1.0	0.682	0.610	1.0
	7	237	63	60	3	95	5	1.0	0.916	0.571	1.0
	91	20	17 324	9 419	5 713	62	38	1.0	0.347	1.0	0.762
4	1	84	48 437	47 813	619	99	1	1.0	0.701	0.820	1.0
5	1	321	786	779	7	99	1	1.0	0.834	0.845	1.0
7	1	156	2 496	1 596	883	64	36	0.974	1.0	0.653	1.0
	2	203	499	492	6	98	2	1.0	0.971	0.688	1.0
	4	72	1 090	760	327	70	30	0.706	1.0	0.413	1.0
91	1	159	17 075	1 092	12 304	8	92	1.0	0.826	0.580	1.0
	2	90	913	481	115	81	19	1.0	0.482	1.0	0.725
	3	20	8 027	888	6 460	12	88	1.0	0.347	1.0	0.762
	4	185	168	149	17	90	10	1.0	0.767	0.473	1.0
	7	257	12	5	6	42	48	1.0	0.979	0.452	1.0

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
Origen	Destino		Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)	
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera					Ferrocaril
<u>El Salvador</u>											
11	17	36	746	528	173	75	25	1.0	0.466	0.539	1.0
12	17	12	14 269	14 085	163	99	1	1.0	0.126	1.0	0.278
13	101	146	57	56	1	98	2	1.0	0.442	0.579	1.0
	17	58	3 655	3 240	406	89	11	1.0	0.314	0.807	1.0
14	16	52	5 547	5 033	509	91	9	1.0	0.409	1.0	0.811
	17	194	5 265	1 194	4 061	23	77	1.0	0.408	0.790	1.0
	19	138	69	66	1	99	1	1.0	0.400	0.872	1.0
16	17	142	3 554	2 424	1 090	69	31	1.0	0.408	0.603	1.0
	21	43	4 834	4 791	34	99	1	1.0	0.713	0.405	1.0
	101	46	1 580	1 542	38	97	3	1.0	0.391	0.619	1.0
17	8	99	5 253	5 172	81	98	2	1.0	0.312	0.731	1.0
	11	36	16 603	16 428	137	99	1	1.0	0.466	0.539	1.0
	13	58	19 674	18 170	1 501	93	7	1.0	0.314	0.807	1.0
	16	142	12 095	8 920	3 175	74	26	1.0	0.408	0.603	1.0
	18	64	7 473	5 351	2 120	72	28	1.0	0.490	0.560	1.0
	19	64	4 642	4 104	528	88	12	1.0	0.498	0.525	1.0
	20	61	15 738	15 487	174	98	2	1.0	0.489	0.644	1.0
	21	117	12 353	9 652	2 701	78	22	1.0	0.382	0.684	1.0
	30	226	288	286	2	99	1	1.0	0.713	0.605	1.0
	31	142	516	513	3	99	1	1.0	0.308	1.0	0.742
101	188	2 247	1 252	995	56	44	1.0	0.403	0.633	1.0	
18	17	64	13 443	10 242	3 182	76	24	1.0	0.440	0.560	1.0
	116	291	42	4	37	10	90	1.0	0.569	0.490	1.0
19	17	64	916	801	35	96	4	1.0	0.498	0.525	1.0
	101	132	26	25	1	96	4	1.0	0.390	0.648	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarri (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarri (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocarri	Carretera	Ferrocarri				
<u>El Salvador (Conclusión)</u>											
21	16	43	1 792	1 750	15	99	1	1.0	0.713	0.405	1.0
	17	117	1 580	1 023	376	73	27	1.0	0.382	0.684	1.0
	101	87	207	204	3	99	1	1.0	0.505	0.524	1.0
101	13	146	311	215	13	94	6	1.0	0.442	0.579	1.0
	16	46	6 202	4 847	992	83	17	1.0	0.391	0.619	1.0
	17	188	10 261	1 105	8 440	12	88	1.0	0.403	0.633	1.0
	19	132	201	89	2	98	2	1.0	0.390	0.648	1.0
	21	87	1 706	1 417	170	89	11	1.0	0.505	0.524	1.0
104	17	80	8 417	6 761	1 633	80	20	1.0	0.463	0.632	1.0
<u>Guatemala</u>											
25	17	150	64	39	8	83	17	1.0	0.544	0.675	1.0
26	36	126	1 171	1 142	25	98	2	1.0	0.315	0.705	1.0
	39	209	525	517	6	98	2	1.0	0.499	0.848	1.0
	41	89	5 126	4 981	129	97	3	1.0	0.279	0.791	1.0
	105	49	1 869	1 180	506	70	30	1.0	0.371	0.500	1.0
	106	165	459	412	29	93	7	1.0	0.327	0.698	1.0
	116	353	144	3	139	2	98	1.0	0.454	0.543	1.0
27	41	144	9 423	9 369	46	99	1	1.0	0.267	0.792	1.0
	105	104	4 501	3 576	605	80	14	1.0	0.299	0.655	1.0
	106	220	892	868	13	99	1	1.0	0.290	0.757	1.0
29	116	63	9 514	8 704	314	97	3	1.0	0.583	0.524	1.0
31	117	289	214	701	4	98	2	1.0	0.643	0.666	1.0
33	17	179	564	508	6	99	1	1.0	0.438	0.664	1.0
	105	180	49	47	1	98	2	1.0	0.333	0.636	1.0
	116	222	218	5	202	98	2	1.0	0.579	0.466	1.0

(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas			Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocaril (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocaril (C _f)
			Total	Carretera	Ferrocaril	Carretera	Ferrocaril				
<u>Guatemala (Continuación)</u>											
34	105	196	141	137	3	98	2	1.0	0.414	0.678	1.0
	106	70	957	930	22	98	2	1.0	0.538	0.837	1.0
36	26	126	1 226	1 211	7	99	1	1.0	0.315	0.705	1.0
	39	120	360	332	17	95	5	1.0	0.858	0.731	1.0
	41	37	3 323	3 111	164	95	5	1.0	0.370	0.985	1.0
	105	175	59	46	7	87	13	1.0	0.362	0.678	1.0
	106	39	765	581	78	88	12	1.0	0.359	0.837	1.0
39	26	209	144	140	4	97	3	1.0	0.499	0.848	1.0
	36	120	155	114	39	75	25	1.0	0.858	0.731	1.0
	41	120	324	266	55	83	17	1.0	0.622	0.898	1.0
	106	159	76	41	28	59	41	1.0	0.932	0.644	1.0
41	26	89	2 200	2 147	47	98	2	1.0	0.279	0.791	1.0
	34	58	1 640	1 599	37	97	3	1.0	0.505	0.485	1.0
	36	37	832	657	166	80	20	1.0	0.370	0.985	1.0
	39	120	224	196	25	89	11	1.0	0.622	0.898	1.0
	105	138	123	86	33	72	28	1.0	0.360	0.565	1.0
43	116	176	166	3	81	4	96	1.0	0.643	0.439	1.0
105	26	49	8 870	6 012	2 848	68	32	1.0	0.371	0.500	1.0
	27	104	11 109	10 335	651	94	6	1.0	0.299	0.655	1.0
	34	196	917	864	53	94	6	1.0	0.414	0.678	1.0
	36	175	392	270	121	69	31	1.0	0.362	0.678	1.0
	39	258	214	178	36	83	17	1.0	0.492	0.899	1.0
	41	138	1 286	735	551	57	43	1.0	0.360	0.565	1.0
	43	256	19	18	1	95	5	1.0	0.405	0.533	1.0

/(Continúa)

Cuadro 26 (Continuación)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada					Tiempo relativo		Costo relativo	
Origen	Destino		Toneladas		Por ciento		Carretera (T _c)	Ferrocarri- l (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarri- l (C _f)	
			Total	Carretera	Ferrocarri- l	Carretera					Ferrocarri- l
<u>Guatemala (Conclusión)</u>											
106	26	165	366	334	32	91	9	1.0	0.454	0.698	1.0
	27	220	380	375	3	99	1	1.0	0.514	0.757	1.0
	34	70	1 013	943	69	93	7	1.0	0.538	0.837	1.0
	36	39	679	382	296	56	44	1.0	0.359	0.837	1.0
	39	159	170	123	46	73	27	1.0	0.932	0.644	1.0
	41	76	657	230	425	35	65	1.0	0.433	0.605	1.0
116	18	291	2 344	342	1 265	21	79	1.0	0.569	0.490	1.0
	25	205	1 834	580	858	40	60	1.0	0.447	0.677	1.0
	26	353	3 472	916	2 549	27	73	1.0	0.454	0.543	1.0
	27	298	20 817	4 138	15 114	21	79	1.0	0.514	0.503	1.0
	29	63	5 974	1 778	3 117	36	64	1.0	0.583	0.524	1.0
	31	289	184	108	53	67	33	1.0	0.643	0.666	1.0
	33	222	409	109	210	34	66	1.0	0.579	0.466	1.0
	43	176	2 089	379	1 297	23	77	1.0	0.643	0.439	1.0
<u>Honduras</u>											
44	48	148	284	233	51	82	18	1.0	0.558	0.599	1.0
	51	408	162	56	106	34	66	1.0	0.802	0.811	1.0
	60	206	2 762	36	2 726	1	99	1.0	0.982	0.447	1.0
48	44	148	998	899	99	90	10	1.0	0.558	0.599	1.0
	51	274	6 655	6 601	54	99	1	1.0	0.915	0.876	1.0
	60	136	6 380	3 808	1 528	71	29	1.0	0.218	1.0	0.655
51	44	408	105	39	66	37	63	1.0	0.802	0.811	1.0
	48	274	2 024	1 987	37	98	2	1.0	0.915	0.876	1.0
	60	396	218	200	18	92	8	1.0	0.449	1.0	0.769
60	51	396	133	131	2	98	2	1.0	0.449	1.0	0.769

/ (Continúa)

Cuadro 26 (Conclusión)

Zonas		Distancia (km)	Mercancía movilizada				Tiempo relativo		Costo relativo		
Origen	Destino		Toneladas		Porcentaje		Carretera (T _c)	Ferrocarri- l (T _f)	Carretera (C _c)	Ferrocarri- l (C _f)	
			Total	Carretera	Ferrocarri- l	Carretera					Ferrocarri- l
<u>Honduras (Conclusión)</u>											
113	44	46	6 070	550	4 712	10	90	1.0	0.416	0.623	1.0
	60	160	2 278	59	2 216	3	97	0.887	1.0	0.574	1.0
114	44	57	2 690	186	2 425	7	93	1.0	0.776	0.381	1.0
	48	91	4 110	745	3 363	18	82	1.0	0.491	0.659	1.0
	60	171	1 330	71	1 259	5	95	1.0	0.348	0.900	1.0
115	48	57	19 784	9 713	8 899	52	48	1.0	0.316	0.741	1.0
	60	193	3 920	460	3 261	12	88	1.0	0.266	1.0	0.714
<u>Nicaragua</u>											
63	62	158	101	98	3	97	3	1.0	0.280	0.727	1.0
	68	41	2 264	2 170	86	96	4	0.962	1.0	0.193	1.0
	70	129	2 030	1 766	240	88	12	1.0	0.397	0.570	1.0
66	70	46	5 130	5 092	21	99	1	1.0	0.338	0.723	1.0
68	62	117	474	447	27	94	6	1.0	0.264	0.771	1.0
	63	41	6 887	6 773	105	98	2	0.962	1.0	0.193	1.0
	70	88	10 438	8 176	2 147	79	2	1.0	0.429	0.562	1.0
70	62	43	8 028	5 513	2 515	69	31	1.0	0.191	0.895	1.0
	63	129	8 448	8 155	230	97	3	1.0	0.397	0.570	1.0
	66	46	7 902	7 306	102	99	1	1.0	0.338	0.723	1.0
	68	88	10 405	8 326	1 629	84	16	1.0	0.429	0.562	1.0
	71	30	8 740	8 555	185	98	2	1.0	0.350	0.636	1.0
97	62	178	105	89	16	85	15	1.0	0.291	0.717	1.0
	63	20	11 958	7 068	938	88	12	1.0	0.280	0.636	1.0
	68	61	4 279	1 948	416	82	18	1.0	0.321	0.596	1.0
	70	149	6 187	1 688	1 229	58	42	1.0	0.376	0.579	1.0
	71	179	134	133	1	99	1	1.0	0.372	0.588	1.0

Cuadro 27

CENTROAMERICA: AJUSTE DE MODELO DE DESGLOSE MODAL, RESUMEN DE CUARTA REGRESION

Propósito	País	Según país					Según distancia					Según toneladas						
		α_0	α_1	α_2	Observación	Correlación	Distancia	α_0	α_1	α_2	Observación	Correlación	Tonelaje	α_0	α_1	α_2	Observación	Correlación
I	Guatemala	78.46	2.09	2.87	12	0.958	0-99	82.06	4.99	-3.61	22	0.937	0-99	71.76	2.45	0.73	26	0.886
	El Salvador	85.94	4.47	-2.66	12	0.921	100-199	70.41	1.79	3.91	26	0.944	100-999	74.85	4.52	-3.48	14	0.847
	Honduras				4		200-299				4		1000-5000	61.34	2.91	-0.68	10	0.887
	Nicaragua				4		Total	71.01	3.69	-1.55	52	0.879	+ de 5000				4	
	Costa Rica	68.39	5.47	-4.02	26	0.840											54	
				58														
II	Guatemala	81.55	2.45	2.15	66	0.912	0-99	70.90	2.46	-0.46	74	0.906	0-99	74.64	2.37	0.15	92	0.878
	El Salvador	72.64	2.30	-0.72	58	0.906	100-199	80.14	2.68	0.05	56	0.925	100-999	78.40	2.04	-0.44	44	0.918
	Honduras				14	0.988	200-299	72.18	2.01	0.34	30	0.834	1000-5000	67.53	2.39	-0.56	22	0.907
	Nicaragua	85.94	3.47	0.08	14	0.988	Total	74.26	2.40	-4.74	160	0.897	+ de 5000				4	
	Costa Rica	61.25	3.15	-0.39	22	0.886											162	
				160														
III	Guatemala	80.51	0.79	2.90	40	0.811	0-99	72.56	0.99	0.98	76	0.808	0-99	62.33	0.81	0.27	94	0.625
	El Salvador	77.00	1.03	0.93	84	0.789	100-199	61.12	0.76	0.47	70	0.551	100-999	70.69	0.93	1.07	56	0.707
	Honduras				12	0.939	200-299	58.43	0.74	-0.26	12	0.656	1000-5000	66.93	1.16	0.80	8	0.919
	Nicaragua	61.55	0.94	-1.41	12	0.939	Total	66.99	0.86	0.83	158	0.691	+ de 5000				158	
	Costa Rica	63.85	2.66	-0.12	22	0.814												
				158														
IV	Guatemala	72.92	2.45	-0.13	46	0.895	0-99	89.13	2.17	0.19	52	0.913	0-99	66.18	2.61	-0.06	10	0.933
	El Salvador	66.91	2.17	-0.38	32	0.835	100-199	51.86	2.03	-1.15	40	0.934	100-999	56.22	2.15	-0.74	46	0.803
	Honduras				22	0.865	200-209	54.70	3.32	-0.46	22	0.806	1000-5000	73.39	2.22	-0.29	20	0.801
	Nicaragua	79.30	2.31	-0.24	22	0.865	Total				114		+ de 5000	89.01	2.09	0.31	34	0.928
	Costa Rica	105.74	2.21	0.36	8	0.840											110	
				108														
				484							484						484	

Cuadro 28

CENTROAMERICA: VOLUMEN DEL COMERCIO REGIONAL, 1961, 1964 Y 1968

(Toneladas)

País de procedencia	Total	País importador				
		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>1961</u>						
Total	<u>173 399</u>	<u>63 540</u>	<u>46 960</u>	<u>52 578</u>	<u>7 255</u>	<u>3 066</u>
Guatemala	18 844	-	14 900	3 362	197	385
El Salvador	106 369	50 442	-	46 542	2 465	920
Honduras	26 355	3 558	22 538	-	94	105
Nicaragua	6 880	1 528	3 542	214	-	1 596
Costa Rica	14 951	2 012	5 980	2 460	4 499	-
<u>1964</u>						
Total	<u>735 164</u>	<u>276 416</u>	<u>313 378</u>	<u>50 362</u>	<u>49 224</u>	<u>45 784</u>
Guatemala	136 778	-	111 352	13 304	8 794	3 328
El Salvador	320 744	246 603	-	27 261	13 745	33 135
Honduras	166 662	17 353	135 164	-	11 697	1 843
Nicaragua	22 101	1 570	7 572	5 486	-	7 473
Costa Rica	88 879	10 890	58 690	4 311	14 988	-
<u>1968</u>						
Total	<u>946 056</u>	<u>190 656</u>	<u>332 405</u>	<u>180 110</u>	<u>129 843</u>	<u>113 041</u>
Guatemala	222 664	-	152 320	27 030	22 825	20 489
El Salvador	330 015	133 299	-	135 912	37 191	23 613
Honduras	217 989	34 627	146 381	-	22 082	14 899
Nicaragua	88 161	6 944	18 302	8 875	-	54 040
Costa Rica	87 227	18 787	15 402	8 293	47 745	-

Fuente: SIECA, Anexos Estadísticos 7, 44 y 93.

Cuadro 29
CENTROAMERICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LAS IMPORTACIONES POR USO O DESTINO ECONOMICO (CUODE), 1967

Grupos económicos	Volumen												Valor											
	Total						Intercentroamericano						Total						Intercentroamericano					
	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
11 Bienes de consumo no duraderos	8.4	5.7	10.6	8.0	10.6	6.0	32.5	20.1	39.5	27.3	49.3	19.9	11.2	12.2	12.0	9.8	11.2	11.6	45.1	34.7	48.6	50.8	45.7	45.4
11 Productos alimenticios	7.0	4.4	9.7	6.2	9.1	4.7	29.3	17.3	37.3	22.7	43.9	16.9	2.8	2.8	3.4	2.4	2.6	2.9	19.1	11.5	26.4	20.4	15.8	20.1
12 Bebidas	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.2	0.1	0.5	0.4	0.4	0.6	0.3	0.4	0.2	0.4	0.3	0.0	0.2	0.2	0.3	0.7
13 Tabaco	0.2	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.8	0.0	5.4	1.9	0.0	0.2
14 Prod. Farm. y tocador	0.3	0.3	0.2	0.3	0.4	0.2	0.8	0.9	0.5	1.0	1.6	0.5	4.0	3.7	4.1	3.3	4.8	3.6	6.0	6.0	7.6	6.4	8.2	4.7
15 Vest. y Confecciones textiles	0.1	0.2	0.1	0.2	0.2	0.1	0.5	0.7	0.2	1.0	0.9	0.5	1.0	1.3	0.7	0.7	0.7	1.2	9.7	9.6	7.5	10.4	10.9	10.5
19 Otros bienes	0.7	0.8	0.5	1.1	0.8	0.8	1.6	1.2	1.1	2.3	2.4	1.6	3.0	3.8	3.5	3.0	2.8	3.5	9.2	7.6	1.5	11.5	10.5	9.2
2 Bienes de consumo duraderos	1.3	1.6	0.9	1.5	1.7	1.2	0.9	0.9	0.4	1.2	2.1	0.6	11.0	11.0	10.9	11.7	11.6	9.9	5.1	4.5	4.4	4.8	7.4	4.3
21 Utensilios domésticos	0.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.1	0.5	0.6	0.5	0.3	0.4	0.4	0.3	0.3	0.2	0.3	0.4	0.3
22 Objetos adornos uso personal, instrumentos musicales	0.0	0.1	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.2	0.1	0.0	0.8	0.9	0.8	0.8	0.7	0.7	0.4	0.5	0.3	0.8	0.7	0.2
23 Muebles	0.1	0.2	0.1	0.2	0.3	0.1	0.5	0.7	0.1	0.8	1.3	0.2	0.5	0.6	0.5	0.4	0.7	0.4	2.1	2.1	1.0	2.7	3.6	0.8
24 Maq. y aparatos uso doméstico	0.2	0.3	0.2	0.3	0.2	0.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	3.2	3.3	3.5	3.3	2.8	3.3	0.6	1.4	0.2	0.2	0.5	0.4
25 Vehículos transp. particular	0.9	0.9	0.5	0.8	1.1	0.8	0.2	0.0	0.3	0.1	0.4	0.3	6.0	5.6	5.6	6.9	7.0	5.1	1.7	0.2	2.7	0.8	2.2	2.6
29 Armas y equipo militar	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
3 Combustibles, lub. conexos	11.4	4.7	13.0	30.6	6.0	23.3	15.9	3.8	0.9	46.0	0.7	37.3	2.1	1.5	0.8	3.7	1.8	3.0	2.0	0.4	0.4	5.9	0.2	4.1
31 Combustibles	10.5	3.6	0.8	30.0	5.0	22.0	15.9	3.8	0.9	46.0	0.7	37.3	1.3	0.7	0.2	3.0	0.8	2.0	2.0	0.4	0.4	5.9	0.2	4.1
32 Lubricantes	0.9	1.1	0.5	0.6	1.0	1.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.8	0.6	0.7	1.0	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
33 Electricidad	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0.0	-	-	-	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	-	-
4 Mat. Primas para la Agricult.	11.9	11.5	13.6	7.1	11.0	14.5	10.0	26.9	4.8	4.5	13.9	8.1	7.8	5.0	9.5	4.3	13.5	6.3	5.3	9.1	3.9	3.8	6.5	2.6
41 Alimentos para animales	1.6	2.6	1.7	1.0	0.9	2.0	4.2	6.9	3.0	2.3	3.3	7.5	0.6	0.9	0.9	0.3	0.3	0.5	1.1	1.7	0.9	0.7	0.6	1.1
42 Otras mat. para agricultura	10.3	8.9	11.9	6.1	10.1	12.5	5.8	20.0	1.8	2.2	10.6	0.6	7.2	4.1	8.6	4.0	13.2	5.8	4.2	7.4	3.0	3.1	5.9	1.5
5 Mat. primas para industrias	54.5	61.7	59.5	42.3	59.6	43.4	19.5	31.3	16.4	10.8	20.1	24.8	34.9	41.0	36.3	32.3	26.2	34.7	31.5	43.0	29.5	25.1	27.1	34.0
51 Productos alimenticios	7.8	11.1	5.9	6.4	6.0	10.9	5.6	13.2	3.6	1.6	3.7	9.2	3.7	4.3	3.2	3.5	2.9	4.7	4.6	13.1	2.9	2.2	1.5	3.0
52 Agropecuarios no alimenticios	8.2	10.5	5.0	13.8	4.8	9.1	6.8	12.9	4.8	4.0	8.6	6.7	12.9	15.5	10.8	15.0	7.9	13.9	16.5	21.6	15.0	13.6	14.2	19.6
53 Mineros	33.9	32.9	45.5	17.7	44.1	19.7	4.0	0.9	5.7	2.8	3.2	5.8	8.9	9.4	12.8	5.6	8.2	7.4	2.6	1.5	2.0	3.2	3.1	3.4
55 Químicos y farmacéuticos	4.6	7.2	3.1	4.4	4.7	3.7	3.1	4.3	2.3	2.4	4.6	3.1	9.4	11.8	9.5	8.2	7.2	8.7	7.8	6.8	9.6	6.1	8.3	8.0
6 Materiales construcción	9.3	11.1	12.1	5.9	7.3	7.7	19.5	14.8	37.3	8.9	12.5	4.2	4.6	4.2	3.7	4.9	5.0	5.6	7.8	5.9	11.4	6.3	8.1	5.9
65 Origen primario no mineral	1.7	0.1	5.0	0.2	0.6	0.5	7.7	0.8	21.1	0.8	0.5	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0	0.2	0.2	1.9	0.6	5.9	0.9	0.4	0.5
66 Origen mineral no metálico	3.5	5.2	4.7	2.0	2.4	2.2	7.8	8.1	14.1	4.8	4.4	0.3	0.8	0.8	0.8	0.6	0.9	0.7	1.3	0.8	2.8	1.1	0.8	0.3
67 De construcción, metálicos	4.1	5.8	2.4	3.7	4.3	5.0	4.0	5.9	2.1	3.3	7.6	3.3	3.7	3.4	2.9	4.3	3.9	4.7	4.6	4.5	2.7	4.3	6.9	5.1
7 Bienes capital agricultura	0.5	0.6	0.2	0.9	0.7	0.6	0.5	0.7	0.1	0.9	0.4	0.7	2.9	2.6	1.3	4.2	4.1	2.9	1.2	1.4	0.2	1.9	1.6	1.4
71 Máquinas y herramientas	0.2	0.2	0.1	0.2	0.3	0.2	0.1	0.1	0.0	0.2	0.2	0.1	1.1	1.0	0.6	0.8	1.9	0.8	0.7	0.5	0.1	1.0	1.2	0.8
72 Otros equipos	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	0.2	0.3	0.3	0.0	0.7	0.0	0.6	0.1	0.0	0.1	0.3	0.1	0.1	0.2	0.2	0.0	0.6	0.1	0.5
73 Transporte y tracción	0.2	0.2	0.0	0.3	0.3	0.2	0.0	-	0.0	0.0	0.1	0.0	1.5	1.3	0.5	2.8	1.8	1.7	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0
74 Ganado raza fina	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1	0.3	0.3	0.3	0.3	0.7	0.1	0.3	0.2	0.1
8 Bienes capital industria	1.8	1.9	1.4	2.3	2.3	1.8	0.4	0.4	0.5	0.2	0.9	0.1	18.3	16.4	17.5	20.1	18.9	1.5	0.9	1.3	1.2	3.2	0.7	0.0
81 Máq. aparatos ofic. científicos	0.1	0.2	0.1	0.3	0.1	0.2	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	2.4	2.2	2.1	2.8	2.5	2.6	0.0	0.1	0.1	0.2	0.0	0.0
82 Herramientas	0.1	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.9	0.6	1.0	0.8	0.8	0.1	0.0	0.0	0.1	0.2	0.0
83 Partes y accesorios	0.1	0.2	0.1	0.1	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	1.6	1.7	1.6	1.5	1.5	1.7	0.0	0.1	0.0	0.2	0.3	0.1
84 Maquinaria industrial	1.2	1.1	0.8	1.5	1.6	1.1	0.1	0.1	0.1	0.1	0.4	0.1	11.4	10.0	10.7	12.7	13.0	11.2	0.2	0.3	0.4	0.4	1.7	0.2
85 Otros equipos	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.3	0.4	0.1	0.4	0.0	1.3	1.2	1.0	1.7	1.5	1.5	0.7	0.4	0.8	0.3	1.0	0.0
86 Equipo telecomunicaciones	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.1	0.0	-	0.0	0.0	0.0	0.0	0.8	0.4	1.5	0.4	0.8	1.1	0.5	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0

Cuadro 29 (Conclusión)

Grupos económicos	Volumen												Valor											
	Total						Intercentroamericano						Total						Intercentroamericano					
	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR	CA	G	ES	H	N	CR
9 Equipo transporte	0.9	1.2	0.4	1.3	0.8	1.5	0.9	1.1	0.1	0.2	0.1	4.3	6.9	6.1	7.8	8.6	5.5	7.1	0.5	0.1	0.3	0.2	0.1	1.6
91 Partes y accesorios	0.1	0.1	0.1	0.1	0.0	0.3	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	1.1	1.0	0.9	0.9	0.8	2.2	0.1	0.0	0.1	0.1	0.0	0.0
92 Equipo rodante	0.6	0.9	0.3	1.1	0.8	0.4	0.0	0.0	0.1	-	0.1	0.0	5.8	5.0	6.9	7.7	4.7	4.8	0.1	0.0	0.2	-	0.1	0.1
93 Equipo fijo	0.2	0.2	0.0	0.1	0.0	0.8	0.9	1.1	0.0	0.2	-	4.3	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.1	0.3	0.1	0.0	0.1	-	1.5
0 Diversos	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.3	0.0	0.2	0.4	1.0	0.0	0.0	0.0	0.0	0.1	0.0	0.0

Cuadro 30

CENTROAMERICA: TOTALES DEL COMERCIO EXTERIOR Y REGIONAL,
1961 A 1967

Año	<u>Exterior</u> (miles de toneladas)	<u>Regional</u>	Porcentaje	<u>Exterior</u> (millones de dólares)	<u>Regional</u>	Porcentaje
1961	4 470	347	7.8	951	74	7.8
1962	4 815	439	10.2	1 068	101	9.5
1963	5 796	940	16.2	1 243	132	10.6
1964	6 664	1 470	22.1	1 437	211	14.7
1965	7 222	1 497	20.7	1 652	272	10.5
1966	7 367	1 322	17.9	1 780	352	19.8
1967	7 805	1 642	21.0	1 887	427	22.6
	<u>Tasa de crecimiento anual</u>					
1961-67	9.7	29.6	18.0	12.1	34.0	19.4

Fuente: CEPAL, a base de información diversa.

Cuadro 31

COMERCIO INTRACENTROAMERICANO POR SECCIONES DE LA NAUCA
Y PAISES DE ORIGEN Y DESTINO, 1969 a/

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Total	Mercado Común Centroamericano, importado por:				
		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
Mercado Común	943 574	237 751	351 747	146 720	96 319	111 037
0	326 983	66 383	150 256	33 758	35 399	41 187
1	2 463	132	1 134	513	155	529
2	104 747	11 888	62 265	2 976	6 479	21 139
3	63 034	5 752	2 317	51 938	2 271	756
4	24 649	1 640	7 659	3 399	3 376	8 575
5	132 935	62 419	33 936	13 259	12 900	10 421
6	255 231	79 791	87 721	34 004	29 800	23 915
7	9 449	1 916	1 795	1 975	2 197	1 566
8	20 761	4 795	4 664	4 620	3 733	2 949
9	3 322	3 035	-	278	9	-
Guatemala	302 186		227 544	38 777	21 367	14 498
0	135 470		111 596	12 633	7 937	3 304
1	1 480		601	453	122	304
2	36 669		35 017	1 461	101	90
3	1 831		1 825	6	0	-
4	6 166		4 502	1 664	-	-
5	11 712		5 495	3 963	1 081	1 173
6	100 130		65 271	16 017	10 257	8 585
7	3 985		1 308	1 113	1 152	412
8	4 636		1 929	1 360	717	630
9	107		-	107	-	-
El Salvador	294 898	174 811		86 556	18 633	14 898
0	51 242	30 771		15 596	1 413	3 462
1	221	8		0	18	195
2	13 574	11 284		1 213	1 024	53
3	58 157	5 730		51 906	483	38
4	5 292	1 087		158	3 104	943
5	61 567	52 213		5 235	1 745	2 374
6	94 347	69 672		10 251	8 707	5 717
7	3 171	1 489		268	433	981
8	7 232	2 549		1 844	1 704	1 135
9	95	8		85	2	-
Honduras	147 838	38 472	73 137		17 280	18 949
0	71 519	28 800	31 799		4 965	5 955
1	641	115	520		3	3
2	34 544	380	24 176		5 127	4 861
3	1 851	22	57		1 764	8
4	2 732	-	225		42	2 465
5	17 511	5 921	3 973		4 118	3 499
6	16 673	2 462	12 031		821	1 359
7	188	-	32		93	63
8	2 179	772	324		347	736
9	0	0	-		-	-
Nicaragua	105 983	10 983	21 663	10 645		62 692
0	40 541	4 434	4 815	2 826		28 466
1	96	9	0	60		27
2	19 085	0	2 732	218		16 135
3	1 171	-	435	26		710
4	9 887	519	2 881	1 320		5 167
5	12 113	2 623	5 176	939		3 375
6	20 398	2 635	4 852	4 657		8 254
7	475	73	158	134		110
8	2 185	690	614	433		448
9	32	-	-	32		0
Costa Rica	92 669	13 485	29 403	10 742	39 039	
0	28 211	2 378	2 046	2 703	21 084	
1	25	0	13	-	12	
2	875	224	340	84	227	
3	24	0	0	0	24	
4	572	34	51	257	230	
5	30 032	1 662	19 292	3 122	5 956	
6	23 683	5 022	5 567	3 079	10 015	
7	1 630	354	297	460	519	
8	4 529	784	1 797	983	965	
9	3 088	3 027	-	54	7	

Cuadro 32

PROYECCION DE COMERCIO INTRACENTROAMERICANO POR SECCIONES DE LA NAUCA Y PAISES DE ORIGEN Y DESTINO, 1975

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Total	Mercado Común Centroamericano, importado por				
		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>	<u>1 537 115</u>	<u>377 579</u>	<u>489 285</u>	<u>205 737</u>	<u>238 947</u>	<u>225 567</u>
0	541 695	110 243	177 084	59 620	103 749	90 999
1	8 545	755	3 282	695	2 484	1 329
2	194 509	12 838	134 469	11 640	15 555	20 007
3	0	0	0	0	0	0
4	53 739	3 398	10 372	7 289	14 453	18 227
5	173 615	64 188	29 829	23 795	31 299	29 504
6	497 060	175 952	120 738	88 032	58 735	53 603
7	21 283	4 153	2 147	5 113	4 369	5 501
8	41 091	6 041	11 364	9 055	8 234	6 397
9	578	11	0	498	69	0
<u>Guatemala</u>	<u>421 958</u>		<u>249 275</u>	<u>100 864</u>	<u>44 434</u>	<u>27 385</u>
0	161 615		110 840	25 510	18 369	6 896
1	4 337		1 022	695	1 526	1 094
2	71 985		66 579	3 641	731	1 034
3	0		0	0	0	0
4	11 338		5 642	4 752	819	125
5	19 529		6 713	7 003	1 942	3 871
6	138 780		52 400	54 950	18 900	12 530
7	5 811		1 181	2 232	1 687	711
8	8 154		4 898	1 675	457	1 124
9	409		0	406	3	0
<u>El Salvador</u>	<u>424 902</u>	<u>262 451</u>		<u>63 335</u>	<u>65 144</u>	<u>33 972</u>
0	76 339	34 965		20 543	15 439	5 392
1	1 114	69		0	868	177
2	23 158	11 978		7 039	4 060	81
3	0	0		0	0	0
4	15 305	1 154		1 727	9 774	2 650
5	66 844	46 400		11 614	4 237	4 593
6	221 871	161 876		17 115	26 451	16 429
7	8 719	3 360		914	1 079	3 366
8	11 529	2 639		4 383	3 223	1 284
9	23	10		0	13	0
<u>Honduras</u>	<u>285 448</u>	<u>51 568</u>	<u>148 824</u>		<u>50 322</u>	<u>34 734</u>
0	119 660	32 614	55 406		23 520	8 120
1	2 823	526	2 226		66	5
2	71 828	308	55 239		9 706	6 575
3	0	0	0		0	0
4	3 341	8	197		5	3 131
5	43 072	10 545	10 471		12 339	9 717
6	36 418	5 806	24 751		1 548	4 313
7	1 212	0	193		880	139
8	7 093	1 760	341		2 258	2 734
9	1	1	0		0	0
<u>Nicaragua</u>	<u>226 792</u>	<u>26 431</u>	<u>51 477</u>	<u>19 408</u>		<u>129 476</u>
0	98 609	19 191	5 711	3 116		70 591
1	76	0	23	0		53
2	24 209	128	10 868	896		12 317
3	0	0	0	0		0
4	16 748	0	3 734	693		12 321
5	21 154	2 156	5 914	1 761		11 323
6	59 456	3 871	23 665	11 589		20 331
7	1 969	80	301	303		1 285
8	4 571	1 005	1 261	1 050		1 255
9	0	0	0	0		0
<u>Costa Rica</u>	<u>178 015</u>	<u>37 129</u>	<u>39 709</u>	<u>22 130</u>	<u>79 047</u>	
0	85 472	23 473	5 127	10 451	46 421	
1	195	160	11	0	24	
2	3 329	424	1 783	64	1 058	
3	0	0	0	0	0	
4	7 007	2 236	799	117	3 855	
5	28 016	5 087	6 731	3 417	12 781	
6	40 535	4 399	19 922	4 378	11 836	
7	3 572	713	472	1 664	723	
8	9 744	637	4 864	1 947	2 296	
9	145	0	0	92	53	

PROYECCION DE COMERCIO INTRACENTROAMERICANO POR SECCIONES
DE LA NAUCA Y PAISES DE ORIGEN Y DESTINO, 1980

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Total	Mercado Común Centroamericano, importado por:				
		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>	<u>2 188 723</u>	<u>532 475</u>	<u>598 781</u>	<u>318 954</u>	<u>364 345</u>	<u>374 168</u>
0	806 332	227 344	193 178	79 823	157 721	148 266
1	18 459	3 727	4 302	757	7 632	2 041
2	266 694	10 650	177 514	21 952	20 420	36 158
3	0	0	0	0	0	0
4	103 775	6 922	12 021	12 479	39 512	32 841
5	219 196	56 975	38 287	30 552	40 698	52 684
6	683 162	216 185	154 310	151 326	80 095	81 246
7	31 988	4 792	2 346	8 993	5 717	10 140
8	58 235	5 857	16 823	12 260	12 503	10 792
9	882	23	0	812	47	0
<u>Guatemala</u>	<u>595 612</u>		<u>296 037</u>	<u>193 774</u>	<u>65 054</u>	<u>40 747</u>
0	198 684		124 974	38 338	26 405	8 967
1	8 354		1 206	757	4 711	1 680
2	102 595		80 651	19 198	735	2 011
3	0		0	0	0	0
4	18 421		6 539	8 136	3 529	217
5	27 918		7 673	11 084	2 157	7 004
6	219 859		66 970	109 491	24 980	18 418
7	7 943		1 143	3 623	2 193	984
8	11 173		6 881	2 489	342	1 466
9	660		0	658	2	0
<u>El Salvador</u>	<u>519 011</u>	<u>301 669</u>		<u>64 576</u>	<u>100 929</u>	<u>51 837</u>
0	97 470	42 997		21 040	26 982	6 451
1	3 296	343		0	2 682	271
2	20 215	9 936		2 424	7 698	157
3	0	0		0	0	0
4	29 510	1 450		2 958	19 346	5 756
5	66 089	40 333		15 501	3 891	6 364
6	277 086	200 836		16 159	34 960	25 131
7	12 654	3 920		1 320	1 363	6 051
8	12 661	1 833		5 174	3 998	1 656
9	30	21		0	9	0
<u>Honduras</u>	<u>377 540</u>	<u>66 350</u>	<u>173 866</u>		<u>82 364</u>	<u>54 960</u>
0	150 049	45 073	55 406		39 935	9 635
1	5 861	2 598	3 050		205	8
2	87 933	256	66 916		10 721	10 040
3	0	0	0		0	0
4	5 696	3	229		20	5 444
5	65 599	9 167	16 085		22 914	17 433
6	47 626	7 350	31 633		2 046	6 597
7	1 817	0	211		1 388	218
8	12 957	1 901	336		5 135	5 585
9	2	2	0		0	0
<u>Nicaragua</u>	<u>401 729</u>	<u>71 888</u>	<u>76 476</u>	<u>26 741</u>		<u>226 624</u>
0	196 029	63 008	6 439	3 369		123 213
1	113	0	31	0		82
2	50 920	107	26 555	308		23 950
3	0	0	0	0		0
4	26 938	0	4 328	1 186		21 424
5	31 995	3 054	6 795	263		21 883
6	84 605	4 108	30 245	19 152		31 100
7	4 258	92	434	845		2 867
8	6 871	1 519	1 649	1 618		2 085
9	0	0	0	0		0
<u>Costa Rica</u>	<u>294 831</u>	<u>92 568</u>	<u>52 402</u>	<u>33 863</u>	<u>115 998</u>	
0	164 100	76 266	6 359	17 076	64 399	
1	835	786	15	0	34	
2	5 031	351	3 392	22	1 266	
3	0	0	0	0	0	
4	23 210	5 469	925	199	16 617	
5	27 595	4 421	7 734	3 704	11 736	
6	53 986	3 891	25 462	6 524	18 109	
7	5 316	780	558	3 205	773	
8	14 568	604	7 957	2 979	3 028	
9	190	0	0	154	36	

PROYECCION DE COMERCIO INTRACENTROAMERICANO POR SECCIONES
DE LA NAUCA Y PAISES DE ORIGEN Y DESTINO, 1990

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Total	Mercado Común Centroamericano, importado por				
		Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>	<u>3 328 912</u>	<u>861 147</u>	<u>718 613</u>	<u>581 810</u>	<u>584 986</u>	<u>582 356</u>
0	1 202 972	411 567	219 179	130 699	279 624	161 903
1	21 461	2 583	7 477	863	6 435	4 103
2	359 598	10 334	209 469	78 056	25 739	36 000
3	0	0	0	0	0	0
4	234 080	5 167	14 888	32 254	86 578	95 193
5	297 497	62 864	55 488	42 884	50 309	85 952
6	1 042 691	353 931	180 337	251 910	107 052	149 461
7	65 738	7 750	2 644	24 574	7 020	23 750
8	103 020	6 889	29 131	18 777	22 229	25 994
9	1 855	62	0	1 793	0	0
<u>Guatemala</u>	<u>884 481</u>		<u>344 780</u>	<u>381 442</u>	<u>94 456</u>	<u>63 803</u>
0	283 222		147 307	78 987	44 181	12 747
1	9 784		1 595	863	3 949	3 377
2	158 472		88 068	68 260	926	1 218
3	0		0	0	0	0
4	36 418		8 099	21 030	6 660	629
5	39 528		9 241	16 017	2 666	11 604
6	323 879		78 266	182 383	32 658	30 572
7	13 819		1 047	8 008	3 224	1 540
8	17 915		11 157	4 450	192	2 116
9	1 444		0	1 444	0	0
<u>El Salvador</u>	<u>830 071</u>	<u>454 022</u>		<u>95 262</u>	<u>180 504</u>	<u>100 283</u>
0	151 188	59 060		21 371	62 915	7 842
1	3 033	238		0	2 249	546
2	28 061	9 642		8 620	9 704	95
3	0	0		0	0	0
4	74 901	2 107		7 644	48 522	16 628
5	78 208	43 695		22 377	4 830	7 306
6	451 848	331 633		26 954	45 705	47 556
7	24 268	6 400		2 419	1 720	13 729
8	18 506	1 189		5 877	4 859	6 581
9	58	58		0	0	0
<u>Honduras</u>	<u>550 299</u>	<u>100 883</u>	<u>202 852</u>		<u>143 488</u>	<u>103 076</u>
0	226 122	74 676	55 406		84 726	11 314
1	7 782	1 800	5 794		172	16
2	107 015	248	73 069		13 513	20 185
3	0	0	0		0	0
4	16 113	0	283		38	15 792
5	97 559	9 931	30 768		28 324	28 536
6	64 160	12 034	36 969		2 674	12 483
7	1 938	0	243		1 226	469
8	29 606	2 190	320		12 815	14 281
9	4	4	0		0	0
<u>Nicaragua</u>	<u>601 319</u>	<u>139 731</u>	<u>96 764</u>	<u>49 630</u>		<u>315 194</u>
0	267 064	125 691	7 590	3 783		130 000
1	223	0	59	0		164
2	53 785	103	38 083	1 097		14 502
3	0	0	0	0		0
4	70 568	0	5 360	3 064		62 144
5	50 580	4 448	7 239	387		38 506
6	132 560	6 371	35 346	31 993		58 850
7	15 217	149	698	6 358		8 012
8	11 322	2 969	2 389	2 948		3 016
9	0	0	0	0		0
<u>Costa Rica</u>	<u>462 742</u>	<u>166 511</u>	<u>74 217</u>	<u>55 476</u>	<u>166 538</u>	
0	275 376	152 140	8 876	26 558	87 802	
1	639	545	29	0	65	
2	12 265	341	10 249	79	1 596	
3	0	0	0	0	0	
4	36 080	3 060	1 146	516	31 358	
5	31 622	4 790	8 240	4 103	14 489	
6	70 244	3 893	29 756	10 580	26 015	
7	10 496	1 201	656	7 789	850	
8	25 671	541	15 265	5 502	4 363	
9	349	0	0	349	0	

Cuadro 35

EVOLUCION DEL VOLUMEN DE IMPORTACION INTRACENTROAMERICANA, 1961 A 1990

Año	Mercado Común	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Toneladas</u>						
1961	173 399	18 844	106 369	26 355	6 880	14 951
1962	244 677	33 153	151 508	33 061	11 745	15 210
1963	469 977	196 382	181 551	40 738	16 938	34 368
1964	735 164	276 416	313 378	50 362	49 224	45 784
1965	746 430	209 525	314 723	61 992	64 299	95 891
1966	660 920	96 897	298 863	70 845	91 241	103 074
1967	821 139	121 746	286 900	163 778	118 502	130 213
1968	946 056	190 657	332 405	180 110	129 843	113 041
1969 ^{a/}	943 574	237 751	351 747	146 720	96 319	111 037
1975	1 537 115	377 579	489 285	205 737	238 947	225 567
1980	2 188 723	532 475	598 781	318 954	364 345	374 168
1990	3 328 912	861 147	718 613	581 810	584 986	582 356
<u>Tasas anuales de crecimiento</u>						
1968-61	28.0	39.0	17.7	32.0	50.0	33.0
1969-68	-0.3	24.0	5.8	-18.5	-26.0	-1.8
1975-68	7.2	10.3	5.7	1.9	9.1	10.4
1980-75	7.3	7.1	4.1	9.2	8.8	10.7
1990-80	4.3	5.0	1.9	6.2	4.9	4.5

Fuente: CEPAL con base en cifras de la SIECA.

a/ Estimaciones de la CEPAL.

Cuadro 36

EVOLUCION DEL VOLUMEN DE EXPORTACION INTRACENTROAMERICANA, 1961 A 1990

Año	Mercado Comun	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Toneladas</u>						
1961	173 399	63 541	46 959	52 578	7 255	3 066
1962	244 677	60 942	53 632	110 147	15 100	4 856
1963	469 977	100 184	248 079	98 271	14 769	8 674
1964	735 164	136 778	320 744	166 662	22 101	88 879
1965	746 430	157 500	248 702	217 241	36 339	86 648
1966	660 920	147 869	199 105	200 005	48 531	55 148
1967	821 139	178 747	313 973	187 796	65 868	74 755
1968	946 056	222 664	330 015	217 989	88 161	87 227
1969 ^{a/}	943 574	302 186	294 898	147 838	105 983	92 669
1975	1 537 115	421 958	424 902	285 448	226 792	178 015
1980	2 188 723	595 612	519 011	377 540	401 729	294 831
1990	3 328 912	884 481	830 071	550 299	601 319	462 742
<u>Tasas anuales de crecimiento</u>						
1968-61	28.0	19.6	32.0	22.0	43.0	60.0
1969-68	-0.3	35.0	-10.6	-32.0	20.0	6.2
1975-68	7.2	9.6	3.7	3.9	14.5	10.7
1980-75	7.3	7.2	4.1	5.8	12.1	10.6
1990-80	4.3	4.0	4.8	3.9	4.1	4.6

Fuente: CEPAL, a base de cifras de la SIECA.

a/ Estimaciones de CEPAL.

**ESTRUCTURA DEL COMERCIO INTRACENTROAMERICANO POR SECCIONES
DE LA NAUCA, 1968 A 1990**

(Porcientos)

	1968	1969 ^{a/}	1975	1980	1990
A. Exportaciones					
<u>Mercado Común Centroamericano</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	35.0	34.6	35.2	36.9	36.2
1	0.5	0.3	0.6	0.8	0.6
2	13.8	11.1	12.7	12.2	10.8
3	10.6	6.7	0	0	0
4	2.4	2.6	3.5	4.7	7.0
5	10.9	14.1	11.6	10.0	8.9
6	23.6	27.0	32.3	31.2	31.3
7	1.0	1.0	1.4	1.5	2.0
8	2.1	2.2	2.7	2.7	3.1
9	0.1	0.4	0.04	0.04	0.1
<u>Guatemala</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	42.9	44.8	38.3	33.4	32.0
1	1.1	0.5	1.0	1.4	1.0
2	16.4	12.1	17.1	17.2	17.9
3	0.7	0.6	0	0	0
4	2.6	2.1	2.7	3.1	4.1
5	4.6	3.9	4.6	4.7	4.5
6	28.1	33.1	32.9	36.9	36.7
7	1.4	1.3	1.4	1.3	1.6
8	2.1	1.5	1.9	1.9	2.0
9	0.1	0.1	0.1	0.1	0.2
<u>El Salvador</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	17.4	17.4	18.0	18.8	18.3
1	0.1	0.1	0.3	0.6	0.4
2	5.0	4.6	5.5	3.9	3.4
3	29.5	19.7	0	0	0
4	1.5	1.8	3.6	5.7	9.0
5	14.4	20.9	15.7	12.7	9.4
6	28.3	31.9	52.1	53.5	54.4
7	1.1	1.1	2.1	2.4	2.9
8	2.5	2.5	2.7	2.4	2.2
9	0.2	0.03	0	0	0
<u>Honduras</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	52.2	74.8	41.9	39.7	41.1
1	0.8	0.3	1.0	1.6	1.4
2	24.9	1.0	25.1	23.3	19.4
3	0.03	0.1	0	0	0
4	0.7	-	1.2	1.5	2.9
5	6.5	15.4	15.1	17.4	17.7
6	14.0	6.4	12.8	12.6	11.7
7	0.2	-	0.4	0.5	0.4
8	0.7	2.0	2.5	3.4	5.4
9	0.02	0	0	0	0
<u>Nicaragua</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	32.2	38.4	43.5	48.7	44.6
1	0.1	0.1	0.03	0.03	0.04
2	24.5	18.0	10.7	12.7	8.9
3	0.7	1.1	0	0	0
4	9.5	9.3	7.4	6.7	11.7
5	10.1	11.4	9.3	8.0	8.4
6	19.9	19.2	26.2	21.1	22.0
7	0.7	0.4	0.9	1.1	2.5
8	2.2	2.1	2.0	1.7	1.9
9	0.1	0.03	0	0	0
<u>Costa Rica</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	41.5	30.4	48.0	55.6	59.5
1	0.1	0.03	0.1	0.3	0.1
2	1.9	0.9	1.9	1.7	2.7
3	0.8	0.03	0	0	0
4	1.9	0.6	3.9	7.9	7.8
5	26.1	32.4	15.7	9.4	6.8
6	22.0	25.6	22.8	18.3	15.2
7	1.9	1.8	2.0	1.8	2.3
8	3.8	4.9	5.5	4.9	5.5
9	0.04	3.3	0.1	0.1	0.1

/Continúa

Cuadro 37 (Conclusión)

	1968	1969	1975	1980	1990
B. Importaciones					
<u>Mercado Común Centroamericano</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	35.0	34.6	35.2	36.9	36.2
1	0.5	0.3	0.6	0.8	0.6
2	13.8	11.1	12.7	12.2	10.8
3	10.6	6.7	0	0	0
4	2.4	2.6	3.5	4.7	7.0
5	10.9	14.1	11.6	10.0	8.9
6	23.6	27.0	32.3	31.2	31.3
7	1.0	1.0	1.4	1.5	2.0
8	2.1	2.2	2.7	2.7	3.1
9	0.1	0.4	0.04	0.04	0.1
<u>Guatemala</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	27.6	27.9	29.2	42.7	47.8
1	0.04	0.1	0.2	0.7	0.3
2	7.4	5.0	3.4	2.0	1.2
3	2.9	2.4	0	0	0
4	0.8	0.7	0.9	1.3	0.6
5	24.7	26.3	17.0	10.7	7.3
6	33.4	33.6	46.6	40.6	41.1
7	1.0	0.8	1.1	0.9	0.9
8	2.1	2.0	1.6	1.1	0.8
9	0.02	1.3	0	0	0
<u>El Salvador</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	43.9	42.8	36.2	32.3	30.5
1	0.8	0.3	0.7	0.7	1.0
2	25.0	17.7	27.5	29.6	29.1
3	0.6	0.7	0	0	0
4	2.3	2.2	2.1	2.0	2.1
5	4.6	9.6	6.1	6.4	7.7
6	21.0	24.9	24.7	25.8	25.1
7	0.6	0.5	0.4	0.4	0.4
8	1.2	1.3	2.3	2.8	4.1
9	0	0	0	0	0
<u>Honduras</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	19.7	23.0	29.0	25.1	22.5
1	0.4	0.3	0.3	0.2	0.2
2	1.9	2.0	5.7	6.9	13.4
3	45.9	35.4	0	0	0
4	1.2	2.3	3.5	3.9	5.5
5	8.7	9.0	11.6	9.6	7.4
6	18.2	23.2	42.8	47.4	43.3
7	0.9	1.4	2.5	2.8	4.2
8	2.7	3.2	4.4	3.8	3.2
9	0.4	0.2	0.2	0.3	0.3
<u>Nicaragua</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	47.6	36.7	43.4	43.3	47.8
1	0.3	0.2	1.0	2.1	1.1
2	6.2	6.7	6.5	5.6	4.4
3	1.3	2.4	0	0	0
4	2.5	3.5	6.1	10.8	14.8
5	12.9	13.4	13.1	11.2	8.6
6	24.2	30.9	24.6	22.0	18.3
7	1.8	2.3	1.8	1.6	1.2
8	3.2	3.9	3.5	3.4	3.8
9	0.02	0	0.03	0.01	0
<u>Costa Rica</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
0	31.4	37.1	40.3	39.6	27.7
1	0.8	0.5	0.6	0.5	0.7
2	19.3	19.0	8.9	9.7	6.2
3	7.7	0.7	0	0	0
4	6.9	7.7	8.1	8.8	16.3
5	7.6	9.4	13.1	14.1	14.8
6	22.4	21.5	23.8	21.7	25.7
7	1.5	1.4	2.4	2.7	4.1
8	2.2	2.7	2.8	2.9	4.5
9	0.2	-	0	0	0

a/ Estimaciones de la CIPAL.

Cuadro 38

DIRECCION DE LAS CORRIENTES DE COMERCIO ENTRE LOS PAISES
CENTROAMERICANOS ^{a/}

(Porcientos)

Procedencia	Destino	1961	1968	1969 ^{b/}	1975	1980	1990
Guatemala	El Salvador	79.1	53.3	56.6	48.7	49.5	43.2
	Honduras	51.4	43.8	50.2	66.2	74.5	79.1
	Nicaragua	88.6	76.7	66.1	62.7	47.5	40.3
	Costa Rica	83.9	56.5	51.8	42.4	30.6	27.7
El Salvador	Guatemala	20.9	46.7	43.4	51.3	50.5	56.8
	Honduras	32.6	48.1	54.2	29.9	27.1	31.9
	Nicaragua	59.0	67.0	46.2	55.9	56.9	65.1
	Costa Rica	86.7	60.5	33.6	46.1	49.7	57.5
Honduras	Guatemala	48.6	56.2	49.8	33.8	25.5	20.9
	El Salvador	67.4	51.9	45.8	70.1	72.9	68.1
	Nicaragua	69.5	71.3	62.3	72.2	75.5	74.3
	Costa Rica	93.7	64.2	63.8	61.1	61.9	65.0
Nicaragua	Guatemala	11.4	23.3	33.9	37.3	52.5	59.7
	El Salvador	41.0	33.0	53.8	44.1	43.1	34.9
	Honduras	30.5	29.7	37.7	27.8	24.5	25.7
	Costa Rica	73.8	53.1	61.6	62.1	66.1	65.4
Costa Rica	Guatemala	16.1	43.5	48.2	57.6	69.4	72.3
	El Salvador	13.3	39.5	66.4	53.9	50.3	42.5
	Honduras	6.3	35.8	36.2	38.9	38.1	35.0
	Nicaragua	26.2	46.9	38.4	37.9	33.9	34.6

^{a/} Se refiere a la participación porcentual del comercio total entre los países de origen y destino.

^{b/} Estimaciones de la CEPAL.

Cuadro 39

PROYECCIONES DEL COMERCIO INTRACENTROAMERICANO,
VARIABLES INDEPENDIENTES

(Símbolos, nombres y unidades de medida)

Número	Símbolo	Nombre	País	Unidad
1	PBGU	Producto interno bruto	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
2	PBEL	Producto interno bruto	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
3	PBHO	Producto interno bruto	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
4	PBNI	Producto interno bruto	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
5	PBCR	Producto interno bruto	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
6	GPGU	Consumo privado	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
7	GPEL	Consumo privado	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
8	GPHO	Consumo privado	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
9	CTNI	Consumo total	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
10	CPCR	Consumo privado	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
11	IBGU	Formación bruta de capital fijo	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
12	IBEL	Formación bruta de capital fijo	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
13	IBHO	Formación bruta de capital fijo	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
14	IBNI	Formación bruta de capital fijo	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
15	IBCR	Formación bruta de capital fijo	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
16	MSGU	Importación de bienes y servicios	Guatemala	Dólares 1963 ^{a/}
17	MSEL	Importación de bienes y servicios	El Salvador	Dólares 1963 ^{a/}
18	MSHO	Importación de bienes y servicios	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
19	MSNI	Importación de bienes y servicios	Nicaragua	Dólares 1963 ^{a/}
20	MSCR	Importación de bienes y servicios	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}

/(Continúa)

Cuadro 39 (Continuación)

Número	Símbolo	Nombre	País	Unidad
21	EXGU	Poder de compra de las exportaciones	Guatemala	Dólares 1960 ^{a/}
22	EXEL	Poder de compra de las exportaciones	El Salvador	Dólares 1960 ^{a/}
23	EXHO	Poder de compra de las exportaciones	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
24	EKNI	Poder de compra de las exportaciones	Nicaragua	Dólares 1960 ^{a/}
25	EXCR	Poder de compra de las exportaciones	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
26	IQGU	Índice de cuántum agrícola para consumo interno	Guatemala	Porcientos (1962/64=100)
27	IQEL	Índice de cuántum agrícola para consumo interno	El Salvador	Porcientos (1962/64=100)
28	IQHO	Índice de cuántum agrícola para consumo interno	Honduras	Porcientos (1962/64=100)
29	IQNI	Índice de cuántum agrícola para consumo interno	Nicaragua	Porcientos (1962/64=100)
30	IQCR	Índice de cuántum agrícola para consumo interno	Costa Rica	Porcientos (1962/64=100)
31	VAGU	Valor agregado agrícola	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
32	VAEL	Valor agregado agrícola	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
33	VAHO	Valor agregado agrícola	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
34	VANI	Valor agregado agrícola	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
35	VACR	Valor agregado agrícola	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
36	VMGU	Valor agregado manufacturas	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
37	VMEL	Valor agregado manufacturas	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
38	VMHO	Valor agregado manufacturas	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
39	VMNI	Valor agregado manufacturas	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
40	VMCR	Valor agregado manufacturas (incluye minas)	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}

/(Continúa)

Cuadro 39 (Continuación)

Número	Símbolo	Nombre	País	Unidad
41	VCGU	Valor agregado construcción	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
42	VCEL	Valor agregado construcción	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
43	VCHO	Valor agregado construcción	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
44	VCNI	Valor agregado construcción	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
45	VGCR	Valor agregado construcción	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
46	VTGU	Valor agregado transporte, almacenes y comunicaciones	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
47	VTEL	Valor agregado transporte, almacenes y comunicaciones	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
48	VTHO	Valor agregado transporte, almacenes y comunicaciones	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
49	VTNI	Valor agregado transporte, almacenes y comunicaciones	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
50	VTGR	Valor agregado transporte, almacenes y comunicaciones	Costa Rica	Moneda nacional 1960 ^{a/}
51	VEGU	Valor agregado, minas y canteras	Guatemala	Moneda nacional 1960 ^{a/}
52	VEEL	Valor agregado, minas y canteras	El Salvador	Moneda nacional 1960 ^{a/}
53	VEHO	Valor agregado, minas y canteras	Honduras	Moneda nacional 1960 ^{a/}
54	VENI	Valor agregado, minas y canteras	Nicaragua	Moneda nacional 1960 ^{a/}
55	IMGU	Incidencia media arancelaria	Guatemala	Porcientos
56	IMEL	Incidencia media arancelaria	El Salvador	Porcientos
57	IMHO	Incidencia media arancelaria	Honduras	Porcientos
58	IMNI	Incidencia media arancelaria	Nicaragua	Porcientos
59	IMCR	Incidencia media arancelaria	Costa Rica	Porcientos
60	PAGU	Producción de arroz	Guatemala	Dólares, 1954/56 ^{b/}
61	PAEL	Producción de arroz	El Salvador	Dólares, 1954/56 ^{b/}
62	PAHO	Producción de arroz	Honduras	Dólares, 1954/56 ^{b/}
63	PANI	Producción de arroz	Nicaragua	Dólares, 1954/56 ^{b/}
64	PACR	Producción de arroz	Costa Rica	Dólares, 1954/56 ^{b/}

/(Continúa)

Cuadro 39 (Continuación)

Número	Símbolo	Nombre	País	Unidad
65	CAGU	Precios de arroz, (consumi dor, capital)	Guatemala	Centavos dólar/kg
66	CAEL	Precios de arroz, (consumi dor, capital)	El Salvador	Centavos dólar/kg
67	CAHO	Precios de arroz (consumi- dor, capital)	Honduras	Centavos dólar/kg
68	CANI	Precios de arroz, (consumi dor, capital)	Nicaragua	Centavos dólar/kg
69	CAGR	Precios de arroz, (consumi dor, capital)	Costa Rica	Centavos dólar/kg
70	PMGU	Producción de maíz	Guatemala	Dólares 1954-56 ^{b/}
71	PMEL	Producción de maíz	El Salvador	Dólares 1954/56 ^{b/}
72	PMHO	Producción de maíz	Honduras	Dólares 1954/56 ^{b/}
73	PMNI	Producción de maíz	Nicaragua	Dólares 1954/56 ^{b/}
74	PMCR	Producción de maíz	Costa Rica	Dólares 1954/56 ^{b/}
75	CMGU	Precios de maíz (consumi- dor, capital)	Guatemala	Centavos dólar por kg
76	CMEL	Precios de maíz (consumi- dor, capital)	El Salvador	Centavos dólar por kg
77	CMHO	Precios de maíz (consumi- dor, capital)	Honduras	Centavos dólar por kg
78	CMNI	Precios de maíz (consumi- dor, capital)	Nicaragua	Centavos dólar por kg
79	CMCR	Precios de maíz (consumi- dor, capital)	Costa Rica	Centavos dólar por kg
80	PFGU	Producción de frijol	Guatemala	Dólares 1954/56 ^{b/}
81	PFEL	Producción de frijol	El Salvador	Dólares 1954/56 ^{b/}
82	PFHO	Producción de frijol	Honduras	Dólares 1954/56 ^{b/}
83	PFNI	Producción de frijol	Nicaragua	Dólares 1954/56 ^{b/}
84	PFGR	Producción de frijol	Costa Rica	Dólares 1954/56 ^{b/}
85	GFGU	Precios de frijol (consumi dor, capital)	Guatemala	Centavos dólar por kg
86	GFEL	Precios de frijol (consumi dor, capital)	El Salvador	Centavos dólar por kg

/(Continúa)

Cuadro 39 (Conclusión)

Número	Símbolo	Nombre	País	Unidad
87	CFHO	Precios de frijol (consumidor, capital)	Honduras	Centavos dólar por kg ^{b/}
88	CFNI	Precios de frijol (consumidor, capital)	Nicaragua	Centavos dólar por kg ^{b/}
89	CFGR	Precios de frijol (consumidor, capital)	Costa Rica	Centavos dólar por kg ^{b/}
90	PSGU	Producción semilla de algodón	Guatemala	Dólares 1954/56 ^{b/}
91	PSEL	Producción semilla de algodón	El Salvador	Dólares 1954/56 ^{b/}
92	PSHO	Producción semilla de algodón	Honduras	Dólares 1954/56 ^{b/}
93	PSNI	Producción semilla de algodón	Nicaragua	Dólares 1954/56 ^{b/}
94	PSCR	Producción semilla de algodón	Costa Rica	Dólares 1954/56 ^{b/}
95	PTGU	Producción de tabaco	Guatemala	Dólares 1954/56 ^{b/}
96	PTHO	Producción de tabaco	Honduras	Dólares 1954/56 ^{b/}
97	PTGR	Producción de tabaco	Costa Rica	Dólares 1954/56 ^{b/}
98	TIME	Tiempo		Años de 1961 a 1969

a/ Millones.

b/ Miles.

Cuadro 40
PROYECCIONES DE COMERCIO INTRACENTROAMERICANO: FUNCIONES DE IMPORTACION, SELECCIONADAS

Codigo del modelo lineal seleccionado a/ (1)	Variable explicada b/ (2)	Variable(s) explicativa(s) c/ (3)	Coeficiente(s) de regresión (4)	Valor de t (5)	Término constante (6)	Coeficiente de correlación múltiple			Razón Durbin Watson d/		
						Valor (7)	Satisfactorio		Valor (10)	Satisfactorio	
							(8)	(9)		(11)	(12)
1	MTGU	IBGU	455.609	21.639	-38 634.039	0.993	X		2.21	X	
2	MTEL	CPPEL	29.74616	21.931	-11.11946	0.993	X		2.05	X	
4	MTHØ	CPHØ	118 169.7	22.583	-771 068.19	0.993	X		1.89	X	
2	MTNI	CTNI IBNI	3.33766 1.52938	6.229 4.812	-26.7374	0.996	X		2.16	X	
2	MTCR	CPCR	5.54615	14.701	-34.5223	0.984	X		1.29		X
3	MOGU	CPGU	0.00225	4.659	6.29819	0.870	X		2.73	X	
4	MOEL	CPPEL	16 390.2	5.756	-105 333.7	0.909	X		2.10	X	
1	MOHØ	CPHØ	26.668	19.823	16 981.33	0.991	X		1.86	X	
1	MONI	CTNI	6.21767	9.540	-12 727.92	0.964	X		1.87	X	
3	MOCR	GPCR	0.00183	6.080	2.61824	0.917	X		1.43		X
3	GOEL	CPPEL CPPEL/CPGU	0.00195 0.00909	13.856 4.110	4.64885	0.985	X		1.72	X	
1	GOHØ	CPHØ IQHØ/I/GU CAHØ/CAGU PMHØ/PMGU	9.006 -31.154 -23.598 42.620	27.225 4.516 3.903 3.914	-2 746.687	1.000	X		1.96	X	

/(Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	GONI	CTNI CFNI/CFGU	1.6495 11.4457	16.602 3.667	-4 034.468	0.993	X		1.76	X	
2	GOCR	GPCR PMCR/PMGU	6.53822 9.93411	6.733 2.749	-68.78755	0.949	X		2.13	X	
2	EOGU	CPGU	2.02344	3.089	-6.07991	0.759		X	2.05	X	
1	EOHØ	PAHØ/PAEL	-21.5801	3.747	3 950.829	0.817	X		1.73	X	
2	EONI	PFNI/PFEL	2.84480	3.358	-8.94246	0.786		X	1.79	X	
1	EOCR	IGCR/IQEL PACR/PAEL	-17.0036 -7.0925	2.714 7.514	4 011.738	0.958	X		1.84	X	
4	HOGU	CPGU IQGU/IQHØ PMGU/PMHØ CMGU/CMHØ	3 489.6 -8 652.3 13 328.2 5.932.3	10.082 8.096 11.585 19.120	-80 958.8	0.998	X		2.39	X	
1	HOEL	CFEL/CFHØ	-151.797	4.390	27 216.196	0.856	X		2.98		X
1	HONI	PMNI/PMHØ CMNI/CMHØ CFNI/CFHØ	57.0328 2.7193 4.8702	11.770 3.950 2.831	-3 290.323	0.991	X		2.21	X	
4	HOCF	CPCR PACR/PAHØ	.5 118.3 10 888.1	3.522 5.464	-21 489.8	0.971	X		2.72		X
3	NOGU	CPGU PFGU/PFNI	0.00778 -0.04182	7.748 3.128	1.80822	0.957	X		2.35	X	
1	NOHØ	CPHØ	3.3996	7.457	-2 390.318	0.942	X		1.65	X	
1	NOCR	CPCR CFCR/CFNI	3.6279 38.4875	17.105 8.092	-14 139.706	0.992	X		2.59		X
2	COGU	CPGU	8.33539	7.366	-52.35354	0.941	X		1.99	X	

/(Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
4	COEL	CPEL	2 160.7	6.973	-14 741.5	0.935	X		2.12	X	
2	COHØ	CPHØ CFHØ/CFGR	13.54195 10.36662	6.652 3.470	-129.64930	0.971	X		2.28	X	
3	CONI	CTNI CMNI/CMCR PFNI/PFCR	0.00394 0.04068 -0.01550	58.374 21.092 12.851	-5.27080	0.999	X		2.05	X	
3	MIGU	CPGU PTCR/PTGU	0.00453 -0.09109	5.056 6.392	2.43373	0.967	X		2.09	X	
2	MIEL	CPEL	1.20359	2.895	-1.96323	0.738		X	1.48		X
1	M1HØ	CPHØ PTGU/PTHØ	2.7725 10.1480	8.716 2.460	-2 567.01	0.975	X		2.31	X	
2	M1JI	CTNI	4.53246	2.645	-31.25746	0.707		X	0.70		X
1	M1GR	CPCR	0.1837	3.594	-240.501	0.805	X		1.81	X	
1	G1EL	CPEL	1.04076	3.909	-1 175.337	0.828	X		1.32		X
4	G1HØ	CPHØ	2.508.3	8.439	-16 483.4	0.954	X		1.34		X
2	G1CR	CPCR	2.70012	4.384	-16.27299	0.856	X		1.98	X	
1	G1NI	CTNI	0.00594	2.425	-10.7735	0.676		X	0.91		X
4	M2GU	PBGU	1 569.9	5.814	-10 869.2	0.910	X		1.35		X
3	M2EL	PBEL	0.00145	12.268	5.14066	0.978	X		2.12	X	
2	M2HØ	PBHØ	2.17716	2.629	-8.82501	0.705		X	1.03		X
2	M2NI	PBNI	4.74216	7.021	-33.37602	0.936	X		1.28		X
3	M2CR	PBCR	0.00135	8.043	0.98883	0.950	X		1.09		X

/Continúa

Cuadro 40 (continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	G2EL	VMEL VCEL	26.60282 -82.4233	5.749 3.332	-1 028.258	0.929	X		2.17	X	
3	G2HØ	VCHØ	0.01780	2.372	4.26783	0.668		X	1.61		X
1	G2NI	VMNI VCNI	-1.14198 6.04137	3.723 5.238	-212.8781	0.917	X		2.33	X	
2	G2CR	PBCR	6.46220	3.012	-50.47047	0.751		X	1.79	X	
3	E2GU	PBGU VMGU	0.02191 -0.10011	3.006 2.377	-8.96579	0.933	X		1.77	X	
2	E2NI	VCNI	4.09028	4.023	-15.65474	0.836	X		2.09	X	
2	H2NI	PBNI	6.40937	13.962	-48.59876	0.983	X		3.24		X
1	H2CR	VCCR	2.8889	4.123	-403.104	0.842	X		0.91		X
2	N2EL	VMEL VCEL	1.21288 1.52538	2.431 2.451	-7.91047	0.965	X		2.33	X	
2	N2HØ	VMHØ VXHØ	18.76016 -9.75609	5.610 3.919	-51.23693	0.952	X		1.81	X	
2	N2CR	VCCR	12.35462	5.519	-58.52580	0.902	X		2.06	X	
1	C2EL	VMEL	0.62766	5.620	-131.3685	0.905	X		1.64		X
1	C2NI	PBNI	0.055161	3.790	-116.234	0.820	X		2.00	X	
2	M3EL	CPCL VTEL	40.76299 -32.58003	4.069 3.100	-146.11372	0.966	X		1.86	X	
2	M3HØ	VTHØ	12.92284	3.827	-48.521800	0.823	X		2.20	X	

/ (Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
3	G3EL	PBEL VTEL	0.03986 -0.67925	2.841 2.486	-11.26523	0.910	X		1.22	X	
3	E3HØ	VMHØ	0.10736	4.711	-11.10819	0.872	X		2.09	X	
1	E3NI	VMNI	0.25957	2.739	-63.4976	0.719		X	2.43		X
3	M4GU	CPCU	0.00261	5.020	3.06484	0.885	X		2.17	X	
1	M4EL	VMEL	11.8944	4.823	-2 339.186	0.877	X		2.14	X	
1	M4HØ	VMHØ	11.86410	5.655	-985.010	0.906	X		1.96	X	
3	M4NI	VMNI	0.00454	9.484	3.91109	0.963	X		2.21	X	
1	M4CR	VMCR	4.13621	4.103	-1 705.041	0.840	X		0.97		X
1	G4EL	VMEL	6.38645	4.715	-1 155.386	0.872	X		1.25		X
1	G4HØ	VMHØ	6.32595	6.953	-563.032	0.935	X		1.30		X
2	E4GU	PSCU/PSEL	0.92827	8.152	1.39527	0.951	X		1.33		X
4	E4NI	VMNI PSNI/PSEL	1 159.9 -439.0	4.621 3.014	-4 458.7	0.920	X		2.26	X	
4	E4CR	VMCR	-604.3	2.898	4 464.2	0.739		X	1.56		X
1	H4GU	PSCU/PSHØ	0.090091	6.665	-60.8413	0.929	X		1.75	X	
3	N4CR	CPCR	0.00325	4.033	-3.99124	0.836	X		2.16	X	

((Continúa))

Cuadro 4C (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
3	M5GU	PBGU CPGU VNHØ/VMGU	-0.00451 0.01036 0.06739	3.081 6.078 3.465	-2.65277	0.997	X		1.56	X	
2	M5EL	CPFL	5.45465	8.672	-31.47345	0.956	X		1.82	X	
3	M5HØ	CPHØ VMEL/VMHØ	0.00458 0.03136	23.089 13.664	-2.74569	0.997	X		2.82		X
2	M5NI	PBNI VMEL/VMNI	5.49876 4.00523	14.065 2.466	-54.05180	0.987	X		2.02	X	
3	M5CR	CPCR VMGU/VACR VMRØ/VMCR	0.00080 0.83095 0.29141	3.038 6.813 3.313	-14.90515	0.997	X		2.06	X	
1	G5EL	PBEL VMEL/VMGU	6.47331 -66.3982	30.370 9.814	2 530.1761	0.997	X		1.93	X	
3	G5HØ	VAHØ/VMGU	-0.02177	6.495	12.68899	0.926	X		2.09	X	
1	G5NI	PBNI	1.09303	10.441	-2 762.851	0.969	X		2.11	X	
1	G5CR	PBCR	0.93448	6.293	-2 857.289	0.922	X		2.02	X	
3	E5GU	CPGU VAGU/VMEL	0.00276 -0.01704	4.787 3.497	7.18486	0.996	X		1.95	X	
2	E5HØ	PBHØ VMHØ/VMEL	2.60738 -8.45279	6.121 6.140	21.48056	0.976	X		2.23	X	
3	E5NI	CTNI VMNI/VMEL	0.00168 -0.03828	10.201 3.387	7.78590	0.975	X		1.71	X	
3	E5CR	CPCR VACR/VMEL	0.00154 -0.01288	6.867 3.962	5.65120	0.992	X		1.82	X	
3	H5GU	PBGU CPGU VMGU/VMHØ	-0.01615 0.02894 -0.09365	5.178 7.963 3.190	6.80422	0.997	X		2.07	X	

/((Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	H5EL	PBEL CPEL VDEL/VMHØ	8.55425 -8.8318 -3.0630	4.624 4.094 3.125	-1 591.577	0.991	X		2.31	X	
3	H5NI	PBNI	-0.00252	11.103	-3.87995	0.973	X		1.78	X	
2	H5CR	VACR/VMHØ	-23.49302	11.713	157.96812	0.975	X		2.14	X	
4	N5GU	VAGU/VMNI	-2 213.3	5.896	10 299.2	0.912	X		1.45		X
2	N5EL	PBEL	11.35650	15.323	-80.10533	0.985	X		1.93	X	
3	N5HØ	CPHØ VAHØ/VMNI	5 284.023 2 331.520	5.016 2.479	-45 776.398	0.964	X		2.51	X	
1	N5CR	PBCR	0.63111	11.464	-1 916.118	0.974	X		1.84	X	
2	G5GU	CPGU	10.10658	3.693	-64.95104	0.813	X		1.94	X	
2	G5EL	CPEL	8.05135	4.10495	-52.18421	0.841	X		1.46		X
4	G5HØ	CPHØ	3.564.5	3.960	-23 310.8	0.831	X		1.70		X
2	G5NI	PBNI	7.28272	6.529	-53.18327	0.927	X		1.60		X
2	M6GU	CPGU	4.61399	16.201	-23.26991	0.987	X		2.20	X	
3	M6EL	CPEL	0.00298	19.201	4.73342	0.991	X		1.84	X	
3	M6HØ	CPHØ VMEL/VMHØ	0.00609 0.01633	25.942 60.120	-0.22604	0.997	X		2.35	X	
3	M6NI	CTNI IBNI	0.00130 0.00338	4.810 5.033	2.33071	0.994	X		1.71		X
1	M6CR	CPCR VMGU/VMCR	17.78688 3 857.542	6.574 2.400	-124 716.47	0.976	X		1.60		X

/ (Continúa)

Quadro 40 (Continuação)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	G6EL	CPEL VMEL/VMGU	20.7744 -112.382	28.675 5.737	-1688.715	0.998	X		2.21	X	
2	G6HØ	GPHØ	6.71788	14.766	-37.93166	0.984	X		1.54		X
2	G6NI	CTNI IBNI	4.36203 2.32145	3.188 2.860	-42.52554	0.986	X		2.10	X	
4	G6CR	CPCR IBCR	24709.6 13521.9	6.227 3.150	-104335.6	0.971	X		2.40	X	
2	E6GU	CPGU	3.86844								

(/Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
3	M6CR	CPCR	0.00224	6.817	-0.06040	0.932	X		2.15	X	
2	C6GU	CPGU	15.32449	12.231	-101.52964	0.977	X		2.11	X	
2	C6EL	CPEL	5.76674	13.409	-35.07584	0.981	X		2.10	X	
1	C6HØ	IEHØ	17.7828	5.544	-2039.862	0.902	X		1.48		X
3	C6NI	IBNI	0.00835	11.323	0.53458	0.974	X		1.76	X	
3	M7GU	CPGU	0.01210	7.495	-7.44752	0.943	X		2.00	X	
4	M7EL	CPEL IBEL VMCR/VEGU	6676.0 -819.4 -1079.9	13.277 3.328 5.143	-31351.6	0.997	X		2.09	X	
2	M7HØ	CPHØ VMEL/VCHØ VMGU/VEHØ	6.64317 0.73818 -0.81737	27.578 3.274 7.326	-37.52851	0.999	X		2.15	X	
1	M7NI	CTNI	2.41527	9.887	-4995.499	0.966	X		1.62		X
3	M7CR	VMHØ/VCCR	0.13030	5.843	-3.00388	0.911	X		2.14	X	
1	G7EL	CPEL	1.94294	10.652	-1931.975	0.971	X		1.73		X
1	G7HØ	CPHØ	2.99622	7.310	-2146.956	0.940	X		1.58		X
4	G7NI	CTNI	2188.9	7.410	-16667.6	0.942	X		2.24	X	
4	G7CR	CPCR	1152.0	10.236	-8887.3	0.968	X		1.79	X	
2	E7GU	CPGU	13.70394	5.178	-90.69278	0.890	X		2.17	X	

/((Continúa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	E7HØ	CPHØ	2.04481	3.876	-1422.961	0.826	X		1.39		X
3	E7NI	CTNI VENI/VMEL	0.00765 0.42970	6.118 3.445	-25.67530	0.978	X		2.51		X
2	E7CR	CPCR	11.00500	5.936	-82.53702	0.913	X		2.23	X	
3	H7NI	CTNI	0.00145	3.707	-0.49050	0.814	X		2.63		X
1	H7CR	IBCR	0.44183	2.453	-278.6052	0.680		X	1.42		X
3	N7EL	CPEL	0.00400	4.685	-1.89468	0.871	X		2.49		X
2	N7HØ	IBHØ	3.48189	4.209	-14.29685	0.847	X		1.73		X
3	C7GU	CPGU VCGU/VMCR	0.01502 0.89786	11.154 2.760	-14.58188	0.988	X		1.80	X	
3	C7EL	CPEL	0.00544	8.808	-3.61663	0.958	X		1.65		X
2	C7HØ	IBHØ VEHO/VMCR	3.60522 5.65291	8.284 9.258	-18.12618	0.991	X		1.57		X
4	C7NI	CTNI VCNI/VMCR	2215.1 1215.7	8.577 2.895	-20409.3	0.962	X		1.91	X	
2	M8GU	CPGU	5.11156	10.285	-27.38596	0.968	X		1.53		X
3	M8EL	CPEL VMHØ/VMEL	0.00239 -0.08440	13.243 4.176	8.64033	0.991	X		1.83	X	
4	M8HØ	CPHØ	24017.4	12.434	-156555.8	0.978	X		1.55		X
1	M8NI	CTNI	7.19073	6.922	-15206.249	0.934	X		1.23		X

/(ContInfa)

Cuadro 40 (Continuación)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	M8CR	CPCR	6.20883	13.298	-14 044.489	0.981	X		1.37		X
2	G8EL	CPCL	3.71218	14.541	-19.24549	0.984	X		2.03	X	
1	G8HØ	CPHØ	6.2736	14.696	-4 180.533	0.984	X		2.77		X
2	G8NI	VMNI/VMGU	14.64301	8.658	-75.50244	0.956	X		1.99	X	
4	G8CR	CPCR	5 658.9	12.296	-43 627.5	0.978	X		2.32		X
3	E8GU	CPGU VMGU/VMEL	0.00334 -0.06152	11.097 3.172	7.43793	0.991	X		2.10	X	
2	E8HØ	CPHØ VMHØ/VMEL	3.29079 -5.67015	8.095 4.769	7.25827	0.980	X		2.48		X
3	E8NI	CTNI VMNI/VMEL	0.00282 -0.05004	9.638 2.487	6.24488	0.973	X		2.12	X	
2	E8CR	CPCR VMCR/VMEL	9.48752 -7.25612	26.980 3.622	-29.03817	0.996	X		1.73	X	
2	H8GU	CPGU	7.76051	11.337	-48.24067	0.974	X		2.45		X
3	H8EL	CPCL VMEL/VMHØ	1.32400 4.83819	3.628 3.647	-29.24594	0.955	X		1.74	X	
2	H8NI	CTNI	8.17968	9.891	-59.63690	0.966	X		2.82		X
2	H8CR	CPCR	13.53189	8.052	-102.79713	0.950	X		0.85		X
1	N8GU	CPGU	1.89038	13.992	-1 657.891	0.983	X		1.45		X
2	N8EL	CPCL VMEL/VMNI	5.94190 4.25223	12.068 2.417	-55.33532	0.982	X		2.27	X	

(Cont.Inda)

Cuadro 40 (Conclusión)

(1)	(2)	(3)	(4)	(5)	(6)	(7)	(8)	(9)	(10)	(11)	(12)
1	N8HØ	CPHØ	3.02459	11.827	-2 218.195	0.976	X		1.85	X	
2	N8CR	CPCR	0.769378	9.725	-1 607.752	0.965	X		2.21	X	
4	C8GU	CPCU VMGU/VMGR	10 536.3 21 461.0	6.351 3.565	-137 684.8	0.979	X		2.30	X	
3	C8EL	CPEL VMEL/VMGR	0.00496 0.23742	16.342 4.281	-10.27982	0.989	X		2.03	X	
1	C8HØ	GPHØ	6.75889	15.391	-4 930.167	0.986	X		2.03	X	
2	C8NI	CTNI	9.62101	5.471	-69.50959	0.900	X		1.32		X
2	M9EL	TIME	-469.2171	3.044	3 559.3478	0.755		X	1.45		X
1	M9HØ	PBHØ	0.93171	3.816	-712.12053	0.822	X		3.10		X
1	G9HØ	PBHØ	0.47449	2.934	-373.0957	0.743		X	2.33		X
3	G9NI	PBNI	-0.00139	3.300	6.90536	0.780		X	2.21	X	
1	C9HØ	PBHØ	0.15698	3.796	-135.98304	0.820	X		1.17		X

a/ Se refiere al siguiente código: $y=a + b_i X_i$ (1)

$Ly=a + b_i LX_i$ (2)

$Ly=a + b_i X_i$ (3)

$y=a + b_i LX_i$ (4)

b/ La primera letra se refiere abreviadamente al país de origen; el segundo lugar se utiliza para designar la sección de la NAUCA; y el tercero y cuarto para identificar el país de destino.

c/ La simbología se explica en el cuadro 8.

PROYECCIONES DEL COMERCIO INTRACENTROAMERICANO: VOLUMEN
 PROYECTADO CON CRITERIO DE TENDENCIA SECULAR, 1975

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Mercado Común Centroamericano, importado por:				
	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>		529 267	270 560	214 355	218 244
0	184 586	205 687	54 444	91 010	132 433
1			1 082		
2	23 333	129 863		15 555	73 357
3					
4	3 911	14 348	14 415	13 405	31 725
5	108 311		23 795	31 299	29 504
6	298 160	122 536	88 032	58 735	53 603
7	7 169	3 126	3 217	4 369	5 501
8	9 994	9 937	8 259	7 703	8 048
9	11			69	
<u>Guatemala</u>					
0		128 318	20 817	16 095	6 896
1			1 039		
2					
3					
4		10 484	13 433		
5		8 681	7 003		3 871
6			54 950	34 830	
7		2 209	2 236	1 819	716
8		4 556	3 460	136	
9					
<u>El Salvador</u>					
0	44 820				
1					
2	21 547				
3					
4				9 774	2 650
5	79 615		12 096		4 593
6	263 881			24 394	18 625
7	5 714			1 079	3 360
8	4 274		4 489	3 223	
9					
<u>Honduras</u>					
0					19 751
1					
2		168 087		10 761	15 769
3					
4		1 191			
5	18 087	11 358		12 339	9 717
6	9 439				
7		587			190
8	2 877			1 113	
9					
<u>Nicaragua</u>					
0	42 166				91 195
1					
2		5 784			5 598
3					2 900
4					21 543
5	9 696	19 063			11 323
6	6 237	9 829	13 929		27 972
7		429			
8	1 851	1 175	1 010		
9					
<u>Costa Rica</u>					
0	9 351		6 602	46 421	
1					
2					
3					
4					
5					
6	7 193	13 078	4 670	19 683	
7	1 211	574	1 664	1 128	
8	2 164	4 306	2 706	2 296	
9					

PROYECCIONES DEL COMERCIO INTRACENTROAMERICANO: VOLUMEN
 PROYECTADO CON CRITERIO DE TENDENCIA SECULAR, 1980
 (Toneladas)

País de procedencia y Sección de NAUCA	Mercado Común Centroamericano importado por:				
	Guatemala	El Sal- vador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>		650 157	353 342	281 346	283 497
0	405 028	245 378	67 672	119 774	247 267
1			1 386		
2	30 559	162 758		20 420	132 919
3					
4	6 964	19 412	42 879	36 647	61 392
5	154 570		30 552	40 698	52 684
6	587 860	152 025	151 326	80 095	81 246
7	13 681	3 974	4 249	5 717	10 104
8	23	15 746	10 684	10 192	14 001
9	-			47	-
<u>Guatemala</u>					
0		160 556	26 756	21 053	8 967
1			1 341		
2					
3					
4		16 082	57 496		
5		11 106	12 150		7 004
6			109 491	64 575	
7		2 782	3 537	2 292	987
8		7 101	6 470	179	1 574
9					
<u>El Salvador</u>					
0	56 808				
1	28 300				
2					
3					
4				19 346	5 756
5	110 178		16 145		6 364
6				39 076	34 301
7				1 363	6 051
8			5 682	3 998	7 076
9					
<u>Honduras</u>					
0					35 891
1					
2		350 053		14 353	31 302
3					31 302
4		2 521			
5	33 813	19 295		22 914	17 433
6					
7		735			377
8				2 052	5 585
9					
<u>Nicaragua</u>					
0	251 587				173 045
1					
2		7 591			9 967
3					6 289
4					41 902
5	19 294	38 219			21 883
6		14 615	24 333		53 338
7		721			
8		1 711	1 568		1 277
9					
<u>Costa Rica</u>					
0	17 178		10 590	64 399	
1					
2					
3					
4					
5					
6		20 490	5 500	25 872	
7		796	3 205	1 454	
8		7 806	4 898	3 028	
9					

PROYECCIONES DEL COMERCIO INTRACENTROAMERICANO: VOLUMEN
PROYECTADO CON CRITERIO DE TENDENCIA SECULAR, 1990

(Toneladas)

País de procedencia y sección de NAUCA	Mercado Común Centroamericano, importado por:				
	Guatemala	El Salvador	Honduras	Nicaragua	Costa Rica
<u>Mercado Común</u>		<u>870 809</u>	<u>504 418</u>	<u>403 603</u>	<u>402 036</u>
0	1 699 554	317 815	91 812	172 270	587 427
1			1 942		
2	43 745	222 792		29 298	305 293
3					
4	19 964	29 539	313 532	229 681	151 033
5	258 044		42 884	57 851	119 072
6	1 460 514	205 841		122 813	149 461
7	32 960	5 523	6 132	8 179	23 750
8	30 369	31 157	15 111	14 731	30 725
9	62			2	
<u>Guatemala</u>					
0		219 390	37 596	30 100	12 747
1			1 892		
2					
3					
4		30 675	816 676		
5		15 533	33 210		16 079
6			274 513	151 491	
7		3 827	6 925	2 987	1 530
8		13 815	15 405	256	2 275
9					
<u>El Salvador</u>					
0	78 685				
1					
2	40 623				
3					
4				48 522	16 628
5	171 303		24 243		10 095
6	1 297 776			78 024	80 232
7	26 750			1 720	13 729
8	7 754		7 861	4 859	16 651
9					
<u>Honduras</u>					
0					82 826
1					
2		914 935		20 907	78 795
3					
4		6 670			
5	79 944	41 255		53 879	39 570
6	46 963				
7					944
8	14 268	1 004		4 784	14 281
9					
<u>Nicaragua</u>					
0	6 552 181				416 047
1					224 231
2		10 887			16 887
3					102 783
4					53 358
5	48 244	96 220			128 629
6	24 261	26 245	53 581		1 847
7		1 533			
8	7 843	2 959	2 975		
9					
<u>Costa Rica</u>					
0	39 942		21 025	100 357	
1					
2					
3					
4					
5					
6	15 919	39 658	10 159	37 166	
7	5 015	1 241	7 789	2 050	
8	8 411	17 937	11 216	4 363	
9					

Cuadro 44

CENTROAMERICA: INTERCAMBIO DE MERCANCIAS, SEGUN PROPOSITO,
1968, 1975, 1980 Y 1990

(Toneladas métricas)

Ciudad y propósito	Guatemala	San Salvador	Tegucigalpa	San Pedro Sula	Managua	San José
<u>1968</u>						
<u>Guatemala</u>						
Total		<u>133 299</u>	<u>9 419</u>	<u>25 208</u>	<u>6 944</u>	<u>15 787</u>
I		2 825	94	252	79	1 299
II		14 145	6 970	18 654	898	993
III		43 524	1 601	4 285	3 484	8 506
IV		72 805	745	2 017	2 483	4 989
<u>San Salvador</u>						
Total	<u>152 320</u>		<u>49 795</u>	<u>96 586</u>	<u>18 302</u>	<u>15 402</u>
I	50 187		5 975	11 590	328	142
II	18 474		17 428	33 805	2 403	1 285
III	18 365		1 992	3 864	7 399	6 408
IV	65 294		24 400	47 327	8 172	7 567
<u>Tegucigalpa</u>						
Total	<u>14 867</u>	<u>74 751</u>			<u>4 879</u>	<u>4 561</u>
I	2 384	3 101			29	139
II	699	7 016			331	263
III	6 140	51 348			1 553	2 648
IV	5 644	13 286			2 966	1 511
<u>San Pedro Sula</u>						
Total	<u>12 163</u>	<u>61 161</u>			<u>3 996</u>	<u>3 732</u>
I	1 950	2 537			24	113
II	571	5 741			272	215
III	5 023	42 011			1 271	2 167
IV	4 619	10 872			2 429	1 237
<u>Managua</u>						
Total	<u>22 825</u>	<u>37 191</u>	<u>7 037</u>	<u>15 045</u>		<u>47 745</u>
I	2 754	4 187	1 196	2 558		19 971
II	1 620	3 002	2 393	5 115		3 952
III	7 157	14 074	1 055	2 257		13 308
IV	11 294	15 928	2 393	5 115		10 514
<u>San José</u>						
Total	<u>20 489</u>	<u>23 613</u>	<u>5 402</u>	<u>9 497</u>	<u>54 040</u>	
I	841	791	54	95	407	
II	1 054	954	2 430	4 274	10 582	
III	4 493	14 226	1 513	2 659	19 125	
IV	14 101	7 642	1 405	2 469	23 926	

(Continúa)

Cuadro 44 (Continuación)

Ciudad y propósito	Guatemala	San Salvador	Tegucigalpa	San Pedro Sula	Managua	San José
<u>1975</u>						
<u>Guatemala</u>						
Total		<u>262 451</u>	<u>16 901</u>	<u>34 667</u>	<u>26 431</u>	<u>37 129</u>
I		5 245	169	347	576	7 981
II		25 885	10 141	20 800	6 528	6 103
III		51 817	4 056	8 320	14 246	16 872
IV		179 504	2 535	5 200	5 081	6 173
<u>San Salvador</u>						
Total	<u>249 275</u>		<u>54 069</u>	<u>94 755</u>	<u>51 477</u>	<u>39 709</u>
I	78 697		5 407	9 476	514	205
II	31 269		15 680	27 479	3 821	1 864
III	18 856		3 785	6 633	11 156	10 617
IV	120 453		29 197	51 167	35 986	27 023
<u>Tegucigalpa</u>						
Total	<u>55 477</u>	<u>34 835</u>			<u>10 676</u>	<u>12 172</u>
I	5 472	3 164			34	575
II	1 759	7 979			787	1 093
III	14 129	8 694			2 293	6 024
IV	34 117	14 998			7 562	4 480
<u>San Pedro Sula</u>						
Total	<u>45 387</u>	<u>28 500</u>			<u>8 732</u>	<u>9 959</u>
I	4 477	2 588			28	470
II	1 439	6 529			643	894
III	11 558	7 112			1 875	4 930
IV	27 913	12 271			6 186	3 665
<u>Managua</u>						
Total	<u>44 434</u>	<u>65 144</u>	<u>17 504</u>	<u>32 818</u>		<u>79 047</u>
I	5 327	1 081	2 626	4 923		35 280
II	3 567	16 389	5 251	9 845		6 984
III	14 237	16 137	4 551	8 533		20 838
IV	21 303	31 537	5 076	9 517		15 945
<u>San José</u>						
Total	<u>27 385</u>	<u>33 972</u>	<u>15 199</u>	<u>19 535</u>	<u>129 476</u>	
I	1 379	108	152	195	7 765	
II	1 686	3 053	3 496	4 493	50 903	
III	8 952	9 718	5 624	7 228	39 931	
IV	15 368	21 093	5 927	7 619	30 877	

/((Continúa)

Cuadro 44 (Continuación)

Ciudad y propósito	Guatemala	San Salvador	Tegucigalpa	San Pedro Sula	Managua	San José
	<u>1980</u>					
<u>Guatemala</u>						
Total		<u>301 669</u>	<u>20 680</u>	<u>45 670</u>	<u>71 888</u>	<u>92 568</u>
I		6 450	207	457	1 890	25 931
II		31 695	13 856	30 599	21 425	19 829
III		47 276	3 722	8 221	42 749	41 182
IV		216 248	2 895	6 393	5 824	5 626
<u>San Salvador</u>						
Total	<u>296 037</u>		<u>66 191</u>	<u>107 785</u>	<u>76 476</u>	<u>52 202</u>
I	88 732		5 288	8 623	580	254
II	36 206		16 525	26 946	4 451	2 323
III	29 165		6 610	10 778	12 828	12 290
IV	141 934		37 678	61 438	58 617	37 335
<u>Tegucigalpa</u>						
Total	<u>106 575</u>	<u>35 517</u>			<u>14 708</u>	<u>18 623</u>
I	8 224	3 240			37	939
II	4 449	7 356			814	1 784
III	21 936	11 542			1 816	8 814
IV	71 966	13 379			12 041	7 086
<u>San Pedro Sula</u>						
Total	<u>87 193</u>	<u>29 059</u>			<u>12 033</u>	<u>15 240</u>
I	6 728	2 651			30	769
II	3 639	6 019			666	1 460
III	17 947	9 442			1 486	7 213
IV	58 879	10 947			9 851	5 798
<u>Managua</u>						
Total	<u>65 054</u>	<u>101 029</u>	<u>28 951</u>	<u>53 412</u>		<u>115 998</u>
I	7 657	1 889	4 632	8 546		48 943
II	5 174	29 515	8 975	16 558		9 685
III	24 449	27 732	8 396	15 489		34 183
IV	27 774	41 893	6 948	12 819		23 187
<u>San José</u>						
Total	<u>40 747</u>	<u>51 837</u>	<u>25 229</u>	<u>29 731</u>	<u>226 624</u>	
I	1 793	129	252	297	13 553	
II	2 212	3 728	4 289	5 054	89 707	
III	13 923	15 115	13 119	15 461	71 725	
IV	22 819	32 865	7 569	8 919	51 639	

/(Continúa)

Cuadro 44 (Conclusión)

Ciudad y propósito	Guatemala	San Salvador	Tegucigalpa	San Pedro Sula	Managua	San José
<u>1990</u>						
<u>Guatemala</u>						
Total		454 022	29 312	71 571	139 731	166 511
I		8 859	293	716	3 771	51 728
II		43 410	20 518	50 100	42 739	39 556
III		53 120	4 397	10 735	83 633	69 251
IV		348 633	4 104	10 020	9 588	5 976
<u>San Salvador</u>						
Total	344 780		81 083	121 769	96 764	74 217
I	104 588		5 676	8 524	683	355
II	41 487		17 838	26 789	5 315	3 297
III	35 139		12 973	19 483	14 631	14 741
IV	163 566		44 596	66 973	76 135	55 824
<u>Tegucigalpa</u>						
Total	208 793	52 393			27 297	30 513
I	16 943	3 291			42	1 461
II	11 939	8 523			955	2 776
III	43 421	17 921			3 043	12 912
IV	136 490	22 658			23 257	13 364
<u>San Pedro Sula</u>						
Total	171 649	42 869			22 333	24 963
I	13 862	2 693			34	1 195
II	10 587	6 972			781	2 271
III	35 527	14 664			2 489	10 563
IV	111 673	18 540			19 029	10 934
<u>Managua</u>						
Total	94 456	180 504	46 563	96 925		166 538
I	12 812	4 404	8 847	18 416		66 730
II	8 066	60 821	17 694	36 832		13 202
III	37 180	61 151	10 244	21 323		53 814
IV	36 398	54 128	9 778	20 354		32 792
<u>San José</u>						
Total	63 803	100 283	49 448	53 628	315 194	
I	2 549	157	494	536	14 300	
II	3 096	4 543	5 439	5 899	90 883	
III	22 749	27 701	21 263	23 060	130 707	
IV	35 409	67 882	22 252	24 133	79 304	

Cuadro 45

CARACTERISTICAS TECNICAS Y DATOS BASICOS DE OPERACION
DE LOS VEHICULOS TIPICOS SELECCIONADOS PARA
ESTIMAR COSTOS DE OPERACION

Descripción	Unidad	Pasajeros		Carga	
		Automóvil	Autobús	C-2-E	C-5-E
Número de ejes		2	2	2	5
Número de llantas		4	6	6	14
Tipo de combustible		gasolina	diesel	gasolina	diesel
Capacidad de carga	toneladas	0.5	5.0	7.5	20.0
Número de asientos para pasajeros (capacidad útil)		5	40	2	22
Velocidad promedio viaje redondo a nivel	km/hora	65	55	50	55
Velocidad promedio terreno plano	km/hora	62	52	47	45
Velocidad promedio terreno ondulado	km/hora	56	47	42	35
Velocidad promedio terreno montañoso	km/hora	47	37	34	26
Velocidad promedio anual incluyendo paradas	km/hora	40	17	30	40
Recorrido promedio viaje redondo	km		600	440	960
Movilización promedio por año	pasajeros o toneladas		8 640	1 100	2 600
Tiempo laborable anual	días		365	307	307
Tiempo de carga, descarga y aduana anual (Tc)	horas		1 100	1 600	2 100
Tiempo muerto anual (Tm)	horas		3 280	3 768	2 868
Tiempo de funcionamiento anual (Ht)	horas		4 380	2 000	2 400
Utilización promedio total	por ciento		90	50	75
Porcentaje del costo debido al tiempo (Pt)	por ciento		50	77	67
Porcentaje del costo debido al recorrido (Pr)	por ciento		50	23	33
Capacidad útil (Cu)	Pas.,Ton.		40	7.5	20.0
Utilización promedio de la capacidad	Pas.,Ton.		36	3.75	15.0
Recorrido anual promedio por vehículo	miles de km		72	60	96
Ton-km o Pas-km promedio anual por vehículo	millares		5 184	540	2 496

Cuadro 46

PRECIOS ESTIMADOS Y COSTOS FIJOS ANUALES
(Precios y costos en pesos centroamericanos)

Descripción	Pasajeros		Carga	
	Automóvil	Autobús	C-2-E	C-5-E
Precio del vehículo sin llantas (con impuestos)	5 600	16 100	11 500	31 860
Impuestos al vehículo	3 100	2 100	1 500	3 100
Precio de una llanta con tubo	27.20	122.00	122.00	176.00
Impuestos por llanta	4.50	11.00	11.00	16.00
Precio de una llanta sin impuestos	22.70	111.00	111.00	160.00
Años de vida útil del vehículo	12	8	10	7
Valor residual	560	1 610	1 150	3 186
Recorrido promedio anual en km (Ra)	18 000	72 000	60 000	96 000
Precio de combustibles/galón				
Casolina (con impuestos)	59.0	-	51.6	-
Gasolina (sin impuestos)	37.4	-	30.2	-
Diesel (con impuestos)	-	28.3	-	28.3
Diesel (sin impuestos)	-	25.4	-	25.4
Depreciación anual con impuestos	420	200	115	456
Vida útil del vehículo (km)	216 000	572 000	600 000	672 000
Vida útil de una llanta	65 000	72 000	75 000	48 000
Precio de un juego de llantas	109	734	734	2 464
Costo mano de obra por hora reparación	1.00	1.15	1.00	1.15
Precio de lubricantes por galón	2.40	2.40	2.40	2.40
Costos de propiedad (P)	503	5 963	3 626	7 233
Gastos personales (equipo)	-	5 275	2 994	5 487
Gastos de mantenimiento	100	150	150	200
Seguros sobre el equipo	100 ^{a/}	143 ^{b/}	195 ^{b/}	520 ^{b/}
Impuestos y derechos	303	395	287	1 026
Gastos generales (E) ^{c/}		2 356	3 000	5 343
Gastos personales (empleados)		1 231	1 875	3 093
Otros gastos directos de empresa		750	750	1 500
Intereses (inversión inmuebles)		375	375	750
(P+E) Subtotal con impuestos	503	8 319	6 626	12 576
(P+E) Subtotal sin impuestos	200	7 924	6 339	11 550

a/ Estimado en 25 por ciento de la depreciación anual.

b/ \$26.00/Ton. capacidad (SIECA).

c/ Información estudio SIECA.

Cuadro 47

COSTOS VARIABLES POR 1 000 KM DE RECORRIDO
SEGUN CLASE DE TERRENO Y TIPO DE VEHICULO

(Pesos centroamericanos)

Descripción		Velocidad	Combustible	Lubricación	Subtotal	Reparaciones	Intereses y depreciación	Llantas y neumáticos	Subtotal
Terreno	Vehículo	km/hora	(C)	y grasas (L)	C+L	(R)	(D)	(N)	(R+D+N)
Terreno plano (0-2)	Automóvil	62	13.15	0.70	13.80	5.20	38.90	5.61	49.71
	Autobús	52	11.06	1.32	12.38	38.09	40.39	53.50	131.93
	Camión 2E	47	20.30	1.36	21.66	27.37	38.30	36.20	101.87
	Camión 5E	45	19.65	2.04	21.69	33.46	90.00	162.50	285.96
Terreno ondulado (2.1-6)	Automóvil	56	12.90	0.72	13.62	5.42	49.40	5.96	60.78
	Autobús	47	11.56	1.47	13.03	39.39	52.10	54.10	145.59
	Camión 2E	42	21.16	1.52	22.68	28.13	51.90	39.60	119.63
	Camión 5E	35	24.30	2.26	26.56	34.40	131.70	145.00	311.10
Terreno montañoso (6.1-10)	Automóvil	47	16.45	0.74	17.19	5.50	58.20	5.50	69.20
	Autobús	37	14.10	1.63	15.73	39.40	66.20	44.10	149.70
	Camión 2E	34	27.40	1.69	29.09	28.16	68.20	34.80	131.16
	Camión 5E	26	38.00	2.60	40.60	34.41	176.40	106.50	317.31

Cuadro 48

COSTOS DE RECORRIDO Y DE PROPIEDAD

(Centavos de pesos centroamericanos)

Descripción	Costo variable por vehículo por km recorrido				Costo fijo por vehículo por hora de propiedad				
	(C+L)	N+R+D	Pr(N+R+D)	Subtotal	(P+E):Ht	(N+R+D)Ra	Pt(N+R+D)Ra	Subtotal	
	a/	a/	b/	Cr c/	d/	e/	Ht f/	Ct g/	
Terreno plano									
Automóvil	1.380	4.971	0.249	1.629	1.118	894.78	1.888	3.006	
Autobus	1.238	13.198	6.599	7.837	1.899	9 502.56	1.085	2.984	
Camión 2E	2.166	10.187	2.343	4.509	3.313	6 112.20	2.353	5.666	
Camión 5E	2.169	28.596	9.437	11.606	5.240	27 452.16	7.659	12.899	
Terreno ondulado									
Automóvil	1.362	6.078	0.304	1.666	1.118	1 094.04	2.308	3.426	
Autobus	1.303	14.559	7.280	8.583	1.899	10 482.48	1.195	3.094	
Camión 2E	2.268	11.963	2.751	5.019	3.313	7 177.80	2.764	6.077	
Camión 5E	2.656	31.110	10.266	12.922	5.240	29 865.60	8.333	13.573	
Terreno montañoso									
Automóvil	1.719	6.920	0.346	2.065	1.118	1 245.60	2.628	3.746	
Autobus	1.573	14.970	7.485	9.058	1.899	10 778.40	1.231	3.130	
Camión 2E	2.909	13.116	3.017	5.926	3.313	7 869.60	3.030	6.343	
Camión 5E	4.060	31.731	10.471	14.531	5.240	30 461.76	8.499	13.739	

a/ C= combustible, L= lubricantes, N= neumáticos y llantas, D= depreciación, R= reparación.

b/ Valor de Pr según el cuadro 45.

c/ Cr= (C+L)+Pr(N+R+D).

d/ Valor (P+E) del cuadro 46 y Ht del cuadro 45.

e/ Valores de Ra del cuadro 46.

f/ Valores de Pt y Ht del cuadro 45.

g/ $Ct = \frac{P+E}{Ht} + \frac{Pt(N+R+D)Ra}{Ht}$

ASIGNACION DE TIEMPOS POR VIAJE

(Horas)

Tramo	Longitud (km)	Automóvil				Autobús				C-2-E				C-5-E			
		Tp ^{a/}	Tc ^{d/}	Tv ^{e/}	Tm ^{f/}	Tp	Tc	Tv	Tm	Tp	Tc	Tv	Tm	Tp	Tc	Tv	Tm
Ciudad Guatemala-Frontera Salvador	165	2.84	-	2.84	3.98	3.37	0.85	4.22	2.53	3.84	4.00	7.84	8.23	4.34	6.00	10.34	6.62
Frontera Salvador-San Salvador	95	1.67	-	1.67	2.34	2.02	0.51	2.53	1.52	2.21	4.00	6.21	6.52	2.50	6.00	8.50	5.44
San Salvador-Frontera Honduras	212	3.72	-	3.72	5.21	4.50	1.13	5.63	3.38	4.84	4.00	8.84	9.28	5.58	6.00	11.58	7.41
Frontera Honduras-Jfcaro G.	40	0.67	-	0.67	0.94	0.80	0.20	1.00	0.60	0.89	2.00	2.89	3.03	0.95	3.00	3.95	2.53
Jfcaro G.-Tegucigalpa	97	1.98	-	1.98	2.77	2.31	0.58	2.89	1.73	2.55	2.00	4.55	4.78	3.23	3.00	6.23	3.99
Jfcaro G.-Frontera Nicaragua	112	1.87	-	1.87	2.62	2.24	0.56	2.80	1.68	2.49	2.00	4.49	4.71	2.67	3.00	5.67	3.63
Frontera Nicaragua-Managua	235	4.61	-	4.61	6.46	5.74	1.45	7.19	4.31	6.19	4.00	10.19	10.70	7.59	6.00	13.59	8.70
Managua-Frontera Costa Rica	272	4.39	-	4.39	6.14	5.24	1.32	6.56	3.94	5.79	4.00	9.79	10.28	6.05	6.00	12.05	7.71
Frontera Costa Rica-San José	303	5.05	-	5.05	7.06	6.06	1.53	7.59	4.55	6.74	4.00	10.74	11.28	7.40	6.00	13.40	8.58
San José-Frontera Panamá	350	6.61	-	6.61	9.27	8.14	2.05	10.19	6.11	8.99	4.00	12.99	13.64	10.61	6.00	16.61	10.63
Frontera Panamá-Panamá C.	484	8.20	-	8.20	11.50	9.89	2.49	12.38	7.43	10.75	4.00	14.75	15.49	11.80	6.00	17.80	11.39
Frontera México-Ciudad Guatemala	342	5.90	-	5.90	8.25	6.99	1.76	8.75	5.25	7.96	4.00	11.96	12.56	9.00	6.00	15.00	9.60
Santo Tomás-Ciudad Guatemala	297	5.30	-	5.30	7.41	6.46	1.63	8.09	4.85	7.08	2.00	9.08	9.53	8.25	3.00	11.25	7.20
Puerto San José-Ciudad Guatemala	109	2.06	-	2.06	2.88	2.48	0.62	3.10	1.86	2.73	2.00	4.73	4.97	3.41	3.00	6.41	4.10
Acajutla-San Salvador	82	1.46	-	1.46	2.04	1.75	0.37	2.12	1.27	1.95	2.00	3.95	4.15	2.34	3.00	5.34	3.42
San Pedro Sula-Tegucigalpa	277	5.54	-	5.54	7.75	6.94	1.40	8.34	5.00	7.70	2.00	9.70	10.19	9.55	3.00	12.55	8.03
Puerto Cortés-San Pedro Sula	65	1.23	-	1.23	1.72	1.48	0.37	1.85	1.11	1.62	2.00	3.62	3.80	2.03	3.00	5.03	3.22
Corinto-Managua	146	2.44	-	2.44	3.42	2.92	0.74	3.66	2.20	3.24	2.00	5.24	5.50	3.48	3.00	6.48	4.15
El Rama-Managua	294	5.55	-	5.55	7.76	6.69	1.69	8.38	5.03	7.35	2.00	9.35	9.82	9.20	3.00	12.20	7.81
Puntarenas-San José ^{a/}	107	1.98	-	1.98	2.78	2.38	0.60	2.98	1.79	2.62	2.00	4.62	4.85	3.15	3.00	6.15	3.94
Limón-San José ^{b/}	160	2.86	-	2.86	4.00	3.48	0.88	4.36	2.62	3.81	2.00	5.81	6.10	4.45	3.00	7.45	4.77
Libertad-San Salvador	36	0.61	-	0.61	0.85	0.74	0.19	0.93	0.56	0.82	2.00	2.82	2.96	0.90	3.00	3.90	2.50

^{a/} Por la nueva vía El Coco-San Ramón.^{b/} Se asumió con el nuevo tramo Siquerres-Limón.^{c/} Tp = tiempo de funcionamiento.^{d/} Tc = tiempo de carga, descarga y aduana.^{e/} Tv = Tp + tc.^{f/} Tm = $K \cdot Tv$, siendo K la relación entre $\frac{tm}{tc + tp}$ en un año.

Cuadro 50

COSTOS POR VIAJE Y COSTOS POR KILOMETRO, PASAJEROS-KILOMETRO Y TONELADAS-KILOMETRO

(Pesos centroamericanos)

Tramo	Automóvil						Autobús					
	Costo por recorrido		Costo por tiempo			Costo viaje	Costo por recorrido		Costo por tiempo			Costo viaje
	Veh-km a/	Total b/	Tiempo de funciona- miento	Costo/ hora c/	Costo tiempo total		Veh-km a/	Total b/	Tiempo de funciona- miento	Costo/ hora c/	Costo tiempo total	
C. Guatemala-Frontera El Salvador	0.017	2.81	2.84	3.300	9.37	12.18	0.084	13.86	3.37	3.061	10.32	24.18
Frontera El Salvador-San Salvador	0.017	1.62	1.67	3.280	5.48	7.10	0.083	7.89	2.02	3.046	6.15	14.04
San Salvador-Frontera Honduras	0.017	3.60	3.72	3.280	12.20	15.80	0.083	17.60	4.50	3.046	13.71	31.31
Frontera Honduras-Jicaró Galán	0.016	0.64	0.67	3.132	2.10	2.74	0.080	3.20	0.80	3.017	2.41	5.61
Jicaró Galán-Tegucigalpa	0.019	1.84	1.98	3.586	7.10	8.94	0.089	8.63	2.31	3.112	7.19	15.82
Jicaró Galán-Frontera Nicaragua	0.016	1.79	1.87	3.132	5.86	7.65	0.080	8.96	2.24	3.017	6.76	15.72
Frontera Nicaragua-Managua	0.019	4.46	4.61	3.576	16.49	20.95	0.088	20.68	5.74	3.105	17.82	38.50
Managua-Frontera Costa Rica	0.016	4.35	4.39	3.006	13.20	17.55	0.078	21.22	5.24	2.984	15.64	36.86
Frontera Costa Rica-San José	0.019	5.76	5.05	3.554	17.95	23.71	0.088	26.66	6.06	3.108	18.83	45.49
San José-Frontera Panamá	0.019	6.65	6.61	3.460	22.87	29.52	0.086	30.10	8.14	3.079	25.06	55.16
Frontera Panamá-C. Panamá	0.017	8.24	8.20	3.181	26.08	34.32	0.081	39.20	9.89	3.021	29.88	69.08
C. de Guatemala-San José												
Frontera México-C. de Guatemala	0.017	5.81	5.90	3.300	19.47	25.28	0.084	28.73	6.99	3.152	22.03	50.76
Santo Tomás-C. de Guatemala	0.018	5.35	5.30	3.364	17.83	23.18	0.085	25.25	6.46	3.068	19.82	45.07
Puerto San José-C. de Guatemala	0.018	1.96	2.06	3.522	7.26	9.22	0.088	9.59	2.48	3.105	7.70	17.29
Acajutla-San Salvador	0.017	1.40	1.46	3.426	5.00	6.40	0.086	7.05	1.75	3.094	5.41	12.46
San Pedro Sula-Tegucigalpa	0.020	5.54	5.54	3.650	20.22	25.76	0.090	24.93	6.94	3.119	21.65	46.58
Puerto Cortés-Tegucigalpa	0.018	1.17	1.23	3.522	4.33	5.50	0.088	5.72	1.48	3.105	4.60	10.32
Corinto-Managua	0.016	2.34	2.44	3.132	7.64	9.98	0.080	11.68	2.92	3.017	8.81	20.49
El Rama-Managua	0.018	5.30	5.55	3.522	19.55	24.85	0.088	25.87	6.69	3.105	20.77	46.64
Puntarenas-San José	0.018	1.93	1.98	3.438	6.81	8.74	0.086	9.20	2.38	3.083	7.34	16.54
Limón-San José	0.018	2.88	2.86	3.364	9.62	12.50	0.085	13.60	3.48	3.068	10.68	24.28

Cuadro 50 (Conclusión)

Tramo	Camión 2 ejes						Camión 5 ejes						Automóvil Costo/ km d/	Autobús Costo/ pasaje- ro-km e/	C-2-E Costo/ ton-km e/	C-5-E Costo/ ton-km
	Costo por recorrido		Costo por tiempo			Costo viaje	Costo por recorrido		Costo por tiempo			Costo viaje				
	Veh-km a/	Total b/	Tiempo de funciona- miento	Costo/ hora c/	Costo tiempo total		Veh-km a/	Total b/	Tiempo de funciona- miento	Costo/ hora c/	Costo tiempo total					
C. de Guatemala-Frontera El Salvador	0.049	8.09	3.84	5.954	22.86	30.95	0.125	20.63	4.34	13.371	58.03	78.66	0.074	0.041	0.036	0.032
Frontera El Salvador-San Salvador	0.049	4.66	2.21	5.924	13.09	17.75	0.126	11.97	2.50	13.269	33.17	45.14	0.075	0.041	0.036	0.032
San Salvador-Frontera Honduras	0.049	10.39	4.84	5.924	28.67	39.06	0.126	26.71	5.58	13.269	74.04	100.75	0.075	0.041	0.035	0.032
Frontera Honduras-Jícara Galán	0.047	1.88	0.89	5.789	5.15	7.03	0.120	4.80	0.95	13.101	12.45	17.25	0.069	0.039	0.033	0.029
Jícara Galán-Tegucigalpa	0.055	5.34	2.55	6.210	15.84	21.18	0.137	13.29	3.23	13.656	44.11	57.40	0.092	0.045	0.042	0.039
Jícara Galán-Frontera Nicaragua	0.047	5.26	2.49	5.789	14.41	19.67	0.120	13.44	2.67	13.101	34.98	48.33	0.068	0.039	0.033	0.029
Frontera Nicaragua-Managua	0.055	12.93	6.19	6.196	38.35	51.28	0.137	32.20	7.59	13.605	103.26	135.46	0.089	0.046	0.042	0.038
Managua-Frontera Costa Rica	0.045	12.24	5.79	5.666	32.81	45.05	0.116	31.55	6.05	12.899	78.04	109.59	0.065	0.038	0.032	0.027
Frontera Costa Rica-San José	0.054	16.36	6.74	6.183	41.67	58.03	0.135	40.91	7.40	13.639	100.93	141.84	0.078	0.042	0.036	0.031
San José-Frontera Panamá	0.053	18.55	8.99	6.087	54.72	73.27	0.133	46.55	10.61	13.454	142.75	189.30	0.084	0.044	0.040	0.036
Frontera Panamá-C. de Panamá	0.047	22.75	10.75	5.816	62.52	85.27	0.122	59.05	11.80	13.118	154.79	213.84	0.071	0.040	0.034	0.029
Cd. de Guatemala-San José													0.075	0.041	0.036	0.031
Frontera México-C. de Guatemala	0.049	16.76	7.96	5.954	47.39	64.15	0.125	42.75	9.00	13.371	120.34	163.09	0.074	0.041	0.036	0.032
Santo Tomás-C. de Guatemala	0.050	14.85	7.08	6.007	42.53	57.38	0.128	38.02	8.25	13.404	110.58	148.60	0.078	0.042	0.037	0.033
Puerto San José-C. de Guatemala	0.053	5.78	2.73	6.159	16.81	22.59	0.134	14.61	3.41	13.623	46.45	61.06	0.035	0.044	0.039	0.037
Acajutla-San Salvador	0.050	4.10	1.95	6.077	11.85	15.95	0.129	10.58	2.34	13.573	31.76	42.34	0.078	0.042	0.037	0.034
S. Pedro Sula-Tegucigalpa	0.056	15.51	7.70	6.263	48.23	63.74	0.140	38.78	9.55	13.829	132.07	170.85	0.093	0.047	0.044	0.041
Puerto Cortés-Tegucigalpa	0.053	3.45	1.62	6.157	9.97	13.42	0.134	8.71	2.03	13.623	27.65	36.36	0.085	0.044	0.039	0.037
Corinto-Managua	0.047	6.86	3.24	5.789	18.76	25.62	0.120	17.52	3.48	13.101	45.59	63.11	0.068	0.039	0.033	0.029
El Rama-Managua	0.053	15.58	7.35	6.157	45.25	60.83	0.134	39.40	9.20	13.623	125.33	164.73	0.085	0.044	0.039	0.037
Puntarenas-San José	0.052	5.56	2.62	6.075	15.92	21.48	0.131	14.02	3.15	13.488	41.49	55.51	0.082	0.043	0.038	0.035
Limón-San José	0.050	8.00	3.81	6.007	22.89	30.89	0.128	20.48	4.45	13.404	59.65	80.13	0.072	0.042	0.037	0.033

a/ Costos calculados para 0.016, 0.017 y 0.021 pesos centroamericanos en el caso de terreno plano, ondulado y montañoso, respectivamente.

b/ Total = (costo por vehículo-kilómetro) por número de kilómetros.

c/ Ver tabla Y-4 ajustando a las condiciones de terreno.

d/ Se obtiene dividiendo el costo de viaje entre los kilómetros.

e/ Se obtiene dividiendo el costo de viaje entre el producto de la utilización promedio de la capacidad (tabla IV-1) por el número de kilómetros.

Cuadro 51

CENTROAMERICA: DISTRIBUCION RELATIVA DE LOS COSTOS DE TRANSPORTE AUTOMOTOR

(Porcentaje)

	Propiedad																							Total A+B+C
	Recorrido					Equipos e instalaciones fijas										Desgaste tiempo				Sub total (C)	Total A+B+C			
	Combustible (1)	Lubricante (2)	Reparación (3)	Llantas (4)	Depreciación (5)	Subtotal (A)	Sueldos (6)	Beneficios (7)	Viajes (8)	Mantenimiento (9)	Seguros (10)	Derchos (11)	Impuestos (12)	Sueldos (13)	Beneficios (14)	Intereses (15)	Otros (16)	Subtotal (B)	Reparaciones (17)			Llantas (18)	Depreciación (19)		Subtotal (C)
Guatemala-S. Salvador	4.9	0.5	2.4	10.4	8.1	26.3	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	29.0	5.0	22.1	17.6	44.7	100.0	
Guatemala-S. Pedro Sula																								
Guatemala-Tegucigalpa	5.0	0.5	2.3	9.9	8.2	25.9	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	29.0	5.1	21.6	18.4	45.1	100.0	
Guatemala-Managua	5.1	0.5	2.3	9.7	8.2	25.8	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	29.0	5.1	21.4	18.7	45.2	100.0	
Guatemala-San José	5.3	0.5	2.4	10.2	8.5	26.9	6.2	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.0	5.2	1.8	1.7	3.5	28.8	5.0	21.1	18.2	44.3	100.0	
S. Salvador-S. Pedro Sula																								
S. Salvador-Tegucigalpa	5.1	0.5	2.2	9.5	8.2	25.5	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.3	1.9	1.7	3.4	29.2	5.1	21.3	18.9	45.3	100.0	
S. Salvador-Managua	5.2	0.5	2.2	9.4	8.3	25.6	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.3	1.9	1.7	3.4	29.2	5.1	21.0	19.1	45.2	100.0	
S. Salvador-San José	5.4	0.5	2.4	10.2	8.5	27.0	6.2	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.0	5.2	1.8	1.7	3.5	28.8	5.0	21.0	18.2	44.2	100.0	
S. Pedro Sula-Managua	5.2	0.5	2.0	7.5	8.5	23.7	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.4	1.9	1.7	3.5	29.4	5.2	19.2	22.5	46.9	100.0	
S. Pedro Sula-San José	5.4	0.5	2.2	8.9	8.7	25.7	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	29.0	5.1	20.1	20.2	45.3	100.0	
Tegucigalpa-Managua	5.2	0.5	2.1	8.2	8.4	24.4	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.4	1.9	1.7	3.5	29.4	5.1	20.0	21.1	46.2	100.0	
Tegucigalpa-San José	5.4	0.5	2.9	9.8	8.7	26.7	6.2	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.0	5.2	1.8	1.7	3.4	28.7	5.0	20.7	18.9	44.6	100.0	
Managua-San José	5.6	0.5	2.6	11.1	9.0	28.8	6.0	2.1	4.1	0.5	1.2	0.3	2.0	5.1	1.8	1.7	3.3	28.1	4.9	20.9	17.3	43.4	100.0	
Guatemala-Santo Tomás	5.0	0.5	2.3	9.5	8.3	25.6	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.1	29.0	5.1	21.3	19.0	45.4	100.0	
Guatemala-San José	5.0	0.5	2.0	7.9	8.5	23.9	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.0	5.3	1.9	1.7	3.5	29.2	5.2	20.0	21.7	46.9	100.0	
S. Salvador-Acajutla	4.7	0.5	2.2	9.2	8.4	25.0	6.2	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	28.9	5.1	21.5	19.5	46.1	100.0	
S. Pedro Sula-Tegucigalpa	5.4	0.5	1.8	6.4	8.6	22.7	6.4	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.4	1.9	1.8	3.5	29.6	5.2	17.9	24.6	47.7	100.0	
Cortés-S. Pedro Sula	5.0	0.5	2.0	8.0	8.5	24.0	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.0	5.3	1.9	1.7	3.5	29.2	5.1	20.0	21.7	46.8	100.0	
Corinto-Managua	4.8	0.5	2.6	12.1	7.8	27.8	6.2	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.2	1.9	1.7	3.4	28.9	5.0	23.0	15.1	43.3	100.0	
Rama-Managua	5.0	0.5	2.0	8.0	8.4	23.9	6.3	2.2	4.3	0.5	1.2	0.3	2.1	5.3	1.9	1.7	3.5	29.3	5.2	20.0	21.6	46.8	100.0	
Puntarenas-San José	5.2	0.5	2.2	8.8	8.6	25.3	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.3	1.8	1.7	3.4	29.0	5.1	20.4	20.2	45.7	100.0	
Limón-San José	5.0	0.5	2.3	9.5	8.3	25.6	6.3	2.2	4.2	0.5	1.2	0.3	2.1	5.3	1.8	1.7	3.4	29.0	5.1	21.3	19.0	45.4	100.0	

Cuadro 52

CENTROAMERICA: PROMEDIO DE FLETES DE TRANSPORTE DE CARGA, 1956 A 1964

(Centavos de dólar por tonelada-kilómetro)

Pais	1956	1957	1958	1959	1960	1961	Porcentaje de incremento anual prome- dio 1956-61	1964
Guatemala	3.0	3.2	3.4	3.6	3.9	4.2	7	3.4
El Salvador	3.5	3.9	4.3	4.7	5.1	6.3	13	4.5
Honduras	2.6	2.9	3.1	3.3	3.5	3.9	9	5.0
Nicaragua	5.0	5.4	5.6	5.7	6.0	6.4	5	5.0
Costa Rica	3.8	4.0	4.2	4.4	4.9	5.4	7	5.4
Centroamérica	3.4	3.9	4.1	4.3	4.7	5.2	9	4.6

Fuente: Información directa proporcionada por empresas en 1965.

CENTROAMERICA: TARIFAS DE FERROCARRIL. CENTAVOS POR TONELADA-KILOMETRO

(Pesos centroamericanos)

Propósito	Grupo NAUCA	Ferrocarril al Pacífico - Nicaragua		Ferrocarril Es al Pacífico-Costa Rica			Northern Railway Co. Costa Rica		Ferrocarril Nacional - Honduras				
		Número de artículos	Tarifa carro entero	Número de artículos	Tarifa exportación	Número de artículos	Tarifa importación	Número de artículos	Tarifa	Número de artículos	Tarifa importación a Potrerillos en carro entero	Número de artículos	Tarifa no especificada a Potrerillos en carro entero
I	011	2	7.20	1	3.80					2	13.50		
	021	1	4.30										
	022	2	8.60			1	3.40	1	3.78	1	6.75		
	023	1	3.60					1	14.32	1	6.75		
	024	1	3.60					1	14.32	1	6.75		
	025	1	3.60										
	026	1	3.60	1	3.10								
	029	1	3.60										
	031	1	3.60					1	14.32	1	6.75		
	051	1	3.60	1	3.10			1	12.84	2	13.50		
054	4	11.48	3	9.30	3	10.80	7	79.17	3	20.04	1	2.60	
II	001	3	12.21										
	041	1	2.90			1	4.00	2	10.74	1	6.75	1	
	042			1	3.10								2.60
	044	3	10.11	1	3.40	1	4.00	2	11.64			1	2.60
	045	3	8.61			4	16.48	6	59.88	2	9.10	1	2.60
	054	4	11.48	3	9.30	3	10.80	7	79.17	3	20.04	1	2.60
	061	4	11.40	2	5.90	1	3.40	1	14.32	1	6.75		
	071			2	7.30			1	14.32	1	6.75		
	072	2	5.80	1	3.70			1	14.32	1	6.75		
	074	1	2.90										
	075	2	6.50	2	7.90	2	5.90	4	24.56	2	13.50		
	081	2	4.20	2	7.90	2	5.90	4	24.56			3	7.80
	121	1	3.60	1	4.00					1	4.55		
	221	3	6.30					1	12.84	7	38.43		
	263	2	4.20	1	3.10	1	4.00	2	21.88	2	9.10		

/(Continúa)

Cuadro 53 (Continuación)

Propósito	Grupo NAUCA	Ferrocarril al Pacífico - Nicaragua		Ferrocarril E. el Pacífico-Costa Rica		Northern Railway Co. Costa Rica		Ferrocarril Nacional - Honduras					
		Número de artículos	Tarifa carro entero	Número de artículos	Tarifa exportación	Número de artículos	Tarifa importación	Número de artículos	Tarifa	Número de artículos	Tarifa importación a Potrerillos en carro entero	Número de artículos	Tarifa no especificada a Potrerillos en carro entero
111						2	28.64	1	6.75				
	013					1	14.32	3	20.25				
	032	2	7.90			1	7.57						
	046	1	8.60			1	5.96	1	6.75				
	047					1	4.10	1	6.75				
	048	4	15.08					2	11.30				
	052			1	3.10			1	6.75				
	053			2	6.80			2	13.50		1		
	055												
	062	1	3.60										
	073	1	3.60										
	091	1	2.90			1	4.10	1	7.21				
	099	6	20.88			3	9.60	3	41.49	7	42.84	1	2.60
	111	1	2.10										
	112	3	9.30	1	3.10	1	5.00	1	10.19				
	122	1	3.60										
	311	1	2.90			1	4.00	1	7.98			1	2.60
	313	8	24.56			3	11.31	9	35.37	3	13.65	1	4.55
	374	1	4.30	2	7.10	1	4.50	1	14.32	1	4.55	2	5.20
	411	1	2.10			2	6.20	2	22.30	1	6.75		
	412	3	7.11			2	7.00	3	24.69	2	11.30		
	413	1	2.10			1	4.00	2	11.16				
	511	22	83.60			3	14.61	20	214.80	2	11.30	2	5.20
	512	4	13.68			1	5.50	3	35.91	1	4.55		
	521	1	2.90					1	14.32	1	4.55		
	531	3	10.80					1	14.32				
	533	3	9.39					2	9.90	4	18.20		
	541	3	10.80							1	4.55	4	14.28
	551	1	3.60										
	552	5	15.20			1	6.50	5	35.80	1	4.55	2	7.14
	553												
	561	1	2.10	1	3.10	1	2.80	1	2.18			2	5.20
	590	1	2.90										
	591	1	2.90										
	594	1	3.60										
	599	11	35.86	1	3.10	1	3.70	9	97.92	4	22.60	4	12.36

/(Continúa)

Cuadro 53 (Continuación)

Propósito	Grupo NAUCA	Ferrocarril al Pacífico - Nicaragua		Ferrocarril E. al Pacífico-Costa Rica				Northern Railway Co. Costa Rica		Ferrocarril Nacional - Honduras			
		Número de artículos	Tarifa carro entero	Número de artículos	Tarifa exportación	Número de artículos	Tarifa importación	Número de artículos	Tarifa	Número de artículos	Tarifa Importación a Potrerillos en carro entero	Número de artículos	Tarifa no especificada a Potrerillos en carro entero
IV	211	1	3.60			1	4.00	1	14.32				
	212												
	231	2	7.20	1	4.00			1	14.32				
	241	1	2.10	1	2.80								
	243	1	2.10									3	7.80
	251												
	261	1	2.90								1	4.55	
	262							1	14.32				
	264												
	265							2	11.96				
	266												
	267	1	2.10										
	272	10	26.40	2	6.20	5	21.10	19	191.14	2	9.10	3	7.80
	282												
	283							4	57.28				
	291	4	13.00			1	3.70	4	26.56	1	4.55	1	2.60
	292	15	39.75	1	3.10	2	7.70	7	141.89	3	15.84	5	14.95
	611	1	3.60			1	4.00			1	4.55		
	612	1	3.60									2	5.20
	613											1	
	621	2	7.20									1	
	629	3	10.80			1	4.50					1	6.75
	631	2	5.00	2	7.10					1	4.55	2	
	632	5	15.20					4	57.28	1	4.55	1	2.60
	633	1	3.60										
	641	3	8.70			4	17.40	3	21.18	6	72.72		
	642	2	6.50			4	17.00	19	167.58	7	34.02	4	12.90
	651	4	12.28					7	95.41	1	4.55	1	2.60
	652	1	2.90			1	3.70	2	11.64			1	2.60
	653	1	3.60										
	654												
	655							1	5.96	2	9.10		
	656	2	6.20									1	2.60
657											2	5.20	
661	9	25.92			2	6.50	21	185.01	4	18.20			
662	3	6.30					2	20.82	1	4.55			
664	3	10.11			1	4.50	5	40.55			1	2.60	
665	3	10.80			1	5.50	1	14.32					
666													

/ (Cont. India)

Cuadro 53 (Conclusión)

Propósito	Grupo NAUCA	Ferrocarril al Pacífico - Nicaragua		Ferrocarril E. al Pacífico-Costa Rica				Northern Railway Co. Costa Rica		Ferrocarril Nacional - Honduras			
		Número de artículos	Tarifa carro entero	Número de artículos	Tarifa exportación	Número de artículos	Tarifa importación	Número de artículos	Tarifa	Número de artículos	Tarifa Importación a Potrerillos en carro entero	Número de artículos	Tarifa no especificada a Potrerillos en carro entero
	673												
	681	11	32.45	1	3.10	8	28.96	29	317.55	5	22.75	3	7.80
	682					2	7.90	3	35.91				
	684	1	2.90			1	3.70	3	33.42				
	685					1	3.40	7	80.57				
	686	1	2.40			1	3.40	2	28.64	1	4.55		
	687					1	3.40	1	14.32				
	689	1	3.60			2	6.80	6	85.92	1	4.55		
	691	2	6.50			1	4.50	2	25.66	1	4.55		
	694												
	699	29	93.67	2	8.00	4	16.28	34	423.30	12	54.60	14	44.38
	711	2	7.20					4	43.12	1	4.55	1	2.60
	712											26	67.60
	713					1	5.50	1	12.84				
	714	2	7.20					1	14.32				
	715							2	28.64				
	716	5	16.60					4	43.12			4	12.28
	721	10	36.00	1	3.10	5	25.50	4	42.56	2	11.30	10	27.90
	731	2	6.50					2	28.64			1	2.60
	732	2	7.20										
	733	3	10.80									2	5.20
	735	1	4.30									1	2.60
	811											1	2.60
	812	1	2.90			1	5.00	2	24.40			4	16.24
	821	7	25.20	1	4.00							6	15.60
	831	2	7.20					1	14.32			1	2.60
	841	2	6.50									1	2.60
	851	1	3.60										
	861	3	10.80									1	2.60
	863	1	3.60										
	864	2	7.20										
	891	1	3.61										
	892	3	9.39					1	14.32	1	4.55		
	899	34	119.34	2	7.60	3	12.21	25	299.50	6	27.30	11	28.60
	921	1	4.30										

CENTROAMERICA: TARIFAS FERROCARRIL-POR PROPOSITO (CLASE DE MERCANCIA), 1970

(Centavos de pesos centroamericano/ton-km)

Propósito, No. de artículo y tarifa	F. Pacífico Nicaragua		F. E. Pacífico Costa Rica		Northern Costa Rica	Ferrocarril Nacional Honduras					
	Nicaragua		Costa Rica			Importación			No especificados		
	MCE	CE	Expor-tación	Impor-tación		San Pedro Sula		Potrerillos	San Pedro Sula		Potrerillos
						CE	MCE	CE	CE	MCE	CE
I-Percederos											
Número de artículos	16	16	6	4	12	11	11	11	1	1	1
Máxima	4.30	3.60	3.80	4.00	14.32	9.00	12.50	6.75	4.00	5.00	2.00
Mínima	2.90	2.10	3.10	3.40	3.78	9.00	12.50	6.55	4.00	5.00	2.60
Media	4.13	3.55	3.22	3.55	11.56	9.00	12.50	6.73	4.00	5.00	2.60
II-No percederos											
Número de artículos	31	31	14	13	26	21	21	21	7	7	7
Máxima	8.60	4.30	4.80	4.50	14.32	9.00	15.00	6.75	4.00	10.00	2.60
Mínima	2.10	2.10	2.80	2.80	2.76	7.00	12.50	4.55	4.00	5.00	2.60
Media	3.69	2.91	3.41	3.74	9.59	8.14	12.62	5.80	4.00	7.86	2.60
III-No duraderos											
Número de artículos	190	190	13	60	224	85	85	85	50	50	50
Máxima	8.60	8.60	4.00	6.50	14.32	9.00	12.50	5.90	9.00	20.00	6.75
Mínima	2.10	2.10	3.10	2.50	0.22	7.00	10.00	4.55	2.50	5.00	2.60
Media	4.16	3.46	3.38	3.97	10.46	7.45	12.47	5.51	4.64	10.25	2.97
IV-Duraderos											
Número de artículos	119	121	9	19	86	18	18	18	82	82	82
Máxima	8.60	4.30	4.00	5.50	79.80	9.00	15.00	6.75	7.00	2.00	4.55
Mínima	2.10	2.10	2.80	3.70	2.07	7.00	12.50	4.55	4.00	5.00	2.60
Media	4.02	3.29	3.42	4.46	12.06	7.44	12.64	4.92	4.22	10.27	2.74

MCE = Menos de carro entero.

CE = Carro entero.

Cuadro 55

CENTROAMERICA: TARIFAS FERROCARRIL-PROMEDIO POR PROPOSITO (CLASE DE MERCANCIA), 1965-T.S.C.

(Centavos de pesos centroamericanos/ton-km)

Propósito	F.Pacífico Nicaragua	F.E. al P. Costa Rica	Northern Costa Rica	F.Nacional Honduras	Tela Honduras	St. Fr. Honduras	IRCA Guatemala	IRCA El Salvador	FES El Salvador
I Perecedero	6.0	5.4	6.6	6.6	6.6	6.6	5.4	5.2	5.6
II No perecedero	4.0	4.3	5.2	5.2	5.2	5.2	4.3	4.2	4.4
III No duradero	3.9	3.5	4.3	4.3	4.3	4.3	3.5	3.4	3.6
IV Duradero	2.8	2.5	3.1	3.3	3.3	3.3	2.5	2.4	2.5

Cuadro 56

CENTROAMERICA: TARIFAS AEREAS DE CARGA, 1968

(Pesos centroamericanos)

Movilización	Distancia (km)	Centavos/kilogramo			Centavos/tonelada-kilómetro		
		Hasta 45 kg	45.1 - 500 kg	Más de 500 kg	Hasta 45 kg	45.1 - 500 kg	Más de 500 kg
Guatemala - San José	857	31	24	20	36	28	23
San Pedro Sula - San José	748	27	21	19	36	28	25
San Salvador - San José	675	26	20	18	39	30	27
Tegucigalpa - San José	560	24	18	15	43	32	27
Guatemala - Managua	544	20	15	13	37	28	24
Guatemala - Tegucigalpa	362	15	11	10	41	30	28
San Salvador - Managua	361	15	11	10	42	30	28
Managua - San José	322	15	11	10	47	34	31
Managua - Tegucigalpa	243	9	7	7	37	29	29
San Salvador - Tegucigalpa	207	9	7	7	43	34	34
Guatemala - San Salvador	183	9	7	7	49	38	28
Guatemala - San Pedro Sula ^{a/}	290	13	9	7	45	31	24
San Salvador - San Pedro Sula ^{a/}	233	9	7	7	39	30	30
Managua - San Pedro Sula ^{a/}	426	17	13	11	40	31	26

^{a/} Cifras estimadas.

Cuadro 57

COSTA RICA: TRANSPORTE MARITIMO. FLETES DE EXPORTACION, 1965

(Desde el puerto de Puntarenas hacia el puerto indicado)

Grupo NAUCA	Mercancía	Corinto		Amapala		Acajutla		Champerico		Panamá		Callao		Buenaventura		San Francisco		Nueva York		Amberes		Génova		
		Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	
	Total propósitos flete medio		16.3		23.0		18.8		15.8		57.3		18.3		111.3		37.6		49.3		47.0		97.1	
	Total toneladas	154.5		21		108		108		79		21		13		262		21		276		80		
	Flete medio (Porcientos)																							
	Total propósitos	100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		100		
	Propósito I	143		101		110		87		87						167		175		181				
	Propósito II	106		62		88		104		131				30		97		63		100		50		
	Propósito III	88		69		73		87		98		100		162		139		138		216		128		
	Propósito IV	118		184		218		331		56				130		127		86		98		52		
	Propósito I, flete medio		23.3		23.2		20.7		13.8		50.0					62.8		86.5		85.0				
	Total toneladas	11		7		26		45		432						298461		2		21061				
011	Carne fresca vacuna															3907		190.0		78.3				
022	Leche condensada		20.4			1	20.9																	
022	Leche en polvo	7	25.0	4	25.0	4	25.0																	
024	Queso	4	20.4	3	20.84	4	19.8	4	19.5															
031	Pescado fresco														7	80.8			94.8					
051	Frutas frescas							41	13.2															
051	Bananos									432	50.0					294547	61.1			21061	85.0			
	Propósito II, flete medio		17.9		14.2		16.5		16.5		75.0			65	41.9		36.6		31.0		47.0		48.5	
	Total toneladas	52		13		5		1		98						65		241		3		274		20
001	Animales vacunos vivos	132				10																		
061	Azúcar sin refinar			134	14.2											37959			21.5					
071	Café oro															20129	35.8		35.3	20726	47.0	1353	47.0	
071	Café soluble	2	45.0																					
072	Cacao en grano	381	17.1			45	10.5	10	16.5	982	75.0				649	41.9	3995	40.2	36.4	20	52.3	325	52.3	
263	Algodón en rama											4218								672	48.5	371	50.7	

E/CN.12/302/30.3/30
FAM/EE/111
Pág. 115

/(Continúa)

Cuadro 57 (Conclusión)

Grupo NAUCA	Mercancía	Corinto		Amapala		Acajutla		Champerico		Panamá		Callao		Buenaventura		San Francisco		Nueva York		Amberes		Genova		
		Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	Tone- ladas	Flete	
	<u>Prondsito III, flete medio</u>		14.4		15.8		13.8		13.7		55.2		18.3		180.0		52.1		68.0		101.7		125.0	
	<u>Total toneladas</u>	91		14		88		102		64		21		65		6		6		2		51		
019	Conservas de carne	13	25.0	18	25.0	3	25.0			17	60.0													
013	Extractos de carne	3	25.0	2	25.0		25.0	2	30.0	2	60.0													
013	Sopas		25.0	1	25.0		25.0																	
032	Conservas de pescado	2	25.0	6	25.0	8	25.0	14	30.0							10	50.0				75.0			
048	Alimentos de cereales	8	40.0	21	40.0	140	40.0	45	50.0	20	95.0	655	180.0											
053	Conservas de frutas	18	25.0	95	25.0	61	25.0	41	30.0		60.0					9	68.0				30.3		160.0	
053	Jugos	6	35.0	10	30.0	8	35.00	8	40.0															
055	Legumbres secas		13.8	1	14.2											39	60.0					40.0		
091	Aceites comestibles	398	25.0			6	25.0	29	25.0															
091	Margarina	5	25.00	17	25.0	4	25.0	35	30.0															
122	Cigarrillos									2	105.0													
412	Mantecas	1	25.0		25.0	5	25.0	33	30.0		60.0	10	44.1			52	64.2				75.0			
561	Fertilizantes	8673	13.8	1237	14.2	8548	13.2	9962	13.2	6382	55.0	2129	18.2			460	50.0				70.0		5068	
599	Poliuretano, resinas	7	35.0	4	35.0	10	40.0	8	45.0		85	85.0				2	39.7				110.0		43.5	
	<u>Prondsito IV, flete medio</u>		19.3		42.3		40.9		52.3		31.9				145.0		47.8		1553		198		45.9	
	<u>Total toneladas</u>	5745		588		1985		589		35		10	25.7		1	1553	47.8		1553		198		45.9	
242	Madera troncos	4	19.3							10	25.7					11	40.0				21	44.7	21	44.7
243	Madera aserrada	19	24.0			10	24.0									1418	44.0				42.0	177	46.0	
629	Caucho elaborado	2	70.0						85.0															
629	Caucho sintético	46	16.5					3	40.0							54	75.0				44.6			
631	Madera laminada	101	45.0	268	45.0	1377	40.0	327	40.0						70	105.0				54.6				
651	Hilados algodón	3	45.0																					
652	Tejidos algodón		90.0	28	90.0					4	215.0													
653	Sacos		45.0	32	45.0	47	45.0																	
657	Alfombras		90.0			2	95.0																	
661	Cemento Portland	2934	13.8	48	14.2	6	13.2																	
662	Ladrillos refractarios	59	13.8		14.2	18	13.2																	
664	Vidrio plano	8	20.4																					
681	Alambre hierro	128	25.0																					
681	Chapas acero	2208	20.4	123	20.8	261	20.94	18	25.95															
681	Tubería hierro	6	25.0																					
681	Ciavos y tornillos	27	20.4			20	20.9																	
699	Plomo en barras	21	20.4					48	25.4															
712	Maquinaria agrícola	10	30.0					15	40.0															
721	Lavadoras	11	95.0		95.0		100.0																	
812	Sanitarios cerámica	35	80.0	26	75.0	135	80.0	83	100.0															
821	Muebles madera	78	95.0	5	95.0	6	90.0	28	90.0															
851	Calzado	15	55.0	6	55.0		55.0																	
892	Libros y revistas	1	30.0		30.0	4	35.0	6	40.0	21	130.0													
899	Lamparas		90.0		90.0																			
899	Confecciones general	29	55.0	52	55.0	120	55.0	61	70.0															

COSTA RICA: TRANSPORTE MARÍTIMO. PROMEDIO FLETES DE EXPORTACIÓN SEGUN PROPOSITO Y NUMERO DE OBSERVACIONES, 1965

(Pesos centroamericanos/ton)

Flete medio y observaciones	Nicaragua Puntarenas Corinto	Honduras Puntarenas Amapala	El Salvador Puntarenas Acajutla	Guatemala Puntarenas Champerico	Panamá Puntarenas Panamá	Perú Puntarenas Callao	Estados Unidos		Japón Puntarenas Yokohama	Europa Puntarenas Amberes	Europa Puntarenas Génova
							Puntarenas Nueva York San Fran- cisco	Limón San Fran- cisco			
<u>I-Perecederos</u>											
Flete medio	23.32	23.22	20.68	19.45	50.00	-	62.02	-	85.00	-	
Observaciones	2	2	3	1	1		4		1		
<u>II-No perecederos</u>											
Flete medio	17.24	14.23	16.53	16.53	75.00	-	38.17	47.36	47.02	48.50	
Observaciones	2	1	1	1	1		2	3	3	3	
<u>III-No duradero</u>											
Flete medio	15.50	19.96	17.58	14.49	55.24	18.31	62.72	-	-	125.00	
Observaciones	22	14	17	16	4	2	7			1	
<u>IV-Duradero</u>											
Flete medio	71.97	63.09	65.88	82.54	59.11	-	42.97	-	45.86	50.27	
Observaciones	9	4	5	5	2		2		2	2	

Cuadro 59

CENTROAMERICA: CARACTERISTICAS DE EMBARCACIONES UTILIZADAS PARA ESTIMACIONES DE FLETES REGIONALES

Barco	CF ₁₋₈ Barco	CF ₉ Barco	CF ₀ Obra	CF _g Equipo	B Constante	Vole- cidad ^{b/}	L	TNR	r ₁	r ₂	r ₃	r ₄	Carga máxima (toneladas métricas)		Costo inicial barco (miles de dólares)
													Brutas	Netas	
I Liniero	290 535	26 965	0	0	0	26	3 700	1 750	156	76	18	6	3 700	3 700	2 694
II Liniero	307 415	26 965	0	0	0	22	1 700	800	76	38	9	3	1 700	1 700	1 600
III Liniero	244 795	26 965	0	0	0	17	600	280	40	20	4	1.5	600	600	1 300
IV Ferry	318 880	26 965	80 937	0	1	15	375	735	40	20	4	1.5	625	375	1 800
V Ferry	407 375	26 965	95 175	0	1	28	1 428	2 800	156	78	18	6	2 380	1 428	2 200
VI Container	599 615	26 965	26 689	278 870	0	26	1 674	1 750	156	78	18	6	1 860	1 674	3 594
VII Pallet	598 822	26 965	142 310	44 826	0	26	2 944	1 750	156	78	18	6	2 944 ^{a/}	2 944 ^{a/}	2 989

a/ No se consideró el peso de pallets.

b/ Velocidad en kilómetro por hora.

Cuadro 60

CENTROAMERICA: RESUMEN DE COSTOS FIJOS DE BARGOS

(Pesos centroamericanos)

Concepto	Barco						
	I Liniero	II Liniero	III Liniero	IV Ferry	V Ferry	VI Container	VII Pallet
<u>Costos fijos</u>							
Depreciación	295 800	175 680	142 740	197 640	241 560	394 621	328 192
Aseguro	53 880	32 000	26 000	36 000	44 000	71 880	59 780
Mantenimiento	100 000	58 880	47 840	65 700	80 960	132 259	109 995
Salarios	27 755	27 755	19 630	13 000	27 755	27 755	27 755
Seguro social	2 818	2 818	2 140	1 600	2 818	2 818	2 818
Prestaciones	2 135	2 135	1 510	1 000	2 135	2 135	2 135
Alimentación	5 957	5 957	3 475	2 480	5 957	5 957	5 957
Varios	2 190	2 190	1 460	1 460	2 190	2 190	2 190
Subtotal	<u>490 535</u>	<u>307 415</u>	<u>244 795</u>	<u>318 880</u>	<u>407 375</u>	<u>599 615</u>	<u>538 822</u>
Administración	26 965	26 965	26 965	26 965	26 965	26 965	26 965
Total	<u>517 500</u>	<u>334 380</u>	<u>271 760</u>	<u>345 845</u>	<u>434 340</u>	<u>626 580</u>	<u>565 787</u>

Cuadro 61

CENTROAMERICA: TARIFAS DE PUERTOS, 1968

(Pesos centroamericanos)

Servicio	Champerico	San José	Acajutla	Libertad	Cutuco	Amapala	Corinto	Somoza	Puntarenas	Sto. Tomás	Cortés	La Ceiba	Llámón	Promedio C.A.
Tipo de atraque	Ancraje	Ancraje	Directo	Ancraje	Directo	Ancraje	Directo		Mixto	Directo	Directo		Directo	Ancraje Directo
P ₁ Piloto			0.028 TNR		128	50	0.024 TNR		68			40	40	
P ₁ Comisiones, aduanas, etc.	29	29		0.02/t	50		60			40				148 148
P ₁ Faro	3.5	3.5		0.2TNR/ d/a			0.08 TNR	0.08 TNR	10	10	1.0/t			
P ₂ Remolque			50/hora	4/hora										0 5/hora
P ₃ Muelle			0.025 TNR		0.02TNR/ d/a				0.015TNR/ d/a	0.02TNR/ d/a	0.05TNR/ d/a			0 0.02TNR/ viaje
P ₃ Atraque			0.02/TNR/ d/a		40/d/a									
P ₄ Amarre			1.6/hora	6.0/hora	3.2/hora		2.2/hora		9.8/d/a				106/ barco	1/hora 2/hora
P ₅ Estadfa			0.02TNR/ d/a										0.02TNR	0 0.02TNR/ d/a
Z/r Servicio lancha	5.66/ton		5.2/ton	8.16/ton		6/ton		40					12/hora	
Z/r Gabarraje	1.35/hora			2.6 /ton	0.02TNR/ d/a	5/ton			0.015TNR		5/ton		0.02TNR/ d/a	
S/W Carga y descarga desembarque							2.57		5.66	3.3				
S/W Carga y descarga embarque							2.57		5.66	3.3				

Cuadro 62

CENTROAMERICA: FACTORES ESTIMADOS PARA CALCULO DE FLETES REGIONALES

Movilización Puerto-Puerto	Distancia	Ruta	Barcos [I, II, III]														
			Variante 1		Variante 2		Variante 1					Variante 2					
			W	S/W	W	S/W	P1	P2	P3	P4	P5	P1	P2	P3	P4	P5	
San José-Acajutla	130	1	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
La Libertad	190	2	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Cutuco	390	3	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Amapala	410	4	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Potosí	390	5	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Corinto	440	6	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Somoza	500	7	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
S.J. Sur	650	8	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Puntarenas	950	9	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Acajutla-Amapala	300	10	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Potosí	280	11	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Corinto	330	12	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Somoza	390	13	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
S.J. Sur	540	14	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Puntarenas	840	15	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
La Libertad-Amapala	240	16	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Potosí	220	17	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Corinto	270	18	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Somoza	330	19	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
S.J. Sur	480	20	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Puntarenas	780	21	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Cutuco-Amapala	60	22	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Potosí	60	23	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Corinto	150	24	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Somoza	210	25	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
S.J. Sur	360	26	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Puntarenas	660	27	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Amapala-Potosí	80	28	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Corinto	170	29	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Somoza	230	30	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
S.J. Sur	380	31	25.0	22.52	15.0	30	148	0.0	0.00	2.0	0.00	75	4	0	1.50	0.000	
Puntarenas	680	32	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Potosí-Puntarenas	660	33	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Corinto-Puntarenas	530	34	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Somoza-Puntarenas	470	35	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
S.J. Sur-Puntarenas	340	36	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Barrios-Cortés	120	37	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
El Bluff	1 225 a/	38	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Limón	1 290	39	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
Cortés-El Bluff	1 120 a/	40	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	
Limón	1 185	41	40.0	10.00	30.0	20	148	5.0	0.02	1.0	0.02	75	50	4	6.00	0.030	
El Bluff-Limón	380 a/	42	32.5	16.26	22.5	25	148	2.5	0.01	1.5	0.01	75	27	2	3.75	0.015	

a/ Incluye 100 km fluviales.

Cuadro 62 (Conclusión)

Barco IV ^{b/}				Barco V ^{b/}				Barco VI ^{b/}				Barco VII ^{b/}				Barcos IV, V, VI, VII ^{b/}									
Variante 1		Variante 2		Variante 1		Variante 2		Variante 1		Variante 2		Variante 1		Variante 2		Variante 1					Variante 2				
W	S/W	W	S/W	W	S/W	W	S/W	W	S/W	W	S/W	W	S/W	W	S/W	P1	P2	P3	P4	P5	P1	P2	P3	P4	P5
150	8	250	6	250	6	350	5	150	8	250	6	50	10	150	8	148	5	0.02	2	0.02	75	5.0	4	1.5	0.03

^{b/} Los valores de las variables son constantes para cualquier distancia, dentro de una misma variante y tipo de barco.

Cuadro 63

CENTROAMERICA: FLETES MARITIMOS POR PROPOSITO

A. Relación de fletes por mar en porcentajes

Propósito	T.S.C.	Los fletes marítimos en el comercio exterior de América Latina (doc. CEPAL)	
		Anexo	Exportaciones de Costa Rica
I	141.5	51.8	131.0
II	95.0	45.0	85.0
III	54.0	54.0	116.0
IV	151.0	140.6	140.0
Total	100.0	100.0	100.0

B. Relación seleccionada para este estudio para
flete por propósito a/

	Relación porcentual	Flete por propósito
I	130.0	$C_t \times 1.20 \times 1.30 = 1.56 C_t$
II	80.0	$C_t \times 1.20 \times 0.80 = 0.96 C_t$
III	100.0	$C_t \times 1.20 \times 1.00 = 1.20 C_t$
IV	140.0	$C_t \times 1.20 \times 1.40 = 1.68 C_t$
Total	100.0	

a/ Los costos obtenidos se incrementaron en 20 por ciento para cubrir beneficios e imprevistos.

Cuadro 64

CENTROAMERICA: BARCOS OPTIMOS, SEGUN TIPO, PARA FLETES MINIMOS SEGUN TONELAJES
 $P_1, w_1, F = 0.90$

Ruta marítima	Distancia	Tipo movimiento	Tonelaje anual							
			10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	100 000	1 000 000
San José-Libertad	190	Anclaje ^{a/}	3	4	4	5	5	5	5	5
Amapala-Somoza	230	Anclaje	3	4	4	5	5	5	5	5
Libertad-Amapala	240		3	4	4	5	5	5	5	5
Libertad-Somoza	330		3	4	<u>4</u>	5	5	5	5	5
Amapala-San Juan Sur	380		3	4	5	5	5	5	5	5
San José Amapala	410		3	4	5	5	5	5	5	5
Libertad-San Juan Sur	480		3	4	5	5	5	5	5	5
San José-Somoza	500		3	4	5	5	5	5	5	5
San José-San Juan Sur	650		3	4	5	5	5	5	5	5
Cutuco-Potosí	60	Anclaje ^{a/}	3	3	3	3	3	3	5	5
Barrios-Cortés	120	Directo	3	3	3	3	3	3	5	5
Cutuco-Corinto	150		3	3	3	3	3	3	5	5
Acajutla-Potosí	280		3	3	3	3	3	3	5	5
Acajutla-Corinto	330		3	3	3	3	3	3	<u>5</u>	5
Corinto-Puntarenas	530		3	3	3	3	3	3	<u>2</u>	5
Cutuco-Puntarenas	660		3	3	3	3	3	3	<u>5</u>	5
Potosí-Puntarenas	660		3	3	3	3	3	<u>3</u>	<u>2</u>	5
Acajutla-Puntarenas	840		3	3	3	3	<u>3</u>	<u>2</u>	<u>5</u>	<u>5</u>
Cortés-Limón	1 185		3	3	3	3	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>6</u>
Barrios-Limón	1 290		3	3	3	3	<u>2</u>	<u>2</u>	<u>1</u>	<u>6</u>

Quadro 64 (Conclusión)

Ruta marítima	Distancia	Tipo movimiento	Tonelaje anual							
			10 000	20 000	30 000	40 000	50 000	60 000	100 000	1 000 000
Cutuco-Amapala	60	Directo	3	3	4	4	5	5	5	5
Amapala-Potosí	80	Directo	3	3	4	4	5	5	5	5
San José-Acajutla	130		3	3	4	<u>4</u>	5	5	5	5
Amapala-Corinto	170		3	3	4	5	5	5	5	5
Cutuco-Somoza	210		3	3	4	5	5	5	5	5
Libertad-Potosí	220		3	3	4	5	5	5	5	5
Libertad-Corinto	270		3	3	4	5	5	5	5	5
Acajutla-Amapala	300		3	3	4	5	5	5	5	5
San Juan Sur-Puntarenas	340		3	3	4	5	5	5	5	5
Cutuco-San Juan Sur	360		3	3	4	5	5	5	5	5
Bluff-Limón	380		3	3	4	5	5	5	5	5
San José-Cutuco	390		3	3	4	5	5	5	5	5
San José-Potosí	390		3	3	4	5	5	5	5	5
Acajutla-Somoza	390		3	3	<u>4</u>	5	5	5	5	5
San José-Corinto	440		3	3	5	5	5	5	5	5
Somoza-Puntarenas	470		3	3	5	5	5	5	5	5
Acajutla-San Juan Sur	540		3	3	<u>5</u>	5	5	5	5	5
Amapala-Puntarenas	660		3	3	3	5	5	5	5	5
Libertad-Puntarenas	780		3	3	3	5	5	5	5	5
San José-Puntarenas	950		3	3	3	5	5	5	5	5
Cortés-Bluff	1 120		3	3	3	5	5	5	5	<u>5</u>
Barricos-Bluff	1 225		<u>3</u>	<u>3</u>	3	5	5	5	5	6

a/ Los movimientos Anclaje-Anclaje y Anclaje directo suponen inversiones en muelles para transbordadores (Barcos 4 y 5) o para containers (Barco 6).

Cuadro 65

CENTROAMERICA: TARIFAS PARA ESTIMACION DE COSTOS DE FUTUROS INTERCAMBIOS

A. Carretera

1. Valores relativos

Tipo de camino	Tipo de terreno		
	Plano	Ondulado	Montañoso
Sólo pasable	130	160	190
Pobre	100	115	130
Promedio	85	100	115
Bueno	70	85	100
Excelente	55	70	85

2. Ecuaciones para condición promedio. Cts./ton-km:

Regional $\checkmark = 4.27 - 0.00105 X$

Nacional $\checkmark = 7.318 - 0.0135 X$

B. Ferrocarril. Valores absolutos. Cts./ton-km

Empresa	Propósito			
	I	II	III	IV
Ferrocarril al Pacífico de Nicaragua	4.5	4.2	3.9	3.6
Ferrocarril Eléctrico al Pacífico de Costa Rica	4.5	4.2	3.9	3.6
Northern Railway Co. de Costa Rica	12.1	11.3	10.5	9.6
Ferrocarril Nacional de Honduras	6.8	6.2	5.6	5.0
Ferrocarril de Tela	6.8	6.2	5.6	5.0
Standard Fruit de Honduras	6.8	6.2	5.6	5.0
IRCA de Guatemala	5.4	4.8	4.2	3.6
IRCA de El Salvador	5.4	4.8	4.2	3.6
FES de El Salvador	5.4	4.8	4.2	3.6

C. Otros

	Tiempo Hrs/Ton	Costo Dls./Ton
Terminal (Cualquier medio)	0.50	0.60
Frontera (Carretera o ferrocarril) ^{a/}	1.00	0.30
Transferencia (Aire o mar a carretera o ferrocarril) ^{b/}	0.50	0.60

^{a/} No se paga si se pierde tiempo en fronteras en viajes marítimos o aéreos.

^{b/} No se considera la transferencia terrestre, mas que para el origen o destino final (Terminal); i.e., no hay transferencia de ferrocarril a ferrocarril o de ferrocarril a carretera.

Cuadro 66 (Continuación)

Movilización y propósito	Transporte según desglose modal												Flete medio	Costo total	Tiempo medio
	Carretera				Ferrocarril				Marítimo						
	Tiempo	Tons- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tons- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tons- laje	Flete	Costo			
<u>MAN-G</u>	<u>54.42</u>	<u>7.0</u>	<u>26.23</u>	<u>182.2</u>									<u>26.23</u>	<u>182.2</u>	<u>54.42</u>
I		0.1	31.67												
II		0.9	29.20												
III		3.5	26.74												
IV		2.5	24.28												
<u>SPS-S</u>	<u>78.66</u>	<u>10.3</u>	<u>33.40</u>	<u>344.9</u>									<u>78.40</u>	<u>1 237.6</u>	<u>75.28</u>
I		0.9	39.89												
II		1.0	36.71												
III		8.5	32.59												
IV		5.0	30.47												
<u>SPS-SS</u>	<u>30.20</u>	<u>96.6</u>	<u>17.49</u>	<u>1 689.2</u>									<u>17.49</u>	<u>1 689.2</u>	<u>30.20</u>
I		11.6	20.50												
II		39.8	18.91												
III		2.9	17.33												
IV		47.3	15.75												
<u>TEG-SS</u>	<u>25.65</u>	<u>49.8</u>	<u>14.13</u>	<u>703.9</u>									<u>14.13</u>	<u>703.9</u>	<u>25.65</u>
I		6.0	16.51												
II		17.4	15.26												
III		2.0	14.01												
IV		24.4	12.76												
<u>MAN-SS</u>	<u>46.33</u>	<u>13.5</u>	<u>21.50</u>	<u>291.2</u>									<u>55.06</u>	<u>1 007.6</u>	<u>47.41</u>
I		0.3	26.10												
II		1.5	24.08												
III		7.4	22.05												
IV		8.2	20.03												
<u>SJ-SS</u>	<u>69.04</u>	<u>9.8</u>	<u>28.95</u>	<u>285.0</u>									<u>77.92</u>	<u>1 200.1</u>	<u>66.65</u>
I		0.1	35.50												
II		1.3	32.71												
III		6.4	29.93												
IV		7.6	27.15												

Cuadro 67

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTO DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1968

(Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}						Marítimo 2 ^{c/}			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>G-SS</u>	<u>152.4</u>	<u>23.72</u>	<u>10.59</u>	<u>1 612.3</u>	<u>34.69</u>	<u>19.63</u>	<u>2 990.0</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>30.59</u>	<u>4 558.8</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>30.59</u>	<u>4 658.8</u>
I	50.2		11.94			23.69					39.24						
II	18.5		11.07			21.23					24.33						
III	18.4		10.20			18.76					26.41						
IV	65.3		9.53			16.30					31.49						
<u>G-SPS</u>	<u>12.2</u>	<u>29.77</u>	<u>22.53</u>	<u>278.9</u>				<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>67.98</u>	<u>826.8</u>	<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>67.98</u>	<u>826.8</u>
I	2.0		27.25								75.76						
II	0.6		25.11								52.52						
III	5.0		22.96								59.87						
IV	4.6		20.01								75.42						
<u>G-TEG</u>	<u>14.8</u>	<u>45.34</u>	<u>19.04</u>	<u>285.1</u>				<u>3</u>	<u>37</u>	<u>81.05</u>	<u>69.02</u>	<u>1 026.2</u>	<u>3</u>	<u>37</u>	<u>81.05</u>	<u>69.02</u>	<u>1 026.2</u>
I	2.4		22.68								78.03						
II	0.7		20.94								56.90						
III	6.1		19.20								61.76						
IV	5.6		17.46								74.62						
<u>G-MAN</u>	<u>22.9</u>	<u>54.42</u>	<u>26.29</u>	<u>600.1</u>				<u>3</u>	<u>12</u>	<u>91.50</u>	<u>50.13</u>	<u>1 144.2</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>98.54</u>	<u>58.19</u>	<u>1 328.2</u>
I	2.8		31.67								46.20					63.59	
II	1.6		29.20								39.18					43.68	
III	7.2		26.74								44.16					50.77	
IV	11.3		24.28								56.14					63.66	
<u>G-SJ</u>	<u>20.5</u>	<u>78.66</u>	<u>31.86</u>	<u>652.8</u>				<u>3</u>	<u>27</u>	<u>109.58</u>	<u>51.38</u>	<u>1 052.8</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>125.10</u>	<u>62.46</u>	<u>1 279.8</u>
I	0.8		39.83								54.10					65.51	
II	1.1		36.71								38.03					44.67	
III	4.5		33.59								42.96					51.83	
IV	14.1		30.47								54.90					67.00	
<u>SS-SPS</u>	<u>61.1</u>	<u>30.20</u>	<u>17.33</u>	<u>1 050.9</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>61.97</u>	<u>34.87</u>	<u>2 132.7</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>61.97</u>	<u>34.87</u>	<u>2 132.6</u>
I	2.5		20.50								32.10						
II	5.7		18.91								31.05						
III	42.0		17.33								33.99						
IV	10.9		15.75								40.93						

Cuadro 67 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/					Marítimo 2 c/				
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
SS-TEG	74.7	25.65	14.01	1 047.2				5	16	52.59	31.78	2 375.3	5	16	52.59	31.78	2 375.3
I	3.1		16.51								37.46						
II	7.0		15.26								27.63						
III	51.3		14.01								30.79						
IV	13.3		12.76								36.45						
SS-MAN	37.2	46.33	21.80	810.9				2	12	87.36	39.31	1 462.1	2	12	87.36	39.31	1 462.1
I	4.2		26.10								44.06						
II	3.0		24.08								31.66						
III	14.1		22.05								35.19						
IV	15.9		20.09								43.15						
SS-SJ	23.6	69.94	29.33	698.6				2	15	113.92	43.09	1 064.6	2	15	113.92	43.09	1 064.6
I	0.8		35.50								53.98						
II	1.0		32.71								37.21						
III	14.2		29.93								41.25						
IV	7.6		27.15								52.29						
SPS-MAN	15.1	47.78	28.30	425.8				2	40	136.48	67.84	1 020.8	2	40	136.48	67.84	1 020.7
I	2.6		32.60								78.21						
II	5.1		30.01								53.53						
III	2.3		27.42								61.83						
IV	5.1		24.83								79.63						
SPS-SJ	9.6	71.63	35.76	339.6				2	32	117.81	71.47	678.7	2	32	117.81	71.47	678.7
I	0.1		41.71								88.96						
II	4.3		38.39								60.65						
III	2.7		35.06								70.54						
IV	2.5		31.73								90.34						
TEG-MAN	7.1	26.40	17.60	123.8				2	24	61.02	67.36	474.0	2	29	83.05	75.12	528.6
I	1.2		20.18								77.86					86.40	
II	2.4		18.63								53.70					59.34	
III	1.1		17.07								61.54					68.28	
IV	2.4		15.51								78.34					88.22	

Cuadro 67 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- taje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 B/						Marítimo 2 E/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>TEG-SJ</u>	<u>5.4</u>	<u>50.25</u>	<u>26.19</u>	<u>141.2</u>				3	32	<u>108.43</u>	<u>102.31</u>	<u>552.7</u>	2	32	<u>108.43</u>	<u>102.31</u>	<u>552.7</u>
I	0.1		30.72								128.42						
II	2.4		28.16								84.43						
III	1.5		25.60								100.34						
IV	1.4		23.04								134.36						
<u>MAN-SJ</u>	<u>54.0</u>	<u>26.85</u>	<u>13.49</u>	<u>729.3</u>				3	34	<u>94.57</u>	<u>35.56</u>	<u>1 921.6</u>	3	34	<u>94.57</u>	<u>35.56</u>	<u>1 921.6</u>
I	0.4		16.24								39.92						
II	10.6		15.01								30.15						
III	19.1		13.78								33.38						
IV	23.9		12.55								39.62						
<u>Total</u>	<u>510.6</u>			<u>8 806.5</u>							<u>39.95</u>	<u>20 391.3</u>				<u>40.86</u>	<u>20 856.7</u>
<u>98-G</u>	<u>133.2</u>	<u>23.72</u>	<u>9.96</u>	<u>1 328.1</u>	<u>34.69</u>	<u>17.78</u>	<u>2 370.5</u>	5	2	<u>54.16</u>	<u>29.11</u>	<u>3 880.1</u>	5	2	<u>54.16</u>	<u>29.11</u>	<u>3 880.1</u>
I	2.8		11.94								33.24						
II	14.1		11.07								24.33						
III	43.5		10.20								26.41						
IV	72.8		9.59								31.49						
<u>SPS-G</u>	<u>25.3</u>	<u>29.77</u>	<u>24.42</u>	<u>615.6</u>				5	37	<u>76.67</u>	<u>42.26</u>	<u>1 065.4</u>	5	37	<u>76.67</u>	<u>42.26</u>	<u>1 065.4</u>
I	0.3		27.25								54.76						
II	18.7		25.11								40.52						
III	4.3		22.96								43.87						
IV	2.0		20.81								53.42						
<u>TEG-G</u>	<u>9.4</u>	<u>45.34</u>	<u>20.34</u>	<u>191.8</u>				3	37	<u>81.05</u>	<u>66.05</u>	<u>622.2</u>	3	37	<u>81.05</u>	<u>66.05</u>	<u>622.2</u>
I	0.1		22.68								88.03						
II	7.0		20.94								62.90						
III	1.6		19.20								69.76						
IV	0.7		17.46								85.62						

Cuadro 67 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>MAN-G</u>	<u>7.9</u>	<u>54.42</u>	<u>26.23</u>	<u>182.2</u>				<u>3</u>	<u>12</u>	<u>91.50</u>	<u>65.38</u>	<u>454.0</u>	<u>3</u>	<u>6</u>	<u>98.54</u>	<u>72.78</u>	<u>505.4</u>
I	0.1		31.67								76.20				84.59		
II	0.9		29.20								52.18				56.68		
III	3.5		26.74								60.16				66.77		
IV	2.5		24.28								77.14				86.66		
<u>SJ-G</u>	<u>15.8</u>	<u>78.66</u>	<u>33.31</u>	<u>525.9</u>				<u>3</u>	<u>27</u>	<u>109.58</u>	<u>56.36</u>	<u>889.7</u>	<u>3</u>	<u>9</u>	<u>125.10</u>	<u>64.71</u>	<u>1 021.5</u>
I	1.3		39.83								64.10				75.51		
II	1.0		36.71								45.03				50.67		
III	8.5		33.59								50.90				59.83		
IV	5.0		30.47								65.90				73.00		
<u>SPS-SS</u>	<u>96.6</u>	<u>30.20</u>	<u>17.49</u>	<u>1 689.2</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>61.97</u>	<u>32.58</u>	<u>3 147.2</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>61.97</u>	<u>32.58</u>	<u>3 147.2</u>
I	11.6		20.50								37.10						
II	33.8		18.91								28.05						
III	3.9		17.33								29.99						
IV	47.3		15.75								34.93						
<u>TEG-SS</u>	<u>49.8</u>	<u>25.65</u>	<u>14.13</u>	<u>703.9</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.59</u>	<u>36.01</u>	<u>1 892.6</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.59</u>	<u>38.01</u>	<u>1 892.6</u>
I	6.0		16.51								42.46						
II	17.4		15.26								30.63						
III	2.0		14.01								34.79						
IV	24.4		12.76								44.45						
<u>MAN-SS</u>	<u>18.3</u>	<u>46.33</u>	<u>21.49</u>	<u>393.3</u>				<u>3</u>	<u>12</u>	<u>87.36</u>	<u>48.13</u>	<u>880.9</u>	<u>3</u>	<u>12</u>	<u>87.36</u>	<u>48.13</u>	<u>880.9</u>
I	0.3		26.10								54.06						
II	2.4		24.08								38.66						
III	7.4		22.05								43.19						
IV	8.2		20.03								55.15						
<u>SJ-SS</u>	<u>15.4</u>	<u>69.94</u>	<u>28.85</u>	<u>444.3</u>				<u>3</u>	<u>15</u>	<u>113.92</u>	<u>58.18</u>	<u>896.1</u>	<u>3</u>	<u>15</u>	<u>113.92</u>	<u>58.18</u>	<u>896.1</u>
I	0.1		35.50								64.98						
II	1.3		32.71								44.21						
III	6.4		29.93								51.25						
IV	7.6		27.15								66.29						

Cuadro 67 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
MAN-SPS	4.0	<u>47.78</u>	<u>25.05</u>	<u>104.1</u>				2	40	<u>136.48</u>	<u>123.76</u>	<u>487.1</u>	2	40	<u>136.48</u>	<u>123.76</u>	<u>487.1</u>
I	0.02		32.60								130.71						
II	0.3		30.01								85.53						
III	1.3		27.42								102.33						
IV	2.4		24.83								136.13						
SJ-SPS	3.7	<u>71.63</u>	<u>34.32</u>	<u>128.1</u>				2	32	<u>117.81</u>	<u>113.58</u>	<u>423.9</u>	2	32	<u>117.81</u>	<u>113.58</u>	<u>423.9</u>
I	0.1		41.71								130.96						
II	0.2		38.39								86.75						
III	2.2		35.06								102.54						
IV	1.2		31.73								136.34						
MAN-TEG	4.9	<u>26.40</u>	<u>16.25</u>	<u>79.3</u>				2	24	<u>81.02</u>	<u>111.82</u>	<u>545.6</u>	2	29	<u>83.05</u>	<u>120.07</u>	<u>585.8</u>
I	0.02		20.18								119.86					128.40	
II	0.3		18.63								79.70					85.34	
III	1.6		17.07								94.54					100.28	
IV	3.0		15.51								124.38					134.22	
SJ-TEG	4.5	<u>50.52</u>	<u>25.06</u>	<u>114.3</u>				2	32	<u>108.43</u>	<u>111.55</u>	<u>508.8</u>	2	32	<u>108.43</u>	<u>111.55</u>	<u>508.8</u>
I	0.1		30.72								128.42						
II	0.3		28.16								84.43						
III	2.6		25.60								100.34						
IV	1.5		23.04								134.36						
SJ-MAN	47.4	<u>26.85</u>	<u>14.53</u>	<u>693.6</u>				2	34	<u>94.57</u>	<u>37.63</u>	<u>1 796.8</u>	2	34	<u>94.57</u>	<u>37.63</u>	<u>1 796.8</u>
I	20.0		16.24								40.92						
II	3.6		15.01								30.15						
III	13.3		13.78								33.38						
IV	10.5		12.55								46.62						
Total	435.3		15.30	7 192.7							40.15	17 490.4				40.66	17 713.8

- a/ Tonelaje total por cada alternativa.
b/ Mejor ruta considerando terceros.
c/ Mejor ruta directa entre países sin terceros.

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTOS DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1975

(Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósitos	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio				
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo												
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo							
<u>G-SS</u>	<u>249.4</u>	<u>23.72</u>	<u>188.3</u>	<u>10.59</u>	<u>1 993.1</u>	<u>24.69</u>	<u>61.0</u>	<u>18.96</u>	<u>1 156.5</u>									12.63	3 149.6	26.40		
I	78.7		63.7	11.94			15.0	23.69														
II	31.3		23.4	11.07			7.9	21.23														
III	18.9		13.6	10.20			5.2	18.76														
IV	120.5		87.6	9.53			32.9	16.30														
<u>G-SPS</u>	<u>45.4</u>	<u>29.77</u>		<u>22.13</u>	<u>1 004.4</u>														22.13	1 004.4	29.77	
I	4.5			27.25																		
II	1.4			25.11																		
III	11.6			22.95																		
IV	27.9			20.81																		
<u>G-TEG</u>	<u>55.5</u>	<u>45.34</u>		<u>18.53</u>	<u>1 027.9</u>														18.53	1 027.9	45.34	
I	5.5			22.68																		
II	1.8			20.94																		
III	14.1			19.20																		
IV	34.1			17.46																		
<u>G-MAN</u>	<u>44.4</u>	<u>54.42</u>	<u>30.5</u>	<u>26.26</u>	<u>802.6</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>57.58</u>	<u>13.9</u>	<u>66.52</u>	<u>922.4</u>				38.82	1 725.0	55.41	
I	5.3		3.6	31.67									1.7	74.85								
II	23.6		2.1	29.20									1.5	54.38								
III	14.2		9.5	26.74									4.7	59.75								
IV	1.3		15.3	24.28									6.0	72.52								
<u>G-SJ</u>	<u>27.5</u>	<u>78.66</u>	<u>14.8</u>	<u>32.42</u>	<u>480.4</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>68.90</u>	<u>12.5</u>	<u>77.40</u>	<u>972.5</u>				53.05	1 452.9	74.18	
I	1.4		0.7	39.83									0.6	81.79								
II	1.7		0.8	36.71									0.9	68.81								
III	9.0		5.5	33.59									3.5	69.79								
IV	15.4		7.8	30.47									7.5	81.59								
<u>SS-SPS</u>	<u>28.5</u>	<u>30.20</u>		<u>17.30</u>	<u>493.0</u>															17.30	493.0	30.20
I	2.6			20.50																		
II	6.5			18.91																		
III	7.1			17.33																		
IV	12.3			15.75																		

Cuadro 68 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desgiase modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio	
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo									
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo				
<u>SS-TEG</u>	<u>34.9</u>	<u>25.65</u>		<u>13.99</u>	<u>487.2</u>												13.99	487.2	25.65
I	3.2			16.51															
II	8.0			15.26															
III	8.7			14.01															
IV	15.0			12.76															
<u>SS-MAN</u>	<u>65.1</u>	<u>46.33</u>		<u>40.5</u>	<u>876.4</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>50.49</u>	<u>24.6</u>	<u>49.60</u>	<u>1 221.3</u>		32.19	2 097.6	47.90
I	1.1			0.7									0.3	57.01					
II	16.4			9.5									6.9	41.55					
III	16.1			10.7									5.4	46.08					
IV	31.5			19.6									12.0	55.61					
<u>SS-SJ</u>	<u>34.0</u>	<u>69.94</u>		<u>18.0</u>	<u>511.7</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>60.81</u>	<u>15.8</u>	<u>72.10</u>	<u>1 143.1</u>		48.76	1 654.8	65.68
I	0.1			0.1									0.04	81.29					
II	3.1			1.4									1.7	59.82					
III	9.7			5.9									3.8	64.36					
IV	21.1			10.6									10.3	76.90					
<u>SPS-MAN</u>	<u>32.7</u>	<u>47.78</u>		<u>28.22</u>	<u>926.2</u>												28.22	926.2	47.78
I	4.9			32.60															
II	9.8			30.01															
III	8.5			27.42															
IV	9.5			24.83															
<u>SPS-SJ</u>	<u>19.5</u>	<u>71.63</u>		<u>32.75</u>	<u>639.9</u>												32.75	639.8	71.63
I	0.2			41.71															
II	4.5			38.99															
III	7.2			35.06															
IV	7.6			31.73															
<u>TEG-MAN</u>	<u>17.6</u>	<u>26.40</u>		<u>17.55</u>	<u>307.2</u>												17.55	307.2	26.40
I	2.6			20.18															
II	5.3			18.63															
III	4.6			17.07															
IV	5.1			15.51															

Cuadro 68 (Continuación)

Movilización y propósito	Transporte según desglose modal												Flete medio	Costo total	Tiempo medio
	Carretera				Ferrocarril				Marítimo						
	Tono- laje	Tiempo	Flete	Costo	Tono- laje	Tiempo	Flete	Costo	Tono- laje	Tiempo	Flete	Costo			
<u>MAN-G</u>	26.4	54.42	26.93	480.9	17.9	22	8.5	751.2	46.62	1 232.1	55.51				
I	0.6		31.67		0.2		0.2								
II	6.5		29.20		3.8		2.7								
III	14.2		26.74		10.4		2.8								
IV	5.1		24.28		3.3		1.8								
<u>SL-G</u>	27.2	78.66	34.85	716.3	20.6	23	16.6	1 233.1	52.50	1 949.4	74.30				
I	8.0		39.83		4.3		3.7								
II	6.1		36.71		2.8		2.3								
III	16.9		33.59		10.3		6.6								
IV	6.2		30.47		3.2		3.0								
<u>SPS-SS</u>	94.8	30.20	17.25	1 634.7	94.8				17.25	1 634.7	30.20				
I	9.5		20.50		9.5										
II	27.5		18.91		27.5										
III	6.6		17.33		6.6										
IV	51.2		15.75		51.2										
<u>TEG-SS</u>	54.1	25.65	13.95	754.1	54.1				13.95	754.1	25.65				
I	5.4		16.51		5.4										
II	5.7		15.26		15.7										
III	3.8		14.01		3.8										
IV	29.2		12.76		29.2										
<u>MAN-SS</u>	51.5	46.33	20.84	688.5	33.0	23	18.5	970.6	32.23	1 659.1	47.82				
I	0.5		26.10		0.4		0.2								
II	3.8		24.08		2.2		1.6								
III	11.2		22.05		7.7		3.4								
IV	36.0		20.03		22.7		13.3								
<u>SL-SS</u>	39.7	69.94	28.26	599.5	21.2	23	18.5	1 353.5	49.18	1 953.1	65.69				
I	0.2		35.50		0.1		0.1								
II	1.9		32.71		0.8		1.0								
III	10.6		29.93		6.5		4.1								
IV	27.0		27.15		13.8		13.2								

Cuadro 68 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio						
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo														
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo									
<u>MAN-SPS</u>	<u>8.7</u>	<u>47.78</u>	<u>8.7</u>	<u>25.79</u>	<u>225.2</u>													25.79	225.2	47.78				
I	0.03		0.03	32.60																				
II	0.6		0.6	30.01																				
III	1.9		1.9	27.42																				
IV	6.2		6.2	24.83																				
<u>S.J.-SPS</u>	<u>10.0</u>	<u>71.63</u>	<u>10.0</u>	<u>34.45</u>	<u>343.1</u>															34.45	343.1	71.63		
I	0.5		0.5	41.71																				
II	0.9		0.9	38.39																				
III	4.9		4.9	35.06																				
IV	3.7		3.7	31.73																				
<u>MAN-TEG</u>	<u>10.7</u>	<u>26.40</u>	<u>10.7</u>	<u>16.09</u>	<u>171.8</u>																16.09	171.8	26.40	
I	0.03		0.03	20.18																				
II	0.8		0.8	18.63																				
III	2.3		2.3	17.07																				
IV	7.6		7.6	15.51																				
<u>S.J.-TEG</u>	<u>12.2</u>	<u>50.25</u>	<u>12.2</u>	<u>25.13</u>	<u>305.9</u>																	25.13	305.9	50.25
I	0.6		0.6	30.72																				
II	1.1		1.1	28.16																				
III	6.0		6.0	25.60																				
IV	4.5		4.5	23.04																				
<u>S.J.-MAN</u>	<u>79.1</u>	<u>26.85</u>	<u>79.1</u>	<u>14.74</u>	<u>1 165.0</u>																	14.74	1 165.0	26.85
I	35.3		35.3	16.24																				
II	7.0		7.0	15.01																				
III	20.8		20.8	13.78																				
IV	16.0		16.0	12.55																				
<u>Total</u>	<u>738.5³</u>																				21.25	15 682.6	35.89	

Cuadro 69

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTOS DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1975
(Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>G-SS</u>	<u>249.4</u>	<u>23.72</u>	<u>10.53</u>	<u>2 626.0</u>	<u>34.69</u>	<u>19.51</u>	<u>4 864.1</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>28.96</u>	<u>7 219.2</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>28.96</u>	<u>7 219.2</u>
I	78.7		11.94			23.69					31.24						
II	31.3		11.07			21.23					23.33						
III	18.9		10.20			18.76					25.41						
IV	120.5		9.53			16.30					29.49						
<u>G-SPS</u>	<u>45.4</u>	<u>29.77</u>	<u>22.13</u>	<u>1 004.4</u>				<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.77</u>	<u>43.68</u>	<u>1 982.4</u>	<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>43.68</u>	<u>1 982.4</u>
I	4.5		27.25								47.76						
II	1.4		25.11								35.82						
III	11.6		22.96								38.87						
IV	27.9		20.81								45.42						
<u>G-TEG</u>	<u>55.5</u>	<u>45.34</u>	<u>18.53</u>	<u>1 027.9</u>				<u>5</u>	<u>4</u>	<u>59.71</u>	<u>36.06</u>	<u>2 153.3</u>	<u>5</u>	<u>4</u>	<u>59.71</u>	<u>36.06</u>	<u>2 153.3</u>
I	5.5		22.68								41.99						
II	1.8		20.94								31.86						
III	14.1		19.20								34.73						
IV	34.1		17.46								40.60						
<u>G-MIAN</u>	<u>44.4</u>	<u>54.42</u>	<u>28.56</u>	<u>1 269.2</u>				<u>5</u>	<u>7</u>	<u>60.07</u>	<u>35.77</u>	<u>1 589.4</u>	<u>5</u>	<u>7</u>	<u>60.07</u>	<u>35.77</u>	<u>1 589.4</u>
I	5.3		31.67								46.17						
II	23.6		29.20								32.35						
III	14.2		26.74								36.54						
IV	1.3		24.28								46.73						
<u>G-SJ</u>	<u>27.5</u>	<u>78.66</u>	<u>32.34</u>	<u>885.8</u>				<u>3</u>	<u>27</u>	<u>106.66</u>	<u>49.91</u>	<u>1 367.0</u>	<u>3</u>	<u>27</u>	<u>128.21</u>	<u>60.25</u>	<u>1 659.3</u>
I	1.4		39.83								54.10						
II	1.7		36.71								38.03						
III	9.0		33.59								42.96						
IV	15.4		30.47								54.90						
<u>SS-SPS</u>	<u>28.5</u>	<u>30.20</u>	<u>17.30</u>	<u>493.0</u>				<u>4</u>	<u>16</u>	<u>63.60</u>	<u>49.53</u>	<u>1 411.6</u>	<u>4</u>	<u>16</u>	<u>63.60</u>	<u>49.53</u>	<u>1 411.6</u>
I	2.6		20.50								56.10						
II	6.5		18.91								39.05						
III	7.1		17.33								43.99						
IV	12.3		15.75								56.99						

Cuadro 69 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{2/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{2/}						Marítimo 2 ^{2/}			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>SS-TEG</u>	<u>34.9</u>	<u>25.65</u>	<u>13.99</u>	<u>487.2</u>				<u>4</u>	<u>16</u>	<u>54.22</u>	<u>45.38</u>	<u>1 580.9</u>	<u>4</u>	<u>16</u>	<u>54.22</u>	<u>45.38</u>	<u>1 580.9</u>
I	3.2		16.51								51.46						
II	8.0		15.26								35.63						
III	8.7		14.01								40.79						
IV	15.0		12.76								51.95						
<u>SS-MAN</u>	<u>65.1</u>	<u>46.33</u>	<u>21.63</u>	<u>1 410.4</u>				<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.69</u>	<u>31.43</u>	<u>2 049.6</u>	<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.69</u>	<u>31.43</u>	<u>2 049.6</u>
I	1.1		26.10								35.64						
II	16.4		24.08								25.12						
III	16.1		22.05								28.60						
IV	31.5		20.03								36.08						
<u>SS-SJ</u>	<u>34.0</u>	<u>69.94</u>	<u>27.75</u>	<u>942.8</u>				<u>3</u>	<u>15</u>	<u>113.92</u>	<u>41.53</u>	<u>1 410.9</u>	<u>3</u>	<u>15</u>	<u>113.92</u>	<u>41.53</u>	<u>1 410.9</u>
I	0.1		35.50								45.98						
II	3.1		32.71								32.21						
III	9.7		29.93								36.25						
IV	21.1		27.15								45.29						
<u>SPS-MAN</u>	<u>32.7</u>	<u>47.78</u>	<u>28.22</u>	<u>926.2</u>				<u>4</u>	<u>30</u>	<u>79.26</u>	<u>47.64</u>	<u>1 563.7</u>	<u>4</u>	<u>30</u>	<u>79.26</u>	<u>47.64</u>	<u>1 563.7</u>
I	4.9		32.60								55.62						
II	9.8		30.01								39.43						
III	8.5		27.42								44.25						
IV	9.5		24.83								55.07						
<u>SPS-SJ</u>	<u>19.5</u>	<u>71.63</u>	<u>32.75</u>	<u>639.8</u>				<u>3</u>	<u>32</u>	<u>117.79</u>	<u>58.49</u>	<u>1 142.7</u>	<u>3</u>	<u>32</u>	<u>117.79</u>	<u>58.49</u>	<u>1 142.7</u>
I	0.2		41.71								67.96						
II	4.5		38.39								47.75						
III	7.0		35.06								54.54						
IV	7.6		31.73								68.34						
<u>TEG-MAN</u>	<u>17.6</u>	<u>26.40</u>	<u>17.55</u>	<u>307.2</u>				<u>3</u>	<u>24</u>	<u>81.00</u>	<u>48.93</u>	<u>856.5</u>	<u>3</u>	<u>30</u>	<u>90.78</u>	<u>55.25</u>	<u>967.1</u>
I	2.6		20.18								56.86					63.98	
II	5.3		18.63								40.70					45.01	
III	4.6		17.07								45.54					51.05	
IV	5.1		15.51								56.38					65.09	

Cuadro 69 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/					Marítimo 2 c/				
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>TEG-SJ</u>	<u>15.2</u>	<u>50.25</u>	<u>25.24</u>	<u>383.6</u>				<u>2</u>	<u>32</u>	<u>108.41</u>	<u>65.01</u>	<u>988.1</u>	<u>2</u>	<u>32</u>	<u>108.41</u>	<u>65.01</u>	<u>988.1</u>
I	0.2		30.72								75.92						
II	3.5		28.16								51.93						
III	5.6		25.60								59.84						
IV	5.9		23.04								77.36						
<u>MAN-SJ</u>	<u>129.5</u>	<u>26.85</u>	<u>14.12</u>	<u>1 827.9</u>				<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.06</u>	<u>28.13</u>	<u>3 644.7</u>	<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.06</u>	<u>28.13</u>	<u>3 644.7</u>
I	7.8		16.24								33.50						
II	50.9		15.01								24.82						
III	39.9		13.78								27.15						
IV	30.9		12.55								33.49						
<u>Total</u>	<u>799.2</u>		<u>17.81</u>	<u>14 231.4</u>							<u>36.24</u>	<u>28 957.1</u>				<u>36.75</u>	<u>29 360.0</u>
<u>SS-G</u>	<u>262.5</u>	<u>23.72</u>	<u>9.85</u>	<u>2 586.0</u>	<u>34.69</u>	<u>17.42</u>	<u>4 571.8</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>28.11</u>	<u>7 378.0</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.16</u>	<u>28.11</u>	<u>7 378.0</u>
I	5.3		11.49								31.24						
II	25.9		11.07								23.33						
III	51.8		10.20								25.41						
IV	179.5		9.53								29.49						
<u>SPS-G</u>	<u>34.7</u>	<u>29.77</u>	<u>23.97</u>	<u>831.0</u>				<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>39.69</u>	<u>1 376.0</u>	<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>39.69</u>	<u>1 376.0</u>
I	0.3		27.25								49.76						
II	20.8		25.11								37.52						
III	8.3		22.96								39.87						
IV	5.3		20.81								47.42						
<u>TEG-G</u>	<u>16.9</u>	<u>45.34</u>	<u>20.02</u>	<u>338.3</u>				<u>2</u>	<u>37</u>	<u>81.05</u>	<u>57.78</u>	<u>976.5</u>	<u>2</u>	<u>37</u>	<u>81.05</u>	<u>57.78</u>	<u>976.5</u>
I	0.2		22.68								74.03						
II	10.1		20.94								53.90						
III	4.1		19.29								58.76						
IV	2.5		17.46								70.62						

Cuadro 69 (Continuación)

Movilización y propósito	Tona- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>MAN-G</u>	<u>26.4</u>	<u>54.42</u>	<u>26.98</u>	<u>713.2</u>				3	12	<u>91.50</u>	<u>43.52</u>	<u>1 150.5</u>	3	7	<u>106.30</u>	<u>49.01</u>	<u>1 295.5</u>
I	0.6		31.67								53.20					60.17	
II	6.5		29.20								38.18					41.35	
III	14.2		26.74								42.16					47.54	
IV	5.1		24.28								53.14					61.73	
<u>SJ-G</u>	<u>37.2</u>	<u>78.66</u>	<u>34.93</u>	<u>1 296.7</u>				3	27	<u>109.58</u>	<u>38.60</u>	<u>1 433.1</u>	5	9	<u>80.25</u>	<u>46.52</u>	<u>1 727.1</u>
I	8.0		39.83								45.10					54.51	
II	6.1		36.71								32.03					37.67	
III	16.9		33.59								35.96					42.83	
IV	6.2		30.47								43.90					55.00	
<u>SPS-SG</u>	<u>94.8</u>	<u>30.20</u>	<u>17.25</u>	<u>1 634.7</u>				5	16	<u>61.97</u>	<u>32.81</u>	<u>3 108.5</u>	5	16	<u>61.97</u>	<u>32.81</u>	<u>3 108.5</u>
I	9.5		20.50								37.10						
II	27.5		18.91								28.05						
III	6.6		17.33								29.99						
IV	51.2		15.75								34.93						
<u>TEG-SS</u>	<u>54.1</u>	<u>25.65</u>	<u>13.95</u>	<u>754.1</u>				5	16	<u>52.59</u>	<u>41.77</u>	<u>2 258.2</u>	5	16	<u>52.59</u>	<u>41.77</u>	<u>2 258.2</u>
I	5.4		16.51								46.45						
II	15.7		15.26								32.63						
III	3.8		14.01								36.79						
IV	29.2		12.76								46.45						
<u>MAN-SS</u>	<u>51.5</u>	<u>46.33</u>	<u>20.83</u>	<u>1 072.2</u>				5	19	<u>58.69</u>	<u>37.27</u>	<u>1 918.3</u>	5	19	<u>54.69</u>	<u>37.27</u>	<u>1 918.3</u>
I	0.5		26.10								38.64						
II	3.8		24.08								27.12						
III	11.2		22.05								31.60						
IV	36.0		20.03								40.08						
<u>SJ-SS</u>	<u>39.7</u>	<u>69.94</u>	<u>28.20</u>	<u>1 119.7</u>				3	15	<u>113.92</u>	<u>40.57</u>	<u>1 661.1</u>	3	15	<u>113.92</u>	<u>40.57</u>	<u>1 661.1</u>
I	0.2		35.50								42.98						
II	1.9		32.71								31.21						
III	10.6		29.93								35.25						
IV	27.0		27.15								43.29						

Cuadro 69 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}						Marítimo 2 ^{c/}			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
MAN-SPS	<u>8.7</u>	<u>47.78</u>	<u>25.79</u>	<u>225.2</u>				3	40	<u>136.48</u>	<u>83.39</u>	<u>728.2</u>	3	40	<u>136.48</u>	<u>83.39</u>	<u>728.2</u>
I	0.03		32.60								87.71						
II	0.6		30.01								59.53						
III	1.9		27.42								69.33						
IV	6.2		24.89								90.13						
SJ-SPS	<u>10.0</u>	<u>71.63</u>	<u>34.45</u>	<u>343.1</u>				3	32	<u>117.81</u>	<u>77.82</u>	<u>775.0</u>	3	32	<u>117.81</u>	<u>77.82</u>	<u>775.0</u>
I	0.5		41.71								88.96						
II	0.9		38.39								60.75						
III	4.9		35.06								70.54						
IV	3.7		31.79								90.34						
MAN-TEB	<u>10.7</u>	<u>26.40</u>	<u>16.09</u>	<u>171.8</u>				3	24	<u>81.02</u>	<u>72.94</u>	<u>778.7</u>	3	29	<u>83.05</u>	<u>81.80</u>	<u>873.3</u>
I	0.03		20.18								77.86					86.40	
II	0.8		18.63								53.70					59.34	
III	2.3		17.07								61.54					68.28	
IV	7.6		15.51								78.38					88.22	
SJ-TEG	<u>12.2</u>	<u>50.25</u>	<u>25.13</u>	<u>305.9</u>				3	32	<u>108.43</u>	<u>71.85</u>	<u>874.6</u>	3	32	<u>108.43</u>	<u>71.85</u>	<u>874.6</u>
I	0.6		30.72								82.42						
II	1.1		28.16								56.43						
III	6.0		25.60								64.34						
IV	4.5		23.04								84.36						
SJ-MAN	<u>79.1⁵</u>	<u>26.85</u>	<u>14.74</u>	<u>1 165.0</u>				5	35	<u>64.06</u>	<u>34.17</u>	<u>2 701.1</u>	5	35	<u>64.06</u>	<u>34.17</u>	<u>2 701.1</u>
I	35.3		16.24								36.50						
II	7.0		15.01								26.82						
III	20.8		13.78								30.15						
IV	16.0		12.55								37.49						
Total	738.5		17.01	12 556.9							36.67	27 067.8				37.39	27 601.4

a/ Tonelaje total por cada alternativa.

b/ Mejor ruta considerando terceros.

c/ Mejor ruta directa entre países sin terceros.

Cuadro 70

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTOS DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1980

(Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio		
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo										
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo					
<u>G-SB</u>	<u>296.0</u>	<u>23.07</u>	<u>227.8</u>	<u>10.22</u>	<u>2 327.9</u>	<u>34.69</u>	<u>68.3</u>	<u>18.84</u>	<u>1 285.7</u>									12.21	3 613.7	25.75
I	88.7		73.7	11.64			15.1	23.69												
II	36.2		27.5	10.80			8.7	21.23												
III	29.2		21.6	9.95			7.6	18.76												
IV	141.9		105.0	9.11			36.9	16.30												
<u>G-SPS</u>	<u>87.2</u>	<u>27.22</u>	<u>87.2</u>	<u>18.45</u>	<u>1 608.5</u>													18.45	1 608.5	27.22
I	6.7		6.7	22.85																
II	3.6		3.6	21.08																
III	18.0		18.0	19.30																
IV	58.9		58.9	17.52																
<u>G-TEG</u>	<u>106.6</u>	<u>44.04</u>	<u>106.6</u>	<u>18.37</u>	<u>1 957.5</u>													18.37	1 957.5	44.04
I	8.2		8.2	22.68																
II	4.5		4.5	20.94																
III	21.9		21.9	19.20																
IV	72.0		72.0	17.46																
<u>G-MAN</u>	<u>65.2</u>	<u>51.14</u>	<u>40.8</u>	<u>23.74</u>	<u>966.4</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>53.26</u>	<u>24.3</u>	<u>56.71</u>	<u>1 381.1</u>			36.08	2 347.5	51.93
I	7.7		5.1	28.31									2.6	62.83						
II	5.2		2.9	26.12									2.3	47.83						
III	24.5		16.1	23.94									8.3	51.81						
IV	27.8		16.7	21.76									11.1	60.80						
<u>G-SJ</u>	<u>40.7</u>	<u>73.13</u>	<u>22.2</u>	<u>29.46</u>	<u>655.3</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>63.24</u>	<u>18.5</u>	<u>77.54</u>	<u>1 434.9</u>			51.30	2 090.2	68.64
I	1.8		1.0	36.12									0.8	81.79						
II	2.2		1.2	33.31									1.0	68.81						
III	13.9		8.6	30.50									5.3	69.79						
IV	22.8		11.4	27.69									11.4	81.59						
<u>SS-SPS</u>	<u>29.1</u>	<u>26.86</u>	<u>29.1</u>	<u>17.35</u>	<u>504.2</u>													17.35	504.2	26.86
I	2.7		2.7	20.50																
II	6.0		6.0	18.91																
III	9.4		9.4	17.33																
IV	11.0		11.0	15.75																

Cuadro 70 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio		
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo										
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo					
<u>SS-TEG</u>	<u>35.5</u>	<u>25.12</u>	<u>35.5</u>	<u>14.03</u>	<u>498.2</u>													14.09	498.2	25.12
I	3.2		3.2	16.51																
II	7.4		7.4	15.26																
III	11.5		11.5	14.01																
IV	13.4		13.4	12.76																
<u>SS-MAN</u>	<u>101.0</u>	<u>43.79</u>	<u>62.0</u>	<u>16.87</u>	<u>1 044.6</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>45.82</u>	<u>39.1</u>	<u>42.48</u>	<u>1 661.0</u>			26.78	2 705.6	44.58
I	1.9		1.3	20.46									0.6	52.01						
II	29.5		16.2	18.76									13.3	33.55						
III	27.7		18.9	17.05									8.9	42.08						
IV	41.9		25.6	15.35									16.3	49.61						
<u>SS-SJ</u>	<u>51.8</u>	<u>65.78</u>	<u>26.7</u>	<u>26.09</u>	<u>696.5</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>55.80</u>	<u>25.1</u>	<u>61.57</u>	<u>1 548.1</u>			43.30	2 244.6	60.94
I	0.1		0.07	32.50									0.06	69.30						
II	3.7		1.6	30.00									2.1	52.80						
III	15.1		8.9	27.50									6.2	56.40						
IV	32.9		16.1	24.90									16.8	64.90						
<u>SPS-MAN</u>	<u>53.5</u>	<u>43.77</u>	<u>53.5</u>	<u>25.92</u>	<u>1 384.3</u>													25.92	1 384.3	43.77
I	8.6		8.6	29.70																
II	16.6		16.6	27.35																
III	15.5		15.5	25.00																
IV	12.8		12.8	22.65																
<u>SPS-SJ</u>	<u>29.8</u>	<u>67.66</u>	<u>20.1</u>	<u>31.89</u>	<u>640.9</u>					<u>4</u>	<u>28</u>	<u>73.25</u>	<u>9.6</u>	<u>97.48</u>	<u>939.5</u>			53.15	1 580.4	69.54
I	0.3		0.2	38.34									0.08	116.21						
II	5.1		3.0	35.30									2.1	82.58						
III	15.5		11.1	32.25									4.3	91.96						
IV	8.9		5.8	29.21									3.2	114.34						
<u>TEG-MAN</u>	<u>29.0</u>	<u>25.49</u>	<u>29.0</u>	<u>15.11</u>	<u>437.5</u>													15.11	437.5	25.49
I	4.6		4.6	17.22																
II	9.0		9.0	15.91																
III	8.4		8.4	14.60																
IV	7.0		7.0	13.29																

Cuadro 70 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo								
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo			
<u>MAN-B</u>	<u>71.9</u>	<u>51.14</u>	<u>44.8</u>	<u>24.47</u>	<u>1 094.6</u>					4	23	<u>53.26</u>	<u>27.0</u>	<u>51.43</u>	<u>1 396.3</u>	34.65	2 490.8	51.94
I	1.9		1.3	28.31									0.6	62.83				
II	21.4		11.8	26.12									9.6	47.83				
III	42.8		28.2	23.94									14.5	51.81				
IV	5.8		3.5	21.76									2.3	60.80				
<u>SJ-G</u>	<u>92.6</u>	<u>73.13</u>	<u>49.3</u>	<u>32.35</u>	<u>1 596.7</u>					4	23	<u>63.24</u>	<u>43.2</u>	<u>60.51</u>	<u>2 614.5</u>	45.49	4 211.2	69.05
I	25.9		13.2	36.12									12.7	64.80				
II	19.8		8.7	33.31									11.1	58.80				
III	41.2		24.7	30.50									16.5	57.80				
IV	5.6		2.7	27.69									2.9	63.60				
<u>SPS-SS</u>	<u>107.7</u>	<u>26.86</u>	<u>107.8</u>	<u>17.08</u>	<u>1 840.8</u>											17.08	1 840.8	26.86
I	8.6		8.6	20.50														
II	26.9		27.0	28.91														
III	10.8		10.8	17.33														
IV	61.4		61.4	15.75														
<u>TEB-SS</u>	<u>66.1</u>	<u>25.12</u>	<u>66.1</u>	<u>13.81</u>	<u>912.9</u>											13.81	912.9	25.12
I	5.3		5.3	16.51														
II	16.5		16.5	15.26														
III	6.6		6.6	14.01														
IV	37.7		37.7	12.76														
<u>MAN-SS</u>	<u>76.5</u>	<u>43.79</u>	<u>48.2</u>	<u>15.89</u>	<u>765.9</u>					4	23	<u>45.82</u>	<u>28.4</u>	<u>53.33</u>	<u>1 507.1</u>	29.72	2 273.0	44.54
I	0.6		0.4	20.46									0.2	57.00				
II	4.5		2.5	18.76									2.0	37.00				
III	12.8		9.0	17.05									3.9	46.00				
IV	58.6		36.3	15.35									22.3	56.00				
<u>SJ-SS</u>	<u>52.2</u>	<u>65.78</u>	<u>26.7</u>	<u>26.09</u>	<u>696.5</u>					4	23	<u>55.80</u>	<u>25.1</u>	<u>61.79</u>	<u>1 553.7</u>	43.11	2 250.3	60.51
I	0.9		0.07	32.50									0.06	69.30				
II	2.3		1.6	30.00									2.1	52.80				
III	12.9		8.9	27.50									6.2	56.40				
IV	37.3		16.1	24.90									16.8	64.90				

Cuadro 71

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTOS DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1980
 (Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}																
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}						Marítimo 2 ^{c/}				
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	
G-SS	296.0	23.07	10.16	3 008.0	34.69	19.36	5 732.3	5	2	54.09	28.86	8 543.4	5	2	54.09	28.86	8 543.4	
I	88.7		11.64			23.69					31.24							
II	36.2		10.80			21.23					23.33							
III	29.2		9.95			18.76					25.41							
IV	141.9		9.11			16.30					29.49							
G-SPS	87.2	27.22	18.45	1 608.4				5	4	65.93	38.28	3 338.0	5	4	65.93	38.28	3 338.0	
I	6.7		22.85								41.23							
II	3.6		21.08								30.08							
III	17.9		19.30								33.93							
IV	58.9		17.52								39.78							
G-TEG	106.6	44.04	18.37	1 957.5				5	4	49.32	36.13	3 851.0	5	4	49.32	36.13	3 851.0	
I	8.2		22.68								38.99							
II	4.5		20.94								28.86							
III	21.9		19.20								31.73							
IV	72.0		17.46								37.60							
G-MAN	65.2	51.14	23.70	1 541.7				5	7	59.98	36.17	2 353.3	5	7	59.98	36.17	2 353.3	
I	7.7		28.31								40.17							
II	5.2		26.12								28.35							
III	24.5		23.94								32.54							
IV	27.8		21.76								39.73							
G-SJ	40.7	73.13	29.33	1 195.0				3	27	109.58	38.99	1 588.8	5	9	80.17	47.11	1 919.7	
I	1.8		36.12								43.10					51.51		
II	2.2		33.31								31.03					36.67		
III	13.9		30.50								34.96					40.03		
IV	22.8		27.69								41.90					52.00		
SS-SPS	29.1	26.86	17.35	504.2				4	16	60.41	48.89	1 422.3	4	16	60.41	48.89	1 422.3	
I	2.7		20.50								56.10							
II	6.0		18.91								39.05							
III	9.4		17.33								43.99							
IV	11.0		15.75								56.93							

Cuadro 71 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 E/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
SS-TEG	35.5	25.12	14.03	498.2				5	16	52.52	44.71	1 588.0	5	16	52.52	44.71	1 588.0
|	3.2		16.51								51.46						
II	7.4		15.26								35.63						
III	11.5		14.01								40.79						
IV	13.4		12.76								51.45						
SS-MAN	101.0	43.79	16.91	1 708.3				5	19	54.61	32.48	3 281.5	5	19	54.61	32.48	3 281.5
|	1.9		20.46								30.64						
II	29.5		18.76								22.12						
III	27.7		17.05								24.60						
IV	41.9		15.35								45.08						
SS-SJ	51.8	65.78	26.04	1 350.0				2	15	113.92	35.04	1 816.5	2	15	113.92	35.04	1 816.5
|	0.1		32.50								38.58						
II	3.7		30.00								26.81						
III	15.1		27.50								30.85						
IV	32.9		24.90								37.89						
SPS-MAN	52.5	42.77	25.92	1 384.3				4	30	76.16	39.59	2 114.7	4	30	76.16	39.59	2 114.7
|	8.6		29.70								45.62						
II	16.6		27.35								34.43						
III	15.5		25.00								37.25						
IV	12.8		22.65								45.07						
SPS-SJ	29.8	67.76	31.92	948.9				2	41	131.91	41.08	1 221.3	2	41	131.91	41.08	1 221.3
|	0.3		38.34								50.34						
II	5.1		35.30								36.19						
III	15.5		32.25								40.02						
IV	8.9		29.21								49.86						
TEG-MAN	29.0	25.49	15.11	437.5				3	24	81.02	42.27	1 225.8	4	30	53.90	46.43	1 344.4
|	4.6		17.22								48.86					53.98	
II	9.0		15.91								36.70					39.01	
III	8.4		14.60								39.54					43.05	
IV	7.0		13.29								48.38					55.09	

Cuadro 71 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}						Marítimo 2 ^{c/}			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>TEG-SJ</u>	<u>25.3</u>	<u>47.49</u>	<u>25.66</u>	<u>647.5</u>				<u>2</u>	<u>32</u>	<u>108.43</u>	<u>52.51</u>	<u>1 324.8</u>	<u>2</u>	<u>32</u>	<u>108.43</u>	<u>52.51</u>	<u>1 324.8</u>
I	0.3		28.80								76.42						
II	4.3		26.55								43.43						
III	13.1		27.40								49.34						
IV	7.6		22.05								62.36						
<u>MAN-SJ</u>	<u>226.6</u>	<u>25.23</u>	<u>14.19</u>	<u>3 203.0</u>				<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.05</u>	<u>26.86</u>	<u>6 088.3</u>	<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.05</u>	<u>26.86</u>	<u>6 088.3</u>
I	13.6		16.24								32.68						
II	89.7		15.01								23.15						
III	71.7		13.78								26.63						
IV	51.6		12.55								32.12						
<u>Total</u>	<u>1 177.3</u>			<u>19 992.5</u>							<u>33.78</u>	<u>39 757.7</u>					<u>40 207.2</u>
<u>SS-G</u>	<u>301.7</u>	<u>23.07</u>	<u>9.47</u>	<u>2 857.8</u>	<u>34.6</u>	<u>17.36</u>	<u>5 237.4</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.09</u>	<u>28.24</u>	<u>8 519.4</u>	<u>5</u>	<u>2</u>	<u>54.09</u>	<u>28.24</u>	<u>8 519.4</u>
I	6.4		11.64			23.69					31.24						
II	31.7		10.80			21.23					23.33						
III	47.3		9.95			18.76					25.41						
IV	216.2		9.11			16.30					29.49						
<u>SPS-G</u>	<u>45.7</u>	<u>27.22</u>	<u>20.28</u>	<u>926.1</u>				<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>37.63</u>	<u>1 718.6</u>	<u>3</u>	<u>37</u>	<u>71.67</u>	<u>37.63</u>	<u>1 718.6</u>
I	0.5		22.85								47.76						
II	30.6		21.08								35.58						
III	8.2		19.30								38.87						
IV	6.4		17.52								45.42						
<u>TEG-G</u>	<u>28.7</u>	<u>44.04</u>	<u>20.16</u>	<u>416.8</u>				<u>4</u>	<u>4</u>	<u>49.30</u>	<u>52.35</u>	<u>1 082.6</u>	<u>4</u>	<u>4</u>	<u>49.30</u>	<u>52.35</u>	<u>1 082.6</u>
I	0.2		22.68								68.99						
II	13.9		20.94								47.86						
III	3.7		19.20								54.73						
IV	2.9		17.46								69.60						

Cuadro 71 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}					Marítimo 2 ^{c/}				
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>MAN-G</u>	<u>71.9</u>	<u>51.14</u>	<u>24.53</u>	<u>1 763.3</u>													
I	1.9		28.31				5	7	59.98	31.37	2 255.3	5	7	59.98	31.37	2 255.3	
II	21.4		26.12							39.17							
III	42.8		23.94							28.35							
IV	5.8		21.76							31.54							
										38.73							
<u>SJ-G</u>	<u>92.6</u>	<u>73.13</u>	<u>32.51</u>	<u>3 009.0</u>													
I	25.9		36.12				5	19	71.82	29.74	2 753.0	5	19	80.17	34.49	3 192.5	
II	19.8		33.31							34.57					39.51		
III	41.2		30.50							25.83					29.67		
IV	5.6		27.69							28.09					33.03		
										33.35					39.00		
<u>SPS-SS</u>	<u>107.7</u>	<u>26.86</u>	<u>17.08</u>	<u>1 840.8</u>													
I	8.6		20.50				5	16	58.78	32.89	3 545.0	5	16	58.78	32.89	3 545.0	
II	26.9		18.91							37.10							
III	10.8		17.33							28.05							
IV	61.4		15.75							29.99							
										34.93							
<u>TEG-SS</u>	<u>66.1</u>	<u>25.12</u>	<u>13.81</u>	<u>912.9</u>													
I	5.3		16.51				5	16	52.52	42.03	2 778.2	5	16	52.52	42.03	2 778.2	
II	16.5		15.26							46.45							
III	6.6		14.01							32.63							
IV	37.7		12.76							36.79							
										46.45							
<u>MAN-SS</u>	<u>76.5</u>	<u>43.79</u>	<u>15.87</u>	<u>1 213.9</u>													
I	0.6		20.46				5	19	54.61	32.41	2 478.6	5	19	54.61	32.41	2 478.6	
II	4.5		18.76							33.64							
III	12.8		17.05							24.12							
IV	58.6		15.35							27.60							
										34.08							
<u>SJ-SS</u>	<u>52.2</u>	<u>65.78</u>	<u>25.78</u>	<u>1 345.6</u>													
I	0.3		32.50				3	15	113.92	35.74	1 865.8	3	15	113.92	35.74	1 865.8	
II	2.3		30.00							38.58							
III	12.3		27.50							26.81							
IV	37.3		24.90							30.85							
										37.89							

Cuadro 71 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna ^{a/}															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 ^{b/}						Marítimo 2 ^{c/}			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
MAN-SPS	<u>12.1</u>	<u>43.77</u>	<u>23.22</u>	<u>279.4</u>				2	40	<u>136.48</u>	<u>82.10</u>	<u>987.9</u>	2	40	<u>136.48</u>	<u>82.10</u>	<u>987.9</u>
I	0.03		29.70								83.71						
II	0.7		27.35								57.53						
III	1.5		25.00								66.33						
IV	9.9		22.65								86.13						
SJ-SPS	<u>15.3</u>	<u>67.76</u>	<u>31.69</u>	<u>483.0</u>				2	41	<u>131.91</u>	<u>59.35</u>	<u>904.5</u>	2	41	<u>131.91</u>	<u>59.35</u>	<u>904.5</u>
I	0.8		38.34								68.34						
II	1.5		35.30								47.19						
III	7.2		32.25								54.02						
IV	5.8		29.21								67.86						
MAN-TEG	<u>14.6</u>	<u>25.49</u>	<u>13.61</u>	<u>200.1</u>				2	24	<u>81.02</u>	<u>64.58</u>	<u>949.9</u>	2	29	<u>83.05</u>	<u>73.80</u>	<u>1 085.5</u>
I	0.04		17.22								67.86					76.40	
II	0.8		15.91								47.70					53.34	
III	1.8		14.60								53.54					60.28	
IV	12.0		13.29								67.38					77.22	
SJ-TEG	<u>18.6</u>	<u>47.49</u>	<u>25.35</u>	<u>472.2</u>				2	32	<u>108.43</u>	<u>61.48</u>	<u>1 145.0</u>	2	32	<u>108.43</u>	<u>61.48</u>	<u>1 145.0</u>
I	0.9		28.80								69.42						
II	1.8		25.55								48.43						
III	8.8		27.40								55.34						
IV	7.1		22.05								71.36						
SJ-MAN	<u>116.0</u>	<u>25.23</u>	<u>14.67</u>	<u>1 702.2</u>				2	35	<u>64.05</u>	<u>30.19</u>	<u>3 501.9</u>	2	35	<u>64.05</u>	<u>30.19</u>	<u>3 501.9</u>
I	48.9		16.24								32.68						
II	9.7		15.01								23.15						
III	<u>38.2</u>		13.78								26.63						
IV	29.2		12.55								33.12						
Total	<u>1 011.7</u>		<u>21.50</u>	<u>17 423.1</u>							<u>42.56</u>	<u>34 485.7</u>				<u>43.27</u>	<u>35 060.8</u>

a/ Tonelaje total por cada alternativa.

b/ Mejor ruta considerando terceros.

c/ Mejor ruta directa entre países sin terceros.

Cuadro 72 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal															Flete medio	Costo total	Tiempo medio
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo									
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo				
<u>SJ-TEG</u>	<u>30.6</u>	<u>47.49</u>	<u>30.6</u>	<u>25.05</u>	<u>764.2</u>												25.05	764.2	47.49
I	1.5		1.5	28.80															
II	2.8		2.8	26.55															
III	12.9		12.9	27.40															
IV	13.4		13.4	22.05															
<u>SJ-MAN</u>	<u>166.5</u>	<u>25.23</u>	<u>166.5</u>	<u>14.62</u>	<u>2 435.0</u>												14.62	2 435.0	25.23
I	66.7		66.7	16.24															
II	13.2		13.2	15.01															
III	53.8		53.8	13.78															
IV	32.8		32.8	12.55															
Total	<u>1 506.7</u>																22.13	33 342.2	37.77
<u>G-SS</u>	<u>344.8</u>	<u>23.07</u>	<u>265.3</u>	<u>10.22</u>	<u>2 712.4</u>	<u>34.69</u>	<u>79.4</u>	<u>18.86</u>	<u>1 497.2</u>								12.21	4 209.5	25.75
I	104.6		86.8	11.64			17.8	23.69											
II	41.5		31.5	10.80			10.0	21.23											
III	35.1		26.0	9.95			9.1	18.76											
IV	163.6		121.0	9.11			42.5	16.30											
<u>G-SPS</u>	<u>171.7</u>	<u>27.22</u>	<u>171.7</u>	<u>18.54</u>	<u>3 182.1</u>												18.54	3 182.1	27.22
I	13.9		13.9	22.85															
II	10.6		10.6	21.08															
III	35.5		35.5	19.30															
IV	111.7		111.7	17.52															
<u>G-YEG</u>	<u>208.7</u>	<u>44.04</u>	<u>208.7</u>	<u>18.44</u>	<u>3 851.1</u>												18.44	3 851.1	44.04
I	16.9		16.9	22.68															
II	11.9		11.9	20.94															
III	43.4		43.4	19.20															
IV	136.5		136.5	17.46															
<u>G-MAN</u>	<u>94.5</u>	<u>51.14</u>	<u>59.2</u>	<u>23.92</u>	<u>1 417.9</u>					<u>4</u>	<u>29</u>	<u>53.26</u>	<u>35.2</u>	<u>56.48</u>	<u>1 987.4</u>	36.05	3 405.4	51.93	
I	12.8		8.5	28.31									4.4	62.83					
II	8.1		4.4	26.12									3.6	47.83					
III	37.2		24.5	23.94									12.6	51.81					
IV	36.4		21.8	21.76									14.6	60.80					

Cuadro 72 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal													Flete medio	Costo total	Tiempo medio	
		Carretera				Ferrocarril				Marítimo								
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete				Costo
<u>G-SJ</u>	<u>63.7</u>	<u>73.13</u>	<u>33.7</u>	<u>28.04</u>	<u>944.6</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>63.24</u>	<u>30.1</u>	<u>66.71</u>	<u>2 009.2</u>	46.29	2 953.7	68.46
I	2.5		1.3	36.12									1.2	67.79				
II	3.1		1.4	33.31									1.7	61.81				
III	22.7		13.6	30.50									9.1	61.79				
IV	35.4		17.4	27.69									18.1	69.59				
<u>SS-SPS</u>	<u>42.9</u>	<u>26.86</u>	<u>42.9</u>	<u>17.10</u>	<u>733.2</u>											17.10	733.2	26.86
I	2.7		2.7	20.50														
II	7.0		7.0	18.91														
III	14.7		14.7	17.33														
IV	18.5		18.5	15.75														
<u>SS-TEG</u>	<u>52.4</u>	<u>25.12</u>	<u>52.4</u>	<u>13.83</u>	<u>724.6</u>											13.83	724.6	25.12
I	3.3		3.3	16.51														
II	8.5		8.5	15.86														
III	17.9		17.9	14.01														
IV	22.7		22.7	12.76														
<u>SS-MAN</u>	<u>180.5</u>	<u>43.79</u>	<u>108.7</u>	<u>17.17</u>	<u>1 866.0</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>45.82</u>	<u>71.8</u>	<u>35.33</u>	<u>2 537.1</u>	24.39	4 403.1	44.98
I	4.4		2.9	20.46									1.5	46.01				
II	60.8		33.5	18.76									27.4	29.55				
III	61.2		40.4	17.05									20.8	35.18				
IV	54.1		31.9	15.35									22.2	41.88				
<u>SS-SJ</u>	<u>100.3</u>	<u>65.78</u>	<u>53.5</u>	<u>25.93</u>	<u>1 282.2</u>					<u>4</u>	<u>23</u>	<u>55.80</u>	<u>50.8</u>	<u>51.22</u>	<u>2 603.6</u>	38.75	3 885.8	60.72
I	0.2		0.08	32.50									0.08	58.29				
II	4.5		2.0	30.00									2.6	45.82				
III	27.7		15.5	27.50									12.2	47.36				
IV	67.9		36.0	24.90									36.0	52.90				
<u>SPS-MAN</u>	<u>96.9</u>	<u>43.77</u>	<u>78.7</u>	<u>26.35</u>	<u>2 075.7</u>					<u>4</u>	<u>30</u>	<u>76.13</u>	<u>18.2</u>	<u>55.33</u>	<u>1 004.9</u>	31.78	3 080.6	49.83
I	18.4		16.0	29.70									2.4	66.62				
II	36.8		29.8	27.35									7.0	46.43				
III	21.3		16.4	25.00									4.9	53.25				
IV	20.4		16.5	22.65									3.9	67.07				

Cuadro 72 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según desglose modal														Flete medio	Costo total	Tiempo medio	
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo			Barco	Ruta	Tiempo	Tone- laje	Flete				Costo
		Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo	Tone- laje	Flete	Costo	Tiempo										Tone- laje	Flete	Costo
<u>SPS-SJ</u>	<u>53.6</u>	<u>67.76</u>	<u>93.7</u>	<u>31.29</u>	<u>1 053.3</u>					<u>4</u>	<u>28</u>	<u>73.25</u>	<u>19.9</u>	<u>72.86</u>	<u>1 454.8</u>	<u>46.77</u>	<u>2 508.1</u>	<u>69.80</u>	
I	0.5		0.4	38.34									0.2	84.21					
II	5.9		3.4	35.30									2.5	62.58					
III	23.1		15.2	32.25									7.8	66.96					
IV	24.1		14.7	29.21									9.4	80.34					
<u>TEG-VAN</u>	<u>46.5</u>	<u>25.49</u>	<u>46.5</u>	<u>15.32</u>	<u>713.4</u>											<u>15.32</u>	<u>713.4</u>	<u>25.49</u>	
I	8.8		8.8	17.22															
II	17.7		17.7	15.91															
III	10.2		10.2	14.60															
IV	9.8		9.8	13.29															
<u>TEG-SJ</u>	<u>49.5</u>	<u>47.49</u>	<u>38.9</u>	<u>24.94</u>	<u>969.5</u>					<u>4</u>	<u>28</u>	<u>68.39</u>	<u>10.6</u>	<u>97.81</u>	<u>1 034.1</u>	<u>40.49</u>	<u>2 009.6</u>	<u>51.96</u>	
I	0.5		0.4	28.80									0.06	111.36					
II	5.4		4.1	26.55									1.4	78.14					
III	21.3		17.0	27.40									4.3	87.92					
IV	22.3		17.4	22.05									4.9	111.70					
<u>MAN-SJ</u>	<u>315.2</u>	<u>25.23</u>	<u>315.2</u>	<u>13.93</u>	<u>4 392.8</u>											<u>13.93</u>	<u>4 392.8</u>	<u>25.23</u>	
I	14.3		14.3	16.24															
II	90.9		90.9	15.01															
III	130.7		130.7	13.78															
IV	79.3		79.3	12.55															
<u>Total</u>	<u>1 821.2</u>															<u>21.99</u>	<u>40 047.0</u>	<u>37.87</u>	

Cuadro 73

CENTROAMERICA: RESUMEN DE DESGLOSE MODAL Y COSTOS DE TRANSPORTE, SEGUN ALTERNATIVAS DE MOVILIZACION, 1990

(Tiempo en horas, tonelaje en miles, flete en pesos centroamericanos y costo en miles de pesos centroamericanos)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
SS-G	454.0	23.07	9.42	4 276.5	34.69	17.20	7 810.7	5	2	54.09	27.57	12 518.7	5	2	54.09	27.57	12 518.7
I	8.9		11.64			23.69					31.24						
II	43.4		10.80			21.23					23.33						
III	53.1		9.95			18.76					24.41						
IV	348.6		9.11			16.30					28.49						
SPS-G	71.5	27.22	20.33	1 455.2				5	4	65.93	33.98	2 431.8	5	4	65.93	33.98	2 431.8
I	0.7		22.85								43.23						
II	50.1		21.08								32.08						
III	10.7		19.30								34.93						
IV	10.0		17.52								41.78						
TEG-G	29.2	44.04	20.21	592.4				5	4	49.30	44.11	1 292.8	5	4	49.30	44.11	1 292.8
I	0.3		22.68								57.99						
II	20.5		20.94								40.86						
III	4.4		19.20								45.73						
IV	4.1		17.46								57.60						
MAN-G	339.7	51.14	24.58	3 433.9				5	7	59.98	28.17	3 936.0	5	7	59.98	28.17	3 936.0
I	3.8		28.30								35.17						
II	42.7		26.12								25.35						
III	83.6		23.94								28.54						
IV	9.6		21.76								34.73						
SJ-G	166.6	73.13	32.81	5 463.7				5	19	80.17	28.75	4 788.0	5	9	80.17	33.46	5 571.3
I	51.7		36.12								33.57					38.51	
II	39.6		33.31								24.83					28.67	
III	69.3		30.50								27.09					32.03	
IV	6.0		27.69								32.35					38.00	
SPS-SS	121.8	26.86	17.03	2 073.8				5	16	58.78	32.78	3 991.3	5	16	58.78	32.78	3 991.3
I	8.5		20.50								37.10						
II	26.8		18.91								28.05						
III	19.5		17.33								29.99						
IV	67.0		15.75								34.93						

Cuadro 79 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone-laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>TEG-SS</u>	<u>81.1</u>	<u>25.65</u>	<u>13.77</u>	<u>1 116.7</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.52</u>	<u>38.62</u>	<u>3 131.8</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.52</u>	<u>38.62</u>	<u>3 131.8</u>
I	5.7		16.51								42.46						
II	17.8		15.26								30.63						
III	13.0		14.01								34.79						
IV	44.6		12.76								42.45						
<u>MAN-SS</u>	<u>96.7</u>	<u>43.79</u>	<u>15.83</u>	<u>1 531.8</u>				<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.61</u>	<u>28.82</u>	<u>2 788.6</u>	<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.61</u>	<u>28.82</u>	<u>2 788.6</u>
I	0.7		20.46								30.64						
II	5.3		18.76								22.12						
III	14.6		17.05								24.60						
IV	76.1		15.35								30.08						
<u>SJ-SS</u>	<u>74.2</u>	<u>65.78</u>	<u>25.68</u>	<u>1 905.8</u>				<u>5</u>	<u>21</u>	<u>73.09</u>	<u>33.98</u>	<u>2 522.0</u>	<u>5</u>	<u>21</u>	<u>73.09</u>	<u>33.98</u>	<u>2 522.0</u>
I	0.4		32.50								35.58						
II	3.3		30.00								25.04						
III	14.7		27.50								28.49						
IV	55.8		24.90								35.95						
<u>MAN-SPS</u>	<u>22.3</u>	<u>43.77</u>	<u>23.09</u>	<u>515.6</u>				<u>3</u>	<u>40</u>	<u>136.48</u>	<u>65.72</u>	<u>1 467.8</u>	<u>3</u>	<u>40</u>	<u>136.48</u>	<u>65.72</u>	<u>1 467.8</u>
I	0.03		29.70								67.71						
II	0.8		27.35								46.53						
III	2.5		25.00								53.33						
IV	19.0		22.65								68.13						
<u>SJ-SPS</u>	<u>25.0</u>	<u>67.76</u>	<u>31.49</u>	<u>786.0</u>				<u>3</u>	<u>41</u>	<u>131.91</u>	<u>47.96</u>	<u>1 197.3</u>	<u>3</u>	<u>41</u>	<u>131.91</u>	<u>47.96</u>	<u>1 197.3</u>
I	1.2		38.34								54.34						
II	2.3		35.30								39.19						
III	10.6		32.25								43.02						
IV	10.9		29.21								53.86						
<u>MAN-TEG</u>	<u>27.3</u>	<u>25.49</u>	<u>13.53</u>	<u>369.4</u>				<u>3</u>	<u>24</u>	<u>81.02</u>	<u>48.95</u>	<u>1 336.2</u>	<u>4</u>	<u>30</u>	<u>53.90</u>	<u>55.15</u>	<u>1 505.4</u>
I	0.04		17.22								50.86					55.98	
II	1.0		15.91								37.70					40.01	
III	3.0		14.60								41.54					45.05	
IV	23.3		13.29								50.38					57.09	

Cuadro 73 (Continuación)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
S-J-TEG	30.6	47.49	25.05	764.2				3	32	108.43	51.74	1 578.6	3	32	108.43	51.4	1 578.6
I	1.5		28.80								58.42						
II	2.8		26.55								41.43						
III	12.9		27.40								46.34						
IV	13.4		22.05								58.36						
S-J-MAN	166.5	25.23	14.62	2 435.0				5	35	64.05	30.06	5 005.5	5	35	64.05	30.06	5 005.5
I	66.7		16.24								32.68						
II	13.2		15.01								23.15						
III	53.8		13.78								26.63						
IV	32.8		12.55								33.12						
Total	1 506.7		17.74	26 720.0							31.85	47 986.4				32.48	48 938.9
G-SS	344.8	23.07	10.17	3 505.2	34.69	19.39	6 683.8	5	2	54.09	28.98	9 951.7	5	2	54.09	28.98	9 951.7
I	104.6		11.64			23.69					31.24						
II	41.5		10.80			21.23					23.33						
III	35.1		9.95			18.76					25.41						
IV	163.6		9.11			16.30					29.49						
G-SPS	171.7	27.22	18.54	3 182.1				5	4	65.93	35.15	6 033.4	5	4	65.93	35.15	6 033.4
I	13.9		22.85								38.23						
II	10.6		21.08								28.08						
III	35.5		19.30								30.93						
IV	111.7		17.52								36.78						
G-TEG	208.7	44.04	18.44	3 851.1				5	4	49.30	34.99	7 306.1	5	4	49.30	34.99	7 306.1
I	16.9		22.68								37.99						
II	11.9		20.94								27.86						
III	43.4		19.20								30.73						
IV	136.5		17.46								36.60						
G-MAN	94.5	51.14	23.88	2 255.5				5	7	59.98	31.58	2 980.3	5	7	59.98	31.58	2 980.3
I	12.8		28.31								35.17						
II	8.1		26.12								25.35						
III	37.2		23.94								28.54						
IV	36.4		21.76								34.73						

Cuadro 73 (Continuación)

Movilización y propósito	Tons- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>G-SJ</u>	<u>63.7</u>	<u>73.13</u>	<u>29.30</u>	<u>1 869.5</u>				<u>3</u>	<u>27</u>	<u>109.58</u>	<u>35.40</u>	<u>2 258.6</u>	<u>5</u>	<u>9</u>	<u>80.17</u>	<u>40.18</u>	<u>2 562.9</u>
I	2.5		36.12								39.10					43.51	
II	3.1		33.31								29.03					31.67	
III	22.7		30.50								31.96					35.03	
IV	35.4		27.69								37.90					44.00	
<u>SS-SFS</u>	<u>42.9</u>	<u>26.86</u>	<u>17.10</u>	<u>732.2</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>58.78</u>	<u>42.78</u>	<u>1 834.3</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>58.78</u>	<u>42.78</u>	<u>1 834.3</u>
I	2.7		20.50								48.10						
II	7.0		18.91								35.05						
III	14.7		17.33								38.99						
IV	18.5		15.75								47.93						
<u>SS-TEG</u>	<u>52.4</u>	<u>25.12</u>	<u>13.83</u>	<u>724.6</u>				<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.52</u>	<u>37.91</u>	<u>1 986.1</u>	<u>5</u>	<u>16</u>	<u>52.52</u>	<u>37.91</u>	<u>1 986.1</u>
I	3.3		16.51								42.46						
II	8.5		15.26								30.63						
III	17.9		14.01								34.79						
IV	22.7		12.76								42.45						
<u>SS-MAN</u>	<u>180.5</u>	<u>43.79</u>	<u>17.20</u>	<u>3 104.6</u>				<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.61</u>	<u>30.05</u>	<u>5 424.7</u>	<u>5</u>	<u>19</u>	<u>54.61</u>	<u>54.61</u>	<u>5 424.7</u>
I	4.4		20.46								30.64						
II	60.8		18.76								22.12						
III	61.2		17.05								24.60						
IV	54.1		15.35								45.08						
<u>SS-SJ</u>	<u>100.3</u>	<u>65.78</u>	<u>25.86</u>	<u>2 592.4</u>				<u>5</u>	<u>21</u>	<u>72.09</u>	<u>29.72</u>	<u>2 980.0</u>	<u>5</u>	<u>21</u>	<u>72.09</u>	<u>29.72</u>	<u>2 980.0</u>
I	0.2		32.50								31.58						
II	4.5		30.00								22.04						
III	27.7		27.50								25.49						
IV	67.9		24.90								31.95						
<u>SPS-MAN</u>	<u>96.9</u>	<u>43.77</u>	<u>26.29</u>	<u>2 548.4</u>				<u>4</u>	<u>30</u>	<u>76.16</u>	<u>32.92</u>	<u>3 195.7</u>	<u>4</u>	<u>30</u>	<u>76.16</u>	<u>32.92</u>	<u>3 195.7</u>
I	18.4		29.70								38.62						
II	36.8		27.35								29.43						
III	21.3		25.00								31.25						
IV	20.4		22.65								36.07						

Cuadro 73 (Conclusión)

Movilización y propósito	Tone- laje	Transporte según ruta alterna a/															
		Carretera			Ferrocarril			Marítimo 1 b/						Marítimo 2 c/			
		Tiempo	Flete	Costo	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo	Barco	Ruta	Tiempo	Flete	Costo
<u>SPS-SJ</u>	<u>53.6</u>	<u>67.76</u>	<u>31.38</u>	<u>1 683.2</u>				<u>3</u>	<u>41</u>	<u>165.60</u>	<u>38.76</u>	<u>2 078.6</u>	<u>3</u>	<u>41</u>	<u>165.60</u>	<u>38.76</u>	<u>2 078.6</u>
I	0.5		38.34								44.34						
II	5.9		35.30								32.19						
III	23.1		32.50								36.02						
IV	24.1		29.21								42.86						
<u>TEG-MAN</u>	<u>46.5</u>	<u>25.49</u>	<u>15.32</u>	<u>713.4</u>				<u>5</u>	<u>30</u>	<u>52.58</u>	<u>38.49</u>	<u>1 792.2</u>	<u>5</u>	<u>30</u>	<u>52.58</u>	<u>38.49</u>	<u>1 792.2</u>
I	8.8		17.22								44.98						
II	17.7		15.91								33.01						
III	10.2		14.60								36.05						
IV	9.8		13.29								45.09						
<u>TEG-SJ</u>	<u>49.5</u>	<u>25.49</u>	<u>24.91</u>	<u>1 231.9</u>				<u>5</u>	<u>32</u>	<u>70.28</u>	<u>40.61</u>	<u>2 008.1</u>	<u>5</u>	<u>32</u>	<u>70.28</u>	<u>40.61</u>	<u>2 008.1</u>
I	0.5		28.80								46.42						
II	5.4		26.55								33.43						
III	21.3		27.40								37.34						
IV	22.3		22.05								45.36						
<u>MAN-SJ</u>	<u>315.2</u>	<u>25.23</u>	<u>13.93</u>	<u>4 392.8</u>				<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.05</u>	<u>26.82</u>	<u>8 454.2</u>	<u>5</u>	<u>35</u>	<u>64.05</u>	<u>26.82</u>	<u>8 454.2</u>
I	14.3		16.24								31.68						
II	90.9		15.01								23.15						
III	130.7		13.78								25.63						
IV	79.3		12.55								32.12						
<u>Total</u>	<u>1 821.2</u>			<u>32 388.9</u>							<u>32.00</u>	<u>58 284.0</u>			<u>32.17</u>	<u>58 589.3</u>	

a/ Tonelaje total por cada alternativa.

b/ Mejor ruta considerando terceros.

c/ Mejor ruta directa entre países sin terceros.

Cuadro 74

CENTROAMERICA. EFECTOS: COMPARACION DE ALTERNATIVAS, 1975

(Miles de pesos centroamericanos)

Pag. 168

Renglón	Distri- bución	Distri- bución por ciento	Total				Sueldos y prestaciones				Impuestos				Dividas			
			Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Mc	Nd	Sc
Amortización		60.75	120.1	3 388.5	3 448.6													
Intereses		39.25	77.6	2 189.3	2 228.1													
Aseguros		100.00	36.0	1 016.0	1 034.0									x	36.0	1 016.0	1 034.0	
Mantenimiento y reparación	Mo. Nat.	20.00	13.2	373.9	380.5	x	13.2	373.9	380.5									
	Mat. Nat.	20.00	13.2	373.9	380.5													
	Mo. Ext.	25.00	16.6	467.4	475.6	x	16.6	467.4	475.6					x	16.6	467.4	475.6	
	Mat. Ext.	55.00	23.2	654.3	665.9									x	23.2	654.3	665.9	
Sueldos y prestaciones		100.00	15.4	794.9	804.5	x	15.4	794.9	804.5									
Alimentos y varios		100.00	4.7	197.5	199.9													
Administración	Mo. Nat.	79.96	21.6	630.9	630.9	x	21.6	630.9	630.9									
	Otros	18.93	5.1	149.4	149.4													
	Impuestos	1.11	0.2	8.8	8.8					x	0.3	8.8	8.8					
Costos obra	Mo. Nat.	11.47	9.3	137.0	147.9	x	9.3	137.0	147.9									
	Mat. Nat.	22.94	18.6	274.0	295.9													
	Mo. Ext.	4.59	3.7	54.8	59.2	x	3.7	54.8	59.2					x	3.7	54.8	59.2	
	Mat. Ext.	18.34	14.8	219.1	236.5									x	14.8	219.1	236.5	
	Intereses	42.66	34.5	509.6	550.2													
Equipo	Amortiz.	60.75																
	Intereses	39.25																
Trailer	Mo. Nat.	39.60	39.8	709.5	756.1	x	39.8	709.5	756.1									
	Amortiz.	40.80	41.0	731.0	779.0													
	Aseguros	1.2	1.2	21.5	22.9													
	Intereses	12.55	12.6	224.9	239.6													
	Impuestos	5.85	5.9	104.8	111.7					x	5.9	104.8	111.7					
Recorrido	Mat. Nat.	29.75	10.5	198.8	202.7													
	Mat. Ext.	60.00	21.2	401.0	408.7									x	21.2	401.0	408.7	
	Impuestos	10.25	3.6	68.5	69.8					x	3.6	68.5	69.8					
Puerto	Mo. Nat.	20.00	21.6	195.6	193.3	x	21.6	195.6	193.3									
	Otros (tasa)	80.00	86.4	782.2	773.4					x	86.4	782.2	773.4					
Carga y desc.	Mo. Nat.	100.00	1 200.0	11 247.0	11 891.2	x	1 200.0	11 247.0	11 891.2									
Beneficios mar			349.8	12 734.0	12 824.1													
Subtotal mar			2 221.5	38 858.1	39 968.9		1 341.2	14 611.0	15 339.2		96.2	964.3	963.7		115.5	2 812.6	2 879.9	

Cuadro 74 (Conclusión)

Rengión	Distri- bución	Distri- bución por cliente	Total			Sueldos y prestaciones			Impuestos			Diversas					
			Dm	Me	Sc	Dm	Me	Sc	Dm	Me	Sc	Dm	Me	Sc			
Combustibles y lubricantes	Mat.Nal.	29.75	380.4	179.6	177.3	410.1											
	Mat.Ext.	60.00	767.1	362.1	257.5	827.2											
	Impuestos	10.25	131.0	61.9	61.1	141.3											
Mantenimiento	No.Nal.	40.00	707.7	339.6	334.8	763.8											
	Mat.Nal.	10.00	177.0	84.9	83.7	191.0											
	Mat.Ext.	40.00	707.7	340.0	334.8	763.8											
	Impuestos	10.00	177.0	84.9	83.7	191.0											
Llantas	No.Nal.	50.00	3 473.3	1 605.4	1 575.0	3 770.5											
	Mat.Nal.	20.00	1 389.3	642.2	630.0	1 508.2											
	Mat.Ext.	20.00	1 389.3	642.2	630.0	1 508.2											
	Impuestos	18.00	694.7	321.1	315.0	754.1											
Amortización		76.99	4 699.4	2 406.0	2 390.9	5 032.3											
Intereses		27.01	1 404.5	719.1	714.6	1 504.0											
Sueldos y prestaciones	No.Nal.	100.00	3 488.9	1 706.3	1 685.3	3 768.3											
Víaticos		100.00	947.8	462.2	456.9	1 023.2											
Aseguros píasas otros		100.00	1 101.9	538.7	532.3	1 191.7											
Impuestos circulación		100.00	465.8	227.6	224.2	502.3											
Intereses		100.00	382.2	187.2	184.8	412.5											
Inmuebles		100.00	22 485.0	10 911.1	10 771.9	24 263.5											
Subtotal carretera		80.00	1 928.2	2 450.6	2 422.0	2 019.9											
Otros		10.00	241.0	306.3	302.7	252.5											
		10.00	241.0	306.3	302.7	252.5											
Subtotal			2 410.2	3 063.2	3 027.4	2 524.9											
Transferencia			27 146.7	52 831.4	53 768.2	26 788.4											
Total																	

Nota: Dm - desglose modal; Me - ruta marítima más económica; Md - marítima directo; Sc - sólo carretera.
No. Nal. - mano de obra nacional.

Cuadro 75

CENTROAMERICA. EFECTOS: COMPARACION DE ALTERNATIVAS, 1980

(Miles de pesos centroamericanos)

Pág. 170

Renglón	Distribución	Distri- bución por ciento	Total				Sueldos y prestaciones				Impuestos				Divisas			
			Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc
Amortización																		
barco	Amortización	60.75	240.1	4 155.6	4 162.3													
Intereses barco	Intereses	39.25	155.1	2 685.0	2 689.2													
Aseguros	Aseguros	100.00	72.0	1 246.0	1 248.0									72.0	1 246.0	1 248.0		
Mantenimiento	Mo.Nal.	20.00	26.5	458.5	459.3	x	26.5	458.5	459.3									
y reparac.	Mo.Nal.	20.00	26.5	458.5	459.3													
	Mo.Ext.	25.00	33.1	573.2	574.1	x	33.1	573.2	574.1					x	33.1	573.2	574.1	
	Mat.Ext.	35.00	46.4	802.4	803.7	x								x	46.4	802.4	803.7	
Sueldos y prest.	Mo. Nal.	100.00	30.9	955.4	933.9	x	30.9	955.4	933.9									
Alimentos y																		
varios	Alimentos	100.00	9.3	237.5	233.3													
Administración	Mo. Nal.	79.96	43.1	667.1	658.0	x	43.1	667.1	658.0									
	Otros	18.93	10.2	157.9	155.8													
	Impuestos	1.11	0.6	9.3	9.1					x	0.6	9.3	9.1					
Costos de obra	Mo.Nal.	11.47	18.6	180.7	200.9	x	18.6	180.7	200.9									
	Mat.Nal.	22.94	37.1	361.4	401.8													
	Mo.Ext.	4.59	7.4	72.3	80.4	x	7.4	72.3	80.4					x	7.4	72.3	80.4	
	Mat.Ext.	18.34	29.7	288.9	321.2	x								x	29.7	288.9	321.2	
	Intereses	42.66	69.1	672.0	747.1													
Equipo	Amortización	60.75	-	-	-													
	Intereses	39.25	-	-	-													
Trailer	Mo.Nal.	39.60	68.9	1 173.8	1 298.5	x	68.9	1 173.8	1 298.5									
	Amortización	40.80	71.0	1 209.3	1 337.8													
	Aseguros	1.20	2.1	35.6	39.3													
	Intereses	12.55	21.8	372.0	411.5													
	Impuestos	5.85	10.2	173.4	191.8					x	10.2	173.4	191.8					
Recorrido	Mat.Nal.	29.75	18.2	278.9	287.8													
	Mat.Ext.	60.00	36.6	562.6	580.4									x	36.6	562.6	580.4	
	Impuestos	10.25	6.3	96.1	99.2					x	6.3	96.1	99.2					
Puerto	Mo.Nal.	20.00	37.4	275.3	275.7	x	37.4	275.3	275.7									
	Otros(tasa)	80.00	149.6	1 101.3	1 102.8					x	149.6	1 101.3	1 102.8					
Carga y des-																		
carga	Mo.Nal.	100.00	2 077.1	15 027.8	14 899.0	x	2 077.1	15 027.8	14 899.0									
Beneficios mar	Beneficios	100.00	1 035.9	17 015.3	17 611.0													
<u>Subtotal mar</u>			4 390.8	51 303.1	52 272.2		2 343.0	19 384.1	19 379.8		166.7	1 380.1	1 402.9	225.2	3 545.4	3 607.8		

Cuadro 75. (Conclusión)

Renglón	Distribución	Distribución por ciento	Total				Sueldos y prestaciones				Impuestos				Divisas				
			Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	
Combustibles y lubricantes	Mat.Nal.	29.75	531.7	242.8	245.1	546.6													
	Mat.Ext.	60.00	1 072.4	489.6	494.3	1 102.3								1 072.4	489.6	494.3	1 102.3		
	Impuestos	10.25	183.2	83.6	84.4	188.3													
Mantenimiento	Mo.Nal.	40.00	985.5	455.5	459.7	1 014.4	x	985.5	455.5	459.7	1 014.4								
	Mat.Nal.	10.00	246.4	113.9	114.9	253.6													
	Mat.Ext.	40.00	985.5	455.5	459.7	1 014.4													
	Impuestos	10.00	246.4	113.9	114.9	253.6													
Llantas	Mo.Nal.	50.00	4 853.5	2 139.5	2 159.3	5 000.2	x	4 853.5	2 139.5	2 159.3	5 000.2								
	Mat.Nal.	20.00	1 941.4	855.8	863.7	2 000.1													
	Mat.Ext.	20.00	1 941.4	855.8	863.7	2 000.1													
	Impuestos	10.00	970.7	427.9	431.9	1 000.0													
Vehículos	Amortiz.	75.99	6 505.8	3 259.5	3 284.0	6 687.7													
	Intereses	23.01	1 944.4	972.4	981.5	1 998.8													
Sueldos y prestaciones	Mo.Nal.	100.00	4 844.9	2 299.3	2 320.4	4 994.4	x	4 844.9	2 299.3	2 320.4	4 994.4								
Vfático	Mo.Nal.	100.00	1 322.6	624.7	630.4	1 356.2	x	1 322.6	624.7	630.4	1 356.2								
Aseguros, pfacas, otros	Aseguros	100.00	1 522.8	726.6	733.2	1 581.5													
Impuestos, circulación	Impuestos	100.00	646.0	304.1	307.0	665.2													
Intereses inmuebles	Intereses	100.00	532.1	251.8	254.1	544.9													
Subtotal carretera			31 286.7	14 666.2	14 802.2	32 202.3	x	12 006.5	5 519.0	5 569.8	12 365.1	2 046.3	929.5	938.2	2 107.1	3 999.3	1 800.9	1 817.7	4 116.8
Otros costos																			
transferencia	Mo.Nal.	80.00	2 747.4	3 693.3	3 628.7	3 003.1	x	2 747.4	3 693.3	3 628.7	3 003.1								
	Impuestos	10.00	343.4	461.7	453.6	375.4													
	Otros	10.00	343.4	461.7	453.6	375.4													
Subtotal transferencias			3 434.2	4 616.7	4 535.9	3 753.9		2 747.4	3 693.3	3 628.7	3 003.1	343.4	461.7	453.6	375.4				
Total			39 111.7	70 586.0	71 610.3	35 956.2		17 096.9	28 596.4	28 578.3	15 368.2	2 556.4	2 771.3	2 794.7	2 482.5	4 224.5	5 346.3	5 425.5	4 116.8

Nota: Dm - desglose modal; Me - ruta marítima más económica; Md - marítima directa; Sc - sólo carretera. Mo.Nal. - mano de obra nacional.

Cuadro 76
CENTROAMERICA. EFECTOS: COMPARACION DE ALTERNATIVAS, 1990
(Miles de pesos centroamericanos)

Renglón	Distribución	Distri- bución por- centaje	Total				Sueldos y prestaciones				Impuestos				Divisas			
			Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc	Dm	Me	Md	Sc
Amortización barco	Amortización	60.75	480.3	4 889.4	4 956.1													
intereses barco	Intereses	39.25	310.3	3 159.0	3 202.1													
Aseguros	Aseguros	100.00	144.0	1 466.0	1 486.0									x	144.0	1 466.0	1 486.0	
Mantenimiento y reparación	Mo. Nat.	20.00	53.0	539.5	546.8	x	53.0	539.5	546.8									
	Mat. Nat.	20.00	53.0	539.5	546.8													
	Mo. Ext.	25.00	66.2	674.4	683.6	x	66.2	674.4	683.6					x	66.2	674.4	683.6	
	Mat. Ext.	35.00	92.7	944.1	957.0									x	92.7	944.1	957.0	
Sueldos y Prest.	Mo. Nat.	100.00	61.7	1 123.9	1 111.9	x	61.7	1 123.9	1 111.9									
Alimentos y varios	Alimentos	100.00	18.7	278.5	276.8													
Administrac.	Mo. Nat.	79.96	73.7	698.6	691.9	x	73.7	698.6	691.9									
	Otros	18.93	17.5	165.4	163.8													
	Impuestos	1.11	1.0	9.7	9.6					x	1.0	9.7	9.6					
Costos de obra	Mo. Nat.	11.47	27.9	239.2	259.4	x	27.9	239.2	259.4									
	Mat. Nat.	22.94	55.7	478.4	518.8													
	Mo. Ext.	4.59	11.1	95.7	103.8	x	11.1	95.7	103.8									
	Mat. Ext.	18.34	44.5	382.5	414.8									x	44.5	382.5	414.8	
	Intereses	42.66	103.6	889.7	964.8													
Equipo	Amortización	60.75	-	-	-													
	Intereses	39.25	-	-	-													
Trailer	Mo. Nat.	39.60	127.7	2 077.0	2 275.1	x	127.7	2 077.0	2 275.1									
	Amortización	40.80	131.5	2 140.0	2 344.0													
	Aseguros	1.20	3.9	62.9	68.9													
	Intereses	12.55	40.5	658.2	721.0													
	Impuestos	5.85	18.9	306.8	336.1					x	18.9	306.8	336.1					
Recorrido	Mo. Nat.	29.75	33.6	381.1	396.5													
	Mat. Ext.	60.00	67.8	768.7	799.7									x	67.8	768.7	799.7	
	Impuestos	10.25	11.6	131.3	136.6					x	11.6	131.3	136.6					
Puerto	Mo. Nat.	20.00	69.3	418.2	418.8	x	69.3	418.2	418.8									
	Otros (tasa)	80.00	277.2	1 672.8	1 675.0									x	277.2	1 672.8	1 675.0	
Carga y des-carga	Mo. Nat.	100.00	3 849.3	21 382.3	21 072.5	x	3 849.3	21 382.3	21 072.5									
Beneficios mar	Beneficios	100.00	2 128.5	25 069.6	25 550.0													
Subtotal mar			8 374.7	71 642.4	72 688.2		4 339.9	27 248.8	27 163.8		308.6	2 120.6	2 157.3		426.3	4 331.4	4 444.9	

Quadro 77

CENTROAMERICA. EFECTOS; COMPARACION DE ALTERNATIVAS, 1975, 1980 Y 1990

(Miles de pesos centroamericanos)

Concepto	Diferencia Dm-Sc				Diferencia Me-Sc				Diferencia Md-Sc			
	Total	S y P	I	D	Total	S y P	I	D	Total	S y P	I	D
	<u>1975</u>											
Subtotal carretera	-1 778.5	- 708.1	-120.2	-235.1	-13 351.8	- 5 212.2	- 893.2	-1 755.9	-13 491.6	- 5 273.8	- 904.7	- 1 776.9
Subtotal transferencias	- 114.7	- 91.7	- 11.5	-	+ 538.3	+ 430.7	+ 53.8	-	+ 502.5	+ 402.1	+ 50.2	-
Total	+ 328.3	+ 541.4	- 35.5	-119.6	+26 043.0	+ 9 829.5	+ 124.9	+1 056.7	+26 979.8	+10 467.5	+ 109.2	+ 1 103.0
	<u>1980</u>											
Subtotal carretera	- 915.6	- 358.6	- 60.8	-117.5	-17 536.1	- 6 846.1	-1 177.6	-2 315.9	-17 400.1	- 6 795.3	- 1 168.9	- 2 299.1
Subtotal transferencias	- 319.7	- 255.7	- 32.0	-	+ 862.8	+ 690.2	+ 86.3	-	+ 782.0	+ 625.6	+ 78.2	-
Total	+3 155.5	+1 728.7	+ 73.9	+107.7	+34 629.8	+13 228.2	+ 288.8	+1 229.5	+35 654.1	+13 210.1	+ 312.2	+ 1 308.7
	<u>1990</u>											
Subtotal carretera	-3 512.6	- 587.0	-100.0	-195.1	-30 812.6	-11 968.0	-2 012.4	-4 032.0	-30 474.1	-11 865.7	- 2 038.3	- 4 007.6
Subtotal transferencias	+ 3.1	+ 2.5	+ 0.3	-	+ 1 194.1	+ 1 394.1	+ 149.3	-	+ 1 092.3	+ 1 092.3	+ 136.5	-
Total	+4 865.2	+3 755.4	+208.9	+231.2	+42 322.3	+16 674.9	+ 257.5	+ 299.4	+43 579.4	+16 390.4	+ 255.5	+ 437.3

Nota: Dm= desglose modal; Me= ruta marítima más económica; Md= ruta marítima directa; Sc= sólo por carretera; S y P= Sueldos y prestaciones; I= impuestos; D= divisas.

Cuadro 78

CENTROAMERICA: COMPARACION DE NECESIDADES, 1975

(Costo en millones de pesos centroamericanos)

Movimiento	Barcos a/								Atracaderos b/						Camiones y remolques								
	Om c/				Me c/				Md c/				Om c/		Me c/		Mg c/		No				
	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm	Me	Mg	Sc	
Guatemala-San Salvador					S. José-Lib.	5	20	2.2	S. José-Lib.	5	10	2.2							139	450	450	191	
San Salvador-Guatemala					S. José-Lib.	5	20		S. José-Lib.	5	10			5	2	1.08	5	2	1.08				
Guatemala-San Pedro Sula					Barrios-Cortés	3	10	1.3	Barrios-Cortés	3	10								42	108	108	42	
San Pedro Sula-Guatemala					Barrios-Cortés	3	10		Barrios-Cortés	3	10	1.3											
Guatemala-Tegucigalpa					S. José-Amap.	5	30	2.2	S. José-Amap.	5	20	2.2		5	1	0.54	5	1	0.54	78	360	360	78
Tegucigalpa-Guatemala					Barrios-Cortés	3	10		Barrios-Cortés	3	10									e/			
Guatemala-Managua	Cutuco-Pot.	4	10	1.8	S. José-Somoza	5	20		S. José-Somoza	5	30	2.2	4	2	0.915	5	1	0.54	80	90	90	75	
Managua-Guatemala	Cutuco-Pot.	4	10		Acaj.-Corinto	3	30,40	2.6	S. José-Somoza	3	20	1.3							80	72	72	75	
Guatemala-S. José	Cutuco-Pot.	4	10		Cutuco-Punt.	3	50,60,70	3.9	S. José-Punt.	3	30,40	2.6							88	72	72	92	
San José-Guatemala	Cutuco-Pot.	4	10		Cutuco-Punt.	3	50,60,70		S. José-Punt.	5	40	2.2				5	1	0.54			450		
S. Salvador-S.P. Sula					Lib.-Amapala	4	10	1.8	Lib.-Amapala	4	10	1.8							88	120	120	88	
S.P. Sula-S. Salvador					Lib.-Amapala	5	30		Lib.-Amapala	5	50	2.2								360	360		
San Salvador-Tegucigalpa					Lib.-Amapala	4	10		Lib.-Amapala	4	10								43	e/	e/	43	
Tegucigalpa-San Salvador					Lib.-Amapala	5	30		Lib.-Amapala	5	50									e/	e/		
San Salvador-Managua	Cutuco-Pot.	4	10		Lib.-Somoza	5	10	2.2	Lib.-Somoza	5	60	2.2							94	270	270	93	
Managua-San Salvador	Cutuco-Pot.	4	10		Lib.-Somoza	5	10		Lib.-Somoza	5	60												
San Salvador-San José	Cutuco-Pot.	4	10		Acajutla-Punt.	3	30,40		Acajutla-Punt.	3	50,60	2.6							83	72	72	86	
San José-San Salvador	Cutuco-Pot.	4	10		Acajutla-Punt.	3	30,40		Acajutla-Punt.	3	50,60												
S.P. Sula-Managua					Amap.-Somoza	4	20	1.8	Amap.-Somoza	4	20	1.8							49	80	120	49	
Managua-S. Pedro Sula					Cortés-Rama	3	20	1.3	Cortés-Rama	3	70	1.3								72	72		

(Continúa)

Cuadro 78 (Conclusión)

Movimiento	Barcos a/												Atracaderos b/						Camiones y remolques					
	Dm c/				Me c/				Md c/				Dm c/		Me c/		Md c/		No					
	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Ruta	Tipo	No d/	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm	Me	Md	Sc		
San Pedro Sula-San José					Amap.-Puntarenas	3	50,60,70		Amap.-Punt.	3	80	1.3							44	72	72	44		
San José-San Pedro Sula					Amap.-Puntarenas	3	50,60,70		Amap.-Punt.	3	80													
Tegucigalpa-Managua					Cutuco-Corinto	3	30,40		Amap.-Somoza	3	90	1.3							15	72	72	15		
Managua-Tegucigalpa					Cutuco-Corinto	3	30,40		Amap.-Corinto	3	100	1.3												
Tegucigalpa-San José					Amap.-Puntarenas	3	50,60,70		Amap.-Punt.	3	110	1.3							24	e/	e/	24		
San José-Tegucigalpa					Amap.-Puntarenas	3	50,60,70		Amap.-Punt.	3	110	1.3							e/	e/				
Managua-San José					Somoza-Puntarenas	5	10		Somoza-Punt.	5	70	2.2		5	1	0.54			107	270	270	107		
San José-Managua					Somoza-Puntarenas	5	10		Somoza-Punt.	5	70													
Total		4	1	1.8		5	3	6.6		5	7	15.4	2	0.915	5	5	2.70	5	5	2.70	974	2540	9030	1027
						4	2	3.6		4	2	3.6			6	directo		6	directo					
						3	7	9.1		3	11	14.3			2	anclaje		3	anclaje					
						12	19.3			20	33.3													

a/ Los barcos tipo 1, 2 y 3 son los de carga general, los 4 y 5, transbordadores.

b/ Los tipos de atracaderos son:

5 - transbordador

4 - transbordador

3 - Directo-directo-Se supone que se utilizan las instalaciones existentes por lo que no se ha calculado el costo de inversión.

2 - Directo-anclaje-Idem tipo 3, aunque lleva implícito el equipo para transbordo de anclaje y el embarcadero para anclaje en un extremo.

1 - Anclaje-anclaje-Idem tipo 2 con anclaje en dos extremos.

c/ Dm= Desglose modal; Me=Ruta marítima más económica; Md=Ruta marítima directa; Sc=Solo por carretera.

d/ En esta columna se indica qué barco, dentro de un grupo del mismo tipo, efectúa el recorrido correspondiente.

e/ Incluido en la ruta a San Pedro Sula.

Cuadro 79

CENTROAMERICA: COMPARACION DE NECESIDADES, 1980

(Costo en millones de pesos centroamericanos)

Movimiento	Barcos ^{a/}												Atracaderos ^{b/}						Camiones y remolques				
	Dm ^{c/}				Me ^{c/}				Md ^{c/}				Dm ^{c/}		Me ^{c/}		Md ^{c/}		No				
	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm ^{c/}	Me ^{c/}	Md ^{c/}	Sc ^{c/}	
Guatemala-San Salvador					San José-Lib.	5	30	2.2	San José-Lib.	5	10,20	4.4		5	2	1.08	5	2	1.08	162	450	450	214
San Salvador-Guatemala					San José-Lib.	5	30		San José-Lib.	5	10,20												
Guatemala-San Pedro Sula					San José-Amap.	5	40,50	4.4	San José-Amap.	5	30	2.2		5	1	0.54	5	1	0.54	73	450	248	73
San Pedro Sula-Guatemala					Barrios-Cortés	3	30	1.3	Barrios-Cortés	3	10	1.3								72			
Guatemala-Tegucigalpa					San José-Amap.	5	40,50		San José-Amap.	5	30									146	60	202	146
Tegucigalpa-Guatemala					San José-Amap.	4	10	1.8	San José-Amap.	4	10	1.8										60	
Guatemala-Managua	Cutuco-Potosí	4	10	1.8	San José-Somoza	5	40,50		San José-Somoza	5	40	2.2	4 20 0.915	5	1	0.54	5	1	0.54	119	270	270	115
Managua-Guatemala	Cutuco-Potosí	4	10		San José-Somoza	5	40,50		San José-Somoza	5	40												
Guatemala-San José	Cutuco-Potosí	4	10		Cutuco-Potosí	3	60	1.3	San José-Punt.	5	50	2.2								168	72	270	215
San José-Guatemala	Cutuco-Potosí	4	10		Libertad-Somoza	5	10,20	4.4	San José-Punt.	5	50												
San Salvador-S.P. Sula					Lib.-Amapala	4	10		Lib.-Amapala	4	20	1.8								89	80	80	89
S.P. Sula-San Salvador					Lib.-Amapala	5	40,50		Lib.-Amapala	5	60	2.2										234	
San Salvador-Tegucigalpa					Libertad-Amap.	5	40,50		Libertad-Amap.	5	60									52	450	216	52
Tegucigalpa-San Salvador					Libertad-Amap.	5	40,50		Libertad-Amap.	5	60												
San Salvador-Managua	Cutuco-Potosí	4	10		Libertad-Somoza	5	10,20		Libertad-Somoza	5	70	2.2								133	450	270	135
Managua-San Salvador	Cutuco-Potosí	4	10		Libertad-Somoza	5	10,20		Libertad-Somoza	5	70												
San Salvador-San José	Cutuco-Potosí	4	10		Acajutla-Punt.	3	40,50	2.6	Acajutla-Punt.	3	20,30	2.6								103	72	72	106
San José-San Salvador	Cutuco-Potosí	4	10		Acajutla-Punt.	3	40,50		Acajutla-Punt.	3	20,30												
San Pedro Sula-Managua					Amapala-Somoza	4	20	1.8	Amapala-Somoza	4	30,40	3.6								72	120	120	72
Managua-San Pedro Sula					Cortés-Rama	3	30		Cortés-Rama	3	40	1.3									72	72	
San Pedro Sula-San José	Amapala-Potosí	4	10	1.8	Cortés-Limón	3	10,20	2.6	Cortés-Limón	3	50,60	2.6	4 10 0.408							82	72	72	62
San José-San Pedro Sula					Cortés-Limón	3	10,20		Cortés-Limón	3	50,60												

Cuadro 79 (Conclusión)

Movimiento	Barcos ^{a/}								Atracaderos ^{b/}								Camiones y remolques														
	Dm ^{c/}				Mc ^{c/}				Md ^{c/}				Dm ^{c/}				Mc ^{c/}				Md ^{c/}				No						
	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm ^{c/}	Mc ^{c/}	Md ^{c/}	Sc ^{c/}						
Tegucigalpa-Managua					Cutuco-Corinto	3	80	1.3	Amap.-Somoza	4	30,40											23	72	60	23						
Managua-Tegucigalpa					Cutuco-Corinto	3	80		Amap.-Corinto	3	70	1.3												72							
Tegucigalpa-San José					Amapala-Punt.	3	70	1.3	Amapala-Punt.	3	80	1.3										37	72	72	37						
San José-Tegucigalpa					Amapala-Punt.	3	70		Amapala-Punt.	3	80																				
Managua-San José					Somoza-Puntarenas	5	10,20		Somoza-Punt.	5	80,90	4.4		5	10	0.54		5	1	0.54		176	450	450	176						
San José-Managua					Somoza-Puntarenas	5	10,20		Somoza-Punt.	5	80,90																				
Total		4	2	3.6		5	5	11.0		5	9	19.8		3	1.323		5	5	2.70		5	5	2.70	1	435	3	284	3	390	1	513
						4	2	3.6		4	4	7.2																			
						3	8	10.4		3	8	10.4																			
						15		25.0		21		37.4																			

a/ Los barcos de tipo 1, 2 y 3 son de carga general y los de tipo 4 y 5, transbordadores.

b/ Los tipos de atracaderos son:

5 Transbordador 5.

4 Transbordador 4.

3 Directo-directo- Se supone que se utilizan las instalaciones existentes por lo que no se ha calculado costo de inversión.

2 Directo-anclaje- Idem tipo 3, aunque lleva implícito el equipo para transbordo de anclaje y la provisión de embarcadero para lanchaje en un extremo.

1 Anclaje-anclaje- Idem tipo 2 con lanchaje en dos extremos.

c/ Dm=Desglose modal; Me=Ruta marítima más económica; Md=Ruta marítima directa; Sc=Sólo por carretera.

d/ En esta columna se indica qué barco, dentro de un grupo del mismo tipo, efectúa el recorrido correspondiente.

Cuadro 80

CENTROAMERICA: COMPARACION DE NECESIDADES, 1990

(Costo en millones de pesos centroamericanos)

Movimiento	Barcos ^{a/}												Atracaderos ^{b/}						Camiones y remolques									
	Dm ^{c/}				Me ^{c/}				Md ^{c/}				Dm ^{c/}		Me ^{c/}		Md ^{c/}		Ho									
	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm ^{c/}	Me ^{c/}	Md ^{c/}	Sc ^{c/}			
Guatemala-San Salvador San Salvador-Guatemala					San José-Lib.	5	10,20,30	6.6	San José-Lib.	5	10,20	4.4		5	2	1.08	5	2	1.08	240	630	630	323					
Guatemala-San Pedro Sula San Pedro Sula-Guatemala					San José-Amap.	5	10,20,30		San José-Amap.	5	30,40	4.4		5	1	0.54	5	1	0.54	144	630	330	144					
Guatemala-Tegucigalpa Tegucigalpa-Guatemala					S. José-Amapala	5	10,20,30		S. José-Amapala	5	30,40									285	e/	300	285					
Guatemala-Managua Managua-Guatemala	Cutuco-Potosí	4	10,20	3.6	S. José-Somoza	5	40,50,60	6.6	S. José-Somoza	5	50	2.2	4	2	0.915	5	1	0.54	5	1	0.54	219	270	270	222			
Guatemala-San José San José-Guatemala	Cutuco-Potosí	4	10,20		Cutuco-Punt.	3	50,60	2.6	S. José-Punt.	5	60,70	4.4							5	1	0.54	293	144	360	383			
San Salvador-S.P. Sula San Pedro Sula-S. Salvador					Libertad-Amapala	5	40,50,60		Libertad-Amap.	5	80	2.2								101	450	225	101					
San Salvador-Tegucigalpa Tegucigalpa-San Salvador					Libertad-Amapala	5	40,50,60		Libertad-Amap.	5	80									64	e/	225	64					
San Salvador-Managua Managua-San Salvador	Cutuco-Potosí	4	10,20		Libertad-Somoza	5	40,50,60		Libertad-Somoza	5	90	2.2								232	450	450	241					
San Salvador-San José San José-San Salvador	Cutuco-Potosí	4	10,20		Lib.-Puntarenas	5	70,80	4.4	Lib.-Puntarenas	5	100	2.2		5	1	0.54				187	270	270	203					
S. Pedro Sula-Managua Managua-San Pedro Sula	Amapala-Somoza	4	10	1.8	Amap.-Somoza	4	10,20	3.6	Amap.-Somoza	4	10,20	3.6	4	2	0.915					166	160	160	130					
San Pedro Sula-S. José S. José-San Pedro Sula	Amapala-Potosí	4	10	1.8	Cortés-Limón	3	10,20,30	3.9	Cortés-Limón	3	30,40,50	3.9								135	72	72	112					

Cuadro 80 (Conclusión)

Movimiento	Barcos ^{a/}												Atracaderos ^{b/}						Camiones y remolques										
	Dm ^{c/}				Me ^{c/}				Md ^{c/}				Dm ^{c/}		Me ^{c/}		Md ^{c/}		No										
	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Ruta	Tipo	No ^{d/}	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Tipo	No	Costo	Dm ^{e/}	Me ^{e/}	Md ^{e/}	Sc ^{e/}				
Tegucigalpa-Managua					Amapala-Somoza	5	70,80		Amapala-Somoza	5	110	2.2										37	270	270	37				
Managua-Tegucigalpa					Cutuco-Corinto	3	50,60		Amapala-Somoza	4	30	1.8											72	60					
Tegucigalpa-San José	Amapala-Potosí	4	10		Amapala-Punt.	5	460,60		Amapala-Punt.	5	120	2.2										92	270	270	72				
San José-Tegucigalpa					Amapala-Punt.	3	70	1.3	Amapala-Punt.	3	60	1.3											72	72					
Managua-San José					Somoza-Punt.	5	70,80		Somoza-Punt.	5	130,40	4.4										245	540	450	245				
San José-Managua					Somoza-Punt.	5	70,80		Somoza-Punt.	5	130,40																		
Total		4	4	7.2		5	8	17.6		5	14	30.8		4	1.83	5	5	2.70	5	5	2.70	2	440	4	372	4	486	2	562
						4	2	3.6		4	3	5.4																	
						3	7	9.1		3	6	7.8																	
							17	30.3			22	44.0																	

^{a/} Los barcos de tipo 1, 2 y 3 son los de carga general y los de tipo 4 y 5, transbordadores.

^{b/} Los tipos de atracadero son:

5 Transbordador 5.

4 Transbordador 4.

3 Directo-directo. Se supone que se utilizan las instalaciones existentes por lo que no se ha calculado costo de inversión.

2 Directo-anchaje. Ídem tipo 3, aunque lleva implícito el equipo para transbordo de anchaje y la provisión de embarcadero para lanchaje en un extremo.

1 Anchaje-anchaje. Ídem tipo 2 con lanchaje en dos extremos.

^{c/} Dm=Desglose modal; Me=Ruta marítima más económica; Md=Ruta marítima directa; Sc=Servicio por carretera.

^{d/} En esta columna se indica qué barco, dentro de un grupo del mismo tipo, efectúa el recorrido correspondiente.

^{e/} Incluidos en la ruta a San Pedro Sula.