

Distr.  
RESTRINGIDA

LC/R.402 (Sem.20/3)  
10 de enero de 1985

ORIGINAL: ESPAÑOL

---

CEPAL

Comisión Económica para América Latina y el Caribe

Segunda Reunión de Funcionarios Responsables  
del Comercio Exterior de América Latina

Río de Janeiro, Brasil, 28 al 30 de enero de 1985



**EL COMERCIO EXTERIOR DE LOS PAISES DE LA ALADI: TENDENCIAS  
ESTRUCTURALES Y COYUNTURA ACTUAL**

Documento preparado por el Proyecto Integración y Cooperación Regionales  
de la División de Comercio Internacional y Desarrollo para la Segunda Reunión de  
Funcionarios Responsables del Comercio Exterior de los países de América Latina.

85-1-30



INDICE

	<u>Página</u>
RESUMEN Y CONCLUSIONES .....	1
I. LAS EXPORTACIONES ZONALES EN EL CONTEXTO MUNDIAL .....	4
1. Exportaciones zonales en relación a las exportaciones mundiales .....	4
2. El papel del mercado zonal .....	5
3. El efecto de los combustibles en las corrientes comerciales ..	7
II. EL COMERCIO EXTERIOR RECIENTE DE LOS PAISES DE LA ALADI .....	10
1. Las exportaciones totales e intrazonales .....	10
2. Las importaciones totales e intrazonales .....	11
3. Las exportaciones intrazonales en 1983 .....	12
4. Las importaciones intrazonales en 1983 .....	14
5. Los saldos comerciales intrazonales en 1983 .....	16
III. CAMBIOS EN LOS DESTINOS DEL COMERCIO DE LOS PAISES DE LA ALADI ...	18
1. Las principales tendencias .....	18
2. Una proyección de las tendencias .....	19
IV. COMPORTAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE LA BALANZA DE PAGOS EN CUENTA CORRIENTE .....	22
1. Balanza comercial .....	22
2. Balanza de bienes por zonas económicas .....	23
3. Otros componentes de la Cuenta Corriente .....	23
V. EL PAPEL DE LAS MANUFACTURAS Y DE LOS HIDROCARBUROS EN LAS EXPORTACIONES .....	25
1. La participación de las manufacturas y de los hidrocarburos en las exportaciones totales .....	25
2. La importancia de las manufacturas en las exportaciones según destinos y por grandes rubros industriales .....	25
Notas .....	27
Cuadros .....	28



## RESUMEN Y CONCLUSIONES

1. América Latina ha retrocedido sistemáticamente en su lugar en las exportaciones mundiales, tendencia que sólo se modifica a partir de 1981. La baja en la participación de las exportaciones regionales en el comercio mundial es causada, con seguridad, por la preponderancia que tienen los productos básicos en las ventas latinoamericanas al exterior. Dichos productos se caracterizan por un lento desarrollo de su demanda mundial y por una tendencia adversa de los términos de su intercambio con respecto a las manufacturas.
2. Por otra parte, las exportaciones intrazonales constituyen todavía una proporción reducida de las exportaciones totales de los países miembros de la ALADI. En los últimos años las primeras fluctuaron entre 13 a 14% de las exportaciones globales, con excepción de 1983 en que caen a sólo 8.8%. Desde un nivel máximo de 11 mil millones de dólares en 1981, el intercambio intrazonal se contrajo a sólo 7 mil millones de dólares en 1983. El mercado zonal parece haber jugado un papel procíclico con respecto a las exportaciones, dado que creció más rápido que los otros destinos en épocas de auge mundial y se contrajo más violentamente con las crisis externas. De esta manera, el poder de compra zonal no ejerció un rol amortiguador en situaciones de coyuntura internacional adversa sino que, por el contrario, tendió a acentuar los efectos negativos de la crisis.
3. Como consecuencia de la crisis que afecta a la región, las importaciones totales de los países miembros de la ALADI experimentaron fuertes descensos tanto en 1982 como en 1983, aunque las importaciones de productos de origen zonal disminuyeron en una proporción inferior. Los países que enfrentan mayores problemas de endeudamiento externo son los que han reducido de manera más apreciable sus importaciones desde el mundo y de la propia zona.
4. Las corrientes más significativas de comercio se producen entre los países vecinos o en los intercambios en que participan los países mayores de la ALADI. Aparte del tamaño de los países -y en consecuencia de la capacidad de exportación e importación-, la distancia geográfica de los mercados es otro factor que contribuye a explicar los niveles del intercambio.
5. La importancia relativa que tiene la zona como abastecedora es bastante diferente para los países miembros de la ALADI. Así, en 1983, Argentina, Bolivia, Paraguay y Uruguay tuvieron un coeficiente de abastecimiento zonal superior al

30%, en tanto que para México y Venezuela el coeficiente fue inferior al 10%. No obstante, se puede señalar que ya son varios los países que dependen de manera significativa del aprovisionamiento zonal, en particular los primeros países indicados.

6. Se advierte que las economías desarrolladas de mercado siguen siendo los principales mercados para las exportaciones de los países miembros de la ALADI (66.3% en 1983), en especial los Estados Unidos (31.1% en 1983). En segundo término se encuentran los países en desarrollo con economías de mercado, que significaron 27.3% de las exportaciones totales. En esta cifra están comprendidas las exportaciones intrazonales de la propia ALADI.

7. En cuanto a las tendencias futuras, el mercado de los países socialistas (5% de las exportaciones totales) y el Mercado Común Europeo (20%) parecen haberse estabilizado en cuanto a su importancia relativa. Japón, dada su importancia proporcionalmente pequeña para las exportaciones de la ALADI (6%) y su gran dinamismo, es probable que siga incrementando su significado porcentual. El mercado de los Estados Unidos continuará jugando un papel decisivo en las exportaciones latinoamericanas -del orden de un 30% tienen como destino ese país-, pese a que la actual política comercial de los Estados Unidos no busca una vinculación preferencial con los países de la ALADI. Ello lleva a pensar que los mercados más dinámicos para las exportaciones zonales tendrán que buscarse entre los mismos países en desarrollo.

8. La ALADI, en su conjunto, registró déficit en su balance comercial en 11 de los 14 años del período 1970-1983. La cuenta de servicios tuvo saldo negativo en todo el lapso considerado, mientras el balance de bienes registró déficits en sólo 3 años. Por otra parte, la zona fue sistemáticamente deficitaria con el mundo en la cuenta de servicios de factores, a consecuencia de las utilidades e intereses netos remesados al exterior. En particular, los intereses pagados crecen aceleradamente como reflejo del creciente endeudamiento de la zona y del aumento en las tasas de interés. El balance en cuenta corriente, a causa de los déficits en los servicios (viajes, transporte, seguros, etc.) y servicios de factores (intereses y utilidades, fué fuertemente deficitario en el período 1970-1983, alcanzando un máximo de 37.2 mil millones en 1981. El proceso de ajuste aplicado a las economías latinoamericanas logró disminuir el déficit en cuenta

corriente a 6.6 mil millones de dólares en 1983, a través de una compresión de las importaciones de bienes casi a la mitad de las realizadas en 1981. Los balances de bienes y comercial tuvieron en 1983 un superávit de 31.8 y 26.8 miles de millones de dólares, respectivamente.

9. Por último, cabe señalar que el mercado zonal cumplió con proporcionar una base de sustentación a las exportaciones de manufacturas, tanto a la propia ALADI como al resto del mundo. En efecto, casi la mitad del comercio intrazonal está constituido por productos manufacturados y en las exportaciones al resto del mundo estos tienen una importancia relativa de casi el 25%.

## I. LAS EXPORTACIONES ZONALES EN EL CONTEXTO MUNDIAL 1/

### 1. Exportaciones zonales en relación a las exportaciones mundiales

Los países miembros de la Asociación Latinoamericana de Integración (ALADI) perdieron en forma continua participación en el comercio mundial en el período 1952-1972. A partir de 1976 parece invertirse esta tendencia y en 1983 el peso relativo de las exportaciones zonales con respecto a las exportaciones mundiales se ubica alrededor de 4.5%, que es una cifra todavía bastante inferior al casi 8% registrado a principios de los años cincuenta. En otras palabras, durante los años cincuenta y sesenta las exportaciones zonales crecieron sostenidamente de modo menos rápido que el comercio mundial. [Ver Cuadro 1, columna 10].

Llama la atención que la zona no ha sido capaz de equiparar el crecimiento de las exportaciones mundiales, especialmente cuando éstas últimas adquirieron sus mayores niveles de dinamismo. Un reciente estudio de la Secretaría de la ALADI 2/ afirma que "en general, mucho más importante que la variable precio como factor explicativo del ritmo relativamente lento de crecimiento del comercio regional, es la variable cantidad". De esta conclusión general solamente parecen escaparse la década de los cincuenta y los años en que se presentaron los repentinos incrementos del precio del petróleo (1973/1974 y 1979/1980).

Existen varias tesis, aún no comprobadas satisfactoriamente, para explicar este menor dinamismo de las exportaciones regionales. Durante la segunda guerra mundial la región cumplió un importante papel como proveedor de materias primas para los países Aliados, rol que continuó jugando hasta principios de los años cincuenta cuando el conflicto de Corea hizo incrementar la demanda y los precios de estos productos de importancia estratégica. Con la recuperación económica de Europa y la conformación del Mercado Común Europeo dicha región fue incrementando su peso en el comercio mundial a expensas, entre otros, de los países miembros de la ALADI. La Comunidad Europea instrumentó una serie de acuerdos comerciales preferenciales con sus ex-colonias que se fueron convirtiendo en sus proveedores favoritos, se intensifica notablemente el intercambio adentro de la misma Comunidad al amparo, entre otras, de políticas tan decisivas como la agropecuaria. Las manufacturas y servicios ganan cada vez más peso en el



intercambio mundial y dicho comercio se desarrolla principalmente entre las grandes potencias económicas mundiales, es decir, entre los Estados Unidos de América, Japón y al interior de los países del Consejo de Ayuda Mutua Económica (CAME). Finalmente, adquirieron creciente importancia en el intercambio mundial algunos países del sud-este asiático en rápido proceso de industrialización y los países proveedores de petróleo del Medio Oriente, a partir de los incrementos del precio de los hidrocarburos.

Mientras tanto, las exportaciones de la ALADI continuaron siendo preponderantemente productos básicos (solamente una cuarta parte corresponde a manufacturas, véase cuadro 11), que se caracterizan por el lento desarrollo de la demanda mundial, acompañado por una tendencia adversa en los términos de intercambio con respecto a las manufacturas. Considerando todos estos factores, no resulta sorprendente que la zona haya ido perdiendo paulatinamente peso en el intercambio mundial. La recuperación que se observa en los últimos años probablemente no constituya una inversión de esta tendencia a largo plazo, sino que es producto de la contracción del intercambio mundial que se registra a partir de 1981 y del extremo esfuerzo de los países de la zona para incrementar sus exportaciones frente a la crisis de pagos externos que los está afectando. El futuro de las exportaciones latinoamericanas dependerá en gran parte del comportamiento de los precios de los productos básicos y, a más largo plazo, de su capacidad de continuar incorporando una parte creciente de manufacturas en las mismas.

## 2. El papel del mercado zonal

Otra oportunidad de dinamización de las exportaciones la brinda el mismo mercado zonal. Como se puede observar en el Cuadro 1, columna 7, las exportaciones intrazonales son todavía una parte más bien pequeña de las exportaciones totales de los países de la ALADI. A principios de los años cincuenta dicha proporción llegó al 10%, pero también en aquellos años, los países latinoamericanos tuvieron que enfrentar una crisis de pagos externos, la cual terminó por afectar el intercambio mutuo. Desde el año 1953 hasta el año 1961 las exportaciones intrazonales decayeron en términos absolutos año tras año y su relación con las exportaciones totales descendió hasta apenas 6.7% en este último año. [Cuadro 1, columnas 1 y 6].

Con las medidas liberadoras del intercambio acordadas en el seno de la ALALC, el comercio mutuo se recuperó rápidamente a partir de 1962. Desde aquel momento hasta los años 1979/1980 las exportaciones intrazonales tendieron a aumentar su peso relativo en las exportaciones totales, alcanzando un nivel máximo de 14.3% en 1979.

Dicho proceso expansivo se registra en una situación de gran dinamismo del comercio mundial, que al parecer contribuyó a aliviar temporalmente la restricción externa de los países latinoamericanos, permitiendo así un desarrollo aún más rápido del intercambio entre los mismos países miembros de la ALADI.

La inflexión de esta positiva tendencia se produce junto con la recesión económica mundial. La columna 9 del cuadro 1 confirma que en el año 1981 el comercio mundial dejó de crecer por primera vez desde el año 1958. Los años 1982 y 1983 registraron contracciones de las exportaciones mundiales de -5.1% y -3.1%, respectivamente. Dicha crisis se hace notar en la región latinoamericana recién a partir de 1982, puesto que hasta aquel momento continuaron creciendo sus exportaciones y se contó con un amplio financiamiento externo que permitió el crecimiento de sus importaciones. A mediados de 1982, dicha situación cambió radicalmente al reducirse las exportaciones en tanto, simultáneamente las corrientes de financiamiento externo empezaron a invertir su dirección. Uno tras otro los países latinoamericanos entraron en crisis de pagos, a la cual se enfrentaron devaluando sus monedas y restringiendo sus importaciones. Esa limitación a las importaciones inicialmente no hizo mayor distinción en cuanto a su origen, lo que redundó en una fuerte contracción del comercio intrazonal en los años 1982 y 1983. Desde un nivel máximo de 11 186 millones de dólares en 1981, el intercambio intrazonal se contrajo hasta registrar solamente 7 119 millones de dólares en 1983, o sea, bajó en 36.4%. Las exportaciones al resto del mundo descendieron en un grado mucho menor, por lo que el mercado zonal en 1983 absorbió tan sólo 8.8% de las exportaciones de la ALADI.

El breve análisis anterior parece indicar que el mercado regional hasta el momento ha jugado un papel procíclico con respecto a las exportaciones, en el sentido que tiende a crecer más rápidamente que los otros destinos en épocas de auge mundial y contraerse más violentamente en épocas de crisis externa. Esa característica estaría en contradicción con las expectativas de los países

frente al establecimiento y a la ampliación del mercado regional. Es notorio el hecho de que los países latinoamericanos no hayan podido aprovechar mejor el papel amortiguador que puede jugar el poder de compra regional en épocas de una coyuntura externa adversa. La presente crisis ha servido para que los países de la zona tomen conciencia de la fragilidad del intercambio mutuo y de la necesidad y utilidad de tomar medidas específicas para proteger el mercado regional y favorecer la oferta de los países latinoamericanos. Falta ahora la efectiva aplicación de las medidas ya aprobadas,<sup>3/</sup> y la implementación de algunas otras propuestas, como por ejemplo la creación de una moneda de cuenta especial para el comercio intrarregional.

Finalmente, conviene tomar nota de los niveles absolutos alcanzados por las diversas variables antes de la crisis, para poder formarse una idea de las pérdidas en el comercio. Las exportaciones mundiales totales alcanzaron su nivel máximo en 1980, que fue de prácticamente 2 000 000 millones de dólares, para luego bajar hasta unos 1 800 000 millones en el año 1983. Las exportaciones intrazonales crecieron continuamente hasta el año 1981, cuando se registró su nivel máximo de 11 186 millones de dólares y bajaron los dos años siguientes a 7 119 millones de dólares en 1983. Las exportaciones totales de los países miembros de la ALADI llegaron a los 85 646 millones de dólares en 1981 y 1983 se sitúan en los 80 718 millones. Con la recuperación de la economía mundial, aparentemente ya iniciada por algunos países desarrollados, y con la reducción de las barreras proteccionistas, el intercambio mundial podría recobrar los niveles alcanzados con anterioridad, lo que redundaría en beneficios para las exportaciones de los países de la ALADI. Sin embargo, las perspectivas a mediano y largo plazo con respecto al crecimiento de la economía mundial distan de ser claras, sin contar con los problemas particulares que tienen que enfrentar las propias economías latinoamericanas.

### 3. El efecto de los combustibles en las corrientes comerciales

Considerando la creciente importancia que han adquirido los combustibles o hidrocarburos en el comercio exterior de los países, se ha estimado conveniente presentar las mismas variables del Cuadro 1, excluyendo estos productos. [Véase el Cuadro 2]. Los hidrocarburos han tendido a aumentar su peso relativo en las

exportaciones totales de la ALADI, aunque con ciertos altibajos. En 1982 comprendieron más del 45% del valor de las exportaciones globales. [Véase el Cuadro 11]. En este incremento han influido tanto las grandes alzas de precio del producto ocurridas en el período, como la masiva incorporación de México como exportador de petróleo a partir del año 1979. Es de interés anotar que en los últimos años casi el 90% de las exportaciones de combustibles son colocadas en mercados extrazonales.

Al excluir el petróleo, la participación de las exportaciones de la ALADI en las exportaciones mundiales (Cuadro 2, columna 10) baja a poco más del 3%. En el período para el cual se dispone de información no se puede detectar una tendencia muy clara en esta participación, aparte de una cierta recuperación a partir del año 1975, cuyo futuro desarrollo todavía es incierto.

En el contexto del comercio intrazonal, el intercambio de hidrocarburos ha ido adquiriendo mayor importancia en los últimos años (compárense las columnas 1 de los Cuadros 1 y 2). En el año 1982, dicho producto llegó a ocupar una proporción de 30%, contra un 20% en 1981 y un 17% en 1980. En la década de los años setenta su importancia relativa fluctuó entre el 10 y el 20%. Existe, entonces, una tendencia a aumentar su peso en el comercio intrazonal. Dicho incremento no se debe solamente a sucesivos aumentos de su precio sino también a una mayor propensión que han demostrado los países importadores de petróleo de adquirirlo a países productores zonales. Esta desviación de importaciones en favor de proveedores regionales parece una solución lógica en vista de la cercanía de los países, las grandes necesidades de importación de algunos de ellos, la sobre oferta de petróleo existente en el mercado mundial y la posibilidad de compensar estas importaciones masivas con exportaciones hacia los países proveedores.

El comercio mundial de petróleo se ha caracterizado últimamente por una gran inestabilidad (se habla de un "mercado de compradores") y los países importadores suelen cambiar sus patrones de adquisición para obtener los abastecimientos más convenientes. Si los países miembros de la ALADI logran establecer entre ellos acuerdos de más largo plazo de compra y venta podrían mantener una parte importante de su poder de compra dentro de la misma región, lo que puede contribuir significativamente a la reactivación del intercambio mutuo y a la seguridad económica colectiva.

Finalmente, llama la atención que, al excluir los combustibles, aumenta el peso relativo de las exportaciones intrazonales en las exportaciones globales de la región. (Columna 7 del Cuadro 2 en comparación con la columna 7 del Cuadro 1). Esta elevación del nivel se debe principalmente al hecho que ha aumentado notablemente el peso de los combustibles en las exportaciones al resto del mundo, (de una tercera parte en 1962 subió a la mitad en 1982). Las exportaciones extrazonales crecieron más a causa del petróleo que las intrazonales. Consecuentemente, al excluir los combustibles se llega a un porcentaje mayor de "integración zonal".

## II. EL COMERCIO EXTERIOR RECIENTE DE LOS PAISES DE LA ALADI

### 1. Las exportaciones totales e intrazonales

Información más detallada sobre el comportamiento de las exportaciones e importaciones de los países miembros de la ALADI para el período 1980-1983 se encuentra en los cuadros 3 al 6.4/ Este período contiene dos años de relativo auge (1980 y 1981) y dos años de clara recesión (1982 y 1983). Ya en el año 1981 se observan ciertos indicios de estancamiento. Las exportaciones totales de la ALADI, que en el año 1980 registraron todavía un alto crecimiento de cerca del 30%, alcanzaron en el año 1981 un aumento de tan sólo 9.6%, cifra parecida al nivel de la inflación mundial existente en aquel entonces. En los años 1982 y 1983 las exportaciones totales de la zona decrecen en 5.9% y 0.9%, respectivamente. Las exportaciones hacia la misma zona muestran una tendencia parecida, aunque sus disminuciones son mucho más fuertes que las al resto del mundo. Así, las exportaciones intrazonales se ubicaron en 1983 a un nivel que se encuentra 36.4% por debajo del máximo alcanzado en 1981. El descenso extraordinario del comercio intrazonal es una consecuencia directa de la crisis económica por lo cual atraviesa la zona, que ha afectado severamente a todas las economías regionales en su capacidad de importación. Los países, en su afán de ahorrar divisas, impusieron fuertes restricciones a sus importaciones de todos los orígenes, sin exceptuar, al menos inicialmente, las importaciones provenientes desde la misma zona. En el Cuadro 4 se puede observar efectivamente que entre los años 1981 y 1983 las importaciones totales de la zona bajaron en 45.7% y las importaciones intrazonales en 37.8%, o sea, se manifestó una ligera preferencia por las importaciones provenientes desde la misma zona.

Junto a los esfuerzos para limitar sus importaciones, los países pusieron gran empeño en la promoción de sus exportaciones, para así generar un superávit comercial que ayudara al pago de los intereses de la deuda externa. Los esfuerzos de exportación tienen que enfrentarse a una coyuntura mundial que todavía les es adversa en 1983, dado que recién en 1984 algunos países centrales muestran signos de reactivación en sus economías, aunque los mercados para productos básicos continúan deprimidos.

A nivel de cada país, se destacan algunas diferencias en el comportamiento de las exportaciones. Así, por ejemplo, las exportaciones totales de México y Venezuela están claramente influenciadas por su componente principal, los combustibles. En este último país, después de anotar crecimientos significativos en 1980 y 1981, las ventas al exterior se estancan e inclusive retroceden en 1982 y 1983; en México, crecen durante los cuatro años, pero a tasas claramente decrecientes. Brasil registra una disminución en 1982 y logra una recuperación parcial en 1983. Algo parecido ocurrió en Argentina, aunque en 1983 las exportaciones quedan prácticamente estancadas. Los retrocesos más significativos y los comportamientos más erráticos se registran en los países principalmente exportadores de materias primas.

El panorama del comercio intrazonal es aún más desalentador. En 1983 todos los países -con la única excepción de México- registraron bajas en sus exportaciones a la zona. También en 1982 las exportaciones hacia la zona sufrieron grandes reducciones en la mayoría de los países. Los significativos incrementos que lograron las exportaciones de Brasil y Venezuela (básicamente manufacturas y petróleo respectivamente), hacia la ALADI en 1981 no correspondieron a una situación que mostraba ya signos de deterioro en los restantes países. La elevación y luego mantención del nivel de las exportaciones bolivianas reside casi en su totalidad en las exportaciones de gas natural hacia Argentina, así como el incremento de las exportaciones de Ecuador y México en 1982 se debe al petróleo. Como se señaló, las exportaciones hacia el resto del mundo muestran en el período 1980-1984 un comportamiento más favorable que las exportaciones intrazonales, debido a los esfuerzos de promoción de exportaciones desplegados por los países y a los negativos efectos del ajuste recesivo sobre las economías latinoamericanas y, por tanto, sobre la demanda por importaciones.

## 2. Las importaciones totales e intrazonales

En el Cuadro 4 se puede observar que efectivamente las importaciones de los países miembros de la ALADI marcaron fuertes descensos tanto en 1982 como en 1983, mientras que ya en 1981 se registró una clara inflexión con respecto a la trayectoria de alto crecimiento de los años inmediatamente anteriores. No obstante, las importaciones desde la misma zona se contrajeron en una medida menor que las provenientes desde afuera de la región. A nivel de cada país, se observan

tendencias muy parecidas, con contracciones fuertes y generalizadas en 1982 y 1983, y un comportamiento algo menos desfavorable para las importaciones desde la misma zona. Algunos países inclusive registraron una cierta recuperación de sus niveles de importación desde la zona, como por ejemplo Colombia y Ecuador. No obstante, llaman la atención las fuertes bajas de las importaciones de países como Argentina, Brasil, Chile, México, Perú, Uruguay y Venezuela. Estas contracciones ocurren tanto en las importaciones intrazonales como en las provenientes desde el resto del mundo. Son justamente estos países los que enfrentan los más severos problemas de balanza de pagos y que se han visto obligados a restringir sus importaciones para atender sus pagos externos.

En no pocos casos, las importaciones desde la zona en 1983 se ubican a niveles que se encuentran a la mitad o menos de la mitad de los alcanzados en el año 1981, máximo histórico del intercambio intrarregional. Llamamos especialmente la atención los casos de México y Uruguay, que disminuyeron sus importaciones desde la zona en 83% y 65%, respectivamente, en este último período. En síntesis, aunque las importaciones de productos originarios de la zona bajaron menos que las importaciones desde fuera de la zona, tuvieron el mismo signo negativo, contribuyendo directamente a la contracción de los niveles de exportación. Con respecto al resto del mundo, la relación entre importaciones y exportaciones no es tan directa.

### 3. Las exportaciones intrazonales en 1983

Aún a los deprimidos niveles de 1983, el intercambio zonal demuestra tener claros polos de concentración [véase Cuadros 5 y 6]. Brasil continúa siendo por lejos el principal exportador con un nivel anual superior a los 2 mil millones de dólares (su máximo histórico alcanzó 4.2 mil millones de dólares) lo que duplica el nivel de sus más próximos competidores, Venezuela y Argentina, que exportaron cada uno algo más de 1 mil millones de dólares en 1983. En el cuarto lugar está México con 880 millones de dólares. El menor valor de exportación lo registra Paraguay con apenas algo más que 100 millones de dólares. Los demás países tienen valores entre 240 millones (Ecuador) y 430 millones (Bolivia). Las exportaciones de Venezuela y México están en gran parte compuestas por hidrocarburos, al igual que las de Bolivia (gas).



Los cuatro países anteriormente mencionados como los exportadores mayores concentraron más del 70% de las exportaciones intrazonales de la ALADI. Por otro lado, la exportación de Paraguay sólo alcanza al 1.5% de las exportaciones intrazonales, lo cual indica las grandes diferencias de capacidad para vender a los restantes países miembros que existen en la Asociación.

Es además de importancia observar que las corrientes más significativas ocurren, prácticamente sin excepción, entre países vecinos o con los países mayores de la región. Las demás corrientes son de un nivel muy reducido o incluso inexistentes. Aparte de la capacidad de exportación e importación, la distancia física parece ser el otro factor principal que explica el nivel de intercambio entre los países. Al anotar para cada país exportador sus principales mercados, se puede observar que en 23 de un total de 33 casos de corrientes bilaterales se satisfacen uno o ambas condiciones arriba mencionadas: es decir, los principales mercados son los países vecinos y/o los de los países mayores. Existen unas pocas excepciones a esta regla general como, por ejemplo, las exportaciones de México a Colombia y Uruguay, en que los hidrocarburos constituyen un componente importante, y las exportaciones de Argentina a Perú y de Perú a Colombia, casos en que los países están geográficamente separados por un sólo país.

Resulta obvio entonces que el factor distancia continua jugando un papel primordial en las relaciones entre los países de la zona. A la distancia física, hay que agregar la falta de conocimiento y contactos comerciales recíprocos, entre otros factores originada por la misma lejanía geográfica. Así, se puede constatar el papel relativo modesto que juega México como abastecedor y comprador en la zona, a pesar de su gran tamaño económico y la reciente multiplicación de sus exportaciones petroleras.

La orientación tradicional del comercio hacia los países industrializados y la defectuosa comunicación entre los países latinoamericanos, continúa inhibiendo su intercambio mutuo y todavía no permite un aprovechamiento satisfactorio de las ventajas comparativas de cada uno de ellos. Sin estos hechos resulta difícil explicar como, por ejemplo, son tan bajos los niveles de intercambio entre Argentina y Venezuela, países que tienen producciones complementarias, o entre Colombia y Bolivia, Uruguay y Perú, etc.

La realidad es que la mayor parte del comercio se concentra en un reducido número de corrientes bilaterales, que se basan en la cercanía de los mercados y

la capacidad exportadora e importadora de unos pocos países grandes. Los países geográficamente alejados prácticamente no se comunican entre sí y la existencia de ventajas comparativas se expresa en forma muy insatisfactoria. Dicha situación contribuyó de manera negativa en los niveles y la variedad del intercambio intrazonal.

#### 4. Las importaciones intrazonales en 1983

Lo observado por el lado de las exportaciones debiera reflejarse en gran medida en el intercambio mirado desde el ángulo de las importaciones, [Cuadro 5], ya que uno debe ser la imagen invertida del otro. Sin embargo, en la práctica puede existir diferencias a veces apreciables entre ambas matrices, básicamente causadas por problemas de orden estadístico. Ello es particularmente cierto para los últimos años, que incluyen muchas estimaciones. No obstante, algunas importantes conclusiones pueden ser obtenidas del material presentado, con la advertencia del carácter preliminar de los datos.

Aparece nuevamente la concentración del intercambio, de acuerdo a las pautas indicadas en el acápite anterior. Los grandes importadores de la región son, respectivamente, Brasil, Argentina, Colombia y Chile. La importación de México desde la zona puede calificarse de mínima, a menos en el año 1983, ya que tan sólo el 2.5% de sus importaciones totales las adquiere desde otros países de la ALADI, lo que equivale a no más de un 2.6% del comercio intrazonal de la ALADI en su conjunto. En cuanto a sus exportaciones, ha logrado incrementarlas notablemente, en particular gracias a la incorporación del petróleo y la intensificación general de su intercambio con Brasil. [Véase Cuadro 5].

Colombia, por el contrario, absorbió el 13% de las importaciones intrazonales, siendo un país de un tamaño económico mucho menor que México. Brasil asimismo importa crecientes volúmenes de petróleo desde Venezuela, que sólo muy parcialmente puede compensar con mayores ventas a este último país. Otras importantes corrientes de comercio existen entre Brasil y Argentina, en tanto este último país realiza significativas importaciones desde Bolivia (preponderantemente gas natural). Lo mismo vale para las importaciones de Colombia y Chile desde Venezuela -casi totalmente petróleo- que no son compensadas por corrientes contrarias equivalentes. En el año 1983, Venezuela limitó drásticamente sus

importaciones desde todos los orígenes (con respecto al año anterior se redujeron hasta la mitad), que afectó fuertemente sus importaciones tradicionalmente altas desde Colombia.

En base a los datos contenidos en las últimas dos líneas del Cuadro 6, se puede confeccionar el siguiente listado con la proporción de las importaciones desde la zona en relación a las importaciones totales por país (coeficiente de abastecimiento zonal):

IMPORTACIONES ZONALES/IMPORTACIONES TOTALES. 1983  
(Porcentajes)

<u>País</u>		<u>País</u>	
Argentina	32.1	México	2.5
Bolivia	32.6	Paraguay	48.0
Brasil	13.9	Perú	12.4
Colombia	20.1	Uruguay	36.9
Chile	27.7	Venezuela	7.9
Ecuador	17.7	TOTAL ALADI	15.3

Como se puede observar, existen grandes diferencias entre los países en cuanto a su preferencia hacia los proveedores regionales para sus importaciones. La proporción promedio para la ALADI alcanzó en el año 1983 a 15.3%, que es el nivel más alto registrado desde el año 1952 y además supera ampliamente la proporción exportaciones intrazonales/exportaciones totales para ese año, que fue de solamente 8.8%. [Véase Cuadro 1]. La repentina elevación del coeficiente de abastecimiento zonal se debe básicamente a la fuerte contracción que han sufrido las importaciones globales en los últimos años, la que ha sido algo menor para las compras procedentes de la misma región. La mayor resistencia de las importaciones intrazonales a la baja se debe probablemente a una combinación de factores, entre los que se pueden señalar la existencia de acuerdos comerciales preferenciales entre los miembros, los convenios de compensación de pagos y créditos recíprocos y el hecho de que el intercambio intrazonal consiste en una mayor medida en bienes no suntuarios.

Sin embargo, la dispersión de cada país alrededor de este promedio es grande. El caso de México, ya citado, establece el nivel mínimo de relación con el abastecimiento regional. En el otro extremo está Paraguay, que realiza casi la mitad de sus importaciones desde los países de la zona, principalmente desde

Brasil y Argentina y en menor medida desde Uruguay. Como país mediterráneo, Paraguay depende en gran medida de sus países vecinos, ya que sus costos de transporte son elevados. Además de los productos directamente originados de los tres países mencionados, Paraguay adquiere también a través de estos países importaciones provenientes desde el resto del mundo, que en ciertos casos son registradas como de origen zonal. Algo parecido ocurre con Bolivia (32.6% de sus importaciones procedentes de la zona), que importa a través de sus cuatro países vecinos. Uruguay a su vez mantiene estrechas relaciones económicas con sus países limítrofes, Brasil y Argentina, a las cuales se añaden ocasionales importaciones de petróleo desde México.

Por el contrario, Venezuela, Perú y Brasil son países relativamente poco inclinados a importar desde el mercado regional, ubicándose sus proporciones por debajo del promedio regional. La baja proporción de Brasil está influida por sus masivas importaciones de petróleo que, en su mayor parte, provienen de fuentes extrarregionales. Venezuela tradicionalmente se ha abastecido desde los Estados Unidos de América, influido por sus vínculos históricos y la relativa cercanía de los dos países.

Con todo, puede constatararse que aunque son varios los países que dependen en forma bastante significativa de abastecimientos regionales, otros de gran capacidad de importación continúan dirigiendo su poder de compra en muy altos porcentajes hacia proveedores extrarregionales. Es obvio que especialmente estos últimos países podrían hacer una gran contribución a la reactivación de comercio intrarregional, lo que probablemente también incrementaría sus propias posibilidades de exportación hacia la zona.

##### 5. Los saldos comerciales intrazonales en 1983

Es sabido que existen agudos desequilibrios en el comercio intrazonal, en el sentido que unos pocos países tienden a ser sistemáticamente excedentarios, mientras que los demás acumulan año tras año déficits en su intercambio con la zona. A continuación se presenta la situación de los saldos correspondientes al año 1983.

En el cuadro siguiente se puede observar que en el año 1983 fueron solamente los países exportadores de hidrocarburos (Venezuela, México y Bolivia) que registraron superávits significativos en su intercambio con la región o un

SALDOS COMERCIALES INTRARREGIONALES, 1983

(Exportaciones FOB e Importaciones FOBA/ en millones de dólares)

<u>Países</u>	<u>Exportación</u>	<u>Importación</u>	<u>Saldo</u>
Argentina	1 026.8	1 338.8	-312.0
Bolivia	434.5	184.3	+250.2
Brasil	2 056.7	2 230.6	-173.9
Colombia	262.7	923.2	-660.5
Chile	449.5	742.6	-293.1
Ecuador	242.8	239.7	-3.1
México	880.5	180.8	+699.7
Paraguay	108.1	242.4	-134.3
Perú	289.4	284.6	+4.8
Uruguay	247.4	240.0	+7.4
Venezuela	1 119.3	508.4	+610.9

a/ Las Importaciones FOB se han estimado suponiendo que los fletes y seguros son del orden del 7.5%. Dicho valor iguala aproximadamente las importaciones con las exportaciones zonales.

déficit muy pequeño (casos de Ecuador y Perú). Todos los demás países, con la excepción de Uruguay, acumularon déficits significativos en su intercambio regional. Países como México y Venezuela podrían ser los principales candidatos para desviar una parte de sus importaciones hacia proveedores regionales, especialmente al considerar que la situación global de los pagos externos de estos países ha estado mejorando recientemente. Por el contrario, Bolivia requiere de fuertes superávits para enfrentar sus apremiantes problemas del pago de su deuda. Argentina y Brasil pueden cumplir un papel importante en la reactivación del intercambio regional, considerando el gran volumen de sus importaciones y la posibilidad de desviar una parte de estas hacia la región. Ambos países tienen además una oferta exportable bastante diversificada. A cambio de mayores importaciones desde otros países miembros de la ALADI, ellos pueden buscar una mayor colocación de sus propias exportaciones en el resto del mundo, con lo que se aprovecharía así al máximo el poder de compra del conjunto de la región. En siguientes etapas, los países de menor potencial podrán incrementar las importaciones desde la zona.

### III. CAMBIOS EN LOS DESTINOS DEL COMERCIO DE LOS PAISES DE LA ALADI

#### 1. Las principales tendencias

En cuanto a la participación relativa de los principales mercados en la exportación de la ALADI [véase Cuadro 7], se pueden hacer las siguientes consideraciones:

i) Las economías desarrolladas de mercado en conjunto perdieron participación desde unas tres cuartas partes de las exportaciones totales en la década de los sesenta hasta un porcentaje algo mayor de 60% a principios de los años ochenta. Esta disminución se registró principalmente en el curso de los años setenta, estabilizándose la proporción posteriormente.

ii) La anterior pérdida de importancia fue absorbida por el crecimiento de la participación de las economías en desarrollo de mercado, que aumentó de cerca de 19% a principios de los años sesenta a alrededor de 30% a partir de fines de los setenta. Las economías centralmente planificadas apenas aumentaron su participación en unos dos puntos en el período bajo observación, sobrepasando ligeramente el 5% en 1983.

iii) Dentro de cada agrupación se pueden distinguir algunas tendencias a nivel de grandes categorías. Así, los Estados Unidos continúan siendo el mercado principal de la ALADI, pero su importancia relativa disminuyó de 40% en el período 1955/1960 hasta cerca de 28% a principios de los años ochenta. Esa baja no ha sido uniforme en todos los años, aunque existe una tendencia definida a largo plazo. En el mismo período, el mercado de la CEE aumentó su peso relativo hasta el año 1970, en el cual alcanzó el 30%, para luego bajar abruptamente hasta cifras del orden del 20%, nivel que se mantiene en los últimos diez años, a pesar de las sucesivas ampliaciones en el número de países miembros por las que ha pasado la Comunidad. La disminución de la importancia del Mercado Común está relacionada, sin lugar a duda, con las políticas proteccionistas aplicadas en favor de sus propias producciones, particularmente en el sector agrario. Mientras tanto, el mercado japonés ha ganado claramente en importancia desde un 2% a mediados de los años cincuenta hasta alcanzar un 5.7% en 1970, bajando luego algo durante los años setenta, para superar finalmente el 6.0% en 1983. Esa tendencia coincide con el rápido crecimiento de la economía japonesa hasta alcanzar su status actual de potencia de nivel mundial.

El notable crecimiento del peso relativo de los países en desarrollo, antes señalado, está relacionado con la duplicación de la participación del propio mercado zonal. Este creció de 7.8% en 1960 hasta unos 13-14% a mediados de 1975, cifra que no ha variado mayormente desde aquel momento salvo en 1983 que cayó al 10.8%. El mercado del resto de América en Desarrollo, que incluye Centroamérica y el Caribe, absorbe alrededor del 10% de las exportaciones de la ALADI en los últimos años. Por último, cabe mencionar el surgimiento del mercado del Medio Oriente, y en mucho menor medida, la incorporación del mercado africano y asiático que también han contribuido a una mayor diversificación del destino de las exportaciones zonales.

## 2. Una proyección de las tendencias

Con estos antecedentes no resulta fácil proyectar el peso relativo que tendrán los diversos mercados en el futuro a mediano y largo plazo. No obstante, algunas conclusiones tentativas pueden formularse. El mercado de los países socialistas parece haberse estabilizado alrededor de un 5% y no existen indicios de una intensificación de esta vinculación, tal vez con la excepción de China que ha comenzado a abrir su mercado a países del Occidente. Lo mismo parece ser cierto para el Mercado Común Europeo, cuyo peso relativo se niveló en un 20%. Es probable que Japón pueda todavía continuar creciendo en importancia relativa, considerando la tasa promedio de desarrollo comparativamente alta de este país, no obstante su baja propensión a importar. El mercado de los Estados Unidos últimamente ha recuperado algo de su importancia inicial, pero a costa de un gran déficit comercial en la cuenta de bienes con el mundo. Por otra parte, la actual política comercial de los Estados Unidos no busca una vinculación preferencial con los países de la ALADI y es posible que en el futuro este mercado mantenga su peso relativo, en torno al 30% de las exportaciones de la zona.

Lo anterior lleva a pensar que los mercados más dinámicos para las exportaciones regionales habría que buscarlos entre los mismos países en vías de desarrollo. El mercado de los países africanos no petroleros presenta por ahora pobres perspectivas para el corto plazo. La mayoría de estos países africanos tienen severos problemas de balanza de pagos, a los cuales se han sumado el estancamiento de su crecimiento económico y los catastróficos efectos de las sequías. Sin embargo, por su población, recursos naturales y bajo nivel inicial

de desarrollo pueden llegar a ser a largo plazo mercados de importancia para América Latina. Los mercados de los países exportadores de petróleo de África, el Medio Oriente y Asia pueden desarrollarse en la medida que logren estabilizar el precio del petróleo en el corto plazo y capitalizar sus ingresos petroleros en el futuro. Al igual que Japón, los países del Lejano Oriente en vías de industrialización presentan buenas perspectivas, por tratarse de países de rápido crecimiento y escasos de materias primas.

En cuanto a los mercados de América en Desarrollo, investigaciones recientes han demostrado que las vinculaciones comerciales entre el Caribe y América Latina son escasas, a pesar de su relativa cercanía. En la actualidad la mayor parte de las exportaciones latinoamericanas al Caribe consisten en petróleo que es procesado en grandes refinerías existentes en particular en las Antillas Holandesas y en Trinidad-Tabago y luego reexportado. América Latina podría abastecer a los países del Caribe con una amplia gama de productos que importan principalmente desde países desarrollados. No obstante, existen múltiples barreras al incremento del intercambio, a las cuales se ha sumado el deterioro que afecta la mayoría de las economías caribeñas. Un análisis muy parecido podría hacerse sobre las vinculaciones entre América Central y los países miembros de la ALADI. Solamente México juega un papel de cierta importancia para los países centroamericanos. La intención de alcanzar una mayor vinculación comercial con estos países ya se ha manifestado a través de la suscripción de múltiples Acuerdos de Alcance Parcial entre diversos países miembros de la ALADI y países centroamericanos y del Caribe.

Acerca de la potencialidad del mismo mercado de la ALADI se ha investigado y escrito mucho desde los años cincuenta. Como resultado de los grandes esfuerzos desplegados desde aquellos años, dicho mercado ha duplicado su participación en las exportaciones zonales alcanzando un máximo de 14% en los años 1979/1980. El proceso de deterioro de las economías latinoamericanas, descrito en capítulos anteriores, ha deprimido su importancia relativa a un 8.8% en 1983, cifra igual a la existente en los años inmediatamente anteriores al establecimiento de la ALALC [véase nuevamente el Cuadro 1]. La crisis interrumpió bruscamente la tendencia a largo plazo a la elevación de la importancia relativa del mercado zonal.



Se trata de un fenómeno de carácter netamente coyuntural, consecuencia directa de la crisis de pagos externos que afecta la región en los últimos tres años. Para superar esta crisis los países intentaron restringir sus importaciones y a la vez promover sus exportaciones. Al aplicar estas políticas simultáneamente en el estrecho marco del mercado regional, el resultado final fue una fuerte contracción del intercambio mutuo. Existe conciencia entre los países sobre las causas y las consecuencias de la contracción del intercambio, aunque hasta el momento no han logrado revertir este proceso. Recién en julio de 1984 los países miembros de la ALADI pudieron instrumentar dos compromisos multilaterales tendientes a reactivar el comercio intrazonal: la Preferencia Arancelaria Regional (PAR) y el acuerdo de no aplicar nuevas restricciones no-arancelarias y de eliminar gradualmente las existentes. En materia de pagos y de financiamiento del intercambio se ha elaborado una serie de propuestas tendientes hacia el mejor aprovechamiento de los mecanismos vigentes y a la ampliación de su capacidad financiera. Una primera expresión práctica de estas intenciones puede encontrarse en la instauración del "Peso Andino", el día 17 de diciembre de 1984, moneda de cuenta subregional que apunta a la reactivación del intercambio entre los países miembros del Grupo Andino.

Es de esperar que los países lleguen a una efectiva aplicación de estas medidas y de otras que requerirá la recuperación del comercio intrazonal. Asimismo, se están estudiando las posibilidades que ofrecen el intercambio compensado y otras modalidades de comercio en el marco regional; las compras de Estado pueden dirigirse preferentemente a la misma región y se han detectado amplias posibilidades de desviar las importaciones extrarregionales hacia abastecedores regionales. La tarea es no sólo superar la crisis del comercio intrarregional, sino aprovechar la actual coyuntura para originar un vuelco definitivo en los patrones de compras y ventas de los países, siempre apuntando a un mayor grado de integración regional y una mayor seguridad económica colectiva.

#### IV. COMPORTAMIENTO DE LOS COMPONENTES DE LA BALANZA DE PAGOS EN CUENTA CORRIENTE

##### 1. Balanza comercial

Como se puede observar en el Cuadro 9, la ALADI en su conjunto registró un déficit en su balance comercial para 11 años de los 14 años comprendidos en el período 1970-1983. Los superávits de los años 1973, 1982 y 1983 son una consecuencia directa de los voluminosos superávits registrados en estos mismos años en la cuenta de bienes, ya que la cuenta de servicios consistentemente ha sido negativa en todos el período.

La tendencia del balance de bienes no resulta tan clara. De los 14 años observados, tres años registran saldos negativos, mientras que en los restantes se contabilizó superávit. En seis años este fué inferior a los 750 millones de dólares; en otros tres, se situán entre esa cifra y los 2 500 millones de dólares y alcanzó a cerca de 11 000 millones en 1982 y 31 900 millones en 1983, años en que las importaciones de la zona bajaron considerablemente.

En conclusión, la zona registra continuamente déficits en su balance de servicios, que sólo en contados casos son compensados por superávits en la cuenta de bienes. La cuenta de bienes tiende a ser positiva, a menos para el conjunto de la zona, aunque generalmente es insuficiente para compensar el déficit en los servicios. En la actual crisis de pagos externos los países han generado grandes superávits en su cuenta de bienes, a partir de una severa reducción de sus importaciones, solución que es solamente practicable por períodos relativamente cortos.

El análisis de cada país es muy importante, dada la gran diferencia entre los resultados obtenidos como conjunto y en cada caso individual. Así, por ejemplo, Brasil, México y Paraguay han tenido persistentes saldos negativos en el balance de bienes, comercial y en cuenta corriente, en tanto Argentina y Venezuela, por el contrario, han logrado saldos positivos en los tres ítems de la balanza de pagos, salvo en unos pocos años excepcionales. Los restantes países de la ALADI han mostrado situaciones más erráticas, aunque en general con saldos negativos en el balance comercial y en cuenta corriente, los últimos causados por pagos de los intereses de la deuda externa y por remesas de

utilidades. El Cuadro 10 tiene información sobre los tres países exportadores netos de petróleo en conjunto.

## 2. Balanza de bienes por zonas económicas

Es interesante examinar como se distribuyen los saldos del balance de bienes 5/ según zonas económicas. El Cuadro 8 permite apreciar que la zona tiende a tener excedentes con las economías socialistas y que estos superávits fueron bastante significativos en relación al intercambio. Por otro lado, la ALADI tiende a acumular déficits bastante grandes en su intercambio con las economías desarrolladas de mercado, especialmente a causa de sus voluminosas importaciones desde los Estados Unidos, país con el cual habitualmente es deficitario.

La relación comercial con la Comunidad Económica Europea se presenta de manera más equilibrada, registrándose inclusive superávits en la mayoría de los años analizados. Al igual que en el caso de los Estados Unidos, la zona tiende a importar sistemáticamente más de Japón que lo que exporta a ese país. En relación al bajo nivel del intercambio mutuo se trata de déficits relativamente elevados.

El comercio con las economías en desarrollo de mercado, consideradas en conjunto, se desarrolló de modo bastante equilibrado, sin que se detecte una clara tendencia que favorezca a una u otra parte. Sin embargo, la región resulta muy deficitaria en su relación comercial con los países de Asia y el Medio<sup>6</sup> Oriente, a causa de las importaciones de petróleo efectuadas desde varios países integrantes de estas regiones.

Aún en 1982, año en que ya descendieron fuertemente las importaciones de la ALADI, la región registra todavía déficits en su intercambio de bienes con los Estados Unidos de América, con Japón y con los antes indicados países de Asia y el Medio Oriente.

## 3. Otros componentes de la Cuenta Corriente

Sobre la base de lo observado en los Cuadros 9 y 10, se pueden extraer algunas conclusiones adicionales acerca de los demás componentes del balance en cuenta corriente. De este modo, se destaca en todos los años un gran déficit en la cuenta de servicios de factores que supera en tamaño inclusive a los déficits registrados en el balance comercial. La región resulta sistemáticamente

deficitaria en su intercambio de servicios de factores con el mundo. Dicho déficit es causado tanto por el rubro de utilidades como por constantes y crecientes saldos negativos entre intereses pagados e intereses recibidos. En el período bajo observación, la carga de los intereses pagados va creciendo aceleradamente, reflejando el creciente endeudamiento de la región y el aumento de las tasas de interés. Mientras tanto, la salida de divisas por el concepto de utilidades netas pagadas -aunque significativa- crece bastante menos que los intereses pagados. Lo anterior puede ser el resultado del estancamiento de la inversión extranjera directa en la región.

Como consecuencia de las tendencias señaladas en los párrafos anteriores, se observa un fuerte aumento en el déficit en el balance en cuenta corriente de la zona en el período 1970-1983, alcanzando un máximo de unos 37.2 mil millones de dólares en el año 1981. El proceso de ajuste a las economías de la zona logró disminuir este déficit a 6.6 mil millones de dólares en 1983, a través de la compresión de las importaciones de bienes y servicios, en tanto los demás rubros de la cuenta corriente siguen más bien sus tendencias históricas. El conjunto de países exportadores de petróleo de la ALADI se diferencian solamente del cuadro arriba descrito en el sentido que comprimieron sus importaciones a tal grado que en el año 1983 anotan un superávit en su balance en cuenta corriente. [Ver Cuadro 10].

## V. EL PAPEL DE LAS MANUFACTURAS Y DE LOS HIDROCARBUROS EN LAS EXPORTACIONES

### 1. La participación de las manufacturas y de los hidrocarburos en las exportaciones totales

En el Cuadro 11 se puede observar que las manufacturas han aumentado significativamente su participación en las exportaciones totales desde 7% en 1961 hasta un 26% en 1978. Posteriormente, su peso relativo declina hasta un 20.7% en 1982. En términos absolutos se constata su crecimiento continuo de 512 millones de dólares en 1961 hasta 19 141 millones de dólares en 1981, lo que implica una tasa promedio anual de crecimiento de 19.8% para los veinte años en observación, en comparación con una tasa promedio de 13.1% para el conjunto de las exportaciones. La excepción la constituye el año 1982, en que las exportaciones de manufacturas se reducen en términos absolutos a un nivel inferior al de 1980.

En el mismo período 1961-1981, las exportaciones de hidrocarburos alcanzaron una tasa de crecimiento promedio anual de 15.1%, la cual se sitúa por debajo de las manufacturas en términos de dinamismo relativo. No obstante, en el subperíodo 1978-1981 las exportaciones de hidrocarburos alcanzan un crecimiento medio anual de más de 48%, principalmente a causa del fuerte aumento de su precio unitario en 1979 y de la incorporación de México como exportador, a partir de 1978. Ese alto crecimiento incrementa el peso relativo de los hidrocarburos en las exportaciones totales desde alrededor del 30% para el período 1961-1978, hasta más de 45% en 1982.

Al excluir los hidrocarburos de las exportaciones totales, las ventas de manufacturas al exterior cuadruplican su participación en las exportaciones globales (sin hidrocarburos) desde 10% a principios de los años sesenta, a 41% en 1981 y 37.7% en 1982. Con lo anterior, queda demostrada la importancia cuantitativa que han alcanzado las manufacturas en las exportaciones totales de los países de la ALADI.

### 2. La importancia de las manufacturas en las exportaciones según destinos y por grandes rubros industriales

Los esfuerzos de integración se han dirigido fundamentalmente a desviar las importaciones provenientes de extrazona en favor de abastecedores regionales, aumentando de ese modo el grado de integración de las economías regionales. Desde el

inicio, se ha supuesto que la industrialización y el intercambio de productos manufacturados jugarían un papel esencial en los procesos de desarrollo y de integración de los países de la región. De esa manera se concebía un desarrollo acelerado de las economías y una más favorable evolución de los términos de intercambio con el resto del mundo. Es importante entonces saber en qué medida los países han logrado incorporar las manufacturas en su intercambio mutuo y en sus exportaciones al resto del mundo.

El Cuadro 12 recoge información sobre el peso relativo de las manufacturas en ambas corrientes comerciales para el período 1961-1982. Se aprecia que las manufacturas han ganado de modo significativo en importancia en las exportaciones a la zona, dado que su peso relativo aumentó consecutivamente desde 23% del intercambio hasta alrededor del 55% para los años 1978-1981 y pese a la baja considerable de 1982. En otras palabras, las manufacturas en circunstancias más normales comprendían ya más de la mitad del intercambio recíproco, a pesar de que también el petróleo ha ganado últimamente en importancia.

Por otra parte, las manufacturas juegan un papel mucho más modesto en las exportaciones al resto del mundo. A principios de los años sesenta alcanzaron solamente a un 6%, para luego subir hasta un 22% a fines de los años setenta. La baja en términos relativos que luego se registra a partir del año 1979, se debe a la creciente importancia adquirida por la exportación petrolera.

El Cuadro 13 ofrece la misma información en términos absolutos y además desagrega ambas corrientes por principales rubros. Se observa que el mercado zonal ha crecido en importancia relativa para las exportaciones manufactureras, puesto que una tercera parte de dichas exportaciones encuentra su destino en el mercado zonal en comparación con una quinta parte a principios de los años sesenta. Es interesante, además, y muy significativo constatar que la relevancia del mercado zonal tiende a ser mayor en la medida que las exportaciones de manufacturas tienen un carácter más sofisticado. Así, mientras el mercado extrazonal continúa jugando un papel clave para la absorción de los alimentos manufacturados, bebidas, tabaco y otros bienes de consumo no duradero, se destaca la creciente importancia de la demanda zonal por productos intermedios y manufacturados.

Los productos metalmecánicos -el rubro más sofisticado- han crecido apreciablemente en importancia desde sus niveles marginales a principio de los años

sesenta. Casi la mitad de las exportaciones intrazonales de manufacturas consiste de este tipo de bienes y en las exportaciones hacia el resto del mundo, esta proporción alcanza a un poco más de una cuarta parte. Otra situación digna de destacar es que el mercado zonal parece haber funcionado como una especie de campo de ensayo para las exportaciones de mayor grado de complejidad técnica que, luego de un período de experimentación, son colocadas en forma creciente en mercados extrazonales. El mismo Cuadro 13 revela que ha ido aumentando el porcentaje de productos metalmecánicos que es exportado fuera de la zona.

Parecen haberse cumplido, al menos en forma parcial, algunos de los postulados que constituyeron las bases para el movimiento integracionista de principio de los años sesenta. Los productos manufacturados han aumentado notablemente su importancia en el conjunto de las exportaciones -casi la mitad del comercio intrazonal está constituido por manufacturas-, en tanto que también la exportación hacia el resto del mundo ha ido incorporando paulatinamente productos industrializados y los bienes con mayor grado de complejidad han crecido en importancia en ambas corrientes comerciales. Estas tendencias es posible que hayan sido interrumpidas con la crisis que afecta a la región, pero deben continuar siendo objetivos prioritarios, dando la debida atención a los problemas de equilibrios entre los países y a las posibilidades que ofrecen ambos mercados, tanto el zonal como el extrazonal.

#### Notas

1/ En este documento se entiende por zona a la región geográfica comprendida por los 11 países miembros de la ALADI.

2/ Evolución y estructura del intercambio comercial de los países que integran la ALADI, 1952-1980. ALADI/SEC/Estudio 5, 7 de marzo de 1983.

3/ En el mes de julio de 1984 el Consejo de Ministros de la ALADI aprobó el establecimiento de la Preferencia Arancelaria Regional y la eliminación de las restricciones no arancelarias al intercambio.

4/ Cabe advertir que muchos de los datos para el año 1983 tienen un carácter preliminar, advertencia que también se extiende a algunos datos del año 1982.

5/ Los datos disponibles no permiten efectuar la misma distribución para la cuenta comercial, es decir, servicios no financieros.





## CUADROS



CUADRO 1  
 EXPORTACIONES DE LA ALADI Y EXPORTACIONES MUNDIALES, 1952-1983  
 (Millones de dolares y porcentajes respectivamente)

AÑO	EXPORTACIONES ZONALES						EXP. MUNDIALES		EXP. ZONALES	
	INTRAZONALES		AL RESTO DEL MUNDO		G L O B A L E S		Intrazo- nales / Globales (7=1/5) (%)	Millones de dolares (8)	Tasa de crecimiento (%) (9)	EXP. ZONALES / EXPORTACIONES MUNDIALES (10)=(5)/(8) (%) (10)
	Millones dolares (1)	Tasa de cre- cimiento (%) (2)	Millones dolares (3)	Tasa de cre- cimiento (%) (4)	Millones dolares (5)	Tasa de cre- cimiento (%) (6)				
1952	529	-	5.251	-	5.780	-	9,2	80.600	-	7,2
1953	684	29,3	5.729	9,1	6.413	11,0	10,7	82.700	2,6	7,8
1954	681	-0,4	5.921	3,4	6.602	3,0	10,3	86.100	4,1	7,7
1955	674	-1,0	5.915	-0,1	6.589	-0,2	10,2	92.978	8,0	7,1
1956	568	-15,7	6.540	10,6	7.108	7,9	8,0	103.800	11,6	6,8
1957	617	8,6	6.358	-2,8	6.975	-1,9	8,8	112.000	7,9	6,2
1958	594	-3,7	5.981	-5,9	6.575	-5,7	9,0	108.504	-3,1	6,1
1959	586(a)	-1,4	6.437(a)	7,6	7.023	6,8	8,3(a)	115.700	6,6	6,1
1960	568	-3,1	6.782	5,4	7.350	4,7	7,7	128.275	10,9	5,7
1961	487	-14,3	6.782	0,0	7.269	-1,1	6,7	134.000	4,5	5,4
1962	546	12,1	7.168	5,7	7.714	6,1	7,1	141.500	5,6	5,5
1963	584	7,0	7.593	5,9	8.177	6,0	7,1	154.608	9,3	5,3
1964	717	22,8	7.394	-2,6	8.111	-0,8	8,8	172.500	11,6	4,7
1965	840	17,2	8.548	15,6	9.388	15,7	8,9	187.010	8,4	5,0
1966	874	4,1	9.035	5,7	9.909	5,6	8,8	204.000	9,1	4,9
1967	849	-2,9	9.123	1,0	9.972	0,6	8,5	215.094	5,4	4,6
1968	994	17,1	9.237	1,3	10.231	2,6	9,7	239.688	11,4	4,3
1969	1.182	18,9	10.215	10,6	11.397	11,4	10,4	273.595	14,1	4,2
1970	1.278	8,1	11.341	11,0	12.619	10,7	10,1	313.860	14,7	4,0
1971	1.415	10,7	10.864	-4,2	12.277	-2,7	11,5	350.425	11,7	3,5
1972	1.620	14,5	12.588	15,9	14.208	15,7	11,4	415.593	18,6	3,4
1973	2.356	45,4	18.929	50,4	21.285	49,8	11,1	575.850	38,6	3,7
1974	4.004	70,0	29.478	55,7	33.482	57,3	12,0	840.779	46,0	4,0
1975	4.028	0,6	25.706	-12,8	29.734	-11,2	13,5	873.770	3,9	3,4
1976	4.690	16,4	29.676	15,4	34.366	15,6	13,6	990.589	13,4	3,5
1977	5.787	23,4	34.870	17,5	40.657	18,3	14,2	1.127.247	13,8	3,6
1978	5.923	2,4	38.940	11,7	44.863	10,4	13,2	1.301.680	15,5	3,4
1979	8.732	47,4	52.182	34,0	60.914	35,8	14,3	1.627.030	25,0	3,7
1980	10.854	24,3	68.088	30,5	78.942	29,6	13,7	1.994.287	22,6	4,0
1981	11.186	3,1	75.307	10,6	86.493	9,6	12,9	1.963.943	-1,5	4,4
1982(b)	9.874(b)	-11,7	71.540(b)	-5,0	81.414(b)	-5,9	12,1	1.864.736	-5,1	4,4
1983(b)	7.119(b)	-27,9	73.599(b)	2,9	80.718(b)	-1,0	8,8	1.806.232	-3,1	4,5

Fuente: ALADI. Secretaría General. Unidad de información y Estudios, sobre la base de datos suministrados por los países miembros, FMI. Direction of Trade Statistics, diversos números.

Datos Exportaciones Mundiales : Naciones Unidas, Monthly Bulletin of Statistics, junio 1984.

Notas: (a) Dato interpolado.

(b) Datos estimados.

**CUADRO 2**  
**EXPORTACIONES DE LA ALADI Y EXPORTACIONES MUNDIALES SIN COMBUSTIBLES (a), 1962-1982**  
(Millones de dolares)

AÑO	EXPORTACIONES ZONALES						EXP. MUNDIALES		EXP. ZONALES	
	INTRAZONALES		AL RESTO DEL MUNDO		T O T A L E S		Intrazo- nales / Globales (7=1/5) (%)	Millones de dolares (8)	Tasa de crecimiento (%) (9)	EXPORTACIONES MUNDIALES (10)=(5)/(8) (%)
	Millones dolares (1)	Tasa de cre- cimiento (%) (2)	Millones dolares (3)	Tasa de cre- cimiento (%) (4)	Millones dolares (5)	Tasa de cre- cimiento (%) (6)				
1962	364	-	4.829	-	5.193	-	7,0	-	-	-
1963	452	24,2	5.164	6,9	5.616	8,2	8,1	-	-	-
1964	594	31,4	5.516	6,8	6.110	8,8	9,7	-	-	-
1965	676	13,8	5.892	6,8	6.568	7,5	10,3	-	-	-
1966	719	6,4	6.388	8,4	7.107	8,2	10,1	-	-	-
1967	706	-1,8	6.223	-2,6	6.929	-2,5	10,2	196.257	-	3,5
1968	833	18,0	6.391	2,7	7.224	4,3	11,5	-	-	-
1969	992	19,1	7.375	15,4	8.367	15,8	11,9	249.115	-	3,4
1970	1.120	12,9	8.443	14,5	9.563	14,3	11,7	285.281	14,5	3,4
1971	1.258	12,3	8.003	-5,2	9.261	-3,2	13,6	314.263	10,2	3,0
1972	1.466	16,5	9.605	20,0	11.071	19,5	13,2	373.532	18,9	3,0
1973	1.984	35,3	14.463	50,6	16.447	48,6	12,1	512.399	37,2	3,2
1974	3.161	59,3	18.572	28,4	21.733	32,1	14,5	667.855	30,3	3,3
1975	3.270	3,5	16.717	-10,0	19.987	-8,0	16,4	704.262	5,5	2,8
1976	3.636	11,2	20.305	21,5	23.941	19,8	15,2	791.134	12,3	3,0
1977	4.592	26,3	24.764	22,0	29.356	22,6	15,6	906.451	14,6	3,2
1978	5.109	11,3	27.969	12,9	33.078	12,7	15,5	1.079.193	19,1	3,1
1979	7.831	53,3	33.625	20,2	41.456	25,3	18,9	1.293.999	19,9	3,2
1980	8.979	14,7	39.400	17,2	48.379	16,7	18,6	1.515.604	17,1	3,2
1981	8.983	0,0	40.111	1,8	49.094	1,5	18,3	1.487.414	-1,9	3,3
1982	6.957	-22,6	35.636	-11,2	42.593	-13,2	16,3	-	-	-

Fuente: Exportaciones zonales : ALADI. Secretaría General. Unidad de información y Estudios, sobre la base de datos suministrados por los países.

Exportaciones mundiales : U.N. Yearbook of International Trade Statistics, y UNCTAD, Handbook of International Trade And Development Statistics.

Notas: (a) Combustibles : Grupo 3 de la CUCI - 2.

Los datos de exportaciones difieren de los presentados en el cuadro 11 debido al uso de fuentes diferentes.

**CUADRO 3**  
**EXPORTACIONES DE LOS PAISES DE LA ALADI, 1980 - 1983**  
(En millones de dólares corrientes (FOB) y tasas de crecimiento anual en porcentajes)

PAIS	TOTALES				INTRAZONALES				AL RESTO DEL MUNDO			
	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983	1980	1981	1982	1983
<u>MILLONES DE DOLARES</u>												
Argentina	8.021	9.143	7.625	7.910	1.847	1.741	1.514	1.027	6.174	7.402	6.111	6.883
Bolivia	1.037	984	896	839	370	408	464	435	667	576	432	404
Brasil	20.132	23.293	20.175	21.899	3.458	4.209	2.862	2.057	16.674	19.084	17.313	19.842
Colombia	3.945	2.956	3.095	3.081	551	565	523	263	3.394	2.391	2.572	2.818
Chile	4.693	3.895	3.754	3.836	1.106	808	700	450	3.587	3.087	3.054	3.386
Ecuador	2.481	2.168	2.291a)	2.193b)	449	316	522a)	243b)	2.032	1.852	1.769a)	1.950b)
México	14.594	19.510	20.921	21.012	596	491	849	881	13.998	19.019	20.072	20.131
Paraguay	310	296	330	269	141	148	165	108	169	148	165	161
Perú	3.898	3.255	3.293b)	3.027b)	588	417	364b)	289b)	3.310	2.838	2.929b)	2.738b)
Uruguay	1.059	1.217	1.024	1.015	393	347	315	247	666	870	710	768
Venezuela	18.772	19.776	18.010	15.637	1.355	1.737	1.596	1.119	17.417	18.039	16.414	14.518
<b>TOTAL</b>	<b>78.942</b>	<b>86.493</b>	<b>81.414b)</b>	<b>80.718b)</b>	<b>10.854</b>	<b>11.187</b>	<b>9.874b)</b>	<b>7.119b)</b>	<b>68.088</b>	<b>75.306</b>	<b>71.540b)</b>	<b>73.599b)</b>
<u>TASAS DE CRECIMIENTO</u>												
Argentina	2.7	14.0	-16.6	3.7	-8.2	-5.7	-13.0	-32.2	6.5	19.9	-17.4	12.6
Bolivia	21.0	-5.1	-8.9	-6.4	47.4	10.3	13.7	-6.3	10.1	-13.6	-25.0	-6.5
Brasil	32.1	15.7	-13.4	8.6	39.8	21.7	-32.0	-28.1	30.6	14.5	-9.3	14.6
Colombia	19.6	-25.1	4.7	-0.5	7.8	2.5	-7.4	-49.7	21.7	-29.6	7.6	9.6
Chile	10.6	-17.0	-3.6	2.2	17.0	-26.9	-13.4	-35.7	8.7	-13.9	-1.1	10.9
Ecuador	17.9	-12.6	5.7a)	-4.3b)	46.7	-29.6	65.2a)	-53.5b)	13.0	-8.9	-4.5a)	10.2b)
México	65.5	33.7	7.2	0.4	43.6	-17.6	72.9	3.8	66.6	35.9	5.5	0.3
Paraguay	1.6	-4.5	11.5	-18.5	35.6	5.0	11.5	-34.6	-15.9	-12.4	11.5	-2.4
Perú	14.8	-16.5	1.2b)	-8.1b)	-10.2	-29.1	-12.7b)	-20.6b)	20.8	-14.3	3.2b)	-6.5b)
Uruguay	34.6	14.9	-15.9	-0.9	24.8	-11.7	-9.2	-21.6	41.1	30.6	-18.4	8.2
Venezuela	33.6	5.4	-8.9	-13.2	81.9	28.2	-8.1	-29.9	30.9	3.6	-9.0	-11.6
<b>TOTAL</b>	<b>29.6</b>	<b>9.6</b>	<b>-5.9b)</b>	<b>-0.9b)</b>	<b>24.3</b>	<b>3.1</b>	<b>-11.7b)</b>	<b>-27.9b)</b>	<b>30.5</b>	<b>10.6</b>	<b>-5.0b)</b>	<b>3.0b)</b>

Fuente: Datos suministrados por los países miembros.

Elaboración: Unidad de Información y Estudios de la Secretaría General de la ALADI, Año 1983 estimaciones CEPAL.

Notas: a) Permisos de importación.

b) Cifras estimadas.

**CUADRO 4**  
**IMPORTACIONES DE LOS PAISES DE LA ALADI, 1980 - 1983**  
(En millones de dólares corrientes (CIF) y tasas de crecimiento anual en porcentajes)

PAIS	T O T A L E S				I N T R A Z O N A L E S				D E S D E E L R E S T O D E L M U N D O			
	1980	1981	1982	1983(a)	1980	1981	1982	1983(a)	1980	1981	1982	1983(a)
<u>MILLONES DE DOLARES</u>												
Argentina	10.541	9.426	5.333	4.504	2.138	1.887	1.534	1.448	8.403	7.539	3.799	3.056
Bolivia	743	900	486	612	290	296	159	199	453	604	327	413
Brasil	25.609	24.772	21.965	17.311	2.981	3.456	3.586	2.412	22.628	21.316	18.379	14.899
Colombia	4.661	5.196	5.477	4.968	697	999	1.141	998	3.964	4.197	4.336	3.970
Chile	5.123	6.277	3.527	2.754	1.386	1.510	824	762	3.737	4.767	2.703	1.992
Ecuador	2.251	2.246	1.989a)	1.465	266	254	250a)	259	1.985	1.992	1.739a)	1.206
México	17.792	23.744	14.420	7.778	675	1.128	548	196	17.117	22.616	13.872	7.582
Paraguay	614	599	671	546	298	279	316	262	316	320	355	284
Perú	2.687	3.972	4.125a)	2.485	394	617	592a)	308	2.293	3.355	3.533a)	2.177
Uruguay	1.603	1.622	1.107	703	581	745	460	260	1.022	877	647	443
Venezuela	12.258	13.556	13.396	6.891	827	1.129	1.263	550	11.431	12.428	12.133	6.341
TOTAL	83.882	92.310	72.496a)	50.017	10.533	12.299	10.673a)	7.654	73.349	80.011	61.823a)	42.363
<u>TASAS DE CRECIMIENTO</u>												
Argentina	57.3	-10.6	-43.4	-15.5	47.3	-11.7	-18.7	-5.6	60.1	-10.3	-49.6	-19.6
Bolivia	-9.5	21.1	-46.0	25.9	21.9	2.1	-46.3	25.2	-22.3	33.3	-45.9	26.3
Brasil	24.1	-3.3	-11.3	-21.2	21.0	15.9	3.8	-32.7	24.5	-5.8	-13.8	-18.9
Colombia	44.3	11.5	5.4	-9.3	18.1	43.3	14.2	-12.5	50.1	5.9	3.3	-8.4
Chile	21.1	22.5	-43.8	-21.9	31.6	9.0	-45.4	-7.5	17.7	27.6	-43.3	-26.3
Ecuador	40.9	-0.2	-11.4	-26.3	31.7	-4.5	-1.6	3.6	42.2	0.4	-12.7	-30.7
México	41.4	33.5	-39.3	-46.1	17.6	67.1	-51.4	-64.2	42.5	32.1	-38.7	-45.3
Paraguay	17.9	-2.4	12.0	-18.6	41.9	-6.4	13.3	-17.1	1.6	1.3	10.9	-30.0
Perú	76.1	47.8	3.9	-39.8	90.3	56.6	-4.1	-48.0	73.8	46.3	5.3	-38.4
Uruguay	37.6	1.2	-31.8	-36.5	13.0	28.2	-38.3	-43.5	57.0	-14.2	-26.2	-31.5
Venezuela	10.9	10.6	-1.2	-48.6	-12.9	36.4	12.0	-56.5	13.2	8.7	-2.4	-47.7
TOTAL	30.9	10.1	-21.5	-31.0	24.6	16.7	-13.2	-28.3	31.9	9.1	-22.7	-31.5

Fuente: Datos suministrados por los país miembros, año 1983 estimaciones CEPAL.

Notas: (a) Cifras estimadas.

CUADRO 5  
PAISES DE LA ALADI : EXPORTACIONES INTRAZONALES Y TOTALES, AÑO 1983  
(millones de dólares FOB)

Origen Destino	Argentina	Bolivia	Brasil	Colombia	Chile	Ecuador	México	Paraguay	Perú	Uruguay	Venezuela
Argentina (a)	---	373.6	654.6	43.0	119.3	11.7	37.4	32.1	32.0	91.1	0.9
Bolivia (a)	56.4	---	108.0	1.6	11.0	0.1	0.4	0.4	13.6	1.8	0.2
Brasil (a)	358.3	18.2	---	5.4	164.3	2.2	635.2	56.6	54.9	121.3	574.9
Colombia (a)	59.5	5.4	149.8	---	42.3	158.4	68.3	-	79.3	3.6	315.6
Chile (a)	188.8	10.1	192.9	11.1	---	29.1	16.7	8.9	33.8	9.8	204.7
Ecuador (b)	13.3	0.9	97.1	42.7	33.9	---	24.6	0.1	33.5	0.9	2.2
México (c)	33.4	0.3	173.2	20.8	1.0	0.3	---	0.1	2.0	3.3	2.5
Paraguay (a)	87.3	0.2	233.4	0.2	2.4	-	0.2	---	-	8.2	-
Perú (b)	94.6	21.5	74.8	19.6	39.4	8.3	16.9	2.3	---	5.0	12.2
Uruguay (a)	76.8	0.3	104.0	0.4	6.2	0.2	48.7	4.7	1.8	---	6.1
Venezuela (a)	58.4	4.0	268.9	117.9	29.7	32.5	32.1	2.9	38.5	2.4	---
Total intra ALADI	1026.8	434.5	2056.7	262.7	449.5	242.8	880.5	108.1	289.4	247.4	1119.3
Total al Mundo	7910.2	839.0	21999.3	3080.9	3835.5	2193.0d)	21012.4	269.2	3027.0d)	1014.5	15636.8

Notas: a) Datos provisionales distribuidos por la Secretaría de la ALADI en sus publicaciones ALADI/SEC/di  
b) IMF, Directions of Trade Handbook, 1984 (estimaciones)  
c) Revista "Comercio Exterior" junio 1984  
d) JUNAC, Relación de indicadores del Grupo Andino, 28 de agosto de 1984 (datos provisionales)

CUADRO 6  
PAISES DE LA ALADI : IMPORTACIONES INTRAZONALES Y TOTALES, AÑO 1983  
(millones de dólares CIF)

Origen	Destino										
	Argentina (a)	Bolivia (a)	Brasil (a)	Colombia (a)	Chile (a)	Ecuador (b)	México (c)	Paraguay (a)	Perú (b)	Uruguay (a)	Venezuela (a)
Argentina	---	89.3	387.7	49.9	200.6	13.0	35.8	102.9	88.4	73.2	58.3
Bolivia	394.5	---	23.6	4.1	8.7	0.6	-	0.1	20.7	0.2	0.6
Brasil	666.8	62.3	---	166.7	190.2	114.3	139.2	146.8	75.1	94.1	309.3
Colombia	24.3	2.2	8.7	---	12.8	43.1	9.2	0.1	22.2	0.3	74.1
Chile	115.9	18.2	181.4	56.7	---	12.0	3.8	3.2	39.4	6.8	30.4
Ecuador	12.1	0.7	72.6	160.1	40.4	---	0.2	0.1	8.3	0.2	3.5
México	69.3	2.2	762.9	99.2	16.9	27.7	---	0.3	16.9	54.2	47.5
Paraguay	38.6	6.2	44.2	1.1	22.4	-	0.8	---	-	9.1	0.9
Perú	31.4	16.8	64.0	62.6	37.2	36.8	2.1	0.1	---	2.4	22.6
Uruguay	89.0	1.2	145.6	4.4	8.0	1.2	3.4	8.5	8.0	---	2.6
Venezuela	6.0	0.2	722.0	393.6	224.8	10.5	1.0	0.1	28.8	19.1	---
Total desde ALADI	1447.9	199.3	2412.4	998.4	762.0	259.2	195.5	262.2	307.8	259.6	549.8
Total desde Mundo	4504.3	612.0	17310.7	4968.1	2754.0	1465.0d)	7778.2	545.9	2485.0d)	703.2	6981.0

Notas: a) Datos provisionales distribuidos por la Secretaría de la ALADI en sus publicaciones ALADI/SEC/di  
b) IMF, Directions of Trade Handbook, 1984 (estimaciones)  
c) Revista "Comercio Exterior" junio 1984  
d) JUNAC, Relación de indicadores del Grupo Andino, 28 de agosto de 1984 (datos provisionales)



CUADRO 7  
ALADI : EXPORTACIONES TOTALES POR PRINCIPALES DESTINOS, 1955 - 1983  
(Millones de dolares FOB y porcentajes respectivamente)

AÑOS	MUNDO (1)		Economías Desarrolladas de Mercado						Economías en Desarrollo de Mercado						Economías Socialistas(2)					
			U.S.A.		C.E.E.		Japón		AMERICA		ASIA Y M.ORIENTE		Total							
	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%		valor	%			
1955	6625	100			2779	41.9	1570	23.7	125	1.9			708	10.7	660	10.0	25	0.4	223	3.4
1960	7348	100	5615	76.4	2953	40.2	2036	27.7	161	2.2	1413	19.3	608	8.3	572	7.8	44	0.6	183	2.5
1965	9286	100	7065	76.1	3142	33.8	2481	26.7	319	3.4	1672	18.0	874	9.4	822	8.8	101	1.1	396	4.3
1970	12632	100	9668	76.5	3792	30.0	3820	30.2	718	5.7	2629	20.8	2402	19.0	1274	10.1	145	1.1	326	2.6
1975	30102	100	19300	64.1	8510	28.3	6236	20.7	1382	4.6	8912	29.6	7526	25.0	4024	13.4	754	2.5	1641	5.5
1976	34212	100	23360	68.2	9760	28.5	7682	22.5	1697	5.0	8967	26.2	7698	22.5	4457	13.0	634	1.9	1744	5.1
1977	40227	100	25748	64.0	10599	26.3	8799	21.9	1807	4.5	11653	29.0	9718	24.2	5501	13.7	1047	2.6	2047	5.1
1978	45173	100	30677	67.9	14413	31.9	9843	21.8	1980	4.4	12039	26.7	9764	21.6	5956	13.2	1285	2.8	2132	4.7
1979	60853	100	39653	65.2	18155	29.8	12460	20.5	2844	4.7	18282	30.0	15624	25.7	8794	14.5	1643	2.7	2696	4.4
1980	79434	100	51140	64.4	22936	28.9	15718	19.8	3979	5.0	23068	29.0	18745	23.6	10947	13.8	2538	3.2	4076	5.1
1981	86890	100	54114	62.3	24508	28.2	15397	17.7	4734	5.4	26671	30.7	20413	23.5	11894	13.7	3689	4.2	5627	6.5
1982	79375	100	50938	64.2	22161	27.9	15526	19.6	4796	6.0	24059	30.3	18302	23.1	10400	13.1	3689	4.6	3725	4.7
1983	77188	100	51104	66.2	24160	31.3	15109	19.6	4674	6.1	21123	27.3	16162	20.9	8350	10.8	3356	4.3	4089	5.3

Fuente: United Nations, Monthly Bulletin of Statistics  
IMF, Direction of Trade (años 1955, 1960, 1965)

Notas: 1) Los subtotales no suman exactamente hasta el total mundial debido a la existencia de mercados de destinos no especificados. Además, los valores de las exportaciones al mundo y al mercado de la misma ALADI difieren ligeramente de los presentados en los cuadros anteriores debido al uso de fuentes diferentes.

2) Incluye China

CUADRO 8  
ALADI : EXPORTACIONES, IMPORTACIONES Y BALANCE DE BIENES POR ZONAS ECONOMICAS, 1970,1975,1980-1982  
(Millones de dolares FOB y CIF respectivamente)

ANOS	MUNDO	Economias Desarrolladas de Mercado			Economias en Desarrollo de Mercado			Economia Socia- listas Total(4)		
	Total(1)	Total(2)	U.S.A.	C.E.E.	Japon	Total(3)	A.LATINA Y CARIBE Total		ASIA Y M.ORIENTE	
1970										
Exp.	12619	9590	3792	2945	718	2705	1608	249	191	315
Imp.	12056	9953	5002	2423	690	1952	1409	52	318	151
Saldo	+563	-363	-1210	+522	+28	+753	+199	+197	-127	+164
1975										
Exp.	30006	18721	8226	6071	1379	8841	5112	789	851	1626
Imp.	37626	27672	13439	8676	3199	9464	4182	140	3328	485
Saldo	-7620	-8951	-5213	-2605	-1820	-623	+930	+649	-2477	+1141
1980										
Exp.	78457	50288	23111	15411	4031	23128	12460	842	3223	4055
Imp.	83899	57602	30554	14666	5674	24922	11517	914	10360	1191
Saldo	-5442	-7312	-7443	+745	-1643	-1794	+943	-72	-7137	+2864
1981										
Exp.	85646	50193	23016	15419	4040	28587	12961	997	3978	5610
Imp.	92090	63494	34702	14874	6858	27022	13542	1099	9465	1346
Saldo	-6444	-13301	-11686	+545	-2818	+1565	-581	-102	-5487	+4264
1982										
Exp.	81497	50219	23821	14862	4608	23828	12102	1475	4370	3660
Imp.	71684	47174	25191	11287	5169	22378	11279	603	8283	1362
Saldo	+9813	+3045	-1370	+3575	-561	+1450	-823	+872	-3913	+2298

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos contenidos en 'ALADI, Estadísticas de Comercio Exterior, años 1970-1982', publicado por la Secretaría de la ALADI.

- Notas: 1) El Total General supera ligeramente a la suma de los totales parciales por omisiones y errores.  
2) No incluye Australia ni Nueva Zelanda.  
3) Incluye Africa y Oceanía.  
4) Incluye China.

## Cuadro 9

## ASOCIACION LATINOAMERICANA DE INTEGRACION (ALADI) : BALANCE DE PAGOS EN CUENTA CORRIENTE

(Millones de dolares)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Exportaciones de bienes y servicios	14977.5	15644.7	18015.3	25868.1	39496.5	36363.8	41898.8	49172.2	54749.0
Bienes fob 1)	12111.7	12469.9	14417.4	21213.3	33316.5	29943.0	34964.0	41329.9	45011.0
Servicios	2865.8	3174.7	3598.0	4654.7	6180.1	6425.2	6934.5	7841.2	9741.9
Transporte y seguros	689.3	698.5	751.6	1055.4	1586.6	1632.9	1780.4	2258.8	2507.8
Viajes	1548.8	1748.2	1926.8	2327.8	2813.8	3067.9	3090.1	3226.9	4571.4
Importaciones de bienes y servicios	15137.2	16760.2	19029.9	24774.4	40818.5	44205.0	45739.7	52369.6	61691.6
Bienes fob 1)	10987.5	12259.3	14078.1	18789.0	32596.0	34824.2	35790.0	40919.0	46965.4
Servicios	4149.7	4500.9	4951.6	5987.0	8222.6	9380.9	9948.4	11447.2	14724.4
Transporte y seguros	1583.0	1793.2	1962.6	2618.3	3966.4	4559.6	4598.7	5275.4	6109.7
Viajes	1464.4	1473.1	1636.6	1812.2	2273.5	2771.2	3181.1	3334.0	5301.0
Balance de bienes	1124.2	210.8	339.2	2424.5	720.6	-4880.9	-826.0	410.7	-1954.5
Balance comercial	-159.7	-1115.6	-1014.5	1093.6	-1322.0	-7841.5	-3841.0	-3197.5	-6942.5
Servicios de factores	-2504.9	-2792.8	-2739.2	-3792.9	-4704.7	-5224.7	-6428.6	-7728.8	-9609.4
Utilidades	-1695.1	-1741.8	-1497.7	-2324.5	-2638.6	-2129.0	-2025.7	-2699.0	-3203.5
Intereses recibidos	258.3	210.2	302.1	751.9	1520.9	1404.3	1272.4	1588.0	2668.4
Intereses pagados	-1142.7	-1315.7	-1627.8	-2304.3	-3506.3	-4417.4	-5600.0	-6584.2	-9063.6
Otras	74.6	54.7	84.2	82.3	-80.4	-80.5	-69.2	-31.5	-11.1
Transferencias unilaterales privadas	-6.4	-15.3	-16.4	7.1	34.9	53.1	84.8	94.4	-5.7
Balance en cuenta corriente	-2671.0	-3923.5	-3770.2	-2692.2	-5991.7	-13009.6	-10183.6	-10832.2	-16556.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos suministrados por el FMI.

Nota: 1) Los datos de exportaciones e importaciones difieren ligeramente de los presentados en cuadros anteriores debido al uso de fuentes diferentes.



Cuadro 9 (continuación)

ASOCIACION LATINOAMERICANA DE INTEGRACION (ALADI) : BALANCE DE PAGOS  
EN CUENTA CORRIENTE

(Millones de dolares)

	1979	1980	1981	1982	1983
Exportaciones de bienes y servicios	74190.2	97108.6	105711.6	94511.4	93042.1
Bienes fob 1)	61549.4	80881.4	87705.5	81244.9	81114.6
Servicios	12733.4	16227.7	18006.4	13264.2	11924.2
Transporte y seguros	3252.7	4000.3	4481.0	4112.8	4275.9
Viajes	5839.5	7384.3	8558.4	5570.4	4827.5
Importaciones de bienes y servicios	79066.8	105005.3	115912.0	95104.9	66079.9
Bienes fob 1)	59918.8	80220.1	87167.8	69400.7	47559.9
Servicios	19145.1	24789.3	28745.1	25700.6	18518.9
Transporte y seguros	7608.6	10126.8	10991.0	8876.0	7165.3
Viajes	7059.5	9380.8	11596.6	8858.7	5080.5
Saldo de bienes	1540.7	661.7	537.5	11844.1	33554.7
Saldo comercial	-4876.6	-7896.6	-10200.4	-593.6	26962.3
Servicios de factores	-12999.9	-17474.7	-27289.5	-36965.0	-33510.8
Utilidades	-3665.8	-3611.9	-4760.1	-4692.4	-2816.6
Intereses recibidos	4476.5	6905.5	8784.5	7045.6	4313.3
Intereses pagados	-13645.3	-20270.3	-30393.6	-38551.6	-34413.2
Otros	-166.0	-492.5	-922.5	-766.7	-596.5
Transferencias unilaterales privadas	-6.6	107.2	196.3	-263.5	293.4
Saldo en cuenta corriente	-17879.4	-25256.7	-37295.3	-37819.9	-6256.3

FUENTE: CEPAL, sobre la base de datos suministrados por el FMI.

Nota: 1) Los datos de exportaciones e importaciones difieren ligeramente de los presentados en cuadros anteriores debido al uso de fuentes diferentes.

Cuadro 10

## 3 PAISES EXPORTADORES DE PETROLEO (ECUADOR, MEXICO Y VENEZUELA) : BALANCE DE PAGOS EN CUENTA CORRIENTE

(Millones de dolares)

	1970	1971	1972	1973	1974	1975	1976	1977	1978
Exportaciones de bienes y servicios	5782.6	6559.7	7334.1	10281.0	18979.5	16528.5	17941.3	19549.1	22249.
Bienes fob 1)	4184.9	4750.4	5191.5	7446.6	15309.5	12873.2	14036.1	15560.6	16860.
Servicios	1597.7	1809.3	2142.6	2834.2	3670.0	3655.2	3906.1	3988.6	5391.
Transporte y seguros	145.1	166.5	191.7	308.1	527.9	482.4	437.3	607.8	684.
Viajes	1229.5	1387.0	1575.6	1924.2	2253.0	2377.0	2372.1	2338.8	3478.
Importaciones de bienes y servicios	6014.3	6286.7	7294.8	9118.5	13726.8	16868.5	19005.5	22588.8	28672.
Bienes fob 1)	4198.6	4360.8	5116.5	6680.1	10542.0	12747.2	14155.7	17178.6	20929.
Servicios	1815.7	1925.9	2178.3	2439.9	3184.8	4122.6	4849.7	5409.0	7742.
Transporte y seguros	462.2	513.2	580.1	681.4	1037.4	1461.8	1663.4	2017.5	2616.
Viajes	907.4	938.2	1066.5	1168.9	1466.0	1807.2	2282.9	2326.0	3897.
Balance de bienes	-13.7	389.6	75.0	766.7	4767.5	126.2	-119.7	-1618.1	-4069.
Balance comercial	-231.7	273.0	39.3	1162.3	5252.7	-340.1	-1064.4	-3039.6	-6422.
Servicios de factores	-1033.2	-1265.5	-1118.9	-1683.3	-2284.0	-1750.6	-2051.4	-2258.0	-3011.
Utilidades	-946.2	-1118.6	-976.8	-1557.8	-1925.2	-1482.1	-1046.3	-811.1	-1095.
Intereses recibidos	121.3	105.0	139.9	331.5	534.1	873.1	829.1	976.0	1493.
Intereses pagados	-331.3	-363.2	-409.0	-597.6	-893.9	-1176.5	-1909.2	-2457.0	-3462.
Otros	123.0	111.3	127.0	139.5	1.2	34.7	75.0	34.0	52.
Transferencias unilaterales privadas	-30.3	-21.2	-26.9	-31.0	-19.1	-15.7	-31.5	-77.8	-254.
Balance en cuenta corriente	-1295.2	-1013.6	-1106.5	-551.9	2949.6	-2106.4	-3147.1	-5374.2	-9688.

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos suministrados por el FMI.

Nota : 1) Los datos de exportaciones e importaciones difieren ligeramente de los presentados en cuadros anteriores debido al uso de fuentes diferentes.

## Cuadro 10 (continuación)

3 PAISES EXPORTADORES DE PETROLEO (ECUADOR, MEXICO Y VENEZUELA) :  
BALANCE DE PAGOS EN CUENTA CORRIENTE

(Millones de dolares)

	1979	1980	1981	1982	1983
Exportaciones de bienes y servicios	32498.7	46292.6	52736.2	47142.0	45004.5
Bienes fob 1)	25609.8	37661.4	42445.5	40756.0	39259.5
Servicios	6888.8	8630.0	10291.9	6387.2	5741.8
Transporte y seguros	902.5	1071.6	1223.2	1227.8	1364.3
Viajes	4442.7	5617.4	6665.0	3940.5	3449.8
Importaciones de bienes y servicios	33613.0	43826.1	53863.7	44002.6	24333.0
Bienes fob 1)	24230.5	32015.5	38522.0	30198.9	15911.9
Servicios	9381.2	11813.1	15340.4	13803.6	8421.0
Transporte y seguros	2870.1	3710.2	4324.5	3417.8	2373.9
Viajes	4824.5	6401.8	8777.6	6379.6	3129.4
Balace de bienes	1379.4	5646.0	3923.4	10557.1	23347.5
Balace comercial	-1114.2	2466.5	-1127.5	3139.4	20671.5
Servicios de factores	-4466.6	-6405.8	-9678.8	-13975.7	-12039.6
Utilidades	-1352.3	-1818.8	-2348.2	-1812.7	-610.0
Intereses recibidos	2109.7	3394.1	5053.8	3933.0	2532.2
Intereses pagados	-5073.9	-7612.0	-11749.2	-15769.3	-13974.7
Otros	-150.0	-367.7	-635.0	-327.9	12.8
Transferencias unilaterales privadas	-256.7	-286.3	-269.0	-523.1	-81.6
Balace en cuenta corriente	-5837.5	-4228.0	-11075.4	-11358.2	8548.1

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos suministrados por el FMI.

Nota : 1) Los datos de exportaciones e importaciones difieren ligeramente de los presentados en cuadros anteriores debido al uso de fuentes diferentes.





CUADRO 11  
 PAISES DE LA ALADI : EXPORTACIONES DE MANUFACTURAS, DE HIDROCARBUROS Y TOTALES AL MUNDO, 1961 - 1982  
 (Millones de dólares FOB y porcentajes respectivamente)

	1961	1965	1970	1975	1977	1978	1979	1980	1981	1982
Exportaciones de manufacturas	511.9	734.2	1729.7	5543.2	9132.0	11812.2	15221.2	17707.5	19141.5	16866.1(a)
Exportaciones totales	7269.9	9388.7	12619.0	29733.9	40657.2	44863.1	60914.1	78943.4	86493.1	81413.4(a)
Proporción manufacturas/total (%)	7.0	7.8	13.7	18.6	22.5	26.3	25.0	22.4	22.1	20.7
Exportaciones de hidrocarburos	2355.0	2642.9	3063.2	10068.4	11341.2	11983.3	19830.0	30593.1	38970.9	36717.0
Exportaciones totales excluidos los hidrocarburos	4914.9	6745.8	9555.8	19665.5	29316.0	32879.8	41084.1	48351.3	47522.2	44696.4
Proporción manufacturas/total excluido hidrocarburos (%)	10.4	10.9	18.1	28.2	31.2	35.9	37.1	36.6	40.3	37.7
Proporción hidrocarburos/exportaciones totales (%)	32.4	28.1	24.3	33.9	27.9	26.7	32.6	38.8	45.1	45.1

Fuente: CEPAL, 'América Latina y el Caribe: Exportaciones de manufacturas por países y según su origen industrial desde 1961 hasta 1978', E/CEPAL/L.235, diciembre de 1980 y actualizaciones posteriores. Los datos sobre exportaciones de hidrocarburos (petróleo, sus derivados y gas) fueron extraídos de fuentes nacionales diversas y de ALADI, Estadísticas de Comercio Exterior, Exportaciones (Serie A).

Notas: a) Cifras estimadas.

Cuadro 12  
 ALADI : PARTICIPACION DE LAS MANUFACTURAS (a) EN LAS VENTAS A LA ZONA Y AL RESTO DEL MUNDO  
 (Porcentajes)

	EXPORTACIONES A LA ZONA			EXPORTACIONES AL RESTO DEL MUNDO		
	Manufacturas	No manufacturas	Total	Manufacturas	No manufacturas	Total
1961	23.0	77.0	100.0	5.9	94.1	100.0
1965	27.2	72.8	100.0	5.9	94.1	100.0
1970	42.5	57.5	100.0	10.9	89.1	100.0
1975	48.7	51.3	100.0	13.9	86.1	100.0
1976	41.4	58.6	100.0	14.9	85.1	100.0
1977	47.2	52.8	100.0	18.4	81.6	100.0
1978	55.5	44.5	100.0	21.9	78.1	100.0
1979	55.4	44.6	100.0	19.9	80.1	100.0
1980	53.9	46.1	100.0	17.4	82.6	100.0
1981	55.1	44.9	100.0	17.2	82.8	100.0
1982(b)	45.7	54.3	100.0	17.3	82.7	100.0

Fuente : CEPAL, sobre la base de cifras de la ALADI y fuentes oficiales de los países.

Notas: a) Manufacturas según la clasificación industrial, CIIU Rev.2; no se incluye petróleo parcialmente refinado, ni derivados del petróleo, ni metales no ferrosos.

b) Cifras estimadas.

CUADRO 13

PAISES DE LA ALADI : COMPOSICION DE LAS EXPORTACIONES DE MANUFACTURAS POR PRINCIPALES RUBROS, 1961 - 1982

(Millones de dólares FOB y porcentajes)

	1961		1965		1970		1975		1980		1981		1982 (a)	
	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%	valor	%
<b>Exportaciones a la zona</b>														
Alimentos, bebidas, tabaco	14.4	12.9	15.1	6.6	40.5	7.5	138.6	7.1	459.4	7.9	394.9	6.4	359.7	7.9
Bienes de consumo no duradero	7.2	6.4	23.3	10.2	49.3	9.1	229.3	11.7	811.7	13.9	813.6	13.2	638.9	14.2
Bienes intermedios	74.4	66.4	149.2	65.0	276.7	51.0	701.1	35.8	2014.6	34.4	2027.5	32.9	1733.7	38.4
Productos metalmeccánicos	16.0	14.3	41.7	18.2	175.8	32.4	891.9	45.4	2564.0	43.8	2926.3	47.5	1783.8	39.5
<b>Total manufacturas</b>	<b>112.0</b>	<b>100.0</b>	<b>229.3</b>	<b>100.0</b>	<b>542.3</b>	<b>100.0</b>	<b>1960.9</b>	<b>100.0</b>	<b>5849.7</b>	<b>100.0</b>	<b>6162.3</b>	<b>100.0</b>	<b>4516.1</b>	<b>100.0</b>
<b>Exportaciones al resto del mundo</b>														
Alimentos, bebidas, tabaco	161.7	40.4	148.7	29.5	328.4	27.7	686.5	19.2	2362.2	19.1	2504.5	19.3	2072.5	16.8
Bienes de consumo no duradero	60.5	15.1	88.9	17.6	265.9	22.4	1101.1	30.7	2880.8	24.3	2914.1	22.5	2567.0	20.8
Bienes intermedios	156.6	39.2	230.0	45.5	407.2	34.3	858.6	24.0	3569.8	30.1	3994.8	30.8	3974.3	32.2
Productos metalmeccánicos	21.1	5.3	37.3	7.4	185.9	15.6	936.1	26.1	3145.0	26.5	3565.8	27.4	3736.2	30.2
<b>Total manufacturas</b>	<b>399.9</b>	<b>100.0</b>	<b>504.9</b>	<b>100.0</b>	<b>1187.4</b>	<b>100.0</b>	<b>3582.3</b>	<b>100.0</b>	<b>11857.8</b>	<b>100.0</b>	<b>12979.2</b>	<b>100.0</b>	<b>12350.0</b>	<b>100.0</b>

fuente: CEPAL, "América Latina y el Caribe: Exportaciones de manufacturas por países y según su origen industrial desde 1961 hasta 1978", E/CEPAL/L.235, diciembre de 1980 y actualizaciones posteriores.

clas: Se definen las manufacturas siguiendo el criterio de la UNCTAD, "Definición de productos básicos, semimanufacturados y manufacturados, UNCTAD/ID/C.2/3". La agrupación es según la clasificación CIIU: Alimentos CIIU 311 y 312, Bebidas CIIU 313, Tabaco 314, Consumo no duradero: Textiles 321, Confecciones 322, Cuero 323, Calzado 324, Muebles 332, Imprenta, etc. 342, Otras industrias 390, Bienes Intermedios: Madera y Corcho 331, Papel 341, Químicos 351, 352, 356, Caucho 355, Barro, Loza y Porcelana 361, Vidrio 362, Minerales no metálicos 369, Hierro y acero 371, Industrias Metalmeccánicas: Metálicas 381, Maquinaria no eléctrica 382, Maquinaria eléctrica 383, Material de transporte 384, Equipo profesional y científico 385. No se incluyen Petróleo refinado y sus derivados ni las industrias básicas de metales no ferrosos.

a) Cifras estimadas.

