SAN JOSÉ, COSTA RICA, 14 DE MAYO DE 1956

LAS ESTADISTICAS DE TRANSPORTES EN GUATEMALA

PREPARADO POR LA DIRECCIÓN GENERAL DE ESTADÍSTICA DE GUATEMALA

A LA PRESENTE FECHA GUATEMALA LLEVA LAS ESTADÍSTICAS QUE APARECEN A CONTINUACIÓN Y QUE SE ENCUENTRAN INCLUIDAS EN LA LISTA MÍNIMA APROBADA EN LA CIUDAD DE SAN SALVADOR EN OCTUBRE DE 1955:

1. RELATIVAS A LOS FERROCARRILES.
CARGA NETA: TONELADAS-KILÓMETROS RECORRIDOS
TONELAJE DE MERCADERÍAS TRANSPORTADAS
NÚMERO DE LOCOMOTORAS
NÚMERO DE VAGONES PARA PASAJEROS
NÚMERO DE VAGONES DE CARGA
CAPACIDAD PARA PASAJEROS
CAPACIDAD PARA MERCADERÍAS
TRACCIÓN TOTAL EN EL ARRANQUE.
3. RELATIVAS AL TRANSPORT E POR CARRETERAS.
NÚMERO DE AUTOMÓVILES
NÚMERO DE AUTOBUSES
NÚMERO DE CAMIONES
CAPACIDAD PARA PASAJEROS EN AUTOSUSES
CAPACIDAD PARA MERCADERÍAS.
4. RELATIVAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO.
TONELAJE DE MERCADERÍAS CARGADAS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL
TONELAJE DE MERCADERÍAS DESCARGADAS EN EL TRANSPORTE MARÍTIMO INTERNACIONAL
TONELAJE NETO REGISTRADO DE LOS NAVÍOS CARGADOS DEDICADOS AL COMERCIO EXTERIOR ENTRADOS EN PUERTO
TONELAJE NETO REGISTRADO DE LOS NAVÍOS CARGADOS DEDICADOS AL COMERCIO EXTERIOR SALIDOS DE PUERTO.
5. RELATIVA A LA AVIACIÓN CIVIL.
 - A) COMPAÑÍAS MATRICULADAS EN EL PAÍS:
NÚMERO DE AVIONES DE PASAJEROS DE MENOS DE 11000 KILOS DE PESO BRUTO
NÚMERO DE AVIONES DE PASAJEROS DE 11000 KILOS Y MÁS DE PESO BRUTO
NÚMERO DE AVIONES DE CARGA
KILÓMETROS VOLADOS
TONELAJE CARGADO
TONELAJE DESCARGADO
 - /B) COMPAÑÍAS

- b) COMPAÑÍAS NO MATRICULADAS EN EL PAÍS:
TONELAJE CARGADO
TONELAJE DESCARGADO.

CON RESPECTO A LAS DEMÁS ESTADÍSTICAS SE PUEDE INFORMAR LO SI-
GUENTE:

1. RELATIVAS A LOS FERROCARRILES.

LOS FERROCARRILES INTERNACIONALES DE CENTRO AMÉRICA Y LA COM-
PAÑÍA DEL FERROCARRIL VERAPAZ NO ELABORAN EL DATO DE PASAJEROS-
KILÓMETRO RECORRIDOS.

2. RELATIVAS A LAS VÍAS DE NAVEGACIÓN INTERIOR.

NO SE LLEVA ESTA CLASE DE ESTADÍSTICA PORQUE EL MOVIMIENTO FLU-
VIAL Y LACUSTRE INTERIOR ES SUMAMENTE REDUCIDO Y SE HACE MÁS QUE TODO
EN EMBARCACIONES PEQUEÑAS.

3. RELATIVAS AL TRANSPORTE POR CARRETERAS.

EXISTE LA OBLIGACIÓN DE LOS TRANSPORTISTAS DEL PAÍS DE QUE
PROPORCIONEN UN INFORME MENSUAL SOBRE LAS MERCADERÍAS TRANSPOR-
TADAS, KILÓMETROS RECORRIDOS Y COMBUSTIBLES UTILIZADOS. AL PRIN-
CIPIO LOS TRANSPORTISTAS PROPORCIONABAN SU INFORMACIÓN, PERO
SIEMPRE CON CIERTA RENUENCIA. ÚLTIMAMENTE DICHA RENUENCIA HA
LLEGADO HASTA EL EXTREMO DE QUE NO INFORMAN NI SIQUERA EL 50%
DE LOS TRANSPORTISTAS DEL PAÍS. ES MUY DIFÍCIL CONTROLAR ADMI-
NISTRATIVAMENTE ESTE ASUNTO EN NUESTRO MEDIO, RAZÓN POR LA CUAL
NO CREEMOS POSIBLE QUE POR LO PRONTO SE PUEDA LLEGAR A LLEVAR
LAS ESTADÍSTICAS CORRESPONDIENTES.

4. RELATIVAS AL TRANSPORTE MARÍTIMO.

NO SE LLEVAN ESTADÍSTICAS RESPECTO A LOS TRES PRIMEROS RUBROS
QUE SE REFIEREN AL TRANSPORTE DE CABOTAJE. SIN EMBARGO, HAY AL-
GUNAS COMPAÑÍAS QUE POSEEN BARCOS DE ALGÚN CALADO, A LAS CUALES
ES POSIBLE SOLICITARLES DATOS, PERO NO ES SEGURO QUE LLEVEN REGIS-
TRO DEL PESO DE TODA LA MERCADERÍA QUE TRANSPORTAN.

NO ES POSIBLE PROPORCIONAR LOS DATOS CORRESPONDIENTES A NÚMERO
Y TONELAJE BRUTO REGISTRADO DE LOS BARCOS DE PASAJEROS, BUQUES-
TANQUES Y NAVES DE CARGA DE MERCANCÍAS SECAS. EN GUATEMALA NO SE
EXIGE A LAS COMPAÑÍAS NAVIERAS QUE PROPORCIONEN DICHA INFORMACIÓN
CUANDO ENTRA O SALE UN BARCO DE LOS PUERTOS NACIONALES. ESTIMA-
MOS QUE SERÍA UN DATO MUY DIFÍCIL DE OBTENER DE AQUELLAS COMPAÑÍAS
CUYOS BARCOS ATRACAN MUY ESPORÁDICAMENTE EN EL PAÍS; Y QUE, POR
OTRA PARTE, TENDRÍA QUE SER UNA DISPOSICIÓN GENERAL.

EN LAS MISMAS CIRCUNSTANCIAS QUE EL TONELAJE BRUTO DE LOS BARCOS,
SE ENCUENTRA EL DATO DE CAPACIDAD DE PASAJE DE LOS BARCOS DE PASAJEROS.