

**Ligia Herrera
Waldomiro Pecht**

CRECIMIENTO URBANO de AMERICA LATINA

**Mapas y planos
de ciudades**



**Interamericano
de Desarrollo**

**Centro Latinoamericano
de Demografía**

LIGIA HERRERA • WALDOMIRO PECHT
con la colaboración de
FERNANDO OLIVARES

CRECIMIENTO URBANO
de
AMERICA LATINA
Mapas y planos
de ciudades



Banco Interamericano
de Desarrollo



Centro Latinoamericano
de Demografía



900045010 - BIBLIOTECA CEPAL

CENTRO LATINOAMERICANO DE DEMOGRAFIA
(CELADE)

J. M. Infante 9. Casilla 91. Teléfono 257806
Santiago (Chile)
Ciudad Universitaria Rodrigo Facio,
Apartado Postal 5249
San José (Costa Rica)

Las opiniones y datos que figuran en este trabajo son responsabilidad de los autores, sin que el Centro Latinoamericano de Demografía (CELADE) sea necesariamente partícipe de ellos.

Este segundo volumen del "Crecimiento urbano de América Latina" lo forma una colección de mapas y planos de ciudades, estimamos que única en su género en los estudios urbanos de América Latina, elaborada como resultado de la investigación realizada, correspondiendo sus distintos mapas y planos a diferentes etapas del estudio. Las condiciones que reúne la pueden tornar en valioso instrumento de trabajo para los investigadores interesados en estos temas.

El conjunto de mapas presenta la ubicación, en el territorio de cada país, de todas las ciudades que en 1970 tenían una población de 50 000 habitantes o más. Para mantener la uniformidad de este criterio, en los casos de Colombia y Venezuela, para los que no se contaba con los datos de 1970 al momento de ser elaborada la información existente, se decidió incluir en el grupo de ciudades a aquellas que, según proyecciones hechas en CELADE, deberían tener 50 000 habitantes o más. Con el fin de diferenciarlas del resto del conjunto, se empleó como símbolo para ellas un rombo. Se han presentado por categorías de tamaño, destacándose en los mapas las vías de comunicación más importantes que las unen, además de los principales rasgos del relieve y de la hidrografía. Los elementos indicados fueron seleccionados en virtud de su aporte en la configuración de los patrones de distribución de los centros urbanos. Estos mapas están acompañados por otros similares que presentan la situación que tendrá en 1980 el conjunto de ciudades de cada uno de los países estudiados. Fueron preparados con base en las proyecciones elaboradas en la segunda parte del primer volumen de este trabajo, más otras efectuadas con anterioridad en CELADE para aquellas ciudades que en 1970 no habían alcanzado la cifra de habitantes indicada y para las que se esperaba la alcanzarán en 1980.

Los planos de ciudades muestran el crecimiento físico histórico de diez ciudades importantes de los países estudiados, desde alrededor de 1940 hasta el torno de 1970, excepto en los casos de Lima y Valparaíso en que se dispuso de una información menos completa.

En los capítulos "El crecimiento físico de las ciudades y el medio", se analizan los elementos geográficos que pueden cooperar a condicionar el crecimiento de las ciudades, es decir, el estudio de los sitios de ubicación de los centros urbanos y sus implicaciones en la expansión y configuración de las ciudades. Resultado de este estudio son los planos que se presentan.

CONTENIDO

MAPAS DE REDES URBANAS

País	Año
BRASIL	1970
BRASIL	1980
MEXICO	1970
MEXICO	1980
COLOMBIA	1970
COLOMBIA	1980
VENEZUELA	1970
VENEZUELA	1980
PERU	1970
PERU	1980
CHILE	1970
CHILE	1980
ARGENTINA	1970
ARGENTINA	1980

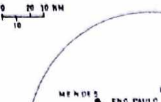
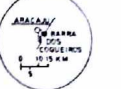
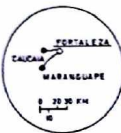
CRECIMIENTO FISICO DE CIUDADES (Planos)

MEXICO
MONTERREY
BOGOTA
CALI
CARTAGENA
NEIVA
LIMA-CALLAO
SANTIAGO
VALPARAISO
MENDOZA

MAPAS

BRASIL

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
 CE LADE - BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- LIMITE PROVINCIAL
- RIOS
- FERROCARRIL
- CARRETERA 1ª ORDEN
- CARRETERA 3ª ORDEN
- RIO NAVEGABLE
- CURVAS DE NIVEL
- AGLOMERADOS METROPOLITANOS

ESCALA GRAFICA
 100 0 100 200 300 400 500 KM

FUENTE: MAP OF THE AMERICAS - AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY

0 20 30 40 KM

0 20 30 40 KM

CIUDADES DE 80.000 HABITANTES Y MAS - CENSO 1970

DE 3.000.000 Y MAS
DE 1.000.000 A 2.999.999
DE 500.000 A 999.999
DE 100.000 A 499.999
DE 50.000 A 99.999

DISEÑO: SIGUR WERNER / KANTONEN
 NERMAN MELAN /

BRASIL

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO

CELADE - BID

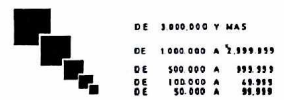
DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- /// RIOS
- ++++ FERROCARRIL
- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 3º ORDEN
- RIO NAVEGABLE
- 500 1000 CURVAS DE NIVEL
- DETALLE AMPLIACION

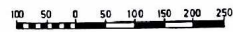
CIUDADES DE 50000 HABITANTES
Y MAS - PROYECCION 1980



ESCALA GRAFICA



ESCALA AMPLIACION



FUENTE: MAP OF THE AMERICAS - AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY

DISEÑO: LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA: NERIAN BELAIA A.

MEXICO

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO

CELADE - BID

DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- AUTOPISTA
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- FERROCARRIL
- CURVAS DE NIVEL
- RIOS
- LAGOS
- AGLOMERADOS METROPOLITANOS

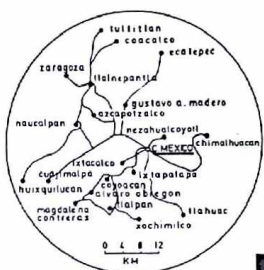
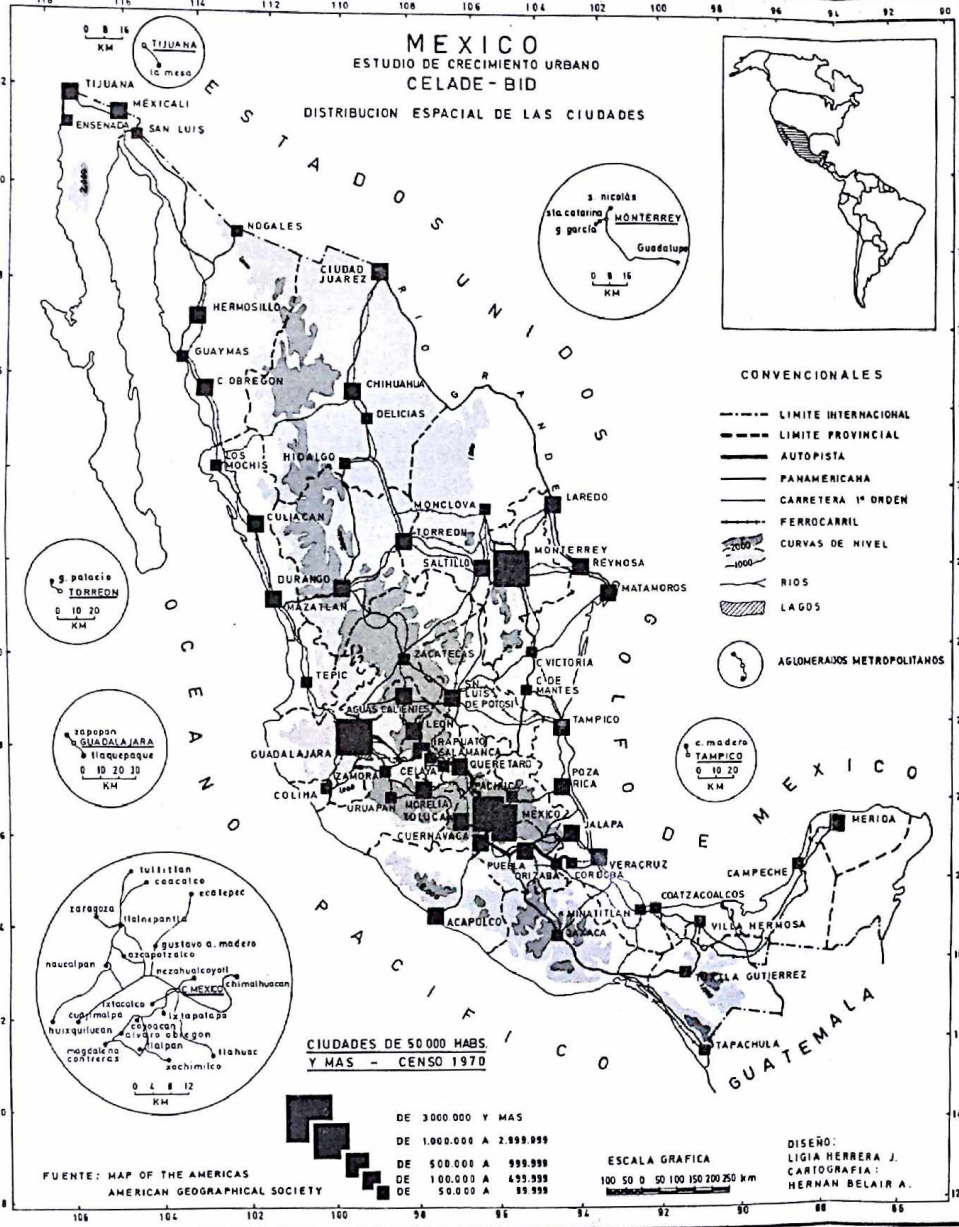
**CIUDADES DE 50 000 HAB.
Y MAS - CENSO 1970**

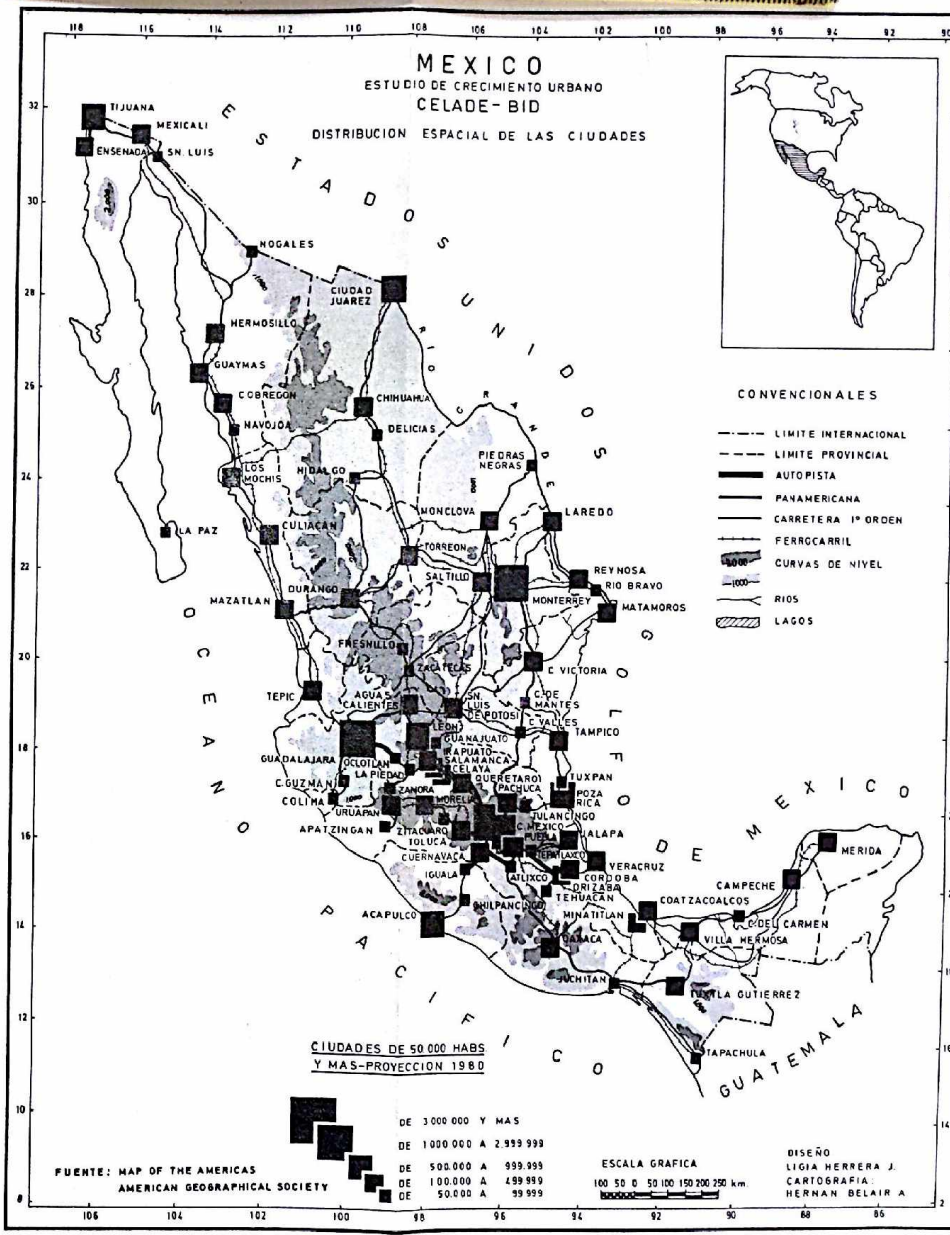


ESCALA GRAFICA
100 50 0 50 100 150 200 250 km

DISEÑO:
LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA:
HERNAN BELAIR A.

FUENTE: MAP OF THE AMERICAS
AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY





MEXICO

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
CELADE-BID

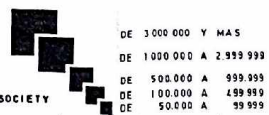
DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- == AUTOPISTA
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- FERROCARRIL
- CURVAS DE NIVEL
- RIOS
- LAGOS

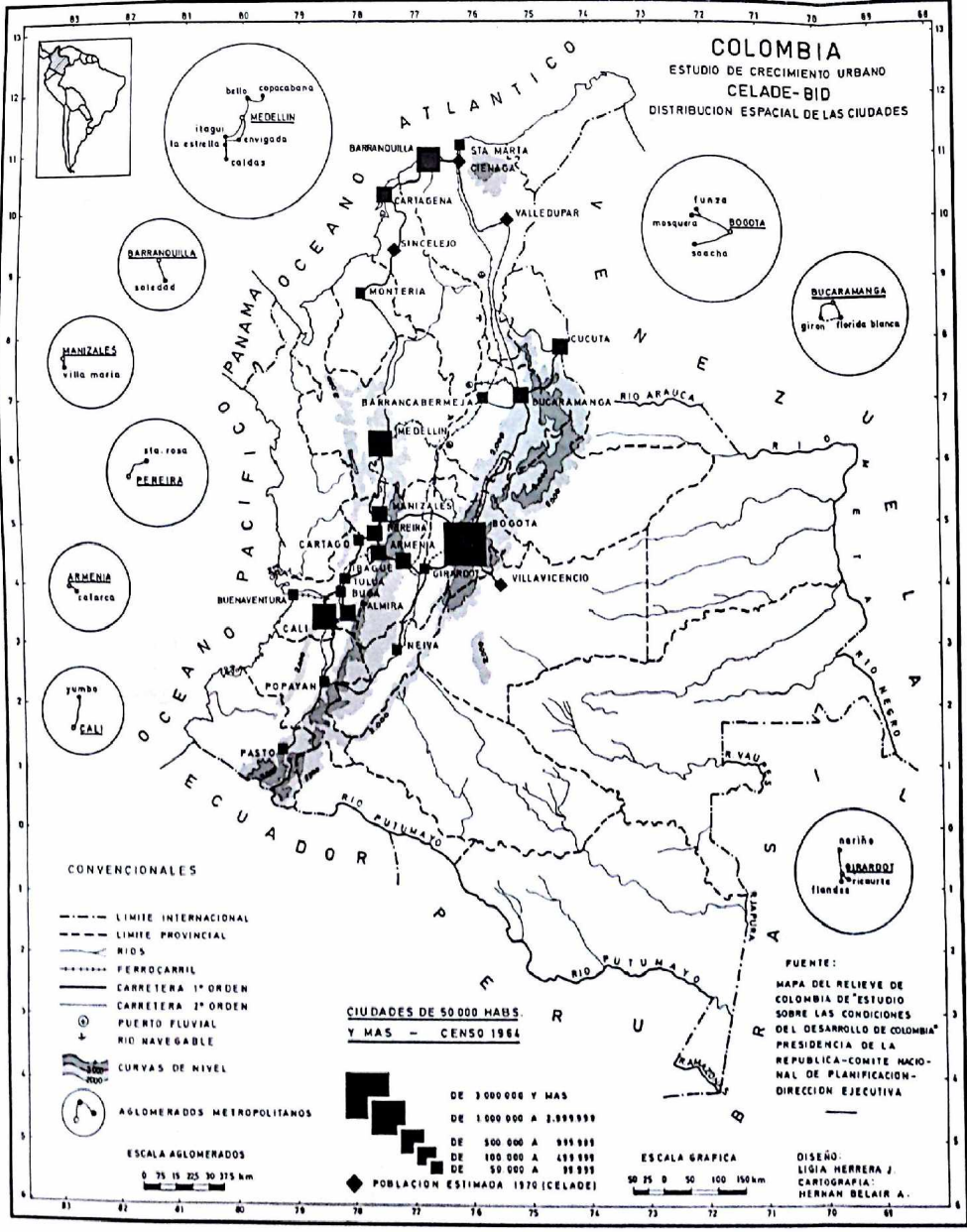
**CIUDADES DE 50 000 HABS
Y MAS-PROYECCION 1980**



FUENTE: MAP OF AMERICA'S
AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY

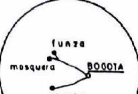
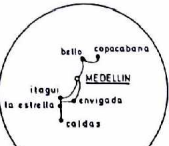
ESCALA GRAFICA
100 50 0 50 100 150 200 250 km

DISENO
LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA:
HERNAN BELAIR A



COLOMBIA

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
CE LADE- BID
DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



- CONVENCIONALES
- LIMITE INTERNACIONAL
 - - - LIMITE PROVINCIAL
 - RIOS
 - FERROCARRIL
 - CARRETERA 1º ORDEN
 - CARRETERA 2º ORDEN
 - PUERTO FLUVIAL
 - RIO NAVEGABLE
 - CURVAS DE NIVEL

CIUDADES DE 50 000 HAB. Y MAS - CENSO 1964



ESCALA AGLOMERADOS
0 75 15 225 30 375 km

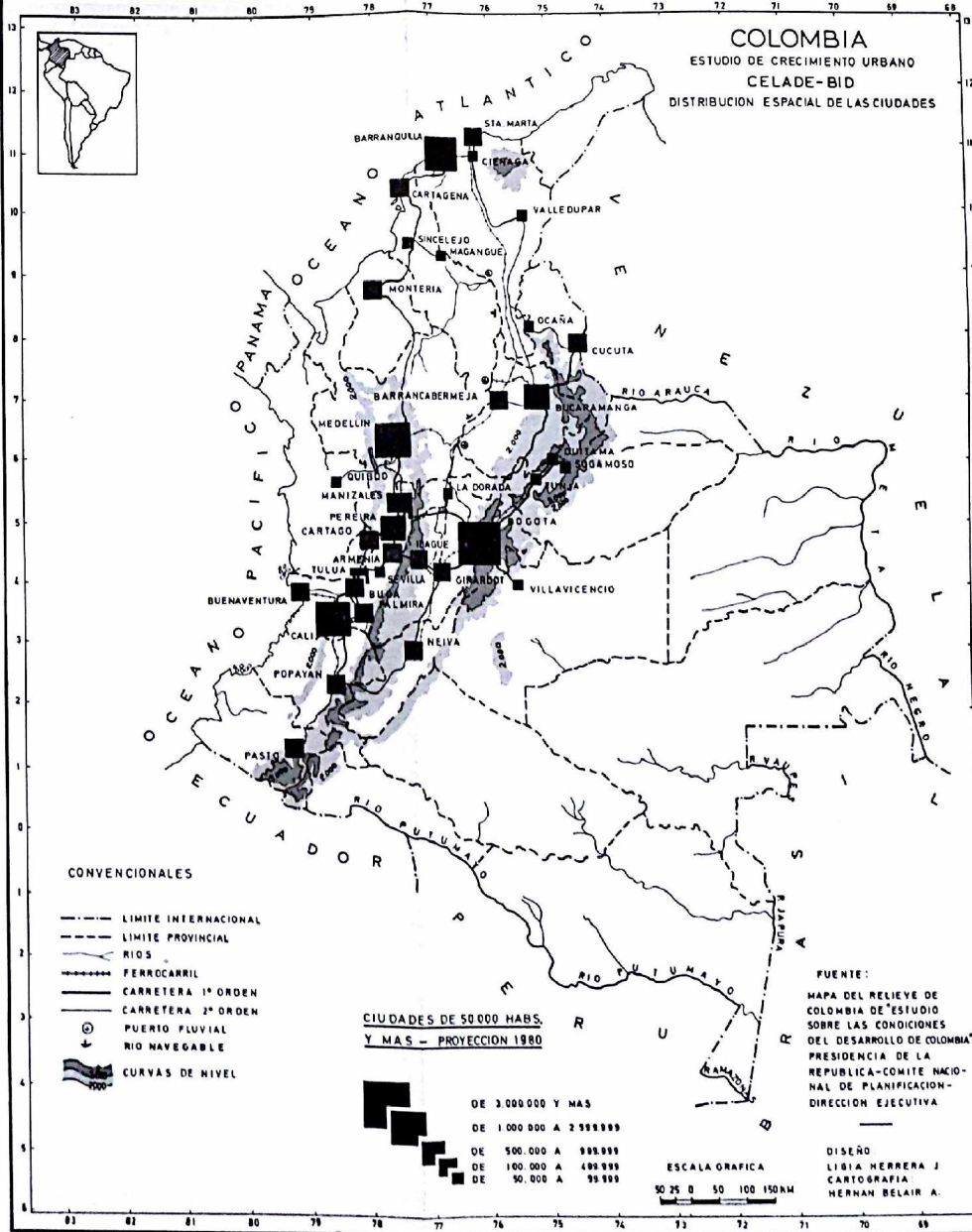
ESCALA GRAFICA
50 25 0 50 100 150 km

FUENTE:
MAPA DEL RELIEVE DE COLOMBIA DE "ESTUDIO SOBRE LAS CONDICIONES DEL DESARROLLO DE COLOMBIA" PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA-COMITE NACIONAL DE PLANIFICACION-DIRECCION EJECUTIVA

DISEÑO:
LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA:
HERNAN BELAIR A.

COLOMBIA

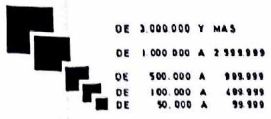
ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
 CE LADE-BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- RIOS
- FERROCARRIL
- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 2º ORDEN
- ⊙ PUERTO FLUVIAL
- RIO NAVEGABLE
- CURVAS DE NIVEL

CIUDADES DE 50 000 HABS.
 Y MAS - PROYECCION 1980



ESCALA GRAFICA
 50 25 0 50 100 150KM

FUENTE:
 MAPA DEL RELIEVE DE COLOMBIA DE ESTUDIO SOBRE LAS CONDICIONES DEL DESARROLLO DE COLOMBIA PRESIDENCIA DE LA REPUBLICA-COMITE NACIONAL DE PLANIFICACION-DIRECCION EJECUTIVA

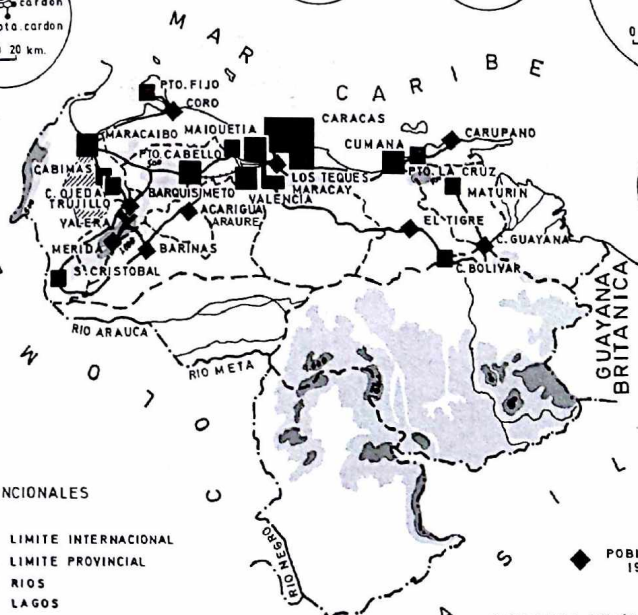
DISEÑO
 LISIA HERRERA J
 CARTOGRAFIA
 HERNAN BELAIR A.

VENEZUELA

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO

CELADE - BID

DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

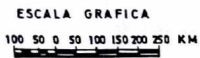
- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- RIOS
- ▨ LAGOS
- FERROCARRIL
- AUTOPISTA
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- CURVAS DE NIVEL

◆ POBLACION ESTIMADA 1970 - CELADE

CIUDADES DE 50.000 HABITANTES Y MAS — CENSO 1961

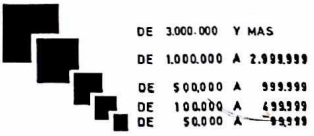


AGLOMERADOS METROPOLITANOS



FUENTE:

MAP OF THE AMERICAS
AMERICAN GEOGRAPHICAL
SOCIETY.



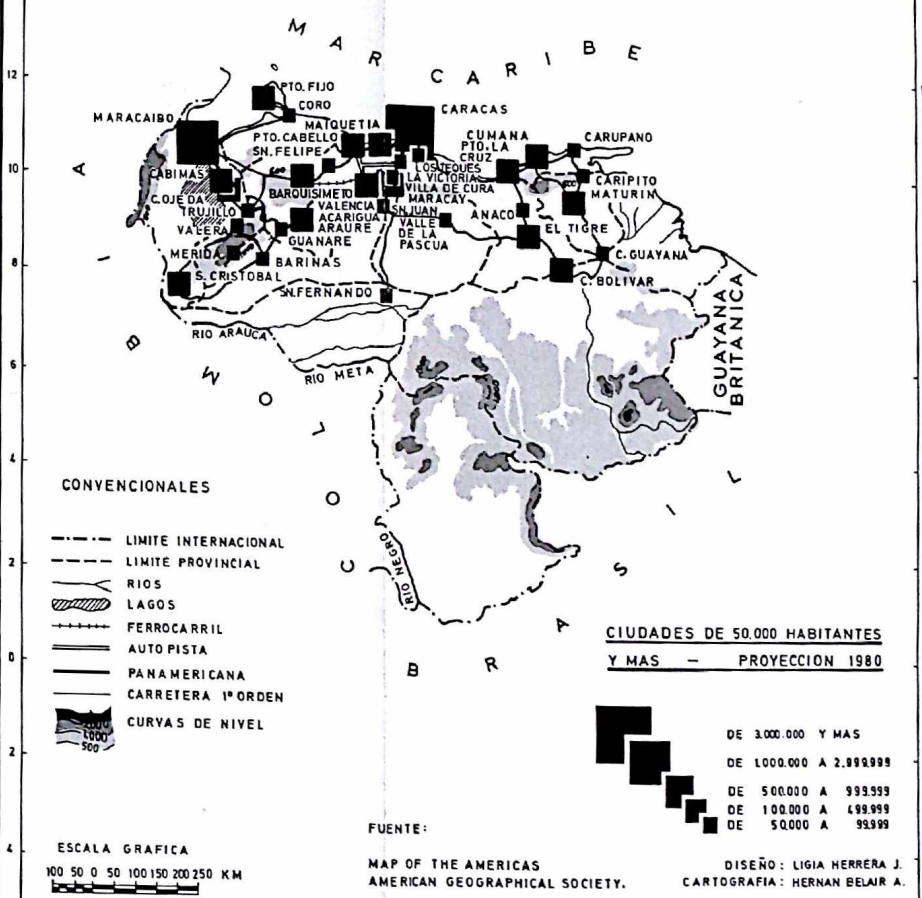
DISEÑO: LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA: HERNAN BELAIR A.

74 72 70 68 66 64 62 60 58 56



VENEZUELA

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
CELADE - BID
DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



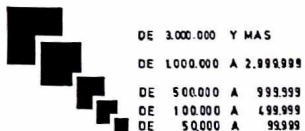
CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- || RIOS
- ▨ LAGOS
- +— FERROCARRIL
- == AUTOPISTA
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- CURVAS DE NIVEL

ESCALA GRAFICA

100 50 0 50 100 150 200 250 KM

**CIUDADES DE 50.000 HABITANTES
Y MAS — PROYECCION 1980**



FUENTE:

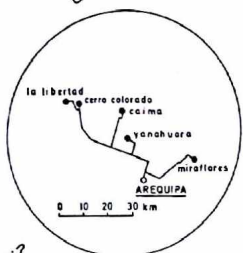
MAP OF THE AMERICAS
AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY.

DISEÑO: LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA: HERNAN BELAIR A.

74 72 70 68 66 64 62 60 58 56

PERU

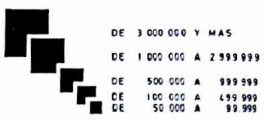
ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
 CE LADE-BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

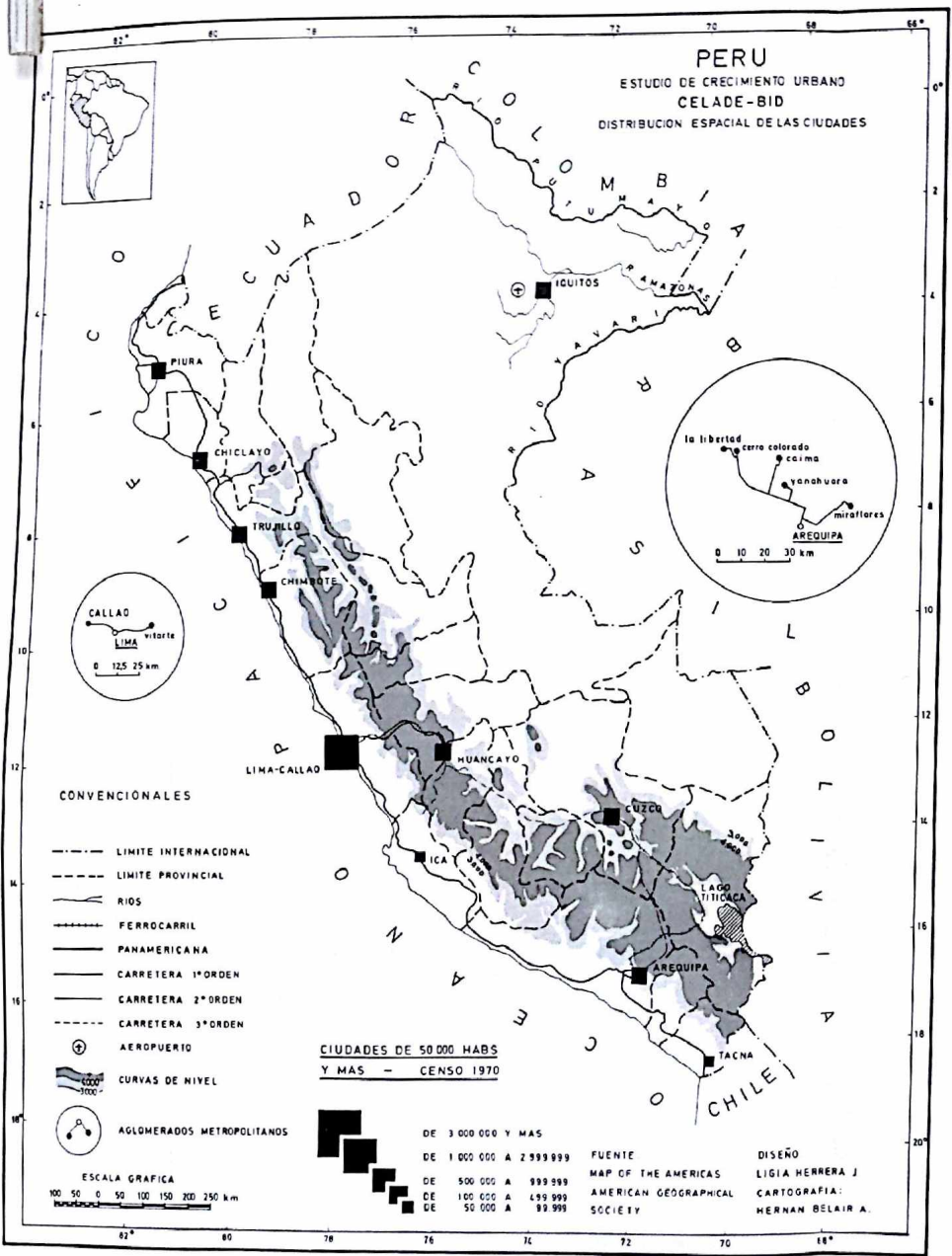
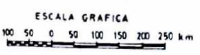
- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- ~ RIOS
- FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 2º ORDEN
- CARRETERA 3º ORDEN
- ⊕ AEROPUERTO
- ~ CURVAS DE NIVEL

CIUDADES DE 50 000 HAB.
Y MAS - CENSO 1970



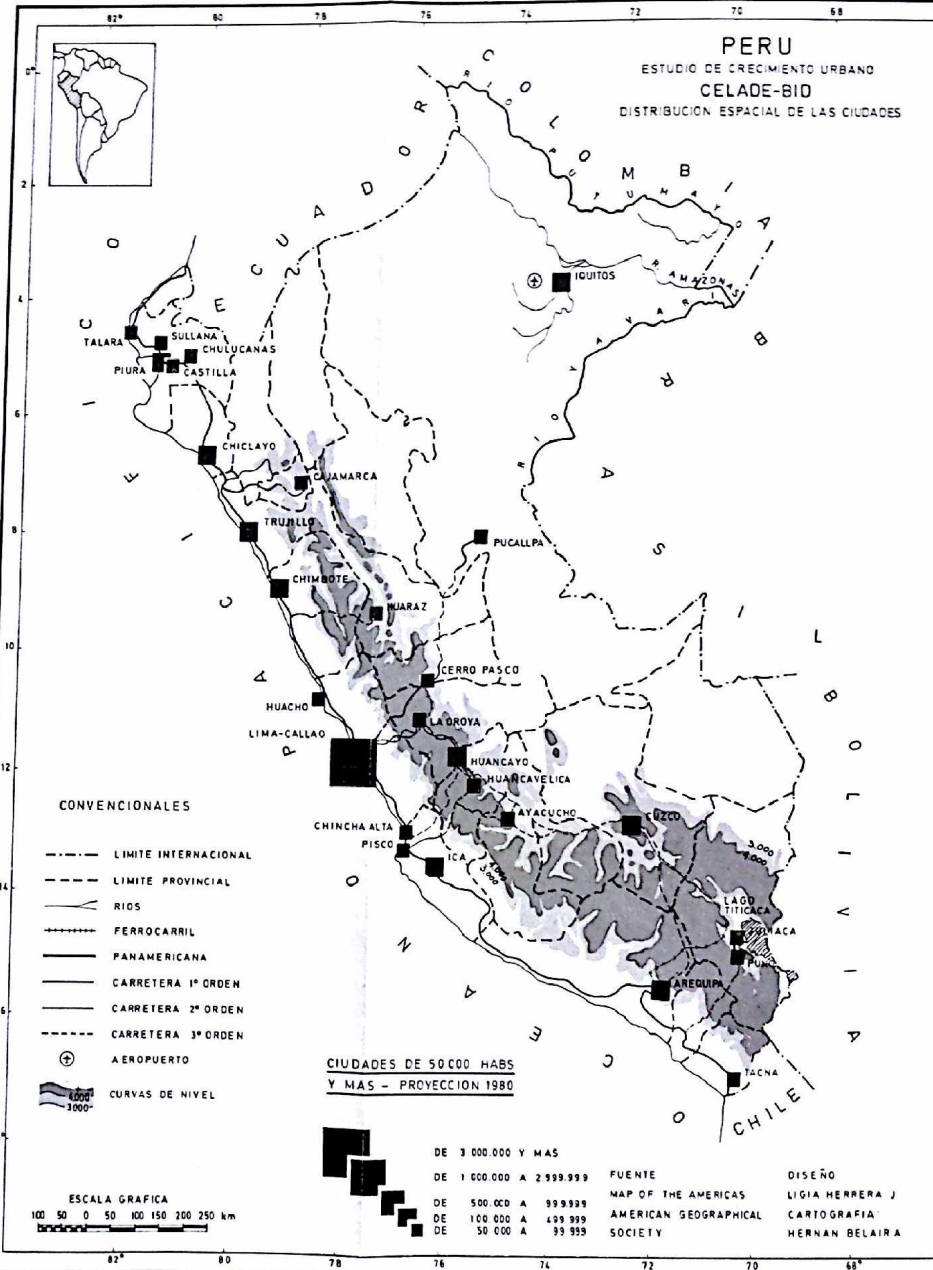
FUENTE
 MAP OF THE AMERICAS
 AMERICAN GEOGRAPHICAL
 SOCIETY

DISEÑO
 LIGIA HERRERA J
 CARTOGRAFIA:
 HERNAN BELAIR A.



PERU

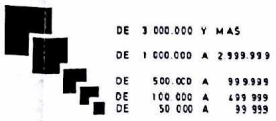
ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
CELADE-BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- RIOS
- FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 2º ORDEN
- CARRETERA 3º ORDEN
- ⊕ AEROPUERTO
- 1000' — 3000' CURVAS DE NIVEL

CIUDADES DE 50 000 HABS Y MAS - PROYECCION 1980



FUENTE
 MAP OF THE AMERICAS
 AMERICAN GEOGRAPHICAL
 SOCIETY

DISEÑO
 LIGIA HERRERA J
 CARTOGRAFIA
 HERNAN BELAIRA

72

70

68

66

64

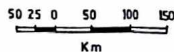
CHILE

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
 CE LADE-BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES

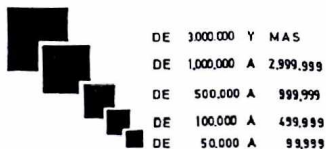
CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- ~ RIOS
- ▨ LAGOS
- ++++ FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1er ORDEN
- CARRETERA 2o ORDEN
- ▨ 2000
- ▨ 1000
- AGLOMERADOS

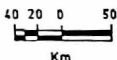
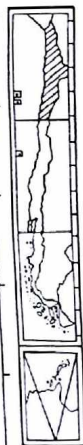
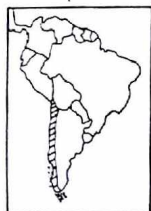
ESCALA GRAFICA



CIUDADES DE 50.000 HABS. Y MAS
CENSO 1970

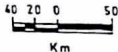


DISEÑO : LIGIA HERRERA J.
 CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.



ANTOFAGASTA

FUENTE:
 INSTITUTO GEOGRAFICO
 MILITAR. CHILE



LA SERENA

74

72

70

68

66

64

62

60

30

28

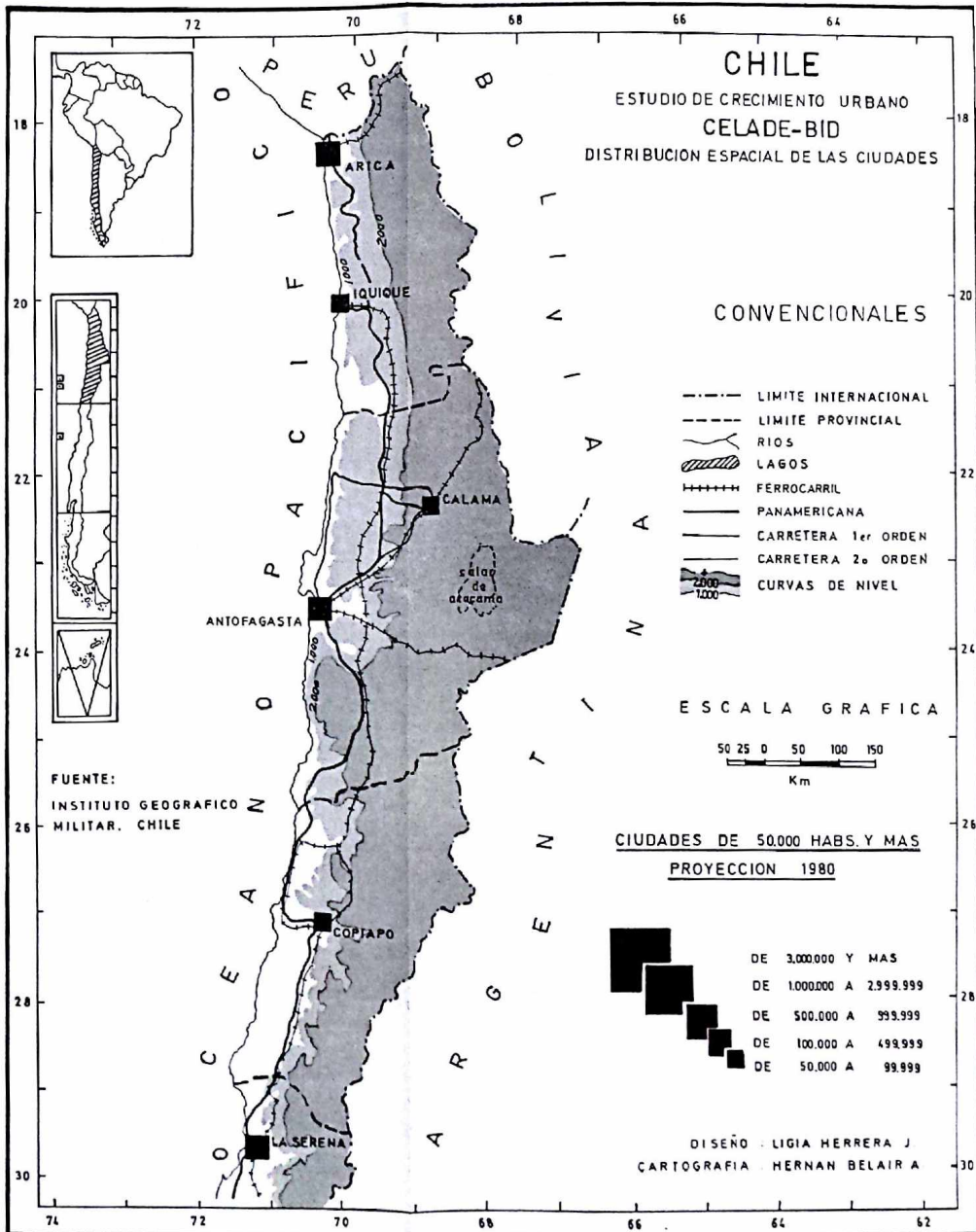
26

24

22

20

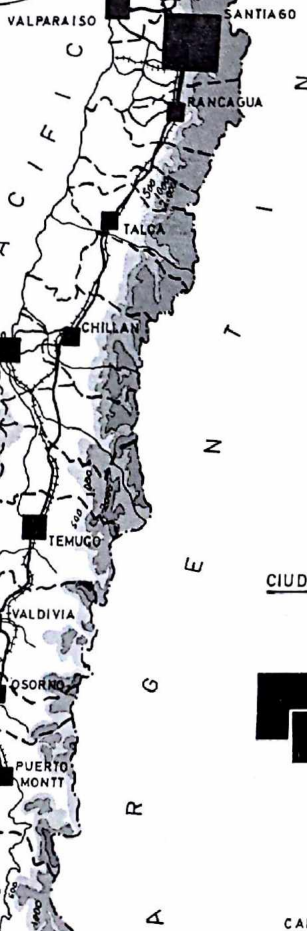
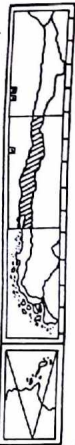
18



76 74 72 70 68 66

CHILE

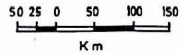
ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
 CELADE-BID
 DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES



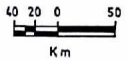
CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- ~ RIOS
- ▨ LAGOS
- ++++ FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1er ORDEN
- CARRETERA 2o ORDEN
- ▨ CURVAS DE NIVEL
- AGLOMERADOS

ESCALA GRAFICA

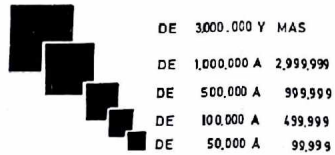


ESCALA AGLOMERADOS METROPOLITANOS



CIUDADES DE 50.000 HABS. Y MAS

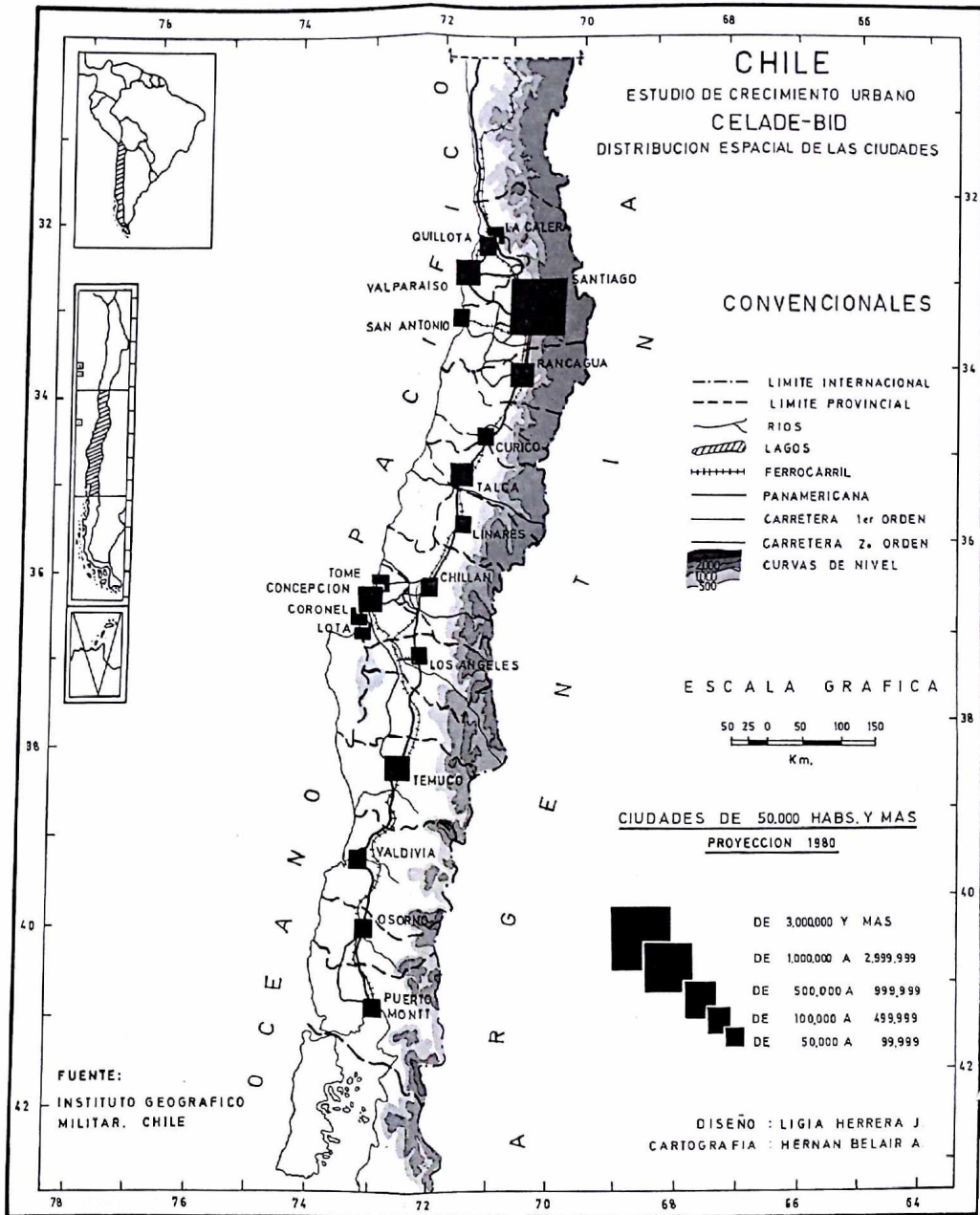
censo 1970



FUENTE:
 INSTITUTO GEOGRAFICO
 MILITAR, CHILE

DISEÑO : LIGIA HERRERA J.
 CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIRA.

78 76 74 72 70 68 66 64



CHILE

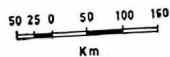
ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO CELADE-BID

DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES

CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- ~ RIOS
- ▨ LAGOS
- ++++ FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1er ORDEN
- CARRETERA 2o ORDEN
- ~ CURVAS DE NIVEL
- ⊕ AEROPUERTO

ESCALA GRAFICA

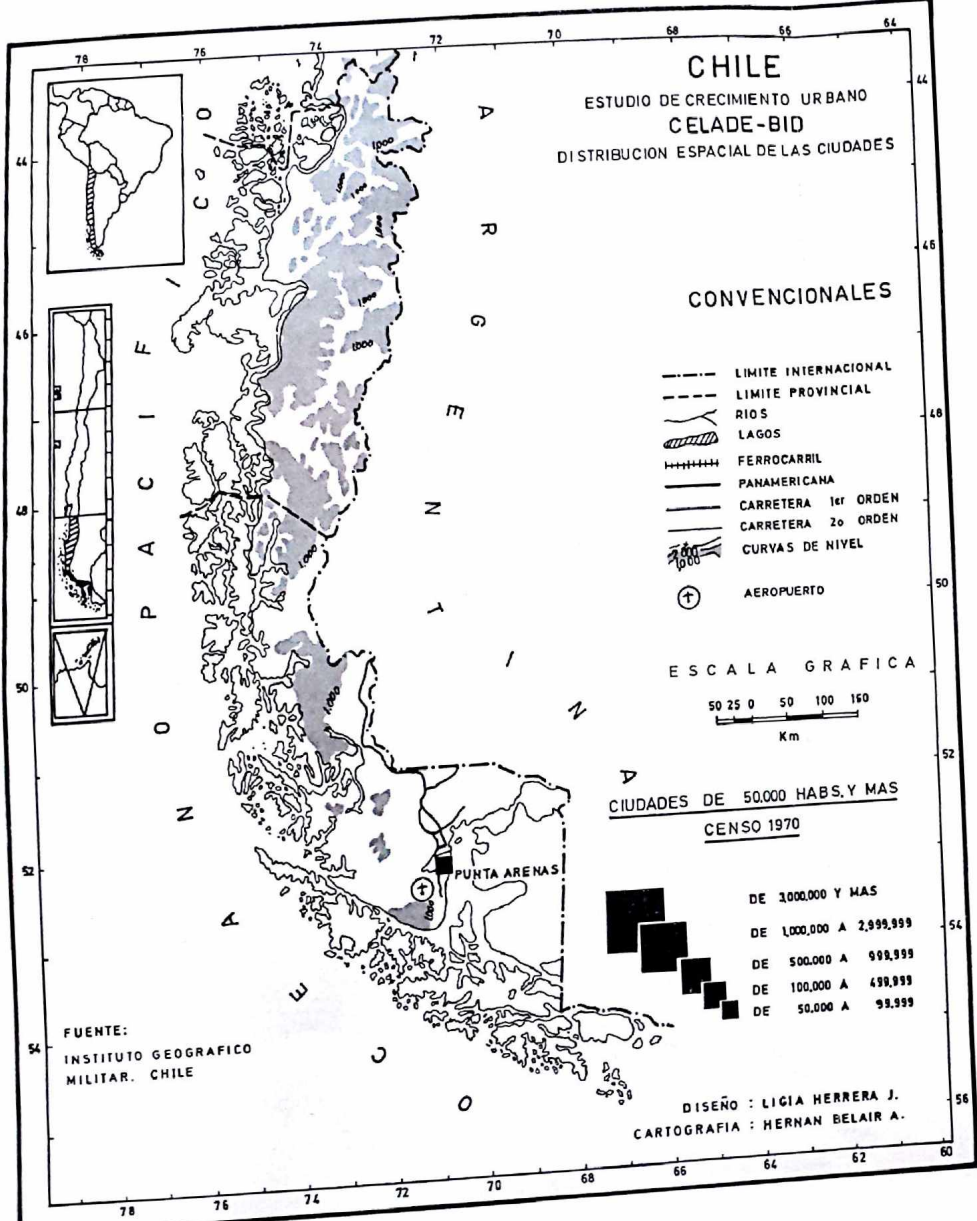


CIUDADES DE 50.000 HABS. Y MAS CENSO 1970

- DE 1000.000 Y MAS
- DE 1.000.000 A 2.999.999
- DE 500.000 A 999.999
- DE 100.000 A 499.999
- DE 50.000 A 99.999

DISENO : LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.

FUENTE:
INSTITUTO GEOGRAFICO
MILITAR. CHILE



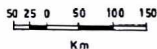
CHILE

ESTUDIO DE CRECIMIENTO URBANO
CELADE-BID
DISTRIBUCION ESPACIAL DE LAS CIUDADES

CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- RIOS
- ▨ LAGOS
- ++++ FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1er ORDEN
- CARRETERA 2a ORDEN
- CURVAS DE NIVEL
- ⊕ AEROPUERTO

ESCALA GRAFICA



CIDADES DE 50,000 HABS. Y MAS

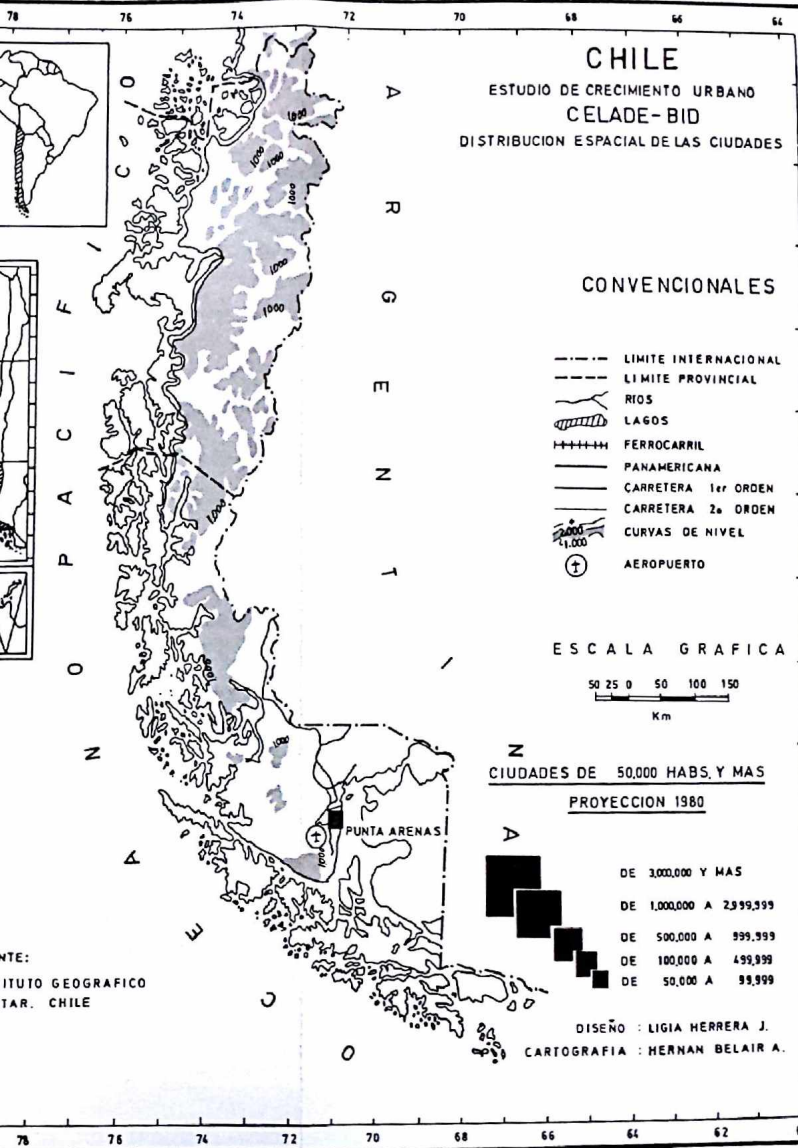
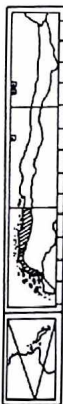
PROYECCION 1980

- DE 3,000,000 Y MAS
- DE 1,000,000 A 2,999,999
- DE 500,000 A 999,999
- DE 100,000 A 499,999
- DE 50,000 A 99,999

DISEÑO : LIGIA HERRERA J.

CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.

FUENTE:
INSTITUTO GEOGRAFICO
MILITAR, CHILE

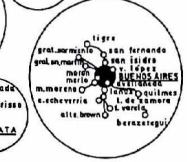
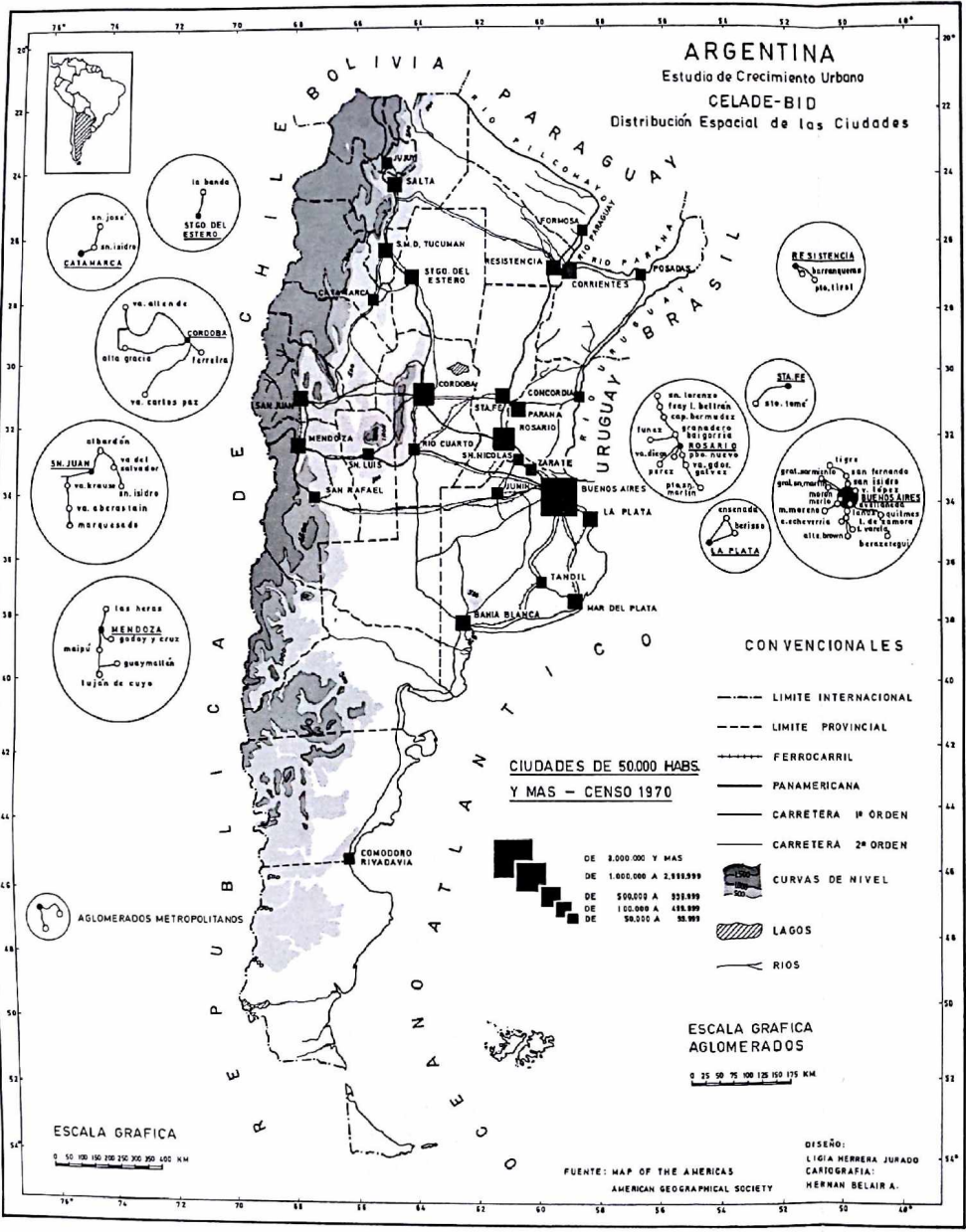


ARGENTINA

Estudio de Crecimiento Urbano

CELADE-BID

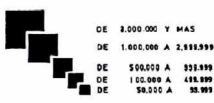
Distribución Espacial de las Ciudades



CONVENCIONALES

- LIMITE INTERNACIONAL
- - - LIMITE PROVINCIAL
- FERROCARRIL
- PANAMERICANA
- CARRETERA 1º ORDEN
- CARRETERA 2º ORDEN
- CURVAS DE NIVEL
- LAGOS
- RIOS

CIUDADES DE 50.000 HABS.
Y MAS — CENSO 1970



ESCALA GRAFICA
AGLOMERADOS

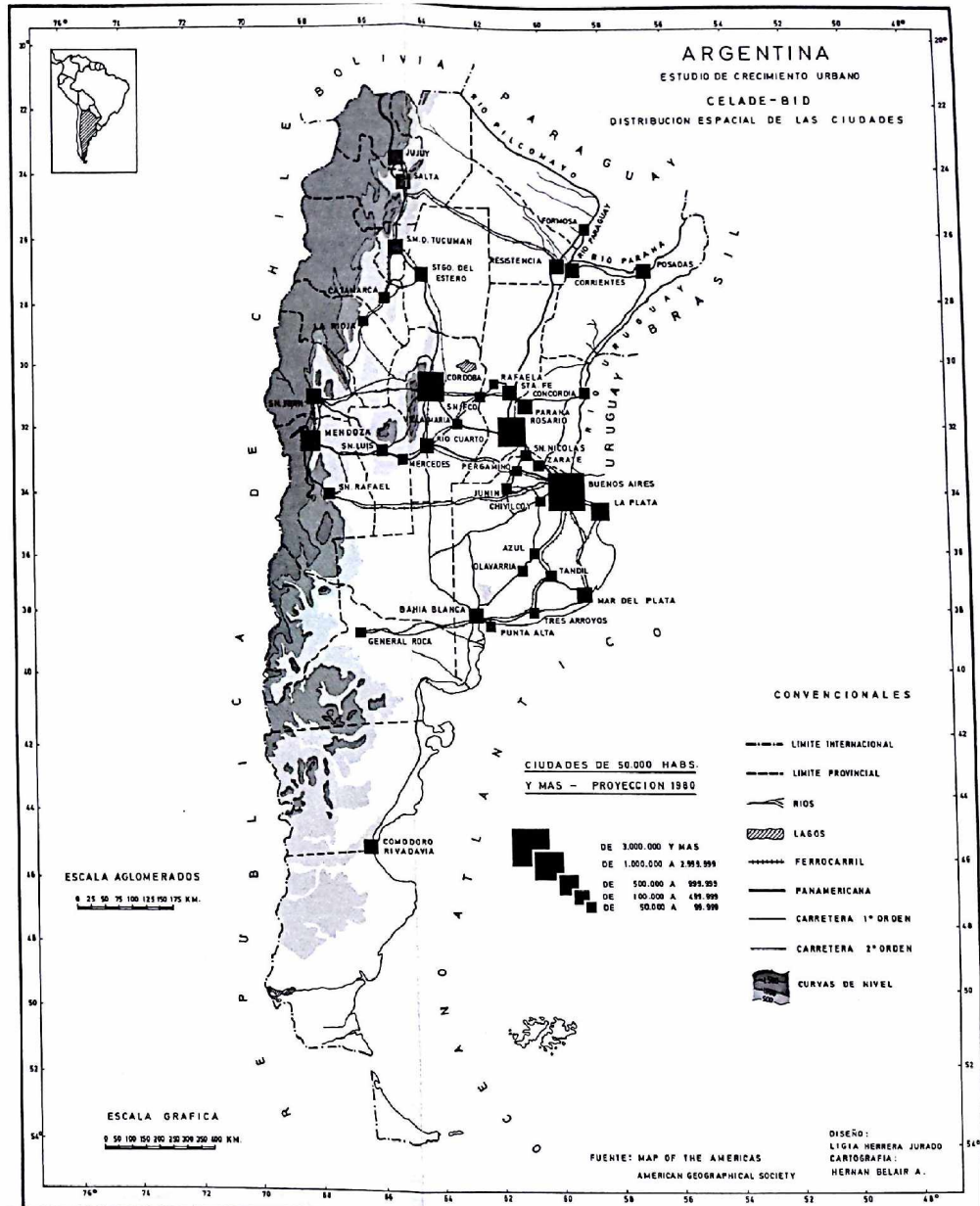


ESCALA GRAFICA



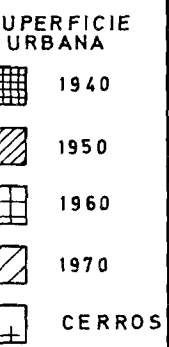
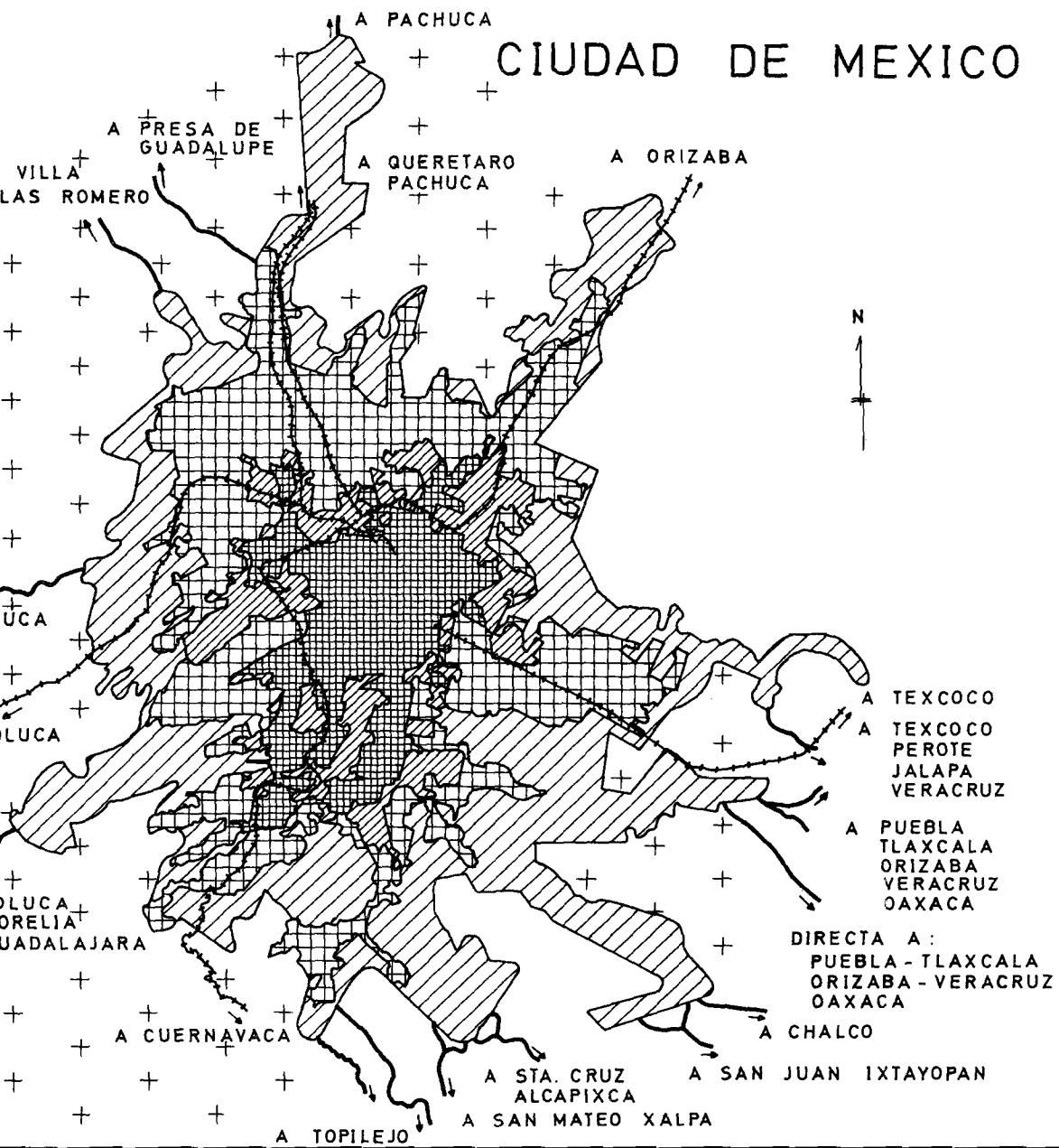
FUENTE: MAP OF THE AMERICAS
AMERICAN GEOGRAPHICAL SOCIETY

DISEÑO:
LIGIA HERNERA JURADO
CARTEGRAFIA:
HERNAN BELAIR A.



PLANOS

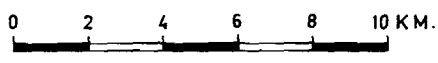
CIUDAD DE MEXICO



TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)	
1940 - 50	5.87
1950 - 60	5.66
1960 - 70	5.50

FUENTES:
 1940 A 1960 :
 HECTOR SANCHEZ CAMPERO
 CONJUNTO DE MAPAS

1970 :
 LIMITE APROXIMADO, BASADO EN
 PLANO DE LA SECRETARIA DE
 LA PRESIDENCIA, MEXICO



Superficie Urbana



1943



1953



1963



1972



CERROS

Tasas de Crecimiento de la Población (%)

1940-50 6.35

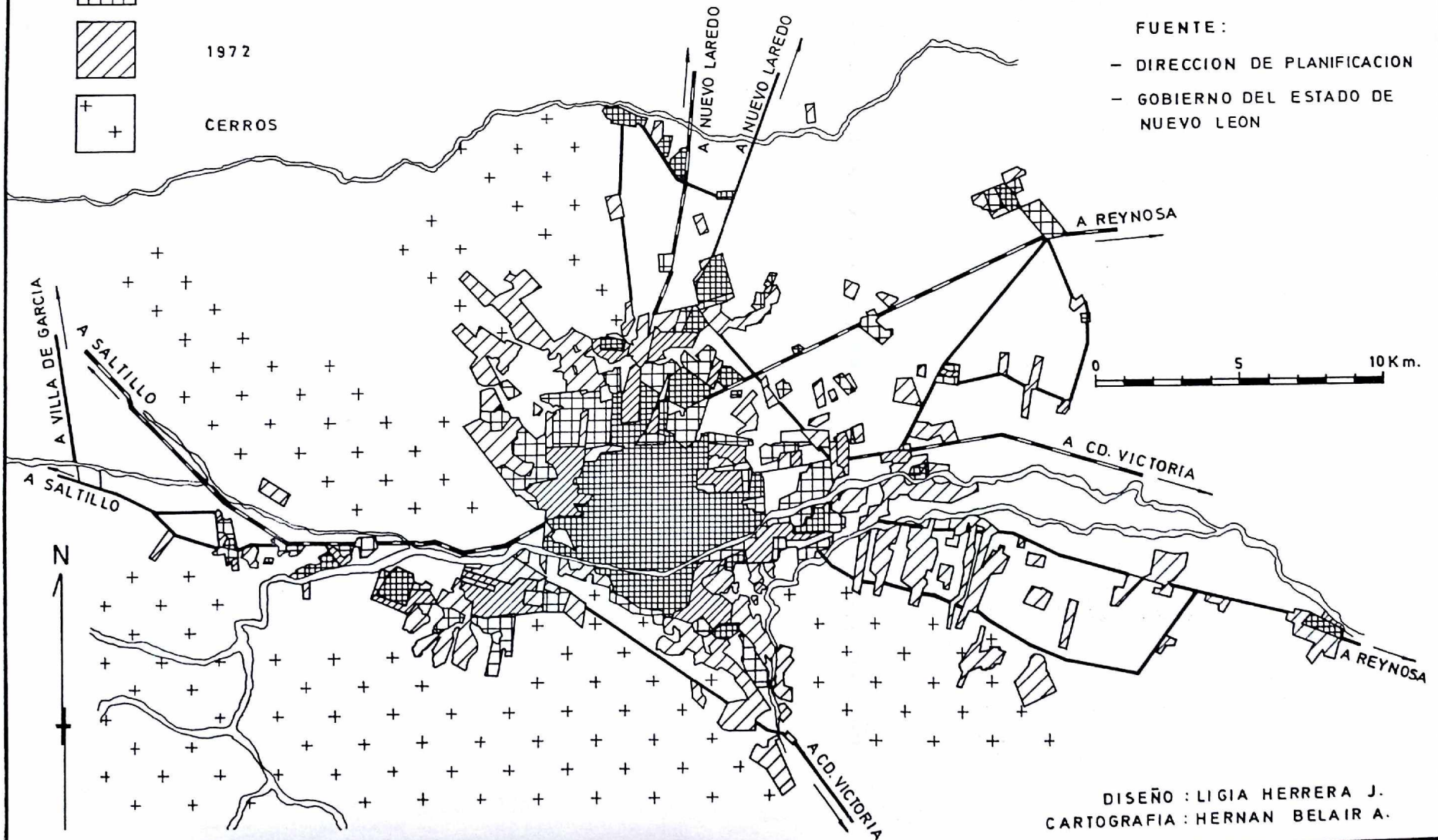
1950-60 6.24

1960-70 6.66

MONTERREY

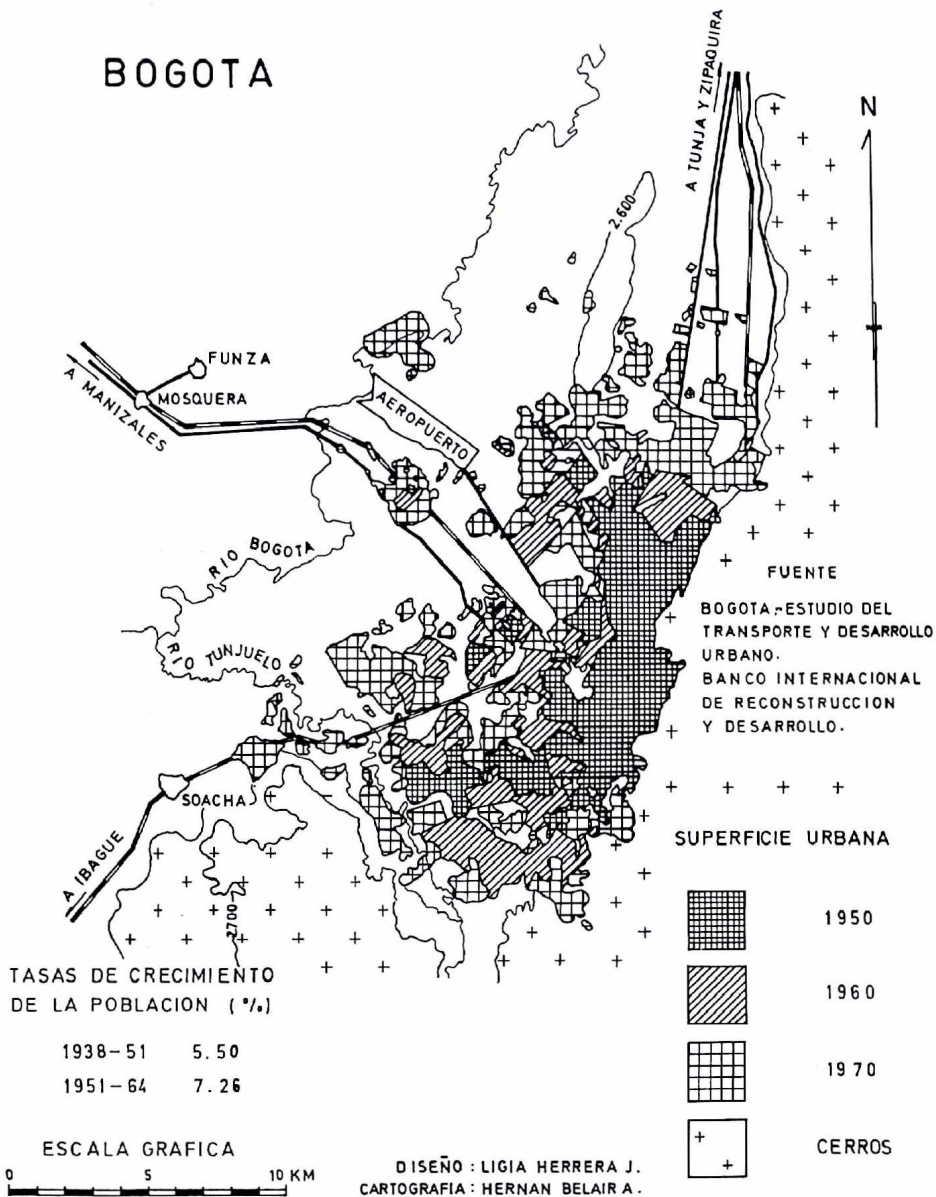
FUENTE:

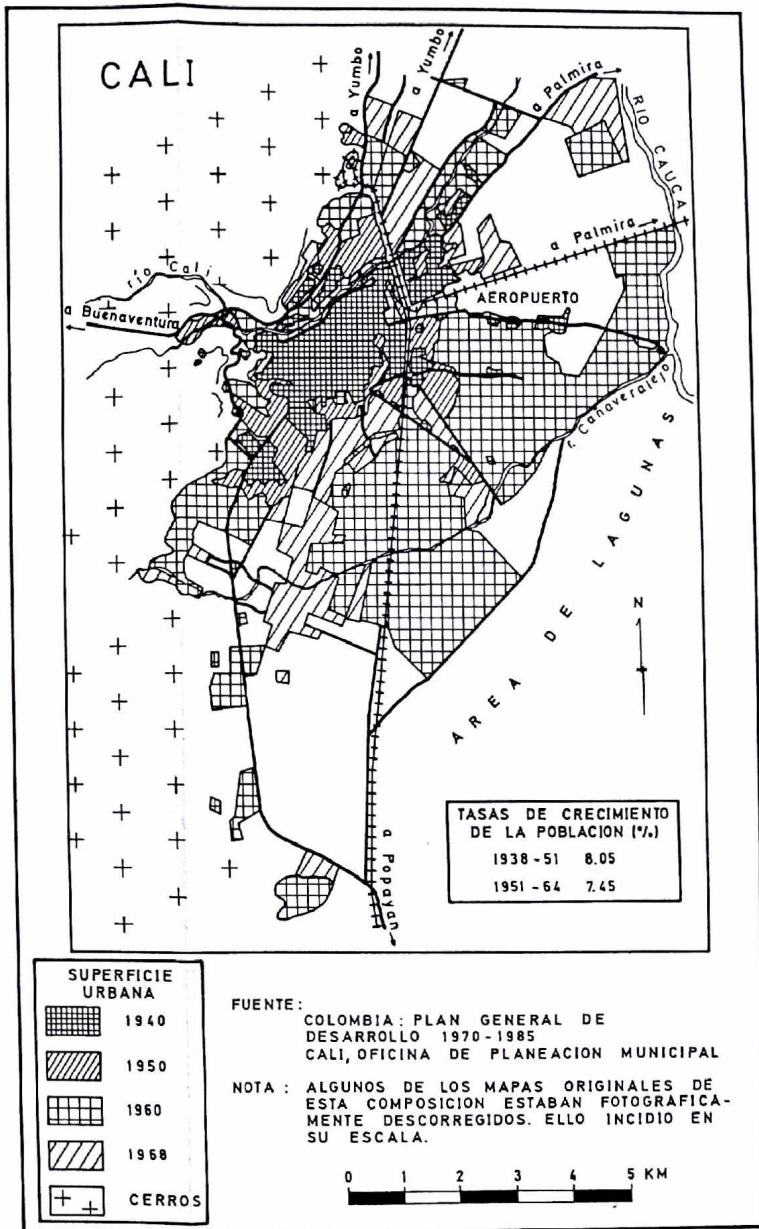
- DIRECCION DE PLANIFICACION
- GOBIERNO DEL ESTADO DE NUEVO LEON



DISEÑO : LIGIA HERRERA J.
 CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.

BOGOTÁ





CARTAGENA



MAR CARIBE

BAHIA DE CARTAGENA

LAGUNA

LAGUNA

LAGUNA

LAGUNA

LAGUNA

CIENAGA LAS QUINTAS

AEROPUERTO

CIENAGA DE TESCA O LA VIRGEN

TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)
 1938-51 332
 1951-64 520

SUPERFICIE URBANA



1947



1955



1966

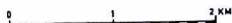


CERROS

FUENTE:

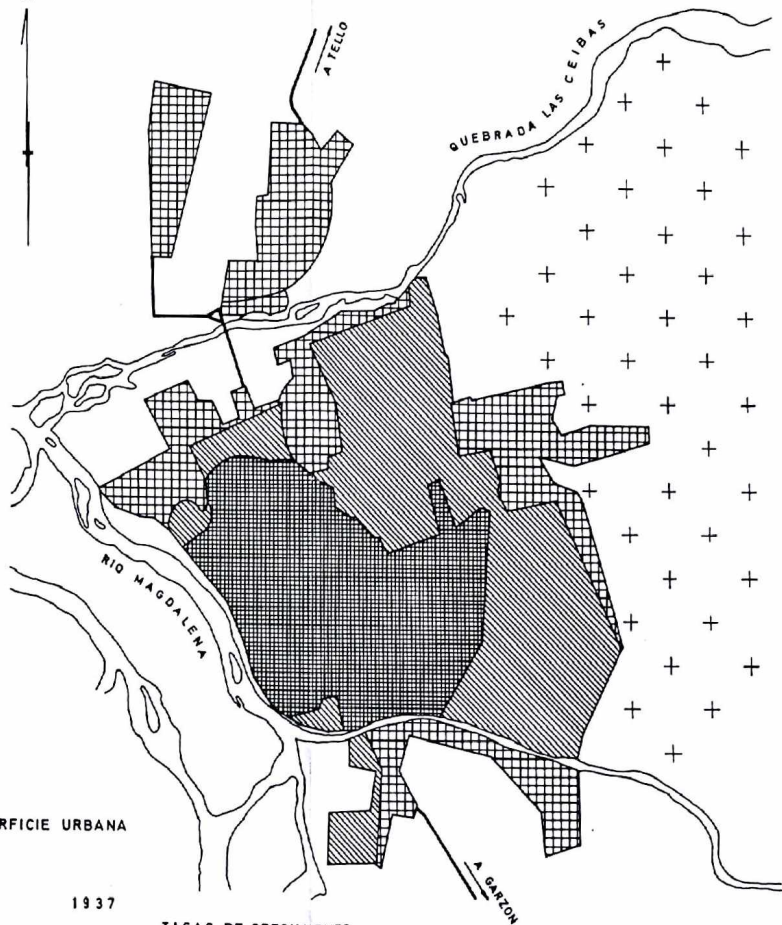
- ATLAS DE COLOMBIA
- INSTITUTO GEOGRAFICO AGUSTIN CODAZZI BOGOTA 1989
- MIGRACION Y DESARROLLO URBANO EN COLOMBIA RAMIRO CARDONA G.

ESCALA GRAFICA



DISEÑO:
 LIGIA HERRERA J.
 CARTOGRAFIA:
 HERNAN BELAIR A.

NEIVA



SUPERFICIE URBANA



1937



1950



1965



CERROS

TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)

1938 - 51 6.30

1951 - 64 6.50

FUENTE:

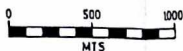
- CENTRO DE INVESTIGACIONES PARA EL DESARROLLO.

UNIVERSIDAD NACIONAL DE COLOMBIA.

DISEÑO: LIGIA HERRERA J.

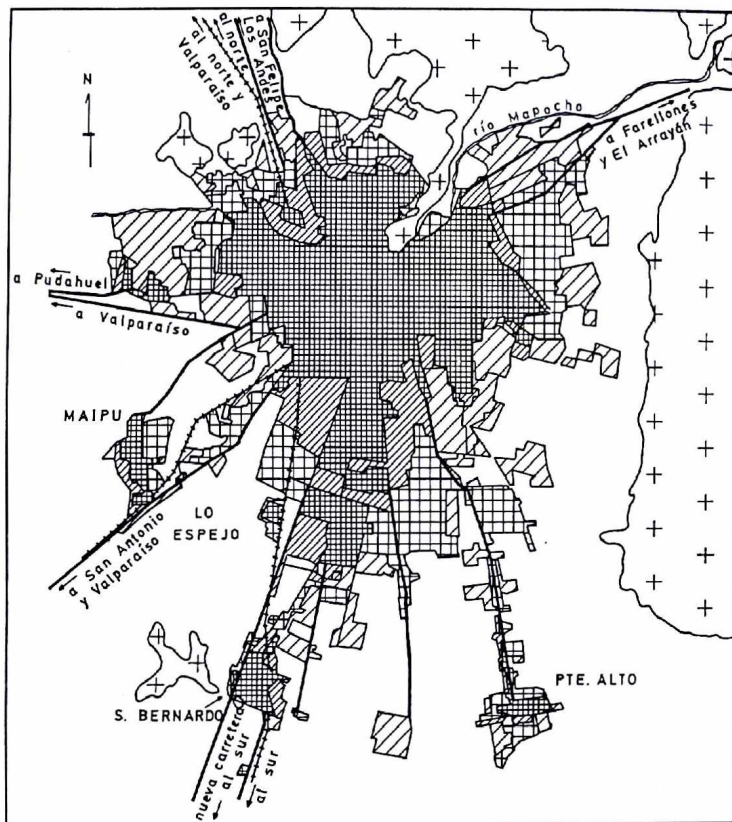
CARTOGRAFIA: HERNAN BELAIR A.

ESCALA

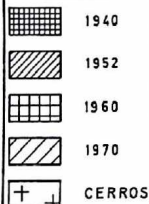


SANTIAGO

CRECIMIENTO SUPERFICIAL 1940-1970



SUPERFICIE URBANA



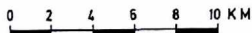
TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)

1940 - 52	3.13
1952 - 60	4.07
1960 - 70	4.08

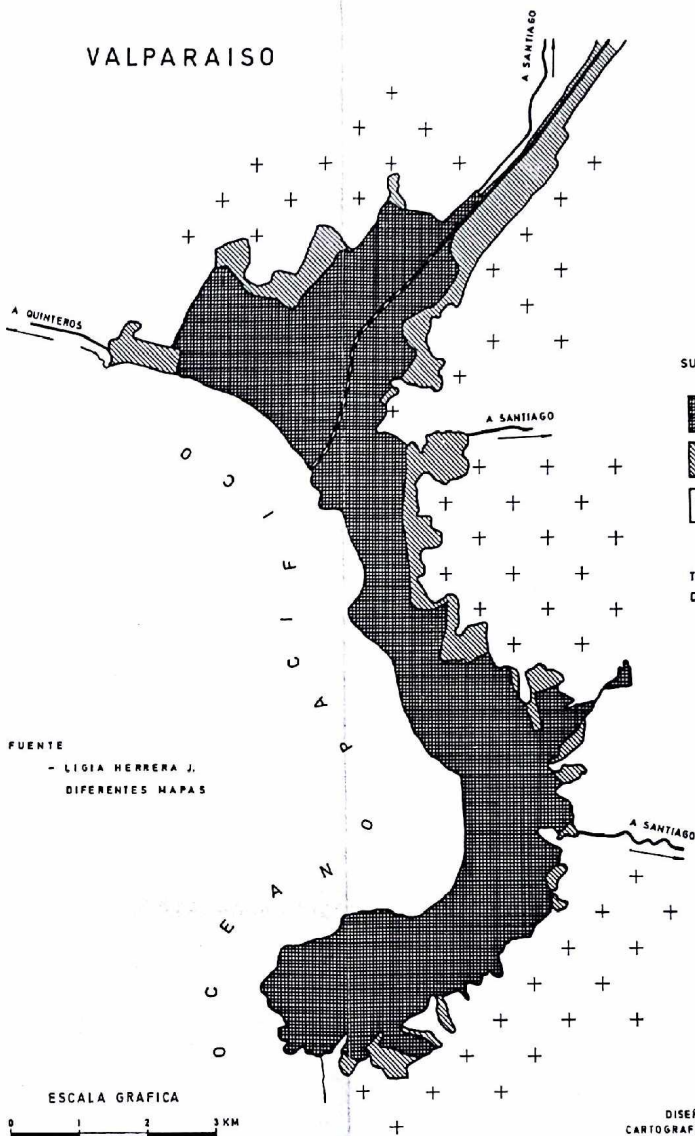
FUENTES:

LIGIA HERRERA J.
DIFERENTES MAPAS DE SANTIAGO.

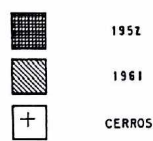
MAPA BASE:
MAPA SANTIAGO 1 : 100 000
INSTITUTO GEOGRAFICO MILITAR



VALPARAISO



SUPERFICIE URBANA



TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)

1940-52	0,85
1952-60	2,25
1960-70	1,24

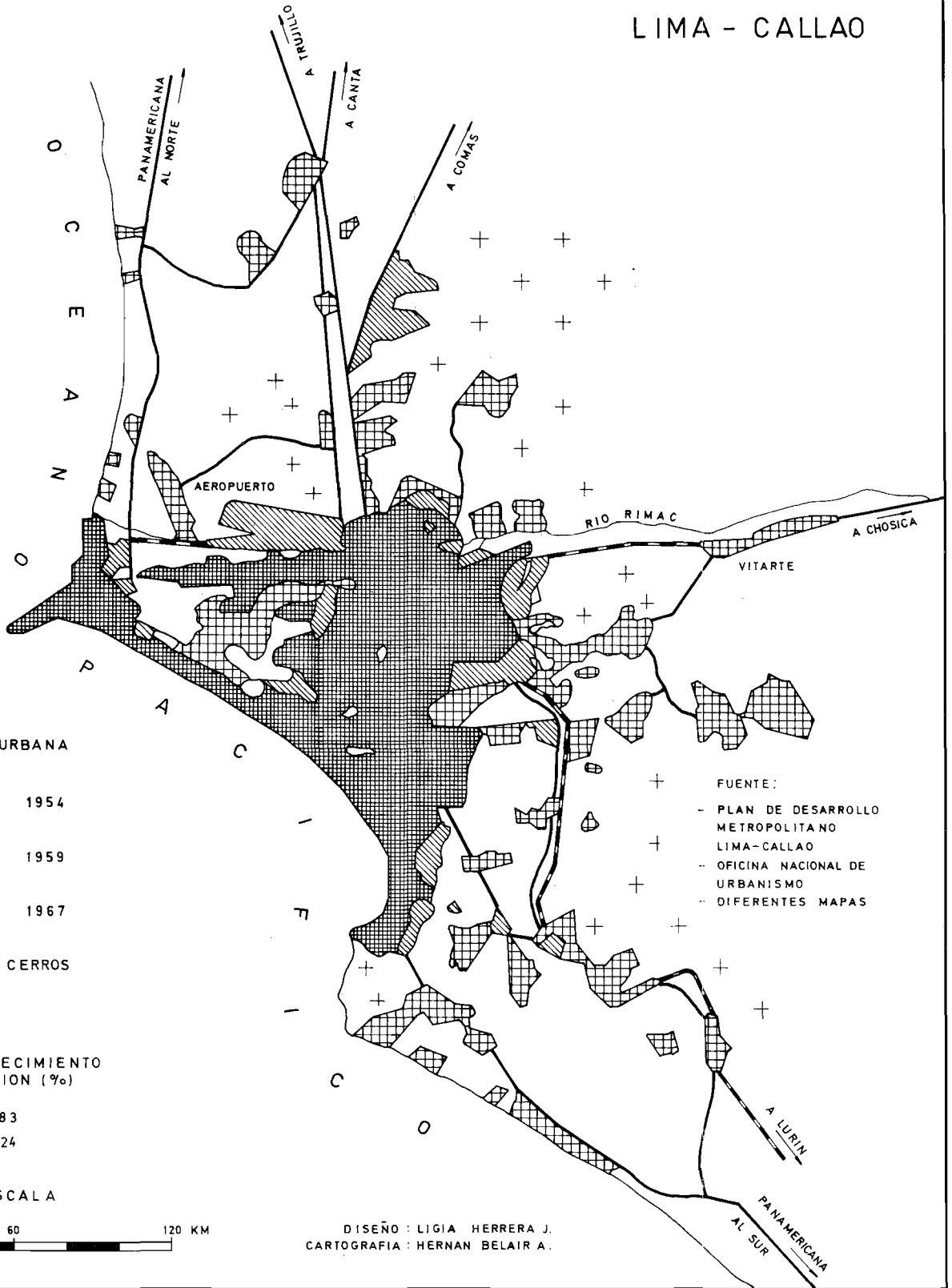
FUENTE
- LIGIA HERRERA J.
DIFERENTES MAPAS

ESCALA GRAFICA

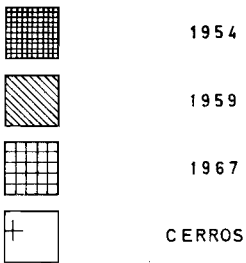


DISEÑO: LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA: HERNAN BELAIR A.

LIMA - CALLAO



SUPERFICIE URBANA

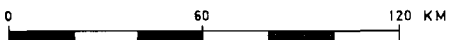


FUENTE:
 - PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO LIMA-CALLAO
 - OFICINA NACIONAL DE URBANISMO
 - DIFERENTES MAPAS

TASAS DE CRECIMIENTO DE LA POBLACION (%)

1940 - 61	4.83
1961 - 72	6.24

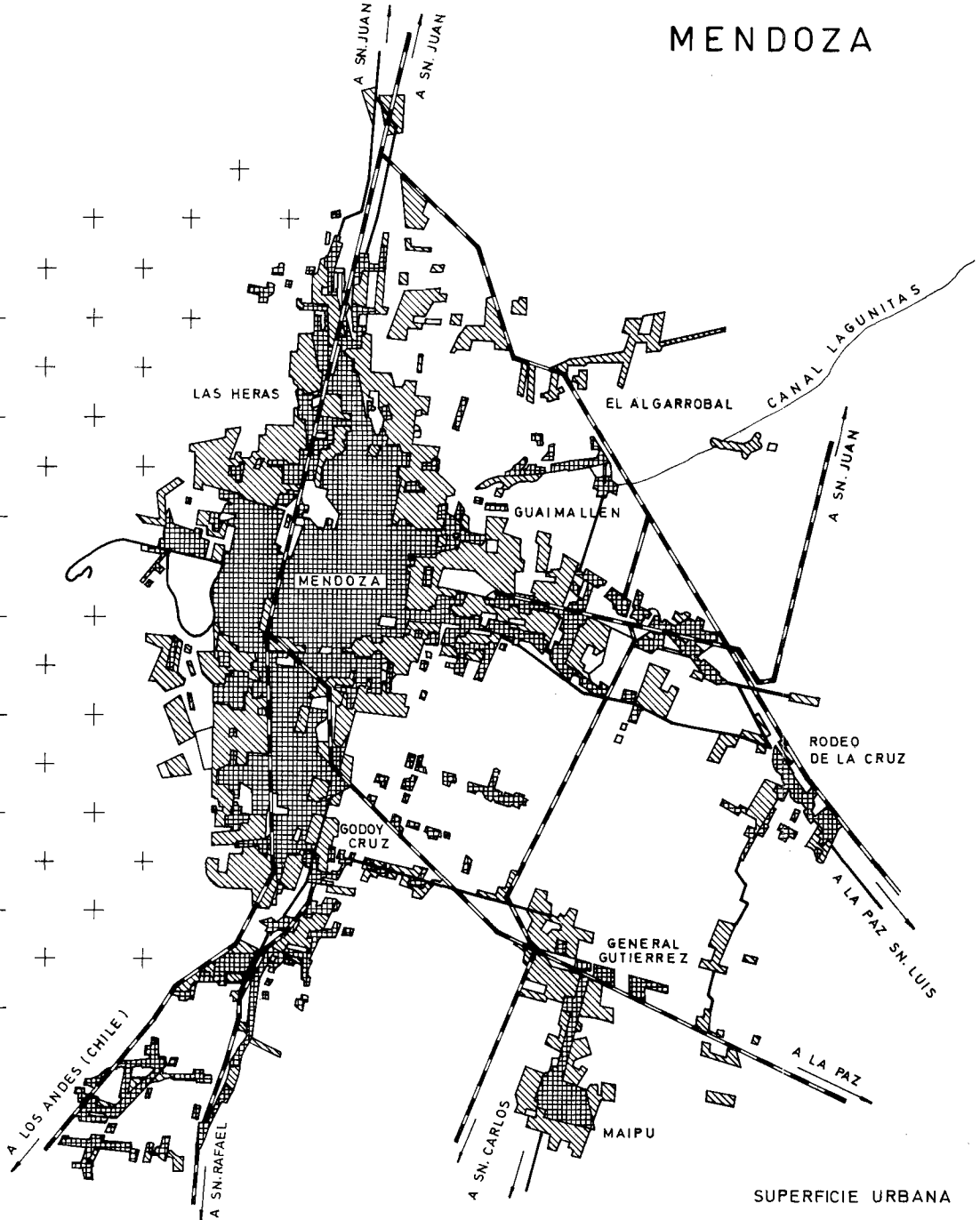
ESCALA



DISEÑO : LIGIA HERRERA J.
 CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.

MENDOZA

N



FUENTE:
VAPNARSKY CESAR A.
DIFERENTES MAPAS DE MENDOZA

TASA DE CRECIMIENTO
DE LA POBLACION (%)

1947- 60 : 2.91

SUPERFICIE URBANA



1942



1962



CERROS

ESCALA GRAFICA

0 1 2 3 4 5 KM.

DISEÑO : LIGIA HERRERA J.
CARTOGRAFIA : HERNAN BELAIR A.

En este libro se recogen los principales resultados de una investigación sobre el crecimiento de población en algunas ciudades latinoamericanas; estudio que ha podido llevarse a cabo y publicarse gracias a un aporte financiero especial prestado por el Banco Interamericano de Desarrollo (BID).

No es necesario destacar la importancia que tienen los estudios y datos de población como instrumentos de trabajo en la planificación urbana. La consideración de los aspectos demográficos resulta más evidente todavía en los países en desarrollo, a raíz del marcado proceso de metropolización que ha estado ocurriendo en ellos en los últimos 20 ó 30 años.

El Centro Latinoamericano de Demografía (CELADE), se complace en poner este trabajo al alcance de los organismos gubernamentales de la región, centros de investigación y de enseñanza superior y, en general, de especialistas y estudiosos interesados.

