

notas sobre la economía y el desarrollo de américa latina



Preparadas por los Servicios Informativos de la CEPAL N°26 Septiembre 16-1969

el transporte marítimo de los países latinoamericanos recibirá mayor cooperación

En cumplimiento de una disposición tomada en una de las últimas reuniones del Consejo Directivo de la Organización Consultiva Marítima Internacional, OCMI, está desarrollándose en seis de los países de la región una encuesta para determinar sus necesidades en materia de transportes marítimos.

La investigación de la OCMI se refiere no sólo al mejoramiento de puertos y al adiestramiento de personal técnico, sino a los problemas o dificultades que se presentan para la aplicación de las normas señaladas por la Convención Internacional sobre Seguridad de la Vida Humana en el Mar, aprobada en 1960. Y, aunque por razones de tiempo, apenas cubre a Argentina, Brasil, Chile, México, Panamá y Perú, servirá como muestra regional para incluirla en un Estudio de las necesidades de los países en Desarrollo.

El Estudio debe estar terminado en la primera semana de octubre, precisamente para facilitar sus análisis en la próxima Asamblea de la OCMI, Organismo especializado de las Naciones Unidas, que tiene su sede en Londres.

El Estudio en lo que respecta a América Latina fue encomendado al Sr. Leighton Van Nort, Consultor Especial de la Secretaría General de la OCMI, quien tiene una vasta experiencia en el campo socio económico, como catedrático de las universidades de Princeton y la John Hopkins, y como funcionario de carrera del Departamento de Estado de los Estados Unidos, en cuyo carácter hizo parte de la delegación de ese país al Décimo Tercer Período de Sesiones de la CEPAL, celebrado en Lima en mayo.

En el cumplimiento de su misión, el Sr. Van Nort se ha entrevistado con funcionarios del ramo de transportes y del servicio exterior, y con el personal directivo de las empresas marítimas y de los astilleros, de los seis países mencionados.

También, y durante su visita a Chile, se entrevistó con los funcionarios del Programa de Transportes, de la CEPAL, puesto que la OCMI proyecta intensificar sus actividades de cooperación técnica en los niveles nacional y regional.

(sigue a la vuelta)

América Latina
en
CIFRAS

Indices de precios al consumidor total (1963 = 100)

PAIS	1955	1960	1961	1962	1963	1964	1965	1966	1967	1968
ARGENTINA	11	55	63	81	100	122	157	207	268	311
BOLIVIA										
a) La Paz	11	88	95	101	100	110	113	121	128	135
b) Santa Cruz	...	82	93	101	100	96	94	97	102	...
BRASIL	9	27	38	58	100	187	302	445	576	715
COLOMBIA	43	68	74	76	100	118	122	146	158	167
CHILE	15	56	61	69	100	146	188	231	273	346
ECUADOR										
a) Quito	89	88	92	94	100	104	107	112	116	120
b) Guayaquil	...	93	98	99	100	103	109	112	119	121
PARAGUAY	46	82	96	98	100	102	106	109	110	111
PERU	56	84	88	94	100	110	129	141	153	182
URUGUAY	22	61	75	83	100	143	224	387	732	1.647
VENEZUELA	91	102	100	100	100	102	104	106	106	107
COSTA RICA	86	91	95	97	100	103	103	103	104	108
EL SALVADOR	100	101	98	99	100	102	102	101	103	105
GUATEMALA	99	98	98	100	100	100	99	100	100	102
HAITI	97	93	96	96	100	109	112	120	117	119
HONDURAS	98	94	96	97	100	105	108	110	113	115
MEXICO	73	97	98	99	100	102	106	111	114	116
NICARAGUA	111	99	100	99	100	105	108	111	114	...
PANAMA	98	98	98	99	100	102	103	103	105	106
REP. DOMINICANA	88	88	84	93	100	102	100	100	102	102
BARBADOS	88	95	97	99	100	102	104	106	109	117
GUYANA	...	94	95	98	100	100	103	105	108	112
JAMAICA										
a) Kingston	...	91	97	99	100	102	105	107	110	117
b) Area Rural	...	91	97	100	100	103	107	110	115	...
TRINIDAD Y TOBAGO	82	93	94	96	100	101	103	107	109	118

Ver notas explicativas en Boletín Estadístico de América Latina, Vol. VI, N°1.

"Notas sobre la economía y el desarrollo de América Latina" es una publicación quincenal de los Servicios Informativos de la CEPAL, destinada a informar sobre las actividades de la Comisión Económica de las Naciones Unidas para la América Latina, y sobre los hechos más destacados en el desarrollo económico y social de la región. Estas notas tienen un carácter meramente informativo, y por lo mismo no constituyen necesariamente "Documentos Oficiales" de la Comisión.

- labor de la OCMI -

Dentro del sistema de organismos especializados de las Naciones Unidas, la OCMI se ocupa exclusivamente de los asuntos marítimos, a fin de facilitar la cooperación entre los gobiernos sobre cuestiones técnicas que afectan la navegación marítima. Así, sus responsabilidades se refieren a los buques, a la seguridad de la navegación, al manejo de la carga y a los aspectos técnicos de la legislación marítima.

Su Secretaría está a cargo del Sr. Colin Goad y su estructura contempla cuatro divisiones que se ocupan de analizar los problemas de orden técnico, administrativo y jurídico, y la prestación de asistencia técnica a los países miembros y a los Estados Asociados, que se brinde dentro del marco del Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo. El estudio sobre las necesidades de los países en desarrollo en cuanto a transportes marítimos fue organizado por la División de Cooperación Técnica de la OCMI.

acuerdan nuevos planes de desarrollo para el Estado de Minas Gerais, de Brasil



estudios sobre el desarrollo del Estado de Minas Gerais

En la primera semana de septiembre se efectuó en Santiago una reunión de alto nivel para analizar los problemas del desarrollo del Estado de Minas Gerais del Brasil. En ella participaron economistas, sociólogos y expertos en recursos naturales del Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social y la CEPAL y una delegación de dicho Estado integrada por los señores Víctor de Andrade Britto, Secretario de Planeamiento de Minas Gerais, Hindemburgo Pereira Diniz, Director del Banco de Desarrollo del Estado, y Raymundo Nonato de Castro, Fernando Roquete Reis, Elcio Costa Couto, Oto Jacob y Alvaro Santiago.

La reunión de Santiago, realizada a la manera de un Seminario, se efectuó dentro del Convenio de Asistencia Técnica suscrito entre el ILPES y el Banco de Desarrollo y la Comisión Estatal de Desarrollo de Minas Gerais. El acuerdo está destinado a la formulación de una estrategia a largo plazo para ese Estado, que sirva como marco de referencia para los planes a mediano y corto plazo.

Ya en marzo y abril de este año el Instituto había enviado una primera misión a Minas Gerais dentro de ese Con-

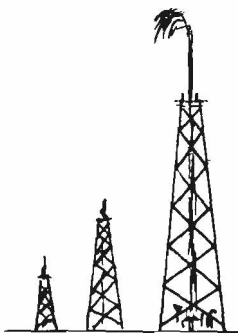
venio. En aquella ocasión la misión colectiva, junto a expertos individuales, colaboró con el Gabinete de Planeamiento y Control del Consejo Estadual de Desarrollo (CED) para producir un documento sobre la situación actual de la economía del Estado. Dicho trabajo planteó una serie de interrogantes respecto al tipo de estrategia adecuada para vigorizar la economía estadual y contribuir en forma armónica al desarrollo del país.

Posteriormente, en mayo y a pedido de funcionarios del Estado de Minas Gerais se acordó, realizar el Seminario en la sede del ILPES, para discutir esos interrogantes y determinar las características del futuro patrón de desarrollo del Estado.

Así, el seminario en sus actividades analizó las tendencias más señaladas de la economía del Estado, incluyendo los factores naturales, la vinculación de la región con el resto del país, y en especial, la gravitación que ejercen los polos dinámicos constituidos por Río de Janeiro y Sao Paulo. También examinó la conformación económica y la distribución de la actividad productiva en el ámbito especial del Estado, como la infraestructura y los diferentes tipos de producción a través del tiempo.

América Latina
en
CIFRAS

**Producción
de
petróleo
crudo**
(miles de m³)



AÑO	ARGENTINA	BOLIVIA	BRASIL	COLOMBIA	CUBA	CHILE	ECUADOR ^{a/}	MEXICO ^{b/}	PERU	TRINIDAD Y TOBAGO	VENEZUELA
1945	3 638	61	13	3 569	24	-	416	6 976	2 185	3 354	51 417
1946	3 307	58	10	3 516	43	-	370	7 876	1 982	3 217	61 763
1947	3 473	60	15	3 941	48	-	375	9 082	2 029	3 263	69 142
1948	3 692	74	23	3 774	25	-	408	9 504	2 237	3 197	77 904
1949	3 591	108	17	4 712	33	9	407	9 896	2 352	3 278	76 680
1950	3 730	98	54	5 401	25	100	418	11 747	2 389	3 227	86 929
1951	3 890	83	110	6 106	20	121	431	12 525	2 561	3 314	98 921
1952	3 946	84	119	6 150	6	145	451	12 545	2 608	3 380	104 969
1953	4 531	96	146	6 269	3	200	472	11 780	2 543	3 553	102 423
1954	4 702	269	158	6 357	4	276	500	13 550	2 728	3 756	109 985
1955	4 850	428	321	6 314	60	410	561	14 526	2 741	3 958	125 183
1956	4 930	508	654	7 017	86	563	544	14 960	2 923	4 600	142 959
1957	5 398	568	1 607	7 273	63	689	507	14 658	3 056	5 416	161 281
1958	5 609	546	3 009	7 457	55	885	489	16 000	2 979	5 939	151 160
1959	7 087	504	3 751	8 518	31	1 022	439	16 814	2 820	6 506	160 803
1960	10 178	569	4 708	8 867	25	1 150	438	17 293	3 063	6 735	165 613
1961	13 431	475	5 534	8 467	21	1 473	465	18 572	3 083	7 277	169 444
1963	15 613	464	5 310	8 254	21	1 858	409	19 326	3 358	7 771	185 685
1963	15 444	540	5 678	9 594	20	2 100	384	20 005	3 416	7 740	188 482
1964	15 943	509	5 265	9 953	18	2 176	444	20 589	3 676	7 900	197 428
1965	15 625	534	5 460	11 638	29	2 020	453	21 008	3 668	7 769	201 533
1966	16 656	967	6 750	11 423	50 ^{c/}	1 976	412	21 466	3 661	8 683	195 628
1967	18 242	2 310	8 509	11 031	135	1 966	347	23 835	4 110	10 334	205 551

Fuente: CEPAL, a base de datos oficiales de cada país.

a/ En Ecuador, la producción es neta, es decir, que excluye el consumo hecho en los yacimientos.

b/ Incluye líquidos de absorción.

c/ Estimado.

Otros temas objeto de examen en la reunión se refieren a las consecuencias para Minas Gerais del régimen de preferencias otorgado a otras regiones con agudos problemas económicos y sociales; y al papel de la industria básica de complemento de los polos dinámicos de Río y Sao Paulo, así como al efecto que van teniendo dentro del proceso de industrialización del Estado.

Motivo de estudio y análisis fueron igualmente algunos factores que gravitan en la economía como, el sistema de financiamiento a que dio lugar la generación de ahorros provenientes del café y la ganadería; la distribución de la tierra en latifundios y minifundios; la migración rural-urbana; el bajo nivel tecnológico, el acrecentamiento de la marginalidad, etc.

- opciones para el desarrollo -

La reunión de nivel altamente técnico realizada en la sede del ILPES consideró diversas opciones para el desarrollo de Minas Gerais. Entre ellas: (1) la especialización de la economía de Minas Gerais como complemento del eje dinámico de Río-Sao Paulo; (2) el aprovechamiento de la potencialidad del mercado interno del Estado,

con base en la producción de bienes agropecuarios e industriales, y las oportunidades que resulten de un crecimiento más rápido; y (3) el abastecimiento de los mercados interiores del país, los cuales son de pequeñas dimensiones pero con posibilidades de rápida expansión, aprovechando las ventajas de localización de que goza Minas Gerais.

Según lo anotó la misión técnica brasileña que concurrió al Seminario, se trata de opciones puras que deben ser consideradas a la luz de la realidad. Asimismo, podrían ser utilizadas tanto aisladamente, con un énfasis mayor o menor en determinados aspectos, o bien combinadas entre sí de acuerdo con la viabilidad técnico-económica y socio-política.

Junto a la delegación del Estado de Minas Gerais actuó un grupo de economistas y planificadores del Instituto y de la CEPAL, encabezados por el Director General del Instituto Latinoamericano de Planificación Económica y Social (ILPES); Manuel Balboa, Secretario Ejecutivo Adjunto de la CEPAL y Cristóbal Lara, Director General Adjunto del ILPES.



NACIONES UNIDAS

Notas sobre la Economía y el
Desarrollo de América Latina

Preparadas por los Servicios
Informativos de la CEPAL.
Casilla 179-D. Santiago, Chile

técnicos y ejecutivos estudian fomento de las exportaciones

Un nuevo paso en las actividades conjuntas que patrocina Naciones Unidas para fomentar las exportaciones de los países en desarrollo, fue el Curso de Orientación en Organización y Técnicas de Fomento de Exportaciones, que concluyó el 5 de septiembre en Santiago de Chile. El Curso fue organizado por el Centro de Comercio Internacional UNCTAD/GATT y la CEPAL, con la colaboración del Gobierno de Holanda, y en él participaron 29 ejecutivos de industrias privadas y funcionarios gubernamentales chilenos de alto nivel.

Dentro de la política de Naciones Unidas de promover las exportaciones de los países en vías de desarrollo hacia los mercados de las naciones altamente industrializadas, el Curso estuvo orientado a propiciar una mayor capacitación de expertos en la materia. Con este curso, los dictados ya en Venezuela y Colombia, y el que habrá de realizarse en breve en el Perú, se cumple un programa de alcance regional, pues la necesidad de diversificar las exportaciones y, sobre todo, de promover las relativas a las manufacturas a fin de alcanzar tasas satisfactorias para el desarrollo económico, es común para toda América Latina.

Cinco expertos internacionales tuvieron a su cargo el desarrollo del programa del Curso dictado en la sede de la CEPAL, en Santiago. Fueron ellos los señores José M. Lacalle, Profesor de la Universidad de Barcelona; Frederick J. Glover, Asesor Regional de las Naciones Unidas para el Fomento de Exportaciones; F.F. Kyzer, Gerente de Comercialización de la Compañía N.C. Lips, de Holanda; L.E. Hjelm, Especialista en Comercialización del Centro Internacional UNCTAD/GATT, que tiene su sede en Ginebra, y Alfonso Inostroza, Asesor Regional de las Naciones Unidas en Financiamiento del Sector Externo.

El Curso, realizado con el propósito concreto de fomentar las exportaciones chilenas reunió a un grupo de ejecutivos de todos los sectores público y privado de la economía chilena con funcionarios de alto nivel de distintas reparticiones fiscales.

Los participantes siguieron un programa intensivo de estudio que incluyó, por una parte, el conocimiento teórico de

métodos y técnicas acerca de la promoción de exportaciones, y por otra, la discusión práctica de los obstáculos que se oponen a la expansión de las exportaciones chilenas, así como de los incentivos y posibilidades para fomentarlas.

El examen teórico de métodos y técnicas, así como la discusión de los problemas que suelen presentarse en otras regiones, permitió un favorable intercambio de puntos de vista entre la empresa privada, las autoridades y los organismos estatales.

Dentro del plan de estudios se trató sobre la naturaleza del fomento de las exportaciones y su relación con el desarrollo económico. Se examinaron las distintas operaciones para promover el mercado exportador del país, y los métodos de investigación básica de los mercados. Igualmente fueron temas de análisis y estudio la determinación de los precios de exportaciones, de acuerdo con los costos de producción y los márgenes de utilidad; la exploración de nuevos sistemas de ventas al exterior a través de cooperativas o con el empleo adecuado de los canales de distribución, y las posibilidades para el financiamiento de las exportaciones, a través de incentivos o de la obtención de créditos.

La lista de participantes en el curso incluyó a Samuel Fernández y Claudio Aliaga, del Ministerio de Relaciones Exteriores; Orlando Fischman, del Banco Central; Edith Latorre, Luis Hurtado Araya y Roberto Walker, de la Corporación de Fomento (CORFO); Benjamín Rosenbluth, del Instituto Forestal; Emilio García Pica y Beltrán Silva Lenneber, de la Empresa Nacional de Semillas; Luis Oportot Trucco, de la Asociación de Fruticultores del Centro; Eugenio Leiva Pizarro, de la Cooperativa Agrícola Control Pisquero del Elqui; Jorge Cheire, Patricio Middleton, Ricardo Victorero, Alberto Illanes y Pedro Kahn, de la Asociación de Industriales Metalúrgicos (ASIMET); Octavio Justiniano Prendes y Juan Manuel Vicuña Cisternas, de la Empresa de Comercio Agrícola; Orlando Moraga Manzor, del Ministerio de Hacienda; Américo Troncoso Delgado, del Ministerio de Economía, Fomento y Reconstrucción; Luis Carrasco Santander y Ernesto Amenábar Lavandero, de la Empresa Nacional de Minería (ENAMI); Salvador Maristany Latham y Roberto Honorato, de la Asociación de Fabricantes de Conservas (AFSACO); Julio Quevedo Oddó, de la Fábrica y Maestranzas del Ejército (FAMAE); Martín Rivas Maillard, de Petroquímica Chilena, S.A., y Valentín Micelli Soto, de la Oficina de Planificación Nacional de la Presidencia de la República (ODEPLAN).