

INT-1554

CEPAL(1554)

Documento Informativo No. 33

GRUPO DE TRABAJO SOBRE ECONOMIAS DE ESCALA
EN LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ LATINOAMERICANA

Santiago de Chile, Septiembre de 1970

ALGUNOS ANTECEDENTES SOBRE EL INTERCAMBIO COMERCIAL
DE VEHICULOS MOTORIZADOS Y SUS PARTES Y PIEZAS
ENTRE PAISES LATINOAMERICANOS

presentado por

la Secretaría de la Comisión Económica
para América Latina

Nota: Este Grupo de Trabajo constituye una etapa del proyecto "Perspectivas y modalidades de integración regional de la industria automotriz en América Latina" que están desarrollando la Comisión Económica para América Latina (CEPAL), el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), con la colaboración de la Organización de las Naciones Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI).



Argentina

Desde 1959 ya se registraban exportaciones de vehículos de fabricación local. Sin embargo es sólo a partir de 1963 cuando se inicia una corriente creciente de exportaciones de éstos para cobrar verdadera significación en el reciente año 1969, año en que estas exportaciones se elevaron bruscamente alcanzando un total de 459 unidades con un valor de 2 675 253 dólares.

Cuadro 1

ARGENTINA: EXPORTACIONES DE AUTOMOTORES

Año	<u>Automóviles y chasis</u>		<u>Camiones y chasis</u>		<u>Omnibus y chasis</u>		<u>Total</u>	
	Unidades	Valor en US\$	Unidades	Valor en US\$	Unidades	Valor en US\$	Unidades	Valor en US\$
1963	27	36 973	6	10 746	-	-	33	47 719
1964	61	91 598	25	50 106	-	-	86	141 704
1965	71	156 948	17	31 765	-	-	88	188 713
1966	21	42 321	13	59 274	1	10 965	35	112 560
1967	30	65 143	27	42 983	1	3 970	58	112 096
1968	35	62 457	41	153 357	-	-	76	215 814
1969	308	1 544 833	114	349 500	37	780 920	459	2 675 253

Fuente: ADEFA

En gran medida estas exportaciones correspondieron en el año 1969, como puede observarse en el cuadro 2, a importaciones de Uruguay y en menor medida de Paraguay. Las exportaciones a Uruguay se vieron en gran parte facilitadas por disposiciones internas en éste, lo que permitió exportar a Argentina "kits con omisiones" que corresponden a unidades para ensamblar y que excluyen específicamente baterías, cubiertas, tapizados, etc. Dichas exportaciones corresponden especialmente a Citroën y Renault y vehículos de carga SAFRAR e I.M.E.^{1/}

^{1/} Industrias Mecánicas del Estado.

Cuadro 2

ARGENTINA: DESTINO DE LAS EXPORTACIONES DE AUTOMOTORES, 1969

	Unidades	Valor US\$
Automóviles y chasis	308	1 544 833
Chile	1	2 714
Paraguay	55	95 035
Perú	1	1 899
Uruguay	234	1 417 170
Estados Unidos	10	18 690
Europa	7	9 325
Omnibuses y chasis	37	780 920
Uruguay	37	780 920
Camiones y chasis	114	349 500
Bolivia	7	49 173
Paraguay	39	69 576
Uruguay	68	230 751
<u>Total</u>	<u>459</u>	<u>2 675 253</u>

Fuente: "La industria automotriz en la Argentina", Documento Informativo N° 10.

Con respecto a las importaciones de los mismos desde la región, éstas son prácticamente nulas.

En cuanto a las corrientes de exportaciones de partes y piezas automotrices han sido de significación, pero sólo como consecuencia de los acuerdos de compensación. En efecto, dentro del régimen de intercambio compensado se han autorizado exportaciones de partes y piezas por valores fob de exportación de 6.6, de 6.4 y de 7.3 millones de dólares para los años 1967, 1968 y 1969 respectivamente, lo que ha llevado a que las corrientes de exportaciones hayan estado dirigidas hacia aquellos países con los cuales se han firmado

/acuerdos, aun

acuerdos, aun cuando las exportaciones efectivas han sido bastante más inferiores a las sumas acordadas. El resto de las exportaciones ha sido más bien esporádico y ocasional.

Así tenemos, por ejemplo, que los montos autorizados en los años 1967 y 1968 correspondieron exclusivamente a Chile y si lo comparamos con las exportaciones efectivas en 1967, que aparecen en el cuadro 3 éstas adquirieron sólo una mayor connotación en el caso de Chile ya que alcanza a más de un 90% del total de las exportaciones a pesar de no haber alcanzado el total del monto autorizado.

Cuadro 3

ARGENTINA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS, 1967

	Cantidad kg	Valor (dólares)
Bolivia	28 304	39 709
Brasil	140	372
Colombia	19	103
Chile	747 745	2 746 190
Paraguay	5 974	7 912
Uruguay	16 517	21 949
Estados Unidos	69 343	146 178
Europa	76	10 685
Posesiones francesas en América	877 310	160
		2 973 258

Fuente: Comercio Exterior Argentino.

Las exportaciones a Chile en gran parte corresponden a motores. Sin embargo existen también exportaciones de otros productos como filtros, cajas de cambio, y de dirección, block y tapa de cilindros, bobina, masa de embrague, transmisión completa, semi-eje diferencial, tanque de nafta, conjunto de suspensión, volantes de dirección, etc.

/Por otro

Por otro lado, las importaciones destinadas a compensar tales operaciones están compuestas básicamente por radiadores, piezas fundidas y piezas forjadas, estampadas, y piezas standard, cables, ruedas, bisagras, frenos, dirección, mandos, etc. En el cuadro 10 podemos observar que las exportaciones de Chile a Argentina desde 1965 han sido las únicas de significación. Para Argentina estas importaciones junto con las de Brasil son las que revisten una mayor significación.

La complementación entre Brasil y Argentina es sólo reciente. En efecto, la Ford Motor Argentina y la Mercedes Benz Argentina sólo en 1968 han iniciado con las respectivas firmas en Brasil un intercambio de partes y piezas principalmente de alta tecnología tales como embragues, árbol de levas y cigüeñales.

Las estadísticas de comercio exterior indican que las mayores exportaciones argentinas a Brasil en 1968 alcanzaron (ver cuadro 6) un total de más de 230 000 dólares y estuvieron formadas principalmente por partes y accesorios para motores y las importaciones para ese mismo año de partes y piezas automotrices alcanzaron a un total de aproximadamente 150 000 dólares (ver cuadro 5).

Los intercambios de autocomponentes con México también adquirieron relieve sólo en 1968. Así las importaciones de Argentina de aquel país alcanzan en ese año cerca de 2.5 millones de pesos mexicanos y éstas están constituidas especialmente por partes para motor o transmisión, y en menor proporción por chasis, poleas, embragues, etc. Las exportaciones que realiza Argentina a ese país son considerablemente más bajas en ese mismo año y están compuestas por partes y piezas sueltas para amortiguadores hidráulicos (ver cuadros 11 y 12).

El crecimiento de las exportaciones por el lado de los vehículos comerciales parece ser bastante posible ya que la Volvo instalará en Tucumán una fábrica para producir camiones pesados y chasis de omnibus. Su producción alcanzará a 1 600 unidades de camiones pesados y a 300 unidades de chasis, lo que permitirá exportar parte de esa producción.

/Brasil

Brasil

Desde hace varios años Brasil viene exportando vehículos. Estos han alcanzado montos de cierta consideración. Así, en 1962, la exportación llegó a más de 500 unidades. Sin embargo en 1968 estos montos sólo alcanzan a 74 unidades. La composición de dichas exportaciones ha estado preferentemente constituida por omnibuses y vehículos utilitarios siendo la exportación de vehículos para pasajeros de bastante menor importancia (ver cuadro 4); los principales mercados de éstos han sido Bolivia, Paraguay y Uruguay.

En materia de importaciones de vehículos desde países de la región se puede decir que éstas han sido inexistentes. Sin embargo, han existido intentos de intercambio especialmente con Argentina, los que no han llegado a resultados satisfactorios.

En lo que respecta a intercambios de partes y piezas, Brasil no cuenta con disposiciones que otorguen el carácter de nacional a las piezas provenientes de los países de la ALALC. Sin embargo, como se mencionó en el párrafo anterior: la Ford y la Mercedes de Argentina y Brasil han iniciado intercambios de partes y piezas de alta tecnología.

Las corrientes de intercambio para el año 1968 se pueden observar en los cuadros 5 y 6, de los cuales puede concluirse que las importaciones desde los países de la región fueron bastante menores que las exportaciones hacia los mismos. Así las exportaciones de partes y piezas alcanzaron a más de 600 000 dólares y las importaciones no alcanzaron a los 300 000 dólares. Si agrupamos los países de acuerdo con los diferentes tipos de corriente podemos decir que hay una corriente de exportación de partes y piezas a Paraguay, Uruguay y Bolivia de 278 500 dólares que no tiene una corriente inversa, explicable en parte por su calidad de países demandantes de vehículos. Otra corriente de exportaciones la constituye Chile, Colombia, Venezuela y Perú que alcanzan un total de 188 600 dólares sin una corriente de importación de relevancia. En los casos de México y de Argentina se presenta por el contrario un flujo de importaciones mayor que las exportaciones desde Brasil.

/Cuadro 4

Cuadro 4

BRASIL: EXPORTACIONES DE VEHICULOS

	1967		1968	
	Cantidad	Valor fob	Cantidad	Valor fob
	(unidades)	(en dólares)	(unidades)	(en dólares)
Automóviles para pasajeros	3	5 866	11	21 790
Bolivia	-	-	3	4 893
Uruguay	-	-	3	7 150
Alemania Occidental	1	1 000	1	1 975
Estados Unidos	2	4 866	1	311
Francia	-	-	3	7 461
Jeeps	67	119 704	21	37 551
Bolivia	45	80 400	3	3 876
Paraguay	16	28 197	11	21 039
Uruguay	6	11 107	6	10 433
Venezuela	-	-	1	2 203
Camionetas	68	149 203	17	27 589
Bolivia	2	1 300	9	9 534
Paraguay	13	29 779	3	7 785
Uruguay	1	1 783	5	10 270
Honduras	20	46 510	-	-
Salvador	32	69 831	-	-
Furgones y pick-ups	25	51 137	16	33 226
Paraguay	18	37 123	12	25 136
Uruguay	7	14 014	4	8 090
Omnibus	34	355 939	5	112 538
Bolivia	-	-	4	90 296
Uruguay	33	343 025	1	22 242
Perú	1	12 914	-	-
Chasis con motores para omnibus, camiones y similares	3	29 926	4	22 861
Argentina	3	29 926	-	-
Bolivia	-	-	1	9 802
Paraguay	-	-	3	13 059
<u>Total</u>	<u>200</u>	<u>711 775</u>	<u>74</u>	<u>511 110</u>

Fuente: ANFAVEA

/Cuadro 5

Cuadro 5

BRASIL: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS DE VEHICULOS, 1968

	Kg	Valor US\$
Argentina	167 954	152 923
Bolivia	88 463	103 665
Chile	18 725	42 405
Colombia	1 503	5 536
Ecuador	309	1 358
México	974	1 639
Paraguay	67 219	158 775
Perú	12 299	59 104
Uruguay	4 644	16 045
Venezuela	27 774	81 605
Otros países de América Latina	3 349	15 637
Estados Unidos	16 004	36 825
India	1 644	4 283
Países de Europa	9 349	36 317
<u>Total</u>	<u>420 210</u>	<u>716 117</u>

Fuente: Comercio Exterior do Brasil, 1968

Cuadro 6

BRASIL: ALGUNAS IMPORTACIONES DESDE ALALC DE PARTES
Y PIEZAS DE VEHICULOS, 1968

(En dólares)

Productos	Argentina	México	Colombia
Partes y accesorios para motores	225 610	31 621	-
Partes y accesorios para vehículos	4 453	3 364	1 501

Fuente: Comercio Exterior do Brasil

/ Las importaciones

Las importaciones desde Argentina a Brasil para 1968 están formadas esencialmente por partes y piezas o accesorios para motores.

En cuanto a las perspectivas de una mayor corriente de exportaciones se puede adelantar que ésta adquiere relieve. Así, en materia de exportación de vehículos, la Volkswagen está por iniciar una exportación regular de vehículos desmontados para Uruguay, habiendo sido ya negociado una remesa de 300 vehículos desmontados modelo Sedan 1.600. Hasta ahora ese país compraba directamente a Alemania los vehículos. En lo sucesivo esa empresa lanzará un modelo especial para el mercado externo. En relación con las exportaciones de autopiezas, la empresa ZF de Brasil se encuentra actualmente exportando para Alemania componentes de cajas de cambio de fabricación local. Así en el período comprendido entre junio de 1969 y principios del presente año se ha llegado a exportar piezas por un valor de 400 000 dólares.

Colombia

Gran parte de la demanda de vehículos automotores de Colombia ha sido abastecida por importaciones; ello es explicable por la existencia de acuerdos de compensación cafeteros que han posibilitado su importación, mediante operaciones de trueque y, además, porque existen modalidades que han trabado la concesión de licencias de importación de partes y piezas automotrices. Dichas importaciones de vehículos han sido sin embargo abastecidas, en general, por mercados extra-zonales.

Con respecto a las exportaciones de los mismos se puede decir que hasta el momento Colombia no tiene posibilidades de llevar a cabo exportaciones de vehículos completos. No obstante esta posibilidad podrá surgir en un futuro cercano, mediante operaciones compensadas de intercambio de vehículos.

Cuadro 7

COLOMBIA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS, 1967

	Cantidad (kilos brutos)	Valor (dólares)
Partes y piezas sueltas para carrocerías		
Ecuador	4 821	8 202
Venezuela	779	3 445
Radiadores y sus partes		
Ecuador	515	1 195
Venezuela	630	1 240
Partes y piezas de chasis		
Venezuela	22 809	11 777
<u>Total</u>	<u>29 554</u>	<u>25 859</u>

Las exportaciones de partes y piezas automotrices hasta ahora han sido bastante escasas. Así podemos ver en el cuadro 7 que las exportaciones de componentes automotrices en 1967 fueron muy limitadas y se destinaron a Ecuador y Venezuela. Estas estuvieron constituidas por partes y piezas sueltas para carrocerías y en mucho menor medida por radiadores. Junto a estas exportaciones están además las de neumáticos de caucho que en su mayor parte están destinadas a Argentina, como puede observarse en el cuadro siguiente:

Cuadro 8

COLOMBIA: EXPORTACIONES DE NEUMATICOS DE CAUCHO PARA AUTOMOTORES

	1966		1967	
	(unidades)	(miles de dólares fob)	(unidades)	(miles de dólares fob)
Argentina	131 057	3 631.0	44 030	1 196.1
México	10	0.8	-	-
Perú	670	7.7	218	2.8
Paraguay	2 127	44.1	1 257	23.8
Bolivia	694	7.3	1 930	34.1
Otros países de A.L.	12 598	182.7	17 115	358.4
Países de extrazona	618	12.3	166	1.6
<u>Total</u>	<u>147 754</u>	<u>3 915.9</u>	<u>64 716</u>	<u>1 616.8</u>

Fuente: Boletín Mensual de Estadística, No. 204, Colombia.

Las perspectivas de exportaciones, sin embargo, parecen ser más prometedoras por cuanto existen acuerdos para exportar piezas forjadas a otros países como es el caso de exportaciones de bielas a México. Por otra parte, el proyecto de intercambio de cajas de velocidad por motores con Chile de la Renault permitirá ampliar el mercado para motores a unas 10 000 unidades.

Corroboran esto, una información recientemente aparecida,^{1/} en la cual SOFASA espera exportar 5 000 motores al año a los países del Grupo Andino y, además, la información de que existe ya un acuerdo de CORFO (Chile y el IFI para el intercambio de motores producidos en Colombia por cajas de cambio manufacturadas en Chile.

^{1/} Bank of London & South America Ltd. - Marzo 1970.

/Las importaciones

Las importaciones de piezas automotrices desde la zona han sido de escasa magnitud, así las importaciones desde Brasil y Argentina son casi inexistentes, sólo se tienen intercambios de relativa importancia con México y Venezuela. (Ver cuadros 11 y 13.) Desde el primero se han importado especialmente partes sueltas para motor o transmisión de automotor por un valor de 30 265 dólares, en tanto que las importaciones desde el segundo son de motores diesel y semi-diesel que apenas alcanzan a 13 800 dólares.

Chile

Las importaciones de vehículos completos desde la región no reviste significado y la exportación de los mismos es inexistente.

En cuanto al intercambio de partes y piezas de autocomponentes se observa en las cifras del cuadro 9 una clara tendencia al crecimiento. Esto es especialmente consecuencia de los acuerdos compensatorios con Argentina y últimamente con México y Colombia.

Cuadro 9

CHILE: IMPORTACIONES Y EXPORTACIONES DE COMPENSACION

(Miles de dólares fob)

Año	Importación	Exportación
1965	752.1	32.1
1966	3 536.9	689.0
1967	7 107.9	1 370.7
1968	7 382.8	5 572.0
1969	7 699.8	9 226.0
<u>Total</u>	<u>26 479.5</u>	<u>16 889.8</u>

Fuente: Gamma Ingenieros Limitada, "Estudio de la industria automotriz chilena", Documento informativo No. 5.

En los años 1965 y 1966 el intercambio es realizado sólo con Argentina para luego en 1967 participar México con una importación de menos del 10%. Sólo ésta alcanza mayor importancia en 1968. El acuerdo de intercambio con Colombia sólo pasa a ser efectivo después de marzo de 1969.

Los rubros más importantes de las importaciones de partes y piezas están constituidos por: motores completos, cajas de cambio, puentes traseros, partes de carrocerías y elementos de dirección, en tanto que las exportaciones se refieren especialmente a radiadores, ruedas, tapas de ruedas, filtros de aire, vidrios, silenciadores, poleas, bomba de agua, pedales, cables eléctricos, etc., etc.

Cuadro 10

CHILE: EXPORTACIONES MAS IMPORTANTES DE PIEZAS Y REPUESTOS
PAR VEHICULOS MOTORIZADOS

(Miles de dólares)

	1965	1966	1967	1968
Argentina	18.1	230.9	1 017.2	3 719.5
Estados Unidos	15.4	3.2	8.5	113.6
México	-	-	0.4	0.0
Alemania	-	-	1.3	1.0
Francia	-	-	1.0	-
Venezuela	1.3	0.0	-	-
Bolivia	0.0	-	-	0.0
Inglaterra	-	-	-	2.8
<u>Total</u>	<u>34.8</u>	<u>234.1</u>	<u>1 028.4</u>	<u>3 836.9</u>

Fuente: "Indicadores de las exportaciones chilenas 1964-68",
Santiago, septiembre 1969.

México

La importación de vehículos completos ha alcanzado en los últimos años cifras más o menos de consideración sólo en las zonas o perímetros libres, ello debido a que gozan de un régimen de excepción. Así estas cifras han alcanzado un 17.3% del mercado nacional de vehículos. Sin embargo, estas importaciones no han constituido de ningún modo un intercambio interregional. En cuanto a las exportaciones de los mismos han sido prácticamente nulas.

Con respecto a la exportación de partes y piezas es posible señalar que ésta se ha iniciado con posterioridad a 1962 y ha continuado en constante aumento. Así antes de ese año ya se exportaba herramental, pero es a partir de 1965, como consecuencia de los incentivos previstos en el régimen promocional que se inicia la exportación de motores con destino a los países de la zona y extrazona.

Así en el cuadro 11 es posible observar exportaciones de partes, conjuntos o unidades terminadas de la industria automotriz en el año 1968 por montos de cierta consideración a Venezuela, Chile, Argentina y Colombia, que está compuesta especialmente por motores para automóviles y por partes sueltas para motores o transmisión.

Las importaciones para ese mismo año no constituyen cifras muy significativas.

Cuadro 11

MEXICO: EXPORTACION DE PARTES, CONJUNTOS, UNIDADES TERMINADAS
DE LA INDUSTRIA AUTOMOTRIZ, 1968

(En dólares)

	Brasil	Argentina	Colombia	Chile	Ecuador	Perú	Venezuela
Partes sueltas para motor o transmisión de automotor	8 971	171 013	30 265	36 857	502	2 166	4 925
Partes sueltas para carrocerías de automóviles	-	1 152	144	111	-	2 041	4 243
Chasis de automóviles de cualquier clase	-	26 962	-	-	-	-	-
Poleas, embragues, acoplamientos o volantes	-	25	289	-	-	-	-
Motores para automóviles	-	-	-	479 807	-	-	1 170 400
Muelles de hierro o acero	-	-	-	79	1 938	3 594	-
Arboles ejes o flejes	-	-	-	-	-	6 365	12
Hojas sueltas de hierro o acero para muelles o las partes sueltas para motores	-	-	-	-	4 935	3 999	1 075
Partes sueltas para chasis de automóviles, excepto motores o transmisión	-	-	-	-	-	2 420	12 923
Total	8 971	199 152	30 698	516 854	7 375	20 585	1 193 578

Fuente: Anuario Estadístico del Comercio de México con los países de ALALC, 1968, de la Secretaría de Industria y Comercio, Dirección General de Estadística.

/Cuadro 12

Cuadro 12

MEXICO: IMPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS AUTOMOTRICES, 1968

Países y productos	Cantidad (kilos)	Valor (dólares)
Argentina		
Partes y piezas sueltas para automóviles concebidas exclusi- vamente para amortiguadores, hidráulicos	30	1 875
Brasil		
Volantes de la dirección	4	22
Partes para diferenciales	5	28
Chile		
Radiadores	11	19
Venezuela		
Juntas universales tipo cardán (cruzetas)	1	13

Fuente: Secretaría de Industria y Comercio, Dirección General de Estadística, "Anuario estadístico de comercio de México con los países de ALALC, 1968".

Venezuela

Las corrientes de exportaciones a la zona de partes y piezas para vehículos ha sido prácticamente escasa. Así en el cuadro 13 podemos observar que en el año 1968 sólo se han efectuado exportaciones a Colombia y su volumen es de relativa importancia. Sin embargo, las corrientes de exportaciones han tenido mayor significado para ese mismo año. En el cuadro 15 se tiene una importación de motores de más de 1.2 millones de dólares desde México y, además, otra de chasis, bastidores y otras piezas de repuestos y a accesorios que llega a los 81 600 dólares. Las demás importaciones desde la zona, de cierto interés, han correspondido a exportaciones de Brasil y Colombia.

/Cuadro 13

Cuadro 13

VENEZUELA: EXPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS
PARA VEHICULOS, 1968

	Cantidad (kilos)	Valor (dólares)
Motores diesel y semi-diesel		
Colombia	6 200	13 800
Estados Unidos	8 985	14 250
Motores N.E.P. para vehículos		
Estados Unidos	12 353	10 174
Carrocerías		
Estados Unidos	329	1 385
Llantas de metal		
Estados Unidos	18 613	7 141
Holanda	21 957	4 444
Soportes		
Estados Unidos	1 932	1 828
Amortiguadores		
Estados Unidos	914	2 188
Trinidad y Tabago	4 160	871
Filtros de aire, aceite, etc.		
Estados Unidos	346	151
Radiadores		
Alemania Occidental	30	56
Estados Unidos	749	597
Discos para embrague con su guarnición de fricción		
Colombia	1 759	2 796
Estados Unidos	44	133
<u>Total</u>	<u>78 371</u>	<u>59 814</u>

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

Cuadro 14

VENEZUELA: EXPORTACIONES DE CHASIS SIN MOTOR, BASTIDORES Y
OTRAS PIEZAS DE REPUESTOS Y ACCESORIOS, 1968

	Cantidad (kilos)	Valor (dólares)
Aruba, Isla	34	1 483
Alemania Occidental	1 678	6 521
Curazao, Isla	96	1 020
Colombia	2 922	4 573
Estados Unidos	19 430	34 240
Ecuador	31	25
España	84	350
Francia	679	1 199
Guadalupe	46	591
Guayana Británica	2	20
Honduras	353	1 128
Holanda	488	222
Italia	231	770
México	4 880	6 700
Panamá	83	252
Puerto Rico	1 905	3 697
Perú	9	43
República Dominicana	61	850
Reino Unido	1 334	2 168
República Sudafricana	40	265
Surinam	27	132
Trinidad y Tabago	31	283
<u>Total</u>	<u>34 444</u>	<u>66 532</u>

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

Cuadro 15

VENEZUELA: IMPORTACIONES DE PARTES Y PIEZAS PARA VEHICULOS
AUTOMOTRICES DE AMERICA LATINA, 1968

	Cantidad (kilos)	Valor (dólares)
Motores N.E.P. para vehículos		
México	1 143 908	1 245 325
Chasis sin motor, bastidores y otras piezas de repuestos y accesorios		
Argentina	984	1 842
Brasil	16 772	50 610
Colombia	132 636	75 932
México	20 471	81 645

Fuente: Boletín de Comercio Exterior, Venezuela, Año X, No. 55.

BIBLIOGRAFIA

1. La industria automotriz en la ALALC, Secretaría ALALC, 1969
2. Primer Seminario Nacional de la Industria Automotriz, Asimit, Santiago de Chile, 1969.
3. La industria automotriz en la Argentina - Trabajo preparado por Ernesto J. Parellada.
4. Estudio de la industria automotriz chilena - Trabajo preparado por GAMMA Ingenieros Ltda.
5. La industria automotriz en Colombia - Trabajo preparado por Oliverio Phillips Michelsen.
6. La industria automotriz en Venezuela - Trabajo preparado por Hector Hurtado.
7. Bank of London & South America Ltd.
8. Revista latinoamericana de siderurgia.