

INT-1499

v. 3

Distribución
INTERNA

E/CEPAL/IN.33
19 de octubre de 1983

ORIGINAL: ESPAÑOL

C E P A L
COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA

LOS DESASTRES NATURALES DE 1982-1983
EN BOLIVIA, ECUADOR Y PERU (*)

III. Requerimientos de asistencia internacional
para la rehabilitación y reconstrucción

(*) BORRADOR PARA COMENTARIOS

CONTENIDO

Presentación

I. Introducción

1. Identificación de la ayuda internacional

2. Características de la asistencia internacional

II. Requerimientos de asistencia internacional

1. Generalidades

2. Bolivia

3. Ecuador

4. Perú

5. Proyectos subregionales

PRESENTACION

En esta tercera parte del informe acerca de los desastres naturales que han afectado recientemente a Bolivia, Ecuador y Perú, se presenta en forma pormenorizada la ayuda internacional que precisan estos países.

Habida cuenta de la incapacidad real de los países afectados para atender el financiamiento de la rehabilitación y reconstrucción de lo dañado, así como para emprender obras y acciones de carácter preventivo que permitan atenuar los daños de posibles eventos similares futuros, se detallan los requerimientos para la asistencia que se espera obtener de la comunidad internacional.

El informe incluye los perfiles de proyectos que no disponen en la actualidad del financiamiento para su ejecución, y que fueron identificados con carácter de prioritarios por la misión.

I. INTRODUCCION

1. Justificación de la ayuda internacional

Tal como se ha descrito en la parte segunda de este informe, los desastres naturales de 1982-1983 causaron serios perjuicios en las condiciones de vida y en el desarrollo económico de Bolivia, Ecuador y el Perú.

La sequía, de magnitud y extensión excepcionales, impuso una severa limitación en la producción agrícola del altiplano boliviano y peruano, empeorando las ya de por sí deplorables condiciones de una población que puede considerarse una de las más deprimidas del continente.

Las lluvias extraordinarias y su secuela de inundaciones causaron serios daños materiales a la infraestructura física y social y un grave perjuicio en la capacidad productiva de las zonas costeras de Ecuador y Perú donde se concentran las principales actividades económicas y la mejor infraestructura que generan la mayor parte de las divisas y los ingresos fiscales.

El notable incremento en la temperatura del mar y el descenso en la salinidad de las aguas, en combinación con fuertes marejadas, afectaron negativamente la presencia y captura de algunas especies de mariscos, así como a la infraestructura y flota pesquera, con el consiguiente descenso en las exportaciones.

Todo lo anterior viene a superponerse sobre una situación de marcado deterioro económico y de inquietud social que afecta a los tres países, con grado de intensidad diferente pero en todo caso significativa.

Los fenómenos meteorológico-oceanográficos imprevistos provocaron mayores y múltiples efectos adversos. Los países se verán obligados a realizar gastos no previstos para rehabilitar o reponer, en vez de incrementar, el acervo de que disponían, incurriendo en costos de reposición muy superiores al valor original del patrimonio perdido.

Los países son incapaces de afrontar por sí solos dichos gastos. Sus economías se verán comprometidas en dicha labor por espacio de varios años pues, por un lado, la capacidad de endeudamiento -y de servicio de la deuda- que poseen es bastante limitada y, por el otro, el déficit del presupuesto fiscal ya alcanza niveles muy elevados.

No existe duda, por lo tanto, de la necesidad, por parte de la comunidad internacional, de brindar ayuda a los tres países afectados por los desastres naturales. Resalta también la celeridad con que ésta habría de proveerse para restaurar las condiciones mínimas de seguridad social y de producción.

2. Características de la asistencia internacional

La asistencia que se requiere de parte de la comunidad internacional debe gozar de algunas características especiales dados la situación económico-social que impera en los países y el tipo y la magnitud de los daños recibidos.

En primer lugar, la ayuda tendría que llegar en forma de donaciones y de préstamos bajo condiciones de largo plazo y bajo interés, para que no imponga a los países problemas insuperables en el servicio de la deuda que se encuentra en proceso de renegociación.

En segundo lugar, y con objeto de aliviar la situación fiscal de los gobiernos, resulta imprescindible que la ayuda internacional provea un esquema de apoyo directo y flexible en lo que a aportes locales de contrapartida se refiere. En otras palabras, los préstamos concesionarios habrían de cubrir un alto porcentaje del costo total de los proyectos, haciéndose cargo de parte de los gastos locales. En tal sentido, los oferentes de la ayuda deberían estar dispuestos a aceptar contabilizar como contrapartida local los trabajos ya realizados por los gobiernos durante la emergencia y la rehabilitación temporal, así como la mano de obra que se utilice en los proyectos y que se financie por la modalidad de "comida por trabajo" aunque ésta provenga de fuentes también externas.

En tercer lugar, la ayuda que se requiere debe ser adicional y no sustitutiva de la que actualmente están recibiendo los países para poder reducir o eliminar en lo posible los efectos negativos sobre los actuales esfuerzos por mejorar las condiciones de vida y el desarrollo económico.

Finalmente, es necesario que la asistencia que se provea venga dirigida no solamente a la rehabilitación de los daños, sino también a la ejecución de obras o diseño de acciones que permitan atenuar o eliminar por completo los efectos de fenómenos naturales similares que puedan presentarse en el futuro. Ello implica buscar soluciones definitivas a la fragilidad o vulnerabilidad de los sistemas productivos, los asentamientos humanos y el equilibrio ecológico de las regiones afectadas. Estos esquemas tendrían necesariamente que ser compatibilizados e incorporados con los planes nacionales de desarrollo a mediano y largo plazo.

II. REQUERIMIENTOS DE ASISTENCIA INTERNACIONAL

1. Generalidades

Como se ha mencionado, la asistencia internacional tendría por objeto restablecer las condiciones mínimas de seguridad social y de producción que prevalecían antes de los desastres, y efectuar obras y acciones de envergadura para evitar que se produzcan daños similares en el futuro.

Dentro del primer objetivo cabría emprender proyectos que permitan asegurar la permanencia, el sustento y la salud de los habitantes de las zonas afectadas por la sequía, así como la rehabilitación de la infraestructura y la producción y el restablecimiento de la salud en las áreas inundadas. Dentro del segundo, habrían de iniciarse proyectos que raciocinen la disponibilidad y el manejo de los recursos naturales de la subregión afectadas, así como otros que permitan conocer mejor la respuesta del ecosistema ante perturbaciones tan grandes como la sucedida y afrontar con eficacia las situaciones anómalas que pueda deparar el futuro.

En la presentación que sigue se han excluido los proyectos tendientes a atender la situación de emergencia, aunque sea difícil establecer el umbral entre ésta y la reconstrucción, pues se estima que con los esfuerzos que se están realizando dicha etapa estaría por superarse. Tampoco se incluyen aquellos proyectos de rehabilitación o

reconstrucción que ya han podido iniciarse o encaminarse gracias a la reorientación de préstamos o líneas de crédito existentes antes de los desastres u obtenidos con posterioridad.

Se incluye, por lo tanto, solamente aquellos proyectos o esquemas para los cuales los gobiernos aún no han podido cristalizar el financiamiento externo, así como nuevos proyectos que -enmarcados dentro de la filosofía rehabilitación/prevención/previsión- fueron identificados por la misión.

La mayoría de los proyectos son de carácter nacional, al estar diseñados para resolver algún problema específico en cada país. Sin embargo, por existir temas de interés común para dos o más países que pueden ejecutarse con economías de escala al abordarse conjuntamente, también se han identificado proyectos o esquemas subregionales o binacionales.

Se proponen tres tipos generales de proyecto. Los primeros están orientados a la rehabilitación de la infraestructura y la producción, y pueden ser objeto de préstamos cuyas inversiones tendrían una rentabilidad relativamente alta. Los segundos, el restablecimiento de las condiciones mínimas de vida de la población de menores recursos -ubicada en las zonas rurales afectadas por la sequía

y en las urbanas marginales dañadas por las inundaciones- con inversiones que de antemano se sabe no proveerán retornos financieros. Los terceros, finalmente, estarían destinados a reducir la vulnerabilidad de la región ante los fenómenos de la naturaleza, con la planificación y construcción de obras de gran envergadura, que tienen largos periodos de maduración y que requerirán de préstamos con condiciones adecuadas en cuanto a plazo e interés se refiere.

Teniendo en cuenta que aún lluvias normales en este próximo año climático podrían causar daños mayores que los ocurridos, los proyectos de rehabilitación o reconstrucción que se emprendan de inmediato en las zonas afectadas por inundaciones, avalanchas y marejadas, habrían de abocarse solamente a restablecer aquella parte de la infraestructura que resulte indispensable, aunque ello conlleve mayores costos operacionales; la rehabilitación o reconstrucción definitivas deberían realizarse solamente a partir de la próxima estación seca.

Por el contrario, los proyectos diseñados para el suministro de agua, y la restauración de pastizales y el hato ganadero en las zonas de sequía, deberían de acelerarse al máximo no solamente para prever la posible presencia de un nuevo año seco sino también para asegurar la más pronta recuperación del acervo perdido.

En los próximos acápite se describe brevemente el alcance de los proyectos que se propone ejecutar con ayuda internacional, mientras que en el capítulo tercero se presentan los perfiles de cada uno de ellos.

2. Bolivia

En el caso de este país se ha tenido especial cuidado en separar los proyectos que se derivan exclusivamente de las secuelas de los fenómenos naturales, de aquellos que deben ser considerados como proyectos exclusivamente de desarrollo. Estos últimos serán objeto de tratamiento por separado dentro de la Mesa Internacional para el Desarrollo de Bolivia.

a. Sectores sociales

Como lo indica el diagnóstico presentado en la parte segunda de este documento, las condiciones de vida de los habitantes del altiplano y de las zonas oriente y norte del país, se vieron severamente afectadas.

Con el fin de evitar la migración permanente de campesinos hacia otras regiones urbanas y rurales, la desnutrición y la sobremorbilidad, es esencial iniciar una serie de proyectos que, generando empleo en los lugares de origen, provean seguridad material, alimentaria y de salud a

la población.

Como primera medida se propone un proyecto de perforación o excavación de pozos someros en el altiplano que permitan a los campesinos disponer de agua para satisfacer sus necesidades domésticas, la de sus animales e incluso las de riego para un pequeño lote familiar de autoconsumo. Su costo total, incluyendo una fase de estudios para definir costos y tecnologías, se estima en 21 millones de dólares.

Enseguida, surgen varios proyectos para asegurar el suministro de agua en ciudades y poblaciones -ubicadas en el altiplano y en el Beni- que vieron mermadas o contaminadas sus fuentes o cuyos acueductos han sido averiados por los fenómenos naturales. El costo estimado de los proyectos alcanza cifras de 6.6 millones.

Es necesario emprender una serie de proyectos tendientes a reponer, reubicar y reparar varios miles de viviendas de tipo marginal ubicadas en zonas urbanas que fueron afectadas por las inundaciones. Se calcula que su costo será de 16.6 millones.

La vigilancia permanente de los niveles de nutrición infantil -en las zonas de sequía- y de la ocurrencia de enfermedades -e incluso epidemias- en las zonas inundadas, es

otro tema de vital importancia.

En total, el costo de proyectos para los sectores sociales se estima alcanzaría cifras de 44 millones y se requerirá de asistencia internacional por valor de 26 millones (Véase el cuadro 1.)

b. Sector agropecuario

Es indispensable proveer a los campesinos todo lo necesario para mantenerles arraigados a sus lugares de origen y que no emigren hacia otras zonas urbanas o rurales. En tal sentido conviene ejecutar obras y proyectos ubicados en los mismos sitios de producción que les provean de ingresos o alimentos. El enfoque de alimentos por trabajo -que ya se está instrumentando- sería sin duda el más adecuado para este fin, introduciéndole la posibilidad de que los campesinos trabajen dentro de su propia parcela.

Se propone expandir los proyectos de microriego que están iniciando las comunidades campesinas, a base de captar y conducir aguas superficiales para regar pequeñas superficies. Su costo se estima en 200.000 dólares.

También se sugiere que el Estado, en estrecha cooperación con las comunidades campesinas, establezca bancos de semillas

Cuadro 1

BOLIVIA: RESUMEN DE PROYECTOS QUE REQUIEREN DE ASISTENCIA INTERNACIONAL

Sector y proyecto	Millones de dólares	
	Costo Total	Financ. externo
<u>Total</u>	<u>168.9</u>	<u>129.4</u>
<u>Sectores sociales</u>	<u>43.2</u>	<u>27.0</u>
Suministro de agua en zonas rurales	21.0	15.9
Suministro de agua en zonas urbanas	6.6	4.3
Reconstrucción y reubicación de viviendas	16.6	6.8
<u>Sector agropecuario</u>	<u>51.3</u>	<u>45.8</u>
Proyectos de micro-riego	0.2	0.1
Establecimiento de un banco de semillar	2.2	2.1
Ampliación de superficie de arroz	5.0	5.0
Ampliación de la frontera agrícola	33.0	30.0
Mejoramiento de la ganadería del altiplano	6.5	5.3
Mejoramiento de pastizales en el altiplano	3.0	2.2
Articulación altiplano-frontera agrícola húmeda	0.9	0.7
Desarrollo rural integrado en el altiplano	0.5	0.4
<u>Sector transporte</u>	<u>53.8</u>	<u>38.6</u>
Rehabilitación carretera Santa Bárbara-Yacumo	20.2	14.2
Rehabilitación carretera Guimaré-Yapacani	14.8	10.4
Reconstrucción puentes carreteros	2.5	1.8
Adquisición maquinaria construcción caminos	4.0	4.0
Reconstrucción vía férrea Uyuni-Villazón	6.4	4.7
Reposición puentes tramo Santa Cruz-Yapacani	1.3	0.3
Adquisición repuestos ferroviarios	0.1	0.1
Rehabilitación y reconstrucción tres aeropuertos	4.5	3.1

Cont.....

Cuadro 1 (Cont.)

Sector y proyecto	Millones de dólares	
	Costo Total	Financ. externo
<u>Aprovechamiento y manejo de recursos naturales</u>		
Vigilancia de modificación del medio ambiente	2.3	1.6
<u>Prevención y previsión de desastres</u>	<u>18.3</u>	<u>16.4</u>
Reforestación cuenca alta del río Piráí	15.5	15.0
Red básica de hidrología y meteorología	1.3	0.9
Previsión inundaciones río Piráí	0.2	0.1
Reserva estratégica de puentes prefabricados	0.8	0.8
Lluvia artificial en el altiplano	0.5	0.5

de cultivos andinos que permitan disponer de insumos suficientes para atender al menos dos periodos de siembra. Los campesinos aportarían la mano de obra y el Estado las facilidades de almacenamiento y protección de la semilla. El costo de este proyecto se calcula en 2.2 millones.

Asimismo, se considera indispensable ampliar la superficie sembrada de arroz en el Beni, para sustituir temporalmente -dos o tres años- el déficit de papa que se ha producido en el altiplano. El costo de este proyecto llegaría a los 5 millones de dólares.

Dado que las características estructurales y ecológicas de la agricultura del altiplano imponen limitaciones a su desarrollo y mejoramiento, sería necesario emprender la apertura de nuevas zonas de producción, abriendo caminos de penetración en el oriente del país, hacia los Yungas y el Beni. La migración campesina se produciría casi espontáneamente lo que promovería el descongestionamiento de áreas que en la actualidad se encuentran sobreexplotadas y sobrepobladas y la incorporación de recursos hasta ahora improductivos. El costo de este proyecto se calcula en 33 millones.

En vista de las pérdidas sufridas y la calidad que tenía el ganado antes de los desastres -poco peso y escasa

producción de lana por animal- habría de emprenderse un proyecto de mejoramiento ganadero. Se trataría de adaptar, y distribuir posteriormente entre los campesinos, especies de mejor calidad así como de proveer forraje al ganado hasta que pase la sequía. El costo para ello se estima en 6.5 millones.

A la par de lo anterior, sería conveniente iniciar prontamente un proyecto de siembra y mejoramiento de pastizales en las áreas más afectadas por la sequía, aprovechando para ello las pequeñas obras de riego ya señaladas. Ello tendría un costo que se estima en 3 millones de dólares.

Finalmente, se sugiere realizar dos proyectos acerca de la articulación altiplano-frontera agrícola húmeda y de manejo de un área piloto de desarrollo rural integrado en el altiplano. Su costo combinado alcanza 1.4 millones de dólares.

En total, los proyectos para el sector agropecuario requerirán una inversión de 51.3 millones de dólares; de ello, 45.8 millones corresponderían a ayuda externa.

c. Sector transportes

La rehabilitación y reconstrucción de los sistemas de

transporte son de esencial importancia para restablecer el tráfico entre las zonas de producción y los centros de consumo del país. Sin embargo, será necesario tener en cuenta criterios hidráulicos -y ecológicos en general- para asegurar la más adecuada ubicación y diseño de las vías y puentes. Igualmente convendrá revisar la estructura de las tarifas con el fin de que el transporte sea una operación rentable.

Resalta la necesidad de rehabilitar y la construcción de la carretera que une a La Paz con el Beni, en el tramo Santa Bárbara-Yacumo, a un costo que se estima en 20.2 millones de dólares. La rehabilitación de la carretera Guimaré-Yapacani tendría un costo de 14.8 millones de dólares. La reposición, y posible reubicación, de dos puentes carreteros tendría un costo estimado de 2.5 millones más. De otro lado, el Servicio Nacional de Caminos requiere de maquinaria para reparación de carreteras por un valor estimado de 4 millones.

La rehabilitación del sistema ferroviario requiere de 6.4 millones de dólares para reconstruir y reubicar la vía férrea entre Uyuni y Villazón; 1.3 millones de dólares para la reposición de puentes ubicados en el tramo Santa Cruz-Yapacani; y cerca de 100.000 dólares más para realizar obras de protección hidráulica en un puente, adquirir repuestos para maquinaria y ruedas para locomotoras.

Para la rehabilitación, reconstrucción y protección contra futuras inundaciones de las facilidades de los aeropuertos, es necesario invertir 4.5 millones en tres localidades del Beni.

El total de inversiones para que el sistema de transportes de la zona norte y oriental de Bolivia vuelva a la normalidad, e incluso esté protegido contra nuevos eventos meteorológicos adversos, alcanza cifras de 51.8 millones. De ello, 38.6 millones corresponderían a asistencia internacional. (Véase nuevamente el cuadro 1.)

d. Aprovechamiento y manejo de recursos naturales.

Con el fin de mantener una vigilancia permanente acerca de la modificación del medio ambiente en las zonas afectadas por la sequía, es necesario emprender proyectos que permitan detectar y corregir cualquier cambio indeseable en la ecología del altiplano, a un costo cercano a los 2.3 millones de dólares, de los cuales 1.6 corresponderían a ayuda externa.

e. Prevención y previsión de desastres

Para poder prevenir o anticipar la presencia de eventos meteorológicos que puedan causar nuevos desastres, se sugiere emprender varios proyectos sobre los temas de reforestación,

inducción de lluvia artificial, mejoramiento de las redes de medición hidrológica, establecimiento de un sistema de previsión de crecidas en el río Pirai y creación de una reserva estratégica de puentes prefabricados. Su costo total ascendería a 18.3 millones, de lo cual 16.4 millones provendrían del exterior.

3. Ecuador

El gobierno del Ecuador ha logrado reorientar préstamos existentes y concertar nuevos acuerdos con organismos financieros internacionales, subregionales y bilaterales, para afrontar la situación de emergencia y rehabilitación inmediata. Resta todavía ejecutar acciones y obras que permitan restablecer en definitiva las condiciones de saneamiento de la región afectada, vigilar y controlar las epidemias, restaurar la infraestructura social, restablecer la producción agropecuaria y pesquera, rehabilitar los caminos vecinales y las carreteras, y prevenir nuevos desastres.

a) Sectores sociales.

Se propone la ejecución de seis proyectos de saneamiento básico -incluyendo alcantarillado sanitario y pluvial y suministro de agua- para varias ciudades y zonas rurales de la región afectada. Su costo es de 31.4 millones de dólares.

También se recomienda llevar a la práctica cuatro proyectos dentro del sector salud que se refieren al control y vigilancia de malaria y vectores, la atención de la morbilidad más frecuente y la restauración de hospitales y centros de salud. El costo total de estos proyectos, cuya ejecución es prioritaria, alcanza los 44.6 millones de dólares.

Se han identificado tres programas de reconstrucción y

reequipamiento de los centros de enseñanza en Guayas, Los Ríos y otras provincias, cuyo costo asciende a 4.2 millones de dólares.

Finalmente, se requiere complementar el programa existente de rehabilitación y reconstrucción de vivienda, mediante la provisión de materiales de construcción por valor de 1.3 millones de dólares.

En total, el costo de los proyectos para los sectores sociales en el Ecuador alcanza cifras de 81.5 millones de dólares, y para ejecutarlos se requiere de asistencia internacional por valor de 41.8 millones. (Véase el cuadro 2.)

b) Sectores productivos.

Como complemento a la adquisición de insumos para lo cual ya se dispone de préstamos concertados, y a la rehabilitación de los caminos de producción que aparecen más adelante, se sugiere emprender diferentes proyectos.

Los cuatro primeros están orientados a la forestación y protección de cauces, al control de inundaciones en las áreas de cultivo, al avenamiento de aguas estancadas y a la reconstrucción de viviendas rurales con tecnologías

Cuadro 2

ECUADOR: PROYECTOS DE REHABILITACION Y RECONSTRUCCION
QUE REQUIEREN DE AYUDA INTERNACIONAL

Sector y proyecto	Millones de dólares	
	Costo Total	Financia miento externo
<u>Total</u>	156.0	97.3
<u>Sectores sociales</u>	<u>81.5</u>	<u>41.8</u>
5.01 Alcantarillado sanitario en Babahoyo y otras 2 ciudades	12.2	12.2
5.02 Alcantarillado pluvial para Babahoyo	11.0	11.0
5.03 Equipo para limpieza y mantenimiento de alcantarillado	4.0	4.0
5.04 Drenaje pluvial hoya Mapasingue - Prosperina	2.7	2.3
5.05 Abastecimiento de agua a 45 comunidades rurales del Guayas	0.7	0.5
5.06 Abastecimiento de agua a 56 comunicades rurales Los Ríos	0.8	0.6
5.07 Control y vigilancia epidemiológica de la malaria	42.0	4.0
5.08 Control de sectores	0.5	0.4
5.09 Campaña de atención a la morbilidad mas frecuente	1.6	1.3
5.10 Rehabilitación y reposición infraestructura de salud	0.5	0.4
5.11 Construcción aulas rurales en el Guayas	1.3	0.9
5.12 Construcción aulas rurales en Los Ríos	0.8	0.6
5.13 Reconstrucción edificios escolares y mobiliario en otras provincias	2.1	2.1
5.14 Rehabilitación y reconstrucción de viviendas	1.3	1.3
<u>Sectores productivos</u>	<u>19.8</u>	<u>18.2</u>
P.01 Forestación de quebradas y cauces de rio en la zona costera	1.0	0.8
P.02 Control de inundaciones en áreas de cultivo	0.5	0.4
P.03 Drenaje por bombeo de zonas agrícolas estancadas	12.5	12.5
P.04 Reconstrucción de viviendas rurales	1.1	1.0

/....

Cuadro 2 Cont...(p.2)

		Millones de dólares	
Sector y proyecto		Costo Total	Financiamiento externo
P.05	Mejoramiento pesca artesanal en Esmeraldas	1.0	0.7
P.06	" " " " Manabi	1.0	0.7
P.07	" " " " Guayas	0.8	0.5
P.08	Rehabilitación parque industrial en Portoviejo	1.9	1.6
<u>Sector transporte</u>		50.5	34.3
T.01	Reconstrucción de la vía Bucay-Palmar	17.1	9.8
T.02	Puentes peatonales metálicos (Manabí)	0.9	0.7
T.03	Reconstrucción caminos vecinales en Esmeraldas	0.9	0.7
T.04	" " " y puentes en Manabí	18.3	12.8
T.05	" " " " " " Guayas	3.6	2.5
T.06	" " " " " " Los Ríos	4.9	3.4
T.07	" " " en El Oro	1.0	0.8
T.08	Rehabilitación aeropuerto Jipijapa (Manabí)	0.2	0.1
T.09	" " Machala	0.2	0.2
T.10	" " Latacunga	0.0	0.0
T.11	" " Reales Tamarindos (Manabí)	0.0	0.0
T.12	" " Santo Domingo (Pichincha)	0.1	0.1
T.13	" " Taura (Guayas)	0.1	0.1
T.14	" " Eloy Altaro (Manabí)	0.1	0.1
T.15	" pista de Pedernales (Manabí)	0.2	0.2
T.16	" aeropuerto Los Perales (Manabí)	0.1	0.0
T.17	Habilitación y reparación equipos pesados (Manabí)	2.8	2.8
<u>Prevención y previsión de desastres</u>		4.2	3.0
PP.1	Desarrollo y ordenamiento de las vías costeras	0.6	0.6
PP.2	Previsión de caudales en la cuenca del Guayas	0.6	0.4
PP.3	Plan integral de ordenamiento y manejo hidráulico en la región costera	3 0	2.0

apropiadas. Su costo total se estima en 15 millones de dólares.

Se han diseñado tres proyectos para la rehabilitación y el mejoramiento de la pesca artesanal en tres provincias costeras donde los daños fueron especialmente elevados. Para ellos, se requiere una inversión de 2.8 millones de dólares.

Finalmente, la rehabilitación del parque industrial de Portoviejo, que fue dañado por las crecidas de los ríos, tiene un costo de 1.9 millones de dólares.

El costo total de los proyectos en los sectores productivos se eleva a 20 millones de dólares, y la asistencia internacional que se precisa para ejecutarlos alcanza los 18 millones. (Véase de nuevo el cuadro 2.)

c) Sector transporte.

Los proyectos del sector transporte aquí incluidos -que complementan a los que ya poseen financiamiento concertado- incluyen la rehabilitación de la red de caminos vecinales, la reconstrucción de un tramo de vía férrea, la reparación de pistas y aeropuertos, y la habilitación de un parque de equipo pesado.

La rehabilitación de caminos vecinales, incluyendo la reconstrucción de puentes, en cinco provincias costeras asegurará el tráfico y la salida oportuna de las nuevas cosechas hacia los centros de consumo, la inversión necesaria en este rubro asciende a 28.7 millones de dólares.

La reconstrucción del tramo ferroviario entre Bucay y Palmar es indispensable para asegurar el flujo de carga en una importante región de la costa. Su valor se estima en 17 millones de dólares.

Se requiere reparar nueve pistas y aeropuertos ubicados en la zona costera y protegerlos contra nuevas lluvias e inundaciones, a un costo de un millón de dólares.

Finalmente, la adquisición de repuestos para habilitar y reparar equipos pesados en la provincia de Manabí requiere una inversión de 2.8 millones de dólares.

Así, el costo total de los proyectos para el sector transporte se eleva a 50 millones, y se requiere de asistencia internacional por valor de 34 millones. (Véase otra vez el cuadro 2.)

d) Prevención y previsión de desastres.

Con el propósito de eliminar la vulnerabilidad de la región costera entre eventos meteorológicos y atípicos, se propone emprender cuanto antes la formulación y puesta en marcha de un plan integral de aprovechamiento de los recursos naturales, que tenga como elementos principales la regularización y el ordenamiento de las disponibilidades y demandas hídricas.

Dentro de ese marco de referencia se sugiere emprender también un proyecto de desarrollo y ordenamiento de zonas costeras integrado dentro del plan nacional de desarrollo, así como otro tendiente a establecer un sistema de previsión de caudales e inundaciones en la cuenca del río Guayas.

El costo total de estos proyectos alcanza cifras de 4.2 millones de dólares. Se precisaría ayuda internacional por valor de 3 millones. (Véase de nuevo el cuadro 2.)

4. Perú

El gobierno peruano elaboró a principios de julio un programa para la rehabilitación y reconstrucción de las zonas afectadas por los desastres , por un monto de 522 millones de dólares, que sería ejecutado de 1983 a 1985. De acuerdo con lo previsto en aquella fecha, el programa sería llevado a la práctica con partes iguales de financiamiento interno y externo.

Con el fin de reunir los fondos locales necesarios el gobierno emitió unos Bonos de Reconstrucción que están siendo adquiridos por el pueblo peruano mediante la aplicación de un descuento en los ingresos. Varios préstamos externos que estaban ya concertados con diversos organismos financieros internacionales y bilaterales, fueron reorientados a las tareas de rehabilitación y reconstrucción.

A la fecha en que la misión concluyó su visita al Perú, sin embargo, todavía no se había podido concretar todo el financiamiento externo que originalmente se preveía obtener, y -a pesar de los notables esfuerzos del pueblo y gobierno peruanos- tampoco se había podido reunir la totalidad de los fondos locales que requiere el programa.

Así, los recursos internos con que se contaba fueron asignados en su totalidad para servir de contrapartida a los préstamos externos que ya estaban concertados o que se preveía

firmar en el futuro cercano. Las autoridades del Ministerio de Economía y Finanzas solicitaron que el llamado que el Secretario General haría a la comunidad internacional, incluyese el costo total de todos aquellos proyectos que por el momento no disponían de financiamiento externo y/o interno así como el de los proyectos adicionales que fuesen identificados por la misión.

En la relación siguiente, por lo tanto, se describen brevemente los proyectos que -se repite- requieren de financiamiento en su totalidad. En el capítulo tercero se presentan los perfiles de proyecto que fueron identificados por la misión; el resto será elaborado, y sometido por separado, por las autoridades peruanas en un plazo muy breve.

a) Sectores sociales.

Dentro de los sectores sociales, surgen en primera instancia cuatro proyectos sobre el tema de suministro de agua, drenaje y saneamiento. Estos se refieren a la investigación de tecnologías y el aprovechamiento de agua subterránea para consumo humano, animal y agrícola en el departamento de Puno; la rehabilitación y reconstrucción de los sistemas de agua potable, alcantarillado sanitario y drenaje pluvial en Tumbes, y el drenaje pluvial en Lambayeque. El costo total de estos proyectos asciende a 8.6 millones de

dólares.

También se requiere de financiamiento para complementar el programa de rehabilitación y reconstrucción de viviendas urbanas, cuya meta final alcanza las 10.900 viviendas. El monto que todavía permanece sin financiar es de 29.2 millones de dólares.

Seis proyectos de infraestructura urbana, por valor de 12.7 millones de dólares, todavía no dispone de financiamiento. Se trata de proyectos de rehabilitación de obras públicas urbanas en Ancash, Lambayeque, Piura y Tumbes, y del establecimiento de una entidad para la planificación de los asentamientos urbanos en Tumbes.

Finalmente, se propone un proyecto para reforzar el sistema de vigilancia de los niveles de nutrición infantil y de las epidemias en las zonas afectadas por los desastres, a un costo de 160.000 dólares.

En total, los proyectos para atender los sectores sociales requerirán asistencia internacional por valor de 50.8 millones de dólares. (Véase el cuadro 3.)

b) Sector agropecuario.

Cuadro 3

PERU: PROYECTOS DE REHABILITACION Y RECONSTRUCCION

Sector y proyecto	Costo total a/ millones de dólares
<u>Total</u>	<u>179.0</u>
<u>Sectores sociales</u>	<u>51.3</u>
5.1 Agua potable y alcantarillado en ciudades de Tumbes	6.1
5.2 Drenaje pluvial en Tumbes	0.3
5.3 Drenaje pluvial en Lambayeque	0.2
5.4 Agua subterránea en Puno	2.1
5.5 Rehabilitación y reconstrucción de viviendas urbanas	29.2
5.6 Rehabilitación y reconstrucción de obras públicas urbanas en Aucach	0.3
5.7 Rehabilitación y reconstrucción de obras públicas urbanas en Lampayeque	1.4
5.8 Rehabilitación y reconstrucción de obras públicas urbanas en Piura	2.9
5.9 Rehabilitación de pistas y veredas en Piura	7.4
5.10 Rehabilitación de centros deportivos en Tumbes	0.3
5.11 Planificación de asentamientos humanos en Tumbes	0.4
5.12 Vigilancia de niveles epidemiológicos y de nutrición infantil	0.2
5.13 Emergencia y desarrollo urbano en el Norte	0.5
<u>Sector agropecuario</u>	<u>21.9</u>
A.1 Encauzamiento y reconstrucción de drenes en Piura	0.1
A.2 Rehabilitación obras de captación y distribución en Lambayeque	0.6
A.3 Encauzamiento y defensas ribereñas en Lima	0.7
A.4 Microriego en Arequipa	0.4
A.5 Rehabilitación de terrazas en Apurimac	0.1
A.6 Rehabilitación de infraestructura de riego en Apurimac	1.0

/...

Cuadro 3 (Cont.. p.2)

Sector y proyecto	Costo total a/ millones de dólares
A.7 Transferencia tecnología agropecuaria en Cuzco	0.5
A.8 Construcción pozos y abrevaderos en Cuzco	0.1
A.9 Construcción infraestructura de riego en Cuzco	2.8
A.10 Construcción infraestructura de riego en Puno	1.6
A.11 Reparación de andenes y terrazas en Puno	1.9
A.12 Programa de semillas en Moquegua	0.0
A.13 Programa de semilleros en Moquegua	0.3
A.14 Programa de irrigaciones en Moquegua	0.1
A.15 Plan hidráulico en Moquegua	0.2
A.16 Programa de pozos en Tacna	0.2
A.17 Perforación de pozos nuevos en Tacna	0.4
A.18 Programa huertos escolares en Cuzco	0.1
A.19 Suministro insumos agrícolas en Moquegua	0.1
A.20 Abrevaderos y bañaderos en Arequipa	0.0
A.21 Pozos y abrevaderos en Apurímac	0.1
A.22 Bañaderos y silos en Cuzco	0.1
A.23 Cultivo de pastos en Cuzco	0.1
A.24 Bañaderos y silos en Puno	0.2
A.25 Programa de pastos en Puno	8.2
A.26 abrevaderos en Moquegua	0.0
A.27 Silos para forraje en Tacna	0.1
A.28 Abrevaderos en Tacna	0.6
A.29 Bañaderos en Apurímac	0.3
A.30 Planta de alimentos balanceados en Apurímac	0.0
A.31 Miniplantas lecheras en Apurímac	0.1
A.32 Desarrollo agrícola Tarani - Pirapi	0.8
A.33 Ampliación planta alimentos balanceados en Tacna	0.1
	/...

Cuadro 3 (Cont.. p.3)

Sector y proyecto	Costo total a/ millones de dólares
<u>Sector transportes</u>	<u>72.8</u>
T.1 Caminos rurales y vecinales en Tumbes	1.6
T.2 Carretera Talara-Sullana	3.0
T.3 Carretera Sullana-Piura	4.3
T.4 Carretera Catacori-Morrope	6.1
T.5 Carretera Piura-Nanpe	8.9
T.6 Carretera Empalma ruta 1- Huancabamba	2.0
T.7 Carretera Sullana-La Tira	2.6
T.8 Carreteras secundarias en Piura	10.9
T.9 Carretera Chiclayo-Cumbil	0.3
T.10 Carreteras secundarias en Lambayeque	6.5
T.11 Carreteras departamentales La Libertad	1.1
T.12 Carreteras departamentales en Ancash	0.6
T.13 Carretera Huanca-Sayán-Oyan	0.6
T.14 Carretera Lima-Canta-La Vinda	1.3
T.15 Carretera Cañete-Yangos	2.1
T.16 Puentes y carreteras en Puno	0.3
T.17 Caminos vecinales en Puno	3.7
T.18 Caminos vecinales en Moquegua	0.8
T.19 Carreteras Coralaque-Ichuña	0.4
T.20 Mejoramiento carretera Canumas-Chilligua	0.4
T.21 Reconstrucción y rehabilitación carreteras en Tumbes	1.2
T.22 Reconstrucción y rehabilitación carreteras en Cajamarca	5.3
T.23 Reconstrucción y rehabilitación carreteras en La Libertad	6.4
T.24 Reconstrucción y rehabilitación carreteras en Lambayeque	0.4
T.25 Rehabilitación aeropuerto de Tumbes	0.5
T.26 Rehabilitación aeropuerto de Talara	0.8
T.27 Rehabilitación aeropuerto de Piura	0.7
T.28 Rehabilitación pista aérea de Santa Cruz (Cajamarca)	0.1
T.29 Rehabilitación pista aérea de Huancabamba	0.0
	/...

Cuadro 3 (Cont.. p.4)

Sector y proyecto	Costo total <u>a/</u> millones de dólares
<u>Prevención y previsión de desastres</u>	33.0
PP.1 Construcción de depósitos en Tumbes	0.2
PP.2 Construcción de depósitos en Piura	0.3
PP.3 Construcción de depósitos en Lambayeque	0.8
PP.4 Construcción de silos de granos y tubérculos en Apurímac	0.0
PP.5 Construcción de almacenes en Tacna	0.1
PP.6 Programa de reforestación en Piura	0.1
PP.7 Programa de reforestación en Lambayeque	0.0
PP.8 Programa de reforestación en Apurímac	0.1
PP.9 Forestación y reforestación en Cuzco	0.1
PP.10 Reforestación de laderas en Puno	0.4
PP.11 Forestación y reforestación en Moquegua	0.6
PP.12 Forestación y reforestación en Tacna	0.0
PP.13 Reconstrucción estaciones de afor en Lambayeque	0.0
PP.14 Modelo matemático previsión caudales <u>b/</u>	0.4
PP.15 Rehabilitación estaciones hidrológicas y meteorológicas <u>b/</u>	0.3
PP.16 Programa de sanidad vegetas en Apurímac	0.0
PP.17 Programa de protección a la ganadería en Cuzco	0.1
PP.18 Programa de sanidad vegetal en Moquegua	0.1
PP.19 Programa de sanidad vegetal en Tacna	0.1
PP.20 Asentamientos rurales en Apurímac	0.3
PP.21 Previsión para emergencias de transportes en Tumbes	0.6
PP.22 Previsión para emergencias en Piura	2.7
PP.23 Previsión para emergencias en Lambayeque	1.1
PP.24 Previsión para emergencias en La Libertad	0.6
PP.25 Previsión para emergencias en Ancash	0.7
PP.26 Previsión para emergencias de Cajamarca	0.8
PP.27 Previsión para emergencias en Lima	1.9
PP.28 Reserva de puentes prefabricados	3.4
	/...

Cuadro 3 (Cont., p. 5)

Sector y proyecto	Costo total <u>a/</u> millones de dólares
PP.29 Central de maquinaria pesada en Tumbes	1.9
PP.30 Equipos para mantenimiento vial y emergencias	13.8
PP.31 Repuestos para equipos de mantenimiento vial y emergencias	1.8
PP.32 Apoyo a distritos de riego en Apurímac	0.1

a/ Se requiere financiamiento total.

b/ La hoja de descripción de proyecto se incluye en este documento.

Bajo el sector agropecuario se proponen un total de 33 proyectos relacionados con la rehabilitación o construcción de obras hidráulicas y otra infraestructura agrícola, la creación de nuevas zonas de producción, el mejoramiento ganadero y el desarrollo rural.

Dentro de la primera categoría, 17 proyectos estarían destinados a la rehabilitación de sistemas de riego, el encauzamiento de ríos, y la reparación de otra infraestructura agrícola en los departamentos de Lambayeque, Lima, Arequipa, Apurímac, Cuzco, Puno, Moquegua y Tacna. Su costo total asciende a 10.8 millones de dólares.

Existe un proyecto de establecimiento de huertos escolares en Cuzco y otro para suministrar insumos agrícolas en Moquegua, por valor cercano a los 100.000 dólares.

Se proponen varios proyectos para brevaderos, bañaderos, mejoramiento de pastos y almacenamiento de forraje para mejorar y restaurar el hato ganadero en los departamentos afectados por la sequía. Su costo total asciende a 9 millones de dólares.

Finalmente, cuatro proyectos de desarrollo rural -que incluyen plantas de alimentos balanceados, miniplantas lecheras, etc.- por valor de 900.000 dólares, se prevén para

los departamentos de Apurímac, Puno y Tacna.

En total, los proyectos de rehabilitación y reconstrucción para el sector agropecuario requieren de financiamiento por valor de 20.9 millones de dólares. (Véase de nuevo el cuadro 3.)

c) Sector transportes.

A pesar de haberse concretado la reorientación de algunos préstamos ya existentes, el sector de transportes demandará una suma importante para la rehabilitación y reconstrucción de carreteras y puentes, caminos vecinales y aeropuertos.

Se dispone de 21 proyectos de reparación y reconstrucción de carreteras, puentes y alcantarillas, ubicadas en los departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash, Lima, Puno y Cajamarca. Su costo asciende a los 64.7 millones de dólares.

Los caminos vecinales de Tumbes, Puno y Moquegua requieren de una inversión de 6.1 millones para su rehabilitación y reconstrucción, en tanto que las obras de reparación y protección de aeropuertos y pistas de aterrizaje en Piura, Tumbes y Cajamarca demandan un gasto de 2 millones de dólares más.

En total, en el sector transportes existen proyectos cuya financiación alcanza un valor de 72.8 millones de dólares. (Véase nuevamente el cuadro 3.)

d) Prevención y previsión de desastres.

Dentro del tema de prevención y previsión de desastres, con el fin de atenuar o eliminar los daños de posibles fenómenos naturales que puedan acontecer en el futuro, se dispone de 32 proyectos diferentes.

Cinco de ellos están diseñados para evitar la pérdida de producción agropecuaria mediante la construcción de silos o almacenes de diversos productos del sector. Su costo se eleva a 1.5 millones de dólares.

A un costo de 700.000 dólares se pretende establecer redes y modelos, así como rehabilitar estaciones hidrométricas y meteorológicas, para la previsión de inundaciones.

También se pretende emprender cuatro proyectos de sanidad vegetal y animal para evitar o controlar las plagas que resultan de los fenómenos naturales, a un costo cercano a los 300.000 dólares.

Finalmente, la adopción de medidas para prever daños a

los sistemas de transporte y de riego, que incluyen el establecimiento de reservas de materiales y equipos, requerirán de financiamiento por valor de 23.4 millones de dólares.

En total, el tema de prevención y previsión de desastres requeriría de inversiones que alcanzan los 33 millones de dólares. (Véase el cuadro 3.)

5. Proyectos subregionales.

Además de los proyectos de carácter netamente nacional, se han identificado algunos temas de interés común a dos o más países y que, al atenderse en forma subregional, permitirían lograr economías de escala y aumentos en la eficiencia de su funcionamiento. Estos proyectos de carácter subregional se agrupan en torno a los sectores sociales y al tema de prevención y previsión de desastres.

En relación con los sectores sociales, se prevén cinco proyectos. Los dos primeros se relacionan con la vigilancia de la nutrición infantil y de la malaria; dos más se relacionan con la creación del empleo, y el último, con el diseño de viviendas rurales con tecnologías apropiadas para las zonas inundadas. El costo total de estos proyectos asciende a 1.4 millones de dólares, y se requeriría de 1.1 millones de financiamiento externo.

Sobre el tema de prevención y previsión de desastres, se sugieren cuatro proyectos. Dos de ellos son en realidad una conjunción de tres proyectos previstos inicialmente a nivel nacional y que están dirigidos al establecimiento de sistemas y modelos de previsión de inundaciones y al mejoramiento de redes hidrometeorológicas y capacitación de personal. El tercero se refiere a la revisión de los criterios hidráulicos para el diseño de puentes y alcantarillas. El último supone el establecimiento de un fondo común para la atención de

desastres y el fomento de la cooperación horizontal en materia de defensa civil. El costo total de los cuatro proyectos asciende a 17 millones de dólares, mientras que se necesita financiamiento externo por valor de 11.3 millones.

15

III. LISTADO DE PROYECTOS

Se presentan enseguida los perfiles de proyectos para la rehabilitación y reconstrucción de las zonas afectadas por los desastres naturales en Bolivia, Ecuador y Perú, según fueron identificados por la misión.

Los gobiernos se encuentran abocados a la tarea de llevar a un mayor grado de concreción cada uno de estos proyectos, con el fin de tenerlos listos antes de fines de 1983.

•

•

1. BOLIVIA

•

•

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Exploración de aguas subterráneas someras del Altiplano Boliviano* (B.S.01)

COSTO TOTAL: US\$ 1,000,000 DURACION: 2 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Determinar disponibilidad de recursos de agua subterránea de poca profundidad en el altiplano boliviano.
- Determinar metodología más apropiada para su aprovechamiento para usos humanos, animales y agrícolas en pequeña escala.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se recopilará información geológica o hidrogeológica; se perforarán pozos someros para determinar características hidráulicas de los mantos freáticos; se determinará la calidad química del agua. Se examinarán métodos alternos para la construcción y equipamiento de los pozos de producción, y se determinarán los costos del bombeo. Se proveerá adiestramiento a personal local en las técnicas más adecuadas para la construcción, operación y mantenimiento de los pozos.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 120,000

Aporte externo requerido: US\$ 880,000

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Geológico de Bolivia (GEOBOL)

* El financiamiento de este proyecto está siendo estudiado por el Gobierno de Suecia y el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo

SECTOR: Energía

TITULO DEL PROYECTO: Uso de la Energía Eólica y Provisión de Agua en el Altiplano Boliviano. (B.S.02)

COSTO TOTAL: US\$ 16,000 DURACION: 12 meses INICIO: Tan pronto sea posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Se construirán y operarán aerobombas diseñadas de acuerdo a las intensidades de viento prevalentes en la región altiplánica y a las características de las napas acuíferas en varias zonas de esta meseta: Ulla-Ulla, Patacamaya, Toledo y Los Lípez.

Asimismo, se difundirá la tecnología y se prestará asesoramiento para su utilización por las comunidades rurales.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se perfeccionarán diseños de aerobombas y se estudiarán nuevos sistemas de aprovechamiento de la energía eólica para el bombeo de agua y profundidades de napas, utilizando tecnología y materiales locales y optimizando costos de manera tal que sean asequibles a las comunidades rurales.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (100 meses/hombre): US\$ 6,600

Materiales: 5,000

Maquinaria y equipo: 2,000

Otros costos: 1,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1,600

Aporte externo requerido: US\$ 14,400

ORGANISMO EJECUTOR: Academia Nacional de Ciencias de Bolivia.

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Provisión de agua para las zonas rurales del
Altiplano de Bolivia (B.S.03)

COSTO TOTAL: US\$ 20,000,000 DURACION: 3 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de facilidades para la captación de agua para usos humanos, pecuarios y agrícola en las zonas rurales afectadas por la sequía.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Perforación de pozos de pequeño diámetro y profundidad que beneficien a 100,000 familias de la zona afectada por la sequía, proveyendo agua subterránea en cantidad suficiente para consumo humano, animal y el riego de pequeños huertos y lotes agrícolas para autoconsumo.

DESGLOSE DEL COSTO: *

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 5,000,000

Aporte externo requerido: US\$ 15,000,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Asuntos Campesinos y Agropecuarios (MACA)
en cooperación con el Servicio Geológico de Bolivia (GEOBOL)

* El desglose del costo podrá hacerse tan pronto se concluya el proyecto anterior.

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Restablecimiento del suministro de agua en la
Ciudad de Potosí. (B.S.04)

COSTO TOTAL: US\$ 3,000,000 DURACION: 2 años INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Asegurar un abastecimiento confiable y en cantidades adecuadas de agua potable para la Ciudad de Potosí.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Captación de las aguas de un río cercano cuyos caudales no han sido afectados por la sequía, con el fin de proveer un volumen mínimo confiable de agua potable a la población. (El proyecto se encuentra en etapa de estudio.)

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 600,000

Aporte externo requerido: US\$ 2,400,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda.
Administración Autónoma de Aguas Potables
de Potosí (APPOS)

SECTOR: Suministro de Agua

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación y protección del sistema de
Acueducto de la Ciudad de Sucre. (B,S,05)

COSTO TOTAL: US\$ 241,700 DURACION: 2 años INICIO: Fines de 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Eliminar los problemas del canal de aducción para el suministro de agua
y asegurar un servicio confiable para la Ciudad de Sucre.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Revestimiento de un dique, relocalización de tramos del canal de aducción,
reemplazo de otros tramos del canal por tubería enterrada, construcción de
cortos tramos de túnel y pequeñas obras conexas.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (1465 meses/hombre): US\$ 96,700

Materiales: 72,500

Maquinaria y equipo: 48,300

Otros costos: 24,200

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 50,000

Aporte externo requerido: 191,700

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda
Empresa Local de Agua Potable y Alcantarillado de
Sucre (ELAPAS)

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación del sistema de captación de agua potable para la Ciudad de Trinidad, Beni. (B.S.06)

COSTO TOTAL: US\$ 1,337,000 DURACION: 6 meses INICIO: Marzo 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Restablecimiento del suministro de agua de calidad adecuada para la ciudad de Trinidad, Dpto. de Beni.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Perforación de tres pozos profundos para reemplazar los que fueron afectados, reemplazo de equipos de bombeo y habilitación de un pozo ya existente.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (4591 meses/hombre): US\$ 30,500

Materiales: 29,000

Maquinaria y equipo: 1,267,500

Otros costos: 10,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 40,000

Aporte externo requerido: 1,296,500

ORGANISMO EJECUTOR: Administración Regional de Obras Sanitarias del Beni.

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación del sistema de agua potable en la Ciudad de Riberalta, Dpto. del Beni. (B.S.07)

COSTO TOTAL: US\$ 1,611,000 DURACION: 10 meses INICIO: abril 1964

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Captación de nuevas fuentes de agua para disminuir los índices de morbilidad y mortalidad debidos al consumo de agua subterránea somera contaminada.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Construcción de una galería filtrante en el río Beni, sistemas de desinfección y bombeo y red de distribución.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (7858 meses/hombre): US\$ 518,640

Materiales: 1,039,910

Maquinaria y equipo: 35,710

Otros costos: 16,740

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 61,000

Aporte externo requerido: 1,550,000

ORGANISMO EJECUTOR: Administración Regional de Obras Sanitarias del Beni.

SECTOR: Suministro de agua

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación y mejoramiento del sistema de agua
en Santa Ana de Yacuma, Departamento del Beni. (B.S.08)

COSTO TOTAL: US\$ 400,000 DURACION: 3 meses INICIO: abril 1984.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Captación de otras fuentes de agua para evitar el consumo de agua
contaminada y reducir la sobremorbilidad.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Perforación de dos pozos profundos; suministro e instalación de equipos
de bombeo; conexión con la red existente.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):	US\$	31,000
Materiales:	US\$	44,000
Maquinaria y equipo:	US\$	320,000
Otros costos:		5,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 400,000

ORGANISMO EJECUTOR: Administración Regional de Obras Sanitarias del Beni.

SECTOR: vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Plan de reasentamiento urbano en Santa Cruz (B.S.09)

COSTO TOTAL: US\$ 10,300,000 DURACION: dos años INICIO: 1° de julio de 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Reasentamiento planificado de las 3,500 familias que sufrieron pérdida total de sus viviendas como efecto de las inundaciones del 1° de febrero y 18 de marzo de 1983.
- Promover la organización comunitaria para lograr plena participación popular en el programa de reasentamiento y la reconstrucción de las viviendas.
- Establecer unidades productivas comunitarias, para mejorar la capacidad económica de las familias participantes.

DESCRIPCION DEL PROYECTO :

- Establecimiento de un asentamiento humano planificado por el sistema de la participación popular y acorde con la nueva política de vivienda.
- Construcción de viviendas de desarrollo progresivo, a partir de una unidad básica (habitación multiuso, baño y cocina), utilizando predominantemente materiales locales y por autoconstrucción asistida. Se aplicarán sistemas no convencionales de financiamiento en los préstamos a los damnificados.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (51,515 meses/hombre):	US\$	3,400,000
Materiales:	US\$	5,115,000
Maquinaria y equipo:	US\$	330,000
Otros costos:	US\$	1,455,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Gobierno Central	US\$	5,000,000
(Mano de obra	US\$	3,324,750)
Aporte externo requerido:	US\$	1,976,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía Municipal de Santa Cruz

SECTOR: Vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Infraestructura Básica para Plan de Reasentamiento
Urbano en Santa Cruz. (B.S.10)

COSTO TOTAL: US\$ 2,700,000 DURACION: un año INICIO: 1° de julio 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de la infraestructura básica necesaria al plan de reasentamiento urbano de Santa Cruz.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Instalación de red de agua potable y conexiones domiciliarias.
- Construcción red de alcantarillado para las viviendas.
- Instalación red de energía eléctrica.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (9000 meses/hombre): US\$ 594,000

Materiales: 1,566,000

Maquinaria y equipo: 135,000

Otros costos: 405,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 675,000

Aporte externo requerido: 2,025,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía
Municipal de Santa Cruz.

SECTOR: Vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Refacción de Viviendas Urbanas -
Santa Cruz. (B.S.11)

COSTO TOTAL: US\$ 1,600,000 DURACION: un año INICIO: 1° de mayo 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar y reparar las viviendas que han sido afectadas por las inundaciones del 1° de febrero y 18 de marzo.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Comprende tareas de refacción en viviendas con 50% y 25% de daños. La refacción iniciada por los propios vecinos es muy parcial y provisional y debe ser completada. Se estima en 1,000 viviendas con requerimientos de rehabilitación en un 50% y 500 con necesidades de reparación en un 25%.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (1909 meses/hombre):	US\$	720,000
Materiales:	US\$	608,000
Maquinaria y equipo:	US\$	32,000
Otros costos:	US\$	240,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:	US\$	300,000
Aporte externo requerido:	US\$	1,300,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía
Municipal de La Paz.

SECTOR: Vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Equipamiento Comunitario (B.S.12)

COSTO TOTAL: US\$ 150,000 DURACION: Un año INICIO: 1° de setiembre, 1984

- OBJETIVOS DEL PROYECTO: -Dotación del equipamiento comunitario en el área de reasentamiento de los damnificados por las inundaciones.
- Rehabilitación del equipamiento comunitario en las zonas afectadas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Construcción de un mini-hospital (en área de reasentamiento).
- Construcción de escuela.
- Construcción de campos deportivos.
- Construcción Centro Comunitario Multifuncional.
- Rehabilitación campos deportivos y parques infantiles.
- Construcción Posta Sanitaria (en área afectada).

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (750 meses/hombre):	US\$	49,500
Materiales:	US\$	75,000
Maquinaria y equipo:	US\$	3,000
Otros costos:	US\$	22,500
FINANCIAMIENTO:		
Aportes locales:	US\$	50,000
Aporte externo requerido:	US\$	100,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía Municipal de Santa Cruz.

SECTOR: Vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Reposición Menaje de Casa perdido en Departamento de Santa Cruz (B.S.13)

COSTO TOTAL: US\$ 1,200,000 DURACION: un año INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reponer parcialmente el menaje de casa perdido por efecto de las inundaciones.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Instalación de una fábrica de muebles. Construcción del mobiliario mínimo.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (5454 meses/hombre): US\$ 360,000

Materiales: US\$ 540,000

Maquinaria y equipo: US\$ 180,000

Otros costos: US\$ 120,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 300,000

Aporte externo requerido: US\$ 900,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía Municipal de Santa Cruz.

SECTOR: Vivienda

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación de Infraestructura de Zonas Afectadas
en Santa Cruz (B.S.14)

COSTO TOTAL: US\$ 600,000 DURACION: 9 meses INICIO: 1° de octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación de ductos de agua potable, alcantarillado y red de energía eléctrica.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Reparación de la red de agua potable y conexiones domiciliarias
- Reparación de red de alcantarillado pluvial y sanitario.
- Reparación de red de energía eléctrica.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (4091 meses/hombre): US\$ 270,000

Materiales: US\$ 228,000

Maquinaria y equipo: US\$ 12,000

Otros costos: US\$ 90,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 100,000

Aporte externo requerido: US\$ 500,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Urbanismo y Vivienda - H. Alcaldía
Municipal de Santa Cruz.

SECTOR: Salud y Nutrición

TITULO DEL PROYECTO: Vigilancia nutricional y epidemiología (B.S.15)

COSTO TOTAL: US\$ 100,000 DURACION: 2 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Vigilar los niveles nutricionales y de morbilidad en las zonas afectadas por la sequía e inundaciones, con lo que será factible adoptar medidas correctivas de emergencia cuando sea necesario, especialmente en el caso de la población infantil.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Establecimiento y/o fortalecimiento de 40 centros comunitarios y capacitación de personal local ("trabajadores comunitarios") para vigilar en forma continua el estado nutricional de los niños (peso por talla, circunferencia del brazo) y la ocurrencia epidemiológica.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 100,000

ORGANISMO EJECUTOR: Departamento de Epidemiología y Nutrición del Ministerio de Salud en colaboración con el Instituto Nacional de Estadística y con la asesoría de OPS/OMS.

SECTOR: Agrícola

TITULO DEL PROYECTO: Construcción de pequeños sistemas de riego.(B.A.01)

COSTO TOTAL: US\$ 200,000 DURACION: 2 años INICIO: Octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar y/o mejorar la infraestructura actual de microrriegos para aliviar las consecuencias de la sequía, produciendo alimentos para el auto consumo. La superficie bajo riego se aumentaría con el concurso de la mano de obra campesina, que recibiría alimentos por su trabajo. Proveer agua para abrevaderos naturales y producir forrajes para ayudar a la ganadería. Mejorar los niveles de ingreso y las condiciones de vida de los campesinos. Contener la migración rural hacia los centros urbanos.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Existen en el altiplano boliviano corrientes superficiales de agua y mantos subterráneos someros que pueden aprovecharse mediante pequeñas obras de contención o mediante la perforación de pozos artesanos de baja profundidad que proporcionarían pequeñas cantidades de agua para uso doméstico, para proporcionar a los animales y en algunos casos para riego de pastizales o pequeñas parcelas agrícolas. Serían pequeñas obras que pueden ser ejecutadas por los campesinos y que no requieren mucha elaboración técnica.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (24,000 meses/hombre):

Materiales: Picos y paños.

Maquinaria y equipo:

Otros costos: Gasolina, aceite, etc.

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 100,000

Aporte externo requerido:

US\$ 100,000

ORGANISMO EJECUTOR: Corporaciones de Desarrollo
Ministerio de Asuntos Campesinos y Agricultura

SECTOR:

TITULO DEL PROYECTO: Fondo para la creación de un Banco de Semillas
de Cultivos Andinos. (B.A.02)

COSTO TOTAL: US\$ 2,200,000 DURACION: 2 años INICIO: Lo más pronto posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Los niveles de productividad de la agricultura andina son muy bajos debido a muchos factores estructurales y técnicos. Entre estos últimos, la semilla constituye quizá uno de los más importantes como instrumento para inducir el cambio tecnológico y para evitar problemas como el de la pérdida de la semilla de papa durante la sequía. El proyecto pretende institucionalizar la producción y conservación de las semillas de los cultivos andinos mediante el establecimiento de un Banco de Semillas que produzca y conserve las semillas necesarias para varios ciclos agrícolas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Con el fondo a crear se iniciará la organización de un Banco de Semillas de cultivos andinos. La idea es que el Ministerio de Asuntos Campesinos y Agricultura reciba una donación de fertilizantes para que sean vendidos y que con los ingresos se organice el Banco, partiendo de las actividades, investigaciones y campos con que cuenta el Instituto Nacional de Investigaciones Agrícolas. Con el Banco ya organizado, podría pensarse en la preparación de un proyecto a más largo plazo para otorgar asistencia técnica.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (120 meses/hombre): US\$ 60,000

Materiales: Fertilizantes US\$ 2,000,000

Maquinaria y equipo: 0

Otros costos: equipamiento, venta, vehículos, gasolina, etc. US\$ 140,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes Locales: US\$ 60,000

Aporte externo requerido: US\$ 2140,000 (Fertilizante en especie,
donado)

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Asuntos Campesinos y Agricultura.

SECTOR: Agricultura

TITULO DEL PROYECTO: Ampliación de la superficie de siembra de arroz
en el Beni (B.A.03)

COSTO TOTAL: US\$ 5,000,000 DURACION: 6 meses INICIO: octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Aumentar las disponibilidades de arroz para hacer frente a la demanda incrementada por el desabastecimiento de papa durante el año de 1984, especialmente para hacerlo llegar a las zonas afectadas por la sequía, que durante el período 1983-1984 no podrán sembrar papa por la falta de semilla. Son zonas de agricultura de autoconsumo que necesitan un período de varios años antes que puedan sembrar la superficie de papa acostumbrada.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: En el oriente boliviano en el departamento de Beni, se implementó un proyecto de emergencia durante 1983, en 10,000 Has. para sembrar arroz y tener alimento disponible para la emergencia y rehabilitación. El programa tuvo éxito y este proyecto pretende ampliar la superficie al doble para que haya una mayor disponibilidad de arroz y que el país esté en posibilidades de hacer frente a la demanda que surgirá con motivos del desabastecimiento de papa. Se pretende habilitar al Banco Agrícola para que pueda fomentar la incorporación de una mayor superficie en el Beni.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (250,000 meses/hombre):

Materiales: fertilizantes y semilla de arroz.

Maquinaria y equipo: Tractores con su equipo.

Otros costos: Gasolina, aceite, refacciones, etc.

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido:

US\$ 5,000,000

ORGANISMO EJECUTOR: Banco de Crédito Agrícola
Corporación de Desarrollo del Beni

SECTOR: Agricultura

TITULO DEL PROYECTO: Ampliación de la frontera agrícola (B.A.04)

COSTO TOTAL: US\$ 33,000,000 DURACION: 4 años INICIO: lo antes posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Promover la migración campesina hacia zonas agrícolas con capacidad identificada, como instrumento de descongestionar las áreas sobre pobladas y sobre explotadas, para ampliar las zonas de cultivos e incrementar las disponibilidades de alimento, que permita el auto abastecimiento nacional, la producción de materia prima para la industria y la exportación de ciertos bienes.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Mediante el proyecto, se construirán vías de acceso hacia el oriente boliviano con objeto de inducir la migración campesina hacia esas zonas. Se proporcionará crédito agrícola para la apertura de tierras y para la siembra de los cultivos más idóneos de acuerdo a la zona y se asistirá con asistencia técnica a los campesinos. Se buscará identificar las mejores tierras agrícolas para evitar el posible deterioro del recurso. Se reglamentará el uso y la tenencia de la tierra.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (175,000 meses/hombre):

Materiales: Semillas, fertilizantes, insecticidas.

Maquinaria y equipo: Equipo para la construcción de caminos, tractores agrícolas y motosierras.

Otros costos: Jeeps, gasolina, aceite, lubricantes, etc.

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 3,000,000

Aporte externo requerido:

US\$ 30,000,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Asuntos Campesinos y Agricultura
Banco de Crédito Agrícola
Corporación de Desarrollo del Beni

SECTOR: Agrícola

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento genético de la población ganadera del Altiplano. (B.A.05)

COSTO TOTAL: US\$ 5,000,000 DURACION: 4 años INICIO: lo antes posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Mejorar genéticamente la población ovina del altiplano mediante la entrega de animales de más alto registro a los campesinos, en combinación con un programa profiláctico de control de la parasitosis.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: La población ovina del altiplano boliviano ha estado sometida durante muchos años a una acción de deterioro genético, lo que ha redundado en animales pequeños, de baja productividad y expuestos en mayor proporción a los efectos meteorológicos que se presentan. Mediante el proyecto, las estaciones experimentales del IBTA se encargarán de obtener crías de mejor calidad las cuales serán distribuidas a los campesinos para procurar mejorar los hatos. Al mismo tiempo se iniciará una campaña para desparasitar los animales y se establecerá campañas permanentes al respecto.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (7,576 meses/hombre): US\$500,000

Materiales: Animales mejorados de alto registro y parasiticidas.

Maquinaria y equipo: Jeeps y equipo para la campaña de profilaxis.

Otros costos: Gasolina, aceite, viáticos, etc.

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 1,000,000

Aporte externo requerido:

US\$ 4,000,000

ORGANISMO EJECUTOR: Instituto Boliviano de Tecnología Agropecuaria
Ministerio de Asuntos Campesinos y Agricultura
Corporaciones de Desarrollo

SECTOR: Agropecuario

TITULO DEL PROYECTO: Alimentación y Comercialización de Ganado en el Altiplano en Período Crítico de Sequía. (B.A.06)

COSTO TOTAL: US\$ 1,500,000 DURACION: 1 año INICIO: Febrero 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Adquirir y trasladar desperdicios de cosecha y sub-productos agrícolas de diferentes zonas del país para la ganadería del altiplano.
Crear un pie de cría (Banco de Recursos Genéticos) para reserva de los pequeños productores después del período de crisis.
Proponer alternativas de solución en la comercialización de ganado afectado por la sequía.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- El proyecto pretende recoger la donación de ganaderos del oriente y de otras zonas del país o adquirir desperdicios de cosecha y/o sub-agrícolas
- Para aliviar la carencia de forrajes del Altiplano, proponer planes de retención del ganado en poder de los productores.
- Ayudar en la comercialización creando centros de recuperación del ganado.
- Apoyar a los centros de mejoramiento ovino de las Corporaciones de Desarrollo de La Paz, Oruro, Potosí, Chuquisaca y Tarija para fortalecer sus pies de cría para reponer reproductores a los pequeños productores.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (36 meses/hombre):	US\$ 15,000
* Materiales:	US\$ 1,435,000
Maquinaria y equipo:	US\$ 50,000
Otros costos:	
FINANCIAMIENTO:	US\$ 1,500,000
Aportes locales:	US\$ 150,000
Aporte externo requerido:	US\$ 1,350,000

ORGANISMO EJECUTOR: Academia Nacional de Ciencias de Bolivia con la cooperación de las Corporaciones de Desarrollo de La Paz, Oruro, Potosí, Chuquisaca y Tarija.

* Adquisición de molinos y mezcladoras, adquisición de transporte de pre-/
alimento

SECTOR: Agropecuario

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de pastizales en el altiplano.(B.A.07)

COSTO TOTAL: US\$ 3,000,000 DURACION: 1 año INICIO: Nov. 1983

- OBJETIVOS DEL PROYECTO: Por efectos de la sequía cerca del 50% de la población ganadera ha desaparecido. Las tierras del altiplano, por el sobrepastoreo a que han sido sometidas se encuentran en condiciones muy precarias en cuanto a sus pastos naturales. El proyecto permitirá recuperar la cubierta vegetal, y esperar el futuro, cuando la población ganadera se recupere, en mejores condiciones.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Mediante el proyecto, se distribuirían semillas de pastos y fertilizantes a las comunidades indígenas de los departamentos de La Paz, Oruro y Potosí, especialmente aquellos que están participando en el programa de Micro-riegos, con objeto de que mejoren sus pastizales. La distribución se haría a través de las comunidades, con la asistencia técnica del MACA.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (36 meses/hombre): 18,000

Materiales: Semilla de pasto y fertilizante nitrogenado.

Maquinaria y equipo:

- Otros costos: Viajes, viáticos, etc.

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 750,000

Aporte externo requerido:

US\$ 2,225,000

ORGANISMO EJECUTOR: Corporaciones de Desarrollo de los departamentos de La Paz, Oruro y Potosí.

SECTOR: Agropecuario

TITULO DEL PROYECTO: La Frontera Agrícola Húmeda y su Articulación Complementaria con el Sistema Socio-Productivo del Altiplano Boliviano (B.A.08)

COSTO TOTAL: US\$ 910,000 DURACION: 4 años INICIO: Diciembre 1983

- OBJETIVOS DEL PROYECTO: Determinar las condiciones ecológicas de los lugares de origen y de destino de comunidades del Altiplano que se movilizan a la frontera húmeda; determinar los impactos tanto ecológicos como socio-productivos en origen y destino; Diseñar un sistema de articulación complementaria Altiplano-Frontera Húmeda, para comunidades que se movilizan; como estrategia de supervivencia frente a catástrofes naturales; y Efectivizar en un caso modelo, el diseño de unidades integradas en ambos grandes ecosistemas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

En la comunidad Huaraco, Prov. Aroma, Dpto. La Paz se realizarán los siguientes trabajos:

En el primer año se estudiarán las condiciones ecológicas del lugar de origen (en ejecución por la UMSA) y en el ecosistema de llegada y los impactos de las actividades productivas; En el 2° y 3° año se diseñarán con las comunidades, los sistemas productivos de ambos ecosistemas en función de que se complementen en situación normales y de catástrofes climáticas; - y se pondrán en marcha los modelos demostrativos integrados en los ecosistemas Altiplano y Frontera húmeda en función de su complementación y como ajuste frente a anomalías climáticas.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (700 meses/hombre): US\$ 210,000

Materiales: US\$ 350,000

Maquinaria y equipo: 250,000

Otros costos: incluyen viajes nacionales e internacionales US\$ 100,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 190,000

Aporte externo requerido: US\$ 720,000

ORGANISMO EJECUTOR: Universidad Mayor (UMSA), Facultad de Ciencias Puras Naturales, Bolivia.
Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales (FLACSO)
Programa Buenos Aires.

SECTOR: Rural

TITULO DEL PROYECTO: Método de Desarrollo Rural Integrado en la Comunidad de "Huaraco" (B.A.09)

COSTO TOTAL: US\$536,000 DURACION: 4 años INICIO: 1° noviembre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- a. Mejorar el suministro de agua en las poblaciones rurales por medio de una provisión de agua potable de buena calidad.
- b. Desarrollar la autosuficiencia de las comunidades rurales.
- c. Incrementar la producción agrícola local.
- d. Proteger y mejorar la calidad del medio rural sobre la base de desarrollo de actividades tendientes a una mejor conservación del agua y el suelo.
- e. Realizar la integración de métodos y tecnologías modernas y tradicionales.
- f. Acelerar la transferencia de tecnología.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Area: De acuerdo a lo establecido en el modelo de desarrollo rural integrado, Fase I; se ha definido como área de proyecto, la comunidad de Huaraco, Provincia de Aroma del Departamento de La Paz.

Elementos: A. Manejo de cuencas
B. Riego y drenaje
C. Desarrollo agropecuario
D. Educación y divulgación
E. Agua potable y saneamiento
F. Energía
G. Salud y nutrición.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (576 meses/hombre):	US\$ 136,000
Materiales:	US\$ 200,000
Maquinaria y equipo:	US\$ 150,000
Otros costos:	US\$ 50,000
FINANCIAMIENTO:	US\$ 536,000
Aportes locales:	US\$ 186,000
Aporte externo requerido:	US\$ 350,000

ORGANISMO EJECUTOR: Instituto de Hidráulica e Hidrología; Instituto de Ecología; Instituto de Física.

SECTOR:

TITULO DEL PROYECTO: Reconstrucción del tramo carretero Santa Bárbara-Bella Vista y terminación de la construcción del tramo Bella Vista-Quiquibey.
(B.T.01)

COSTO TOTAL: 20 210,000 DURACION: 1 año INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Rehabilitar tramos ya construidos, que fueron dañados por las inundaciones, y de la carretera que unirá La Paz con el Beni.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Reconstruir el tramo Santa Bárbara-Bella Vista y terminar la construcción del tramo hasta Quiquibey, cuyas obras se averiaron durante las recientes inundaciones. Una vez terminada, la maquinaria y equipo adquirido se utilizará en otras obras del SNC, incluida la extensión de la misma carretera hasta Yucumo.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 500 000

Materiales: US\$ 1 250 000

Maquinaria y equipo: US\$ 16 000 000

Otros costos: US\$ 2 460 000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 6 060 000

Aporte externo requerido: US\$ 14 150 000

ORGANISMO EJECUTOR:

SECTOR: Transporte (carretero)

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación de vías de acceso a nueva carretera
entre Guimaré y Yapacaní. (B.T.02)

COSTO TOTAL: US\$ 14 788 920 DURACION: 3 años INICIO: 1983.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Reconstruir tramos de carretera entre Cochabamba-Cuimané y Guabira-Yapacaní.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Reconstrucción de vía en ambos tramos, puentes y obras de arte menores.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 1,213,000

Materiales: } US\$ 11,111,100

Maquinaria y equipo: }

Otros costos: US\$ 2 464 800

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 4 436 700

Aporte externo requerido: US\$ 10 352 200

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Nacional de Caminos (SNC)

SECTOR:

TITULO DEL PROYECTO: Reconstrucción de puentes destruidos por las inundaciones en Santa Cruz. (B.T.03)

COSTO TOTAL: US\$ 2 500 000 DURACION: 9 meses INICIO: Lo más pronto posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Restablecer, en forma definitiva, el tráfico carretero entre Santa Cruz - lugero azucarero La Bélgica/pozos petrolíferos de Caranda y entre Cochabamba y Puerto Villarroel.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Construcción de tres puentes de diferentes longitudes en La Bélgica (300 metros), y Casaruma (80 metros).

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 91 100

Materiales: US\$ 1996 600

Maquinaria y equipo:

Otros costos: US\$ 412 200

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 750 000

Aporte externo requerido: US\$ 1750 000

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Nacional de Caminos (SNC)

SECTOR: Transporte carretero

TITULO DEL PROYECTO: Adquisición de maquinaria para la construcción de carreteras en el Distrito de Santa Cruz del Servicio Nacional de Caminos (SNC) (B.T.04)

COSTO TOTAL: US\$ 4,000,000 DURACION: INICIO: lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Reconstruir el sistema de vías carreteras del departamento después de la destrucción ocasionada por las fuertes lluvias de los meses recientes.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Adquisición de 7 tractores equivalentes a Caterpillar modelo D8, 5 para la carretera Cochabamba-Santa Cruz y 2 para caminos al norte de Santa Cruz; 6 del tipo D6, 2 para Cochabamba-Santa Cruz y 4 para los caminos al norte, y 8 trenes de rodaje, 4 para máquinas Caterpillar D6 y 4 para Caterpillar D7.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:US\$ 4,000,000

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Los equipos serían empleados en distintas obras de construcción, financiados tanto por el presupuesto regular del SNC como por agencias no nacionales. Cabe señalar que la adquisición de dichos equipos reduciría, de alguna manera, los costos de proyectos de reconstrucción vial que forman los temas de otras hojas de

Aporte externo requerido: identificación de proyectos.

US\$ 4,000,000 en la forma de recursos financieros y de la entrega del material solicitado.

ORGANISMO EJECUTOR: Distrito de Santa Cruz del Servicio Nacional de Caminos.

SECTOR: Transporte (ferroviario)

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación de la vía férrea entre Uyuni y Villazón. (B.T.05)

COSTO TOTAL: US\$ 6,425,000 DURACION: 6 meses INICIO: Lo más pronto posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Rehabilitación y mejoramiento del tramo de vía férrea entre Uyuni y Villazón, para hacerse cargo del desgaste acentuado por el mayor tráfico de los meses recientes entre las redes oriental y andina de la ENFE, y el aumento en las importaciones de productos básicos desde la Argentina.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se necesita renovar la vía del tramo de 125 Kms. entre Uyuni y Villazón. Se requieren distintas obras en distintos lugares. Se desea adquirir componentes de procedencia extranjera para ello, pues las dificultades financieras actuales del país prohíben la financiación de tal importación a través de recursos presupuestarios.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (1,800 meses/hombre): US\$ 132.750

Materiales: US\$ 5,750,000

Maquinaria y equipo:

Otros costos: US\$ 540,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1,770,800

Aporte externo requerido: US\$ 4,650,000

ORGANISMO EJECUTOR: Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE)

SECTOR: Transporte (ferroviario)

TITULO DEL PROYECTO: Adquisición de puentes para la rehabilitación de la línea Santa Cruz-Yapacani, de la Red Oriental de la ENF. (B.T.06)

COSTO TOTAL: 1 345 000 (por efectuar) DURACION: 4 meses INICIO: Lo más pronto posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Restablecer el tráfico ferroviario entre Santa Cruz y Yapacani, reemplazando y reconstruyendo 4.5 kilómetros de terraplén que fueron destruidos y agregando varios puentes. Las obras ya realizadas costaron el equivalente de US\$ 100 000.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Se busca conseguir:

- i. 1 tramo de puente metálico de 50.0 metros.
- ii. 1 tramo de puente de 30.0 metros.
- iii. 1 tramo de puente de 20,0 metros.

La trocha de la vía es de un metro, y los puentes metálicos, deben soportar un tren COOPER E 45.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (82 meses/hombre): US\$ 12,500

Materiales: US\$ 1 217 800

Maquinaria y equipo: 93 300

Otros costos: US\$ 19 400

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1000 000

Aporte externo requerido: US\$ 345,000 para la obtención de los puentes señalados, o alternativamente, la entrega del material solicitado.

ORGANISMO EJECUTOR: Empresa Nacional de Ferrocarriles - ENFE.

SECTOR: Transporte (ferroviario)

TITULO DEL PROYECTO: Construcción de defensivos para el puente Tocoy, en el ramal ferroviario entre Santa Cruz y la República Argentina. (B.T.07)

COSTO TOTAL: US\$ 60,000 DURACION: 2 meses INICIO: Lo más pronto posible.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Construir obras de protección contra nuevos períodos de alta precipitación para el puente Tocoy, del ramal ferroviario que de Santa Cruz conduce a Argentina.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

La quebrada Tocoy se profundizó, debido al gran volumen de agua que pasó por ella. El lecho del río bajó unos 2,2 metros. Se proyecta fortalecer el puente mediante los defensivos y revestimientos detallados en el plano adjunto. El puente es de hormigón pretensado. El peso total de las piezas es de 7,205 Kgs., de 4,200 Kgs./cm³, especificación ASTM-A-432.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (35 meses/hombre): US\$5 500

Materiales: US\$ 42 000 (acero y hormigón)

Maquinaria y equipo:)

Otros costos:) US\$ 12 500

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 18 000

Aporte externo requerido: US\$ 42 000

ORGANISMO EJECUTOR: Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE)

SECTOR: Transporte (ferroviario)

TITULO DEL PROYECTO: Repuestos para equipos Caterpillar. (B.T.08)

COSTO TOTAL: US\$ 35,000

DURACION:

INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar bulldozeros, marca Caterpillar, modelo D7F, propiedad de la Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE), que se encuentran fuera de operación por falta de repuestos, para reconstruir la línea férrea entre Santa Cruz-Yapacaní, un tramo de la cual fue destruida como resultado de las recientes lluvias torrenciales. Después de ser empleados así, serán ocupados en otras tareas de mantenimiento de la Red Oriental de la ENFE.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Las piezas solicitadas se especifican en el anexo de esta hoja. Debido a los problemas financieros del país, el Banco Central no está liberando divisas para que la ENFE compre los repuestos necesarios. La consiguiente paralización de maquinaria demora la obra de rehabilitar el transporte ferroviario.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: US\$ 35,000

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido:

US\$ 35,000 (en efectivo o en especie).

ORGANISMO EJECUTOR: Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE)

SECTOR: Transporte (ferroviario)

TITULO DEL PROYECTO: Adquisición de llantas para locomotoras General Electric
(B.T.09)

COSTO TOTAL: US\$ 20 000 DURACION: INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Evitar la paralización de locomotoras (GE de Brasil U-10B) en la red oriental de la ENFE mediante la reposición de ruedas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Adquisición de 36 llantas de acero para locomotoras General Electric modelo U-10B.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: US\$ 20 000

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 20 000 (en efectivo o en especie).

ORGANISMO EJECUTOR: Empresa Nacional de Ferrocarriles (ENFE)

SECTOR: Transporte (Aeronáutico)

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Mejoramiento de la pista de aterrizaje del aeródromo de Santa Ana del Yacuma. (B.T.10)

COSTO TOTAL: US\$ 2,016,800 DURACION: 7 meses INICIO: Julio de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar y mejorar la pista de aterrizaje de Santa Ana del Yacuma para evitar que nuevas lluvias la inundan y mantener una continua vinculación terrestre con el resto del país.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: El mejoramiento consiste en terraplenar la pista hasta sobrepasar la cota de inundación, principalmente en los umbrales, calles de rodaje y plataforma; consistiendo su infraestructura en pista de tierra compactada a nivel de sub-rasante. El trabajo también comprenderá la construcción de alcantarillas y mejoramiento del sistema de drenajes existente.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: La AASANA tendrá a su cargo la responsabilidad del diseño del proyecto y la supervisión. Fuentes bolivianas financiarían el 80% del valor de la obra. US\$ 604,800
Aporte externo requerido:

US\$ 1,412,000

ORGANISMO EJECUTOR: Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea (AASANA).

SECTOR: Transporte (Aeronáutico)

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación y Mejoramiento del aeródromo de la
localidad de San Matías (Santa Cruz-Bolivia) (B.T.11)

COSTO TOTAL: US\$ 1,039,000 DURACION: 4 meses INICIO: marzo 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Mejorar el emplazamiento y rehabilitar la pista de aterrizaje en San Matías, evitando su deterioro debido a futuras lluvias y el consiguiente aislamiento de la ciudad que no cuenta con ninguna vinculación terrestre.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: El mejoramiento de la pista consiste en elevar el terraplén del umbral 20 para evitar futuras inundaciones; construir una calle de rodaje y plataforma; mejorar el camino de acceso y ripiar toda esta zona de movimiento. También se tiene previsto construir el edificio terminal, colocar el cerco de seguridad y otras instalaciones necesarias.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: 2 tractores a orugas tipo D6, 2 motoniveladoras, 5 volquetes, 1 pala cargadora, 2 rodillos compactadores autopropulsados, 1 carro
Otros costos: aguatero, 1 camioneta de servs.

Para el transporte del equipo pesado desde la ciudad de Sta. Cruz, se requiere:

FINANCIAMIENTO: la suma adicional de US\$ 70,940, debiendo efectuarse este traslado por vía férrea.

Aportes locales:

US\$ 315,700

Aporte externo requerido:

US\$ 727,300

ORGANISMO EJECUTOR: Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a
la Navegación Aérea (AASANA)

SECTOR: Transporte (Aeronáutico)

TITULO DEL PROYECTO: Reubicación del aeródromo de la localidad de San Joaquín (Departamento Beni-Bolivia). (B.T.12)

COSTO TOTAL: US\$ 1,532,800 DURACION: 5 meses INICIO: abril de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reubicar el aeródromo existente de San Joaquín en un lugar que no se vea afectado por las inundaciones evitando el aislamiento de la ciudad con el resto del país.

DESCRIPCION DEL PROYECTO : el proyecto del nuevo emplazamiento del aeropuerto consiste en: movimiento de tierras en franjas de la pista; construcción de calle de rodaje y plataforma; riplado de pista, calles de rodaje y plataforma; perfilado, humedecido y compactado del ripio colocado; riplado y construcción de alcantarillas en el camino de acceso que tiene una longitud de 3.0 kilómetros, y construcción del edificio terminal.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 459,000

Aporte externo requerido:

US\$ 1,073,000

ORGANISMO EJECUTOR: Administración de Aeropuertos y Servicios Auxiliares a la Navegación Aérea.

SECTOR: Investigación de Recursos Naturales

TITULO DEL PROYECTO: Vigilancia ecológica de la desertificación en Bolivia.
(B.RN.01)

COSTO TOTAL: US\$ 2,203,800 DURACION: 5 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Establecer mecanismos departamentales, nacionales y regionales encaminados a un adecuado manejo de la tierra. Establecer un sistema nacional para detectar y evaluar los problemas ambientales a través de un organismo de evaluación y monitoreo (vigilancia) de los sistemas de producción, determinación de los criterios para identificar y evaluar la desertificación y sus causas, definición de modalidades de manejo de la tierra que conducen a la desertificación.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se iniciará una escala departamental (Chuquisaca, Potosí, Tarija), que será ampliada a nivel nacional y regional una vez desarrollada y perfeccionada la metodología. Esta, incluirá tres categorías: 1) Estudios integrados intensivos de Recursos Naturales; 2) Vigilancia y estudios detallados en sitios seleccionados; 3) Redacción de planes de ordenación, ejecución de los planes y educación al público.

La recopilación de información incluye tres niveles: desde el terreno, con trabajos de campo y estaciones móviles; desde el aire, con vuelos de reconocimiento sistemático (VRS), y desde el espacio con información satelitaria tal como el LANDSAT.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (125 meses/hombre): US\$ 1,394,000

Materiales: US\$ 390,800

Maquinaria y equipo:

Otros costos: US\$ 419,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

CORDECH - UMSFX (20%): US\$ 661,140

Aporte externo requerido:

FINANCIADOR PRINCIPAL (60%): US\$ 1,322,280

FONDO DEL PNUMA (10%): US\$ 220,380

ORGANISMO EJECUTOR: Corporación de Desarrollo de Chuquisaca (CORDECH), con apoyo de la Universidad Mayor de San Francisco Xavier (Sucre) y del Programa ERTS del Servicio Geológico de Bolivia.

SECTOR: Investigación de Recursos Naturales

TITULO DEL PROYECTO: Adquisición de información del satélite LANDSAT 4
(B.RN.02)

COSTO TOTAL: US\$ 24,700 DURACION: INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Contar con información actualizada (imágenes) del Sensor LANDSAT 4, de todo el país. Contar con algunas Cintas Magnéticas de sectores seleccionados, para su tratamiento en computadoras. Ejecutar análisis de las características medioambientales como apoyo e instrumento de proyectos de evaluación de la tierra.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Compra de 60 transparencias negativas, en escala 1:1.000.000, bandas 5 y 7, del Barredor Multiespectral (MSS) del Satélite LANDSAT 4.

Compra de 10 juegos de cintas magnéticas de sectores seleccionados.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales: Transparencias negativas: US\$ 11,250; CCT's: US\$ 13,400

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 24,700 (en efectivo o en especie)

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Geológico de Bolivia

SECTOR: Energía

TITULO DEL PROYECTO: Uso de la leña en el altiplano y otras operaciones energéticas. (B,RN,03)

COSTO TOTAL: US\$ 40,000 DURACION: 12 meses INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Introducir tecnologías de bajo costo, empleando materiales locales, para mejorar el rendimiento de combustión de la leña. Estudiar las repercusiones socio-económicas de sustituir la leña por otros energéticos en el altiplano.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

En tres áreas típicas seleccionadas se determinarán las características socio-económicas de la población; se experimentará con diversos sistemas para mejorar la eficiencia en el uso de la leña y se demostrarán sus resultados; se experimentará la construcción de digestores anaeróbicos para la generación de metano; se estudiará el uso de cocinas, hornos y deshidratadores solares y, finalmente, se analizará el mercadeo y la comercialización de gas licuado.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (36 meses/hombre): US\$ 13,500

Materiales: US\$ 12,000

Maquinaria y equipo: US\$ 5,000

Otros costos: US\$ 9,500

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 5,000

Aporte externo requerido: US\$ 35,000

ORGANISMO EJECUTOR: Academia de Ciencias de Bolivia.

SECTOR: Prevención de Desastres

TITULO DEL PROYECTO: Lluvia Artificial en el Altiplano
(B.P.P.01)

COSTO TOTAL: US\$ 500,000 DURACION: 4 meses INICIO: 10 Noviembre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Provocar lluvia artificial en los alrededores de la ciudad para llenar las lagunas que abastecen de agua a la ciudad de Potosí.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

En razón de la prolongada sequía que asola el Altiplano Boliviano y ante su persistencia que ya dura 3 años (1981 - 82 - 83) una alternativa es provocar lluvia artificial en la estación de lluvias Noviembre de 1983 a Febrero de 1984 tanto desde tierra como desde el aire a través de aviones.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (12 meses/hombre):	US\$ 24,000
Materiales: Ioduro de Palta y otros reactivos	US\$350,000
Maquinaria y equipo:	
Equipo específico	US\$ 30,000
Otros costos: Flete avión	26,000
Transporte en tierra	20,000
FINANCIAMIENTO: Otros	50,000
	<hr/>
Aportes locales: US\$ 50,000	US\$500,000

Aporte externo requerido: US\$ 450,000

ORGANISMO EJECUTOR: Academia Nacional de Ciencias

SECTOR: Previsión de Desastres

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de la Red Básica de Hidrología y Meteorología en Bolivia. (B.P.P.02)

COSTO TOTAL: US\$ 1,270,000 DURACION: 2 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Proveer medios para conocer mejor el alcance y los orígenes de las sequías e inundaciones en territorio boliviano.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Ampliación de las redes de estaciones climatológica, hidrométrica, de medición de sedimentos y de calidad de agua.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 100,000

Materiales: US\$ 270,000

Maquinaria y equipo: US\$ 780,000

Otros costos: (asistencia técnica) US\$ 120,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 370,000

Aporte externo requerido: US\$ 900,000

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología
Ministerio de Aeronáutica.

SECTOR:

TITULO DEL PROYECTO: Previsión de caudales e inundaciones en el río Pirai. (B.P.P.03)

COSTO TOTAL: US\$180,000

DURACION: 2 años

INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Proveer medios para determinar, en tiempo real, los caudales del río Pirai y aminorar los daños causados por sus crecidas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Establecimiento de un sistema de telemedición de caudales y un centro de cómputo para procesar la información hidro-meteorológica en la cuenca del río Pirai, emitiendo alertas contra posibles inundaciones en la ciudad de Santa Cruz.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$20,000

Materiales: US\$25,000

Maquinaria y equipo: -

Otros costos: -

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$45,000

Aporte externo requerido: US\$135,000

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología y
Municipalidad de Santa Cruz.

SECTOR: Transporte (carretero)

TITULO DEL PROYECTO: Reserva estratégica de puentes prefabricados.
(B.P.P.04)

COSTO TOTAL: US\$ 800 000 DURACION: INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Establecimiento de un depósito de tramos de puentes prefabricados para atender necesidades de puentes temporales en caso de que ocurran nuevas lluvias y avenidas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO :

Adquisición de 200 metros lineales de puentes prefabricados de una sola vía, y herramientas, etc. de montaje, para sumarse a 90 metros ya donados.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): -

Materiales: -

Maquinaria y equipo: US\$ 730 000

Otros costos: US\$ 70,000 (-transporte terrestre-)

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: -

Aporte externo requerido: US\$ 800 000 (en efectivo o en especie)

ORGANISMO EJECUTOR: Servicio Nacional de Caminos (SNC)

SECTOR: Previsión y prevención

TITULO DEL PROYECTO: Reforestación de la cuenca alta del río Piraí. (B.P.P.05)

COSTO TOTAL: 15'500,000 US\$ DURACION: 5 años INICIO: inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Evitar declaves y acarrear en los períodos de intensa pluviosidad, y generar empleo de mano de obra regional pagada parcialmente con alimentos.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Resiembra de variedades forestales de rápido crecimiento.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (2,5 millones
meses/hombre):

Materiales: Vegetativo, recipientes, fertilizantes, herramientas, alimentos

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 500,000

Aporte externo requerido: 15' 000,000

ORGANISMO EJECUTOR: Corporación Regional de Desarrollo de Santa Cruz.

2. ECUADOR

SECTORES SOCIALES - SANEAMIENTO BASICO Y AMBIENTAL

TITULO DEL PROYECTO: (ES-01)

Construcción del sistema de alcantarillado sanitario para Babahoyo, Barreiro y Nueva Esperanza.

COSTO TOTAL: US\$ 12 240,000 DURACION: 24 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de los servicios de infraestructura sanitaria acorde con los requerimientos urbanísticos de la población y mejorar su estandar de vida.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Comprende la red de subcolectores y colectores, pozos, cajas de revisión, emisario, estaciones de bombeo, instalaciones eléctricas, planta de tratamiento descargas y conexiones domiciliarias.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 12 240.000

ORGANISMO EJECUTOR:

I.E.O.S.

SECTORE S Sociales - Saneamiento básico y ambiental

TITULO DEL PROYECTO: (ES 02)
ALCANRATILLADO PLUVIAL PARA BABAHYO

COSTO TOTAL: US\$ 11 044,800 DURACION: 24 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dar la cobertura de servicios básicos de infraestructura sanitaria y ambiental en la ciudad. Evitar las periódicas inundaciones que por motivo del invierno se producen año a año, y mejorar el sistema de vida.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Red de colectores tubería de Ø 350 mm a 1700 mm canales, pozos, sumideros, bombeo, instalaciones eléctricas y obras anexas.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 11.044.800

ORGANISMO EJECUTOR:

I.E.O.S.

SECTORES SOCIALES - SANEAMIENTO BASICO Y AMBIENTAL

TITULO DEL PROYECTO: ADQUISICION DE EQUIPAMIENTO PARA MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DE SISTEMAS DE ALCANTARILLADO SANITARIO Y PLUVIAL EN CINCO PROVINCIAS (Manabí, Esmeralda, Guayas, Los Ríos y El Oro) (ES-03)

COSTO TOTAL US\$ 4.000.000 por DURACION: --- INICIO: 1984
5 Und.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Tomando en consideración la topografía de las ciudades costaneras es imprescindible el contar con equipos que permitan realizar la limpieza de la red de colectores de los alcantarillados que debido a su pendiente (muy baja) se sedimentan los materiales y en época invernal el problema se acentúa por el ingreso de agua con materiales sedimentables,

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Cinco unidades sifoneras Elgin-Leach compuestos c/u de: Chassis, motor a diesel de 8 cilindros en V 180 H.P., Embrague, transmisión de 5 velocidades adelante Sifonero Elgin-Leach s J - 1500 - PTO o similar. Sistema de potencia suplido por el motor del camión, bomba de agua 60 GPM, tanque de agua de hierro, carrete de mangueras. Mangueras 400' de 1" de ϕ y 2000 psi Sistema hidráulico e indicadores auxiliares de presión

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: 800.000

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido:

US\$ 4.000.000

ORGANISMO EJECUTOR:

SECTORES SOCIALES - SANEAMIENTO BASICO Y AMBIENTAL, CIUDAD DE GUAYAQUIL.

TITULO DEL PROYECTO: Drenaje Pluvial de la Hoya Mapasingue-Prosperina (ES 04)

COSTO TOTAL: US\$ 2 734,520 DURACION: Seis Meses INICIO: Abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Construir un sistema de canales de drenaje pluvial a fin de evacuar en forma efectiva fuertes precipitaciones pluviales como las experimentadas en el período 1982-83, que inundó los asentamientos populares de Mapasingue y Prosperina, poniendo en riesgo la vida de los habitantes, así como daños a la propiedad.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido:

ORGANISMO EJECUTOR:

SECTORES SOCIALES - SANEAMIENTO BASICO Y AMBIENTAL

TITULO DEL PROYECTO: Abastecimiento de agua a poblaciones rurales. (ES 05)

COSTO TOTAL: US\$681,000

DURACION: 1 año

INICIO: enero de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de agua de fuente subterránea a cada población rural de la Provincia del Guayas. (45 comunidades rurales)

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se construirá un pozo profundo en cada población y se dotará de una bomba de operación manual y pileta. Son 45 poblaciones de acuerdo a la lista adjunta.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (900 meses/hombre): US\$180,000.-

Materiales: 450,000

Maquinaria y equipo: 45,000

Otros costos: 6,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Mano de obra; o sea, US\$ 180,000

Aporte externo requerido: Materiales, equipos y otros; o sea, US\$ 501,000.-

ORGANISMO EJECUTOR: Junta de Defensa Civil de la Provincia del Guayas en coordinación con el Consejo Provincial de esta provincia.

SECTORES SOCIALES - SANEAMIENTO BASICO Y AMBIENTAL

TITULO DEL PROYECTO: Abastecimiento de agua a poblaciones rurales (FS 06)

COSTO TOTAL: US\$ 848,000 DURACION: 1 año INICIO: Enero de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de agua de fuente subterránea a cada población rural de la Provincia de Los Ríos. (56 comunidades rurales).

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se construirá un pozo profundo en cada población y se dotará de una bomba de operación manual y pileta. Son 56 poblaciones de acuerdo a la lista adjunta.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (1.120 meses/hombre):	US\$ 224,000
Materiales:	560,000
Maquinaria y equipo:	56,000
Otros costos:	8,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Mano de obra; o sea, S/. 224,000

Aporte externo requerido: Materiales, equipos y otros; o sea: US\$ 624,000.-

ORGANISMO EJECUTOR: Junta de Defensa Civil de la Provincia de Los Ríos - en coordinación con el Consejo Provincial de esta provincia.

SECTORES SOCIALES - SALUD

TITULO DEL PROYECTO: "CONTROL Y VIGILANCIA EPIDEMIOLOGIA DE LA MALARIA EN EL PAIS" (ES 07)

COSTO TOTAL: US\$ 42'000.000 DURACION: 4 años INICIO: Enero 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- 1) Evitar la mortalidad por Malaria en áreas de alta incidencia y con problemas técnicos.
- 2) Disminuir la Morbilidad por Malaria y evitar su dispersión.
- 3) Mantener e incrementar la vigilancia Epidemiológica de la enfermedad principalmente en áreas urbanas y zonas fronterizas,

DESCRIPCION DEL PROYECTO A este proyecto el Ministerio de Salud le esta concediendo la máxima prioridad.

ANTECEDENTES: En el área MALARICA del país se ha registrado, en los últimos años un incremento de la enfermedad muy notorio, cuyas cifras comparativas de los siete primeros meses del año anterior y del presente se muestran que las operaciones a realizarse deben tener un enfoque de emergencia.

	<u>1982</u>	<u>1983</u>	<u>Incremento</u>
Casos	9.072	23.065	154%
P. FALCIP	1.868	7.165	284%

Este repunte de la MALARIA se debe, en gran porcentaje, a la situación actual, posterior a las inundaciones de las áreas declaradas en emergencia.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 30'000.000

Materiales: US\$ 4'000.000

Maquinaria y equipo: US\$ 7'000.000

Otros costos: US\$ 1'000.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

- 1.- US\$ 30.000.000 MANO DE OBRA
- 2.- US\$ 8.000.000 MATERIALES, MAQUINARIAS Y EQUIPOS

Aporte externo requerido:

- 1.- US\$3'000.000 EQUIPOS E INSECTICIDAD
- 2.- US\$1'000.000 MATERIALES Y MEDICAMENTOS US\$ 4'000.000

ORGANISMO EJECUTOR: "SERVICIO NACIONAL DE ERRADICACION DE LA MALARIA",

SECTORES SOCIALES - SALUD

TITULO DEL PROYECTO: CONTROL DE VECTORES (ES 08)

COSTO TOTAL: 500,000 DOLARES DURACION: 1 año INICIO: A la llegada de los fondos

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Control de insectos y vectores transmisores de enfermedades.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Realizar campaña de prevención (fumigación, desratización, para control de moscas, mosquitos, cucarachas, triatromíneos)

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (12 meses/hombre):	50%	: 3 ciclos	US\$ 250,000
Materiales:	35%	Insecticidas (Sumithion, Malathion, DDT, Cianogas)	175,000
Maquinaria y equipo:	10%	Transportes, bombas, máquina ULV	50,000
Otros costos:	50%	Materiales de imprenta, megafonos, equipos de sonido difusión.	

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 20% US\$100,000

Aporte externo requerido: 400,000

ORGANISMO EJECUTOR:

SECTOR:ES SOCIALES - SALUD

TITULO DEL PROYECTO: Campaña preventiva de salud - atención a la morbilidad
mas frecuente. (ES 09)

COSTO TOTAL: 1'600.00 DURACION: Un año INICIO: Al recibo de los fondos

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Immunizar a la población infantil y adulta contra enfermedades prevenibles por
inmunización. Atención a la morbilidad mas frecuente.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Conformación de brigadas para realizar inmunizaciones en las áreas afectadas, provincias:
Guayas, Manafi, Los Ríos, El Oro, Loja, Esperaldas, Cañar, Cotopaxi.
Vacunas: Triple, Polio, Antisarampionosa, BCG, Antitifioidica. Conformación de
brigadas y atención permanente en las unidades de salud de las provincias mencionadas para
atender morbilidad mas frecuente.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (12 meses/hombre): (Tres ciclos)	50%	US\$ 800,000.-
Materiales: Jeringuillas, agujas, algodón, alcohol, porta equipos, medicamentos, vacunas, sueros.	35%	560,000.-
Maquinaria y equipo: Transporte, gasolina, repuestos, etc.	10%	160,000
Otros costos: Materiales de imprenta, megáfonos, equipo de sonido, difusión, (educación para la salud)	5%	80,000
FINANCIAMIENTO:		
Aportes locales: Pago de personal	20%	320,000
Aporte externo requerido:	80%	1'280,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de salud pública.

SECTOR: SECTORES SOCIALES - SALUD

TITULO DEL PROYECTO: REHABILITACION Y REPOSICION DE INFRAESTRUCTURA (ES 10)

COSTO TOTAL: 460.000 dólares DURACION: 1 año INICIO: A la llegada de los fondos

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Reparar unidades de salud (planta hospitalaria, centros y subcentros) y adquirir materiales de emergencia hospitalaria (listado anexo).

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Reparación de todas las unidades de salud afectadas por el desastre: hospitales, centros de salud, centros, subcentros y puestos de salud en las provincias de Guayas, El Oro, Manabi, Los Ríos y Laja.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):	40%	US\$ 184,000
Materiales:	40%	184,000
Maquinaria y equipo:	15%	69,000
Otros costos:	5%	23,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 92,000

Aporte externo requerido: US\$ 368,000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Salud Pública.

SECTOR: SECTORES SOCIALES - EDUCACION

TITULO DEL PROYECTO: Construcción de aulas para poblaciones rurales de la provincia Guayas. (ES 11)

COSTO TOTAL: US\$ 1'268,000 DURACION: 1 año INICIO: Mayo de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Construcción de aulas para poblaciones rurales de la Provincia del Guayas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se construirán 3 aulas en cada una de las poblaciones rurales, nuevas o adicionales a las existentes, en cada una de las 56 poblaciones de la provincia del Guayas. Ver lista adjunta.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 336,000

Materiales: 504,000

Maquinaria y equipo: 420,000

Otros costos: 8,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Mano de obra o sea, US\$ 336,000

Aporte externo requerido: Materiales, equipos y otros; o sea, US\$ 932,000

ORGANISMO EJECUTOR: Consejo Provincial del Guayas en coordinación con la Junta de Defensa Civil del Guayas.

SECTOR: SECTORES SOCIALES - EDUCACION

TITULO DEL PROYECTO: Construcción de aulas para poblaciones rurales de la Provincia de Los Ríos. (ES 12)

COSTO TOTAL: US\$ 829,000 DURACION: 1 año INICIO: Mayo de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Dotar de 3 aulas a cada población rural de la Provincia de Los Ríos.
(33 comunidades rurales).

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Se construirán 3 aulas en cada una de las poblaciones rurales, nuevas o adicionales a las existentes en cada una de las 33 poblaciones rurales de la Provincia de Los Ríos. (Ver lista adjunta)

DESCGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 198,000

Materiales: 297,000

Maquinaria y equipo: 330,000

Otros costos: 4,000

FINANCIAMIENTO: Total

Aportes locales: Mano de obra, o sea, US\$ 198,000

Aporte externo requerido: Materiales, equipos y otros; o sea, US\$ 631,000

ORGANISMO EJECUTOR: Consejo Provincial de Los Ríos en coordinación con la Junta de Defensa Civil de esa Provincia.

SECTOR: EDUCACION - RECONSTRUCCION DE INFRAESTRUCTURA EDUCATIVA

TITULO DEL PROYECTO: Reconstrucción y dotación de mobiliario a locales escolares
ubicados en las provincias de: El Oro, Chimborazo, Azuay, Cañar,
Loja, Esmeraldas, Manabi, Guayas y Los Ríos. (LS 13)

COSTO TOTAL: US\$ 2'130,000.- DURACION: 6 meses INICIO: 15 Octubre 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Proponer mediante la reconstrucción la rehabilitación material y funcional de los locales escolares afectados por la fuerte estación invernal.
- Mejorar las condiciones pedagógicas, mediante la dotación de mobiliario a locales escolares.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

El proyecto consta de dos rubros. El primero que se refiere a la ejecución de el trabajo para la reconstrucción de los locales escolares afectados por la fuerte estación invernal y en el segundo a la dotación de mobiliario escolar necesario para el funcionamiento de establecimientos educativos que carecen de este equipamiento.

DESGLASE DEL COSTO:

Hano de obra (meses/hombre): US\$ 639,000

Materiales: 1'065,000

Maquinaria y equipo: 85,200

Otros costos: administración - dirección técnica
mobiliario e imprevistos

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 2'130,000

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION NACIONAL DE CONSTRUCCIONES ESCOLARES - DINACE

SECTORES SOCIALES - VIVIENDA

TITULO DEL PROYECTO: Programa de rehabilitación de la vivienda en las provincias
declaradas en emergencia. (ES 14)

COSTO TOTAL: US\$ 1'320,000 DURACION: INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Proporcionar una vivienda adecuada y que contribuya a mejorar las condiciones de vida de las familias de escasos recursos económicos cuyas viviendas fueron destruidas o gravemente afectadas a consecuencia de las inundaciones, dándoles la oportunidad de rehacer sus vidas y retornar a desarrollar las actividades que fueron abandonadas por los efectos del desastre.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Mediante la participación de las familias afectadas bajo el principio de esfuerzo propio y ayuda mutua construir 815 y reconstruir 1.089 viviendas en las provincias afectadas (Esmeraldas, Manabí, Los Ríos, Loja y El Oro),

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 1'320,000

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION NACIONAL DE DEFENSA CIVIL A TRAVES DE LAS JUNTAS PROVINCIALES

SECTOR: AGROPECUARIA

TITULO DEL PROYECTO: FORESTACION DE QUEBRADAS Y CAUCES DE RIOS. (EA 01)

COSTO TOTAL: US\$1,000,000

DURACION: Un año

INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Generar empleo e ingresos
- Proteger quebradas y cauces de ríos de los procesos erosivos que se producen en la estación invernal.
- Proteger áreas de cultivos y pastoreo.
- Generar una nueva actividad económica para comunidades campesinas de la costa.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Forestar diversas quebradas y cauces de ríos ya identificados 1/ en base tanto a los viveros existentes como también mediante la creación de viveros volantes para aprovechar especies autóctonas.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): US\$ 320,000

Materiales: 500,000

Maquinaria y equipo:

Otros costos: 180,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: 200,000

Aporte externo requerido: 800,000

ORGANISMO EJECUTOR: AMG Programa Nacional Forestal y Comunidades Beneficiadas.

1/ En base al trabajo desarrollado por los distintos organismos de la Comisión de empleo de emergencia formada a raíz de las inundaciones,

SECTOR: Agrícola

TITULO DEL PROYECTO: Control de inundaciones 1/ (EA 02)

COSTO TOTAL: US\$ 510.000 DURACION: Un año INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Generar empleos mediante el uso de tecnologías intensivas en mano de obra.
- Proteger áreas de cultivo de nuevas inundaciones. 1/

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Construir muros de contención con sacos de arena en las riveras de ríos y esteros, además del respectivo sistema de canales de drenaje para proteger las áreas de cultivo del peligro de las inundaciones que son habituales en la temporada invernal.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): 100 personas por 1 mes. US\$ 100.00

Materiales: Herramientas diversas
Sacos de arena, alcantarillas, - US\$ 306.000

Maquinaria y equipo:

Otros costos: Transporte de materiales, personal técnico, preparación terreno, etc. US\$ 104,000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 104,000

Aporte externo requerido:

US\$ 406,000

ORGANISMO EJECUTOR: MAG, INERHI y Comunidades beneficiadas.

1/ En las zonas agrícolas que son más afectadas habitualmente por las inundaciones en las provincias de Guayas, Los Ríos y El Oro,

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: AGROPECUARIO

TITULO DEL PROYECTO: Desalojo de aguas estancadas (EA 03)

COSTO TOTAL:US\$ 12.475.000 DURACION: INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Desalojo de aguas estancadas en sitios bajos en diversos lugares de las provincias de Manabí, Guayas, Los Ríos, El Oro y Esmeraldas, y posterior uso de las mismas en sistemas de riego.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Adquisición de 125 bombas centrífugas para absorber aguas blancas de 4" x 4" de succión y descarga (Marca y modelo: WISCONSIN VH 4D o similar)
- Adquisición de 85 bombas centrífugas para absorber aguas blancas de 3"x3" de succión y descarga (Marca y modelo: Briggs Stratton 17 o similar)
- Adquisición de 50 bombas centrífugas para absorber aguas blancas de 2" x 2° de succión y descarga (Marca y modelo: Briggs Stratton 170431, tipo 1206 o similar)
- Adquisición de 25 bombas sumergibles de 3"; 2 HP, 220 V.
- Adquisición de 25 bombas sumergibles de 4°; 7,5 HP, 220 V.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: US\$ 12.395.000

Otros costos: US\$ 2.080.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Operación y Mantenimiento

Aporte externo requerido: US\$ 12.475.000 (en efectivo o en especies)

ORGANISMO EJECUTOR: Municipios y Comunidades

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: AGRICOLA

TITULO DEL PROYECTO: RECONSTRUCCION DE VIVIENDAS RURALES (EA 04)

COSTO TOTAL: US\$ 1.100.000 DURACION: 6 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir las viviendas rurales destruidas en la estación invernal.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Utilizando el propio trabajo de los campesinos y de su grupo familiar, el proyecto pretende reconstruir 5.000 viviendas en el sector rural, empleando para ello tecnologías apropiadas que hacen uso de los materiales de la zona y respetan el estilo habitual de los campesinos.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre): Empleo de mano de obra familiar no remunerada

Materiales: US\$ 1.000.000

Maquinaria y equipo:

Otros costos: Transporte materiales)
Personal técnico) US\$ 100.000
Varios)

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 100.000

Aporte externo requerido:

US\$ 1.000.000

ORGANISMO EJECUTOR: MAG, SEDRI, Banco de Vivienda, Programa de Tecnologías Apropriadas (FODERUMA, Banco Central) y Comunidades Beneficiadas.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PESCA

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de la pesca artesanal en la provincia de Esmeraldas (Rocafuerte y alrededores (El Ol)

COSTO TOTAL: US\$ 1.000.000 DURACION: 3 años INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Mejorar la infraestructura de desembarque; dotar de nuevas embarcaciones y artes de pesca para aprovechar otros recursos; capacitar a los pescadores en nuevos métodos de pesca.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Construir 2 pequeños muelles para desembarque; 8 embarcaciones de madera de 9 m. con motor de 30 HP; galpones para beneficio del pescado; planta de hielo y vehículo para transporte del producto.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales: US\$ 200.000

Maquinaria y equipo: US\$ 650.000

Otros costos: US\$ 150.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 350.000

Aporte externo requerido:

US\$ 650.000

ORGANISMO EJECUTOR:

SEDRI

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PESCA

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de la pesca artesanal en la Provincia de
Manabí (Puerto Cayo, Machalilla, Salango(El O2)

COSTO TOTAL: US\$ 1.000.000 DURACION: 3 años INICIO: inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Mejorar la infraestructura de desembarque, dotar de nuevas embarcaciones y artes de pesca para elevar la captura; capacitar a los pescadores en nuevos métodos.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Construcción de pequeños muelles para desembarque; ocho embarcaciones de 9 m. y de motor de 30 HP; galpones para beneficio del pescado; planta de hielo y vehículos para transporte del producto.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales: US\$ 200.000

Maquinaria y equipo: US\$ 650.000

Otros costos: US\$ 150.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 350.000

Aporte externo requerido:

US\$ 650.000

ORGANISMO EJECUTOR:

SEDRI

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PESCA

TITULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de la pesca artesanal en la Provincia de Guayas
(Anconcito) (El 03)

COSTO TOTAL: US\$ 765.000 DURACION: 3 años INICIO: inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Mejorar la infraestructura de desembarque; dotar de nuevas embarcaciones y artes de pesca para elevar la captura; capacitar a los pescadores en nuevos métodos de pesca.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Construir un pequeño muelle para desembarque; cinco embarcaciones de madera de 9 m. con motores de 30 HP; galpón para beneficio del pescado; planta de hielo y vehículo para transporte del producto.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales: US\$ 100.000

Maquinaria y equipo: US\$ 500.000

Otros costos: US\$ 165.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

US\$ 265.000

Aporte externo requerido:

US\$ 500.000

ORGANISMO EJECUTOR:

SEDRI

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: INDUSTRIAL

TITULO DEL PROYECTO: Rehabilitación del parque industrial de Portoviejo (El 04)

COSTO TOTAL: US\$ 1.900.000 DURACION: 6 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación de la infraestructura del parque, que fue dañada por las inundaciones.

DESCRIPCION DEL PROYECTO El programa de obras está aún en estudio en la Municipalidad de Portoviejo, por lo que se ha hecho una estimación global de los gastos para reponer los daños evidentes.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 1.900.000

ORGANISMO EJECUTOR: MUNICIPALIDAD DE PORTOVIEJO.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: RECONSTRUCCION DE LA VIA BUCAY-PALMIRA (ET 01)

COSTO TOTAL: US\$ 17.100.000 DURACION: 2.5 años INICIO: octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

El presente proyecto tiene como objetivo inmediato la reconstrucción de la vía en el tramo comprendido entre Bucay y Palmira (80 kms) que fue destruido por la temporada invernal diciembre 1982-julio 1983.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

La reconstrucción de la vía comprende: reparación de tramos de vía; reposición y ampliación de puentes; reconstrucción de obras de protección para la vía: muros de gaviones, muros de hormigón ciclópeo. Además, se ha considerado el estudio técnico-económico de dos variantes, una de 30 kms y otra de 10 kms, con el objetivo de alejarse lo más posible de la cuenca del río Chanchán, cuyo fortalecimiento, resultado de las altas precipitaciones, fue la causa principal de la destrucción.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1.090.000. Además, el Banco Interamericano de Desarrollo, junto con la Corporación Andina de Fomento, concedió US\$ 6.175.000.

Aporte externo requerido: 7.235.000

ORGANISMO EJECUTOR: EMPRESA NACIONAL DE FERROCARRILES DEL ESTADO.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PUENTES METALICOS PEATONALES (ET 02)

COSTO TOTAL: US\$ 850.000

DURACION:

INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Atención a Centros de Producción rurales mediante puentes metálicos peatonales sobre esteros y ríos en la provincia. La plataforma de tráfico será de madera.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Construcción e instalación de los siguientes puentes metálicos peatonales, con un ancho de 1,50 metros, tipo Bailey:

- 10 puentes de 7.00 metros de longitud
- 15 puentes de 12.00 metros de longitud
- 15 puentes de 17.00 metros de longitud
- 10 puentes de 22.00 metros de longitud

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (80 meses/hombre): US\$ 25.000

Materiales: US\$ 100.000 (sin incluir obras civiles)

Maquinaria y equipo US\$ 50.000

Otros costos: US\$ 675.000 (puentes, herramientas, etc., más transporte)

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Construcción de Bases para recibir los puentes
Construcción de Plataformas de madera
Instalación de los puentes, etc.

Aporte externo requerido:

Provisión de los 50 puentes metálicos, cuyo valor se estima en US\$ 675.000 incluidas las herramientas correspondientes.

ORGANISMO EJECUTOR: CRM - Consejo de Rehabilitación de Manabí - Municipios y Comunidades beneficiadas.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PLAN OPERACIONAL EMERGENTE DE CAMINOS VECINALES.
PROVINCIA DE ESMERALDAS (ET 03)

COSTO TOTAL: US\$ 933.000 DURACION: 1 año INICIO: abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir los diferentes caminos vecinales existentes en la provincia que, por su mal estado provocado por las lluvias del invierno 1982/83, impiden el desarrollo socio-económico de extensas zonas productivas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Reconstrucción de 125 kilómetros de caminos a nivel de carretera de 2 carriles de tierra compactada.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (678 meses/hombre): US\$ 233.000

Materiales: US\$ 205.000

Maquinaria y equipo: US\$ 401.000

Otros costos: US\$ 93.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 280.000

Aporte externo requerido: US\$ 653.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PLAN OPERACIONAL EMERGENTE DE CAMINOS VECINALES.
PROVINCIA DE MANABI (ET 04)

COSTO TOTAL: US\$ 18.265.000 DURACION: 1 año INICIO: Abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir los diferentes caminos vecinales existentes en la provincia que, por su mal estado provocado por las lluvias del invierno 1982/83, impiden el desarrollo socio-económico de extensas zonas productivas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Rehabilitar 2.450 kilómetros de caminos vecinales y reconstruir 72 puentes.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (13.279 meses/hombre): US\$ 4.567.000

Materiales: US\$ 4.018.000

Maquinaria y equipo: US\$ 7.855.000

Otros costos: US\$ 1.826.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 5.480.000

Aporte externo requerido: US\$ 12.785.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PLAN OPERACIONAL EMERGENTE DE CAMINOS VECINALES.
PROVINCIA DEL GUAYAS (ET 05)

COSTO TOTAL: US\$ 3.583.000 DURACION: 1 año INICIO: Abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir los diferentes caminos vecinales existentes en la provincia que, por su mal estado provocado por las lluvias del invierno 1982/83, impiden el desarrollo socio-económico de extensas zonas productivas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Rehabilitar 479 kilómetros de caminos vecinales y reconstruir 7 puentes.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (2.604 meses/hombre): US\$ 896.000

Materiales: US\$ 788.000

Maquinaria y equipo: US\$ 1.540.000

Otros costos: US\$ 359.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1.075.000

Aporte externo requerido: US\$ 2.508.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PLAN OPERACIONAL EMERGENTE DE CAMINOS VECINALES.
PROVINCIA DE LOS RIOS (ET 06)

COSTO TOTAL: US\$ 4.926.000 DURACION: 1 año INICIO: Abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir los diferentes caminos vecinales existentes en la provincia que, por su mal estado provocado por las lluvias del invierno 1982/83, impiden el desarrollo socio-económico de extensas zonas productivas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Rehabilitar 659 kilómetros de caminos vecinales y reconstruir 3 puentes.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (3.581 meses/hombre): US\$ 1.231.000

Materiales: US\$ 1.083.000

Maquinaria y equipo: US\$ 2.118.000

Otros costos: US\$ 492.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1.478.000

Aporte externo requerido: US\$ 3.445.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PLAN OPERACIONAL EMERGENTE DE CAMINOS VECINALES.
PROVINCIA DE EL ORO. (ET 07)

COSTO TOTAL: US\$ 970.600 DURACION: 1 año INICIO: Abril 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reconstruir los diferentes caminos vecinales existentes en la provincia que, por su mal estado provocado por las lluvias del invierno 1982/83, impiden el desarrollo socio-económico de extensas zonas productivas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Rehabilitar 131 kilómetros de caminos vecinales a nivel de carretera de 2 carriles de tierra compactada.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (705 meses/hombre): US\$ 243.000

Materiales: US\$ 213.900

Maquinaria y equipo: US\$ 417.500

Otros costos: US\$ 97.060

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 291.000

Aporte externo requerido: US\$ 679.700

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE OBRAS PUBLICAS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO DE JIPLJAPA - PROVINCIA MANABI (ET 08)

COSTO TOTAL: US\$ 161.000 DURACION: INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar y proteger la pista de aterrizaje.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 48.300

Aporte externo requerido: US\$ 112.700

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO "GENERAL MANUEL SERRANO" PROVINCIA MACHALA (ET 09)

COSTO TOTAL: US\$ 230.000 DURACION: 60 días INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación y mejoramiento pista aterrizaje.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 69.000

Aporte externo requerido: US\$ 161.000

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERIO LATACUNGA - PROVINCIA DE COTOPAXI (ET.10)

COSTO TOTAL: US\$ 46.000 DURACION: 60 días INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 13.800

Aporte externo requerido: US\$ 32.200

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO "REALES TAMARINDOS" PROVINCIA MANABI (ET 11)

COSTO TOTAL: US\$ 46.000 DURACION: 30 días INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar la pista de aterrizaje.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 13.800

Aporte externo requerido: US\$ 32.200

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO DE SANTO DOMINGO - PROVINCIA DE PICHINCHA (ET 12)

COSTO TOTAL: US\$ 115.000 DURACION: 60 días INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitar la pista dañada por efectos del invierno

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 34.500

Aporte externo requerido: US\$ 80.500

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO TAURA - PROVINCIA DE GUAYAS (ET 13)

COSTO TOTAL: US\$ 115.000 DURACION: 60 días INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación pista de aterrizaje y carreteo.
Pavimentación de la pista y sellado de fisuras.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 34.500

Aporte externo requerido: US\$ 80.500

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO ELOY ALFARO - PROVINCIA DE MANABI (ET 14)

COSTO TOTAL: US\$ 115.000 DURACION: 30 días INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación de la pista de aterrizaje

DESCRIPCION DEL PROYECTO

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 34.500

Aporte externo requerido: US\$ 80.500

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: PISTA DE PEDERNALES - PROVINCIA DE MANABI (ET 15)

COSTO TOTAL: US\$ 230.000 DURACION: 60 días INICIO: Enero 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reparación y reconstrucción de la pista de aterrizaje.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: RECONFORMACION DE LA PISTA; COMPACTACION DE SUB-BASE y BASE
SELLADO DE LA CAPA RODADURA; CONFORMACION DE LOS ESPALDONES.

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 69.000

Aporte externo requerido: US\$ 161.000

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: AEROPUERTO "LOS PERALES"- PROVINCIA DE MANABI (ET 16)

COSTO TOTAL: US\$ 57.500 DURACION: 30 días INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Rehabilitación de la pista de aterrizaje.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Bacheo con hormigón asfáltico y sello con arena gruesa.

DESCGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 17.250

Aporte externo requerido: US\$ 40.250

ORGANISMO EJECUTOR: DIRECCION DE AERONAUTICA CIVIL

127

SECTOR: TRANSPORTES

TITULO DEL PROYECTO: Habilitación y reparación de equipo pesado para provincia de Manabí (ET 17)

COSTO TOTAL: US\$ 2.800.000 DURACION: INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Habilitación y reparación de la maquinaria que constituye el equipo pesado de la Institución para mantenimiento de caminos vecinales y atención de emergencias presentadas y por presentarse.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Provisión de repuestos para maquinaria pesada.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Mano de obra en reparación de equipos

Aporte externo requerido: Adquisición de repuestos US\$ 2.800.000

ORGANISMO EJECUTOR: CONSEJO DE REHABILITACION DE MANABI.

"X

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Desarrollo y ordenación de las zonas costeras (EPP 01)

COSTO TOTAL: US\$ 638.300 DURACIÓN: 4 años INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Ordenación y desarrollo de los recursos naturales de tierra y agua en el litoral ecuatoriano.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Formulación de una política costera y de comercio institucional; definición y clasificación de la zona, programa básico de observación científica, capacitación de personal, integración de la planificación costera en el marco de la planificación nacional; identificación y priorización de sectores y proyectos, asignación de proyectos de investigación de instituciones académicas y desarrollo de mecanismos de coordinación entre órganos gubernamentales académicos y privados.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 638.300

ORGANISMO EJECUTOR:

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Prevención y previsión de desastres

TITULO DEL PROYECTO: Previsión de caudales en la cuenca del río Guayas (EPP 02)

COSTO TOTAL: US\$ 619.300

DURACION:

INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Desarrollo de un sistema piloto de previsión hidrológica en la cuenca del río Guayas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Diseño y establecimiento de la red de estaciones hidrometeorológicas y de un sistema de previsión, con el desarrollo de modelos para previsión de crecidas y de un sistema de recolección de informaciones hidrometeorológicas y su transmisión, centralización y análisis.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 221.200

Aporte externo requerido: US\$ 398.100

ORGANISMO EJECUTOR: Instituto Nacional de Meteorología e Hidrología - Organización Meteorológica Mundial.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Plan integral de ordenamiento y manejo hidráulico en la región costera (EPP 03)

COSTO TOTAL: US\$ 3.000.000 DURACION: INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Recopilar toda la información hidrológica y meteorológica existente sobre las cuencas de la costa, evaluarla, analizarla y proponer su complementación por nuevas observaciones para servir al Plan Integrado de Ordenación Territorial y Manejos del Agua en la costa ecuatoriana.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Institucionalización de un órgano específico para realizar la tarea de recopilación y tratamiento de la información existente y su complementación, con autoridad para obtener copias de todos los documentos disponibles sobre observaciones, proyectos, planes y obras realizadas que tengan relación con los fenómenos hidrológicos ligados a las inundaciones en la costa y equipado para el análisis de esta información, en cooperación con otros organismos nacionales e internacionales.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 1.000.000

Aporte externo requerido: US\$ 2.000.000

ORGANISMO EJECUTOR:

121

.

.

3. Perú

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: AGROPECUARIO

TITULO DEL PROYECTO: SUMINISTRO DE AGUA SUBTERRANEA EN PUNO (PS 04)

COSTO TOTAL: US\$ 2.050.000 DURACION: 3 años INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Excavación y perforación de pozos para riego, aprovechando aguas subterráneas de poca profundidad en áreas seleccionadas de Puno para proporcionar agua a pequeños proyectos de irrigación que pueden ser operados durante las sequías cuando desaparece el agua superficial.

DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto investigará las áreas favorables, los tipos de pago y métodos de perforación más adecuados y la maquinaria requerida para este trabajo y para el bombeo, calculando los costos y rendimientos respectivos, y hará demostraciones y capacitación de campesinos y técnicos nacionales. Se espera en tres años tener 1.000 pozos perforados.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):	US\$ 700.000
Materiales:	220.000
Maquinaria y equipo:	1.100.000
Otros costos:	30.000

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 2.050.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE AGRICULTURA - CORPUNO

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Sectores Sociales

TITULO DEL PROYECTO: Emergencia y desarrollo urbano - Tumbes (PS 11)

COSTO TOTAL: US\$ 417,613.- DURACION: 12 meses INICIO:

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Identificar y gestionar proyectos de reconstrucción e inversión urbana prioritarias en las zonas afectadas, formular planes y realizar estudios para promover el desarrollo de asentamientos y capacitar el personal técnico del Gobierno local y municipalidades y conformar una oficina técnica de cooperación inter-institucional en materia de planificación y ordenamiento territorial.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Una vez instalada la oficina técnica que reforzará la capacidad de trabajo del cuerpo técnico del gobierno local se harán el levantamiento topográfico actualizado de la ciudad, el estudio de sistema de drenaje pluvial y defensas ribereñas, la evaluación del sistema de saneamiento básico y la propuesta de soluciones de bajo costo, el diagnóstico de los asentamientos marginales y los proyectos de remodelación, programas de asistencia y otras acciones bajo la orientación y dirección técnica del INADUR.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (112 meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 200,613

Aporte externo requerido: US\$ 217,000

ORGANISMO EJECUTOR: Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (Ministerio de la Vivienda)
Peru.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: VIGILANCIA DE LA NUTRICION Y LAS EPIDEMIAS (S.12)

COSTO TOTAL: DURACION: 2 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Vigilar en forma continua el posible deterioro de los niveles nutricionales de la población infantil en la zona afectada por la sequía, y los niveles epidemiológicos en todo el país, con el fin de poder adoptar medidas correctivas cuando ello resulte necesario.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Fortalecimiento del sistema existente de vigilancia nutricional y epidemiológico, dotándole de equipos, materiales y medios de comunicación rápida con los centros regionales y nacionales.

DESCGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Según sea requerido

Aporte externo requerido: US\$ 200.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE SALUD, con asistencia de OPS/OMS

157 B

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTORES SOCIALES

TITULO DEL PROYECTO: EMERGENCIA Y DESARROLLO URBANO. REGION NORTE (PS 13)

COSTO TOTAL: US\$ 871.195 DURACION: 12 meses INICIO: Enero 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Organizar oficinas técnicas de Planificación Urbana en Sullana y Paita, y fortalecer la capacidad del Consejo Provincial de para conducir los procesos de Saneamiento Técnico Legal de asentamientos marginales asistirlos en la formulación y ejecución de proyectos de planes y estudios, capacitando el personal de los gobiernos locales.

DESCRIPCION DEL PROYECTO El proyecto establecerá unidades de apoyo en Piura y Sullana, contando con profesionales, equipos y servicios de apoyo, respaldados por consultores internacionales y nacionales para las funciones de asistencia técnica, planes y estudios y capacitación.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (482 meses/hombre): US\$ 404.260

Materiales:

Maquinaria y equipo: US\$ 166.000

Otros costos: US\$ 300.935

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 421.195

Aporte externo requerido: US\$ 450.000

ORGANISMO EJECUTOR: Nacional - Instituto Nacional de Desarrollo Urbano (INADUR)
Externo - CNAH - HABITAT de las Naciones Unidas.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: PROGRAMA PILOTO DE EMPLEO DE EMERGENCIA (PS 14)
(Pueblo Nuevo de Colan, provincia de Paita, Depto. de Piura)

COSTO TOTAL: US\$ 450.000 DURACION: 6 meses INICIO: Lo más pronto posible

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Proveer la población del distrito de trabajo e ingresos durante el período, hasta la próxima cosecha.
- Rehabilitación del campo y cultivo
- Reconstrucción de viviendas
- Limpieza, arreglo y pavimentación de calles urbanas.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Para enfrentar la situación de desempleo casi total en el distrito, y al mismo tiempo contribuir a la reconstrucción de la infraestructura esencial y al reanudo de las actividades agrícolas, el proyecto preve:

- El pago de una ayuda diaria de 8.000 soles a los campesinos para la recuperación de su potencial agrícola individual, incluso la reconstrucción de infraestructuras agrícolas individuales y la distribución bajo forma de préstamo de insumos para la próxima campaña agrícola.
- La distribución gratuita de alimentos.
- Un préstamo del Banco de Materiales para la reconstrucción de las viviendas destruidas o damnificadas
- El pago del sueldo mínimo vigente (3.000 soles diarios) para ocupar la población en la limpieza, arreglo y pavimentación de las calles urbanas.
- Reconstrucción de camino vecinal en la zona alta.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (16.500 meses/hombre): US\$ 295.000

Materiales: US\$ 105.000

Maquinaria y equipo: US\$ 50.000

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 90.000

Aporte externo requerido: US\$ 390.000

ORGANISMO EJECUTOR: GOBIERNO DEL PERU, A TRAVES DE LA CORPORACION DE DESARROLLO DE PIURA (CORPIURA), CON ASISTENCIA TECNICA DE LA OIT.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Modelo matemático de predicción de avenidas máximas de los ríos Rimac, Chillán y Cañete (PPP 13)

COSTO TOTAL: US\$ 437.000 DURACION: 2 años INICIO: enero 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Desarrollar un modelo matemático de predicción para mejorar el conocimiento de los fenómenos hideo-meteorológicos en la zona del proyecto y capacitar personal técnico en la gestión de modelos de este tipo.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO El proyecto pretende desarrollar un modelo matemático de predicción hidrológica que ayude a minimizar los efectos de las inundaciones que frecuentemente afectan la faja costera del territorio peruano. El modelo será operado en mini-computadora a base de observaciones obtenidas de lunógrafos y pluviógrafos transmitidas por radio y analizadas sistemáticamente.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 200.000

Aporte externo requerido: US\$ 237.000

ORGANISMO EJECUTOR: SERVICIO NACIONAL DE METEOROLOGIA E HIDROLOGIA- SENAMHI

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Rehabilitación de estaciones meteorológicas, hidrológicas y climatológicas (PPP 15)

COSTO TOTAL: US\$ 250.000 DURACION: INICIO: Inmediato

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Reparar los daños causados por las inundaciones a 36 estaciones meteorológicas (6), climatológicas (25) e hidrológicas (5).

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Se preve gastos de US\$ 80.000 en 6 estaciones meteorológicas Agrícolas Principales (MAP); US\$ 31,000 en 7 estaciones climatológicas principales (CP); US\$ 50.000 en 18 estaciones climatológicas ordinarias (CO) y US\$ 80.000 en 5 estaciones hidrológicas (H).

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 250.000

ORGANISMO EJECUTOR: SENAMHI - Dirección de Operaciones Técnicas.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Transportes y Comunicaciones

TITULO DEL PROYECTO: Reserva de Puentes Prefabricados para Emergencias (Puentes Bailey)
(PPP 28)

COSTO TOTAL: 3'572,500 DURACION: 6 meses INICIO: Octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- El Proyecto esta destinado a la cooperación mediante Donaciones de Puentes tipo Bailey para restituir los mismos en los Departamentos afectados por los fenómenos climatológicos, a fin de restablecer, en el menor plazo posible, el funcionamiento de la actividad socio-económica de la región afectada y posibilitar menores costos de operación del tránsito vehicular. Se considera ésta proyecto de muy alta prioridad, a fin de evitar que vías esenciales para el normal funcionamiento de la economía sean dejadas intransitables durante la próxima temporada de lluvias.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este proyecto compuesto por el total de puentes que en anexo adjunto se detallan y ubicados en los Departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash, Lima y Cajamarca está destinado a reconstruir la infraestructura destruída a fin de dar transitabilidad y dar solución al desabastecimiento y/o bajar los costos de operación. El presente proyecto no fue considerado en el Programa integral de Rehabilitación y Reconstrucción de las zonas afectadas por limitaciones en la disponibilidad presupuestal.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (120 meses/hombre): (15 peones - 2 Ofic. - 1 Maest. Obra, 1 Carpint.)
por Puente. US\$ 20 000 aproximadamente.

Materiales:

Maquinaria y equipo: (1 Carg. frontal 930; 1 Tractor CAT DG (TIRTORA); 1 Teclé) por Puente.

Otros costos: Puentes

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Materiales, maquinaria, equipo, y mano de obra.

Aporte externo requerido: 100% Costo Puente y transporte en el país. US\$ 3'400,000..

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Desarrollo Económico

TITULO DEL PROYECTO: Instalación de una central de maquinaria pesada (PPP 29)

COSTO TOTAL: US\$ 1 900,000 DURACION: 10 años INICIO: Marzo de 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

Ampliar la cobertura de maquinaria pesada en el Departamento de Tumbes para brindar un servicio eficiente, oportuno y económico a instituciones públicas y privadas en acciones de: movimiento de tierras, nivelación de terrenos, construcción o reconstrucción de canales, carreteras de esta manera facilitando la recuperación del departamento de desastres naturales.

DESCRIPCION DEL PROYECTO:

El proyecto consiste en instalar un parque de la siguiente manera pesada:

- Tractor, tipo caterpillar D8	3	unidades
- Camión volquete	9	"
- Cargadoras	3	"
- Motonivelizador	3	"
- Compresora	1	"
- Cuartillos automáticos	3	"
- Rodillo (5 ton)	1	"

DESGLOSE DEL COSTO: y un taller de mantenimiento de máquinas, herramientas y mecánicos especializados que brinden el servicio de mantenimiento y reparación a la central de maquinarias del parque. El proyecto que sería administrado por la Corporación Departamental de Desarrollo de Tumbes, brindaría el servicio a precios de costo de operación para esta manera
Mano de obra (meses/hombre): coadyugar a la pronta reconstrucción del Departamento

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 1'900,000.-

ORGANISMO EJECUTOR: Corporación de Desarrollo de Tumbes.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Transportes y Comunicaciones (PPP 30)

TITULO DEL PROYECTO: Necesidad de Equipo Mecánico para trabajos de emergencia y Mantenimiento Vial

COSTO TOTAL: US 13'934,790 DURACION: 1 año INICIO: 01.10.83.

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Disponer del equipo mecánico necesario para la ejecución de trabajos de Emergencia ocasionados por las lluvias del primer semestre de 1983 y para el Mantenimiento Vial.
- Lograr mejores niveles de mantenimiento de la red vial y atender las situaciones surgidas a raíz de las Emergencias.
- Dotar de equipo mecánico a las diferentes Residencias de Caminos para que efectúen una labor más eficiente frente a las Emergencias.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

- Obtención de Equipo Mecánico para ser utilizado en la ejecución de trabajos de Emergencias y Mantenimiento en la red vial de los Departamentos de Tumbes, Piura, Lambayeque, La Libertad, Ancash, Cajamarca y Lima.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo: US\$ 13'842,000 considerando equipo nuevo.

Otros costos: US\$ 92,790

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 92,790

Aporte externo requerido: US\$ 13'842,000

ORGANISMO EJECUTOR: Unidad Presupuestaria 04 - Conservación Vial, Ministerio de Transportes y Comunicaciones

EQUIPO MAS EXIGIDO : Ver anexo.

(1) Costos de traslados internos y de trámites aduaneros,

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

TITULO DEL PROYECTO: Obtención de repuestos para Equipos usados en Emergencias y
Mantenimiento Vial (PPP 31)

COSTO TOTAL: 1'790,000 DURACION: 6 meses INICIO: Octubre 1983

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- El Proyecto está destinado a la cooperación mediante donaciones de repuestos para reparar el equipo utilizado en los Departamentos afectados por los fenómenos climatológicos y que a la fecha están paralizados, no pudiéndose contar con éstos para restablecer con mayor rapidez el funcionamiento de la actividad socio-económica y de posibles nuevas emergencias.

DESCRIPCION DEL PROYECTO

Este proyecto en su costo total incluye el íntegro de los repuestos necesarios para los Equipos de los departamentos afectados que están paralizados y son necesarios para reconstruir la infraestructura destruida dando transitabilidad a menores costos de operación y solucionando el desabastecimiento. El presente proyecto no fue considerado en el Programa integral de Rehabilitación y Reconstrucción de las zonas afectadas por limitaciones presupuestales. La lista completa de los repuestos solicitados está disponible de la Dirección de Conservación vial, Ministerio de Transporte y Comunicaciones.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (2000 meses/hombre):	US\$ 208.000
Materiales:	179.000
Maquinaria y equipo:	1 790 000 (repuestos)
Otros costos:	

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: Materiales y Mano de obra \$ 447,000

Aporte externo requerido: \$ 1'790,000 (repuestos)

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerio de Transportes y Comunicaciones

1. PROYECTOS SUBREGIONALES

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: VIGILANCIA DE LA MALARIA (RS 01)

COSTO TOTAL: US\$ 320,000 DURACION: Dos años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Apoyar los sistemas epidemiológicos nacionales de Bolivia, Perú y Ecuador, en el trabajo de detectar y controlar los brotes epidémicos de malaria que han surgido a raíz de las inundaciones.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Reforzamiento de los sistemas para recabar información sobre la ocurrencia de casos de malaria en las zonas afectadas o vecinas, y reportarlas inmediatamente a centros de control epidemiológico para su acción inmediata, proveyéndoles de los equipos e insumos necesarios para este trabajo y capacitación de personal.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 160.000

ORGANISMO EJECUTOR: OMS y Ministerio de Salud.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: Vigilancia de la nutrición de los infantes en las zonas de sequía de Bolivia y Perú (RS 02)

COSTO TOTAL: US\$ 200.000 DURACION: dos años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Ampliar y fortalecer el sistema de recolección de información sobre el estado de nutrición de los infantes en las zonas afectadas por sequías en los dos países.

DESCRIPCION DEL PROYECTO: Refuerzo a los organismos de salud y educación de las áreas afectadas mediante capacitación de personal y la entrega de equipos tales como balanzas, aparatos de medición biométrica y otros elementos de control, materiales y medios de comunicación, a los centros de decisión sobre medidas a tomar.

DESCGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 80.000

Aporte externo requerido: US\$ 120.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIO DE SALUD y OPS/OMS

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: Vivienda rural (RS 03)

COSTO TOTAL: US\$ 200.000 DURACION: un año INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Diseño y mejoramiento de técnicas de construcción de viviendas rurales con el empleo de mano de obra y materiales de cada región de los tres países en las zonas de inundación.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Utilización de expertos en visita a las áreas interesadas para observación, análisis y sugerencia de mejoramiento de diseño y tecnología de construcción de viviendas con el empleo de mano de obra y materiales locales y regionales, tomando en cuenta la defensa contra inundaciones en términos de localización, su partido arquitectónico y técnica constructiva.

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 100.000

ORGANISMO EJECUTOR: Organismos nacionales de vivienda y desarrollo rural.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: Apoyo a programas de rehabilitación intensivos en mano de obra
(SRS 04)

COSTO TOTAL: US\$ 680.000 DURACION: 2 años INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Desarrollar programas de empleo de emergencia; establecer organismos gubernamentales a nivel nacional, regional y local, que permitan planificar, supervisar y evaluar estos programas; lograr una participación efectiva de las comunidades afectadas en las obras de reconstrucción.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Planificar los programas de empleo de emergencia con uso intensivo de mano de obra (como parte ya fue ejecutada durante misiones de la OIT en mayo, junio y julio de 1983 en algunas regiones pilotos), en la fase de ejecución, se prestará asistencia a los organismos nacionales ejecutores en la supervisión de las obras en los aspectos técnicos, socio-económicos, de capacitación y de organización. Será importante la coordinación frecuente con las autoridades a nivel regional y local para fortalecer el grado de participación de la población involucrada. Evaluación de los aspectos socio-económicos, organizativos y técnicos de los programas, con el objeto de orientar inversiones ulteriores en las mismas zonas, o de orientar otros programas en curso o previstos.

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 680.000

ORGANISMO EJECUTOR: MINISTERIOS DE TRABAJO, ORGANISMOS REGIONALES Y LOCALES, con ASISTENCIA DE OIT.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: SOCIAL

TITULO DEL PROYECTO: ESTADISTICAS E INFORMACION DE EMPLEO (SRS 05)

COSTO TOTAL: US\$ 15.000 DURACION: 3 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO:

- Establecer un sistema continuo de estadísticas de empleo; centralizar información sobre empleo.

DESCRIPCION DEL PROYECTO Un consultor visitará los tres países durante tres semanas cada uno, para desarrollar un sistema permanente de información sobre empleo, incluyendo el desarrollo de formularios, etc. Su contraparte nacional será el Ministerio de Trabajo (Dirección de Empleo).

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales:

Aporte externo requerido: US\$ 15.000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerios de Trabajo, con asistencia de la OIT.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Previsión de caudales e inundaciones en las cuencas principales de Bolivia, Perú y Ecuador (SRP 01)

COSTO TOTAL: US\$ 800.000 DURACION: 18 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Realizar proyectos piloto de sistemas telemedidores conectados a un centro de computación y procesamiento de la información; sistema de aviso de emergencias a las poblaciones del área.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Elegir una cuenca principal de cada país y montar estaciones telemedidoras conectadas a un centro nacional de computación y un sistema de alarma de emergencias. Diseño de los modelos matemáticos correspondientes.

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 300.000

Aporte externo requerido: US\$ 500.000

ORGANISMO EJECUTOR: Institutos Nacionales de Meteorología e Hidrología de los tres países.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Cooperación horizontal y constitución de un Fondo para atención de desastres naturales (SRP 02)

COSTO TOTAL: US\$ 15.000.000 DURACION: Permanente INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Intercambiar equipos, experiencia y elementos complementarios para atención y ayuda mutua en la ocurrencia de calamidades naturales; establecer un fondo que permita atender las necesidades de futuras emergencias.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Establecer un Fondo Financiero común a los tres países para sufragar los gastos de emergencia ante desastres; formar un equipo técnico internacional e interdisciplinario de expertos del servicio público de los tres países que se desplazaría de un país a otro cuando surjan nuevas emergencias.

DESGLASE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 5.000.000

Aporte externo requerido: US\$ 10.000.000

ORGANISMO EJECUTOR:

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Mejoramiento de las redes hidrometeorológicas (SRP 03)

COSTO TOTAL: US\$ 1.000.000 DURACION: 18 meses INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Instalar estaciones hidrológicas y meteorológicas y capacitar personal mediante un curso itinerante de seis meses en cada uno de los países, para operar la red.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO Mejoramiento de las redes de medición hidrológica y meteorológica, instalando nuevas estaciones y modernizando otras existentes; capacitación de personal para operarlas. El curso, dictado por expertos internacionales, funcionará de forma itinerante en los tres países.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 300.000

Aporte externo requerido: US\$ 700.000

ORGANISMO EJECUTOR: Institutos de Meteorología e Hidrología de los tres países.

HOJA DE IDENTIFICACION DE PROYECTO

SECTOR: PREVENCIÓN Y PREVISIÓN DE DESASTRES

TÍTULO DEL PROYECTO: Revisión de criterios hidráulicos para proyectos de puentes y alcantarillados (RP 04)

COSTO TOTAL: US\$ 200.000 DURACIÓN: 1 año INICIO: 1984

OBJETIVOS DEL PROYECTO: Adopción de estándares de dimensionamiento de obras de arte carreteras y ferrocarriles más adecuados a la realidad hidrológica de las cuencas afectadas por las inundaciones en los tres países, evitando las consecuencias desastrosas que se han verificado en los últimos años.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO: Revisión de series hidrológicas actualizadas para definir nuevos criterios hidráulicos de diseño de obras civiles.

DESGLOSE DEL COSTO:

Mano de obra (meses/hombre):

Materiales:

Maquinaria y equipo:

Otros costos:

FINANCIAMIENTO:

Aportes locales: US\$ 100.000

Aporte externo requerido: US\$ 100.000

ORGANISMO EJECUTOR: Ministerios de Obras Públicas de los tres países.

