

NACIONES UNIDAS

COMISION ECONOMICA
PARA AMERICA LATINA
Y EL CARIBE - CEPAL



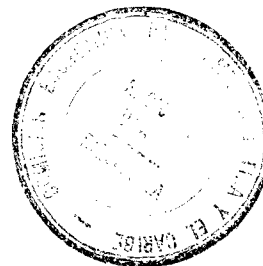
Distr.
LIMITADA

LC/MEX/L.236/Rev.1
(SEM.57/2/Rev.1)
16 de noviembre de 1993

ORIGINAL: ESPAÑOL

Quinta Reunión Regional sobre el Abastecimiento
de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano

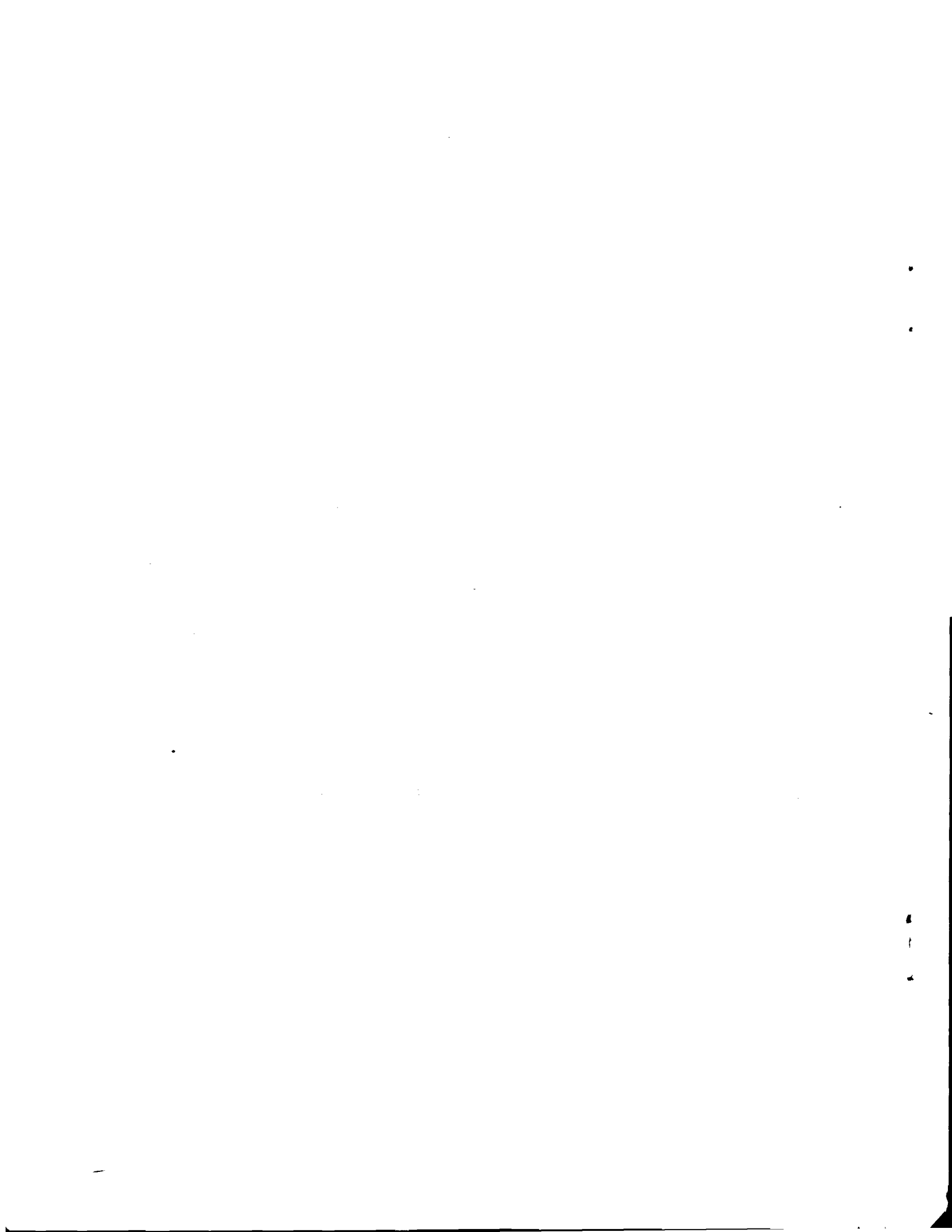
(San José, Costa Rica, 1 de octubre de 1993)



**ISTMO CENTROAMERICANO: ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS.
DATOS ACTUALIZADOS AL PRIMER SEMESTRE DE 1993**

26 JAN 1994

Este documento fue elaborado por los consultores Hilmar Zeissig y Luis Fernández en el marco del Proyecto CEPAL/GTZ BT-FRG-3-049 de Cooperación Técnica para el Mejoramiento del Subsector Hidrocarburos en América Central.



INDICE

	<u>Página</u>
PRESENTACION	1
I. EVOLUCION DE LA SITUACION ECONOMICA EN 1992	5
1. Situación general en Centroamérica	5
a) Actividad productiva, empleo, salarios y precios	7
b) El sector externo	8
c) La política fiscal y monetaria	10
2. La evolución económica en Panamá	11
II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION	14
1. La demanda de derivados del petróleo	14
2. La refinación y el almacenamiento	18
3. Las importaciones de crudo y productos derivados	23
a) Volumen y estructura de las importaciones	23
b) La procedencia de las importaciones	26
c) Los precios de importación en la región	28
III. ASPECTOS GENERALES DEL ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS EN LA REGION	31
1. El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1992-1993	31
2. El desarrollo de la cooperación regional	36
3. El Acuerdo de San José	38
4. La armonización de las especificaciones de derivados del petróleo en América Central	40
5. Los avances en la liberalización del abastecimiento	45
a) El Salvador	46
b) Guatemala	46
c) Honduras	46
d) Nicaragua	47
e) Panamá	47

6.	Resumen actualizado de las actividades de exploración	48
	a) Costa Rica	48
	b) Guatemala	48
	c) Honduras	51
	d) Nicaragua	51
	e) Panamá	52
IV.	SINTESIS Y CONCLUSIONES DEL ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS AL ISTMO CENTROAMERICANO	53

INDICE DE CUADROS Y GRAFICOS

Cuadro

1	Istmo Centroamericano: Comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 1981-1992	59
2	Istmo Centroamericano: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	60
3	Costa Rica: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	61
4	El Salvador: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	62
5	Guatemala: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	63
6	Honduras: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	64
7	Nicaragua: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	65
8	Panamá: Balance de petróleo y derivados, 1990-1992	66
9	Istmo Centroamericano: Balance de petróleo y derivados, 1993	67
10	Costa Rica: Balance de petróleo y derivados, 1993	68
11	El Salvador: Balance de petróleo y derivados, 1993	68
12	Guatemala: Balance de petróleo y derivados, 1993	69
13	Honduras: Balance de petróleo y derivados, 1993	69

<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>
14 Nicaragua: Balance de petróleo y derivados, 1993	70
15 Panamá: Balance de petróleo y derivados, 1993	70
16 Istmo Centroamericano: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	71
17 Costa Rica: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	72
18 El Salvador: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	73
19 Guatemala: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	74
20 Honduras: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	75
21 Nicaragua: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	76
22 Panamá: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1993	77
23 Istmo Centroamericano: Tasas anuales de crecimiento de la demanda de hidrocarburos por períodos, 1974-1992	78
24 Istmo Centroamericano: Capacidad de refinación, 1992	80
25 Istmo Centroamericano: Balance de refinación, 1978-1993	81
26 Costa Rica: Balance de refinación, 1978-1993	82
27 El Salvador: Balance de refinación, 1978-1993	83
28 Guatemala: Balance de refinación, 1978-1993	84
29 Honduras: Balance de refinación, 1978-1992	85
30 Nicaragua: Balance de refinación, 1978-1993	86
31 Panamá: Balance de refinación, 1978-1993	87
32 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento, 1992	88
33 Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1990	89
34 Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1991	91

<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>
35 Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1992	93
36 Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1993	95
37 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1990	97
38 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1991	98
39 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1992	99
40 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1993	100
41 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1990-1992	101
42 Istmo Centroamericano: Importación por tipo de crudo, 1990-1993	102
43 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1990	103
44 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1991	104
45 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1992	105
46 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1993	106
47 Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1990	107
48 El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1990	109
49 Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1990	111
50 Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1990	113
51 Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1990	115
52 Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1990	117
53 Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1991	119

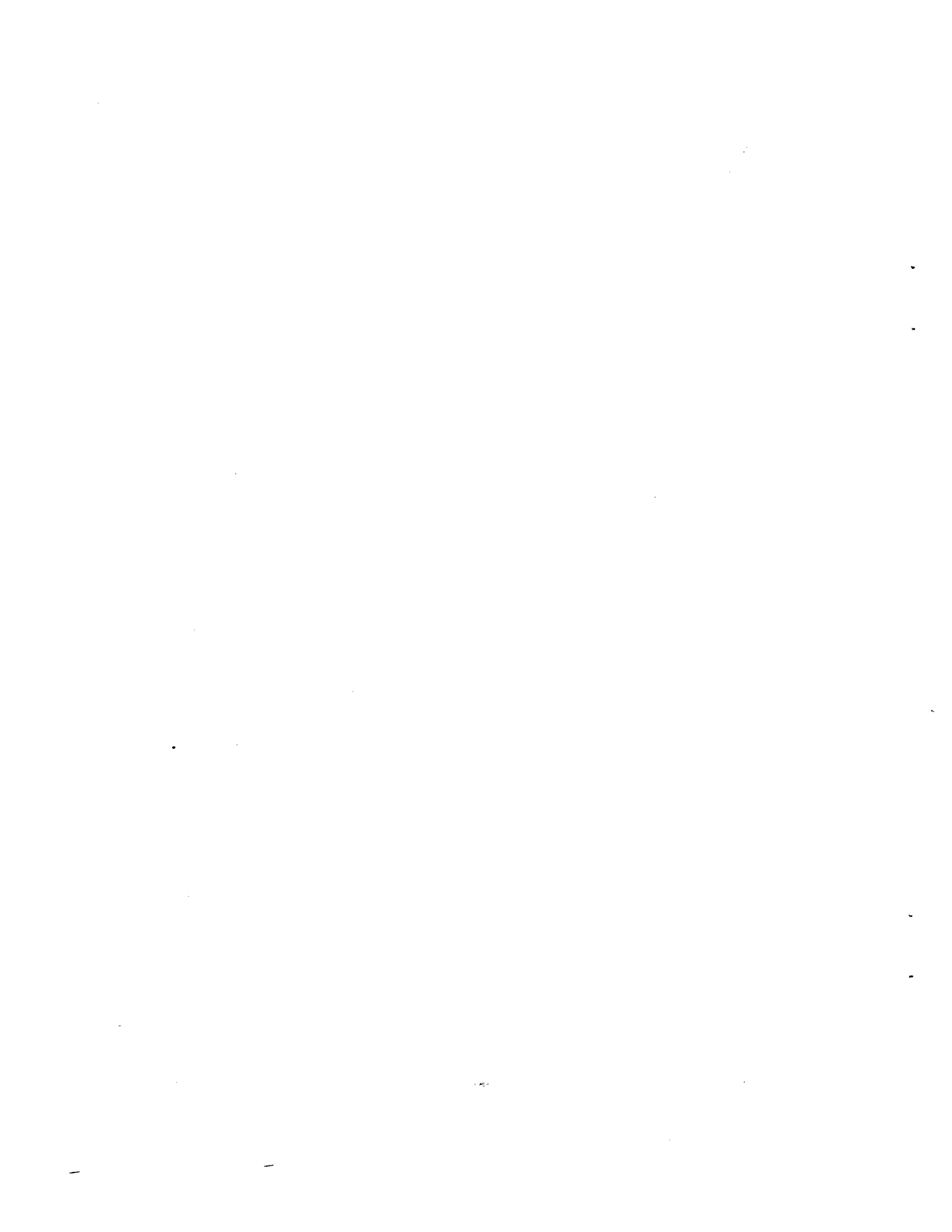
<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>
54 El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1991	121
55 Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1991	123
56 Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1991	125
57 Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1991	127
58 Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1991	128
59 Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1992	130
60 El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1992	132
61 Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1992	134
62 Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1992	136
63 Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1992	138
64 Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1992	139
65 Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1993	141
66 El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1993	143
67 Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1993	144
68 Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1993	146
69 Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1993	147
70 Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1993	148
71 Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1990	150
72 Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1991	152
73 Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1992	154
74 Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1993	156

<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>	
75	Costa Rica: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1993	158
76	El Salvador: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1993	159
77	Guatemala: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1992	160
78	Honduras: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1993	161
79	Nicaragua: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1993	162
80	Panamá: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1991	163
81	Precios de los derivados del petróleo, junio de 1991	164
82	Precios de los derivados del petróleo, junio de 1992	165
83	Producción y reservas mundiales por países, 1975-1992	166
84	Producción y reservas según grupos de países, 1975-1992	168
85	Relación entre producción y cuotas de la OPEP, 1991-1993	169
 <u>Gráfico</u>		
1	Istmo Centroamericano: Importaciones de hidrocarburos/ exportaciones totales, 1981-1992	171
2	Costa Rica, El Salvador, Honduras y Nicaragua: Volumen y valor de las importaciones de hidrocarburos, 1980-1992	172
3	Guatemala, Panamá, Centroamérica e Istmo Centroamericano: Volumen y valor de las importaciones de hidrocarburos, 1980-1992	173
4	Istmo Centroamericano: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	174

<u>Gráfico</u>	<u>Página</u>
5 Costa Rica: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	175
6 El Salvador: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	176
7 Guatemala: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	177
8 Honduras: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	178
9 Nicaragua: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	179
10 Panamá: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1992	180
11 Istmo Centroamericano: Balance de derivados del petróleo, 1970-1992	181
12 Costa Rica: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	182
13 El Salvador: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	183
14 Guatemala: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	184
15 Honduras: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	185
16 Nicaragua: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	186
17 Panamá: Balance de derivados del petróleo, 1974-1992	187
18 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por volumen, 1992	188
19 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por días de consumo, 1992	189
20 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	190
21 Costa Rica: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	191

<u>Gráfico</u>	<u>Página</u>
22 El Salvador: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	192
23 Guatemala: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	193
24 Honduras: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	194
25 Nicaragua: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	195
26 Panamá: Capacidad de almacenamiento, 1990-1993	196
27 Istmo Centroamericano: Volumen de petróleo por buque y número de embarques, 1992	197
28 Istmo Centroamericano: Volumen de derivados por buque y número de embarques, 1992	198
29 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	199
30 Costa Rica: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	200
31 El Salvador: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	201
32 Guatemala: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	202
33 Honduras: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	203
34 Nicaragua: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	204
35 Panamá: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1993	205
36 Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1989-1993	206
37 Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1989-1993	207

<u>Gráfico</u>		<u>Página</u>
38	Distribución regional de la producción mundial, 1920-1992	208
39	Distribución regional de las reservas mundiales, 1920-1992	209
40	Evolución de la relación entre reservas y producción anual, 1920-1992	210



PRESENTACION

Este trabajo constituye la actualización y ampliación del estudio que, sobre el mismo tema, se inició en 1986 y se publicó por primera vez en octubre de 1987. 1/ Contó con el apoyo financiero de la República Federal de Alemania, en el marco del programa de cooperación técnica entre la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) para el mejoramiento del abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Los resultados de ese estudio fueron analizados y discutidos por expertos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá, así como por expertos internacionales, durante la Primera Reunión sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que organizó la CEPAL en San José, Costa Rica, del 16 al 18 de noviembre de 1987. 2/

De acuerdo con las recomendaciones de esa reunión, la CEPAL solicitó al Gobierno de la República Federal de Alemania la extensión de la cooperación técnica y financiera, con el fin de llevar a cabo un programa de acción a mediano plazo, orientado a mejorar el manejo del abastecimiento de hidrocarburos en la región. Dentro de ese programa, se elaboraron en 1989, 1990 y 1991 actualizaciones del estudio anual, 3/ presentadas y discutidas durante las tres siguientes Reuniones Regionales de los expertos del subsector, realizadas en San José, Costa Rica, los días 22

1/ Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas del abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.57 (SEM.16/2)), Vols. I y II, 8 de octubre de 1987.

2/ Véase, CEPAL, Informe de la Reunión sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.72 (SEM.16/3)), 11 de enero de 1988.

3/ Véase, CEPAL, El abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Actualización 1989 (LC/MEX/R.182), 19 de diciembre de 1989; Istmo Centroamericano: Compendio estadístico sobre hidrocarburos, 1989 (LC/MEX/R.195), 26 de diciembre de 1989 (estos documentos se mencionan en este trabajo como "Actualización 89"); Abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Datos actualizados a 1989 (LC/MEX/R.263/Rev.1 (SEM.38/2/Rev.1)), Vols. I y II, 13 de febrero de 1991; e Istmo Centroamericano: Abastecimiento de Hidrocarburos. Datos Actualizados a 1990 (LC/MEX/L.172 (SEM.48/2)), 7 de noviembre de 1991.

y 23 de noviembre de 1990; en Montelimar, Nicaragua, del 20 al 22 de noviembre de 1991, y en Panamá, Panamá, el 12 y 13 de noviembre de 1992, respectivamente. 4/

Este trabajo actualiza el estudio sobre la base de estadísticas de 1992, de las cuales se entregó una versión preliminar a los países con el reporte trimestral en marzo de 1993, 5/ y los datos preliminares del primer semestre de 1993.

Las condiciones básicas del subsector hidrocarburos en los seis países centroamericanos variaron poco durante 1992-1993, pese a la nerviosidad en los mercados internacionales debido a los desacuerdos dentro de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), resultado todavía de los acontecimientos en el Golfo Pérsico en 1990-1991. Continúa la dependencia total de la importación de petróleo crudo y de productos refinados. Se dieron avances significativos en varios países para concretizar los procesos para liberalizar el comercio de hidrocarburos, fomentando la participación privada y la competencia. Cabe destacar el progreso en los esfuerzos de cooperación regional del subsector de hidrocarburos y de la integración del sector energético en general, que ha sido promovido dentro del programa CEPAL/GTZ desde su inicio y que culminó a partir de 1991 en la creación de entidades consultivas permanentes a nivel de los ministros y los directores generales de hidrocarburos. Mientras tanto, las Reuniones Regionales sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, antes mencionadas, representan al mismo tiempo sesiones del Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC), integrado por los Directores Generales de Hidrocarburos de los seis países. Por otro lado, la IV Reunión del gremio ministerial, el Foro Regional Energético para América Central (FREAC), tuvo lugar en San José, Costa Rica, en marzo de 1993. 6/ Los ministros hicieron importantes progresos hacia la institucionalización e intensificación de la cooperación energética regional a nivel político y encargaron tareas específicas al CCHAC para iniciar la próxima etapa en el proceso de cooperación

4/ Véase, CEPAL, Informe de la Segunda Reunión Regional sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.153 (SEM.38/3)), 5 de abril de 1991, Informe de la Tercera Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.173 (SEM.48.4)), 10 de diciembre de 1991, e Informe de la Cuarta Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.222 (SEM.51.4)), 23 de abril de 1993.

5/ Véase, CEPAL, Estadísticas del abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Datos actualizados a 1992) (LC/MEX/R.398), 23 de marzo de 1993.

6/ Informe de la IV Reunión del Foro Energético Regional de América Central (FREAC), San José, Costa Rica, 25 a 27 de marzo de 1993.

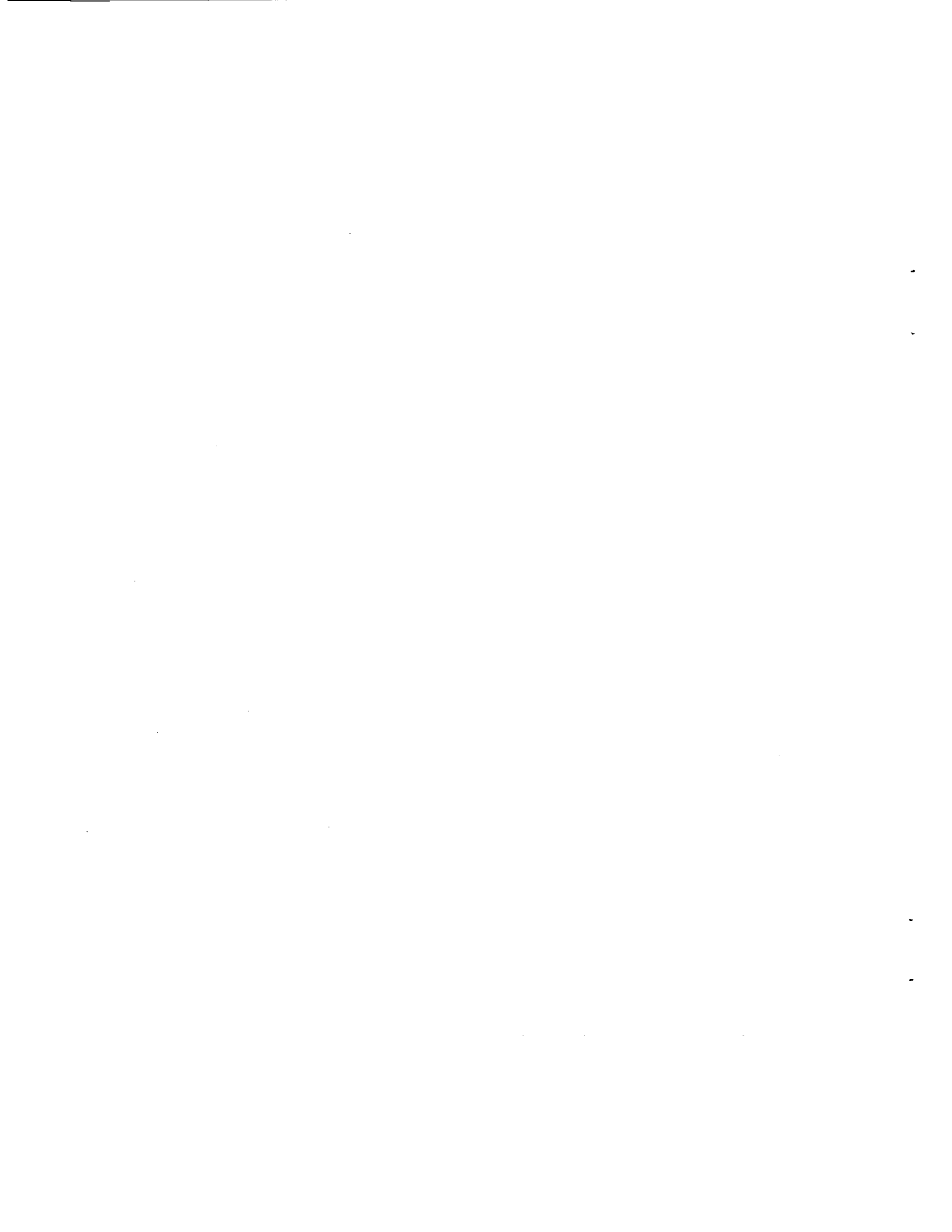
e integración del subsector de hidrocarburos, para lo cual se deberán implementar muchas de las propuestas que fueron iniciadas y elaboradas dentro del marco del proyecto CEPAL/GTZ.

En este trabajo se presenta una breve descripción de la evolución económica reciente en la región y se analizan, de manera comparativa, estadísticas actualizadas de la situación del abastecimiento petrolero en Centroamérica. Asimismo, se expone una actualización de la estructura de la demanda de derivados de petróleo en el Istmo, de las actividades de refinación y el almacenamiento, las procedencias de las importaciones de hidrocarburos, los costos del abastecimiento, y la evolución de los precios internos con relación a lo ocurrido en el mercado internacional del petróleo durante los últimos años. También se actualiza la descripción de las actividades de exploración petrolera en los seis países y se proporciona un resumen de los resultados obtenidos en el estudio especial sobre la armonización de las especificaciones de los derivados del petróleo a nivel regional, que se publica junto con este trabajo. ^{7/}

Finalmente, el programa de actividades para 1994-1995 del proyecto CEPAL/GTZ, que se ejecuta con el financiamiento aprobado por el gobierno alemán en abril de 1993, se presentará y formalizará sobre la base del presente trabajo durante la Quinta Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que se realizará en San José, Costa Rica, el día 1 de octubre de 1993.

Los cuadros y los gráficos que se mencionan a lo largo del estudio se encuentran en el anexo estadístico, al final del documento.

^{7/} Véase, CEPAL, Istmo Centroamericano: Estudio sobre la armonización de las especificaciones de los productos derivados del petróleo (LC/MEX/R.437), 23 de septiembre de 1993.



I. EVOLUCION DE LA SITUACION ECONOMICA EN 1992 ^{8/}

1. Situación general en Centroamérica

Entre los cambios más significativos que se aprecian en Centroamérica destaca la interrupción del histórico vínculo entre el comportamiento de los precios de exportación de productos tradicionales y el desempeño de sus economías. De este modo, pese a que en 1992 se experimentó un gran deterioro de la relación del intercambio en la mayoría de los países, se dispuso de cuantiosos recursos foráneos que pudieron financiar un significativo crecimiento económico así como un acentuado déficit en la cuenta corriente de la balanza de pagos. En efecto, hacia Centroamérica se dirigieron considerables flujos de divisas, que si bien en algunos casos pueden ser precarias o excepcionales, impulsaron la economía durante el período en estudio. No obstante, la experiencia de 1992 no necesariamente se perfila como una nueva forma de crecimiento sostenido sobre la base principalmente del ahorro externo, dadas las presiones sobre las cuentas externas acumuladas en el año y la incertidumbre acerca de la continuidad en la disponibilidad de préstamos, créditos e inversiones provenientes del exterior. Las políticas económicas, por otra parte, tuvieron una tendencia a la convergencia, de forma que la liberalización comercial y financiera, las privatizaciones y una cierta austeridad en las finanzas públicas (excepto en inversiones) se generalizaron en el Istmo.

El producto interno bruto (PIB) centroamericano creció 4.8%, es decir, una tasa sensiblemente mayor que la registrada durante toda la década de los ochenta. Sólo Nicaragua padeció un estancamiento, mientras que Costa Rica avanzó al mayor ritmo (7.3%). Aun cuando el marcado aumento del PIB de la región fue novedoso, también debe subrayarse el hecho de que el impulso proviniera de la demanda interna, y no exclusivamente de la externa, la cual había sido la fuente de estímulo más dinámica en los años recientes. Sin embargo, la recesión mundial y los aumentos a los subsidios de ciertos bienes de exportación por parte de los Estados Unidos y Europa limitaron en 1992 las posibilidades de Centroamérica para colocar sus productos en los mercados internacionales. El incremento de los salarios reales en toda la región (particularmente en El Salvador y Guatemala), la reactivación económica y la disminución del desempleo en algunos

^{8/} La información contenida en este capítulo proviene de CEPAL, Centroamérica: Evolución económica durante 1992 (LC/MEX/L.228), 20 de julio de 1993, y Panamá: Evolución económica durante 1992 (LC/MEX/R.431), 16 de agosto de 1993.

países, así como la mayor estabilidad de precios, generaron una expansión del consumo. Además, los logros en materia de estabilidad política en la región y los recientes programas de ajuste y estabilización mejoraron el clima para los inversionistas privados, los cuales respondieron favorablemente. En varios países el crecimiento de la inversión pública fue tanto o más importante que el de la privada, debido a la imperiosa necesidad de ampliar la oferta de algunos servicios básicos e infraestructura. Por el lado de la oferta, la abundante disponibilidad de recursos externos, la expansión de la liquidez junto con la liberalización del comercio exterior, ocasionaron un fuerte incremento de las importaciones.

El desproporcionado auge de las compras en el exterior (26% de aumento en la región en su conjunto) fue financiado no tanto con los ingresos de exportaciones, pues éstas se elevaron apenas a una tasa inferior al 6%, sino con el abundante flujo de capitales externos privados y oficiales. Estos recursos internacionales tuvieron variados orígenes. En parte consistieron en capital privado de corto plazo, atraído por las ventajosas tasas de interés nacionales. Adicionalmente, la pacificación del área, la mayor estabilidad económica y las altas tasas de interés favorecieron la repatriación de capitales en varios países. A su vez, hubo una considerable disponibilidad de créditos (en el marco de programas de ajuste estructural pero también de oferta de préstamos de la banca comercial internacional) que benefició a la mayoría de los países. Finalmente, se registraron importantes remesas de nacionales residentes en el extranjero.

La inflación media anual disminuyó en 1992 en todos los países (en el caso de Nicaragua la caída fue abismal, pues se redujo de 2,742% a 20% entre 1991 y 1992). La tasa más elevada correspondió a Costa Rica, pero de todas formas no fue demasiado alta (22%). El legado de 1991 —en cuanto a ajustes cambiarios, políticas fiscales y monetarias restrictivas así como la acumulación de reservas monetarias internacionales— determinó un tipo de cambio casi inalterado y una notable estabilidad de precios en la región en 1992.

La abundancia de divisas, aunada a cierta intervención de algunos bancos centrales (Guatemala, por ejemplo), posibilitó la estabilidad cambiaria; no obstante, ésta se volvía de alguna manera precaria a medida que avanzaba el año. La marcada propensión a importar y los déficit externos reflejaban no sólo las reducciones arancelarias, sino también la rápida erosión de la subvaluación heredada del ejercicio anterior por varias monedas del área. Así, los fuertes desequilibrios externos y su efecto sobre las reservas internacionales, además de la caída en los

términos del intercambio en la mayoría de los países, comenzaban a ejercer presiones sobre las monedas locales al terminar el año.

La política fiscal fue exitosa en la mayor recabación de ingresos tributarios, pero no logró reducir más los ya considerablemente bajos déficit fiscales. Exigían atención los rezagos acumulados en las inversiones públicas, especialmente en infraestructura, los cuales requirieron un desembolso de prácticamente todos los gobiernos en el rubro de gastos de capitales en 1992. En contraste, los demás gastos siguieron siendo muy austeros, como efecto de la reducción de las funciones del Estado en general, aunque también implican un descuido de los servicios públicos, sistemáticamente deteriorados en los últimos tiempos. No obstante, la reactivación económica, el aumento de salarios, los fondos especiales para financiar programas sociales, figuran entre los factores que probablemente evitaron el empeoramiento de la pobreza.

a) Actividad productiva, empleo, salarios y precios

La producción del sector agrícola creció a una tasa reducida en la región, excepto en El Salvador, donde la incorporación de tierras que habían permanecido ociosas por el conflicto armado, el mejoramiento del transporte y, sobre todo, la mayor disponibilidad de mano de obra rural, reanimaron el agro. En los demás países, la reducción de los precios internacionales de algunos productos tradicionales de exportación afectó la producción de estos bienes, particularmente en el rubro del café. Por otra parte, los grandes subsidios ofrecidos en Europa a los exportadores de azúcar, y en los Estados Unidos a los exportadores de algodón, han desplazado a Centroamérica del mercado mundial.

En cuanto a la producción de granos básicos, se observó un comportamiento muy desigual entre los países. La actual liberalización del comercio de granos básicos en Centroamérica ayuda a acentuar una cierta especialización en algunos rubros; reflejo de ello es, por ejemplo, la mayor producción de arroz por parte de Costa Rica, mientras que Honduras la reduce.

Entre los demás sectores productivos, la minería y la construcción (con la excepción de Costa Rica) tuvieron una notable expansión; el primer sector avanzó impulsado por el segundo, merced a sus crecientes necesidades de insumos.

La industria manufacturera, por su parte, se elevó de manera moderada (excepto en Costa Rica, donde la alta tasa de crecimiento de la industria fue influida hasta cierto punto por la

reanudación de las actividades de refinación de petróleo suspendidas en 1991). Entre los elementos que estimularon a la industria centroamericana puede mencionarse la mayor demanda interna a causa del repunte económico (excepto en Nicaragua) y a la significativa recuperación de los salarios reales casi en todos los países. También la reactivación del Mercado Común Centroamericano (MCCA) y en menor medida la demanda extrarregional, indujeron la producción de bienes no tradicionales de exportación (textiles en Costa Rica, productos derivados de la madera en Honduras, productos farmacéuticos de El Salvador, entre otros). La apertura comercial generalizada y el encarecimiento del crédito en algunos países colocaron, sin embargo, en una difícil situación a los industriales ante la competencia externa. La lenta e insuficiente reconversión industrial en la zona pone de relieve sus dificultades para sobrevivir el trance de una mayor inserción internacional. No obstante, después del estancamiento de la inversión (tanto pública como privada) durante los ochenta, su fuerte crecimiento en los dos últimos años en la mayor parte de los países augura cierta modernización de la planta industrial. También las inversiones en obras públicas y plantas eléctricas mejoraron la infraestructura necesaria para el normal funcionamiento del aparato industrial, aunque seguía habiendo carencias en este ámbito (el incremento de la demanda de energía eléctrica fue importante en los cinco países de la región).

Como se mencionó, los programas de ajuste de 1991, así como la abundancia de reservas internacionales y el continuo flujo de recursos externos, permitieron mantener relativamente estable el tipo de cambio.

Los salarios reales tuvieron una recuperación no experimentada en más de una década casi en todos los países, aunque todavía no se lograba restablecer los niveles que prevalecían antes de la crisis de principios de los ochenta. El empleo, por otro lado, no se expandió significativamente más que en Costa Rica. En contraste, el desempleo en Nicaragua aumentó, en tanto que en otros países con reactivación económica no se generó el incremento de empleo esperado (Guatemala y Honduras).

b) El sector externo

La apertura comercial tanto en el nivel de la región como hacia el resto del mundo, los tipos de cambio casi inalterados y un significativo repunte económico (salvo en Nicaragua) ocasionaron un crecimiento masivo de las importaciones en todos los países. Estas registraron las tasas más elevadas en el rubro de bienes de capital y de bienes de consumo duraderos (los últimos,

particularmente en Costa Rica y Guatemala). Al mismo tiempo, la caída de los precios internacionales de varios productos tradicionales de exportación deterioraron los términos del intercambio de la región, y si bien las exportaciones de productos no tradicionales florecieron en varios países, no pudieron compensar totalmente el deterioro del valor de las exportaciones mencionadas. De todas formas, es importante resaltar el relevante papel desempeñado por la reactivación del MCCA en el comercio intrarregional. Este fue significativo sobre todo para Costa Rica, El Salvador y Guatemala, cuyas exportaciones a Centroamérica aumentaron 53%, 28% y 22%, respectivamente. De hecho, los dos últimos países destinaban el 31% y el 42% del total de sus exportaciones a la región en 1992.

La notable expansión de servicios, especialmente del turismo en Costa Rica y Guatemala y de la "maquila" prácticamente en todos los países (salvo Nicaragua), así como el aumento de remesas privadas del exterior (particularmente para Guatemala y El Salvador), representaron un alivio para la cuenta corriente.

Corresponde señalar también que la región continuó siendo sumamente activa en negociaciones comerciales, orientadas hacia la penetración del mercado internacional así como a intensificar aún más el comercio intrarregional. Desde 1991, con la reincorporación de Honduras al área de libre comercio de Centroamérica y la eliminación de sobretasas y otros recargos a la importación por parte de algunos países, se allanó el terreno para un intercambio más fluido dentro del Istmo. En 1992 prosiguieron las negociaciones sobre el arancel externo uniforme centroamericano (con un piso de 5% y un techo de 20%), y se acordó un Código Aduanero Uniforme Centroamericano (CAUCA). 9/ La continua recesión internacional y las diversas medidas proteccionistas que están adoptando algunos socios comerciales de Centroamérica (el impuesto a la importación de carne por parte de México, el recorte de la cuota azucarera por parte de los Estados Unidos a algunos países y la menor cuota de importación de banano en Europa programada para 1993, son ejemplo de ello) comenzaban a constituirse en un verdadero obstáculo para el esfuerzo exportador de la región. De ahí que las negociaciones de 1992 con México y Venezuela, entre otras, para instaurar el libre comercio con esos países fueran de especial relevancia, aunque todavía no se hayan formalizado acuerdos concretos.

9/ Véase, CEPAL, Evolución de la integración centroamericana en 1992 (LC/MEX/R.410), mayo de 1993.

c) La política fiscal y monetaria

La aplicación de programas de estabilización en los países centroamericanos en los años recientes redujo los déficit fiscales de manera considerable. En 1992 estos déficit eran moderados o bajos y se mantuvieron casi inalterados con respecto al año anterior (el cambio más pronunciado se presentó en Costa Rica, con una baja de 3.1% a 1.9% del PIB). La política fiscal estuvo dirigida principalmente a cambiar la estructura tributaria y, en general, a aumentar la recaudación, meta, esta última, alcanzada con éxito. La estructura tributaria siguió fuertemente cargada hacia los impuestos indirectos.

Los gobiernos elevaron sus ingresos tributarios en términos reales (excepto Guatemala que, curiosamente, experimentó una reducción, en términos nominales, de su recaudación por impuestos directos, a pesar del repunte económico) merced a los esfuerzos de modernización y simplificación del aparato tributario, a nuevas reglas contra la evasión, la ampliación de la base tributaria, e incluso la introducción de nuevos impuestos, como el IVA de 10% en El Salvador. No obstante la reducción de aranceles en la región, la eliminación de sobretasas de importación y la cancelación de prácticamente todos los impuestos a las exportaciones —en razón del reducido precio de los productos tradicionales de exportación en el mercado internacional—, los ingresos tributarios provenientes del comercio exterior crecieron casi en todos los países, debido al acusado aumento de las importaciones. Finalmente, los ingresos del sector público también se engrosaron a causa de fuertes ajustes en las tarifas públicas y las privatizaciones de empresas estatales.

A pesar de estos ingresos adicionales, en la mayoría de los países no se notó un ajuste mayor de las finanzas públicas, como resultado de que las erogaciones del sector público, principalmente en el rubro de gastos de capital, se elevaron intensamente. Ello es atribuible a los rezagos acumulados en materia de ampliación de la capacidad de generación de energía eléctrica, y en menor medida en telecomunicaciones, así como en infraestructura de transportes (carreteras y puentes, entre otros). En consecuencia, el rubro de inversiones públicas, que había sido castigado durante varios años, tuvo una importante recuperación en 1992. En contraste, los gastos corrientes casi en todos los países crecieron a una tasa menor que la de los ingresos corrientes, a raíz de la austeridad en la compra de bienes y servicios y a la caída de las tasas de interés, que posibilitaron menores erogaciones por concepto del servicio de la deuda pública. Lo anterior generó —en algunos casos por primera vez en muchos años— un holgado ahorro corriente.

La liberalización del tipo de cambio y del sistema financiero dieron la tónica de la política monetaria en toda Centroamérica. Así, en Costa Rica, Honduras y Guatemala se liberalizó el tipo de cambio, total o parcialmente. En Costa Rica, El Salvador y Honduras se eliminó el control de las tasas de interés, como antes en Guatemala. En Costa Rica se ampliaron marcadamente las atribuciones de los bancos privados en la intermediación financiera; en El Salvador se consolidó un proceso de privatización de la banca comercial; en Honduras se elaboró un anteproyecto justamente para modernizar y liberalizar el sistema financiero, a la vez que los bancos estatales disminuían sus operaciones y se tramitaba el establecimiento de algunos bancos privados; y en Nicaragua se abrieron nuevos bancos privados (contaba ya con casas de cambio). Por último, también se estimuló la operación de bolsas de valores; entre ellas, la de Costa Rica es la más desarrollada. Se espera que, eventualmente, exista una mayor movilidad de capitales tanto entre dichas bolsas como entre los bancos del área.

2. La evolución económica en Panamá

En 1992 la actividad económica continuó recuperándose en Panamá. El producto volvió a crecer a una tasa relevante (8%), superando así el máximo nivel absoluto precedente alcanzado en 1987, y la desocupación se redujo de manera apreciable desde el alto nivel en que se había estabilizado durante los últimos cuatro años. De esta forma, el producto por habitante acusó un incremento sustancial (5.9%).

La demanda interna experimentó un intenso crecimiento, apoyada en la inversión y el consumo privados. A su vez, la demanda externa registró una fuerte expansión, en gran medida determinada por los mayores reembarques de la Zona Libre de Colón. No obstante este gran dinamismo, Panamá mantuvo su característica estabilidad de precios; el Índice de Precios al Consumidor (IPC) se incrementó 1.8%, con alzas más perceptibles en alimentos y servicios básicos. Por su parte, los salarios mínimos permanecieron sin modificaciones hasta fin de año, cuando se elevó el salario mínimo y se observaron aumentos importantes en la industria manufacturera.

Las mejores expectativas sobre la evolución de la economía se vieron reforzadas por la normalización de las relaciones financieras del país con los acreedores externos. El consiguiente ingreso de capitales determinó la expansión del crédito y la reducción de las tasas de interés, en un contexto en que la banca nacional volvió a ser más dinámica que la internacional. Por su parte, la

política fiscal continuó avanzando hacia el control de las finanzas del Estado; se observó un crecimiento de los ingresos del gobierno central y un aumento moderado de la inversión pública.

Sin embargo, el sostenido crecimiento económico determinó que las importaciones registraran una tasa de incremento mayor que el de las exportaciones, originando un leve saldo negativo en el balance comercial, que no se presentaba desde hacía más de diez años. A pesar de ello, se redujo el déficit en la cuenta corriente merced a menores intereses pagados al exterior. Este déficit tuvo un financiamiento más fluido, por la vía de transferencias oficiales, permitiendo incluso acrecentar el nivel de reservas internacionales.

El crecimiento se generalizó a todas las actividades, aun cuando revistió una intensidad excepcional en la construcción. Este sector, luego de duplicar su valor agregado en 1991, se expandió a una tasa superior al 60% en un proceso de recuperación del pronunciado descenso de años recientes. Ello correspondió a una fuerte corriente inversora hacia proyectos privados orientados al sector residencial y a grandes centros comerciales; no obstante, también se agregaron decisiones de remodelación en la industria y el comercio y, con cierto retraso, alguna reanudación de proyectos puntuales en la esfera pública.

La industria manufacturera continuó expandiéndose a un ritmo algo inferior al del promedio de la economía y su avance se encaminó, esencialmente, hacia el mercado interno, salvo en algunas industrias de mayor inserción internacional como la de prendas de vestir.

El crecimiento del sector agropecuario fue bastante satisfactorio si se considera que productos tradicionales de exportación como el café y el azúcar continuaron soportando una aguda recesión, debido a las desfavorables condiciones prevalecientes en los mercados internacionales.

Los servicios, de gran importancia en la estructura económica panameña, afianzaron su tendencia hacia la recuperación de los mejores niveles previos. Particularmente intenso fue el crecimiento de las actividades de la Zona Libre (25%); sobre el comercio también influyó la expansión de la economía nacional y el intercambio con el exterior; por lo contrario, en el subsector de transporte se observó una discreta contracción en las actividades del Canal, y más pronunciada en el oleoducto transistmico.

La mayor afluencia de depósitos y transacciones en el sistema financiero, en particular propiciados por inversionistas nacionales, contribuyó a la expansión de la actividad en la Zona Libre. Así, la banca nacional tuvo un mayor dinamismo que la del sistema internacional que opera en el país, en un ambiente de renovada competencia entre las distintas entidades por la captación de

fondos. Los depósitos interbancarios y de nacionales crecieron alrededor de 20%, compensando así con creces la contracción de los depósitos de extranjeros. La mayor liquidez del sistema bancario se tradujo en mejores condiciones de financiamiento de diversas actividades y en tasas de interés activas relativamente estables; en cambio, las tasas pasivas y en particular las de corto plazo mostraron una declinación apreciable. No obstante la recuperación mencionada, el nivel de los depósitos del centro bancario panameño aún se mantuvo por debajo de los prevalecientes a mediados de la década pasada.

Es de notar que los resultados económicos observados en la actual coyuntura responden a un proceso de recuperación que contiene a la vez elementos favorables y otros que todavía distan de configurar un crecimiento sostenido. Entre los primeros, destaca el retorno de mecanismos de comportamiento regulares o normales de la economía, sobre todo aquellos dependientes de los flujos financieros externos y de la confianza del sector privado. Entre los segundos, preocupa el acento tal vez demasiado cíclico de la recuperación y la todavía indefinida presencia de una corriente inversora hacia el fortalecimiento de los sectores tradicionales de la economía panameña.

En síntesis, la economía panameña ha reflejado nuevamente en 1992 una progresiva tendencia hacia la recuperación de los niveles de actividad y patrones históricos de funcionamiento del sector privado, si bien ello contrasta con cierta indefinición en las perspectivas de crecimiento sostenido basado en sectores más dinámicos y con la todavía parcial recuperación del poder adquisitivo y condiciones de vida de vastos sectores. La política económica ha respondido a estas disyuntivas normalizando las relaciones financieras con el exterior, como base para el restablecimiento de la confianza en el país, y encarando numerosos proyectos de reforma del aparato administrativo y productivo estatal.

II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION

1. La demanda de derivados del petróleo

La demanda total de derivados del petróleo en los seis países de América Central experimentó en 1992 el crecimiento más alto en la historia de la región. En efecto, el consumo de hidrocarburos pasó de 42.2 millones de barriles en 1991 a 49.3 millones de barriles en 1992, es decir, aumentó 16.9% (el alza más notable ocurrió en Costa Rica, 26.2%). ^{10/} Entre 1982 y 1990, el consumo total creció a un ritmo lento (1.5% anual), mientras que en 1991 se incrementó 8.5% como consecuencia de la sequía imperante que obligó a usar intensivamente las plantas termoeléctricas. Pese a que durante 1992 la generación termoeléctrica continuó expandiéndose a un ritmo elevado, el consumo de combustibles por los usuarios finales fue el factor de mayor influencia en la ampliación excepcional de la demanda total, en gran medida como reflejo del crecimiento económico sensiblemente mayor que en años previos. Así, por segunda vez consecutiva se rebasó la demanda máxima histórica de hidrocarburos en la región (39.7 millones de barriles) registrada en 1978. Con estos indicadores, Centroamérica se mantiene dentro del grupo de países en desarrollo que aumentaron su consumo después de la caída a principios de los años ochenta, mientras que los países industrializados lo conservaron muy por debajo del ocurrido en 1979. Las estadísticas confirman, una vez más, la importancia de los hidrocarburos para el abastecimiento energético de la región, y no hay indicio alguno de que esa relevancia disminuya en un futuro previsible.

Los hidrocarburos siguen representando alrededor del 80% de la energía comercial que se consume en el Istmo y más de 30% del consumo total de energía. ^{11/}

Los requerimientos de derivados del petróleo, sin incluir los combustibles usados en la generación eléctrica, han evolucionado en tres etapas claramente diferenciadas, que tienen relación con el comportamiento de los precios del crudo en el mercado internacional y la actividad económica

^{10/} Estas cifras no incluyen las ventas de búnker a buques de bandera extranjera realizadas por Panamá, las cuales se consideran como exportaciones.

^{11/} Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas..., op. cit., Vol. I, págs. 6-9. Para mayor detalle en cuanto a la situación energética general de la región, véase, CEPAL, Istmo Centroamericano: Diagnóstico, perspectivas y líneas de política del sector energía (LC/MEX/R.183), 23 de noviembre de 1989 e Istmo Centroamericano: Evolución y perspectivas del subsector eléctrico y posibilidades para lograr una mayor integración (1980-2000) (LC/MEX/L.144 (CCE/SC.5/GRIE/XIV/3)), Vols. I y II, 24 de octubre de 1990.

de la región. De 1974 a 1979, la demanda del Istmo Centroamericano creció a una tasa muy alta (6.1% anual); más aún, en cinco de los países se registraron incrementos mayores al promedio, los cuales variaron entre 6.5% (Panamá) y 8.7% anual (Guatemala). La única excepción fue Nicaragua, que presentaba la misma tendencia, pero su consumo se contrajo considerablemente entre 1978 y 1979 como consecuencia de los conflictos armados. En el período 1979-1982, la demanda regional se redujo, en promedio, 3.8% por año, si bien con diferencias entre los países puesto que, mientras en Costa Rica y El Salvador el retroceso llegó a tasas de casi -8% y -10% anual, respectivamente, en Honduras apenas se percibió la declinación y en Nicaragua se produjo una recuperación importante en 1980. A partir de 1983, los requerimientos de hidrocarburos cobraron un dinamismo nuevo y generalizado, el cual sólo se revirtió en Panamá y Nicaragua durante 1988 y 1989, como efecto de la situación política prevaleciente. Aun así, durante los diez años que comprende el tercer período (1983-1992), la demanda en la región llegó a crecer 3.6% anual, con tasas que en los otros cuatro países oscilaron entre un mínimo de 3.7% (Guatemala) y un máximo de 6.3% (Costa Rica). Debe destacarse que, sin tomar en cuenta los combustibles usados para la generación eléctrica, en 1992 el consumo regional aumentó 11%, frente a sólo 1.7% y 2.4% de los dos años previos, respectivamente. Valga mencionar que en 1991 únicamente El Salvador tuvo un crecimiento fuerte (8.7%), mientras que en Nicaragua ocurrió un descenso (-4.6%); en contraste, en 1992 la tasa más baja fue 8.7% (Panamá), y la más alta 13.8% (Costa Rica). Sin embargo, durante el primer semestre de 1993 la tasa de crecimiento en el Istmo Centroamericano es apreciablemente más baja, alrededor de 4%, respecto al mismo período del año anterior. (Véanse los cuadros 16 a 22 y los gráficos 4 a 10.)

Asimismo, si se excluyen los combustibles utilizados para la generación de electricidad, la estructura de la demanda regional de derivados del petróleo muestra, entre 1982 y 1992, una tendencia creciente en la participación del gas licuado, del diesel y de la gasolina (en el último año mencionado, estos productos significaron 8.1%, 40.4% y 28.8% del total, respectivamente). Una evolución inversa ocurre en los casos de las querosinas y, principalmente, del búnker (12.8% del consumo final, en 1992). En el período descrito, sólo el gas licuado aumentó su participación en todos los países del Istmo Centroamericano, principalmente en Guatemala y Panamá, donde la proporción es superior a 10%; en Costa Rica sólo representa poco más de 4% a raíz del difundido uso de la estufa eléctrica para cocción de alimentos. La gasolina había mantenido una participación relativamente estable, excepto en Costa Rica donde se observa un fuerte dinamismo (se elevó de

22.5% en 1982 a 31.2% en 1992); sin embargo, en 1992 fue el producto con más alto crecimiento en todos los países de la región y pareciera que este comportamiento se mantendrá durante 1993, a excepción de El Salvador y Nicaragua. Si bien el diesel registra el mayor consumo en cada país, su participación en la demanda final evolucionó de forma diferente. Así, decreció en Costa Rica y especialmente en Honduras (países en que casi había alcanzado el 50% del total al inicio del período), mientras que aumentó en el resto, sobre todo en El Salvador y Panamá (aquellos que tenían la proporción más baja); en consecuencia, las diferencias entre países son ahora apreciablemente menores. Por último, la importancia relativa del búnker sólo ascendió en Honduras, debido a su consumo en una nueva planta cementera; las caídas más notables ocurrieron en Costa Rica y Panamá. (Véanse nuevamente los cuadros 16 a 22).

Después del primer choque petrolero de 1973 se inició la construcción de varios proyectos hidroeléctricos de mediana y gran capacidad, así como proyectos geotérmicos. Como resultado de esto, el volumen de combustibles consumido en la producción de electricidad se mantuvo relativamente constante durante los años setenta, período en el cual inician operaciones algunas centrales geotérmicas e hidroeléctricas de mediana capacidad, mientras que en la década de 1980 se observó una tendencia decreciente, principalmente por la entrada en operación de grandes centrales hidroeléctricas. Entre 1982 y 1990, el consumo agregado de hidrocarburos en plantas termoeléctricas decreció a una tasa de 8.8% anual, y se alcanzó el mínimo histórico de 2.6 millones de barriles en 1989. Sin embargo, la sequía de 1991 requirió destinar 5.7 millones de barriles (41% de diesel, frente a 22% en 1990) a la producción de electricidad, es decir, casi el doble que el año anterior. Aunque en 1992 no se presentaron condiciones hidrológicas extremas, el uso de combustibles para dicho fin se elevó a 8.8 millones de barriles (52% diesel), es decir, 54% más que en 1991, a causa principalmente de los bajos niveles de los embalses al inicio del año, y a una posible política conservadora con que éstos fueron manejados —que se reflejó en una disminución de 2% en la generación hidroeléctrica—, así como al alto crecimiento (6%) de la demanda de electricidad derivado del mayor dinamismo de la economía. De esta manera, el consumo de derivados del petróleo en la producción de electricidad se triplicó en sólo dos años, hasta representar el 17.8% de la demanda total, frente a 7.6% en 1990. La mitad de este volumen correspondió, por partes iguales, a Guatemala y Panamá, mientras que en El Salvador la generación termoeléctrica alcanzó proporciones nunca antes experimentadas. (Véanse los cuadros 16 y 23 y de nuevo los gráficos 4 a 10.)

En los próximos años continuará la utilización creciente de combustibles para la generación de energía eléctrica, dado que sólo en Costa Rica se están construyendo proyectos hidroeléctricos y geotérmicos de mediana capacidad. Los demás países están recurriendo principalmente a alternativas térmicas para cubrir el incremento de la demanda.

La generación de origen termoeléctrico, en relación con la total, es considerable en algunos países. (Véase el cuadro siguiente.)

**ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LA GENERACION
TERMICA EN LAS EMPRESAS ELECTRICAS**

(Porcentajes)

	Istmo Centro- americano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1985	17.2	1.4	6.6	55.7	3.2	42.0	20.3
1986	9.6	0.7	4.0	1.8	0.1	50.6	19.0
1987	13.8	7.5	17.1	9.8	0.1	47.3	23.9
1988	10.6	3.0	12.6	9.8	0.1	46.4	14.1
1989	7.5	0.9	8.1	5.9	-	27.2	15.5
1990	9.1	1.3	6.8	8.7	-	38.8	16.8
1991	18.0	4.6	25.8	25.7	-	42.4	26.8
1992	24.3	12.7	23.6	33.3	5.1	51.9	34.0

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Existen diferencias fundamentales en cuanto a la infraestructura eléctrica que emplea cada país. En un extremo se encuentra Honduras, en donde la generación de origen térmico fue nula en los años 1986-1991 y, en el otro, Nicaragua, en el cual ésta representa alrededor de 50%, aun cuando declinó en 1989 y 1990 por la puesta en marcha de una nueva planta geotérmica; en Panamá sigue siendo muy importante. En 1990, 4.4% del diesel y 30.8% del combustible pesado consumidos en los seis países de la región, se destinaron a la generación de electricidad; en 1992 las proporciones se elevaron a 21.9% y 44.7%, respectivamente, debido a la saturación de las turbinas de vapor y el uso intensivo de las turbinas de gas y máquinas diesel de las empresas eléctricas.

Las políticas energéticas de algunos países, encaminadas a disminuir la participación de las plantas térmicas e incrementar el uso de recursos hidráulicos y geotérmicos, permitieron reducir considerablemente los consumos de hidrocarburos. Sin embargo, esto provocó algunas alteraciones dentro de los mercados petrolíferos nacionales al aumentar los excedentes de producción de búnker. Para aprovechar realmente la reducción del consumo de hidrocarburos en la generación eléctrica fue preciso disminuir la producción en las refinerías, dado que los excedentes de búnker solamente pueden exportarse a precios antieconómicos. Por esta misma razón, los eventos de 1991 y 1992 favorecieron el aumento de la utilización de las refinerías, aunque también fue necesario cubrir con importación de diesel el déficit que se generó para este producto.

Debe señalarse que en un período de 18 años, a partir de 1974, el consumo total de hidrocarburos en la región creció apenas 2.8% en promedio, con variaciones de 0.4% (Nicaragua) a 4.6% (Costa Rica). (Véase de nuevo el cuadro 23.) Esto demuestra que las tendencias a largo plazo no pueden servir de base para anticipar los cambios de corto plazo en el consumo, los cuales dependen de manera directa de las fluctuaciones del precio mundial del petróleo y del desarrollo económico y sociopolítico de cada país.

En los últimos cinco años, la cuarta parte del consumo total de la región correspondió a Guatemala; en cambio, la participación de Panamá y Nicaragua es todavía apreciablemente inferior a la que obtuvieron en 1987. La presencia de Costa Rica y Honduras fue en aumento, aunque en el segundo caso disminuyó a partir de 1990. El Salvador se había mantenido más o menos estable, pero en los dos últimos años subió, por las razones ya explicadas.

2. La refinación y el almacenamiento

Durante los últimos años no ha habido aumentos de fondo en la capacidad instalada y en el equipamiento técnico de las refinerías de América Central a excepción de la refinería de El Salvador, que en 1992 elevó de 16,000 barriles/día a 18,000 barriles/día la carga a la unidad de destilación atmosférica, mediante modificaciones en la capacidad de bombeo de los insumos y productos de la unidad. (Véase el cuadro 24.) Por lo contrario, de especial relevancia es el cierre definitivo de la Refinería TEXACO de Honduras y su conversión en planta de almacenamiento, luego de que el proceso de liberalización del comercio de hidrocarburos demostró su falta de competitividad frente al mercado de importación de productos limpios.

A nivel regional, la participación de las refinerías locales en el abastecimiento de derivados registró, de 1978 a 1990, una tendencia a la baja. Precisamente, en ese período se redujo de 38.2 millones de barriles a 27.6 millones, es decir, la producción de 1990 sólo representó el 72.2% de la obtenida 11 años antes. (Véase el cuadro 25.)

Esta evolución obedeció fundamentalmente a que Panamá redujo en forma significativa y constante sus exportaciones, y por lo tanto la producción de su refinería, a punto tal que en 1991 sólo elaboró el 47.1% con respecto al volumen de 1978. Cabe destacar que en 1992 Panamá incrementó 60% la producción impulsado por el notable aumento de las ventas para consumo externo (5.7 millones de barriles), cifra sin precedente reciente, ya que durante los últimos cinco años habrían sido aproximadamente de 2.5 millones y sólo fue mayor durante la década de los setenta. En general, en el resto de los países la producción total de derivados ha permanecido en estrecha relación con los requerimientos internos de búnker, de manera que los mayores requerimientos para generación eléctrica, ocurridos durante los últimos dos años, generaron una mayor utilización de las refinerías. En esa situación se encontró Honduras, que entre 1978 y 1987 presentó una tendencia declinante y a partir de 1988 tuvo un viraje drástico al duplicar con creces la producción de su refinería para abastecer un crecimiento similar de la demanda industrial de búnker. En El Salvador, el volumen de producción se mantuvo bastante estable y en Nicaragua no mostró un rumbo definido. El único país que observó una tendencia en expansión fue Costa Rica, en cuya refinería la producción aumentó 46% entre 1978 y 1989, con un volumen que se mantuvo relativamente constante a lo largo de los últimos cuatro años del período. Ello se debió aparentemente a que el Estado, como propietario, tenía un interés económico en aprovechar las capacidades al máximo. Sin embargo, en 1990 disminuyó la producción de este país ya que no se procesó crudo durante casi todo el tercer trimestre por el paro programado para realizar amplias labores de mantenimiento y reparación en la refinería, y se redujo más aún en 1991, debido a los daños ocasionados por el sismo que obligaron a cerrar operaciones por tres meses. (Véanse los cuadros 26 a 31.)

La baja demanda relativa de búnker ha limitado la participación de las refinerías locales en el suministro y, en consecuencia, el abastecimiento se ha efectuado mediante importaciones de los derivados faltantes. El fuerte incremento de los requerimientos de este combustible para generar electricidad, ocurrido en 1991 y 1992, no fue suficiente para resolver el tradicional desbalance entre las estructuras de producción y consumo, ya que la demanda de diesel para el mismo fin, aunado al de uso automotriz durante el segundo año, se elevó en una proporción mayor. Sin embargo, este

fenómeno indujo un aumento apreciable en el grado de utilización de las refinerías de Guatemala, El Salvador y Nicaragua. En 1992, la demanda regional de gasolina ascendió a 11.7 millones de barriles, o 23.7% del total, y la de diesel, a 20.9 millones de barriles, o 42.5%, frente a una producción de 6.2 millones de barriles, o 18.7%, de gasolina y 10.7 millones de barriles, o 32.2%, de diesel. En contraste, el búnker representó 40.1% de la producción total en las refinerías del área, aunque sólo el 19.1% del consumo. (Véanse de nuevo los cuadros citados y los gráficos 11 a 17.)

Como resultado de la discordancia entre la estructura de la refinación y de la demanda, en 1992 se utilizó apenas 59.2% de la capacidad instalada de 158,500 bls/día, en comparación con 68.1% en 1978. Sin considerar a Panamá, las refinerías de los cinco países utilizaron 77.8% de la capacidad de 78,500 bls/día en 1992, mientras que en 1978 emplearon 78.7%. Ahora bien, tomando como referencia la demanda total, la producción de las seis refinerías equivale sólo a 65.7% en 1991 y a 67.3% en 1992, frente a 96.4% en 1978, desempeño pobre si se considera que la capacidad instalada representa 117% de la demanda actual. Sin incluir a Panamá, en 1991 las refinerías elaboraron el equivalente a 57% de la demanda de los cinco países, y sólo 52.9% en 1991, con una capacidad virtual de 80.3% en el primer año, y 70.5% en el segundo. (Véase de nuevo el cuadro 24.)

La situación de la refinación en la región fue estudiada en el trabajo conjunto de la CEPAL y la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE), elaborado a solicitud de la Primera Reunión de Ministros de Energía del Istmo Centroamericano, que se efectuó en Panamá en noviembre de 1991, y presentado a la Segunda Reunión en Guatemala en abril de 1992. El trabajo, denominado "Opciones para el abastecimiento de hidrocarburos al Istmo Centroamericano", ^{12/} entre otras, llega a las siguientes conclusiones:

a) A nivel microeconómico, no existen condiciones comerciales favorables a las refinerías existentes en la región si operan en condiciones de competencia, sin subsidios gubernamentales vía precios o garantías de utilidades.

b) Por el alto costo de operación en las refinerías pequeñas y técnicamente anticuadas, todas generan pérdidas que fluctúan entre 0.85 dólares por barril para la refinería de El Salvador, hasta 6.09 dólares para la de Honduras. (Véase el gráfico 2.1.)

^{12/} Véase, OLADE-CEPAL, Opciones para el abastecimiento de hidrocarburos al Istmo Centroamericano (Versión preliminar) (OLADE 1-011-HC-DEPE/92), 10 de abril de 1992.

c) El análisis macroeconómico corrobora los resultados obtenidos mediante el enfoque microeconómico, y concluye que el costo mínimo para el abastecimiento de la región (a base de cost plus) se obtiene con la opción de importar totalmente los productos refinados, frente a la alternativa de operar las refinerías existentes con distintos factores de utilización.

d) Para 1991, en los casos de Costa Rica, Guatemala y Nicaragua, el costo unitario del abastecimiento es prácticamente constante, cualquiera sea la utilización de la capacidad de refinación. (Véase el gráfico 2.3.) Para El Salvador, Honduras y Panamá se concluye que, a medida que se utilizan capacidades de refinación más altas, los costos del suministro aumentan.

e) Proyecciones hasta 1996, teniendo en cuenta el cambio que se producirá en la estructura de la demanda como consecuencia del mayor consumo de combustibles para la generación termoeléctrica, confirman que el mínimo costo del suministro de hidrocarburos a los países del Istmo se alcanza cuando se importan totalmente los productos refinados, y que para el futuro previsible aumentarán las pérdidas económicas.

Por otra parte, Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE), la única empresa estatal que opera una refinería en la región, tiene el propósito de realizar una inversión del orden de 60 millones de dólares en la refinería de Moín. Los estudios técnicos y los esfuerzos por obtener financiamiento del extranjero concluyeron con la suscripción de un convenio de préstamo entre el Instituto de Crédito Oficial de España y RECOPE, el cual fue aprobado el 26 de marzo de 1993 por la Asamblea Legislativa, y permitirá a RECOPE la realización de importantes obras para ampliar la actual planta de refinación. ^{13/} RECOPE opina que razones estratégicas y económicas justifican la modernización gradual y el aumento de la capacidad de las instalaciones a 22,000 bls/día en un plazo de dos a tres años y, en una segunda fase, hasta 35,000 bls/día para cubrir la demanda proyectada para 1998 y 1999.

Con excepción de Honduras, y en menor medida Guatemala y El Salvador, en los últimos años las capacidades de almacenamiento casi no aumentaron en relación con la demanda, y resultaron todavía insuficientes comparadas con las que existen en los países más desarrollados. En 1992, la región sólo contaba con almacenamiento para un consumo de 38 días de petróleo crudo, 65 días de gasolina y 49 días de diesel. Como casos extremos destacan la capacidad de 28 días de consumo de gas licuado, frente a los casi 100 días de búnker. Entre los países, como caso extremo, el

^{13/} Véase, TECNIRECOPE, Revista especializada de RECOPE, No. 3, julio de 1993, pág. 15.

almacenamiento en El Salvador cubre un consumo de 38 días de gasolina y 27 días de diesel, con mejora apreciable con respecto al crudo (41 días de consumo) debido a que en 1992 aumentó 43% su capacidad de almacenamiento. Cabe destacar que en el primer trimestre de 1991 inició actividades una terminal de almacenamiento de derivados en la costa atlántica de Honduras, propiedad de la empresa nacional PETROTELA, con una capacidad de 280,000 barriles, que equivalen a poco más del 50% de lo existente hasta ese momento en todo el país; en septiembre de 1993 se agregaron 425,000 barriles más de capacidad, con la puesta en marcha de la terminal PETROSUR ubicada en la costa del Pacífico. Con todo, el almacenamiento hondureño cubriría 80 días de consumo de gasolina y 65 días de diesel, aproximadamente. También en Panamá se ha licitado para renta la infraestructura de almacenamiento estratégico, localizada en la Zona del Canal y revertida por el Gobierno de los Estados Unidos, como parte del Acuerdo Torrijos-Carter, que asciende a un volumen total de 1.2 millones de barriles, de la cual podrá disponerse próximamente.

En Costa Rica, RECOPE inició desde 1992 una ampliación de su infraestructura de almacenamiento financiada con recursos propios. Estas obras incluyen la construcción de tres tanques de techo flotante de 100,000 barriles cada uno para petróleo crudo y uno más del mismo tipo para gasolina, con capacidad de 50,000 barriles. La obra civil está concluida y la mecánica para dos de ellos se esperaba terminarla a mediados de 1993. ^{14/} (Véase el cuadro 32 y los gráficos 18 a 25.)

Los riesgos económico y político que encierran las interrupciones del abastecimiento por falta de capacidad suficiente para almacenar, es la razón principal que obliga a incrementar la frecuencia y a reducir los volúmenes de las importaciones (véanse los gráficos 27 y 28); esto repercute de manera directa en los costos de compra del petróleo y sus derivados. El poder de negociación de los responsables de las importaciones en el mercado internacional depende también de la disponibilidad de almacenamiento suficiente y en sitios estratégicos. Si sólo se realizan importaciones para cubrir la demanda inmediata de cada país, las posibilidades de acelerar o demorar la adquisición se limitan y se pierde flexibilidad para aprovechar las ventajas económicas de un mercado que presenta oportunidades a corto plazo.

^{14/} Véase, TECNIRECOPE No. 2, noviembre de 1992, págs. 6 a 8.

3. Las importaciones de crudo y productos derivados

a) Volumen y estructura de las importaciones

La competitividad de los productos refinados en el mercado mundial aumentó en los últimos años como resultado de la reestructuración de la industria refinadora. Los precios relativamente bajos de los derivados, en comparación con los observados en los crudos, ofrecen incentivos económicos a los países importadores para reducir la producción de sus refinerías no competitivas y ampliar la importación de productos limpios. Esto se refleja en los países centroamericanos por la tendencia a reducir la importación de crudos naturales, sobre todo de las calidades pesadas, en tanto que se incrementan las compras de productos limpios y de crudos livianos mezclados con derivados en forma de petróleo reconstituido; las refinerías operan básicamente para satisfacer la demanda de búnker y se recurre al mercado externo para cubrir faltantes de los otros productos. Las importaciones de hidrocarburos de los seis países del Istmo Centroamericano ascendieron en 1992 a 57.5 millones de barriles, o 157,500 barriles por día, lo que significa un aumento de 22.2% comparado con 1991. Este crecimiento fue apreciablemente mayor que el ocurrido en el consumo, debido a que Panamá aumentó a 5.7 millones de barriles sus exportaciones de búnker y diesel, frente a alrededor de 2.5 millones de barriles durante los últimos cinco años. Del volumen total importado en la región, 37.6% correspondió a productos limpios, 21.3% a crudos reconstituidos, y 41.1% a crudos naturales, mientras que en 1991 las proporciones fueron de 39%, 25.3% y 35.7%, respectivamente (36.1%, 21.1% y 42.8%, en 1990). El incremento de la participación del crudo obedeció sobre todo a que Panamá, el principal importador, aumentó 61% las compras de petróleo a fin de satisfacer la demanda de productos para consumo a bordo de los buques que cruzan el Canal. En efecto, si se excluye este país, se observa que el resto de la región aumentó 24.1% la importación de derivados, en comparación con sólo 10.6% del crudo y reconstituido. Si se compara el volumen de estos componentes con los valores respectivos, destaca que en 1992 sólo 35% de la factura petrolera total —de 1,140 millones de dólares (fob)— se gastó en crudos naturales, 21% en reconstituidos y 44% en productos refinados. Los porcentajes en 1991 fueron de 29.4%, 24.9% y 45.7%, respectivamente, de una factura total de 1,029 millones de dólares (fob). Al comparar estas cifras con el monto aproximado de 1,500 millones de dólares pagado en 1981 por concepto de

importación de 39.7 millones de barriles (volumen 31% menor que en 1992), se advierte una vez más la caída drástica de los precios del petróleo. (Véanse los cuadros 33 a 35.) 15/

En el lapso 1990-1992, los países de la región compraron diesel y gasolinas de diferentes tipos (especialmente sin plomo), productos que representan la mayor parte de los derivados importados. Asimismo, cuatro países adquirieron del exterior cantidades considerables de gas licuado, en especial Guatemala y Panamá. Por otro lado, durante los cuatro últimos años, y en marcada diferencia con los seis previos, Nicaragua importó volúmenes muy pequeños de productos limpios.

Destaca el hecho de que en la región se importan derivados mezclados con crudo en forma de petróleo reconstituido. Una de las causas de ello es que el Acuerdo de San José excluye todavía la importación directa de refinados pero no de las mezclas entre crudos y derivados. Otra razón es la estructura anticuada de las refinerías locales y de los contratos con los propietarios, que tienen interés económico en aumentar el grado de utilización con el procesamiento de crudos reconstituidos, los cuales contienen una mayor proporción de productos ya refinados. Por otro lado, conviene mencionar que es más fácil manejar el crudo reconstituido y menos costoso que adquirir cantidades limitadas de diversos productos limpios que precisan de medios de transporte y almacenamientos separados.

Según los últimos datos actualizados, del total importado en 1992, los productos refinados, incluyendo los contenidos en el petróleo reconstituido, representaron 48.3% frente a 50.9% en 1991, 43.5% en 1990, 43% en 1989, 42.5% en 1988, y estimaciones de 36.6% en 1987 y 38.3% en 1986. Si se excluye a Panamá por la razón ya mencionada, en los cinco países restantes se aprecia que esta proporción aumenta de 58.7% en 1991 a 60.7% en 1992, no obstante el incremento generalizado en la utilización de las refinerías en el último año. Esto confirma la tendencia histórica de que el volumen de las importaciones de derivados crece más que las compras de crudos naturales. (Véanse los cuadros 43 a 45.)

Finalmente, existen diferencias significativas entre países con respecto a la importación de crudo frente a la de derivados del petróleo. Las importaciones de estos últimos representan los siguientes porcentajes de la importación total de cada país:

15/ Ibídem, Vol. II, pág. 31, cuadro II-19.

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE DERIVADOS DEL PETROLEO,
DESAGREGANDO LOS CRUDOS RECONSTITUIDOS

(Porcentajes)

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1986	27.7	15.3	69.3	74.6	22.7	25.4
1987	33.5	25.9	59.0	66.8	32.9	10.2
1988	33.9	36.7	72.4	57.8	27.2	20.5
1989	35.5	36.6	73.9	52.0	30.9	21.2
1990	59.2	39.2	71.0	49.6	20.8	12.4
1991	67.8	41.8	68.8	56.3	49.7	24.6
1992	57.2	51.8	67.8	69.2	53.6	14.0

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Panamá, por la sobrecapacidad de su refinería y la exportación masiva de productos pesados, importa la menor cantidad relativa. En el otro extremo se encuentra Guatemala, que posee una capacidad de refinación de productos livianos y medianos inferior a la elevada demanda interna. Además, este país ha mantenido sus precios internos muy cerca de los prevalecientes en el mercado internacional, lo que aparentemente ha contribuido a que se importen derivados en lugar de producirlos a costos más altos en la refinería local. Los dos cambios más notables en la tendencia histórica, aunque por causas diferentes, corresponden a Nicaragua y Costa Rica. En el primer caso se debe a una nueva política de abastecimiento consistente en importar sólo reconstituido, y no crudo natural, con importación directa de productos limpios limitados a los pequeños consumos de la costa atlántica; en el segundo, como ya se mencionó, a consecuencia de interrupciones prolongadas en la operación de la refinería durante 1990 y 1992. En Honduras también es considerable la importación de derivados. Si bien ésta había disminuido de manera drástica entre 1987 y 1990, consecuencia del muy alto incremento (21.4% anual) de la producción de derivados en su refinería —la cual operó para cubrir una demanda de búnker igualmente dinámica—, en 1991 se elevó la importación de productos limpios por la entrada de PETROTELA en el mercado, y en 1992 por el cierre definitivo de la refinería desde el mes de noviembre. Es importante destacar que pese al aumento generalizado

en la utilización de las refinerías durante 1992, cuatro países (sobre todo Guatemala) tuvieron que recurrir a mayores importaciones de derivados que durante el año anterior debido al comportamiento extraordinario de la demanda.

b) La procedencia de las importaciones

La procedencia de las importaciones de hidrocarburos había mantenido una estructura relativamente definida durante la década de los años ochenta. Se caracterizó por la participación de México y Venezuela con alrededor de dos tercios del abastecimiento total de la región, con ligera predominancia de este último país debido al suministro adicional de productos refinados fuera del Convenio de San José. Sin embargo, a partir de 1989 se presentaron cambios muy importantes en el origen de las importaciones, entre los cuales destacan el crecimiento vertiginoso de los Estados Unidos hasta ocupar el segundo lugar, y la participación relativamente estable del Ecuador como tercera fuente de suministro de hidrocarburos al Istmo Centroamericano; así, México pasó al cuarto sitio en importancia. Posteriormente, durante 1992 y el primer semestre de 1993, las fuentes de aprovisionamiento se diversificaron aún más. Como resultado, la participación del grupo de los cuatro países antes citados disminuyó de 94.6% en 1991 a 85% en 1992. (Véase el gráfico 29.)

Para el análisis de la procedencia de los hidrocarburos adquiridos durante 1992, cabe recordar que las importaciones totales aumentaron 22.2%, es decir, 10.4 millones de barriles. Este incremento fue satisfecho en buena medida por fuentes de aprovisionamiento de crudo no tradicionales en la región, como Argentina, Colombia y Medio Oriente (en este último caso el petróleo se embarcó en Aruba, con destino a Panamá); otra porción apreciable del aumento correspondió a productos limpios y fue captada principalmente por los Estados Unidos. En consecuencia, Venezuela ^{16/} continuó como el principal abastecedor de la región; sin embargo, su participación se redujo dramáticamente de 41.3% en 1991 a 31.3% en 1992, pese a que mantuvo sin cambio el volumen total de crudo y reconstituido suministrado al Istmo Centroamericano (14.3 millones de barriles), si bien con deterioro en la cantidad de productos refinados y, sobre todo, sin participar en el incremento de la demanda total antes mencionada. En cambio, los Estados

^{16/} Los productos limpios provenientes de Curazao se consideran suministros venezolanos desde 1987. En ese año, la Refinería Isla fue arrendada por Petróleos de Venezuela y en 1988 fue comprada.

Unidos aumentaron su participación de 22.9% en 1991 a 24.2% en 1992. Si bien en 1992 Ecuador y México colocaron en el mercado centroamericano mayores volúmenes de hidrocarburos que el año anterior, el primero sólo logró mantener la misma posición relativa (16.8%), en tanto que el segundo la disminuyó ligeramente (de 13.6% en 1991 a 12.7% en 1992). (Véase el cuadro 41 y de nuevo el gráfico 29.)

Si sólo se toma en cuenta el crudo, sin los derivados del petróleo reconstituido, se observa que la participación de México ha sufrido una caída vertiginosa, de 44.9% en 1988 a 31.9% en 1989, casi 21% durante 1990 y 1991 y a sólo 17.2% en 1992; esto le significó bajar al tercer sitio en importancia después de haber ejercido un liderazgo que llegó a su punto más alto en 1988. Es de destacar que, en los dos últimos años, México sólo abasteció de crudo a Costa Rica, El Salvador y Honduras, en tanto que Venezuela lo hizo a los seis países del área, aunque de manera relevante sólo a El Salvador, Guatemala y Nicaragua (en este último al 100%). Desde 1989 Venezuela y Ecuador han intercambiado el primer lugar en el abastecimiento de crudo a la región; en 1991 le correspondió a Venezuela con 38.9% y en 1992 a Ecuador con 31.8%. Durante 1991 y 1992 casi tres cuartas partes de las ventas de crudo que realizó el Ecuador en el Istmo Centroamericano tuvo como destino a Panamá, y el resto principalmente a Guatemala. (Véanse nuevamente los cuadros 43 a 45.)

Respecto de los derivados del petróleo, incluyendo los contenidos en el reconstituido, Venezuela había mantenido la supremacía absoluta como abastecedor de la región. ^{17/} Sin embargo, el fuerte dinamismo de los Estados Unidos lo llevó a ocupar desde 1991 el papel preponderante en el suministro de productos refinados, a tal grado que en 1992 su participación llegó a poco más de 50%, en tanto que Venezuela quedó en 34%. La creciente importancia de los Estados Unidos se debe principalmente a los siguientes hechos: en 1990, Guatemala aumentó 1.4 millones de barriles sus compras de productos refinados estadounidenses, en detrimento de sus adquisiciones de reconstituido y derivados venezolanos; el fuerte incremento en las importaciones de derivados por parte de Costa Rica y El Salvador, cuyas causas ya fueron explicadas, beneficiaron

^{17/} El papel de Venezuela como gran abastecedor de derivados al Istmo Centroamericano, durante los últimos años, tiene relación con el incremento, en volumen y proporción, de la producción de refinados livianos. En esto influyeron tres factores: fuertes inversiones en unidades de desintegración catalítica; flexicoquización y alquilación en sus principales refinerías; mayor disponibilidad de crudos ligeros y medianos, y adquisición de la refinería de Curazao.

principalmente a los productos de origen estadounidense; la naciente empresa hondureña PETROTELA importa del puerto de Houston, y durante 1992 influyó el aumento de las importaciones de diesel. Para los derivados de Venezuela, el principal mercado en la región se encuentra en Costa Rica y Nicaragua, con aproximadamente 25% cada uno. En el caso de los Estados Unidos, las ventas se concentran en Guatemala, con 45%. (Véanse de nuevo los cuadros 43 a 45.)

Es de destacar el papel de México en el abastecimiento de gas licuado ya que, a nivel regional, suministra más del 50% de las importaciones totales de este producto, proporción que rebasa el 90% en Costa Rica y Guatemala. (Véanse los cuadros 59 a 64.)

c) Los precios de importación en la región

Para analizar los precios promedio de las importaciones de hidrocarburos y comparar las fuentes de abastecimiento entre los seis países, se incluyeron en los cuadros 33 a 36 los precios fob pagados a cada exportador por los suministros trimestrales de petróleo crudo, crudo reconstituido y los diferentes derivados durante 1990, 1991 y 1992 y primer semestre de 1993. En el cuadro 42 se presenta una comparación de los precios fob por barril y el costo total para cada tipo de crudo en los mismos años, mientras que en los cuadros 71 a 74 se incluyen los promedios de los precios cif y el porcentaje de flete y seguro para los crudos, crudos reconstituidos y derivados para cada país exportador e importador por trimestre, durante el mismo período.

En los cuadros mencionados se observan variaciones considerables entre los precios pagados por los países importadores así como diferencias en los valores de flete y seguro para los mismos tipos de crudo o derivados recibidos de las mismas fuentes durante cada período. Evidentemente, éstas se deben en cierto grado a las fluctuaciones de los precios en el mercado mundial del petróleo y de los fletes marítimos, motivados sobre todo por la oferta y la demanda, según las circunstancias políticas y económicas. Estas variaciones, que ocurren diariamente, se reflejan en el costo de las compras individuales que no se realizan en las mismas fechas. Sin embargo, se observan tendencias disímiles entre los seis países y también entre el conjunto de ellos y el nivel del precio respectivo en el mercado mundial.

Respecto de los derivados del petróleo, tomando como ejemplo el diesel, el producto de mayor importación, se observa que sólo Costa Rica, El Salvador y Nicaragua compraron a un precio

fob más bajo que el promedio centroamericano, y muy cerca al precio PLATT's para la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Los demás países generalmente se ubican bastante por encima de este índice, debido a que las empresas importadoras de productos terminados facturan con precios basados en el reporte PLATT's para el Caribe (mercado que actualmente es casi inexistente y con niveles de precios significativamente más altos), a pesar de que los embarques provienen principalmente de Houston y puertos aledaños. En consecuencia, entre 1989 y 1992, Guatemala, Honduras y Panamá importaron 20.6 millones de barriles de diesel, a un precio promedio superior en 2.31 dólares por barril (9.6% mayor) al precio PLATT's de la Costa del Golfo, es decir, se pagaron 47.6 millones de dólares adicionales —por países este total se desagrega en 26.2, 16.2 y 5.2 millones de dólares, respectivamente—, en relación directa con el volumen importado por cada uno. (Véanse los gráficos 36 y 37.) Para corregir esta situación, el Gobierno de Guatemala emitió, el 1o. de julio de 1993, un decreto en que autoriza al Ministerio de Energía y Minas a tomar como base los precios PLATT's de la Costa del Golfo para los cálculos de precios de los hidrocarburos, con las consecuentes protestas de las empresas importadoras que difícilmente mostrarán argumentos sólidos ante el hecho de que Costa Rica y El Salvador, con mercados de magnitud comparable, importan sin dificultad diesel de igual calidad a precios semejantes a los reportados en PLATT's para la Costa del Golfo, además de que esta zona es el origen de alrededor de 35% y 70%, respectivamente de sus adquisiciones externas de derivados del petróleo.

Las diferencias de los costos de importación entre los países, comparados con los promedios internacionales, demuestran la importancia del papel del Estado en la supervisión de las actividades de comercialización de hidrocarburos, así como del poder de negociación de los compradores y su flexibilidad para abastecerse en el momento más oportuno, sin limitaciones por falta de capacidad de almacenamiento, escasez de divisas o trámites administrativos, razones principales de que se paguen precios menos competitivos. El hecho de que cada uno de los países sólo importe cantidades limitadas, especialmente en el caso de ciertos derivados, representa la mayor desventaja frente a otros importadores. Esto debe ser un fuerte incentivo para coordinar acciones con el fin de realizar compras conjuntas entre algunos o todos los países de la región. Entre tanto, la cooperación regional tiene que fortalecerse, al menos en la expansión y el uso de las capacidades de almacenamiento, así como en la contratación y coordinación del transporte marítimo y el intercambio de experiencias e información.

El flete y el seguro son elementos importantes para el costo total de la importación. En este renglón se observan también diferencias considerables de un país a otro, y entre trimestres en un mismo país, que no muestran tendencias congruentes con las fluctuaciones del mercado en general. En particular, los fletes del gas licuado —el cual se importa en embarques muy pequeños y que por su naturaleza requiere de tratamiento especial en el transporte— varían de manera extraordinaria, como sucede con los precios. (Véanse de nuevo los cuadros 71 a 74.) Por ejemplo, en el caso de Costa Rica, el costo de transporte de dicho producto, durante 1991 y 1992, fue equivalente al 35 % del precio fob, mientras que en Panamá fue 65 %, aun cuando se usaron buques de similar capacidad.

III. ASPECTOS GENERALES DEL ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS EN LA REGION

1. El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1992-1993

El 85% de los hidrocarburos importados por los países centroamericanos en 1992 provenía de cuatro abastecedores: Venezuela, Estados Unidos, Ecuador y México, proporción que indicaba una mayor diversificación de sus proveedores (sobre todo de crudo), considerando que en 1991 el 94% se surtía de esas fuentes. Sin embargo, el mercado mundial del petróleo continúa siendo el marco de referencia para el análisis de los problemas del abastecimiento de hidrocarburos en la subregión. En los estudios anteriores ya citados, se identificaron y comentaron con detalle los riesgos que enfrentan y las oportunidades que se ofrecen a los importadores de la región, dentro del escaso margen de maniobra que existe para ellos en sus relaciones con los exportadores de petróleo.

Durante 1992 se mantuvo la relativa estabilidad de los mercados petroleros internacionales observada en el año anterior, a pesar de la tensa situación en el Medio Oriente, derivada de la guerra del Golfo, que generó desacuerdos entre miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) respecto de sus cuotas de producción y restricciones temporales a Iraq impuestas por las Naciones Unidas. El mercado se caracterizó por un balance entre la demanda y el uso casi total de la capacidad productiva, debido a la producción limitada de Kuwait e Iraq. Desde el inicio de 1993 se aprecia un cambio en esta coyuntura, a raíz del incremento en las capacidades de producción. En consecuencia, el excedente de la oferta, que era típico durante los años previos a la mencionada guerra, dificultará los acuerdos futuros entre los grandes productores de la OPEP.

A fines de 1992, la producción mundial fue de 60.041 MMbbls/día, 0.1% debajo de la cifra registrada el año anterior (60.129 MMbbls/día). En cambio, la producción promedio anual de los países miembros de la OPEP fue la más alta desde 1980 y alcanzó 24.399 MMbbls/día, o 4.3% más que en 1991, como resultado de la recuperación parcial de la capacidad productiva de Kuwait, Iraq y la Zona Neutral. Así, la participación del cártel aumentó de 38.9% a 40.6% de la producción mundial. (Véanse los cuadros 83 y 84, y el gráfico 38.)

El precio de la mezcla de referencia de siete tipos de crudo de la OPEP estaba en un promedio de 19.17 dólares por barril durante 1991 y bajó a 18.73 dólares en 1992, mientras que el precio de referencia fijado por el cártel se mantuvo bastante más alto, 21 dólares por barril. Previo a la reunión de la OPEP de febrero de 1993, los precios habían caído hasta un promedio de 17.37

dólares por barril, para las primeras siete semanas del año, causando la reducción del límite de producción para el segundo trimestre. ^{18/}

En su reunión de febrero de 1992, los ministros de la OPEP, después de una extensa negociación, habían llegado al compromiso de reducir la cuota total a 22.982 MMbbls/día. En esa ocasión también se revisaron las cuotas individuales por primera vez desde junio de 1990, aunque sin modificar la meta de 21 dólares por barril como precio mínimo, mantenida desde 1990 sin que se alcanzara durante 1991 y 1992. En las nuevas cuotas se concedió un límite mucho más alto a Arabia Saudita, pero todavía considerablemente debajo de su producción real. Casi todos los demás países lograron aumentos en sus cuotas, aun cuando las de Kuwait e Iraq fueron disminuidas para reflejar las limitaciones temporales de su capacidad. En vista de las discordancias manifestadas entre los miembros del cártel, el mercado mundial inicialmente reaccionó con una caída de los precios, porque la reducción de la cuota total no parecía suficiente, y el compromiso de los miembros de mantener las propias parecía débil, principalmente por las discrepancias entre Arabia Saudita e Irán y la expectativa de que Kuwait podría producir arriba de su cuota dentro de pocos meses. Los precios fluctuaron alrededor de 18 dólares por barril hasta la siguiente reunión en junio de 1992, cuando el cártel mantuvo su cuota anterior, pero Arabia Saudita, cambiando su posición previa, ofreció apoyo para un aumento de precios vía reducción de su producción hasta el nivel de la cuota asignada en febrero de 1992. Como consecuencia, los precios en el mercado mundial se elevaron temporalmente hasta el punto más alto desde noviembre de 1991. En la conferencia de septiembre de 1992, los miembros del cártel aumentaron considerablemente la cuota a 24.182 MMbbls/día para el resto del año, según el incremento de la producción real, que era 24.2 MMbbls/día en ese momento. El precio promedio de la OPEP llegó hasta 19.64 dólares por barril después de la reunión, significativamente debajo de la meta de 21 dólares por barril, pero arriba del promedio de 18.26 dólares por barril para los primeros ocho meses de 1992.

En noviembre de 1992 se fijó la cuota total de la OPEP para el primer trimestre de 1993 en 24.582 MMbbls/día, para los 12 miembros restantes después de la renuncia de Ecuador. Esta cifra quedó unos 700,000 barriles debajo de la producción real y, aparentemente, los actores en el mercado internacional no estaban convencidos de que los miembros del cártel bajarían su producción. Por consiguiente, los precios continuaron descendiendo después de la reunión. Según las nuevas

^{18/} Véase, *Oil & Gas Journal*, 8 de marzo de 1993, pág. 16.

cuotas, Irán obtuvo un incremento a 3.49 MMbbls/día, pero todavía unos 300,000 barriles debajo de su producción real. El 16 de febrero de 1993 se redujo la cuota a 23,582, en vista del deterioro de los precios. En la reunión del 8 al 10 de junio de 1993, los ministros de los países miembros de la OPEP acordaron mantener el precio de referencia de 21 dólares por barril y congelar para el tercer trimestre las cuotas al nivel previo de 23.6 MMbbls/día, en tanto que la producción real se encontraba en 24.2 MMbbls/día. (Véase el cuadro 80). Se ofreció a Kuwait un incremento especial de 10%. Sin embargo, este país insistió en un aumento inmediato de 25% de su cuota de 1.6 MMbbls, así como 160,000 bls adicionales a partir del 1o. de septiembre, para totalizar 2.16 MMbbls/día, como compensación por la reducción voluntaria que realizó el segundo trimestre y para poder equipararse con otros productores con capacidad similar. A fines de julio de 1993 el precio de referencia disminuyó a menos de 16 dólares por barril, por primera vez desde 1991. El cártel trató de convocar a una reunión de emergencia después de que Irán criticó públicamente el nivel elevado de la producción de Arabia Saudita (producía alrededor de 5 MMbbls/día antes de la guerra del Golfo, frente a casi 8.4 MMbbls/día en 1992), argumentando que no había justificación para tal producción excedente y que así se imponía artificialmente un precio más bajo en el mercado internacional. Otros miembros de la OPEP se quejaron de que el propio Irán produjo petróleo por encima de su cuota de 3.34 MMbbls/día durante los meses anteriores, contribuyendo a la caída del precio. La próxima reunión regular de los ministros del cártel, prevista para el 25 de septiembre de 1993, fijará los niveles de producción para el cuarto trimestre del año.

A pesar de los esfuerzos de los dirigentes de la OPEP, se esperan precios relativamente bajos para el resto de 1993, debido a que varias fuentes estiman la capacidad productiva del cártel entre 26 y 26.5 MMbbls/día, sin considerar aumento alguno en la producción en Iraq.

La distribución geográfica de las grandes reservas de petróleo, y la brecha que existe entre los principales productores y los mayores consumidores en el mercado mundial, permanecieron sin cambios sustanciales en 1992. Si bien las reservas del conjunto de los países miembros de la OPEP disminuyeron en 1991, en 1992 aumentaron ligeramente (0.4%) hasta totalizar 772,189,613 Mbls, cifra menor que el récord observado en 1990. A nivel mundial se registra un ligero aumento de 0.6%, con los mayores incrementos en Noruega y América Latina, mientras que en las reservas de los Estados Unidos destaca una severa reducción de 6%. La crisis del Golfo Pérsico no causó una reducción de las reservas de la OPEP, porque los eventos bélicos detuvieron casi completamente las actividades de exploración y producción en Kuwait e Iraq. Kuwait perdió cantidades considerables

de crudo por el flujo incontrolado de muchos pozos a consecuencia de los bombardeos e incendios. Pero la pérdida total fue mucho menor de lo esperado originalmente, porque los especialistas internacionales controlaron los incendios y repararon las instalaciones con gran rapidez.

Los países de la antigua Unión Soviética siguen reportando reservas de 57,000 MMbbls desde hace varios años, aunque parece cuestionable si verdaderamente las estadísticas han sido actualizadas según estándares internacionales. Hay razones para suponer que el estancamiento de las actividades petroleras también causó una reducción de las reservas.

Como ya se ha mencionado, la producción total de la OPEP aumentó 4.3% en 1992 debido a la recuperación después de la guerra en Kuwait, Iraq y la Zona Neutral —repartida entre Arabia Saudita y Kuwait— (547%, 50% y 164%, respectivamente). A causa de esto, se redujo ligeramente la relación entre reservas y producción para el total del cártel, de 90.3 a 86.7 años. (Véase de nuevo los cuadros 83 y 84, y el gráfico 39.)

Los países industrializados occidentales miembros de la Agencia Internacional de Energía mantuvieron la producción, con una disminución moderada de sus reservas, las cuales representan sólo el 4.6% del total mundial. En la ex Unión Soviética sigue el deterioro de la capacidad productiva en términos absolutos y relativos, a raíz del desorden económico y político. Después de la caída de 8.5% en 1990 y 17.1% en 1991, la producción bajó 13.1% en 1992, es decir, a sólo 8,949 Mbbls/día, frente a un promedio de 11,746 Mbbls/día durante el período de 1975-1988. En respuesta a la reducción observada en el consumo interno y en las exportaciones de la Comunidad de Estados Independientes (CEI), otros productores incrementaron su exportación sin aumentar la oferta global. Sin embargo, la situación en Rusia y en los otros países de la región, con importante potencial de producción de hidrocarburos, presenta un riesgo a mediano plazo para la estabilidad del mercado internacional, en vista de los planes para una inversión masiva de fondos y aplicación de tecnología occidental. Sin embargo, este proceso de recuperación tomará bastante tiempo. La misma OPEP estima que la producción de la CEI continuará declinando y no recuperará el nivel de 1992 hasta la primera década del próximo siglo. Para cubrir esta deficiencia y el crecimiento general de la demanda mundial de entre 1% y 1.7% por año, la producción de los miembros de la OPEP aumentará entre 32 y 34 MMbbls/día en el año 2000, mientras que la oferta de los demás países

exportadores sufrirá un ligera caída. ^{19/} El **World Economic Survey**, publicado en junio de 1993 por las Naciones Unidas, estima un incremento de la producción de la OPEP a 31 MMbbls/día en el año 2000, mientras que el **1993 World Energy Outlook** de la Agencia Internacional de Energía pronostica que la producción de la OPEP se duplicará en el año 2010. En el mismo contexto, los expertos de la OPEP anticipan que los precios aumentarán durante el mismo período como consecuencia de la inversión necesaria para el aumento de la capacidad productiva.

En los cuatro países que abastecen el 85% de las importaciones del Istmo Centroamericano se advierten los siguientes cambios: Venezuela aprovechó la suspensión temporal de las cuotas de la OPEP y aumentó su producción 21.8% en 1990 y 12.3% en 1991, aunque sufrió una reducción de 0.9% en 1992. Debido al desarrollo de nuevas reservas de crudo pesado y el descubrimiento de campos de crudo liviano en el este del país, Venezuela incrementó 6% sus reservas en 1992, índice que representa más de la mitad del aumento de las reservas mundiales para este período. De esta manera, sus expectativas de reservas pasaron de 69.2 a 73.9 años de producción. En cambio, México no logró aumentar significativamente su producción ni sus reservas. En el Ecuador prosiguió el desarrollo positivo, con un aumento de 7.4% de la producción y 3.2% de las reservas. Este país se retiró como miembro activo de la OPEP, por el costo que ello implicaba y por estar en desacuerdo con la cuota de 323,000 bls/día. Recientemente, compañías extranjeras descubrieron en este país reservas adicionales de alrededor de 580 MMbbls. En el corto plazo se espera un aumento de la producción, entre 350,000 bls/día y 370,000 bls/día. También se manifiestan expectativas de crecimiento en Colombia. Según una declaración del Presidente de este país durante la conferencia ENERLAC'93, organizada en junio de 1993 por la OLADE, a mitad de la próxima década las reservas alcanzarán más de 10,000 MMbbls y la exportación de crudo, 1 MMbbls/día.

Por otra parte, en los Estados Unidos se mantiene la tendencia decreciente de la producción de crudo, de 7.417 MMbbls/día en 1991 a 7.171 (-3.3%) en 1992, y a menos de 6.900 (-3.8%) en el primer semestre de 1993, el punto más bajo desde hace 35 años. Las actividades de exploración cayeron al nivel más bajo de los últimos 50 años y causaron una reducción de 6% en las reservas. Al mismo tiempo, continúa el aumento del consumo de hidrocarburos y, como consecuencia, el país depende todavía más de la importación. Las importaciones de crudo se elevaron 10.6% durante el

^{19/} Véase, Dr. Subroto, Will the trade block affect sustainable development positively?, y Saadalla A. Al-Fathi, OPEC crude supply outlook, OPEC Bulletin, July/August 1993, págs. 7 y 12.

primer semestre de 1993, frente a 6.2% en 1992, mientras que la importación de productos limpios se redujo ligeramente en los dos períodos. Se estima que la cuota de importación alcanzará un nuevo récord de 47.9% en 1993, comparado con 46.2% en 1992 y el récord anterior de 47.7% en 1977.

2. El desarrollo de la cooperación regional

Las tendencias de los últimos años demostraron que la elaboración de una estrategia común en América Central, o simplemente la búsqueda de una convergencia más significativa entre las políticas de los seis países, es una tarea difícil aunque no imposible. ^{20/} La condición más importante para su logro es una firme voluntad política de los gobiernos y el interés general de los pueblos, aceptando que una estrategia común es vital, principalmente por las siguientes razones:

- a) Necesidad de reforzar las relaciones con los países proveedores con objeto de llevar a cabo negociaciones conjuntas a nivel bilateral o multilateral con compañías petroleras estatales y privadas;
- b) Posibilidad de obtener financiamiento conjunto y explotar economías de escala dentro de un mercado de un tamaño relativamente reducido con relación al conjunto mundial;
- c) Ventajas de infraestructuras adaptadas dentro de un concepto logístico regional;
- d) Oportunidad de armonizar los precios, los sistemas fiscales, estándares de calidad y normas ecológicas asociadas con la comercialización y el consumo de hidrocarburos.

El Istmo depende dramáticamente del exterior para su abastecimiento energético. Por otro lado, su situación geográfica le favorece y permite desarrollar una política de cooperación hacia el norte y hacia el sur para minimizar el costo del abastecimiento y garantizar un flujo seguro y estable de fuentes diversificadas.

Las recomendaciones planteadas y los propósitos enunciados en los estudios, y concretadas por las reuniones regionales en los años anteriores, culminaron con un resultado muy alentador al establecerse el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC). En el contexto de la pacificación y del desarrollo político de América Central hacia el fortalecimiento de la cooperación regional, los presidentes de los seis países convinieron en efectuar la Primera Reunión de Ministros de Energía en la ciudad de Panamá, en noviembre de 1991. Como efecto de acuerdos

^{20/} Véase, CEPAL, Istmo Centroamericano: Propuesta para una nueva estrategia energética (LC/MEX/R.422 (CCE/SC.5/GRIE/XX/3)), 23 de julio de 1993.

relevantes de ese encuentro, por una parte se instauró el Foro Regional Energético para América Central (FREAC), constituido por los propios Ministros de Energía y, por otra, se aprobó la creación del CCHAC, integrado por los directores de hidrocarburos, el cual dará seguimiento a los compromisos que defina el FREAC. La II Reunión del FREAC, en abril de 1992 en Guatemala, tuvo como propósito tratar el tema del suministro petrolero a los países de la región. Por primera vez se efectuaba este tipo de encuentro con la participación de representantes de las compañías petroleras independientes y trasnacionales de dentro y fuera de la región, además de los gobiernos y los organismos internacionales, como actores principales. Documentos básicos para la reunión fueron un estudio conjunto preparado por la CEPAL y la OLADE sobre opciones para el abastecimiento petrolero, correspondiendo a la solicitud de la primera reunión de los ministros, y las estadísticas de hidrocarburos publicadas por la CEPAL. La III Reunión del FREAC, realizada en conexión con la XXIII Reunión de Ministros de la OLADE, del 30 de noviembre al 2 de diciembre de 1992 en Santiago de Chile, dio seguimiento a los aspectos mencionados basado en una actualización del documento conjunto de OLADE y CEPAL. Los ministros encargaron tareas específicas al CCHAC para iniciar la próxima etapa en el proceso de cooperación e integración del subsector de hidrocarburos. La IV Reunión del FREAC tuvo lugar en San José, Costa Rica, del 25 al 27 de marzo de 1993, 21/ y la próxima reunión está prevista para el 2 de noviembre de 1993 en Costa Rica, otra vez dentro del marco de reunión anual de la OLADE.

En su IV Reunión, el FREAC hizo importantes progresos hacia la institucionalización e intensificación de la cooperación energética regional, implementando muchas de las propuestas iniciadas y elaboradas dentro del marco del proyecto CEPAL/GTZ:

a) Se crea una Secretaría Ejecutiva "pro tempore" en el país sede de la Presidencia, con objeto de dar seguimiento y control a las resoluciones tomadas, de mantener un sistema de información regional sobre las principales actividades del sector y de los diferentes proyectos regionales, sobre todo en aquellos para los cuales existe apoyo de cooperación internacional.

b) El FREAC se apoyará en los organismos regionales existentes, el CEAC para el subsector eléctrico y el CCHAC para el de hidrocarburos, los cuales se coordinarán con la Secretaría Ejecutiva "pro tempore" para tratar los temas prioritarios, tratando de minimizar diferencias y desarrollar acciones comunes.

21/ Informe de la IV Reunión del FREAC, *op. cit.*

c) Brindar soporte político para que el CCHAC obtenga recursos financieros que contribuyan a agilizar su gestión, reiterando la necesidad de contar con la colaboración de CEPAL y GTZ para estas actividades, impulsando temas prioritarios como la homogeneización de las especificaciones de los derivados de petróleo y el análisis de su proceso de liberalización.

d) Instar a los organismos de cooperación internacional para que contribuyan en el establecimiento de acciones coordinadas en el Istmo Centroamericano en materia de desarrollo energético.

3. El Acuerdo de San José

El Acuerdo de San José, que es fundamentalmente un compromiso unilateral de México y Venezuela para suministrar petróleo crudo a los gobiernos de los seis países del Istmo, fue renovado sin cambio en las condiciones vigentes, por decimotercer año consecutivo, el 3 de agosto de 1993. Los beneficios y limitaciones, técnicos y económicos, del citado Acuerdo no han sido hasta el momento evaluados en forma abierta y detallada. En consecuencia, tampoco se ha realizado el análisis de los cambios, posibles y deseables, que permitan contar con un Acuerdo con beneficios palpables para las partes involucradas (productores y consumidores). No existen estadísticas confiables sobre el impacto económico de las condiciones especiales que reciben los países importadores. Durante el período 1992-1993 sólo seis de los nueve países beneficiarios usaron las facilidades del Acuerdo, porque Guatemala, Nicaragua y Panamá no participaron. México como abastecedor, con una "cuota" de 80 Mbbls/día, suministró solamente 53.4 Mbbls/día. Al renovar el compromiso, el Ministro de la Secretaría de la Presidencia de Venezuela, Celestino Armas, declaró que el pacto actual es un instrumento de estabilización y estímulo de la democracia y que uno de sus principales objetivos es el funcionamiento de un "sistema democrático efectivo" en los países beneficiarios, razón por la cual México y Venezuela suspendieron el suministro de petróleo a Haití. Además, se excluyó formalmente Panamá, que dejó de comprar bajo el Acuerdo hace varios años debido a una deuda de 246.8 millones de dólares que acumuló el gobierno anterior. Sin embargo, Panamá sigue recibiendo suministros de Venezuela con pagos al contado. También recordó el ministro venezolano que el pacto tuvo su "prueba de fuego" a raíz de la guerra del Golfo Pérsico. ^{22/} Sin embargo,

^{22/} Según El Herald, México, D.F., 4 de agosto de 1992.

realmente nunca hubo escasez de oferta en los mercados internacionales durante este período y no hay evidencias de que los países centroamericanos recurrieran a la ayuda de México y Venezuela para cubrir sus necesidades, ya que importaron de las mismas fuentes anteriores, pagando, sin embargo, precios más altos, como todos los importadores, debido al pánico temporal que aprovecharon los productores, incluidos México y Venezuela. ^{23/} Las principales críticas formuladas al Acuerdo de San José se refieren a que más de 1,000 millones de dólares, facilitados por México y Venezuela, según sus declaraciones, a los países favorecidos en los últimos años, han pasado inadvertidos para las instituciones receptoras y los propios pueblos centroamericanos. En julio de 1993, el Presidente de la empresa estatal Petróleos de Venezuela, Gustavo Roosen, anunció planes para ampliar el papel de su país como abastecedor de América Latina. Expresó que el citado Acuerdo necesita una evaluación por parte del gobierno venezolano, pero declinó precisar si los nuevos planes de PDVSA pueden representar en el mediano plazo una modificación de aquél. ^{24/} Al mismo tiempo, expertos venezolanos viajaban a Centroamérica para realizar reuniones de seguimiento a nivel técnico sobre las condiciones en que se les otorgaron partidas de petróleo entre 1992 y 1993, según el Acuerdo de San José. Otro tema de discusión sobre el Acuerdo es el hecho de que solamente los gobiernos pueden realizar las compras y que éstas se restringen al petróleo crudo, lo cual limita los esfuerzos de liberalización y privatización de la importación y del comercio de hidrocarburos en la región.

En este contexto, también en julio de 1993, Honduras pidió a México y Venezuela que le suministrasen productos limpios o crudo para ser refinado, sin perder los beneficios del Acuerdo, debido de que desde octubre de 1992 había suspendido las compras de crudo por el cierre de operaciones de la refinería de TEXACO en Puerto Cortés. Además, la Comisión Administradora de Petróleo de Honduras propuso que la importación se realizara por intermedio de compañías privadas, usando las terminales en los puertos de Tela y Cortés (estas últimas son instalaciones de la refinería que se convirtieron en planta de almacenamiento). El embajador de Venezuela en Tegucigalpa confirmó que su país y México considerarían las propuestas de Honduras, que comisiones técnicas de los tres países se reunieran a fines de julio en la ciudad de México, y que

^{23/} Véase el análisis detallado del impacto de la crisis en CEPAL, Istmo Centroamericano: Abastecimiento de hidrocarburos, Datos actualizados a 1990 (LC/MEX/R.327 (SEM.48/1)), 31 de octubre de 1991, pág. 27.

^{24/} El Universal, México, D.F., 2 de julio de 1993, "Financiera", pág. 7.

después los Ministros de Energía de México y Venezuela harían propuestas a sus gobiernos sobre reformar o no el Acuerdo de San José, según los pedidos centroamericanos. Mientras tanto, el presidente de Honduras constató que desde que el país decidió, en razón de los costos, no continuar importando crudo, se hallaba fuera del Pacto de San José. Según funcionarios mexicanos, al excluirse del convenio, Honduras pierde un crédito anual estimado en 8 millones de dólares. 25/ En julio, el Director de Asuntos Internacionales del Ministerio de Energía y Minas de Venezuela, Gonzalo Gamero, confirmó que se había designado una comisión para que estudiara la posibilidad de introducir reformas al Acuerdo. Pero aclaró que, en todo caso, las reformas no se incorporarían hasta agosto de 1994, fecha de la decimocuarta renovación. 26/

4. La armonización de las especificaciones de derivados del petróleo en América Central

De conformidad con lo solicitado por los Directores de Hidrocarburos en la IV Reunión Regional sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, 27/ y en el marco del convenio de cooperación técnica de la Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) con la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), se realizó un estudio sobre la posibilidad de armonizar las especificaciones de los productos derivados del petróleo, con miras a facilitar el intercambio de combustibles entre los países y posibilitar en un futuro la realización conjunta de compras o almacenamiento que redunden en ahorros significativos de las economías. Asimismo se contempló la introducción de la gasolina sin plomo y el uso del diesel limpio, según las tendencias ambientales y tecnológicas actuales.

Para la realización del estudio se contrató a un consultor, quien durante el mes de julio visitó los seis países del Istmo Centroamericano y presentó luego un diagnóstico de los resultados obtenidos y de los planes del estudio en un seminario-taller, en el que se discutió el contenido y se le hicieron

25/ Según El Sol de México, 27 de julio de 1993, pág. 2.

26/ Según El Sol de México, 28 de julio de 1993, pág. 1.

27/ Véase, CEPAL, Informe de la Cuarta Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos al Istmo Centroamericano, op. cit.

recomendaciones. En este seminario participaron, además de los responsables gubernamentales del sector de cada país, las principales compañías petroleras que operan en la región. 28/

Una primera actividad consistió en analizar la información suministrada por cada país sobre los productos, como gasolinas (super, regular), diesel, **jet fuel**, combustóleo y gas licuado, a la vez que se revisaban los estándares utilizados por los países industrializados.

Ello permitió verificar que para especificar los productos en el Istmo Centroamericano se utiliza el sistema ASTM (American Society for Testing and Materials), al igual que en los países industrializados del continente. La ASTM es la fuente más grande en el mundo para estándares voluntarios y por consenso. Por las pocas diferencias encontradas, se recomienda la armonización de las gasolinas, diesel y **av-jet**, en función de su uso actual. En cuanto al combustóleo y el gas licuado, se formularon observaciones especiales:

Gasolinas (véase el cuadro 1)

1. Mantener el color rojo en la super y el naranja en la regular.
2. Reportar la gravedad específica (API) para fines de facturación.
3. Azufre 0.15% en volumen máximo, manteniendo los controles de ensayo doctor y contenido de mercaptanos si el ensayo doctor resulta positivo.
4. Establecer un punto intermedio de 4 mg/100 ml para el contenido de gomas.
5. Estabilidad de oxidación de 240 minutos.
6. La destilación de 50%.
7. Los demás renglones son iguales y de acuerdo con la ASTM.

Diesel (véase el cuadro 2)

1. El agua y sedimentos, 0.05% de volumen máximo.
2. La gravedad específica solamente se debe reportar.
3. El punto de inflamación, 125°F (52°C) como mínimo.
4. El color solamente se debe reportar.

28/ Véase, CEPAL, Informe del Seminario-taller sobre la homogeneización de las especificaciones de los productos derivados del petróleo en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/R.436 (SEM.58/1)), 3 de septiembre de 1993.

Cuadro 1

ESPECIFICACIONES PROPUESTAS PARA GASOLINA SUPER Y REGULAR CON PLOMO

Característica o parámetro	Método	Gasolina super con plomo		Gasolina regular con plomo	
		Mínimo	Máximo	Mínimo	Máximo
Olor		Satisfactorio		Satisfactorio	
Gravedad API	D287	Reportar		Reportar	
Color	Visual	Rojo		Naranja	
Azufre total, % peso	D1266/D2622 D3120	-	0.15	-	0.15
Prueba doctor o	D4962/P-30	Negativa		Negativa	
Azufre Mercaptano, % peso	D3227	-	0.003	-	0.003
Corrosión Tira de Cobre, 3 hrs @ 122°F	D130	-	1	-	1
Gomas existentes, mg/100 ml	D381	-	4	-	4
Estabilidad de oxidación, min	D525	240	-	240	-
Presión de vapor Reid, psi	D323	-	10	-	10
Número de octano Research, RON	D2699	95	-	87	-
TEL, mg/gal	D2599	-	3	-	3
g/gal	SRNE X Ray	-	3.17	-	3.17
g/l	D3116/D3229/ D3237	-	0.84	-	0.84
Destilación, °F (°C) evaporado	D86				
10%		-	149 (65)	-	149 (65)
50%		170(77)	250 (121)	170(77)	250 (121)
90%		-	374 (190)	-	374 (190)
PF		-	437 (225)	-	437 (225)
Residuo, % Vol		-	2	-	2
Aditivos		Reportar		Reportar	

Cuadro 2

ESPECIFICACIONES PROPUESTAS PARA DIESEL LIVIANO

Característica o parámetro	Diesel liviano		
	Método	Mínimo	Máximo
Agua y sedimento, % Vol	D1796	-	0.05
Gravedad API	D287		Reportar
Punto de inflamación, °F (°C)	D93	125 (52)	
Color ASTM	D1500		Reportar
Viscosidad cinemática @ 104°F, cSt	D445	1.9	4.1
Viscosidad SUS @ 100 °F	D445	32.6	40
Punto de nublamiento, °F (°C)	D2500		30
Punto de escurrimiento, °F (°C)	D97		20
Carbón Conradson en 10% residuo dest.	D189		0.35
Cenizas, % peso	D482		0.01
Azufre total, % peso	D1552/D129/ D2622/D4294		0.5
Corrosión Tira de Cobre @ 3 Hrs @ 122°F	D130		1
Número de Cetano o	D613	45	
Índice de Cetano	D976	45	
Destilación °F (°C) evaporado	D86		
10%		Reportar	
50%		Reportar	
90%		540(282)	640(338)
PF		Reportar	

5. El contenido de carbón, 0.35% en peso, en el 10% del residuo de destilación.
6. Contenido de azufre de 0.5% peso máximo.
7. La corrosión debe mantenerse en 1.
8. El índice de cetano en 45.

En cuanto al diesel limpio, según se señala en Centroamérica, el contenido de azufre se recomienda a 0.5% por peso. Para ajustarse a los parámetros del diesel limpio, azufre a 0.05% por peso, es conveniente analizar los costos incrementales de producción y los beneficios ambientales que esto conllevará.

Combustóleo

Se recomienda utilizar las especificaciones ASTM para fuel No. 6, o búnker C, y que se manejen independientemente aquellos que tengan requerimientos diferentes dados por el usuario, al cual el productor debe ajustarse.

Gas licuado LPG

Dado que existen diferentes mezclas de acuerdo con las necesidades del consumidor, se recomienda que se sigan manteniendo las especificaciones dentro del sistema ASTM como hasta el presente.

Combustible de aviación

Las especificaciones se cubren en los países por los requisitos del Sistema de Operaciones Conjuntas (Jointly Operated Systems), especificaciones del Reino Unido DERD 2494, emisión (10 de 1988), las de las líneas aéreas IATA Guías para 1988, así como ASTM D 1655.

Otro aspecto importante se refiere al uso de la gasolina sin plomo. Debido a las restricciones ambientales, la tendencia mundial se inclina hacia la eliminación del plomo en las gasolinas; incluso la industria automotriz ha introducido importantes cambios para reducir las emisiones en los vehículos.

En Centroamérica, Guatemala ha eliminado el plomo de las gasolinas, y Costa Rica avanza hacia lo mismo. Existen aspectos importantes a ser tomados en cuenta para la introducción de estas gasolinas:

1. Debe definirse el nivel óptimo de octanos requeridos para el parque automotor de cada uno de los países, de acuerdo con las condiciones climáticas y de altura sobre el nivel del mar, por lo que se recomienda un estudio sobre el parque automotor.
2. Debe evitarse, en la medida de lo posible, la sobreespecificación que redunde en un costo incremental considerable.
3. Los sistemas de control para el mantenimiento y uso de los convertidores catalíticos.

5. Los avances en la liberalización del abastecimiento

El sector energético de América Central, conforme a la tendencia mundial, se encuentra en una fase de profunda transformación estructural. El proceso consiste principalmente en la liberalización de precios de importación y comercialización, desregulación de actividades antes reservadas al Estado y aumento de la competencia en todas las etapas de las cadenas energéticas. De una situación de dominio estatal preponderante, muchas veces controlada en cooperación con monopolios de empresas multinacionales por medio de utilidades garantizadas, se está pasando a otra muy diferente, donde el Estado reduce sustancialmente su intervención, abandonando el papel de empresario y jugando el papel principal en la planificación estratégica para garantizar el abastecimiento óptimo, en la supervisión de la evolución de los mercados para evitar distorsiones y la formación de carteles, y en el fomento de iniciativas regionales dentro del país como con los vecinos.

La liberalización debe realizarse en forma gradual y en función de las características y políticas de cada país. En este sentido, el desarrollo en América Central es muy típico y podría ser un ejemplo interesante para este proceso en regiones similares del mundo, siempre y cuando se mantenga una adecuada coordinación y cooperación entre los países de la región. A fin de cumplir con el seguimiento de las actividades realizadas dentro del programa de trabajo de 1992 —estudio especial y seminario-taller ^{29/} sobre el tema—, y conforme a la solicitud de la Cuarta Reunión Regional, se incluye un resumen de los avances en la liberalización del abastecimiento y comercio de hidrocarburos, según reportes de los siguientes cinco países.

^{29/} Véase, CEPAL, Estudio sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Informe preliminar) (LC/MEX/R.367/Rev.1), 27 de octubre de 1992, e Informe del seminario-taller sobre liberalización del comercio de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.205 (SEM.50/2)), 8 de septiembre de 1992.

a) El Salvador

El 1o. de septiembre se desregularon los precios de los hidrocarburos al consumidor final con excepción del GLP y del diesel para la transportación pública, cumpliendo así con los planes anteriormente anunciados.

b) Guatemala

Debido a la oposición con que chocaron durante el año pasado las medidas de liberalización en este país, el 1o. de julio de 1993 el Congreso de la República aprobó un Decreto que fue declarado de urgencia nacional. Mediante este instrumento se suspende parte de la legislación de 1992, sobre la cual se informó en el mencionado estudio, por tiempo indefinido hasta que se establezcan las disposiciones que regulan los precios de los derivados y las normas de comercialización. Asimismo, el Decreto ordena la fijación de nuevos precios de combustibles para facilitar la recuperación del fondo de compensación.

c) Honduras

La liberalización del subsector hidrocarburos en Honduras fue recomendada por organismos financieros internacionales y se ha realizado en dos etapas. La "predesregulación" se puso en marcha en noviembre de 1992 con un mecanismo de ajuste automático de precios basado en un concepto de costo de paridad, mientras que se liberalizaban completamente los precios del asfalto, av-gas y av-jet, así como de las de grasas y lubricantes. Para ciertos productos de importancia socioeconómica se mantienen subsidios, dependiendo del precio internacional, que serán reestructurados durante la siguiente fase de "liberalización total". Al mismo tiempo, se abrió la importación de productos limpios para la libre competencia, no solamente para las compañías petroleras nacionales e internacionales, sino también para los consumidores industriales de propiedad privada o estatal. La consecuencia más significativa de las nuevas reglas fue la decisión de Refinería TEXACO de convertirse en terminal de almacenamiento de combustibles, para dedicarse a la importación de productos refinados.

d) Nicaragua

Se iniciaron los trabajos relacionados con la organización del marco jurídico necesario, mediante la elaboración de una propuesta de reglamento sobre calidades mínimas de lubricantes.

A partir de mayo de 1993, la empresa SHELL adquirió las instalaciones de la compañía CHEVRON en Nicaragua, al igual que en los demás países de la región donde tenía actividades, aumentando el número de sus gasolineras en el país y causando una reducción de la competencia en la distribución de combustibles.

e) Panamá

El caso de liberalización más complicado, probablemente, fue el de Panamá, debido a la existencia de una refinería más grande con un potencial efectivo para su modernización y un mercado más diversificado, el cual incluye la Zona del Canal. Después de deliberaciones y negociaciones durante casi un año, la liberalización del mercado petrolero nacional se realizó de conformidad con una serie de Decretos y Reglamentos que entraron en vigencia entre julio de 1992 y mayo de 1993.

A partir del 30 de septiembre de 1992 se dejaron sin efecto todos los controles, impuestos, subsidios y recargos en relación con los precios y fletes de los derivados de petróleo, con excepción —como en los demás países— del GLP en cilindros de 25 libras. Las medidas representan un sacrificio extraordinario para la tesorería del Estado, en beneficio del consumidor. Para garantizar precios justos de los productos petroleros, el gobierno publica cada 14 días un cálculo de "paridad de importación", según índices y parámetros internacionales, así como precios de referencia para el consumidor.

También en septiembre de 1992 el gobierno firmó un nuevo contrato con la compañía TEXACO, propietaria de la Refinería Panamá, que fue aprobado por la Asamblea Legislativa el 31 de diciembre de 1993. Con este acuerdo, cuya vigencia es por 20 años, la refinería se constituye como la primera "zona libre de petróleo". Este nuevo concepto fomenta el desarrollo industrial para productos de exportación y, al mismo tiempo, facilita al Estado el manejo de los tributos provenientes de la actividad cuando los productos ingresen al mercado doméstico. Como incentivo temporal a la producción nacional, la refinería aprovecha un arancel de protección en el primer año de 20% sobre el valor cif de los productos derivados que importa la competencia. Después la protección decrece a una tasa de 1% anual, hasta un mínimo de 5%. Aun si se considera esta

solución como una transacción con los principios de la liberalización, hay que destacar que la protección anterior alcanzaba el 70%. Además, si se considera que la refinería es un factor de suma importancia en la economía del país, se justifica el concepto de la liberalización gradual antes mencionado. Adicionalmente, la empresa se compromete a realizar un programa de inversiones por un monto de 77.6 millones de balboas en un plazo de cinco años, para optimizar sus instalaciones y mejorar su eficiencia de producción, lo cual incluye aumentar la producción de GLP hasta cubrir 100% del consumo nacional.

6. Resumen actualizado de las actividades de exploración

Las actividades de exploración en los países centroamericanos, con excepción de Guatemala, todavía son muy escasas y sin resultados espectaculares que pudieran servir para llamar la atención al capital de riesgo y a las compañías internacionales con las capacidades técnicas apropiadas. A continuación se presenta un resumen actualizado de las actividades de exploración, el cual fue incluido en el estudio del año anterior. 30/

a) Costa Rica

No se reportó ninguna actividad; mientras tanto, la nueva ley de hidrocarburos está pendiente de aprobación por la legislatura.

b) Guatemala 31/

Las esperanzas más fundadas en relación con la actividad exploratoria se refieren a este país, porque forma parte de una cuenca sedimentaria común con su vecino México, y porque en Guatemala han ocurrido en las últimas décadas operaciones petroleras muy exitosas.

En el pasado se han perforado 89 pozos en el país, pero la gran mayoría no ha alcanzado formaciones generadoras de hidrocarburos debido a su poca profundidad. Guatemala cuenta con 85,000 km² de cuencas sedimentarias, que todavía no han sido suficientemente evaluadas. Hasta la

30/ Véase, CEPAL, Abastecimiento de hidrocarburos..., op. cit., pág. 37.

31/ Esta sección es más detallada porque incluye algunas correcciones de la descripción en el estudio del año pasado que proporcionó la Dirección General de Hidrocarburos del Ministerio de Energía y Minas de Guatemala con su carta del 20 de noviembre de 1992.

fecha se ha declarado un total de 9 campos comercialmente explotables; la mayoría, sin embargo, de extensión limitada, situados principalmente en la cuenca del Petén. Esta cuenca cubre parte del norte y centro del país. Debido a problemas de índole internacional, la actividad interna se redujo, y con ella también la producción de crudo, ya que para 1978 se habían alcanzado niveles de 11,000 bls/día. En 1991, la producción bajó a unos 3,700 bls/día. Sin embargo, a principios de 1992 hubo un aumento temporal a 8,000 bls/día, cuando se realizaron pruebas de producción en nuevos pozos de desarrollo. El promedio de la producción de crudo en 1992 alcanzó 6,500 bls/día. Además, aumentó 27% la producción de gas asociado, a 11,305 millones de pies cúbicos por día. La Dirección General de Hidrocarburos informa que el país cuenta con reservas mayores de 350,000 Mbls, mientras que las estadísticas internacionales estiman 34,797 a fines de 1991 y 207,000 para 1992. (Véase el cuadro 78.) 32/

En 1985 el gobierno ofreció mejores condiciones contractuales para estimular el interés del capital extranjero, y se firmó una serie de contratos de riesgo, bajo la modalidad de participación en la producción. Sin embargo, posteriormente todas las compañías abandonaron sus actividades por una variedad de razones que incluyen inestabilidad monetaria, conflictos bélicos y restricciones relacionadas con la protección del medio ambiente. El caso más espectacular fue el de la compañía EXXON, que tuvo que terminar sus operaciones de perforación en la selva del Petén, bajo presión de las instituciones ambientalistas, después de haber gastado 15 millones de dólares. La única empresa que permaneció operando fue la Basic Resources International, la cual ha tenido en producción los campos Rubelsanto, Chinajá Oeste, Caribe y Tierra Blanca. Esta compañía también opera un oleoducto que va de los campos de producción hasta el puerto de exportación en Santo Tomás de Castilla. Durante 1991, Basic Resources completó 2 pozos en el campo comercial de Xan, a una profundidad de 8,500 pies cada uno, teniendo como resultado uno productivo y el otro con producción marginal. En 1992, la compañía perforó cuatro pozos a una profundidad total de 17,900 pies, al sur del campo de Rubelsanto, de los cuales se completaron dos como productores y dos quedaron suspendidos. 33/ Además, esta empresa, que opera en el país desde hace más de

32/ Es posible que la diferencia resulte de los métodos de definición y del tipo de reservas que se incluyen.

33/ Véase, World Oil, agosto de 1993, pág. 42.

20 años, está construyendo una pequeña refinería de 10,000 bls/día para crudo pesado y de alto contenido de azufre.

A partir de 1991, cuando el nuevo gobierno del Presidente Jorge Serrano inició negociaciones de paz con la oposición armada y tomó otras medidas para atraer el flujo de capital extranjero, se presentaron incentivos adicionales a la industria petrolera internacional. Al amparo de esta política se efectuaron modificaciones al reglamento vigente ofreciendo mejores condiciones que incluyeron por primera vez la posibilidad de empezar con evaluaciones sísmicas sin tener que obligarse a contratos y actividades de perforación a largo plazo.

En diciembre de 1990, la compañía Shell Exploration B.V. firmó un contrato tipo "participación en producción" para tres años, cubriendo un bloque de 3,000 hectáreas del área del Lago Izabal cerca de la costa del Caribe, lo cual provocó protestas de grupos ecologistas. La compañía cumplió 525 km de mediciones sísmicas en 1991-1992, que revelaron prospectos suficientemente atractivos para perforar un pozo durante 1993, cuyos resultados todavía se están evaluando. El contratista está obligado a gastar no menos de 5 millones de dólares durante los primeros 3 años para estudios geofísicos, y de perforar tres pozos durante los próximos tres años si la evaluación inicial resulta positiva.

En los 7 pozos construidos por los diferentes contratistas durante 1992 y el primer semestre de 1993, se totalizaron 32,482 pies perforados.

En febrero de 1993 se aprobó un "Contrato de Participación en la Producción" de 25 años de duración máxima entre el gobierno y Basic Resources International (Bahamas) Limited para cinco bloques adicionales cerca de su área de operación en el Departamento de Alta Verapaz. El contratista se obliga a realizar estudios sísmicos y perforar por lo menos un pozo durante los primeros tres años y tiene la opción de perforar un pozo adicional durante cada uno de los tres años siguientes. La empresa empezó inmediatamente con los estudios sísmicos durante el primer trimestre del año.

Pentagon Petroleum, una compañía estadounidense independiente, ganó recientemente dos bloques en el extremo norte del Petén, en la frontera con México y Belice, y uno en el Departamento de Quiché, que fue abandonado por Amoco en 1989. Los respectivos contratos se firmaron, pero hasta la fecha no han sido publicados.

También se menciona en reportes internacionales que una subsidiaria de la empresa estatal Petróleos de Venezuela S.A. (PDVSA) firmó un contrato de exploración de cinco años, con opción

de extensión a 25 años y contrajo el compromiso de realizar exploración sísmica y de perforar un pozo durante el primer año. Además, se afirma que el gobierno recibió ofertas para tres bloques en la Cuenca de Petén de CEIBA, una subsidiaria de Pendelton Oil Co., y que otras áreas en la misma región serán ofrecidas durante el año en curso. 34/

c) Honduras

A fines de 1991 TEXACO recibió una concesión en aguas costeras de la cuenca de Mosquitia en el estado de Gracias a Dios en el noroeste del país, y la compañía está iniciando estudios sísmicos. En la misma región están pendientes para su aprobación por el Congreso dos contratos de exploración que cubren 494,000 acres, uno en el mar para Kelpetro, Inc., y uno en tierra para Victoria Resources, Inc., ambas compañías de los Estados Unidos. El único pozo perforado el año pasado fue en el área de Mosquitia por True Oil Co., con una profundidad de 15,021 pies, y no se encontraron hidrocarburos. Para 1993 se espera la perforación de un pozo en tierra y uno en el mar. 35/

d) Nicaragua

Las últimas concesiones petroleras expiraron en 1981, de acuerdo con las leyes respectivas, y no se han otorgado nuevos derechos en espera de la aprobación de una nueva Ley de Hidrocarburos.

El anteproyecto de la ley establece el marco jurídico que regulará las actividades de exploración con fines comerciales de los posibles recursos petroleros existentes en el país. Se fijan los principios más generales, en tanto que los detalles específicos se negociarán en el contrato, para que así haya una mayor flexibilidad. Las compañías petroleras realizarán la exploración bajo su propio riesgo y, en caso de descubrimiento comercial, serán remuneradas. Luego de recuperar los costos de inversión, el petróleo se compartirá entre el Estado y la compañía, en un porcentaje a ser establecido de acuerdo con los niveles de producción.

34/ Según Petroleum Economist, febrero de 1993, pág. 42.

35/ Véase, World Oil, op. cit., pág.43.

En la actualidad, se encuentra en poder del Ejecutivo el Anteproyecto de Ley de Hidrocarburos y Contrato Modelo, los que han sido elaborados contando con la asesoría de expertos de Venezuela, Noruega, Estados Unidos y Colombia, además del financiamiento de los gobiernos de Noruega y Francia, y de organismos internacionales como el Programa de las Naciones Unidas para el Desarrollo (PNUD), la Agencia Noruega para el Desarrollo (NORAD) y el Banco Mundial, entre otros.

Una vez aprobada la Ley, se procederá a realizar la Campaña de Promoción de la Exploración Petrolera, cuya documentación se encuentra en avanzado proceso de elaboración. Entre las actividades de promoción, se programa realizar una reunión con todas las empresas petroleras internacionales interesadas, para la presentación de los aspectos legales y económicos de dicha Ley, complementados con reportes y datos técnicos, a fin de que las compañías puedan presentar sus ofertas e iniciar las respectivas negociaciones.

En febrero de 1992, la Compañía GECO/PRAKLA realizó un reporte de evaluación sísmica del potencial petrolero en la cuenca del Pacífico **off shore**, en la cual se incluyen los nuevos datos de más de 6,000 km de antiguas tareas de exploración, los que servirán de base para la realización de la campaña de promoción petrolera señalada anteriormente. Asimismo, durante el primer semestre de 1992 se realizó un estudio sedimentológico y bioestatigráfico a lo largo de la costa sur de Nicaragua y norte de Costa Rica. Este trabajo fue realizado con la colaboración conjunta de geólogos especialistas de RECOPE e INE, respectivamente.

e) **Panamá**

La compañía TEXACO decidió rescindir el contrato de exploración que obtuvo en febrero de 1991 en la zona norte del país, a partir de los estudios geológicos que se realizaron. La compañía y el gobierno se vieron enfrentados con una fuerte oposición de parte de grupos políticos y ecologistas.

La compañía Idia Oil & Gas Co. ha manifestado su interés en prorrogar su contrato de exploración en el Golfo de Darién, mas no ha cumplido actividades hasta la fecha.

IV. SINTESIS Y CONCLUSIONES DEL ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS AL ISTMO CENTROAMERICANO

Después de la crisis del Golfo Pérsico siguieron dos años sorpresivamente calmos para los importadores de petróleo en el mercado mundial. Sin embargo, la situación dentro de la OPEP se está complicando por las demandas de países como Kuwait e Irán y la amenaza latente de parte de Iraq. Por otra parte, se tiene que aceptar que la dependencia mundial de la capacidad productiva del cártel aumentará durante las próximas dos décadas. Los países centroamericanos no importan directamente del Medio Oriente, pero el impacto indirecto de los eventos en aquella región se había manifestado una vez más en forma drástica durante los escasos meses de la crisis del Golfo en 1990-1991 y, además, el mayor abastecedor de los seis países, Venezuela, es miembro de la OPEP. Por esto, los sucesos dentro del cártel, siguen causando preocupaciones muy serias en la región, al igual que en todos los países del mundo que dependen de la importación de hidrocarburos.

En el quinquenio 1981-1985 se empleó en los seis países un promedio de 16.1% del valor total de las exportaciones para importar hidrocarburos. Esta relación bajó hasta 9.1% en 1989, aumentó temporalmente a 10.7% en 1990 a causa de los acontecimientos en el Medio Oriente, alcanzando un valor de 9.3% en 1991 y 10.3% en 1992, con una factura petrolera, para el último año, de 1,248 millones de dólares (cif), correspondiente a un volumen importado de 57.5 millones de barriles.

En 1992 la demanda total de derivados del petróleo registró, en la región centroamericana, el crecimiento más alto de su historia. En efecto, el consumo pasó de 42.2 millones de barriles en 1991 a 49.3 millones de barriles en 1992, es decir, aumentó 16.9% (en Costa Rica ocurrió el alza más notable, 26.2%). El volumen de combustibles utilizados en la generación eléctrica se elevó 54% en 1992 y representó 17.8% de la demanda total; en consecuencia, en sólo dos años se triplicaron los requerimientos de hidrocarburos para la producción de electricidad. Durante los próximos años continuará aumentando la generación a base de derivados de petróleo, dado que sólo en Costa Rica se están construyendo proyectos hidroeléctricos y geotérmicos de mediana capacidad. Por otra parte, el consumo de combustibles por los usuarios finales se incrementó 11%, en fuerte contraste con 1991 (1.7%) y años previos, en gran medida como reflejo del alto crecimiento económico (4.8% en Centroamérica y 8% en Panamá).

Las importaciones de hidrocarburos aumentaron 22.2% en 1992, proporción apreciablemente mayor que el consumo, debido a que Panamá aumentó a 5.7 millones de barriles sus exportaciones de derivados, es decir, más del doble que en años anteriores y sólo superada durante los años setenta. A excepción de Honduras, las refinerías de los otros cuatro países también incrementaron su producción para cubrir la demanda de búnker, si bien esto no hizo que se redujeran las importaciones de productos limpios. En efecto, si se excluye a Panamá, se observa que el resto de la región aumentó 24.1% la importación de derivados, frente a sólo 10.6% de crudo y reconstituido.

Durante 1992 se diversificaron las fuentes de abastecimiento, en especial para el petróleo crudo importado por Guatemala y Panamá; en Costa Rica este proceso se presentó principalmente en los derivados. Como resultado, la participación agregada de Venezuela, México, Ecuador y Estados Unidos disminuyó de 94.6% en 1991 a 85% en 1992. Sin embargo, todavía no se dispone de la flexibilidad necesaria para aprovechar plenamente las oportunidades que ofrece el "mercado de compradores", en vista de la fuerte competencia entre los exportadores.

Venezuela continuó como el principal abastecedor de la región; sin embargo, su participación se redujo drásticamente de 41.3% en 1991 a 31.3% en 1992. Esto debido a que, si bien no disminuyó el volumen de exportación de crudo y reconstituido, no participó en el suministro del fuerte crecimiento de las importaciones de petróleo de Panamá y Guatemala. Los Estados Unidos continuaron su crecimiento vertiginoso en el abastecimiento, y en 1992 captó el 24.2% del mercado total de hidrocarburos o poco más del 50% de los derivados. Si bien en 1992 Ecuador y México colocaron mayores volúmenes de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano con respecto al año anterior, el primero únicamente logró mantener la misma posición relativa (16.8%), en tanto que el segundo la disminuyó ligeramente (de 13.6% a 12.7%).

Con excepción de Honduras, y en menor medida Guatemala y El Salvador, en los últimos años las capacidades de almacenamiento casi no aumentaron con relación a la demanda, y resultaron todavía insuficientes comparadas con las que existen en países más desarrollados. Sin embargo, en 1993 se desarrollaron acciones relevantes en tres países. En septiembre de 1993 entraron en operación 425,000 barriles más de capacidad, propiedad de PETROSUR, con lo cual el almacenamiento total hondureño cubriría 80 días de consumo de gasolina y 65 días de diesel, aproximadamente. En Costa Rica están en construcción tres tanques de 100,000 barriles cada uno para crudo y uno de 50,000 barriles para gasolina. En Panamá se licitó la renta de almacenamientos

por 1.2 millones de barriles, antes destinados para la reserva estratégica de los Estados Unidos en el Area del Canal.

Guatemala, Honduras y Panamá continuaron comprando los derivados del petróleo a precios fob más altos que el resto de los países del área, en virtud de que las empresas importadoras facturan sus embarques tomando como referencia el precio PLATT's del Caribe, que es significativamente más alto que el realmente sostenido en el mercado de la Costa del Golfo (Estados Unidos) y MARAVEN. Sin embargo, es de notar que el 1o. de julio de 1993 el Gobierno de Guatemala emitió un decreto en que autoriza al Ministerio de Energía y Minas a tomar como base los precios PLATT's de la Costa del Golfo para los cálculos de precios de los hidrocarburos, con las consecuentes protestas de las empresas importadoras.

Estudios detallados de la CEPAL y la OLADE, publicados en 1992, comprobaron que la importación completa de los derivados sería la forma más económica del abastecimiento de los seis países. En este sentido, la clausura de la refinería de la TEXACO en Honduras, y su conversión en una planta de almacenamiento en octubre de 1992, fue un hecho importante y aparentemente el resultado del incremento de la competencia y de la reducción del control y subsidio estatal. En los demás países se mantuvo la estructura anticuada de las refinerías y, por ende, se continuó incrementando la importación de productos refinados. Pero en todos los países se intensificaron las iniciativas y consideraciones ante las autoridades del subsector, con el fin de reducir los subsidios para la refinación y, como una tendencia general en América Latina, liberalizar la importación y el comercio interno de los hidrocarburos.

ANEXO ESTADISTICO



Cuadro 1

ISTMO CENTROAMERICANO: COMPARACION DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS
CON LAS EXPORTACIONES TOTALES a/

(millones de dólares)

	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991	1992
ISTMO CENTROAMERICANO												
Hidrocarburos Importados	1,515	1,328	1,204	1,196	1,158	713	800	765	837	1,109	1,073	1,248
Total Exportaciones	8,672	8,010	7,424	7,620	7,846	8,556	8,520	8,625	9,230	10,331	11,567	12,023
Hidrocarburos/Exportaciones	17.5%	16.6%	16.2%	15.7%	14.8%	8.3%	9.4%	8.9%	9.1%	10.7%	9.3%	10.4%
CENTROAMERICA b/												
Hidrocarburos Importados	1,097	918	829	829	862	556	630	621	674	896	875	970
Total Exportaciones	4,983	4,430	4,473	4,675	4,546	4,881	4,783	5,107	5,435	5,839	6,165	6,726
Hidrocarburos/Exportaciones	22.0%	20.7%	18.5%	17.7%	19.0%	11.4%	13.2%	12.2%	12.4%	15.3%	14.2%	14.4%
COSTA RICA												
Hidrocarburos Importados	181	170	157	142	162	101	121	114	148	192	184	216
Total Exportaciones	1,175	1,116	1,133	1,275	1,220	1,395	1,451	1,620	1,841	1,974	2,178	2,557
Hidrocarburos/Exportaciones	15.4%	15.2%	13.9%	11.1%	13.3%	7.2%	8.3%	7.0%	8.0%	9.7%	8.5%	8.4%
EL SALVADOR												
Hidrocarburos Importados	167	151	153	162	164	86	108	93	117	153	174	179
Total Exportaciones	924	822	896	894	906	1,023	910	942	815	880	880	881
Hidrocarburos/Exportaciones	18.1%	18.4%	17.1%	18.1%	18.1%	8.4%	11.9%	9.9%	14.4%	17.4%	19.8%	20.4%
GUATEMALA												
Hidrocarburos Importados	410	298	246	247	254	164	174	194	189	276	262	307
Total Exportaciones	1,446	1,278	1,172	1,228	1,165	1,167	1,136	1,269	1,424	1,612	1,728	1,927
Hidrocarburos/Exportaciones	28.4%	23.3%	21.0%	20.1%	21.8%	14.1%	15.3%	15.3%	13.3%	17.1%	15.1%	15.9%
HONDURAS												
Hidrocarburos Importados	150	149	135	141	145	89	111	107	132	154	152	156
Total Exportaciones	885	767	801	847	904	1,009	961	1,003	1,014	981	1,026	1,058
Hidrocarburos/Exportaciones	16.9%	19.4%	16.9%	16.6%	16.0%	8.8%	11.6%	10.7%	13.0%	15.7%	14.8%	14.7%
NICARAGUA												
Hidrocarburos Importados	189	150	138	137	137	116	116	113	88	121	104	112
Total Exportaciones	553	447	471	431	351	287	325	273	341	392	353	303
Hidrocarburos/Exportaciones	34.2%	33.6%	29.3%	31.8%	39.0%	40.4%	35.7%	41.4%	25.8%	30.8%	29.3%	37.0%
PANAMA												
Hidrocarburos Importados	418	410	375	367	296	157	170	144	163	214	198	278
Total Exportaciones	3,689	3,580	2,951	2,945	3,300	3,675	3,737	3,518	3,795	4,492	5,402	5,297
Hidrocarburos/Exportaciones	11.3%	11.5%	12.7%	12.5%	9.0%	4.3%	4.5%	4.1%	4.3%	4.8%	3.7%	5.2%

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Exportaciones FOB, importaciones CIF.

b/ No incluye a Panamá.

Cuadro 2

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario	Producción		Importación	Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional				interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,439		27,579	1,099	28,349	
Gas Licuado		747	25.1	2,232	74.8	2,982	
Gasolinas		5,234	53.1	4,577	46.4	9,861	
Kerosene y Turbo		2,062	70.6	1,023	35.0	2,922	
Diesel		8,224	54.4	7,363	48.7	15,124	
Fuel Oil		11,037	150.0	379	5.1	7,357	
Otros		277	50.5	30	5.5	548	

1991

Producto	Inventario	Producción		Importación	Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional				interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,353		28,698	1,063	28,438	
Gas Licuado		717	22.6	2,356	74.3	3,171	
Gasolinas		5,185	51.8	5,050	50.4	10,016	
Kerosene y Turbo		1,756	61.9	1,303	45.9	2,839	
Diesel		8,673	50.4	9,205	53.5	17,200	
Fuel Oil		11,172	134.1	321	3.9	8,331	
Otros		215	35.2	116	19.0	610	

1992

Producto	Inventario	Producción		Importación	Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional				interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		973		35,876	1,664	34,274	
Gas Licuado		786	23.9	2,395	72.9	3,286	
Gasolinas		6,195	53.1	5,548	47.6	11,656	
Kerosene y Turbo		1,866	55.8	1,595	47.6	3,347	
Diesel		10,690	51.1	11,001	52.6	20,923	
Fuel Oil		13,295	141.4	974	10.4	9,400	
Otros		345	51.3	101	15.0	673	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 3

COSTA RICA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo interno	Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%		
Petróleo			3,049				3,350	
Gas Licuado		45	15.4	271	92.3		293	
Gasolinas		596	30.8	1,253	64.8	2	1,933	
Kerosene y Turbo		267	73.4	235	64.5	69	364	
Diesel		812	26.8	2,280	75.4	80	3,025	
Fuel Oil		1,528	140.6	365	33.6	525	1,087	
Otros		55	48.7	30	26.5		113	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo interno	Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%		
Petróleo	88			2,546			2,503	98
Gas Licuado	17	24	8.2	283	96.6	4	293	18
Gasolinas	140	436	21.7	1,637	81.3	1	2,013	219
Kerosene y Turbo	57	202	51.3	315	80.0	53	394	90
Diesel	250	620	19.7	2,701	85.9	41	3,143	413
Fuel Oil	299	1,204	106.4	321	28.4	387	1,132	256
Otros	6	11	9.4	116	99.1		117	24

1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo interno	Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%		
Petróleo	98			4,015			3,906	
Gas Licuado	18	31	9.8	299	94.4	1	317	
Gasolinas	219	636	26.6	1,614	67.4	5	2,395	
Kerosene y Turbo	90	310	58.9	287	54.5	111	526	
Diesel	413	1,096	25.5	3,066	71.3	74	4,300	
Fuel Oil	256	1,631	126.4			455	1,290	
Otros	24	1	0.8	101	82.1		123	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

EL SALVADOR: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	<u>inicial</u>		<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>		<u>interno</u>		<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	291				4,862				4,855		265	
Gas Licuado	17	293	58.0		212	42.0			505		15	
Gasolinas	48	1,036	69.3		475	31.8			1,495		62	
Kerosene y Turbo	18	350	89.1		42	10.7			393		14	
Diesel	96	1,565	80.7		376	19.4			1,940		36	
Fuel Oil	118	1,375	134.1				342		1,025		119	
Otros	26	86	93.5						92		20	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	<u>inicial</u>		<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>		<u>interno</u>		<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	248				5,661				5,676		95	
Gas Licuado	15	310	54.9		254	44.9			565		11	
Gasolinas	65	1,140	73.7		407	26.3			1,546		50	
Kerosene y Turbo	15	304	92.1		45	13.7			330		32	
Diesel	41	1,924	69.8		892	32.3			2,757		41	
Fuel Oil	126	1,708	102.2				88		1,672		142	
Otros	21	91	107.1						85		25	

1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	<u>inicial</u>		<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>		<u>interno</u>		<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	76				6,036				5,945		245	
Gas Licuado	11	297	48.7		321	52.6			610		13	
Gasolinas	54	1,322	73.4		520	28.9			1,802		50	
Kerosene y Turbo	33	352	76.9		90	19.6			458		19	
Diesel	48	2,005	66.1		1,148	37.9			3,032		82	
Fuel Oil	147	1,671	100.7		30	1.8	76		1,659		101	
Otros	26	120	164.4				34		73		37	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

GUATEMALA: BALANCE DE PETROLED Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	308	1,439		3,932		1,099		4,135	4,448	
Gas Licuado	16	58	5.2	1,057	94.6			1,117	8	
Gasolinas	133	884	32.6	1,945	71.7			2,712	223	
Kerosene y Turbo	52	327	62.0	206	39.1			527	58	
Diesel	177	1,407	35.5	2,777	70.0			3,965	394	
Fuel Oil	69	1,341	96.9	14	1.0			1,384	151	
Otros								170		

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	4,448	1,353		4,849		1,063		4,731		
Gas Licuado	8	56	4.6	1,038	85.3			1,216		
Gasolinas	223	829	32.6	1,613	63.4			2,544		
Kerosene y Turbo	58	341	62.0	197	35.8			550		
Diesel	394	1,744	38.2	2,752	60.2			4,570		
Fuel Oil	151	1,619	87.3					1,855		
Otros								170		

1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo		973		5,703		1,664		5,458		
Gas Licuado		88	8.0	1,012	92.0			1,100		
Gasolinas		958	32.2	2,060	69.2			2,978		
Kerosene y Turbo		313	54.0	304	52.3			580		
Diesel		2,001	35.1	3,816	67.0			5,699		
Fuel Oil		1,899	93.7					2,027		
Otros								279		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 6

HONDURAS: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>	<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	135		3,106			3,106	129	
Gas Licuado	2	72	56.7		60	47.3	127	3
Gasolinas	32	594	51.3		545	47.1	1,158	19
Kerosene y Turbo	30	284	37.3		485	63.7	761	10
Diesel	116	908	37.5		1,449	59.9	2,420	54
Fuel Oil	61	1,088	117.6			166	925	63
Otros							58	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>	<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo			2,978			2,966		
Gas Licuado		53	35.8		91	61.5	148	
Gasolinas		549	46.3		727	61.4	1,185	
Kerosene y Turbo		246	32.8		561	74.8	750	
Diesel		891	38.1		1,570	67.2	2,337	
Fuel Oil		1,062	111.0			45	957	
Otros							134	

1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>	<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo			1,984			2,158		
Gas Licuado		30	12.6		111	46.6	8	239
Gasolinas		442	31.6		1,044	74.7		1,398
Kerosene y Turbo		191	19.8		809	84.0	6	963
Diesel		564	21.3		2,055	77.5		2,651
Fuel Oil		803	77.4		228	22.0		1,037
Otros								60

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 7

NICARAGUA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	331			4,458				4,437	339	
Gas Licuado	11	182	89.7	18	8.7			203	7	
Gasolinas	102	655	84.5	73	9.5	25		775	30	
Kerosene y Turbo	7	268	100.0					268	7	
Diesel	118	1,219	78.6	277	17.9			1,550	61	
Fuel Oil	78	1,967	123.2			195		1,597	254	
Otros	15	89	123.6			23		72	8	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	375			4,513				4,562	413	
Gas Licuado	6	192	98.5	14	7.0	1		195	3	
Gasolinas	29	890	102.5	40	4.7			868	102	
Kerosene y Turbo	8	254	102.0	6	2.5			249	20	
Diesel	52	1,438	97.1	112	7.6	27		1,481	80	
Fuel Oil	239	1,636	105.6			91		1,549	133	
Otros	7	82	178.3			37		46	7	

1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	413			4,989				4,812	598	
Gas Licuado	3	232	102.2	8	3.3	1		227	6	
Gasolinas	102	945	91.4	29	2.8			1,034	40	
Kerosene y Turbo	20	214	100.0			2		214	14	
Diesel	80	1,518	95.4	144	9.0	9		1,591	130	
Fuel Oil	133	1,668	86.6	377	19.6			1,927	169	
Otros	7	148	274.1			86		54	14	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

PANAMA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1990

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo				8,172			8,466	
Gas Licuado		97	13.2	614	83.3		737	
Gasolinas		1,469	82.2	286	16.0	4	1,788	
Kerosene y Turbo		566	92.9	55	9.0		609	
Diesel		2,313	104.0	205	9.2	464	2,224	
Fuel Oil		3,738	279.2			2,000	1,339	
Otros		47	109.3				43	

1991

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo				8,151			8,000	
Gas Licuado		82	10.9	677	89.8		754	
Gasolinas		1,341	72.1	625	33.6	3	1,860	
Kerosene y Turbo		409	72.3	179	31.6		566	
Diesel		2,056	70.6	1,179	40.5	502	2,912	
Fuel Oil		3,943	338.2			1,975	1,166	
Otros		31	53.4				58	

1992

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo				13,149			11,995	
Gas Licuado		108	13.6	644	81.2		793	
Gasolinas		1,892	92.3	281	13.7	1	2,049	
Kerosene y Turbo		486	80.2	105	17.4		606	
Diesel		3,506	96.1	773	21.2	1,047	3,650	
Fuel Oil		5,623	385.1	340	23.3	4,628	1,460	
Otros		76	90.5				84	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 9

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,239		17,306		1,018	17,237	
Gas Licuado		345	20.9	1,364	82.7		1,649	
Gasolinas		3,230	51.3	3,376	53.7	13	6,291	
Kerosene y Turbo		694	45.4	864	56.6	58	1,527	
Diesel		5,006	44.3	6,977	61.7	629	11,311	
Fuel Oil		7,313	134.9	1,328	24.5	2,972	5,423	
Otros		201	61.7	40	12.3	55	326	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.
Cifras de enero a junio.

Cuadro 10

COSTA RICA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>	<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>		
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo			2,377				2,228		
Gas Licuado		17	10.5		146	90.2		162	
Gasolinas		377	27.9		1,189	88.1	1	1,350	
Kerosene y Turbo		114	35.4		316	98.1	58	322	
Diesel		669	27.9		1,861	77.6	39	2,399	
Fuel Oil		909	130.0		105	15.0	307	699	
Otros		32	48.5		40	60.6		66	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 11

EL SALVADOR: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>	<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>		
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	245		3,226				3,143	501	
Gas Licuado	13	132	39.3		208	62.0		336	
Gasolinas	50	749	79.8		188	20.0		939	
Kerosene y Turbo	19	183	79.2		62	26.6		231	
Diesel	83	1,004	48.1		1,061	50.9		2,086	
Fuel Oil	101	942	95.3		30	3.0		988	
Otros	37	39	92.9					42	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 12

GUATEMALA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	<u>inicial</u>		<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>		<u>interno</u>		<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo		1,239			2,436		1,018			2,667		
Gas Licuado		59	10.5		501	89.4				560		
Gasolinas		486	30.0		1,135	70.1				1,619		
Kerosene y Turbo		109	41.8		152	58.1				261		
Diesel		941	36.1		1,714	65.8				2,606		
Fuel Oil		975	67.2		587	40.5				1,450		
Otros										120		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 13

HONDURAS: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	<u>inicial</u>		<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>		<u>interno</u>		<u>final</u>	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo												
Gas Licuado					126	168.1				75		
Gasolinas					793	102.8				771		
Kerosene y Turbo					335	89.9				373		
Diesel					1,604	100.6				1,595		
Fuel Oil					310	77.2				402		
Otros										30		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 14

NICARAGUA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	598			2,095				2,232		442
Gas Licuado	6	86	73.5	29	24.9			117		4
Gasolinas	40	498	96.3	56	10.8	1		517		67
Kerosene y Turbo	14	92	95.8					96		10
Diesel	130	727	84.8	100	11.6	3		857		86
Fuel Oil	169	649	64.0	295	29.1			1,014		99
Otros	14	81	352.2			55		23		18

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 15

PANAMA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo				7,173				6,967		
Gas Licuado		51	12.8	354	88.6			399		
Gasolinas		1,120	102.3	15	1.4	11		1,095		
Kerosene y Turbo		196	80.3					244		
Diesel		1,665	94.2	636	36.0	587		1,768		
Fuel Oil		3,838	441.1			2,665		870		
Otros		49	108.9					45		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 16

ISTMO CENTROAMERICANO: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica											
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal								
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %									
1974	1,187	5.0	7,774	32.8	1,863	7.9	7,325	30.9	4,971	21.0	581	2.5	23,701	1,590	25.9	4,540	74.1	6,130
1975	1,255	5.0	8,139	32.2	2,618	10.4	7,731	30.6	4,892	19.3	647	2.6	25,282	2,165	30.3	4,983	69.7	7,148
1976	1,361	5.0	8,791	32.0	2,813	10.2	8,675	31.6	5,092	18.6	712	2.6	27,444	2,024	27.7	5,292	72.3	7,316
1977	1,484	5.0	9,396	31.5	2,920	9.8	9,794	32.8	5,505	18.4	747	2.5	29,846	2,892	32.7	5,942	67.3	8,834
1978	1,573	4.9	9,777	30.6	3,193	10.0	10,861	34.0	5,655	17.7	900	2.8	31,959	2,709	35.2	4,997	64.8	7,706
1979	1,683	5.3	9,217	29.0	3,320	10.4	10,782	33.9	6,008	18.9	817	2.6	31,827	2,220	31.9	4,730	68.1	6,950
1980	1,783	5.9	8,478	27.8	3,007	9.9	11,127	36.5	5,270	17.3	812	2.7	30,477	1,669	23.7	5,364	76.3	7,033
1981	1,915	6.5	7,702	26.1	2,728	9.2	11,403	38.6	5,104	17.3	691	2.3	29,543	1,253	22.3	4,358	77.7	5,611
1982	1,877	6.6	7,538	26.6	2,547	9.0	10,996	38.8	4,564	16.1	801	2.8	28,323	1,065	17.5	5,007	82.5	6,072
1983	1,962	6.9	7,666	26.9	2,447	8.6	10,954	38.5	4,716	16.6	723	2.5	28,468	1,814	29.7	4,304	70.3	6,118
1984	2,163	7.3	7,932	26.9	2,763	9.4	11,448	38.8	4,525	15.3	668	2.3	29,499	1,228	25.6	3,575	74.4	4,803
1985	2,372	7.9	8,015	26.7	2,710	9.0	11,771	39.3	4,420	14.7	686	2.3	29,974	1,262	27.2	3,386	72.8	4,648
1986	2,531	8.2	8,343	26.9	2,925	9.4	12,184	39.3	4,494	14.5	559	1.8	31,036	581	22.0	2,057	78.0	2,638
1987	2,691	8.1	9,136	27.6	2,952	8.9	13,062	39.4	4,766	14.4	529	1.6	33,136	971	24.5	3,000	75.5	3,971
1988	2,827	8.4	9,149	27.3	2,952	8.8	13,296	39.6	4,845	14.4	504	1.5	33,573	906	27.4	2,404	72.6	3,310
1989	2,888	8.2	9,467	27.0	2,940	8.4	13,856	39.6	5,175	14.8	686	2.0	35,012	657	25.3	1,941	74.7	2,598
1990	2,982	8.3	9,861	27.5	2,922	8.1	14,456	40.3	5,089	14.2	548	1.5	35,858	668	22.8	2,268	77.2	2,936
1991	3,171	8.7	10,016	27.5	2,839	7.8	14,847	40.7	5,002	13.7	610	1.7	36,485	2,353	41.4	3,329	58.6	5,682
1992	3,286	8.1	11,656	28.8	3,347	8.3	16,349	40.4	5,194	12.8	673	1.7	40,505	4,574	52.1	4,206	47.9	8,780
1993	1,649	7.8	6,291	29.8	1,527	7.2	8,637	40.9	2,677	12.7	326	1.5	21,107	2,674	49.3	2,746	50.7	5,420

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica								
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.				Miles de barriles %	Miles de barriles %						
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %				Miles de barriles %	Miles de barriles %						
1974	1,187	4.0	7,774	26.1	1,863	6.2	8,915	29.9	9,511	31.9	581	1.9	29,831	23,701	79.5	6,130	20.5
1975	1,255	3.9	8,139	25.1	2,618	8.1	9,896	30.5	9,875	30.5	647	2.0	32,430	25,282	78.0	7,148	22.0
1976	1,361	3.9	8,791	25.3	2,813	8.1	10,699	30.8	10,384	29.9	712	2.0	34,760	27,444	79.0	7,316	21.0
1977	1,484	3.8	9,396	24.3	2,920	7.5	12,686	32.8	11,447	29.6	747	1.9	38,680	29,846	77.2	8,834	22.8
1978	1,573	4.0	9,777	24.6	3,193	8.0	13,570	34.2	10,652	26.9	900	2.3	39,665	31,959	80.6	7,706	19.4
1979	1,683	4.3	9,217	23.8	3,320	8.6	13,002	33.5	10,738	27.7	817	2.1	38,777	31,827	82.1	6,950	17.9
1980	1,783	4.8	8,478	22.6	3,007	8.0	12,796	34.1	10,634	28.3	812	2.2	37,510	30,477	81.3	7,033	18.7
1981	1,915	5.4	7,702	21.9	2,728	7.8	12,656	36.0	9,462	26.9	691	2.0	35,154	29,543	84.0	5,611	16.0
1982	1,877	5.5	7,538	21.9	2,547	7.4	12,061	35.1	9,571	27.8	801	2.3	34,395	28,323	82.3	6,072	17.7
1983	1,962	5.7	7,666	22.2	2,447	7.1	12,768	36.9	9,020	26.1	723	2.1	34,586	28,468	82.3	6,118	17.7
1984	2,163	6.3	7,932	23.1	2,763	8.1	12,676	37.0	8,100	23.6	668	1.9	34,302	29,499	86.0	4,803	14.0
1985	2,372	6.9	8,015	23.2	2,710	7.8	13,033	37.6	7,806	22.5	686	2.0	34,622	29,974	86.6	4,648	13.4
1986	2,531	7.5	8,343	24.8	2,925	8.7	12,765	37.9	6,551	19.5	559	1.7	33,674	31,036	92.2	2,638	7.8
1987	2,691	7.3	9,136	24.6	2,952	8.0	14,033	37.8	7,766	20.9	529	1.4	37,107	33,136	89.3	3,971	10.7
1988	2,827	7.7	9,149	24.8	2,952	8.0	14,202	38.5	7,249	19.7	504	1.4	36,883	33,573	91.0	3,310	9.0
1989	2,888	7.7	9,467	25.2	2,940	7.8	14,513	38.6	7,116	18.9	686	1.8	37,610	35,012	93.1	2,598	6.9
1990	2,982	7.7	9,861	25.4	2,922	7.5	15,124	39.0	7,357	19.0	548	1.4	38,794	35,858	92.4	2,936	7.6
1991	3,171	7.5	10,016	23.8	2,839	6.7	17,200	40.8	8,331	19.8	610	1.4	42,167	36,485	86.5	5,682	13.5
1992	3,286	6.7	11,656	23.7	3,347	6.8	20,923	42.5	9,400	19.1	673	1.4	49,285	40,505	82.2	8,780	17.8
1993	1,649	6.2	6,291	23.7	1,527	5.8	11,311	42.6	5,423	20.4	326	1.2	26,527	21,107	79.6	5,420	20.4

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio y son preliminares.

Cuadro 17

COSTA RICA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica			
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	119 3.3	1,031 29.0	218 6.1	1,419 39.9	659 18.5	112 3.1	3,558	323 76.2	101 23.8	424
1975	131 3.4	1,081 27.7	226 5.8	1,625 41.6	713 18.3	127 3.3	3,903	364 75.7	117 24.3	481
1976	146 3.5	1,154 27.7	265 6.4	1,776 42.6	713 17.1	114 2.7	4,168	325 79.5	84 20.5	409
1977	174 3.6	1,211 25.0	289 6.0	2,121 43.8	877 18.1	171 3.5	4,843	712 78.0	201 22.0	913
1978	193 3.7	1,322 25.4	350 6.7	2,322 44.6	868 16.7	151 2.9	5,206	658 69.3	292 30.7	950
1979	236 4.4	1,240 23.3	357 6.7	2,360 44.3	1,005 18.9	131 2.5	5,329	591 74.2	205 25.8	796
1980	268 5.1	1,105 20.9	331 6.3	2,453 46.3	1,036 19.6	103 1.9	5,296	146 82.0	32 18.0	178
1981	258 5.1	973 19.3	227 4.5	2,267 45.1	1,193 23.7	113 2.2	5,031	59 98.3	1 1.7	60
1982	173 4.1	940 22.5	206 4.9	1,924 46.0	860 20.6	81 1.9	4,184	67 100.0		67
1983	155 3.7	973 23.3	205 4.9	1,888 45.3	836 20.1	112 2.7	4,169	75 98.7	1 1.3	76
1984	167 3.6	1,074 23.3	218 4.7	2,068 44.9	911 19.8	164 3.6	4,602	5 83.3	1 16.7	6
1985	179 3.6	1,174 23.8	209 4.2	2,145 43.5	1,059 21.5	167 3.4	4,933	19 79.2	5 20.8	24
1986	189 3.6	1,319 24.9	267 5.0	2,338 44.1	1,035 19.5	157 3.0	5,305	81 97.6	2 2.4	83
1987	203 3.7	1,467 26.9	306 5.6	2,453 45.1	911 16.7	105 1.9	5,445	105 44.5	131 55.5	236
1988	234 4.0	1,581 26.8	326 5.5	2,591 44.0	1,083 18.4	80 1.4	5,895	174 61.3	110 38.7	284
1989	264 4.1	1,717 26.5	346 5.3	2,766 42.7	1,269 19.6	122 1.9	6,484	111 78.2	31 21.8	142
1990	293 4.4	1,933 28.8	364 5.4	2,923 43.6	1,077 16.1	113 1.7	6,703	102 91.1	10 8.9	112
1991	293 4.3	2,013 29.8	394 5.8	2,928 43.4	1,002 14.9	117 1.7	6,747	215 62.3	130 37.7	345
1992	317 4.1	2,395 31.2	526 6.8	3,215 41.9	1,105 14.4	123 1.6	7,681	1,085 85.4	185 14.6	1,270
1993	162 3.9	1,350 32.4	322 7.7	1,687 40.4	585 14.0	66 1.6	4,172	712 86.2	114 13.8	826

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.				Miles de barriles %	Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %					
1974	119 3.0	1,031 25.9	218 5.5	1,742 43.7	760 19.1	112 2.8	3,982	3,558 89.4	424 10.6		
1975	131 3.0	1,081 24.7	226 5.2	1,989 45.4	830 18.9	127 2.9	4,384	3,903 89.0	481 11.0		
1976	146 3.2	1,154 25.2	265 5.8	2,101 45.9	797 17.4	114 2.5	4,577	4,168 91.1	409 8.9		
1977	174 3.0	1,211 21.0	289 5.0	2,833 49.2	1,078 18.7	171 3.0	5,756	4,843 84.1	913 15.9		
1978	193 3.1	1,322 21.5	350 5.7	2,980 48.4	1,160 18.8	151 2.5	6,156	5,206 84.6	950 15.4		
1979	236 3.9	1,240 20.2	357 5.8	2,951 48.2	1,210 19.8	131 2.1	6,125	5,329 87.0	796 13.0		
1980	268 4.9	1,105 20.2	331 6.0	2,599 47.5	1,068 19.5	103 1.9	5,474	5,296 96.7	178 3.3		
1981	258 5.1	973 19.1	227 4.5	2,326 45.7	1,194 23.5	113 2.2	5,091	5,031 98.8	60 1.2		
1982	173 4.1	940 22.1	206 4.8	1,991 46.8	860 20.2	81 1.9	4,251	4,184 98.4	67 1.6		
1983	155 3.7	973 22.9	205 4.8	1,963 46.2	837 19.7	112 2.6	4,245	4,169 98.2	76 1.8		
1984	167 3.6	1,074 23.3	218 4.7	2,073 45.0	912 19.8	164 3.6	4,608	4,602 99.9	6 0.1		
1985	179 3.6	1,174 23.7	209 4.2	2,164 43.7	1,064 21.5	167 3.4	4,957	4,933 99.5	24 0.5		
1986	189 3.5	1,319 24.5	267 5.0	2,419 44.9	1,037 19.2	157 2.9	5,388	5,305 98.5	83 1.5		
1987	203 3.6	1,467 25.8	306 5.4	2,558 45.0	1,042 18.3	105 1.8	5,681	5,445 95.8	236 4.2		
1988	234 3.8	1,581 25.6	326 5.3	2,765 44.7	1,193 19.3	80 1.3	6,179	5,895 95.4	284 4.6		
1989	264 4.0	1,717 25.9	346 5.2	2,877 43.4	1,300 19.6	122 1.8	6,626	6,484 97.9	142 2.1		
1990	293 4.3	1,933 28.4	364 5.3	3,025 44.4	1,087 16.0	113 1.7	6,815	6,703 98.4	112 1.6		
1991	293 4.1	2,013 28.4	394 5.6	3,143 44.3	1,132 16.0	117 1.6	7,092	6,747 95.1	345 4.9		
1992	317 3.5	2,395 26.8	526 5.9	4,300 48.0	1,290 14.4	123 1.4	8,951	7,681 85.8	1,270 14.2		
1993	162 3.2	1,350 27.0	322 6.4	2,399 48.0	699 14.0	66 1.3	4,998	4,172 83.5	826 16.5		

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 18

EL SALVADOR: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Subtotal	Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	156 4.3	965 26.9	337 9.4	1,192 33.2	861 24.0	82 2.3	3,593	68 8.5	735 91.5	803
1975	177 4.7	1,060 27.9	361 9.5	1,243 32.7	856 22.6	99 2.6	3,796	329 28.2	838 71.8	1,167
1976	214 5.1	1,162 27.7	384 9.1	1,409 33.6	890 21.2	140 3.3	4,199	83 9.5	794 90.5	877
1977	255 5.6	1,253 27.7	386 8.5	1,494 33.0	995 22.0	146 3.2	4,529	100 13.2	657 86.8	757
1978	306 6.1	1,376 27.4	406 8.1	1,640 32.7	1,124 22.4	166 3.3	5,018	89 23.2	295 76.8	384
1979	352 6.9	1,358 26.8	423 8.3	1,673 33.0	1,105 21.8	164 3.2	5,075	93 91.2	9 8.8	102
1980	316 7.7	1,157 28.1	337 8.2	1,314 32.0	874 21.3	113 2.7	4,111	134 78.4	37 21.6	171
1981	296 7.7	1,051 27.3	311 8.1	1,277 33.2	817 21.2	97 2.5	3,849	115 55.8	91 44.2	206
1982	309 8.3	1,064 28.5	303 8.1	1,218 32.7	753 20.2	82 2.2	3,729	109 43.8	140 56.2	249
1983	312 8.0	1,119 28.9	316 8.2	1,298 33.5	748 19.3	84 2.2	3,877	55 32.7	113 67.3	168
1984	335 8.4	1,148 28.8	365 9.2	1,335 33.5	724 18.2	77 1.9	3,984	73 42.4	99 57.6	172
1985	359 8.5	1,215 28.7	440 10.4	1,387 32.8	738 17.4	93 2.2	4,232	148 48.8	155 51.2	303
1986	375 8.7	1,186 27.4	373 8.6	1,507 34.8	787 18.2	97 2.2	4,325	98 59.0	68 41.0	166
1987	404 8.8	1,302 28.3	316 6.9	1,610 35.0	850 18.5	118 2.6	4,600	137 20.8	523 79.2	660
1988	440 9.0	1,387 28.4	404 8.3	1,662 34.0	864 17.7	128 2.6	4,885	187 33.9	364 66.1	551
1989	483 9.5	1,435 28.1	396 7.8	1,803 35.3	857 16.8	131 2.6	5,105	57 16.1	297 83.9	354
1990	505 9.8	1,495 29.1	393 7.6	1,898 36.9	756 14.7	92 1.8	5,139	42 13.5	269 86.5	311
1991	565 10.1	1,546 27.7	330 5.9	2,156 38.6	902 16.2	85 1.5	5,584	601 43.8	770 56.2	1,371
1992	610 9.7	1,802 28.6	458 7.3	2,494 39.6	865 13.7	73 1.2	6,302	538 40.4	794 59.6	1,332
1993	336 10.0	939 27.8	231 6.8	1,315 39.0	512 15.2	42 1.2	3,375	771 61.8	476 38.2	1,247

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda	Generación
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		final	eléctrica
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %
1974	156 3.5	965 22.0	337 7.7	1,260 28.7	1,596 36.3	82 1.9	4,396	3,593 81.7	803 18.3
1975	177 3.6	1,060 21.4	361 7.3	1,572 31.7	1,694 34.1	99 2.0	4,963	3,796 76.5	1,167 23.5
1976	214 4.2	1,162 22.9	384 7.6	1,492 29.4	1,684 33.2	140 2.8	5,076	4,199 82.7	877 17.3
1977	255 4.8	1,253 23.7	386 7.3	1,594 30.2	1,652 31.3	146 2.8	5,286	4,529 85.7	757 14.3
1978	306 5.7	1,376 25.5	406 7.5	1,729 32.0	1,419 26.3	166 3.1	5,402	5,018 92.9	384 7.1
1979	352 6.8	1,358 26.2	423 8.2	1,766 34.1	1,114 21.5	164 3.2	5,177	5,075 98.0	102 2.0
1980	316 7.4	1,157 27.0	337 7.9	1,448 33.8	911 21.3	113 2.6	4,282	4,111 96.0	171 4.0
1981	296 7.3	1,051 25.9	311 7.7	1,392 34.3	908 22.4	97 2.4	4,055	3,849 94.9	206 5.1
1982	309 7.8	1,064 26.7	303 7.6	1,327 33.4	893 22.4	82 2.1	3,978	3,729 93.7	249 6.3
1983	312 7.7	1,119 27.7	316 7.8	1,353 33.4	861 21.3	84 2.1	4,045	3,877 95.8	168 4.2
1984	335 8.1	1,148 27.6	365 8.8	1,408 33.9	823 19.8	77 1.9	4,156	3,984 95.9	172 4.1
1985	359 7.9	1,215 26.8	440 9.7	1,535 33.8	893 19.7	93 2.1	4,535	4,232 93.3	303 6.7
1986	375 8.4	1,186 26.4	373 8.3	1,605 35.7	855 19.0	97 2.2	4,491	4,325 96.3	166 3.7
1987	404 7.7	1,302 24.8	316 6.0	1,747 33.2	1,373 26.1	118 2.2	5,260	4,600 87.5	660 12.5
1988	440 8.1	1,387 25.5	404 7.4	1,849 34.0	1,228 22.6	128 2.4	5,436	4,885 89.9	551 10.1
1989	483 8.8	1,435 26.3	396 7.3	1,860 34.1	1,154 21.1	131 2.4	5,459	5,105 93.5	354 6.5
1990	505 9.3	1,495 27.4	393 7.2	1,940 35.6	1,025 18.8	92 1.7	5,450	5,139 94.3	311 5.7
1991	565 8.1	1,546 22.2	330 4.7	2,757 39.6	1,672 24.0	85 1.2	6,955	5,584 80.3	1,371 19.7
1992	610 8.0	1,802 23.6	458 6.0	3,032 39.7	1,659 21.7	73 1.0	7,634	6,302 82.6	1,332 17.4
1993	336 7.3	939 20.3	231 5.0	2,086 45.1	988 21.4	42 0.9	4,622	3,375 73.0	1,247 27.0

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 19

GUATEMALA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica			
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	269 4.9	1,806 32.7	649 11.8	1,396 25.3	1,217 22.1	180 3.3	5,517	317 25.8	910 74.2	1,227
1975	258 4.8	1,952 36.4	575 10.7	1,367 25.5	1,042 19.4	173 3.2	5,367	518 32.3	1,084 67.7	1,602
1976	280 4.5	2,153 34.9	567 9.2	1,626 26.3	1,378 22.3	173 2.8	6,177	655 37.4	1,098 62.6	1,753
1977	301 4.3	2,468 35.2	634 9.0	1,928 27.5	1,476 21.1	201 2.9	7,008	885 40.1	1,322 59.9	2,207
1978	301 3.8	2,556 32.3	672 8.5	2,446 31.0	1,524 19.3	403 5.1	7,902	1,122 44.9	1,378 55.1	2,500
1979	333 4.0	2,556 30.5	709 8.5	2,590 31.0	1,769 21.1	410 4.9	8,367	971 35.6	1,759 64.4	2,730
1980	398 5.0	2,238 28.3	590 7.5	2,863 36.2	1,378 17.4	432 5.5	7,899	803 22.7	2,727 77.3	3,530
1981	522 7.0	1,945 26.0	613 8.2	2,998 40.1	1,110 14.8	290 3.9	7,478	531 20.7	2,035 79.3	2,566
1982	565 7.7	1,919 26.3	500 6.8	2,777 38.0	1,136 15.6	403 5.5	7,300	327 15.8	1,739 84.2	2,066
1983	634 8.9	1,989 28.0	490 6.9	2,568 36.2	1,138 16.0	282 4.0	7,101	251 19.5	1,035 80.5	1,286
1984	738 10.3	2,102 29.3	712 9.9	2,679 37.3	784 10.9	160 2.2	7,175	369 21.2	1,375 78.8	1,744
1985	858 11.5	2,038 27.4	684 9.2	2,843 38.2	858 11.5	155 2.1	7,436	505 26.3	1,416 73.7	1,921
1986	951 13.0	2,001 27.4	581 8.0	2,766 37.9	882 12.1	117 1.6	7,298	47 63.5	27 36.5	74
1987	1,023 12.6	2,340 28.7	586 7.2	3,095 38.0	964 11.8	141 1.7	8,149	199 48.0	216 52.0	415
1988	1,094 12.7	2,453 28.4	550 6.4	3,352 38.8	1,037 12.0	145 1.7	8,631	223 48.2	240 51.8	463
1989	1,118 12.3	2,698 29.7	566 6.2	3,489 38.4	1,000 11.0	222 2.4	9,093	146 45.6	174 54.4	320
1990	1,117 11.8	2,712 28.8	527 5.6	3,777 40.0	1,128 12.0	170 1.8	9,431	188 42.3	256 57.7	444
1991	1,216 12.7	2,544 26.6	550 5.8	3,795 39.7	1,280 13.4	170 1.8	9,555	775 57.4	575 42.6	1,350
1992	1,100 10.5	2,978 28.4	580 5.5	4,188 40.0	1,351 12.9	279 2.7	10,476	1,511 69.1	676 30.9	2,187
1993	560 10.3	1,619 29.7	261 4.8	2,186 40.1	700 12.9	120 2.2	5,446	420 35.9	750 64.1	1,170

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final		Generación eléctrica	
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %
1974	269 4.0	1,806 26.8	649 9.6	1,713 25.4	2,127 31.5	180 2.7	6,744	5,517 81.8	1,227 18.2		
1975	258 3.7	1,952 28.0	575 8.3	1,885 27.0	2,126 30.5	173 2.5	6,969	5,367 77.0	1,602 23.0		
1976	280 3.5	2,153 27.2	567 7.2	2,281 28.8	2,476 31.2	173 2.2	7,930	6,177 77.9	1,753 22.1		
1977	301 3.3	2,468 26.8	634 6.9	2,813 30.5	2,798 30.4	201 2.2	9,215	7,008 76.0	2,207 24.0		
1978	301 2.9	2,556 24.6	672 6.5	3,568 34.3	2,902 27.9	403 3.9	10,402	7,902 76.0	2,500 24.0		
1979	333 3.0	2,556 23.0	709 6.4	3,561 32.1	3,528 31.8	410 3.7	11,097	8,367 75.4	2,730 24.6		
1980	398 3.5	2,238 19.6	590 5.2	3,666 32.1	4,105 35.9	432 3.8	11,429	7,899 69.1	3,530 30.9		
1981	522 5.2	1,945 19.4	613 6.1	3,529 35.1	3,145 31.3	290 2.9	10,044	7,478 74.5	2,566 25.5		
1982	565 6.0	1,919 20.5	500 5.3	3,104 33.1	2,875 30.7	403 4.3	9,366	7,300 77.9	2,066 22.1		
1983	634 7.6	1,989 23.7	490 5.8	2,819 33.6	2,173 25.9	282 3.4	8,387	7,101 84.7	1,286 15.3		
1984	738 8.3	2,102 23.6	712 8.0	3,048 34.2	2,159 24.2	160 1.8	8,919	7,175 80.4	1,744 19.6		
1985	858 9.2	2,038 21.8	684 7.3	3,348 35.8	2,274 24.3	155 1.7	9,357	7,436 79.5	1,921 20.5		
1986	951 12.9	2,001 27.1	581 7.9	2,813 38.2	909 12.3	117 1.6	7,372	7,298 99.0	74 1.0		
1987	1,023 11.9	2,340 27.3	586 6.8	3,294 38.5	1,180 13.8	141 1.6	8,564	8,149 95.2	415 4.8		
1988	1,094 12.0	2,453 27.0	550 6.0	3,575 39.3	1,277 14.0	145 1.6	9,094	8,631 94.9	463 5.1		
1989	1,118 11.9	2,698 28.7	566 6.0	3,635 38.6	1,174 12.5	222 2.4	9,413	9,093 96.6	320 3.4		
1990	1,117 11.3	2,712 27.5	527 5.3	3,965 40.2	1,384 14.0	170 1.7	9,875	9,431 95.5	444 4.5		
1991	1,216 11.2	2,544 23.3	550 5.0	4,570 41.9	1,855 17.0	170 1.6	10,905	9,555 87.6	1,350 12.4		
1992	1,100 8.7	2,978 23.5	580 4.6	5,699 45.0	2,027 16.0	279 2.2	12,663	10,476 82.7	2,187 17.3		
1993	560 8.5	1,619 24.5	261 3.9	2,606 39.4	1,450 21.9	120 1.8	6,616	5,446 82.3	1,170 17.7		

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de "fuel oil" para generación eléctrica incluyen el consumo de petróleo crudo nacional en termoelectricas.

Las cifras de 1993 corresponden a ventas internas totales enero-junio, con estimación del consumo en generación eléctrica.

Cuadro 20

HONDURAS: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica			
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	79 2.8	772 27.6	314 11.2	1,012 36.1	625 22.3		2,802	193 81.4	44 18.6	237
1975	88 2.9	752 24.6	336 11.0	1,104 36.1	779 25.5		3,059	177 63.7	101 36.3	278
1976	99 3.2	778 25.3	360 11.7	1,203 39.1	640 20.8		3,080	223 63.2	130 36.8	353
1977	111 3.3	831 24.8	388 11.6	1,406 42.0	615 18.4		3,351	339 69.5	149 30.5	488
1978	110 3.0	905 24.5	466 12.6	1,560 42.3	647 17.5		3,688	185 80.4	45 19.6	230
1979	117 3.0	924 23.6	494 12.6	1,651 42.2	727 18.6		3,913	161 73.9	57 26.1	218
1980	118 3.1	855 22.4	506 13.3	1,617 42.4	718 18.8		3,814	205 79.2	54 20.8	259
1981	129 3.3	815 20.8	454 11.6	1,736 44.3	767 19.6	21 0.5	3,922	199 54.2	168 45.8	367
1982	96 2.5	792 20.5	451 11.7	1,883 48.8	590 15.3	50 1.3	3,862	236 58.0	171 42.0	407
1983	105 2.5	828 19.7	540 12.8	2,085 49.5	602 14.3	50 1.2	4,210	244 65.4	129 34.6	373
1984	131 2.9	848 19.0	581 13.0	2,115 47.3	732 16.4	64 1.4	4,471	178 56.9	135 43.1	313
1985	145 3.4	864 20.4	619 14.6	2,041 48.1	508 12.0	62 1.5	4,239	130 43.3	170 56.7	300
1986	147 3.6	921 22.7	646 15.9	1,885 46.5	406 10.0	52 1.3	4,057	1 100.0		1
1987	153 3.3	1,039 22.4	695 15.0	2,140 46.0	576 12.4	45 1.0	4,648	1 100.0		1
1988	180 3.5	1,098 21.2	751 14.5	2,355 45.4	744 14.3	62 1.2	5,190	2 100.0		2
1989	168 2.9	1,197 20.9	768 13.4	2,589 45.2	953 16.6	56 1.0	5,731			
1990	127 2.3	1,158 21.3	761 14.0	2,420 44.4	925 17.0	58 1.1	5,449			
1991	148 2.7	1,185 21.5	750 13.6	2,337 42.4	957 17.4	134 2.4	5,511			
1992	239 3.9	1,398 22.8	963 15.7	2,531 41.2	951 15.5	60 1.0	6,142	120 58.3	86 41.7	206
1993	75 2.5	771 25.3	373 12.2	1,395 45.8	402 13.2	30 1.0	3,046	200 100.0		200

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final		Generación eléctrica	
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %					
1974	79 2.6	772 25.4	314 10.3	1,205 39.7	669 22.0		3,039	2,802 92.2	237 7.8		
1975	88 2.6	752 22.5	336 10.1	1,281 38.4	880 26.4		3,337	3,059 91.7	278 8.3		
1976	99 2.9	778 22.7	360 10.5	1,426 41.5	770 22.4		3,433	3,080 89.7	353 10.3		
1977	111 2.9	831 21.6	388 10.1	1,745 45.5	764 19.9		3,839	3,351 87.3	488 12.7		
1978	110 2.8	905 23.1	466 11.9	1,745 44.5	692 17.7		3,918	3,688 94.1	230 5.9		
1979	117 2.8	924 22.4	494 12.0	1,812 43.9	784 19.0		4,131	3,913 94.7	218 5.3		
1980	118 2.9	855 21.0	506 12.4	1,822 44.7	772 19.0		4,073	3,814 93.6	259 6.4		
1981	129 3.0	815 19.0	454 10.6	1,935 45.1	935 21.8	21 0.5	4,289	3,922 91.4	367 8.6		
1982	96 2.2	792 18.6	451 10.6	2,119 49.6	761 17.8	50 1.2	4,269	3,862 90.5	407 9.5		
1983	105 2.3	828 18.1	540 11.8	2,329 50.8	731 16.0	50 1.1	4,583	4,210 91.9	373 8.1		
1984	131 2.7	848 17.7	581 12.1	2,293 47.9	867 18.1	64 1.3	4,784	4,471 93.5	313 6.5		
1985	145 3.2	864 19.0	619 13.6	2,171 47.8	678 14.9	62 1.4	4,539	4,239 93.4	300 6.6		
1986	147 3.6	921 22.7	646 15.9	1,886 46.5	406 10.0	52 1.3	4,058	4,057 100.0	1		
1987	153 3.3	1,039 22.3	695 14.9	2,141 46.1	576 12.4	45 1.0	4,649	4,648 100.0	1		
1988	180 3.5	1,098 21.1	751 14.5	2,357 45.4	744 14.3	62 1.2	5,192	5,190 100.0	2		
1989	168 2.9	1,197 20.9	768 13.4	2,589 45.2	953 16.6	56 1.0	5,731	5,731 100.0			
1990	127 2.3	1,158 21.3	761 14.0	2,420 44.4	925 17.0	58 1.1	5,449	5,449 100.0			
1991	148 2.7	1,185 21.5	750 13.6	2,337 42.4	957 17.4	134 2.4	5,511	5,511 100.0			
1992	239 3.8	1,398 22.0	963 15.2	2,651 41.8	1,037 16.3	60 0.9	6,348	6,142 96.8	206 3.2		
1993	75 2.5	771 23.8	373 11.5	1,595 49.1	402 12.4	30 0.9	3,246	3,046 93.8	200 6.2		

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden a ventas internas totales enero-junio, con estimación del consumo en generación eléctrica.

Cuadro 21

NICARAGUA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Subtotal	Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	151 4.0	1,269 34.0	250 6.7	1,284 34.4	674 18.1	103 2.8	3,731	191 19.9	767 80.1	958
1975	153 4.0	1,362 35.7	291 7.6	1,258 32.9	584 15.3	170 4.5	3,818	176 17.0	857 83.0	1,033
1976	167 3.9	1,523 35.7	348 8.2	1,398 32.8	660 15.5	165 3.9	4,261	196 15.6	1,058 84.4	1,254
1977	186 4.1	1,618 35.4	321 7.0	1,621 35.5	669 14.6	155 3.4	4,570	269 13.4	1,732 86.6	2,001
1978	182 4.5	1,500 36.8	292 7.2	1,517 37.2	474 11.6	116 2.8	4,081	179 9.8	1,653 90.2	1,832
1979	156 5.2	1,159 38.9	226 7.6	1,039 34.9	351 11.8	50 1.7	2,981	123 11.6	935 88.4	1,058
1980	180 5.1	1,220 34.7	264 7.5	1,279 36.3	482 13.7	95 2.7	3,520	170 15.8	903 84.2	1,073
1981	198 5.4	1,133 31.0	248 6.8	1,475 40.4	483 13.2	113 3.1	3,650	139 12.3	990 87.7	1,129
1982	206 5.6	1,073 29.4	305 8.3	1,499 41.0	462 12.6	109 3.0	3,654	101 8.6	1,068 91.4	1,169
1983	211 5.7	1,019 27.4	273 7.3	1,499 40.3	597 16.0	122 3.3	3,721	86 7.6	1,039 92.4	1,125
1984	201 5.4	999 26.6	249 6.6	1,557 41.5	619 16.5	125 3.3	3,750	59 7.0	781 93.0	840
1985	215 5.8	966 26.0	263 7.1	1,532 41.2	610 16.4	130 3.5	3,716	77 8.4	841 91.6	918
1986	216 5.4	1,071 26.5	334 8.3	1,687 41.8	676 16.7	53 1.3	4,037	45 3.8	1,154 96.2	1,199
1987	213 5.1	1,094 26.3	339 8.2	1,771 42.6	662 15.9	75 1.8	4,154	64 5.4	1,130 94.6	1,194
1988	206 5.6	958 25.8	301 8.1	1,626 43.8	557 15.0	63 1.7	3,711	83 7.0	1,100 93.0	1,183
1989	178 5.6	731 22.9	249 7.8	1,440 45.2	473 14.8	116 3.6	3,187	68 7.9	795 92.1	863
1990	203 6.0	775 22.8	268 7.9	1,528 45.0	553 16.3	72 2.1	3,399	22 2.1	1,044 97.9	1,066
1991	195 6.0	868 26.8	249 7.7	1,469 45.3	416 12.8	46 1.4	3,243	12 1.0	1,133 99.0	1,145
1992	227 6.4	1,034 29.1	214 6.0	1,589 44.8	432 12.2	54 1.5	3,550	2 0.1	1,495 99.9	1,497
1993	117 6.5	517 28.6	96 5.3	814 45.0	243 13.4	23 1.3	1,810	43 5.3	771 94.7	814

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica	
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.			Miles de barriles %	Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %				
1974	151 3.2	1,269 27.1	250 5.3	1,475 31.5	1,441 30.7	103 2.2	4,689	3,731 79.6	958 20.4	
1975	153 3.2	1,362 28.1	291 6.0	1,434 29.6	1,441 29.7	170 3.5	4,851	3,818 78.7	1,033 21.3	
1976	167 3.0	1,523 27.6	348 6.3	1,594 28.9	1,718 31.2	165 3.0	5,515	4,261 77.3	1,254 22.7	
1977	186 2.8	1,618 24.6	321 4.9	1,890 28.8	2,401 36.5	155 2.4	6,571	4,570 69.5	2,001 30.5	
1978	182 3.1	1,500 25.4	292 4.9	1,696 28.7	2,127 36.0	116 2.0	5,913	4,081 69.0	1,832 31.0	
1979	156 3.9	1,159 28.7	226 5.6	1,162 28.8	1,286 31.8	50 1.2	4,039	2,981 73.8	1,058 26.2	
1980	180 3.9	1,220 26.6	264 5.7	1,449 31.5	1,385 30.2	95 2.1	4,593	3,520 76.6	1,073 23.4	
1981	198 4.1	1,133 23.7	248 5.2	1,614 33.8	1,473 30.8	113 2.4	4,779	3,650 76.4	1,129 23.6	
1982	206 4.3	1,073 22.2	305 6.3	1,600 33.2	1,530 31.7	109 2.3	4,823	3,654 75.8	1,169 24.2	
1983	211 4.4	1,019 21.0	273 5.6	1,585 32.7	1,636 33.8	122 2.5	4,846	3,721 76.8	1,125 23.2	
1984	201 4.4	999 21.8	249 5.4	1,616 35.2	1,400 30.5	125 2.7	4,590	3,750 81.7	840 18.3	
1985	215 4.6	966 20.8	263 5.7	1,609 34.7	1,451 31.3	130 2.8	4,634	3,716 80.2	918 19.8	
1986	216 4.1	1,071 20.5	334 6.4	1,732 33.1	1,830 35.0	53 1.0	5,236	4,037 77.1	1,199 22.9	
1987	213 4.0	1,094 20.5	339 6.3	1,835 34.3	1,792 33.5	75 1.4	5,348	4,154 77.7	1,194 22.3	
1988	206 4.2	958 19.6	301 6.2	1,709 34.9	1,657 33.9	63 1.3	4,894	3,711 75.8	1,183 24.2	
1989	178 4.4	731 18.0	249 6.1	1,508 37.2	1,268 31.3	116 2.9	4,050	3,187 78.7	863 21.3	
1990	203 4.5	775 17.4	268 6.0	1,550 34.7	1,597 35.8	72 1.6	4,465	3,399 76.1	1,066 23.9	
1991	195 4.4	868 19.8	249 5.7	1,481 33.8	1,549 35.3	46 1.0	4,388	3,243 73.9	1,145 26.1	
1992	227 4.5	1,034 20.5	214 4.2	1,591 31.5	1,927 38.2	54 1.1	5,047	3,550 70.3	1,497 29.7	
1993	117 4.5	517 19.7	96 3.7	857 32.7	1,014 38.6	23 0.9	2,624	1,810 69.0	814 31.0	

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 22

PANAMA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)									Generación eléctrica										
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Subtotal		Diesel		Fuel oil		Subtotal	
	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%
1974	413	9.2	1,931	42.9	95	2.1	1,022	22.7	935	20.8	104	2.3	4,500	498	20.1	1,983	79.9	2,481		
1975	448	8.4	1,932	36.2	829	15.5	1,134	21.2	918	17.2	78	1.5	5,339	601	23.2	1,986	76.8	2,587		
1976	455	8.2	2,021	36.4	889	16.0	1,263	22.7	811	14.6	120	2.2	5,559	542	20.3	2,128	79.7	2,670		
1977	457	8.2	2,015	36.3	902	16.3	1,224	22.1	873	15.7	74	1.3	5,545	587	23.8	1,881	76.2	2,468		
1978	481	7.9	2,118	34.9	1,007	16.6	1,376	22.7	1,018	16.8	64	1.1	6,064	476	26.3	1,334	73.7	1,810		
1979	489	7.9	1,980	32.1	1,111	18.0	1,469	23.8	1,051	17.1	62	1.0	6,162	281	13.7	1,765	86.3	2,046		
1980	503	8.6	1,903	32.6	979	16.8	1,601	27.4	782	13.4	69	1.2	5,837	211	11.6	1,611	88.4	1,822		
1981	512	9.1	1,785	31.8	875	15.6	1,650	29.4	734	13.1	57	1.0	5,613	210	16.4	1,073	83.6	1,283		
1982	528	9.4	1,750	31.3	782	14.0	1,695	30.3	763	13.6	76	1.4	5,594	225	10.6	1,889	89.4	2,114		
1983	545	10.1	1,738	32.2	623	11.6	1,616	30.0	795	14.7	73	1.4	5,390	1,103	35.7	1,987	64.3	3,090		
1984	591	10.7	1,761	31.9	638	11.6	1,694	30.7	755	13.7	78	1.4	5,517	544	31.5	1,184	68.5	1,728		
1985	616	11.4	1,758	32.4	495	9.1	1,823	33.6	647	11.9	79	1.5	5,418	383	32.4	799	67.6	1,182		
1986	653	10.9	1,845	30.7	724	12.0	2,001	33.3	708	11.8	83	1.4	6,014	309	27.7	806	72.3	1,115		
1987	695	11.3	1,894	30.8	710	11.6	1,993	32.5	803	13.1	45	0.7	6,140	465	31.7	1,000	68.3	1,465		
1988	673	12.8	1,672	31.8	620	11.8	1,710	32.5	560	10.6	26	0.5	5,261	237	28.7	590	71.3	827		
1989	677	12.5	1,689	31.2	615	11.4	1,769	32.7	623	11.5	39	0.7	5,412	275	29.9	644	70.1	919		
1990	737	12.8	1,788	31.2	609	10.6	1,910	33.3	650	11.3	43	0.7	5,737	314	31.3	689	68.7	1,003		
1991	754	12.9	1,860	31.8	566	9.7	2,162	37.0	445	7.6	58	1.0	5,845	750	51.0	721	49.0	1,471		
1992	793	12.5	2,049	32.2	606	9.5	2,332	36.7	490	7.7	84	1.3	6,354	1,318	57.6	970	42.4	2,288		
1993	399	12.2	1,095	33.6	244	7.5	1,240	38.1	235	7.2	45	1.4	3,258	528	45.4	635	54.6	1,163		

	Demanda total (con generación eléctrica)									Total	Demanda final		Generación eléctrica								
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Subtotal		Diesel		Fuel oil		Subtotal		
	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%
1974	413	5.9	1,931	27.7	95	1.4	1,520	21.8	2,918	41.8	104	1.5	6,981	4,500	64.5	2,481	35.5				
1975	448	5.7	1,932	24.4	829	10.5	1,735	21.9	2,904	36.6	78	1.0	7,926	5,339	67.4	2,587	32.6				
1976	455	5.5	2,021	24.6	889	10.8	1,805	21.9	2,939	35.7	120	1.5	8,229	5,559	67.6	2,670	32.4				
1977	457	5.7	2,015	25.1	902	11.3	1,811	22.6	2,754	34.4	74	0.9	8,013	5,545	69.2	2,468	30.8				
1978	481	6.1	2,118	26.9	1,007	12.8	1,852	23.5	2,352	29.9	64	0.8	7,874	6,064	77.0	1,810	23.0				
1979	489	6.0	1,980	24.1	1,111	13.5	1,750	21.3	2,816	34.3	62	0.8	8,208	6,162	75.1	2,046	24.9				
1980	503	6.6	1,903	24.8	979	12.8	1,812	23.7	2,393	31.2	69	0.9	7,659	5,837	76.2	1,822	23.8				
1981	512	7.4	1,785	25.9	875	12.7	1,860	27.0	1,807	26.2	57	0.8	6,896	5,613	81.4	1,283	18.6				
1982	528	6.9	1,750	22.7	782	10.1	1,920	24.9	2,652	34.4	76	1.0	7,708	5,594	72.6	2,114	27.4				
1983	545	6.4	1,738	20.5	623	7.3	2,719	32.1	2,782	32.8	73	0.9	8,480	5,390	63.6	3,090	36.4				
1984	591	8.2	1,761	24.3	638	8.8	2,238	30.9	1,939	26.8	78	1.1	7,245	5,517	76.1	1,728	23.9				
1985	616	9.3	1,758	26.6	495	7.5	2,206	33.4	1,446	21.9	79	1.2	6,600	5,418	82.1	1,182	17.9				
1986	653	9.2	1,845	25.9	724	10.2	2,310	32.4	1,514	21.2	83	1.2	7,129	6,014	84.4	1,115	15.6				
1987	695	9.1	1,894	24.9	710	9.3	2,458	32.3	1,803	23.7	45	0.6	7,605	6,140	80.7	1,465	19.3				
1988	673	11.1	1,672	27.5	620	10.2	1,947	32.0	1,150	18.9	26	0.4	6,088	5,261	86.4	827	13.6				
1989	677	10.7	1,689	26.7	615	9.7	2,044	32.3	1,267	20.0	39	0.6	6,331	5,412	85.5	919	14.5				
1990	737	10.9	1,788	26.5	609	9.0	2,224	33.0	1,339	19.9	43	0.6	6,740	5,737	85.1	1,003	14.9				
1991	754	10.3	1,860	25.4	566	7.7	2,912	39.8	1,166	15.9	58	0.8	7,316	5,845	79.9	1,471	20.1				
1992	793	9.2	2,049	23.7	606	7.0	3,650	42.2	1,460	16.9	84	1.0	8,642	6,354	73.5	2,288	26.5				
1993	399	9.0	1,095	24.8	244	5.5	1,768	40.0	870	19.7	45	1.0	4,421	3,258	73.7	1,163	26.3				

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden a ventas internas totales enero-junio, con estimación del consumo en generación eléctrica.

Cuadro 23

ISTMO CENTROAMERICANO: TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DE HIDROCARBUROS POR PERIODOS a/

País/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1974-79	14.68	3.76	10.37	11.12	9.75	3.18	8.99	13.43
1979-82	-9.83	-8.82	-16.75	-12.29	-10.76	-14.81	-11.46	-56.18
1982-92	6.24	9.80	9.83	8.00	4.14	4.27	7.73	34.21
1974-92	5.59	4.79	5.02	5.15	2.98	0.52	4.60	6.28
EL SALVADOR								
1974-79	17.67	7.07	4.65	6.99	-6.94	14.87	3.32	-33.81
1979-82	-4.25	-7.81	-10.53	-9.09	-7.11	-20.63	-8.41	34.65
1982-92	7.04	5.41	4.22	8.61	6.39	-1.16	6.74	18.26
1974-92	7.87	3.53	1.72	5.00	0.22	-0.64	3.11	2.85
GUATEMALA								
1974-79	4.36	7.19	1.78	15.76	10.65	17.90	10.47	17.34
1979-82	19.27	-9.11	-10.99	-4.48	-6.60	-0.57	-5.50	-8.87
1982-92	6.89	4.49	1.50	6.26	-3.43	-3.61	3.06	0.57
1974-92	8.14	2.82	-0.62	6.91	-0.27	2.46	3.56	3.26
HONDURAS								
1974-79	8.17	3.66	9.49	8.50	3.22		6.33	-1.66
1979-82	-6.38	-5.01	-2.99	5.36	-0.99		1.10	23.13
1982-92	9.55	5.85	7.88	2.27	3.14	1.84	4.05	-6.58
1974-92	6.34	3.35	6.42	4.48	2.46		4.18	-0.78
NICARAGUA								
1974-79	0.65	-1.80	-2.00	-4.66	-2.25	-13.46	-2.94	2.01
1979-82	9.71	-2.54	10.51	11.25	5.96	29.66	6.09	3.38
1982-92	0.98	-0.37	-3.48	-0.06	2.33	-6.78	0.46	2.50
1974-92	2.29	-1.13	-0.86	0.42	1.63	-3.52	0.41	2.51
PANAMA								
1974-79	3.44	0.50	63.53	2.86	-0.71	-9.83	3.29	-3.78
1979-82	2.59	-4.03	-11.05	3.14	-1.98	7.02	-2.07	1.10
1982-92	4.15	1.59	-2.52	6.63	-5.79	1.01	1.15	0.79
1974-92	3.69	0.33	10.84	4.99	-3.77	-1.18	1.19	-0.45
ISTMO CENTROAMERICANO								
1974-79	7.23	3.46	12.25	7.84	2.46	7.06	5.39	2.54
1979-82	3.70	-6.48	-8.46	-2.47	-3.76	-0.66	-3.92	-4.40
1982-92	5.76	4.46	2.77	5.66	-0.18	-1.73	3.66	3.76
1974-92	5.82	2.28	3.31	4.85	-0.07	0.82	2.83	2.02

Cuadro 23 (conclusión)

País/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1989-90	10.98	12.58	5.20	5.14	-16.38	-7.38	2.85	-21.13
1990-91	-1.66	4.14	8.24	3.90	4.14	3.54	4.06	208.04
1991-92	8.19	18.98	33.50	36.81	13.96	5.13	26.21	268.12
1989-92	6.29	11.73	14.98	14.33	-0.26	0.27	10.55	107.57
EL SALVADOR								
1989-90	4.55	4.18	-0.76	4.30	-11.18	-29.77	-0.16	-12.15
1990-91	11.88	3.41	-16.03	42.11	63.12	-7.61	27.61	340.84
1991-92	7.96	16.56	38.79	9.97	-0.78	-14.12	9.76	-2.84
1989-92	8.09	7.89	4.97	17.69	12.86	-17.71	11.83	55.54
GUATEMALA								
1989-90	-0.09	0.52	-6.89	9.08	17.89	-23.42	4.91	38.75
1990-91	8.86	-6.19	4.36	15.26	34.03	-1.66	10.43	204.05
1991-92	-9.54	17.06	5.45	24.70	9.27	64.12	16.12	62.00
1989-92	-0.54	3.35	0.82	16.17	19.97	7.92	10.39	89.77
HONDURAS								
1989-90	-24.40	-3.26	-0.91	-6.53	-2.94	3.57	-4.92	
1990-91	16.54	2.33	-1.45	-3.43	3.46	131.03	1.14	
1991-92	61.49	17.97	28.40	13.44	8.36	-55.22	15.19	
1989-92	12.47	5.31	7.83	0.79	2.86	2.33	3.47	
NICARAGUA								
1989-90	14.04	6.02	7.63	2.79	25.95	-37.93	10.25	23.52
1990-91	-3.94	12.00	-7.09	-4.45	-3.01	-36.11	-1.72	7.41
1991-92	16.41	19.12	-14.06	7.43	24.40	17.39	15.02	30.74
1989-92	8.44	12.25	-4.92	1.80	14.97	-22.50	7.61	20.15
PANAMA								
1989-90	8.86	5.86	-0.98	8.81	5.68	10.26	6.46	9.14
1990-91	2.31	4.03	-7.06	30.94	-12.92	34.88	8.55	46.66
1991-92	5.17	10.16	7.07	25.34	25.21	44.83	18.12	55.54
1989-92	5.41	6.65	-0.49	21.32	4.84	29.14	10.93	35.53
ISTMO CENTROAMERICANO								
1989-90	3.25	4.16	-0.61	4.21	3.39	-20.12	3.15	13.01
1990-91	6.34	1.57	-2.84	13.73	13.24	11.31	8.69	93.53
1991-92	3.63	16.37	17.89	21.65	12.83	10.33	16.88	54.52
1989-92	4.40	7.18	4.42	12.97	9.72	-0.64	9.43	50.07

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Considera la demanda total (con generación eléctrica).

Cuadro 24

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE REFINACION, 1992

País	Localización	Empresa	U N I D A D E S (barriles/día calendario)					Demanda de derivados (bls/día)	Demanda/Capacidad (%)
			Destilac. atmosférica	Reductor de visc.	Vacío	Tratamiento destilados	Reformador catalítico		
Costa Rica	Moín	RECOPE	15,500	6,500	600	3,100	1,200	24,523	158
El Salvador	Acajutla	ESSO/SHELL	18,000		1,900	6,500	2,900	20,915	116
Guatemala	Escuintla	TEXACO	17,000			2,400	3,000	34,693	204
Honduras	Puerto Cortés	TEXACO	14,000			4,700	1,800	17,392	124
Nicaragua	Managua	ESSO	14,000		1,900	4,500	2,800	13,827	99
Panamá	Bahía Las Minas	TEXACO	80,000	20,000	12,000	26,000	12,000	23,677	30
T o t a l			158,500	26,500	16,400	47,200	23,700	135,027	85
T o t a l (Sin Panamá)			78,500	6,500	4,400	21,200	11,700	111,351	142

Factor de utilización de las refinерías

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	SUB-TOTAL	Panamá	TOTAL
1978	55.5	79.7	96.0	62.0	87.3	76.7	58.0	67.2
1979	53.9	80.5	92.9	68.2	65.9	73.1	53.6	63.3
1980	66.8	69.8	86.7	71.4	80.0	75.0	46.7	60.7
1981	67.1	65.5	86.1	37.2	90.8	69.8	36.0	52.7
1982	55.8	61.5	72.7	13.4	84.1	58.2	40.6	49.3
1983	42.4	64.9	69.4	46.2	76.6	60.2	40.3	50.1
1984	52.8	68.4	80.7	59.0	60.6	64.9	36.3	50.5
1985	52.0	73.1	80.8	50.9	70.3	66.1	30.4	48.1
1986	80.6	74.7	61.6	28.8	74.3	64.8	23.3	43.8
1987	81.2	79.3	72.2	45.3	74.0	71.1	34.0	52.4
1988	81.0	75.5	72.6	60.8	73.8	73.0	24.0	48.3
1989	84.2	70.4	70.7	69.6	78.6	74.5	22.7	48.3
1990	59.2	73.9	66.6	60.8	86.8	69.4	29.0	49.0
1991	44.2	86.4	76.2	58.0	89.3	71.3	27.4	49.2
1992	69.0	90.5	88.0	42.2	94.2	77.8	41.1	59.2

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Cálculos realizados con base en 365 días de operación, según el crudo procesado.

En 1992 la refinерía de El Salvador aumentó su capacidad a 18,000 barriles/día.

Cuadro 25

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	38,904	38,224	991	7,605	3,211	11,387	14,490	540	680
1979	36,604	35,947	896	7,168	3,449	10,741	13,311	382	657
1980	35,128	34,466	865	6,565	2,929	10,346	13,400	361	662
1981	30,510	29,612	718	5,433	2,160	8,668	12,308	325	898
1982	28,531	27,873	676	5,021	2,067	7,865	11,944	300	658
1983	28,999	28,312	710	5,163	2,043	8,469	11,638	289	687
1984	29,211	28,586	752	5,236	2,167	8,528	11,546	357	625
1985	27,814	27,204	786	5,114	2,144	8,068	10,653	439	610
1986	25,352	24,705	737	4,987	1,974	7,639	9,088	280	647
1987	30,313	29,524	877	5,888	2,316	9,454	10,711	278	789
1988	27,943	27,192	741	5,406	2,353	8,356	10,111	225	751
1989	27,962	27,051	733	5,587	2,055	8,569	9,709	398	911
1990	28,349	27,581	747	5,234	2,062	8,224	11,037	277	768
1991	28,438	27,718	717	5,185	1,756	8,673	11,172	215	720
1992	34,274	33,177	786	6,195	1,866	10,690	13,295	345	1,097
1993	17,237	16,789	345	3,230	694	5,006	7,313	201	448
Promedio	29,723	28,998	755	5,564	2,203	8,793	11,358	326	726
1978	100.0	98.3	2.5	19.5	8.3	29.3	37.2	1.39	1.75
1979	100.0	98.2	2.4	19.6	9.4	29.3	36.4	1.04	1.79
1980	100.0	98.1	2.5	18.7	8.3	29.5	38.1	1.03	1.88
1981	100.0	97.1	2.4	17.8	7.1	28.4	40.3	1.07	2.94
1982	100.0	97.7	2.4	17.6	7.2	27.6	41.9	1.05	2.31
1983	100.0	97.6	2.4	17.8	7.0	29.2	40.1	1.00	2.37
1984	100.0	97.9	2.6	17.9	7.4	29.2	39.5	1.22	2.14
1985	100.0	97.8	2.8	18.4	7.7	29.0	38.3	1.58	2.19
1986	100.0	97.4	2.9	19.7	7.8	30.1	35.8	1.10	2.55
1987	100.0	97.4	2.9	19.4	7.6	31.2	35.3	0.92	2.60
1988	100.0	97.3	2.7	19.3	8.4	29.9	36.2	0.81	2.69
1989	100.0	96.7	2.6	20.0	7.3	30.6	34.7	1.42	3.26
1990	100.0	97.3	2.6	18.5	7.3	29.0	38.9	0.98	2.71
1991	100.0	97.5	2.5	18.2	6.2	30.5	39.3	0.76	2.53
1992	100.0	96.8	2.3	18.1	5.4	31.2	38.8	1.01	3.20
1993	100.0	97.4	2.0	18.7	4.0	29.0	42.4	1.17	2.60
Promedio	100.0	97.6	2.5	18.7	7.4	29.6	38.2	1.10	2.44

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 incorporan datos de Panamá sujetos a revisión.

Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 26

COSTA RICA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,141	3,054	99	632	345	704	1,140	134	87
1979	3,047	2,982	84	597	410	620	1,157	114	65
1980	3,782	3,746	95	742	285	1,091	1,432	101	36
1981	3,794	3,566	77	714	214	1,073	1,405	83	228
1982	3,155	3,011	77	623	197	881	1,166	67	144
1983	2,397	2,308	29	501	169	569	954	86	89
1984	2,985	2,944	45	618	194	785	1,211	91	41
1985	2,942	2,936	57	571	249	638	1,262	159	6
1986	4,558	4,556	73	964	231	1,382	1,823	83	2
1987	4,594	4,513	84	903	382	1,291	1,750	103	81
1988	4,585	4,425	61	813	343	1,333	1,803	72	160
1989	4,763	4,462	82	925	323	1,183	1,822	127	301
1990	3,350	3,303	45	596	267	812	1,528	55	47
1991	2,503	2,497	24	436	202	620	1,204	11	6
1992	3,906	3,705	31	636	310	1,096	1,631	1	201
1993	2,228	2,118	17	377	114	669	909	32	110
Promedio	3,483	3,383	61	666	265	922	1,387	82	100
1978	100.0	97.2	3.2	20.1	11.0	22.4	36.3	4.27	2.77
1979	100.0	97.9	2.8	19.6	13.5	20.3	38.0	3.74	2.13
1980	100.0	99.0	2.5	19.6	7.5	28.8	37.9	2.67	0.95
1981	100.0	94.0	2.0	18.8	5.6	28.3	37.0	2.19	6.01
1982	100.0	95.4	2.4	19.7	6.2	27.9	37.0	2.12	4.56
1983	100.0	96.3	1.2	20.9	7.1	23.7	39.8	3.59	3.71
1984	100.0	98.6	1.5	20.7	6.5	26.3	40.6	3.05	1.37
1985	100.0	99.8	1.9	19.4	8.5	21.7	42.9	5.40	0.20
1986	100.0	100.0	1.6	21.1	5.1	30.3	40.0	1.82	0.04
1987	100.0	98.2	1.8	19.7	8.3	28.1	38.1	2.24	1.76
1988	100.0	96.5	1.3	17.7	7.5	29.1	39.3	1.57	3.49
1989	100.0	93.7	1.7	19.4	6.8	24.8	38.3	2.67	6.32
1990	100.0	98.6	1.3	17.8	8.0	24.2	45.6	1.64	1.40
1991	100.0	99.8	1.0	17.4	8.1	24.8	48.1	0.44	0.24
1992	100.0	94.9	0.8	16.3	7.9	28.1	41.8	0.03	5.15
1993	100.0	95.1	0.8	16.9	5.1	30.0	40.8	1.44	4.94
Promedio	100.0	97.1	1.8	19.1	7.6	26.5	39.8	2.37	2.88

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 27

EL SALVADOR: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,238	5,178	294	1,240	383	1,686	1,412	163	60
1979	5,287	5,193	315	1,312	390	1,735	1,306	135	94
1980	4,588	4,524	289	1,100	338	1,435	1,254	108	64
1981	4,304	4,261	268	985	300	1,349	1,266	93	43
1982	4,041	4,001	254	911	279	1,269	1,195	93	40
1983	4,264	4,246	287	1,009	277	1,337	1,220	116	18
1984	4,492	4,466	304	1,087	344	1,337	1,304	90	26
1985	4,800	4,743	318	1,118	404	1,464	1,363	76	57
1986	4,908	4,759	325	1,066	354	1,546	1,359	109	149
1987	5,212	5,142	312	1,222	312	1,611	1,628	57	70
1988	4,960	4,904	280	1,199	360	1,458	1,522	85	56
1989	4,624	4,554	283	1,056	344	1,495	1,310	66	70
1990	4,855	4,705	293	1,036	350	1,565	1,375	86	150
1991	5,676	5,477	310	1,140	304	1,924	1,708	91	199
1992	5,945	5,767	297	1,322	352	2,005	1,671	120	178
1993	3,143	3,049	132	749	183	1,004	942	39	94
Promedio	4,771	4,686	285	1,097	330	1,514	1,365	95	86
1978	100.0	98.9	5.6	23.7	7.3	32.2	27.0	3.11	1.15
1979	100.0	98.2	6.0	24.8	7.4	32.8	24.7	2.55	1.78
1980	100.0	98.6	6.3	24.0	7.4	31.3	27.3	2.35	1.39
1981	100.0	99.0	6.2	22.9	7.0	31.3	29.4	2.16	1.00
1982	100.0	99.0	6.3	22.5	6.9	31.4	29.6	2.30	0.99
1983	100.0	99.6	6.7	23.7	6.5	31.4	28.6	2.72	0.42
1984	100.0	99.4	6.8	24.2	7.7	29.8	29.0	2.00	0.58
1985	100.0	98.8	6.6	23.3	8.4	30.5	28.4	1.58	1.19
1986	100.0	97.0	6.6	21.7	7.2	31.5	27.7	2.22	3.04
1987	100.0	98.7	6.0	23.4	6.0	30.9	31.2	1.09	1.34
1988	100.0	98.9	5.6	24.2	7.3	29.4	30.7	1.71	1.13
1989	100.0	98.5	6.1	22.8	7.4	32.3	28.3	1.43	1.51
1990	100.0	96.9	6.0	21.3	7.2	32.2	28.3	1.77	3.09
1991	100.0	96.5	5.5	20.1	5.4	33.9	30.1	1.60	3.51
1992	100.0	97.0	5.0	22.2	5.9	33.7	28.1	2.02	2.99
1993	100.0	97.0	4.2	23.8	5.8	31.9	30.0	1.24	2.99
Promedio	100.0	98.2	6.0	23.0	6.9	31.7	28.6	2.00	1.79

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Cifras estimadas para el volumen de crudo procesado en 1991, 1992 y 1993.

Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 28

GUATEMALA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,959	5,887	51	1,225	565	1,886	2,160		72
1979	5,767	5,696	31	1,126	631	1,876	2,032		71
1980	5,381	5,295	19	919	536	1,751	2,070		86
1981	5,345	5,240	22	923	482	1,602	2,211		105
1982	4,508	4,392	25	845	419	1,476	1,627		116
1983	4,306	4,208	32	883	464	1,444	1,385		98
1984	5,009	4,908	58	1,023	481	1,681	1,665		101
1985	5,016	4,878	74	933	437	1,643	1,791		138
1986	3,820	3,701	50	1,051	400	1,339	861		119
1987	4,480	4,348	101	1,079	430	1,642	1,096		132
1988	4,504	4,367	76	1,101	399	1,691	1,100		137
1989	4,384	4,249	59	1,170	376	1,665	979		135
1990	4,135	4,017	58	884	327	1,407	1,341		118
1991	4,731	4,589	56	829	341	1,744	1,619		142
1992	5,458	5,259	88	958	313	2,001	1,899		199
1993	2,667	2,570	59	486	109	941	975		97
Promedio	4,717	4,600	54	965	419	1,612	1,551		117
1978	100.0	98.8	0.9	20.6	9.5	31.6	36.2		1.21
1979	100.0	98.8	0.5	19.5	10.9	32.5	35.2		1.23
1980	100.0	98.4	0.4	17.1	10.0	32.5	38.5		1.60
1981	100.0	98.0	0.4	17.3	9.0	30.0	41.4		1.96
1982	100.0	97.4	0.6	18.7	9.3	32.7	36.1		2.57
1983	100.0	97.7	0.7	20.5	10.8	33.5	32.2		2.28
1984	100.0	98.0	1.2	20.4	9.6	33.6	33.2		2.02
1985	100.0	97.2	1.5	18.6	8.7	32.8	35.7		2.75
1986	100.0	96.9	1.3	27.5	10.5	35.1	22.5		3.12
1987	100.0	97.1	2.3	24.1	9.6	36.7	24.5		2.95
1988	100.0	97.0	1.7	24.4	8.9	37.5	24.4		3.04
1989	100.0	96.9	1.3	26.7	8.6	38.0	22.3		3.08
1990	100.0	97.1	1.4	21.4	7.9	34.0	32.4		2.85
1991	100.0	97.0	1.2	17.5	7.2	36.9	34.2		3.00
1992	100.0	96.4	1.6	17.6	5.7	36.7	34.8		3.65
1993	100.0	96.4	2.2	18.2	4.1	35.3	36.6		3.64
Promedio	100.0	97.5	1.1	20.5	8.9	34.2	32.9		2.47

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 29

HONDURAS: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,170	3,119	51	758	407	1,235	668		51
1979	3,485	3,398	39	731	457	1,376	795		87
1980	3,648	3,577	32	685	467	1,458	935		71
1981	1,901	1,790	27	304	216	634	609		111
1982	685	628	4	86	73	288	177		57
1983	2,363	2,202	19	321	239	923	700		161
1984	3,017	2,846	32	480	240	1,112	982		171
1985	2,602	2,447	27	421	256	945	798		155
1986	1,472	1,358	16	253	146	460	483		114
1987	2,317	2,169	27	431	232	750	729		148
1988	3,109	2,932	44	545	339	963	1,041		177
1989	3,555	3,375	71	646	385	1,058	1,215		180
1990	3,106	2,946	72	594	284	908	1,088		160
1991	2,966	2,801	53	549	246	891	1,062		165
1992	2,158	2,030	30	442	191	564	803		128
Promedio	2,637	2,508	36	483	279	904	806		129
1978	100.0	98.4	1.6	23.9	12.8	39.0	21.1		1.61
1979	100.0	97.5	1.1	21.0	13.1	39.5	22.8		2.50
1980	100.0	98.1	0.9	18.8	12.8	40.0	25.6		1.95
1981	100.0	94.2	1.4	16.0	11.4	33.4	32.0		5.84
1982	100.0	91.7	0.6	12.6	10.7	42.0	25.8		8.32
1983	100.0	93.2	0.8	13.6	10.1	39.1	29.6		6.81
1984	100.0	94.3	1.1	15.9	8.0	36.9	32.5		5.67
1985	100.0	94.0	1.0	16.2	9.8	36.3	30.7		5.96
1986	100.0	92.3	1.1	17.2	9.9	31.3	32.8		7.74
1987	100.0	93.6	1.2	18.6	10.0	32.4	31.5		6.39
1988	100.0	94.3	1.4	17.5	10.9	31.0	33.5		5.69
1989	100.0	94.9	2.0	18.2	10.8	29.8	34.2		5.06
1990	100.0	94.8	2.3	19.1	9.1	29.2	35.0		5.15
1991	100.0	94.4	1.8	18.5	8.3	30.0	35.8		5.56
1992	100.0	94.1	1.4	20.5	8.9	26.1	37.2		5.93
Promedio	100.0	95.1	1.4	18.3	10.6	34.3	30.6		4.89

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: El volumen de crudo procesado en 1991 es estimado.

No se reportan cifras de 1993 debido al cierre definitivo de la refinería desde el cuarto trimestre de 1992.

Cuadro 30

NICARAGUA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	4,459	4,304	184	1,158	282	1,307	1,221	152	155
1979	3,365	3,293	155	1,031	218	960	842	87	72
1980	4,087	3,990	174	1,107	253	1,271	1,039	146	97
1981	4,642	4,513	181	1,078	252	1,447	1,462	93	129
1982	4,297	4,132	168	863	305	1,226	1,523	47	165
1983	3,914	3,843	163	727	263	1,175	1,489	26	71
1984	3,097	3,017	145	491	204	928	1,216	33	80
1985	3,590	3,517	184	578	271	944	1,497	43	73
1986	3,796	3,722	214	617	331	1,012	1,524	24	74
1987	3,780	3,692	206	599	333	985	1,500	69	88
1988	3,771	3,703	194	557	297	1,001	1,613	41	68
1989	4,014	3,948	173	658	255	1,325	1,387	150	66
1990	4,437	4,380	182	655	268	1,219	1,967	89	57
1991	4,562	4,492	192	890	254	1,438	1,636	82	70
1992	4,812	4,725	232	945	214	1,518	1,668	148	87
1993	2,232	2,133	86	498	92	727	649	81	99
Promedio	3,928	3,838	177	778	256	1,155	1,390	82	91
1978	100.0	96.5	4.1	26.0	6.3	29.3	27.4	3.41	3.48
1979	100.0	97.9	4.6	30.6	6.5	28.5	25.0	2.59	2.14
1980	100.0	97.6	4.3	27.1	6.2	31.1	25.4	3.57	2.37
1981	100.0	97.2	3.9	23.2	5.4	31.2	31.5	2.00	2.78
1982	100.0	96.2	3.9	20.1	7.1	28.5	35.4	1.09	3.84
1983	100.0	98.2	4.2	18.6	6.7	30.0	38.0	0.66	1.81
1984	100.0	97.4	4.7	15.9	6.6	30.0	39.3	1.07	2.58
1985	100.0	98.0	5.1	16.1	7.5	26.3	41.7	1.20	2.03
1986	100.0	98.1	5.6	16.3	8.7	26.7	40.1	0.63	1.95
1987	100.0	97.7	5.4	15.8	8.8	26.1	39.7	1.83	2.33
1988	100.0	98.2	5.1	14.8	7.9	26.5	42.8	1.09	1.80
1989	100.0	98.4	4.3	16.4	6.4	33.0	34.6	3.74	1.64
1990	100.0	98.7	4.1	14.8	6.0	27.5	44.3	2.01	1.28
1991	100.0	98.5	4.2	19.5	5.6	31.5	35.9	1.80	1.53
1992	100.0	98.2	4.8	19.6	4.4	31.5	34.7	3.08	1.81
1993	100.0	95.6	3.9	22.3	4.1	32.6	29.1	3.63	4.44
Promedio	100.0	97.7	4.5	19.8	6.5	29.4	35.4	2.09	2.31

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 31

PANAMA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	16,937	16,682	312	2,592	1,229	4,569	7,889	91	255
1979	15,653	15,385	272	2,371	1,343	4,174	7,179	46	268
1980	13,642	13,334	256	2,012	1,050	3,340	6,670	6	308
1981	10,524	10,242	143	1,429	696	2,563	5,355	56	282
1982	11,845	11,709	148	1,693	794	2,725	6,256	93	136
1983	11,755	11,505	180	1,722	631	3,021	5,890	61	250
1984	10,611	10,405	168	1,537	704	2,685	5,168	143	206
1985	8,864	8,683	126	1,493	527	2,434	3,942	161	181
1986	6,798	6,609	59	1,036	512	1,900	3,038	64	189
1987	9,930	9,660	147	1,654	627	3,175	4,008	49	270
1988	7,014	6,861	86	1,191	615	1,910	3,032	27	153
1989	6,622	6,463	65	1,132	372	1,843	2,996	55	159
1990	8,466	8,230	97	1,469	566	2,313	3,738	47	236
1991	8,000	7,862	82	1,341	409	2,056	3,943	31	138
1992	11,995	11,691	108	1,892	486	3,506	5,623	76	304
1993	6,967	6,919	51	1,120	196	1,665	3,838	49	48
Promedio	10,351	10,140	144	1,605	672	2,742	4,910	66	211
1978	100.0	98.5	1.8	15.3	7.3	27.0	46.6	0.54	1.51
1979	100.0	98.3	1.7	15.1	8.6	26.7	45.9	0.29	1.71
1980	100.0	97.7	1.9	14.7	7.7	24.5	48.9	0.04	2.26
1981	100.0	97.3	1.4	13.6	6.6	24.4	50.9	0.53	2.68
1982	100.0	98.9	1.2	14.3	6.7	23.0	52.8	0.79	1.15
1983	100.0	97.9	1.5	14.6	5.4	25.7	50.1	0.52	2.13
1984	100.0	98.1	1.6	14.5	6.6	25.3	48.7	1.35	1.94
1985	100.0	98.0	1.4	16.8	5.9	27.5	44.5	1.82	2.04
1986	100.0	97.2	0.9	15.2	7.5	27.9	44.7	0.94	2.78
1987	100.0	97.3	1.5	16.7	6.3	32.0	40.4	0.49	2.72
1988	100.0	97.8	1.2	17.0	8.8	27.2	43.2	0.38	2.18
1989	100.0	97.6	1.0	17.1	5.6	27.8	45.2	0.83	2.40
1990	100.0	97.2	1.1	17.4	6.7	27.3	44.2	0.56	2.79
1991	100.0	98.3	1.0	16.8	5.1	25.7	49.3	0.39	1.73
1992	100.0	97.5	0.9	15.8	4.1	29.2	46.9	0.63	2.53
1993	100.0	99.3	0.7	16.1	2.8	23.9	55.1	0.70	0.69
Promedio	100.0	98.0	1.4	15.5	6.5	26.5	47.4	0.64	2.04

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 están en revisión.

Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 32

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1992

	Petróleo	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene y turbo	Diesel	Fuel oil	Otros
<u>COSTA RICA</u>							
Volumen (miles de barriles)	462.20	37.00	372.70	123.40	669.60	417.10	87.80
Consumo (miles de barriles/día)	10.70	0.87	6.56	1.44	11.78	3.53	0.34
Capacidad (días de consumo)	43.19	42.60	56.80	85.63	56.84	118.02	260.54
<u>EL SALVADOR</u>							
Volumen (miles de barriles)	668.44	49.40	188.00	82.90	227.66	220.46	45.00
Consumo (miles de barriles/día)	16.29	1.67	4.94	1.25	8.31	4.55	0.20
Capacidad (días de consumo)	41.04	29.56	38.08	66.07	27.41	48.50	225.00
<u>GUATEMALA</u>							
Volumen (miles de barriles)	549.00	72.94	410.10	135.65	530.70	350.00	39.10
Consumo (miles de barriles/día)	14.95	3.01	8.16	1.59	15.61	5.55	0.76
Capacidad (días de consumo)	36.71	24.20	50.26	85.37	33.99	63.02	51.15
<u>HONDURAS</u>							
Volumen (miles de barriles)	335.87	44.50	311.63	208.65	456.06	213.36	9.60
Consumo (miles de barriles/día)	5.91	0.65	3.83	2.64	7.26	2.84	0.16
Capacidad (días de consumo)	56.81	67.96	81.36	79.08	62.79	75.10	58.40
<u>NICARAGUA</u>							
Volumen (miles de barriles)	468.70	16.70	241.80	64.60	271.80	399.90	47.90
Consumo (miles de barriles/día)	13.18	0.62	2.83	0.59	4.36	5.28	0.15
Capacidad (días de consumo)	35.55	26.85	85.35	110.18	62.36	75.75	323.77
<u>PANAMA</u>							
Volumen (miles de barriles)	1,074.00	35.60	538.00	232.40	632.40	875.40	50.10
Consumo (miles de barriles/día)	32.86	2.17	5.61	1.66	10.00	4.00	0.23
Capacidad (días de consumo)	32.68	16.39	95.84	139.98	63.24	218.85	217.70
<u>ISTMO CENTROAMERICANO</u>							
Volumen (miles de barriles)	3,558.21	256.10	2,062.23	847.60	2,788.22	2,476.22	279.50
Consumo (miles de barriles/día)	93.90	9.00	31.93	9.17	57.32	25.75	1.84
Capacidad (días de consumo)	37.89	28.45	64.58	92.43	48.64	96.15	151.59

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Nota: El petróleo incluye el reconstituido calculado con la actual infraestructura de almacenamiento
No incluye proyectos en construcción que inician operaciones en 1993, como son los casos de
PETROSUR en Honduras y diversas ampliaciones en Costa Rica.

Cuadro 33

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1990 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
3	693	11,275	16.27											693	16.27
Anual	693	11,275	16.27											693	16.27
<u>ECUADOR</u>															
1	2,224	40,834	18.36									373	20.31	1,851	17.97
2	2,663	38,372	14.41									650	16.18	2,013	13.84
3	1,676	41,556	24.79									196	15.94	1,480	25.97
4	2,036	58,891	28.92	259	28.87									1,777	28.93
Anual	8,599	179,653	20.89	259	28.87							1,219	17.40	7,121	21.20
<u>MEXICO</u>															
1	1,374	27,278	19.85	158	19.04	775	19.56			441	20.65				
2	1,385	20,927	15.11	319	16.03	520	13.56	326	15.78	220	16.46				
3	758	12,817	16.91			217	17.26	326	16.15	215	17.70				
4	1,481	43,604	29.44	249	29.24	787	30.89			445	27.00				
Anual	4,998	104,626	20.93	726	21.22	2,299	21.86	652	15.97	1,321	21.61				
<u>VENEZUELA</u>															
1	1,439	27,090	18.83	895	18.38			325	18.79	219	20.72				
2	672	9,310	13.85	453	13.26					219	15.08				
3	692	11,795	17.04	250	15.90							442	17.69		
4	1,390	40,242	28.95	466	31.21			350	30.55	213	28.49			361	24.76
Anual	4,193	88,436	21.09	2,064	19.85			675	24.89	651	21.37	442	17.69	361	24.76
Total	18,483	383,989	20.78	3,049	20.94	2,299	21.86	1,327	20.50	1,972	21.53	1,661	17.48	8,175	20.94
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>ECUADOR</u>															
1	877	17,028	19.42									877	19.42		
2	221	3,645	16.49									221	16.49		
ANUAL	1,098	20,673	18.83									1,098	18.83		
<u>VENEZUELA</u>															
1	1,513	34,210	22.61			528	21.73	985	23.08						
2	1,803	31,329	17.38			723	17.87	646	18.14	434	15.42				
3	2,377	57,189	24.06			781	24.06	650	22.65	459	24.44	487	25.57		
4	2,311	75,309	32.59			530	33.14	325	36.43	242	37.63	1,214	30.31		
ANUAL	8,004	198,036	24.74			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	1,701	28.95		
TOTAL	9,102	218,709	24.03			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	2,799	24.98		

(Continúa)

Cuadro 33 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Gas licuado</u>															
1	512	10,783	21.06	58	17.68	28	21.66	268	23.47	6	15.75	6	18.10	146	18.21
2	570	8,392	14.72	69	10.87	50	12.44	280	16.80	20	14.15			151	13.47
3	563	10,921	19.40	80	15.69	55	18.55	250	21.90	19	19.88	11	19.82	148	17.40
4	587	16,697	28.45	63	22.55	80	28.91	258	30.62	14	30.24			172	26.98
Anual	2,232	46,794	20.96	270	16.49	213	21.42	1,056	23.07	59	19.97	17	19.21	617	19.30
<u>Gasolina avión</u>															
1	45	2,354	52.31			12	55.37	16	53.94	9	55.30	8	41.11		
2	23	1,175	51.10	8	39.16	8	58.48	7	56.31						
3	33	1,844	55.89			5	60.58	9	64.86	9	59.16	10	42.53		
4	34	1,756	51.64	11	51.31	6	71.82					9	51.06	8	37.61
Anual	135	7,129	52.81	19	46.19	31	60.19	32	57.53	18	57.23	27	44.95	8	37.61
<u>Gasolina super</u>															
1	406	11,155	27.48	65	26.54	17	26.05	191	27.53	133	28.04				
2	590	16,176	27.42	118	28.70	77	22.96	251	28.26	94	28.23			50	25.49
3	531	17,438	32.84	86	35.85	35	38.96	107	36.71	124	34.74			179	26.57
4	418	14,944	35.75	69	33.48	35	36.79	205	36.45	60	39.23			49	31.02
Anual	1,945	59,713	30.70	338	31.08	164	29.65	754	31.50	411	31.74			278	27.16
<u>Gasolina regular</u>															
1	505	13,055	25.85	115	26.03	67	25.20	280	25.62	34	26.09	9	34.88		
2	666	17,392	26.11	189	26.43	66	24.96	376	26.18	35	25.83				
3	835	28,468	34.09	470	35.20	116	34.11	189	33.49	22	26.46	38	27.83		
4	496	17,025	34.32	123	33.01	31	36.62	317	34.16	25	39.97				
Anual	2,502	75,941	30.35	897	31.88	280	30.10	1,162	29.41	116	29.07	47	29.18		
<u>Jet fuel</u>															
1	64	1,786	27.91	42	28.54	22	26.71								
2	24	563	23.45	24	23.45										
3	200	6,203	31.02	125	33.24	20	39.62							55	22.85
4	44	2,032	46.18	44	46.18										
Anual	332	10,584	31.88	235	33.82	42	32.86							55	22.85
<u>Kerosene</u>															
1	173	5,386	31.13					63	33.47	110	29.80				
2	223	5,619	25.20					67	25.47	156	25.08				
3	152	4,811	31.65					31	28.21	121	32.54				
4	140	6,394	45.67					45	45.42	95	45.79				
Anual	688	22,211	32.28					206	32.69	482	32.11				
<u>Diesel oil</u>															
1	1,757	47,036	26.77	445	23.80	142	25.28	699	28.81	438	27.28	33	23.20		
2	2,344	53,928	23.01	839	21.56	97	21.74	891	24.06	415	24.05	52	20.42	50	24.99
3	1,826	54,251	29.71	747	30.86	122	29.70	372	30.54	386	29.38	144	24.97	55	23.19
4	1,439	55,707	38.71	248	36.02	15	35.41	815	39.25	212	41.08	49	37.72	100	36.93
Anual	7,366	210,922	28.63	2,279	26.62	376	26.20	2,777	30.58	1,451	28.93	278	26.16	205	30.33
<u>Fuel oil</u>															
2	14	224	15.99					14	15.99						
3	365	5,364	14.70	365	14.70										
Anual	379	5,588	14.74	365	14.70			14	15.99						
<u>Asfaltos</u>															
3	30	521	20.69	30	20.69										
Anual	30	521	20.69	30	20.69										
Total	15,609	439,503	28.16	4,433	26.85	1,106	27.98	6,001	29.33	2,537	29.99	369	27.60	1,163	23.42

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 34

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1991 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
1	325	6,607	20.33					325	20.33						
4	492	9,258	18.82											492	18.82
Anual	817	15,864	19.42					325	20.33					492	18.82
<u>COLOMBIA</u>															
4	341	6,677	19.58	341	19.58										
Anual	341	6,677	19.58	341	19.58										
<u>ECUADOR</u>															
1	2,429	46,859	19.29	302	23.62			316	26.14					1,811	17.37
2	1,056	17,475	16.55					341	17.90					715	15.91
3	2,080	35,523	17.08					694	18.39					1,386	16.42
4	2,161	35,539	16.45					350	17.16					1,811	16.31
Anual	7,726	135,397	17.52	302	23.62			1,701	19.48					5,723	16.62
<u>MEXICO</u>															
1	1,202	22,308	18.56	507	18.71	249	21.17			446	16.93				
2	1,002	17,364	17.33	240	16.89	762	17.47								
3	1,108	20,975	18.93	170	19.10	520	18.50			418	19.39				
4	1,762	33,961	19.27	340	20.41	1,000	19.05			422	18.89				
Anual	5,074	94,608	18.65	1,257	18.88	2,531	18.67			1,286	18.37				
<u>VENEZUELA</u>															
1	946	16,695	17.65	227	19.78									719	16.98
2	250	4,540	18.16	250	18.16										
3	916	15,704	17.14							225	19.79			691	16.28
4	720	13,253	18.41	171	20.68					197	21.85			352	15.37
Anual	2,832	50,191	17.72	648	19.39					422	20.75			1,762	16.38
Total	16,790	302,736	18.03	2,548	19.66	2,531	18.67	2,026	19.61	1,708	18.96			7,977	16.71
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>BOLIVIA</u>															
3	177	2,839	16.04											177	16.04
ANUAL	177	2,839	16.04											177	16.04
<u>EUA</u>															
4	238	6,846	28.76					238	28.76						
ANUAL	238	6,846	28.76					238	28.76						
<u>VENEZUELA</u>															
1	3,364	76,266	22.67			1,040	23.47	649	22.81	635	22.67	1,040	21.79		
2	3,093	63,578	20.56			802	21.68	647	20.96	416	20.84	1,228	19.51		
3	2,667	56,601	21.22			780	22.57	640	22.20			1,247	19.88		
4	2,372	49,730	20.97			507	21.36	650	21.49	219	23.57	996	19.85		
ANUAL	11,496	246,175	21.41			3,129	22.44	2,586	21.86	1,270	22.23	4,511	20.21		
TOTAL	11,911	255,859	21.48			3,129	22.44	2,824	22.45	1,270	22.23	4,511	20.21	177	16.04

(Continúa)

Cuadro 34 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	588	13,202	22.45	62	17.98	61	18.98	300	25.09	20	23.95			145	20.16
2	590	11,756	19.92	60	13.83	59	17.74	270	23.00	26	20.71			175	17.89
3	566	9,842	17.39	77	14.16	63	17.57	197	18.17	30	21.16			199	17.24
4	616	13,729	22.29	86	18.25	71	20.81	270	25.00	15	21.68	13	25.08	161	20.37
Anual	2,360	48,528	20.56	285	16.16	254	18.85	1,037	23.21	91	21.73	13	25.08	680	18.77
Gasolina avión															
1	25	644		11	35.33	5		9	28.33						
2	3	203	67.57					3	67.57						
3	14	624	44.58	10	37.38			4	62.58						
4	37	1,247		12	37.86	12		13	60.94						
Anual	79	2,717		33	36.87	17		29	51.73						
Gasolina super															
1	540	16,543	30.64	197	28.61	30	27.90	148	29.63	91	32.09			74	37.36
2	846	26,328	31.12	54	29.73	23	27.87	214	32.35	153	30.38			402	31.12
3	529	15,265	28.86	55	28.71	26	27.30	205	29.75	95	29.51			148	27.52
4	287	7,719	26.89	51	26.32	10	25.61	141	26.95	85	27.29				
Anual	2,202	65,854	29.91	357	28.47	89	27.46	708	29.95	424	29.94			624	31.00
Gasolina regular															
1	431	11,562	26.83	113	24.45	45	26.04	194	27.52	68	29.59	11	25.11		
2	713	20,630	28.93	298	28.60	68	27.86	260	29.75	87	28.47				
3	805	21,384	26.56	448	25.66	54	27.32	214	27.91	81	27.47	8	26.68		
4	820	20,654	25.19	387	24.72	135	25.23	210	26.30	66	24.76	22	23.91		
Anual	2,769	74,230	26.81	1,246	25.96	302	26.32	878	27.98	302	27.64	41	24.77		
Jet fuel															
1	45	1,485	33.00			45	33.00								
2	212	5,160	24.34	113	23.55									99	25.24
3	155	4,107	26.50	75	26.10									80	26.87
4	128	3,176	24.82	128	24.82										
Anual	540	13,928	25.79	316	24.67	45	33.00							179	25.97
Kerosene															
1	188	6,403	34.06					32	32.55	156	34.37				
2	216	5,423	25.10					59	25.25	157	25.05				
3	134	3,756	28.03					31	25.40	103	28.82				
4	226	6,480	28.67					75	29.24	145	28.38	6	28.67		
Anual	764	22,061	28.88					197	27.98	561	29.19	6	28.67		
Diesel oil															
1	1,989	57,951	29.14	667	25.04	204	29.75	597	31.04	428	31.67	43	26.45	50	39.06
2	2,645	61,871	23.39	669	22.05	222	22.26	593	24.28	478	23.88	11	20.70	672	24.01
3	2,071	51,525	24.88	703	24.06	236	25.08	586	25.29	336	25.91	21	23.65	189	24.70
4	2,501	66,112	26.43	661	24.39	229	25.21	975	27.17	331	27.80	38	24.34	267	28.44
Anual	9,206	237,458	25.79	2,700	23.89	891	25.48	2,751	26.99	1,573	27.26	113	24.66	1,178	25.77
Fuel oil															
2	321	3,195	9.95	321	9.95										
Anual	321	3,195	9.95	321	9.95										
Asfaltos															
1	45	685	15.21	45	15.21										
2	17	352	20.71	17	20.71										
3	35	669	19.13	35	19.13										
4	19	333	17.52	19	17.52										
Anual	116	2,039	17.58	116	17.58										
Total	18,357	470,011	25.60	5,374	23.42	1,598	24.64	5,600	26.98	2,951	27.88	173	24.86	2,661	25.22

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1992 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>ARGENTINA</u>															
3	691	14,790	21.40					691	21.40						
4	348	0	0.00					348							
Anual	1,039	14,790	14.24					1,039	14.24						
<u>CARIBE</u>															
1	1,075	17,259	16.05											1,075	16.05
2	997	19,963	20.02											997	20.02
3	719	14,053	19.54											719	19.54
4	1,056	17,684	16.75											1,056	16.75
Anual	3,847	68,958	17.93											3,847	17.93
<u>COLOMBIA</u>															
1	352	5,595	15.90	352	15.90										
2	540	9,972	18.47	540	18.47										
4	746	7,519		390	19.28			356							
Anual	1,638	23,086		1,282	18.01			356							
<u>ECUADOR</u>															
1	3,019	47,762	15.82	187	14.45			1,013	18.09					1,819	14.70
2	2,693	48,574	18.04	185	16.25			703	19.98					1,805	17.47
3	1,765	33,263	18.85											1,765	18.85
4	1,667	28,749	17.25	184	15.65									1,483	17.44
Anual	9,144	158,348	17.32	556	15.45			1,716	18.86					6,872	17.08
<u>MEXICO</u>															
1	1,694	26,535	15.66	510	15.57	520	15.49			664	15.88				
2	1,788	32,306	18.07	351	18.19	781	17.29			656	18.93				
3	1,645	31,642	19.24	940	19.30	261	19.28			444	19.08				
Anual	5,127	90,483	17.65	1,801	18.03	1,562	17.02			1,764	17.82				
<u>PERU</u>															
3	104	1,355	13.03											104	13.03
Anual	104	1,355	13.03											104	13.03
<u>VENEZUELA</u>															
1	584	4,868	8.34											584	8.34
2	578	9,252	16.01											578	16.01
3	766	11,032	14.40	175	19.79									591	12.81
4	778	11,171	14.36	201	19.96									577	12.40
Anual	2,706	36,322	13.42	376	19.88									2,330	12.38
Total	23,605	393,342	16.66	4,015	17.84	1,562	17.02	3,111	15.16	1,764	17.82			13,153	16.46
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>ECUADOR</u>															
4	520	10,261	19.73			520	19.73								
ANUAL	520	10,261	19.73			520	19.73								
<u>EUA</u>															
3	90	2,282	25.35					90	25.35						
ANUAL	90	2,282	25.35					90	25.35						
<u>MEXICO</u>															
3	46	1,270	27.62					46	27.62						
ANUAL	46	1,270	27.62					46	27.62						
<u>VENEZUELA</u>															
1	2,754	50,578	18.37			752	18.85	704	19.20	219	21.24	1,079	16.90		
2	2,418	48,266	19.96			520	19.92	699	21.73			1,199	18.95		
3	3,476	74,013	21.29			1,273	21.85	699	21.59			1,504	20.69		
4	2,969	52,364	17.64			1,408	20.86	353				1,208	19.04		
ANUAL	11,617	225,222	19.39			3,953	20.67	2,455	17.84	219	21.24	4,990	19.05		
TOTAL	12,273	239,036	19.48			4,473	20.56	2,591	18.27	219	21.24	4,990	19.05		

(Continúa)

Cuadro 35 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	610			73	12.80	92	17.46	254		31	22.49	8	27.18	152	16.57
2	587			78	13.92	73	17.13	253		17	20.21			166	16.13
3	606			75	16.34	75	22.01	253		30	20.70			173	19.94
4	592			73	14.90	79	18.18	252		34	16.54			154	17.17
Anual	2,395			299	14.49	319	18.63	1,012		112	19.86	8	27.18	645	17.51
Gasolina avión															
1	53			10	36.89			8	44.50	25		10	35.69		
2	82			8	38.60	7		12	58.83	55					
3	55			11	35.43	7		12	60.01	25					
4	33			16	40.30	4		13							
Anual	223			45	38.05	18		45	39.60	105		10	35.69		
Gasolina super															
1	374	8,987	24.03	75	23.21	22	22.34	167	24.40	110	24.36				
2	545	15,308	28.09	83	27.67	56	19.92	215	30.07	135	29.11	6	25.20	50	27.00
3	603	16,887	28.00	90	26.36	16	25.94	262	29.44	85	27.59			150	26.93
4	611	15,417	25.23	90	23.87	10		247	26.66	184	25.34			80	25.25
Anual	2,133	56,599	26.53	338	25.32	104	19.44	891	27.88	514	26.49	6	25.20	280	26.46
Gasolina regular															
1	734	16,662	22.70	263	21.80	131	22.17	250	23.68	90	23.37				
2	803	21,509	26.79	258	25.68	158	26.42	318	27.52	69	28.37				
3	898	22,670	25.24	389	23.83	109	24.81	280	27.18	114	25.80	6	24.35		
4	756	17,611	23.29	321	21.70			276	24.77	152	24.03	7	22.23		
Anual	3,191	78,451	24.59	1,231	23.23	398	24.58	1,124	25.90	425	25.07	13	23.21		
Jet fuel															
1	50	1,088	21.77	50	21.77										
2	50	1,235	24.71	50	24.71										
3	215	5,807	27.01	50	25.35	90	26.65							75	28.55
4	167	4,085	24.46	137	24.05									30	26.31
Anual	482	12,215	25.34	287	23.99	90	26.65							105	27.91
Kerosene															
1	230	5,675	24.67					61	24.37	169	24.79				
2	304	7,876	25.91					73	25.59	231	26.01				
3	252	6,698	26.58					91	24.24	161	27.91				
4	325	8,693	26.75					79	25.49	246	27.15				
Anual	1,111	28,942	26.05					304	24.91	807	26.48				
Diesel oil															
1	3,066	68,476	22.33	672	20.88	552	20.94	1,143	23.04	457	24.04	20	22.23	222	23.09
2	3,475	83,802	24.12	964	23.38	392	23.56	969	24.64	539	25.43	59	22.28	552	23.80
3	1,915	48,433	25.29	747	23.88	113	24.73	597	26.26	408	26.70	50	24.44		
4	2,549	63,683	24.98	683	23.62	92	22.00	1,106	25.57	653	25.90	15	22.22		
Anual	11,005	264,395	24.02	3,066	23.01	1,149	22.29	3,815	24.68	2,057	25.53	144	23.02	774	23.59
Fuel oil															
1	139	1,388	9.99									139	9.99		
2	120	1,268	10.57									120	10.57		
3	266	3,565	13.40							68	16.13			198	12.46
4	449	6,633	14.77							160	15.59	118	14.69	141	13.39
Anual	974	12,854	13.20							300	15.75	377	11.64	339	12.85
Asfaltos															
1	18	309	17.15	18	17.15										
2	38	609	16.04	38	16.04										
3	5	87	17.48	5	17.48										
4	40	582	14.56	40	14.56										
Anual	101	1,588	15.72	101	15.72										
Total	21,615			5,367	22.77	2,108	21.95	7,191		4,248	24.47	558	15.65	2,143	20.65

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 36

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1993 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>ARGENTINA</u>															
1	1,345	22,732	16.90	227	16.23			348	19.67					770	15.85
Anual	1,345	22,732	16.90	227	16.23			348	19.67					770	15.85
<u>CARIBE</u>															
2	1,136	17,306	15.23											1,136	15.23
Anual	1,136	17,306	15.23											1,136	15.23
<u>COLOMBIA</u>															
1	389	6,862	17.64	389	17.64										
2	650	10,945	16.84	650	16.84										
Anual	1,039	17,808	17.14	1,039	17.14										
<u>ECUADOR</u>															
1	2,448	41,064	16.77	369	16.58			342	18.03					1,737	16.57
2	1,751	29,034	16.58											1,751	16.58
Anual	4,199	70,099	16.69	369	16.58			342	18.03					3,488	16.58
<u>EUA</u>															
1	374	5,656	15.12											374	15.12
Anual	374	5,656	15.12											374	15.12
<u>MEXICO</u>															
1	223	3,581	16.06	223	16.06										
2	1,915	33,135	17.30	441	18.39	718	17.48							756	16.50
Anual	2,138	36,716	17.17	664	17.61	718	17.48							756	16.50
<u>VENEZUELA</u>															
1	340	4,070	11.97	39	11.95									301	11.97
2	738	12,181	16.51	40	12.36			351	20.47					347	12.97
Anual	1,078	16,251	15.07	79	12.16			351	20.47					648	12.51
Total	11,309	186,567	16.50	2,378	16.93	718	17.48	1,041	19.40					7,172	15.83
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>VENEZUELA</u>															
1	3,033	57,778	19.05			1,435	19.09	699	20.40			899	17.94		
2	2,966	56,661	19.10			1,074	19.28	696	20.13			1,196	18.35		
ANUAL	5,999	114,439	19.08			2,509	19.17	1,395	20.26			2,095	18.18		
TOTAL	5,999	114,439	19.08			2,509	19.17	1,395	20.26			2,095	18.18		

(Continúa)

Cuadro 36 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	665			74	14.83	93	16.72	248		70	18.73	6	30.38	174	17.21
2	702			71	15.26	116	16.61	253		56	17.45	24	24.99	182	15.96
Anual	1,367			145	15.04	209	16.66	501		126	18.16	30	26.07	356	16.57
Gasolina avión															
1	27			10	40.19			5				12	36.71		
2	63			11	38.71	6		6	73.25	25				15	62.84
Anual	90			21	39.41	6		11		25		12	36.71	15	62.84
Gasolina super															
1	612			134	22.71	21	21.61	256		201	24.38				
2	657			166	25.05	7		304		180	26.95				
Anual	1,269			300	24.00	28	16.21	560		381	25.59				
Gasolina regular															
1	1,015			412	22.21	110	21.67	281		204	23.04	8	21.94		
2	994			452	23.95	43	25.40	282		181	25.15	36	27.08		
Anual	2,009			864	23.12	153	22.72	563		385	24.03	44	26.14		
Jet fuel															
1	247	5,718	23.15	222	23.22	25	22.52								
2	131	3,014	23.01	95	22.95	36	23.18								
Anual	378	8,732	23.10	317	23.14	61	22.91								
Kerosene															
1	232							79		153	25.79				
2	255							73		182	25.23				
Anual	487							152		335	25.48				
Diesel oil															
1	3,689			951	22.47	524	22.45	883		880	24.87	35	21.20	416	23.05
2	3,287			908	21.95	538	22.53	830		727	24.70	64	23.49	220	22.67
Anual	6,976			1,859	22.22	1,062	22.49	1,713		1,607	24.80	99	22.68	636	22.92
Fuel oil															
1	649	8,164	12.58	105	11.40	30	11.36	253	12.58	109	13.49	152	12.98		
2	680	6,684	9.83					334	7.70	203	14.13	143	8.69		
Anual	1,329	14,848	11.17	105	11.40	30	11.36	587	9.81	312	13.90	295	10.90		
Asfaltos															
1	18	311	17.26	18	17.26										
2	22	414	18.84	22	18.84										
Anual	40	725	18.13	40	18.13										
Total	13,945			3,651	22.11	1,549	21.33	4,087		3,171	23.34	480	16.32	1,007	21.27

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 37

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	27585		3049		4861		3933		3107		4460		8175	
CARIBE	693	2.5											693	8.5
ECUADOR	9697	35.2	259	8.5							2317	52.0	7121	87.1
MEXICO	4998	18.1	726	23.8	2299	47.3	652	16.6	1321	42.5				
VENEZUELA	12197	44.2	2064	67.7	2562	52.7	3281	83.4	1786	57.5	2143	48.0	361	4.4
DERIVADOS														
TOTAL	15609		4433		1106		6001		2537		369		1163	
No Id. a)	137	0.9			87	7.9			42	1.7			8	0.7
CARIBE	57	0.4	28	0.6					12	0.5	17	4.6		
CUBA	23	0.1									23	6.2		
ECUADOR	371	2.4	365	8.2							6	1.6		
EL SALVAD.	14						14	0.2						
EUA	7413	47.5	1496	33.7	679	61.4	4787	79.8	97	3.8	57	15.4	297	25.5
FRANCIA	17	0.1			17	1.5								
GUATEMALA	16	0.1			16	1.4								
INGLATERRA	18	0.1			18	1.6								
MEXICO	1441	9.2	247	5.6	96	8.7	909	15.1			171	46.3	18	1.5
PANAMA	940	6.0					117	1.9	823	32.4				
PTO. RICO	595	3.8	16	0.4	143	12.9							436	37.5
TRINIDAD	9								2				7	0.6
VENEZUELA	4558	29.2	2281	51.5	50	4.5	174	2.9	1561	61.5	95	25.7	397	34.1
IMPORTACION														
TOTAL	43194		7482		5967		9934		5644		4829		9338	
No Id. a)	137	0.3			87	1.5			42	0.7			8	
CARIBE	750	1.7	28	0.4					12	0.2	17	0.4	693	7.4
CUBA	23										23	0.5		
ECUADOR	10068	23.3	624	8.3							2323	48.1	7121	76.3
EL SALVAD.	14						14	0.1						
EUA	7413	17.2	1496	20.0	679	11.4	4787	48.2	97	1.7	57	1.2	297	3.2
FRANCIA	17				17	0.3								
GUATEMALA	16				16	0.3								
INGLATERRA	18				18	0.3								
MEXICO	6439	14.9	973	13.0	2395	40.1	1561	15.7	1321	23.4	171	3.5	18	0.2
PANAMA	940	2.2					117	1.2	823	14.6				
PTO. RICO	595	1.4	16	0.2	143	2.4							436	4.7
TRINIDAD	9								2				7	
VENEZUELA	16755	38.8	4345	58.1	2612	43.8	3455	34.8	3347	59.3	2238	46.3	758	8.1

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 38

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1991

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	28701		2548		5660		4850		2978		4511		8154	
BOLIVIA	177	0.6											177	2.2
CARIBE	817	2.8					325	6.7					492	6.0
COLOMBIA	341	1.2	341	13.4										
ECUADOR	7726	26.9	302	11.9			1701	35.1					5723	70.2
EUA	238	0.8					238	4.9						
MEXICO	5074	17.7	1257	49.3	2531	44.7			1286	43.2				
VENEZUELA	14328	49.9	648	25.4	3129	55.3	2586	53.3	1692	56.8	4511	100.0	1762	21.6
DERIVADOS														
TOTAL	18357		5374		1598		5600		2951		173		2661	
No Id. a)	215	1.2					65	1.2	150	5.1				
CARIBE	466	2.5	107	2.0	60	3.8							299	11.2
COLOMBIA	183	1.0	183	3.4										
COSTA RICA	4										1	0.6	3	0.1
ECUADOR	161	0.9	161	3.0										
EUA	10535	57.4	2036	37.9	1164	72.8	4563	81.5	1632	55.3			1140	42.8
GUATEMALA	18				15	0.9					3	1.7		
HONDURAS	9										9	5.2		
MEXICO	1341	7.3	247	4.6	71	4.4	972	17.4	37	1.3			14	0.5
PTO. RICO	242	1.3			155	9.7							87	3.3
TRINIDAD	82	0.4											82	3.1
VENEZUELA	5101	27.8	2640	49.1	133	8.3			1132	38.4	160	92.5	1036	38.9
IMPORTACION														
TOTAL	47058		7922		7258		10450		5929		4684		10815	
No Id. a)	215	0.5					65	0.6	150	2.5				
BOLIVIA	177	0.4											177	1.6
CARIBE	1283	2.7	107	1.4	60	0.8	325	3.1					791	7.3
COLOMBIA	524	1.1	524	6.6										
COSTA RICA	4										1		3	
ECUADOR	7887	16.8	463	5.8			1701	16.3					5723	52.9
EUA	10773	22.9	2036	25.7	1164	16.0	4801	45.9	1632	27.5			1140	10.5
GUATEMALA	18				15	0.2					3			
HONDURAS	9										9	0.2		
MEXICO	6415	13.6	1504	19.0	2602	35.9	972	9.3	1323	22.3			14	0.1
PTO. RICO	242	0.5			155	2.1							87	0.8
TRINIDAD	82	0.2											82	0.8
VENEZUELA	19429	41.3	3288	41.5	3262	44.9	2586	24.7	2824	47.6	4671	99.7	2798	25.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 39

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1992

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	35878		4015		6035		5702		1983		4990		13153	
ARGENTINA	1039	2.9					1039	18.2						
CARIBE	3847	10.7											3847	29.2
COLOMBIA	1638	4.6	1282	31.9			356	6.2						
ECUADOR	9664	26.9	556	13.8	520	8.6	1716	30.1					6872	52.2
EUA	90	0.3					90	1.6						
MEXICO	5173	14.4	1801	44.9	1562	25.9	46	0.8	1764	89.0				
PERU	104	0.3											104	0.8
VENEZUELA	14323	39.9	376	9.4	3953	65.5	2455	43.1	219	11.0	4990	100.0	2330	17.7
DERIVADOS														
TOTAL	21615		5367		2108		7191		4248		558		2143	
No Id. a)	525	2.4					55	0.8					470	21.9
ARUBA	12		12	0.2										
CARIBE	498	2.3	305	5.7	73	3.5			21	0.5			99	4.6
CHILE	192	0.9	192	3.6										
COLOMBIA	180	0.8	180	3.4										
COSTA RICA	2										2	0.4		
CURAZAO	19		19	0.4										
EUA	13844	64.0	1827	34.0	1661	78.8	6177	85.9	2870	67.6	10	1.8	1299	60.6
FRANCIA	24	0.1											24	1.1
GUATEMALA	41	0.2			41	1.9								
HONDURAS	12				6	0.3					6	1.1		
MEXICO	2114	9.8	482	9.0	307	14.6	913	12.7	27	0.6	385	69.0		
NICARAGUA	29	0.1	26	0.5	3	0.1								
PANAMA	205	0.9							205	4.8				
PTO. RICO	64	0.3			17	0.8							47	2.2
TRINIDAD	209	1.0					5						204	9.5
VENEZUELA	3645	16.9	2324	43.3			41	0.6	1125	26.5	155	27.8		
IMPORTACION														
TOTAL	57493		9382		8143		12893		6231		5548		15296	
No Id. a)	525	0.9					55	0.4					470	3.1
ARGENTINA	1039	1.8					1039	8.1						
ARUBA	12		12	0.1										
CARIBE	4345	7.6	305	3.3	73	0.9			21	0.3			3946	25.8
CHILE	192	0.3	192	2.0										
COLOMBIA	1818	3.2	1462	15.6			356	2.8						
COSTA RICA	2										2			
CURAZAO	19		19	0.2										
ECUADOR	9664	16.8	556	5.9	520	6.4	1716	13.3					6872	44.9
EUA	13934	24.2	1827	19.5	1661	20.4	6267	48.6	2870	46.1	10	0.2	1299	8.5
FRANCIA	24												24	0.2
GUATEMALA	41				41	0.5								
HONDURAS	12				6						6	0.1		
MEXICO	7287	12.7	2283	24.3	1869	23.0	959	7.4	1791	28.7	385	6.9		
NICARAGUA	29		26	0.3	3									
PANAMA	205	0.4							205	3.3				
PERU	104	0.2											104	0.7
PTO. RICO	64	0.1			17	0.2							47	0.3
TRINIDAD	209	0.4					5						204	1.3
VENEZUELA	17968	31.3	2700	28.8	3953	48.5	2496	19.4	1344	21.6	5145	92.7	2330	15.2

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 40

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1993

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	17308		2378		3227		2436				2095		7172	
ARGENTINA	1345	7.8	227	9.5			348	14.3					770	10.7
CARIBE	1136	6.6											1136	15.8
COLOMBIA	1039	6.0	1039	43.7										
ECUADOR	4199	24.3	369	15.5			342	14.0					3488	48.6
EUA	374	2.2											374	5.2
MEXICO	2138	12.4	664	27.9	718	22.2							756	10.5
VENEZUELA	7077	40.9	79	3.3	2509	77.8	1746	71.7			2095	100.0	648	9.0
DERIVADOS														
TOTAL	13945		3651		1549		4087		3171		480		1007	
No Id. a)	162	1.2					62	1.5					100	9.9
CARIBE	701	5.0	102	2.8	302	19.5	297	7.3						
COLOMBIA	307	2.2	208	5.7	99	6.4								
ECUADOR	665	4.8	105	2.9	261	16.8	299	7.3						
EUA	6350	45.5	749	20.5	860	55.5	2705	66.2	1387	43.7	12	2.5	637	63.3
FRANCIA	23	0.2			23	1.5								
GUATEMALA	4				4	0.3								
HONDURAS	30	0.2									30	6.3		
MEXICO	1055	7.6	319	8.7			436	10.7	5	0.2	295	61.5		
NICARAGUA	21	0.2	21	0.6										
PANAMA	600	4.3					288	7.0	312	9.8				
TRINIDAD	277	2.0							7	0.2			270	26.8
VENEZUELA	3750	26.9	2147	58.8					1460	46.0	143	29.8		
IMPORTACION														
TOTAL	31253		6029		4776		6523		3171		2575		8179	
No Id. a)	162	0.5					62	1.0					100	1.2
ARGENTINA	348	1.1					348	5.3						
CARIBE	2834	9.1	329	5.5	302	6.3	297	4.6					1906	23.3
COLOMBIA	1346	4.3	1247	20.7	99	2.1								
ECUADOR	4864	15.6	474	7.9	261	5.5	641	9.8					3488	42.6
EUA	6724	21.5	749	12.4	860	18.0	2705	41.5	1387	43.7	12	0.5	1011	12.4
FRANCIA	23				23	0.5								
GUATEMALA	4				4									
HONDURAS	30										30	1.2		
MEXICO	3193	10.2	983	16.3	718	15.0	436	6.7	5	0.2	295	11.5	756	9.2
NICARAGUA	21		21	0.3										
PANAMA	600	1.9					288	4.4	312	9.8				
TRINIDAD	277	0.9							7	0.2			270	3.3
VENEZUELA	10827	34.6	2226	36.9	2509	52.5	1746	26.8	1460	46.0	2238	86.9	648	7.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Nota: Corresponde al periodo de enero a junio.

Cuadro 41
 ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES

Origen	1990		1991		1992	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONST. TOTAL	27,585	100.0	28,701	100.0	35,878	100.0
ARGENTINA					1,039	2.9
BOLIVIA			177	0.6		
CARIBE	693	2.5	817	2.8	3,847	10.7
COLOMBIA			341	1.2	1,638	4.6
ECUADOR	9,697	35.2	7,726	26.9	9,664	26.9
EUA			238	0.8	90	0.3
MEXICO	4,998	18.1	5,074	17.7	5,173	14.4
PERU					104	0.3
VENEZUELA	12,197	44.2	14,328	49.9	14,323	39.9
DERIVADOS TOTALES	15,609	100.0	18,357	100.0	21,615	100.0
No Id. a)	137	0.9	215	1.2	525	2.4
ARUBA					12	
CARIBE	57	0.4	466	2.5	498	2.3
CHILE					192	0.9
COLOMBIA			183	1.0	180	0.8
COSTA RICA			4		2	
CUBA	23	0.1				
CURAZAO					19	
ECUADOR	371	2.4	161	0.9		
EL SALVAD.	14					
EUA	7,413	47.5	10,535	57.4	13,844	64.0
FRANCIA	17	0.1			24	0.1
GUATEMALA	16	0.1	18		41	0.2
HONDURAS			9		12	
INGLATERRA	18	0.1				
MEXICO	1,441	9.2	1,341	7.3	2,114	9.8
NICARAGUA					29	0.1
PANAMA	940	6.0			205	0.9
PTO. RICO	595	3.8	242	1.3	64	0.3
TRINIDAD	9		82	0.4	209	1.0
VENEZUELA	4,558	29.2	5,101	27.8	3,645	16.9
IMPORTACION TOTAL	43,194	100.0	47,058	100.0	57,493	100.0
No Id. a)	137	0.3	215	0.5	525	0.9
ARGENTINA					1,039	1.8
ARUBA					12	
BOLIVIA			177	0.4		
CARIBE	750	1.7	1,283	2.7	4,345	7.6
CHILE					192	0.3
COLOMBIA			524	1.1	1,818	3.2
COSTA RICA			4		2	
CUBA	23					
CURAZAO					19	
ECUADOR	10,068	23.3	7,887	16.8	9,664	16.8
EL SALVAD.	14					
EUA	7,413	17.2	10,773	22.9	13,934	24.2
FRANCIA	17				24	
GUATEMALA	16		18		41	
HONDURAS			9		12	
INGLATERRA	18					
MEXICO	6,439	14.9	6,415	13.6	7,287	12.7
NICARAGUA					29	
PANAMA	940	2.2			205	0.4
PERU					104	0.2
PTO. RICO	595	1.4	242	0.5	64	0.1
TRINIDAD	9		82	0.2	209	0.4
VENEZUELA	16,755	38.8	19,429	41.3	17,968	31.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

(a) Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION POR TIPO DE CRUDO, 1990 - 1993

Tipo	Año	Volumen total	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica Mbl \$/bl	El Salvador Mbl \$/bl	Guatemala Mbl \$/bl	Honduras Mbl \$/bl	Nicaragua Mbl \$/bl	Panamá Mbl \$/bl
	92	703	14,043	19.98			703 19.98			
ARABIAN HEA	92	713	11,118	15.59						713 15.59
ARABIAN HEA	93	1,906	29,509	15.48						1,906 15.48
ARABIAN LIG	91	325	6,607	20.33			325 20.33			
ARABIAN LIG	92	2,438	45,628	18.72						2,438 18.72
ARABIAN MED	91	361	6,906	19.13						361 19.13
ARABIAN MED	92	477	8,550	17.92						477 17.92
BACHAQUERO	90	117	1,851	15.82	117 15.82					
BACHAQUERO	91	40	472	11.81	40 11.81					
BACHAQUERO	93	426	5,463	12.82	79 12.16					347 12.97
BCF-13	92	996	10,574	10.62						996 10.62
BCF-13	93	301	3,604	11.97						301 11.97
BCF-24	90	361	8,939	24.76						361 24.76
BCF-24	91	1,410	23,457	16.64						1,410 16.64
CAÑO LIMON	91	341	6,677	19.58	341 19.58					
CAÑO LIMON	92	1,100	20,198	18.36	1,100 18.36					
CAÑO LIMON	93	809	13,865	17.14	809 17.14					
FURRIAL	92	327	6,803	20.80						327 20.80
IRANIAN HEA	92	219	3,661	16.72						219 16.72
IRANIAN HEA	93	227	3,684	16.23	227 16.23					
ISTMO	90	3,751	84,026	22.40	566 22.33	2,299 21.86		886 23.84		
ISTMO	91	4,595	85,466	18.60	1,257 18.88	2,531 18.67		807 17.95		
ISTMO	92	5,127	90,483	17.65	1,801 18.03	1,562 17.02		1,764 17.82		
ISTMO	93	1,162	20,077	17.28	444 16.94	718 17.48				
KUWAIT	93	374	5,656	15.12						374 15.12
LAGO MEDIO	90	325	6,106	18.79			325 18.79			
LAGO MEDIO	93	351	7,184	20.47			351 20.47			
LAGOTRECO	90	3,068	65,844	21.46	1,947 20.09		350 30.55	651 21.37	120 17.70	
LAGOTRECO	91	1,030	20,850	20.24	608 19.89			422 20.75		
LAGOTRECO	92	376	7,475	19.88	376 19.88					
MAYA	90	48	555	11.55			48 11.55			
MAYA	91	50	958	19.16				50 19.16		
MAYA+ISTMO	93	756	12,472	16.50						756 16.50
MENEMOTA	91	352	5,412	15.37						352 15.37
NEUQUEN	92	1,039	14,790	14.24			1,039 14.24			
NEUQUEN	93	348	6,844	19.67			348 19.67			
OLMECA	90	1,199	20,045	16.72	160 17.28		604 16.32	435 17.07		
OLMECA	91	429	8,184	19.08				429 19.08		
OLMECA	93	220	4,167	18.94	220 18.94					
ORIENTE	90	8,599	179,653	20.89	259 28.87				1,219 17.40	7,121 21.20
ORIENTE	91	7,726	135,397	17.52	302 23.62		1,701 19.48			5,723 16.62
ORIENTE	92	8,441	144,305	17.10	556 15.45		1,013 18.09			6,872 17.08
ORIENTE	93	4,199	70,099	16.69	369 16.58		342 18.03			3,488 16.58
ORITO	92	538	2,888	5.37	182 15.87		356			
ORITO	93	230	3,943	17.14	230 17.14					
PERUBIAN	92	104	1,355	13.03						104 13.03
PILON	92	1,007	11,469	11.39						1,007 11.39
SAHARAN	90	693	11,275	16.27						693 16.27
SAHARAN	91	131	2,351	17.95						131 17.95
TIA JUANA L	90	322	5,697	17.69					322 17.69	
TOTAL	90	18,483	383,989	20.78	3,049 20.94	2,299 21.86	1,327 20.50	1,972 21.53	1,661 17.48	8,175 20.94
TOTAL	91	16,790	302,736	18.03	2,548 19.66	2,531 18.67	2,026 19.61	1,708 18.96		7,977 16.71
TOTAL	92	23,605	393,342	16.66	4,015 17.84	1,562 17.02	3,111 15.16	1,764 17.82		13,153 16.46
TOTAL	93	11,309	186,567	16.50	2,378 16.93	718 17.48	1,041 19.40			7,172 15.83

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye el crudo contenido en el petróleo reconstituido.
Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 43

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
CARIBE	693	2.84											693	8.48
ECUADOR	9,422	38.62	259	8.49							2,042	53.44	7,121	87.11
MEXICO	4,998	20.49	726	23.81	2,299	63.39	652	22.64	1,321	46.47				
VENEZUELA	9,282	38.05	2,064	67.69	1,328	36.61	2,228	77.36	1,522	53.53	1,779	46.56	361	4.42
Total	24,395	100.00	3,049	100.00	3,627	100.00	2,880	100.00	2,843	100.00	3,821	100.00	8,175	100.00
Derivados														
No Id. a)	137	0.73			87	3.72			42	1.50			8	0.69
CARIBE	57	0.30	28	0.63					12	0.43		17	1.68	
CUBA	23	0.12										23	2.28	
ECUADOR	647	3.44	365	8.23							282	27.95		
EL SALVAD.	14	0.07					14	0.20						
EUA	7,413	39.43	1,496	33.75	679	29.02	4,787	67.86	97	3.46	57	5.65	297	25.54
FRANCIA	17	0.09			17	0.73								
GUATEMALA	16	0.09			16	0.68								
INGLATERRA	18	0.10			18	0.77								
MEXICO	1,441	7.66	247	5.57	96	4.10	909	12.89			171	16.95	18	1.55
PANAMA	940	5.00					117	1.66	823	29.38				
PTO. RICO	595	3.16	16	0.36	143	6.11							436	37.49
TRINIDAD	9	0.05							2	0.07			7	0.60
VENEZUELA	7,473	39.75	2,281	51.45	1,284	54.87	1,227	17.39	1,825	65.16	459	45.49	397	34.14
Total	18,800	100.00	4,433	100.00	2,340	100.00	7,054	100.00	2,801	100.00	1,009	100.00	1,163	100.00
Importación Total														
Crudo	24,395	56.48	3,049	40.75	3,627	60.78	2,880	28.99	2,843	50.37	3,821	79.11	8,175	87.55
Derivados	18,800	43.52	4,433	59.25	2,340	39.22	7,054	71.01	2,801	49.63	1,009	20.89	1,163	12.45
Total	43,195	100.00	7,482	100.00	5,967	100.00	9,934	100.00	5,644	100.00	4,830	100.00	9,338	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 44

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1991

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
BOLIVIA	177	0.77											177	2.17
CARIBE	817	3.53					325	9.98					492	6.03
COLOMBIA	341	1.47	341	13.38										
ECUADOR	7,726	33.40	302	11.85			1,701	52.24					5,723	70.19
EUA	0	0.00												
MEXICO	5,074	21.94	1,257	49.33	2,531	59.95			1,286	49.60				
VENEZUELA	8,994	38.89	648	25.43	1,691	40.05	1,230	37.78	1,307	50.40	2,356	100.00	1,762	21.61
Total	23,129	100.00	2,548	100.00	4,222	100.00	3,256	100.00	2,593	100.00	2,356	100.00	8,154	100.00
Derivados														
No Id. a)	215	0.90					65	0.90	150	4.50				
BOLIVIA														
CARIBE	466	1.95	107	1.99	60	1.98							299	11.24
COLOMBIA	183	0.76	183	3.41										
COSTA RICA	4	0.02									1	0.04	3	0.11
ECUADOR	161	0.67	161	3.00										
EUA	10,773	45.02	2,036	37.89	1,164	38.34	4,801	66.74	1,632	48.92			1,140	42.84
GUATEMALA	18	0.08			15	0.49					3	0.13		
HONDURAS	9	0.04									9	0.39		
MEXICO	1,341	5.60	247	4.60	71	2.34	972	13.51	37	1.11			14	0.53
PTO. RICO	242	1.01			155	5.11							87	3.27
TRINIDAD	82	0.34											82	3.08
VENEZUELA	10,436	43.61	2,640	49.13	1,571	51.75	1,356	18.85	1,517	45.47	2,316	99.44	1,036	38.93
Total	23,930	100.00	5,374	100.00	3,036	100.00	7,194	100.00	3,336	100.00	2,329	100.00	2,661	100.00
Importación Total														
Crudo	23,129	49.15	2,548	32.16	4,222	58.17	3,256	31.16	2,593	43.73	2,356	50.29	8,154	75.40
Derivados	23,930	50.85	5,374	67.84	3,036	41.83	7,194	68.84	3,336	56.27	2,329	49.71	2,661	24.60
Total	47,059	100.00	7,922	100.00	7,258	100.00	10,450	100.00	5,929	100.00	4,685	100.00	10,815	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 45

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1992

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
ARGENTINA	1,039	3.50					1,039	25.05						
CARIBE	3,847	12.94											3,847	29.25
COLOMBIA	1,638	5.51	1,282	31.93			356	8.58						
ECUADOR	9,438	31.75	556	13.85	294	7.50	1,716	41.38					6,872	52.25
EUA	0	0.00												
MEXICO	5,127	17.25	1,801	44.86	1,562	39.84			1,764	92.02				
PERU	104	0.35											104	0.79
VENEZUELA	8,534	28.71	376	9.36	2,065	52.67	1,036	24.98	153	7.98	2,574	100.00	2,330	17.71
Total	29,727	100.00	4,015	100.00	3,921	100.00	4,147	100.00	1,917	100.00	2,574	100.00	13,153	100.00
Derivados														
No Id. a)	525	1.89					55	0.63					470	21.93
ARUBA	12	0.04	12	0.22										
CARIBE	498	1.79	305	5.68	73	1.73			21	0.49			99	4.62
CHILE	192	0.69	192	3.58										
COLOMBIA	180	0.65	180	3.35										
COSTA RICA	2	0.01									2	0.07		
CURAZAO	19	0.07	19	0.35										
ECUADOR	226	0.81			226	5.35								
EUA	13,934	50.18	1,827	34.04	1,661	39.34	6,267	71.65	2,870	66.53	10	0.34	1,299	60.62
FRANCIA	24	0.09											24	1.12
GUATEMALA	41	0.15			41	0.97								
HONDURAS	12	0.04			6	0.14					6	0.20		
MEXICO	2,160	7.78	482	8.98	307	7.27	959	10.96	27	0.63	385	12.94		
NICARAGUA	29	0.10	26	0.48	3	0.07								
PANAMA	205	0.74							205	4.75				
PTO. RICO	64	0.23			17	0.40							47	2.19
TRINIDAD	209	0.75					5	0.06					204	9.52
VENEZUELA	9,436	33.98	2,324	43.30	1,888	44.72	1,461	16.70	1,191	27.61	2,572	86.45		
Total	27,768	100.00	5,367	100.00	4,222	100.00	8,747	100.00	4,314	100.00	2,975	100.00	2,143	100.00
Importación Total														
Crudo	29,727	51.70	4,015	42.79	3,921	48.15	4,147	32.16	1,917	30.77	2,574	46.39	13,153	85.99
Derivados	27,768	48.30	5,367	57.21	4,222	51.85	8,747	67.84	4,314	69.23	2,975	53.61	2,143	14.01
Total	57,495	100.00	9,382	100.00	8,143	100.00	12,894	100.00	6,231	100.00	5,549	100.00	15,296	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 46

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1993

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
ARGENTINA	348	2.37					348	18.67						
CARIBE	2,133	14.55	227	9.55									1,906	26.58
COLOMBIA	1,039	7.09	1,039	43.69										
ECUADOR	4,199	28.64	369	15.52			342	18.35					3,488	48.63
EUA	374	2.55											374	5.21
MEXICO	2,138	14.58	664	27.92	718	32.65							756	10.54
VENEZUELA	4,432	30.23	79	3.32	1,481	67.35	1,174	62.98			1,050	100.00	648	9.04
Total	14,663	100.00	2,378	100.00	2,199	100.00	1,864	100.00			1,050	100.00	7,172	100.00
Derivados														
No Id. a)	162	0.98					62	1.33					100	9.93
CARIBE	701	4.22	102	2.79	302	11.72	297	6.37						
COLOMBIA	307	1.85	208	5.70	99	3.84								
ECUADOR	665	4.01	105	2.88	261	10.13	299	6.42						
EUA	6,350	38.26	749	20.51	860	33.37	2,705	58.05	1,387	43.74	12	0.78	637	63.26
FRANCIA	23	0.14			23	0.89								
GUATEMALA	4	0.02			4	0.16								
HONDURAS	30	0.18									30	1.96		
MEXICO	1,055	6.36	319	8.74			436	9.36	5	0.16	295	19.28		
NICARAGUA	21	0.13	21	0.58										
PANAMA	600	3.62					288	6.18	312	9.84				
TRINIDAD	277	1.67							7	0.22			270	26.81
VENEZUELA	6,401	38.57	2,147	58.81	1,028	39.89	573	12.30	1,460	46.04	1,193	77.97		
Total	16,596	100.00	3,651	100.00	2,577	100.00	4,660	100.00	3,171	100.00	1,530	100.00	1,007	100.00
Importación Total														
Crudo	14,663	46.91	2,378	39.44	2,199	46.04	1,864	28.57	0	0.00	1,050	40.70	7,172	87.69
Derivados	16,596	53.09	3,651	60.56	2,577	53.96	4,660	71.43	3,171	100.00	1,530	59.30	1,007	12.31
Total	31,259	100.00	6,029	100.00	4,776	100.00	6,524	100.00	3,171	100.00	2,580	100.00	8,179	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Nota: Las cifras de 1993 corresponden al periodo de enero a junio.

Cuadro 47

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
06/01/90	09/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.1	0.78
15/01/90	18/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	156.6	0.79
10/02/90	12/02/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	PC	265.5	0.72
17/02/90	21/02/90		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	155.0	0.79
01/03/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	158.2	0.92
20/03/90	23/03/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.8	0.78
09/04/90	14/04/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	159.1	0.92
22/04/90	25/04/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	154.2	0.80
06/05/90	08/05/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.9	0.78
16/05/90	21/05/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	160.4	0.90
29/05/90	01/06/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	140.2	0.86
31/07/90	04/08/90	IVER CHRISTINA	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	249.7	0.77
11/10/90	14/10/90	OSCO SWORD	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	211.8	1.11
30/10/90	04/11/90	MARE VENETUM	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	259.5	1.45
14/11/90	20/11/90	FIDELITY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	249.0	1.13
30/11/90	03/12/90	FIDELITY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	253.7	1.00
22/01/90	25/01/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	J D S	210.3	0.95
12/02/90	18/02/90		EUA	HOUSTON	MOIN	R D S	237.3	1.00
19/03/90	21/03/90		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R J D	220.6	0.79
27/03/90	02/04/90	OSCO STREAM	EUA	CORPUS-REPSOL	MOIN	S D J V R	230.8	1.00
22/04/90	24/04/90	TURPIAL	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D	119.0	0.75
25/04/90	04/05/90	SAINT MICHAELI	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	R S D	291.0	1.00
21/05/90	26/05/90	IVER EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R S D	271.7	1.00
21/05/90	27/05/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	145.3	0.72
08/06/90	11/06/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	120.3	0.71
29/06/90	04/07/90	VALIANT EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R D S J	188.3	0.97
21/07/90	24/07/90	ESMERALDAS	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	179.9	1.26
20/07/90	26/07/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	CURAZAO-CARDON	MOIN	R J D	213.0	0.94
26/07/90	07/08/90	ELIZABETH	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	29.9	
06/08/90	12/08/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	MOIN	R S J D	228.9	1.20
17/08/90	20/08/90	PASTAZA	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	184.9	1.23
22/08/90	25/08/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S J D	229.0	0.84
29/08/90	02/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	208.2	0.91
12/09/90	15/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R D	135.0	0.77
27/09/90	30/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D J D	222.9	0.93
25/09/90	04/10/90	CARIB NAVEGATOR	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	V	11.0	10.52
18/10/90	21/10/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	R J D S	237.4	1.08
10/11/90	17/11/90	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO-EXXON	MOIN	J D	28.1	2.00
06/12/90	09/12/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R S D	219.4	1.04
20/12/89	04/01/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	7.1	4.74
02/01/90	10/01/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	6.47
28/01/90	02/02/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.4	5.05

(Continúa)

Cuadro 47 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/02/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.97
07/04/90	11/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.3	4.98
18/04/90	23/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.60
15/05/90	21/05/90	SUNNY QUEEN	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.3	5.45
16/06/90	20/06/90	MERWEGAS	PTO. RICO	TALLABOA	MOIN	GL	16.0	5.48
29/06/90	06/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.47
23/07/90	28/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.2	6.17
20/08/90	25/08/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.4	5.47
22/09/90	25/09/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	21.2	5.49
15/10/90	21/10/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.8	5.45
07/11/90	12/11/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.9	5.44
03/12/90	09/12/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.45

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 48

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
12/01/90	21/01/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	254.3	1.30
20/01/90	27/01/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	265.3	1.24
10/02/90	18/02/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.8	1.27
02/03/90	08/03/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	263.5	1.25
15/03/90	24/03/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.6	1.27
06/04/90	13/04/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	199.8	1.65
16/04/90	26/04/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
08/05/90	14/05/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	262.6	1.26
13/06/90	19/06/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.7	1.27
21/06/90	30/06/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.4	1.27
11/07/90	17/07/90	SANTAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.27
31/07/90	08/08/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	216.9	1.52
15/08/90	21/08/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.2	1.26
14/09/90	20/09/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.4	1.26
09/10/90	18/10/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
31/10/90	06/11/90	MIRAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	269.8	1.22
10/11/90	21/11/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	269.3	1.23
01/12/90	07/12/90	O.T. MOONLIGHT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.0	1.27
11/12/90	22/12/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	258.0	1.28
24/01/90	31/01/90	TEXACO BALTIC	PTO. RICO		ACAJUTLA	J D R	142.9	7.10
06/02/90	17/02/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V S R J D	117.0	4.60
16/04/90	27/04/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V D R	151.4	2.40
12/06/90	23/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	D S	96.7	2.22
17/07/90	28/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	V D R	91.7	1.93
27/08/90	06/09/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R J D	104.7	2.48
16/09/90	27/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	R D	102.0	2.31
19/10/90	03/11/90	S. SKANDINAVIA		PANAMA-CURAZAO	ACAJUTLA	V S R D	86.6	2.37
26/01/90	05/02/90	ADELIA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	GL	15.8	10.82
11/03/90	25/03/90	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	12.3	10.72
11/04/90	18/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	16.8	10.81
05/05/90	15/05/90	ADELIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	15.8	10.81
13/05/90	02/06/90	ALICIA I	FRANCIA		ACAJUTLA	GL	17.0	10.76
29/06/90	10/07/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	14.2	10.72
11/08/90	31/08/90	AMELIA	INGLATERRA	FAWLEY	ACAJUTLA	GL	17.6	10.68
09/09/90	18/09/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.5	10.72
/ /	22/09/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.8	
01/10/90	06/10/90	ALICIA I	VENEZUELA	CURAZAO	ACAJUTLA	GL	17.4	10.87
21/10/90	29/10/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.6	10.70
/ /	21/11/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.2	
17/11/90	27/11/90	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.6	10.72
/ /	05/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	5.5	
/ /	12/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.0	

(Continúa)

Cuadro 48 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/12/90	19/12/90	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	16.0	10.70

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 49

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
31/12/89	07/01/90	LIBERTY BELL V	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	338.9	1.32
01/02/90	07/02/90	SOLIMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	320.9	1.46
20/02/90	27/02/90	MIRAMAR	VENEZUELA	BAJO GRANDE	SAN JOSE	PC	324.9	1.52
15/03/90	22/03/90	ALTER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.5	1.59
04/04/90	10/04/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.3	1.65
06/06/90	11/06/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	322.7	1.43
14/06/90	24/06/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC	325.5	1.53
09/07/90	15/07/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.0	1.55
03/08/90	12/08/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC PC	326.2	1.60
30/08/90	15/09/90	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	326.9	1.42
12/10/90	19/10/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.0	1.57
02/12/90	08/12/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	MIRANDA	SAN JOSE	PC	349.7	1.47
20/01/90	24/01/90	EBURNA	EUA	BROWNSVILLE	SANTO TOMAS	S R K D	162.9	1.09
15/01/90	24/01/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	200.6	1.65
26/01/90	01/02/90	UNIVERSAL APOLO	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	5.5	3.36
28/01/90	02/02/90	SKANDINAVIAN	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	60.2	1.56
31/01/90	05/02/90	EBURNA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.0	1.23
12/02/90	18/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R K D	53.9	1.45
18/02/90	22/02/90	PACIFIC CURRENT	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	189.1	1.21
15/02/90	25/02/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	190.8	1.91
02/03/90	06/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R D	62.4	1.43
07/03/90	14/03/90	AMERICAN BARGE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	158.9	1.04
24/03/90	01/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	48.4	1.79
25/03/90	01/04/90	ULAN	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	163.4	1.28
08/04/90	17/04/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	180.0	1.57
23/04/90	28/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	R K D	45.0	1.58
25/04/90	02/05/90	OCEAN 192	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	162.7	0.97
29/04/90	06/05/90	NURA	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	4.0	7.98
11/05/90	17/05/90	ENSIS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.2	1.05
23/05/90	01/06/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	166.6	1.68
02/06/90	07/06/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	157.0	1.03
06/06/90	11/06/90	OCEAN 250	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	175.0	0.99
03/06/90	25/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.7	1.58
/ /	25/06/90	VIA TERRESTRE	EL SALVAD.	VIA TERRESTRE		F	13.8	
22/06/90	27/06/90	ENTALINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	163.1	1.01
25/06/90	13/07/90	PETROBULK RASC.	EUA	FREEPOR	BARRIOS	V D	44.0	1.33
06/07/90	26/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	122.5	1.61
08/08/90	12/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	103.6	1.53
06/08/90	14/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R K D	60.5	1.49
14/08/90	20/08/90	OCEAN STATE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	159.7	1.03
23/09/90	27/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	64.3	0.99
23/09/90	29/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	32.9	1.94
17/09/90	29/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R D	121.1	1.54

(Continúa)

Cuadro 49 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
02/10/90	06/10/90	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	156.3	1.28
16/10/90	28/10/90	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.0	1.60
25/10/90	30/10/90	ANIARA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	195.0	1.01
18/11/90	21/11/90	CONCHO	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.1	1.88
/ /	24/11/90	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	141.6	2.25
07/12/90	10/12/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	113.7	1.52
15/12/90	18/12/90	KENETH	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	163.7	1.58
10/12/90	19/12/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	177.8	2.32
26/12/90	30/12/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	108.0	1.57
/ /	01/01/90	NORCARIBE	VENEZUELA	CURAZAO	SANTO TOMAS	GL	6.2	6.17
/ /	/01/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.9	
/ /	/02/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.4	
/ /	17/02/90	NORCARIBE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	6.8	6.17
/ /	03/03/90	COLUMBUS	MEXICO	PAJARITOS	SANTO TOMAS	GL	17.5	6.17
/ /	/03/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	102.6	
/ /	01/04/90	NORSTAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	8.0	6.18
/ /	/04/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	61.9	
/ /	07/05/90	NORSTAR	EUA	CORPUS CHRISTI	SANTO TOMAS	GL	11.0	6.17
/ /	/05/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	94.2	
/ /	/06/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	72.5	
/ /	24/06/90	COLUMBUS	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	33.0	6.17
/ /	/07/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.2	
/ /	20/07/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	15.5	6.17
/ /	/08/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.3	
/ /	16/08/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	14.9	
/ /	05/09/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	19.4	6.05
/ /	/09/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	66.1	
/ /	/10/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	83.2	
/ /	15/11/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	15.6	6.17
/ /	/11/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	67.6	
/ /	09/12/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	16.1	6.17
/ /	/12/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	75.3	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 50

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barrit)
/ /	06/01/90	FANTASY L	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.9	0.99
/ /	01/02/90	OT SUNRISE	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.78
/ /	13/02/90	FILOMENA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	219.3	1.05
/ /	13/04/90	STENA CONS.	VENEZUELA	MIRANDA	CORTES	PC	219.4	0.86
/ /	23/04/90	JAGUAR	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.6	0.81
/ /	17/05/90	NORDIC TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	216.3	1.26
/ /	22/06/90	ESSO P. RICO	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	217.7	1.20
/ /	20/07/90	OCEAN CONQ.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	214.8	0.95
/ /	13/08/90	TENACITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	238.8	1.01
/ /	10/09/90	DEMETRA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.8	1.02
/ /	11/10/90	FIDELITY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	241.8	0.86
/ /	29/10/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	213.0	1.30
/ /	22/11/90	MARE VEN.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.86
/ /	15/12/90	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	223.7	0.93
/ /	18/01/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	99.1	2.16
/ /	03/02/90	PACIFIC SHALLOW	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S D	59.1	1.52
/ /	15/02/90				CORTES	V	9.0	2.00
/ /	17/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.0	1.14
/ /	05/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	125.2	1.29
/ /	13/03/90	CHEMICAL VENT.	EUA	TEXAS	CORTES	S K D	92.1	2.14
/ /	16/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	105.9	2.09
/ /	28/03/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	119.8	1.84
/ /	11/04/90	SINGA WILRIVER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	108.4	1.85
/ /	14/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	80.2	2.06
/ /	26/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	93.6	1.29
/ /	30/04/90	CHEMICAL TRADER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	D	24.2	2.43
/ /	11/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	74.8	1.96
/ /	25/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	95.2	1.95
/ /	10/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	93.2	1.74
/ /	27/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	130.3	1.36
/ /	13/07/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	78.4	2.03
/ /	27/07/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	124.9	1.10
/ /	05/08/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	109.7	1.65
/ /	15/08/90				CORTES	V	8.8	2.10
/ /	17/08/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S	11.6	1.44
/ /	25/08/90	MOUNT. BLOSSEM	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	113.0	1.66
/ /	08/09/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	100.0	1.70
/ /	23/09/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K K D	114.9	1.43
/ /	07/10/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.3	1.14
/ /	23/10/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	90.3	1.82
/ /	07/11/90	ROBERT	TRINIDAD		CORTES	D	1.8	1.50
/ /	27/11/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	R K D	75.2	1.81
/ /	11/12/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	110.2	1.59

(Continúa)

Cuadro 50 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	14/03/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	08/04/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	6.1	7.14
/ /	08/05/90		EUA	CORPUS CHRISTI		GL	4.9	7.14
/ /	03/06/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	06/06/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.2	5.87
/ /	07/07/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.3	7.13
/ /	08/08/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	2.5	5.87
/ /	06/09/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	5.9	7.14
/ /	09/09/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	4.8	5.88
/ /	10/10/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.9	5.87
/ /	11/11/90	VIA MARITIMA				GL	5.9	7.15
/ /	11/11/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	0.7	5.81
/ /	12/12/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.0	5.89

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 51

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDECENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
05/01/90	07/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	210.0	1.50
24/01/90	27/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	227.0	1.50
14/02/90	17/02/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	145.9	1.44
02/03/90	04/03/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	248.1	1.52
12/03/90	14/03/90	STARTRADER	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	203.8	1.52
24/03/90	25/03/90	GUDEMERZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	215.4	1.52
21/04/90	23/04/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	226.8	1.47
02/05/90	05/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	220.7	1.52
27/05/90	28/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	223.2	1.52
14/06/90	16/06/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	199.9	1.51
05/07/90	08/07/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	196.3	1.53
16/07/90	21/07/90	MIRAMAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC	221.5	1.56
02/08/90	07/08/90	PHIL. OKLAHOMA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC PC	219.8	1.57
21/08/90	31/08/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	243.6	1.42
02/09/90	12/09/90	MANABI	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	242.7	1.42
20/09/90	01/10/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	243.9	1.41
30/10/90	06/11/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	229.2	1.51
21/11/90	27/11/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	235.6	1.46
29/11/90	05/12/90	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	258.4	1.34
11/12/90	18/12/90	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	246.7	1.40
03/01/90	07/01/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	9.4	4.36
13/02/90	16/02/90	SERVICE T	CARIBE	ARUBA	CORINTO	V	7.6	10.53
13/02/90	17/02/90	CARIBBEAN T	CUBA	HABANA	BLUFF	D	6.2	6.03
07/03/90	13/03/90	DOÑA MARIA	MEXICO	PAJARITOS	CABEZAS/BLUF	D	20.8	5.84
25/03/90	31/03/90	CARIBBEAN T	MEXICO	PAJARITOS	BLUFF	D	6.2	6.13
31/05/90	02/06/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.9	3.45
15/06/90	23/06/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	BLUFF	D	5.9	6.85
01/07/90	07/07/90	NURA	VENEZUELA	AMUAY BAY	CORINTO	R	29.5	6.15
06/07/90	13/07/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	CABEZAS/BLUF	D	6.0	8.36
19/07/90	21/07/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	39.8	3.37
/ /	02/08/90	IVER EXPRESS	EUA	BATON ROUGE	CORINTO	V D	29.8	
04/08/90	06/08/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.9	2.92
07/08/90	10/08/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	7.7	7.53
23/08/90	27/08/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.9	5.63
04/09/90	10/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.7	5.59
23/09/90	29/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.3	5.34
25/09/90	01/10/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	CORINTO	D	27.3	
11/10/90	17/10/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.6	5.19
08/11/90	14/11/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	10.6	5.19
11/12/90	18/12/90	SCORPIOS	CARIBE	ARUBA	CORINTO	V	9.3	
21/01/90	26/01/90	TRANGAS I	ECUADOR	PUNTARENAS	CORINTO	GL	6.2	19.25
02/07/90	11/07/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	6.0	21.17

(Continúa)

Cuadro 51 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
15/08/90	24/08/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	5.4	22.30

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 52

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
04/01/90	07/01/90	MIRAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	378.9	0.78
19/01/90	22/01/90	ARCADIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	382.6	0.82
03/02/90	06/02/90	MOONLIGHT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.80
05/03/90	08/03/90	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.6	0.91
16/04/90	19/03/90	BRIGHT OAK	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.4	0.83
04/04/90	07/04/90	HALIFAX	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	343.8	0.89
20/04/90	23/04/90	DA QING 91	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	352.9	0.94
09/05/90	12/05/90	TRADE F	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	193.1	0.84
14/05/90	17/05/90	IVER LUNDIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.2	0.84
30/05/90	03/06/90	POLYSTAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.8	0.86
02/06/90	05/06/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	393.7	0.78
17/07/90	20/07/90	FILOMENA LEMBO	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	350.3	0.85
20/07/90	23/07/90	NEAPOLIS	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	343.1	0.93
28/07/90	01/08/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	392.9	0.81
27/07/90	01/08/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.87
05/09/90	08/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.6	0.84
12/09/90	15/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.5	0.80
01/10/90	04/10/90	BRIGHT SPROUT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.3	0.87
07/10/90	10/10/90	SANTAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.8	0.77
23/10/90	26/10/90	WORLD SHAGAI	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	293.5	0.93
04/11/90	07/11/90	SPRIT	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	360.7	0.67
20/11/90	23/11/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.7	0.83
11/12/90	14/12/90	F. MARACAIBO	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.7	0.93
/ /	17/04/90	ERODONA	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	99.6	1.04
/ /	10/07/90	ULAN	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	174.3	0.78
/ /	12/07/90	TEXACO BERGEN	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	J	55.1	1.06
/ /	13/07/90	PETROJAM NAVUG	PTO. RICO		LAS MINAS	S	60.0	1.02
/ /	08/10/90	OREGON STAR		PUERTO LIBRE	LAS MINAS	V	7.7	1.17
/ /	12/12/90	TEXACO BALTIC	EUA		LAS MINAS	S D	148.8	1.20
/ /	03/01/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.7	12.47
/ /	11/01/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.9	12.49
/ /	22/01/90	SCOTT ENTERPR.	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	7.2	13.00
/ /	03/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.9	11.66
/ /	13/02/90	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	9.4	13.28
/ /	19/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.4	12.38
/ /	02/03/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	22.5	12.42
/ /	11/03/90	SCOTT ENTERPR.	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	6.3	12.49
/ /	16/03/90	CARIBGAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	9.6	12.46
/ /	19/03/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.32
/ /	05/04/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.0	12.64
/ /	14/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.1	12.48
/ /	29/04/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	18.5	12.61

(Continúa)

Cuadro 52 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	05/05/90	EPSILON GAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.5	12.33
/ /	22/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	10.1	12.35
/ /	29/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	26.0	12.38
/ /	10/06/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.8	12.26
/ /	23/06/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.21
/ /	08/07/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	22.9	12.41
/ /	20/07/90	ARCADIA	PTO. RICO	GUAYANILLA	LAS MINAS	GL	22.8	12.30
/ /	27/07/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.42
/ /	12/08/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	21.1	12.34
/ /	25/08/90	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.25
/ /	02/09/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.4	12.32
/ /	11/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.24
/ /	24/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.37
/ /	01/10/90	NORSTAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	15.2	12.44
/ /	13/10/90	HESIOD	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	20.1	12.44
/ /	22/10/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	12.5	12.49
/ /	27/10/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.24
/ /	07/11/90	AMELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.2	12.30
/ /	18/11/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	17.5	12.45
/ /	23/11/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	20.6	12.18
/ /	05/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.6	12.43
/ /	16/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.0	12.46

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro. 53

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
28/12/90	03/01/91		ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	301.9	1.46
16/01/91	22/01/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	239.8	1.11
31/01/91	02/02/91		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	226.5	0.99
12/03/91	18/03/91	STENA CONSUL	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	267.0	0.93
31/03/91	07/04/91	PRIME NOBLE	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	239.9	0.98
16/04/91	19/04/91		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC PC	249.6	0.89
16/09/91	22/09/91	PRIME NOBLE	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.0	1.32
28/09/91	01/10/91	ARBAT	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	170.6	1.19
09/10/91	13/10/91	ARBAT	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	167.8	1.33
31/10/91	01/11/91	ROSSINI	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.2	0.95
12/11/91	18/11/91	ROSSINI	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	172.3	1.30
21/11/91	25/11/91	ROSSINI	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.8	0.96
19/01/91	22/01/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	229.8	1.13
28/01/91	31/01/91		CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	20.5	6.50
11/02/91	18/02/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	S D	130.7	0.93
23/02/91	02/03/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CARDON-CURAZAO	MOIN	D R	261.5	1.08
09/03/91	14/03/91	ANETTE	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	D V S	227.8	1.20
20/03/91	23/03/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	S D	139.7	0.94
17/03/91	25/03/91	RIO COLORADO	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	23.9	8.71
19/04/91	22/04/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S J D	230.1	1.01
03/05/91	09/05/91	OSCO STRIPE	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	R D J	243.0	1.33
14/05/91	17/05/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	F	160.2	1.65
20/05/91	23/05/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R J D	235.5	1.00
26/05/91	31/05/91	WORLD BRIDGE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R S D	241.7	1.10
05/06/91	09/06/91	RIO TIGRIS	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	16.8	
08/06/91	11/06/91	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R D J	182.7	1.27
24/06/91	28/06/91	ESMERALDAS	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	160.9	1.25
01/07/91	07/07/91	MEKHANIK	EUA	HOUSTON	MOIN	R V D	246.2	1.20
18/07/91	21/07/91	RIO TIGRIS	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	17.1	
19/07/91	22/07/91	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R J D	239.9	0.97
02/08/91	11/08/91	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO-CARDON	MOIN	S R D	237.5	1.14
20/08/91	23/08/91	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R J D	193.3	1.15
29/08/91	03/09/91	FOSSANGER	EUA	TEXAS CITY	MOIN	S R D	235.1	1.20
12/09/91	19/09/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	140.0	0.90
15/09/91	28/09/91	STC-007	EUA	EVERGLADES, FL.	MOIN	A	18.0	
25/09/91	01/10/91	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	MOIN	R R D J	220.1	1.20
17/10/91	22/10/91	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO	MOIN	V J D	52.0	1.20
06/11/91	11/11/91	SONIA	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R	99.0	1.20
12/11/91	15/11/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S D J	240.4	1.10
18/11/91	25/11/91	DZERZHINS	COLOMBIA	MAMONAL	MOIN	D	182.6	0.99
06/12/91	11/12/91	PRIDE VENTURE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R D J	222.1	1.20
05/12/91	17/12/91	PRINCE GEORGE	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	18.6	
21/12/91	26/12/91	PRIMA VENTURE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R D J	223.2	1.20

(Continúa)

Cuadro 53 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDECENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
14/01/91	19/01/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	21.2	5.44
16/02/91	19/02/91		VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	GL	20.7	5.43
24/03/91	29/03/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.45
20/04/91	26/04/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.42
21/05/91	26/05/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.6	5.70
15/06/91	20/06/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.5	5.66
11/07/91	16/07/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.70
24/07/91	30/07/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.6	5.69
24/08/91	30/08/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.1	5.54
16/09/91	22/09/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.6	5.48
04/10/91	09/10/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.6	5.53
02/11/91	11/11/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.9	5.49
18/11/91	23/11/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	5.51
28/11/91	06/12/91	GOLD	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	16.6	6.00
01/12/91	18/12/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	13.6	5.48

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 54

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
14/01/91	18/01/91	PHIL. OKLAHOMA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.2	1.50
26/01/91	01/02/91	DESTINY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.9	1.50
22/01/91	01/02/91	ESSO P. RICO	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	249.1	1.79
14/02/91	21/02/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	258.6	1.51
24/03/91	29/03/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.3	1.49
28/03/91	05/04/91	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	265.4	1.68
19/04/91	25/04/91	O.T. MOONLIGHT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	257.5	1.51
30/04/91	09/05/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	261.2	1.70
23/05/91	30/05/91	FANTASY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	286.0	1.36
05/06/91	13/06/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	235.5	1.89
24/06/91	30/06/91	HALIFAX	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.1	1.51
09/07/91	18/07/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.71
27/07/91	02/08/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.1	1.27
12/08/91	21/08/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.71
30/08/91	06/09/91	ALTER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.0	1.50
16/09/91	22/09/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.7	1.50
30/09/91	10/10/91	WHITE SEA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	257.4	1.73
17/10/91	25/10/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.7	1.71
03/11/91	09/11/91	LIMBAZHI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.51
20/11/91	30/11/91	ESSO P. RICO	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	248.5	1.79
15/12/91	21/12/91	DA QING 91	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	247.6	1.58
20/12/91	31/12/91	STATRADER	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	235.1	1.89
28/12/90	04/01/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	ACAJUTLA	R J D	133.5	5.31
05/01/91	18/01/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S J D	84.5	3.58
31/01/91	12/02/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D V	110.6	3.89
22/03/91	08/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	92.7	2.88
05/05/91	15/05/91	GRANADA	PTO. RICO	GUAYANILLA	C.E.L.	D	65.7	6.93
05/05/91	17/05/91	GRANADA	PTO. RICO	GUAYANILLA	ACAJUTLA	D	55.5	6.09
24/05/91	07/06/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	99.2	2.37
08/08/91	15/08/91	PACIFIC DAWN	CARIBE	ARUBA	C.E.L.	D	60.4	6.19
18/08/91	28/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	92.3	2.94
02/09/91	11/09/91	ROSSI	EUA	CORPUS CHRISTI	ACAJUTLA	S R D	103.7	4.45
02/09/91	15/09/91	ROSSI	EUA	CORPUS CHRISTI	C.E.L.	D	60.8	4.83
19/09/91	01/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D V	86.5	2.49
20/09/91	07/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	54.1	3.57
31/10/91	08/11/91	IVER KATANA	EUA	LOS ANGELES	ACAJUTLA	S R D	86.6	3.93
18/11/91	28/11/91	STAR MONTANA	EUA	LOS ANGELES	C.E.L.	D	59.3	3.57
26/11/91	08/12/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D V	98.2	3.67
01/01/91	11/01/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	14.4	10.70
24/01/91	02/02/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	13.2	11.32
26/02/91	05/03/91	ALICIA I	PTO. RICO	TALLABOA	ACAJUTLA	GL	16.6	11.28
21/03/91	28/03/91	ALICIA I	PTO. RICO	TALLABOA	ACAJUTLA	GL	17.2	11.26

(Continúa)

Cuadro 54 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
18/04/91	29/04/91	ARCADIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	26.6	10.95
28/05/91	08/06/91	ARCADIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	28.2	10.96
/ /	27/06/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.5	
28/06/91	09/07/91	ARCADIA	EUA	FERNDALÉ, WASH.	ACAJUTLA	GL	25.4	10.98
22/08/91	02/09/91	ARCADIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	16.0	11.09
30/08/91	12/09/91	ADELIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	19.9	11.11
/ /	30/09/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.7	
20/09/91	12/10/91	AMAZONIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	19.7	11.11
/ /	14/10/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	3.9	
22/10/91	01/11/91	AMAZONIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	24.9	11.09
11/12/91	21/12/91	ALICIA I	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	16.8	11.11
/ /	28/12/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.9	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 55

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/12/90	01/01/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	315.7	0.69
24/01/91	30/01/91	SANTAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	324.9	1.40
01/03/91	07/03/91	MIRAMAR	CARIBE	ARUBA	SAN JOSE	PC	324.7	1.39
14/03/91	20/03/91	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	324.2	1.77
28/03/91	02/04/91	WEI SHAN WU	ECUADOR	BALAO/ESMER.	SAN JOSE	PC	340.9	
21/04/91	27/04/91	WORLD TEXAS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	318.5	1.77
27/05/91	02/06/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	328.3	1.62
30/06/91	03/07/91	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SAN JOSE	PC	346.7	
18/07/91	24/07/91	A. SAVARESSE	VENEZUELA	MIRANDA/CARDON	SAN JOSE	PR	290.0	1.89
23/08/91	29/08/91	NORITA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.9	1.41
19/09/91	22/09/91	ALTER	ECUADOR	ESMERALDA	SAN JOSE	PC	346.7	
05/10/91	12/10/91	EAGLE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	297.7	1.35
04/11/91	07/11/91	JO ROWAN	EUA	SAN FRANCISCO	SAN JOSE	PR	238.3	1.67
18/11/91	22/11/91	NEAPOLIS	ECUADOR	BALAO/ESMERALDA	SAN JOSE	PC	349.6	1.60
12/12/91	19/12/91	BURGAS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	352.4	1.29
26/12/90	01/01/91	ELONA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	50.0	1.56
/ /	13/01/91	DUCHESS	EUA	PORT ARTHUR	BARRIOS	V	5.0	
09/01/91	20/01/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.5	2.25
21/01/91	27/01/91	ENTALINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	115.0	1.41
21/01/91	29/01/91	ENTALINA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	50.0	1.41
01/02/91	14/02/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	120.2	2.18
09/02/91	14/02/91	OCEAN STATE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	164.2	1.43
16/02/91	21/02/91	ZINA MONROVIA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	154.9	1.32
22/03/91	27/03/91	ENSIS	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	48.0	1.33
22/03/91	30/03/91	ENSIS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	112.4	1.28
30/03/91	04/04/91	ECEAN 210	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.1	1.57
26/03/91	06/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	141.0	2.09
14/04/91	19/04/91	TEXACO BALTIC	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	R K D	54.0	1.56
30/04/91	07/05/91	ZINA MONROVIA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	152.8	1.20
28/04/91	08/05/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	141.9	2.17
22/05/91	26/05/91	STAR BERGER	EUA	ST. CROIX	SANTO TOMAS	S R D	50.4	1.29
21/05/91	27/05/91	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	153.6	1.04
26/05/91	09/06/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	104.5	1.69
22/06/91	26/06/91	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	164.1	1.01
06/07/91	12/07/91	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	158.9	0.93
05/07/91	17/07/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	165.1	1.82
25/07/91	30/07/91	URZUHM	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	162.4	1.07
19/08/91	22/08/91	FOSSANGER	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	164.7	0.91
16/08/91	30/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	149.1	1.54
15/09/91	23/09/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	47.1	1.11
26/09/91	30/09/91	ELEO MAGRSK	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	192.0	0.86
18/09/91	03/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V R K D	126.6	1.52
12/10/91	15/10/91	SOLAR	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	159.2	1.01

(Continúa)

Cuadro 55 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	18/10/91	IONIAN MARINER	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	54.0	1.03
12/10/91	27/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S K D	150.0	1.65
24/10/91	28/10/91	DAN FREJA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.2	0.92
12/11/91	16/11/91	KENNETH DERR	EUÅ	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.2	0.97
/ /	25/11/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	K D	28.0	1.07
16/11/91	25/11/91	STAR MONTANA	EUA	LOS ANGELES	SAN JOSE	K D	40.0	1.58
26/11/91	10/12/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	161.2	1.71
11/12/91	17/12/91	ZINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	152.8	0.98
20/12/91	26/12/91	CLIPER TRINITY	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	44.8	1.04
24/12/91	28/12/91	STOLT TOPAZ	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	167.5	1.49
/ /	/01/91				SANTO TOMAS	GL	12.2	
/ /	/01/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	89.1	
/ /	/02/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	75.4	
/ /	/03/91				SANTO TOMAS	GL	53.2	
/ /	/03/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	71.2	
/ /	/04/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/05/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/06/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/07/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	68.6	4.84
/ /	/08/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	81.3	4.80
/ /	/09/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	46.7	4.56
/ /	/10/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/11/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/12/91		MEXICO			GL	90.0	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 56

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
06/01/91	10/01/91	ROSSINI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.1	1.49
29/01/91	01/02/91	BRAHMS	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC PC	225.5	0.80
09/02/91	12/02/91	FRAT. D'ALEGIO	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.7	1.72
01/03/91	04/03/91	CHELSEA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	1.13
23/03/91	26/03/91	FANTASY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.8	1.55
14/05/91	17/05/91	FINESSE L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	209.2	1.42
16/06/91	20/06/91	FINESSE L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.2	1.17
07/07/91	10/07/91	MORMACSKY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	224.6	1.06
29/07/91	01/08/91	NUNKY	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	221.5	0.82
22/09/91	25/09/91	ROSSINI	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC PC	196.6	0.84
26/10/91	30/10/91	KAPITAN DIMOV	VENEZUELA	MIRANDA	CORTES	PC	196.7	1.02
15/11/91	18/11/91	DONNA RITA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	201.5	1.02
19/11/91	23/11/91	KARIBU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.2	1.21
16/12/91	21/12/91	UNITED TRITON	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC PC	220.4	0.91
02/01/91	06/01/91	PAULINA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	182.9	1.37
17/01/91	20/01/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R D K	130.1	1.67
13/02/91	19/02/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	84.8	1.88
22/02/91	26/02/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	115.3	1.97
05/03/91	08/03/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	108.0	1.73
15/03/91	19/03/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	122.0	1.96
08/04/91	12/04/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	111.0	1.56
14/04/91	18/04/91	TEXACO BALTIC	EUA	TEXAS CITY	CORTES	S K D	105.8	1.57
23/04/91	27/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	TELA	K D S R	119.7	1.97
25/04/91	29/04/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	115.0	1.64
09/05/91	12/05/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	93.9	1.46
22/05/91	27/05/91	STAR BERGEN	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	101.5	1.48
09/06/91	13/06/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.3	1.97
26/06/91	30/06/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	R K D	57.2	1.50
31/07/91	04/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.8	1.97
18/08/91	24/08/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	82.4	1.25
01/09/91	05/09/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.5	1.97
06/09/91	10/09/91	IVER STREAM	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	116.1	1.09
15/09/91	20/09/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S R K D	76.6	1.65
11/10/91	17/10/91	IONIAN MARINER	EUA	ST. CROIX	CORTES	S R	16.4	1.26
20/10/91	24/10/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	94.8	1.18
09/11/91	13/11/91	OSCO STRIPE	EUA		TELA	S R K D	162.7	1.98
18/11/91	23/11/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	108.4	1.22
09/12/91	15/12/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	95.0	1.30
15/12/91	19/12/91				TELA	S R K D	149.8	1.97
/ /	/01/91		MEXICO		AMOA	GL	3.7	10.24
/ /	/02/91		MEXICO		AMOA	GL	5.2	10.46
/ /	/03/91		MEXICO		AMOA	GL GL	10.5	10.41

(Continúa)

Cuadro 56 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	/04/91		MEXICO	AMOA	GL GL	5.8	10.31
/ /	/05/91		MEXICO	AMOA	GL GL	7.9	10.38
/ /	/06/91		EUA	AMOA	GL GL	12.0	10.39
/ /	/07/91		EUA	AMOA	GL GL	15.4	10.38
/ /	/08/91		EUA	AMOA	GL GL	9.8	10.31
/ /	/09/91		EUA	AMOA	GL	5.2	10.31
/ /	/10/91		MEXICO	AMOA	GL	1.4	10.29
/ /	/11/91		EUA	AMOA	GL GL	6.8	10.37
/ /	/12/91		EUA	AMOA	GL	7.3	10.44

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 57

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
07/01/91	13/01/91	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	267.3	1.29
19/01/91	24/01/91	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	246.0	1.40
08/02/91	14/02/91	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	268.4	1.29
06/03/91	09/03/91	ALTER	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	259.3	1.33
31/03/91	06/04/91	DAQING	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	253.2	1.36
24/04/91	29/04/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	244.4	1.41
12/05/91	18/05/91	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	245.5	1.41
27/05/91	02/06/91	ALTER	VENEZUELA	CURAZAO	SANDINO	PR	240.7	1.43
13/06/91	19/06/91	MANABI	VENEZUELA	CURAZAO	SANDINO	PR	245.2	1.41
30/06/91	05/07/91	DAQING	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	243.7	1.47
20/07/91	26/07/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	249.0	1.43
20/08/91	26/08/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	254.4	1.40
06/09/91	12/09/91	LIMBAZHI	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	250.4	1.42
21/09/91	27/09/91	MOONLIGHT	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	249.7	1.43
12/10/91	18/10/91	ALTER	VENEZUELA		SANDINO	PR	242.9	1.45
21/11/91	27/11/91	WHITE SEA	VENEZUELA		SANDINO	PR	249.8	1.43
09/12/91	15/12/91	WHITE SEA	VENEZUELA		SANDINO	PR	252.7	1.42
21/12/91	27/12/91	IVER LUNDINE	VENEZUELA		SANDINO	PR	250.4	1.43
12/12/90	14/01/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.1	5.45
19/01/91	22/01/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R	11.0	5.02
08/02/91	12/02/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.8	5.07
07/03/91	10/03/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	11.2	4.92
24/03/91	26/03/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.7	5.12
21/05/91	30/05/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.6	5.17
19/07/91	23/07/91	CARIBBEAN ISL.	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.8	5.30
28/08/91	01/09/91	CARIBBEAN ISL.	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R D	18.3	4.99
24/10/91	28/10/91	ANA MARIA	VENEZUELA		CABEZAS/BLUF	K D	19.7	5.78
04/11/91	08/11/91	JESSICA	VENEZUELA		SANDINO	R	12.6	6.52
23/11/91	27/11/91	JESSICA	VENEZUELA		SANDINO	D	11.7	7.02
27/12/91	31/12/91	ANA MARIA	VENEZUELA		CABEZAS/BLUF	R D	21.0	5.17
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	COSTA RICA	VIA TERRESTRE		GL	1.5	14.03
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE		GL	1.4	16.81
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	3.5	16.80
/ /	/11/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE		GL	1.9	16.80
/ /	/11/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	4.4	16.71
/ /	/12/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	1.0	14.69

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 58

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
04/01/91	07/01/91	NEAPOLIS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	357.0	0.60
06/01/91	09/01/91	ANTIPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	394.5	0.78
25/01/91	28/01/91	PHIL. OKLAHOMA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	354.9	0.81
07/02/91	10/02/91	PHILLIPS MEXICO	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.9	0.90
19/02/91	22/02/91	STELLAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.8	0.88
07/03/91	10/03/91	SANTAMAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	362.1	0.53
13/03/91	16/03/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.0	1.00
15/04/91	18/04/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.1	1.02
20/06/91	23/06/91	DA QING 91	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	356.6	0.79
/ /	15/07/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	357.2	0.77
/ /	15/07/91	WORLD TEXAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	352.1	0.43
/ /	06/08/91	SOLIMAR	BOLIVIA		LAS MINAS	PR	176.5	1.17
/ /	15/08/91	HALIFAX	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	362.0	0.94
/ /	29/08/91	LIMBAZHI	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	301.2	0.93
/ /	11/09/91	M. S. DIEGO	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	339.1	0.42
/ /	22/09/91	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	365.6	0.85
/ /	02/10/91	ALTER	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	342.5	0.75
/ /	09/10/91	HONG ZE HU	VENEZUELA	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.8	0.55
/ /	31/10/91	BURGAS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.3	0.82
/ /	09/11/91	BURGAS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	378.8	0.75
/ /	21/11/91	M.S. DIEGO	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	360.5	0.35
/ /	01/12/91	A.W. CLAUSEN	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	130.7	0.34
/ /	12/12/91	AMBRA FIN	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	371.7	0.77
/ /	14/12/91	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	357.3	0.75
27/01/91	30/01/91	SONIA	EUA		LAS MINAS	S D	124.2	1.06
11/04/91	14/04/91	ERODONA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D J	168.9	0.91
11/04/91	14/04/91	PET. RAINBOW	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S	81.3	0.73
21/04/91	24/04/91	PET. RAINBOW	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D	126.0	0.87
29/04/91	02/05/91	R. MAERSK	EUA		LAS MINAS	S	48.3	1.02
04/05/91	07/05/91	R. MAERSK	EUA		LAS MINAS	D	121.3	1.15
11/05/91	14/05/91	TURMOIL	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D J	236.9	0.77
/ /	27/05/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D	152.4	0.82
03/06/91	06/06/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D S J	150.4	0.56
17/06/91	20/06/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D S	90.2	1.02
/ /	07/07/91	COU. VENTURE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	D	188.8	0.66
/ /	15/07/91	STAR MASS	EUA		LAS MINAS	S	107.4	0.81
/ /	03/08/91	PACIFIC DOWN	EUA		LAS MINAS	J	79.9	1.47
/ /	10/08/91	S. SKANDINAVIA	EUA		LAS MINAS	S	40.5	1.52
/ /	04/11/91	MOUNTAIN BLOSSO	EUA		LAS MINAS	D	132.0	0.72
/ /	07/12/91	CONN Y	EUA		LAS MINAS	D	134.5	1.28
04/01/91	07/01/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	3.3	12.36
13/01/91	16/01/91	ALICIA I	VENEZUELA		LAS MINAS	GL	18.1	11.52

(Continúa)

Cuadro 58 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA		PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
			PAIS	PUERTO				
17/01/91	20/01/91	ASIA RAINBOW	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	7.1	11.39
26/01/91	29/01/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	4.4	12.39
29/01/91	01/02/91	ADELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	25.9	12.64
03/02/91	06/02/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	8.5	12.29
14/02/91	17/02/91	AMELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	17.5	12.71
23/02/91	26/02/91	AMELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	17.8	12.66
10/03/91	13/03/91	ADELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	25.5	12.55
20/03/91	23/03/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.36
02/04/91	05/04/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.32
08/04/91	11/04/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.34
19/04/91	22/04/91	ALICIA I	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	16.6	12.44
25/04/91	28/04/91	MERWEGAS	COSTA RICA	LIMON	LAS MINAS	GL	2.8	0.56
29/04/91	02/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.8	12.29
09/05/91	12/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.8	12.27
20/05/91	23/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.26
27/05/91	30/05/91	NEXTE FOX	VENEZUELA		LAS MINAS	GL	19.4	12.42
31/05/91	03/06/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	15.9	12.23
11/06/91	14/06/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.8	12.22
22/06/91	25/06/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.0	12.31
/ /	05/07/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.35
/ /	07/07/91	NOR. VICTORY	EUA		LAS MINAS	GL	24.3	12.16
/ /	17/07/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.26
/ /	20/07/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	7.6	12.33
/ /	25/07/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	5.7	12.47
/ /	02/08/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	8.8	12.41
/ /	05/08/91	AMELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	20.4	12.33
/ /	20/08/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.0	12.48
/ /	26/08/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.34
/ /	30/08/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.1	12.42
/ /	13/09/91	AMELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	17.7	12.28
/ /	21/09/91	AMELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.1	12.30
/ /	30/09/91	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	9.2	9.96
/ /	01/10/91	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	7.5	15.09
/ /	09/10/91	ALICIA I	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	17.7	12.29
/ /	19/10/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	14.0	12.29
/ /	02/11/91	ADELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	26.3	12.21
/ /	11/11/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.6	12.28
/ /	23/11/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.6	12.31
/ /	03/12/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	21.0	12.35
/ /	19/12/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	20.0	12.48
/ /	26/12/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	19.9	12.36

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 59

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
10/01/92	19/01/92	AIDA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	169.9	1.31
21/01/92	23/01/92	AIDA	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.0	0.95
07/02/92	11/02/92	SEALADY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.1	1.29
18/02/92	23/02/92	PASTAZA	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	186.9	1.29
03/03/92	07/03/92	TEAM STORVIKEN	COLOMBIA	TUMACO	MOIN	PC	181.8	1.66
16/03/92	20/03/92	TEAM STORVIKEN	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	169.8	1.43
31/03/92	01/04/92	TEAM STORVIKEN	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	184.8	0.84
14/04/92	18/04/92	NAPO	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	PC	184.8	1.34
29/04/92	05/05/92	MECH. KARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	181.2	1.36
11/05/92	14/05/92	MECH. KARCHENKO	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	180.0	1.07
21/05/92	26/05/92	MECH. KARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.3	1.46
21/06/92	23/06/92	MECH. KARCHENKO	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	175.1	1.10
03/07/92	08/07/92	MEK. KHARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	175.1	1.41
18/07/92	22/07/92	MEK. KHARCHENKO	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	175.3	1.43
30/07/92	04/08/92	MEK. KHARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	210.0	1.19
12/08/92	17/08/92	MEK. KHARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	180.3	1.41
26/08/92	31/08/92	MEK. KHARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	180.3	1.41
10/09/92	14/09/92	STAVANGER OAK	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	194.7	1.30
29/09/92	01/10/92	DILETTA	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	210.0	0.93
11/10/92	12/10/92	GERTRUDE	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	180.0	1.09
25/10/92	28/10/92	ARBAT	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	200.9	1.26
15/12/92	18/12/92	NAPO	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	PC	184.0	1.39
02/01/92	08/01/92	ANIARA	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R S V D	224.8	1.15
13/01/92	17/01/92	RIO TIGRIS	VENEZUELA	AMUAY BAY	MOIN	A	18.2	
15/01/92	22/01/92	IVER EXPLORER	COLOMBIA	MAMONAL	MOIN	D	180.2	0.94
01/02/92	04/02/92	VEGA	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D J	212.6	1.15
10/03/92	13/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	219.7	1.01
19/03/92	26/03/92	BP. ARGOSY	EUA	PASCAG-HOUSTON	MOIN	R D	232.8	1.05
23/03/92	01/04/92	PRINCE GEORGE	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	18.7	
10/04/92	15/04/92	PETROBULK RASC.	EUA	TEXAS CITY	MOIN	D	183.1	1.15
29/04/92	02/05/92	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	205.1	1.12
06/05/92	12/05/92	ROSSI	EUA	LAKE CHARLES	MOIN	D R S V	194.3	1.20
20/05/92	23/05/92	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D J	165.4	1.38
30/05/92	04/06/92	IVER EXCEL	EUA	HOUSTON	MOIN	D R	238.4	1.15
14/06/92	17/06/92	RIO EUFRATES	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	18.6	
12/06/92	18/06/92	ANIARA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	D	199.8	1.45
18/06/92	24/06/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CARDON-CURAZAO	MOIN	D R S J	178.1	1.06
27/06/92	14/07/92	ARAUCANO	CHILE	SAN VICENTE	MOIN	R	97.4	2.00
11/07/92	20/07/92	JULIE N	VENEZUELA	CARDON-CURAZAO	MOIN	D R J	190.1	1.45
28/07/92	02/08/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	MOIN	D R V	239.7	1.15
11/08/92	20/08/92	OSCO STRIPE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	D S J	240.0	1.15
13/08/92	23/08/92	DZERZHINSK	CHILE	SAN VICENTE	MOIN	R	94.6	2.00
01/09/92	04/09/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	154.6	0.90

(Continúa)

Cuadro 59 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	15/09/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	5.4	
15/09/92	18/09/92	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	225.6	1.06
27/09/92	30/09/92	CELTIC SIF	CARIBE	CURAZAO	MOIN	S	45.0	1.00
12/10/92	18/10/92	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D J V	127.5	0.85
23/10/92	26/10/92	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	240.3	1.03
/ /	31/10/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	12.7	3.37
11/11/92	15/11/92	EUFRATES	CURAZAO	CURAZAO	MOIN	A	18.6	
13/11/92	19/11/92	STAVANGER OAK	CARIBE	ARUBA	MOIN	D R J	236.5	1.10
20/11/92	22/11/92	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	239.9	1.05
/ /	30/11/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE	MOIN	A	5.9	3.38
03/12/92	07/12/92	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R J V	163.8	0.89
11/12/92	16/12/92	REDWOOD	EUA	HOUSTON	MOIN	D R J	237.9	1.15
/ /	18/12/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE	MOIN	A	1.9	3.37
25/12/91	01/01/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	14.6	5.54
16/01/92	23/01/92	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.8	5.50
13/02/92	21/02/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.51
07/03/92	13/03/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	5.51
02/04/92	10/04/92	AMELIA	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	17.0	5.99
30/04/92	04/05/92	ARCADIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	24.9	5.50
30/05/92	04/06/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.1	5.51
18/06/92	25/06/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.6	5.26
18/07/92	22/07/92	ARCADIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.8	5.51
03/08/92	08/08/92	AMAZONIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	5.51
25/08/92	30/08/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	5.51
19/09/92	23/09/92	ARTESIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.1	5.55
18/10/92	24/10/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	4.04
31/10/92	06/11/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	4.04
24/11/92	30/11/92	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.3	4.03
22/12/92	27/12/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.0	4.03

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 60

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/01/92	17/01/92	ARBAT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.1	1.51
19/01/92	29/01/92	WHITE SEA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.3	1.72
09/02/92	14/02/92	ARBAT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	258.6	1.52
20/02/92	01/03/92	ANTIPOLIS	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.5	1.73
08/03/92	14/03/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	233.5	1.68
23/03/92	02/04/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.72
07/04/92	12/04/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.7	1.51
20/04/92	30/04/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	262.1	1.71
14/05/92	20/05/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	ACAJUTLA	PR	259.9	1.67
18/05/92	27/05/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.3	1.73
28/06/92	04/07/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	ACAJUTLA	PR	259.1	1.67
07/07/92	16/07/92	ADVANCE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	261.1	1.72
29/07/92	03/08/92	ADVANCE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.1	1.51
11/08/92	17/08/92	FIDELITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.1	1.51
28/08/92	03/09/92	FOXDALE	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	ACAJUTLA	PR	234.9	1.84
10/09/92	16/09/92	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.52
26/09/92	02/10/92	FIDELITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.6	1.51
11/10/92	17/10/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.5	1.51
25/10/92	02/11/92	EAGLE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.4	1.51
10/11/92	13/11/92	MIRAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	ACAJUTLA	PR	261.9	1.81
20/11/92	26/11/92	NESTOS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	271.1	1.45
07/12/92	12/12/92	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	ACAJUTLA	PR	258.0	2.03
17/12/92	24/12/92	NESTOS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	359.3	1.09
22/12/91	03/01/92	IVER EXPRESS	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	60.0	3.40
24/12/91	06/01/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	128.4	3.44
25/01/92	26/01/92	GOLDEN UNICORN	MEXICO	SALINA CRUZ	C.E.L.	D	61.3	5.44
02/02/92	11/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	101.0	3.58
02/02/92	12/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	35.2	3.61
11/02/92	23/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	D	25.1	3.44
12/02/92	24/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	19.7	3.61
25/02/92	26/02/92	TAVI	MEXICO	SALINA CRUZ	C.E.L.	D	49.0	6.09
03/03/92	14/03/92	CHEMICAL VENT.	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	55.2	4.87
16/03/92	27/03/92	WIND CHALLENGER	EUA	LAKE CHARLES	ACAJUTLA	R R D	109.8	3.63
16/03/92	28/03/92	WIND CHALLENGER	EUA	CORPUS CHRISTI	C.E.L.	D	60.8	2.90
04/04/92	19/04/92	CONNY	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	D	34.5	4.20
04/04/92	20/04/92	CONNY	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	18.7	4.19
09/04/92	21/04/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R V	61.6	2.70
04/04/92	24/04/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	33.2	3.53
11/05/92	20/05/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	61.6	4.41
11/05/92	22/05/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	D S	40.7	1.95
22/05/92	31/05/92	ALLEGRA	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	112.4	2.22
03/06/92	11/06/92	GORGONILLA	EUA	LAKE CHARLES	C.E.L.	D	57.8	4.79
08/06/92	19/06/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R D	192.3	1.20

(Continúa)

Cuadro 60 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PROCEDENCIA PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	02/07/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		J	2.0	9.08
26/06/92	06/07/92	ALLEGRA	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R J D D	123.9	3.06
/ /	08/07/92	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		J	5.7	6.92
11/07/92	15/07/92	ALLEGRA	MEXICO	SALINA CRUZ	ACAJUTLA	J D	72.3	3.90
11/07/92	25/07/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	R	47.9	2.18
09/09/92	18/09/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R J V	82.5	2.55
03/11/92	13/11/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D F	48.7	2.74
07/12/92	13/12/92	GOLCONDA I	CARIBE	ARUBA	C.E.L.	D	72.9	4.30
26/11/92	15/12/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S V	13.8	
21/12/91	02/01/92	AMAZONIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	24.8	11.13
/ /	03/01/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	6.0	
/ /	04/02/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.5	
/ /	17/02/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.7	
09/02/92	18/02/92	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	31.4	10.76
/ /	04/03/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.3	
12/03/92	23/03/92	ADELIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	25.2	11.09
10/04/92	22/04/92	ADELIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	19.1	10.92
/ /	02/05/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.4	
19/05/92	30/05/92	AMELIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	17.5	10.94
/ /	06/06/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.4	
04/06/92	12/06/92	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	31.1	10.81
/ /	04/07/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.4	
/ /	10/07/92	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.0	
/ /	11/07/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.5	
/ /	21/07/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	10.8	
18/07/92	28/07/92	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	13.4	11.13
28/07/92	04/08/92	AMELIA	PTO. RICO	PTO. MAREAS	ACAJUTLA	GL	16.6	10.94
/ /	15/08/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.7	
16/08/92	26/08/92	AMAZONIA	EUA	CORPUS CHRISTI	ACAJUTLA	GL	24.7	11.13
/ /	12/09/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.3	
26/09/92	07/10/92	ADELIA	EUA	CORPUS CHRISTI	ACAJUTLA	GL	24.7	11.13
/ /	17/10/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.1	
31/10/92	08/11/92	ARTESIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	24.8	11.11
/ /	05/12/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.4	
07/12/92	17/12/92	ADELIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	24.2	10.82

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 61

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/12/91	01/01/92	WHITE SEA	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	318.1	
17/01/92	23/01/92	SKAUGULF	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	351.1	1.30
14/02/92	17/02/92	NILE RIVER	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	350.1	
04/03/92	10/03/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	352.6	1.32
24/03/92	27/03/92	DA QUING	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	345.0	
13/04/92	20/04/92	SOLIMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	348.8	1.35
23/05/92	29/05/92	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	350.0	1.36
03/05/92	13/06/92	NILE RIVER	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	358.1	
13/06/92	17/06/92	MANTINIA	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	344.8	
17/07/92	16/07/92	MANTINIA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	350.4	
03/08/92	09/08/92	IZABEL BARRERO	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	PR	90.3	
30/07/92	14/08/92	LUNAMAR II	ARGENTINA	ROSALES	SAN JOSE	PC	346.7	
29/08/92	05/09/92	HYDRAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.2	
21/09/92	23/09/92	PANAM TRINITY	MEXICO	SALINA CRUZ	SAN JOSE	PR	46.0	
09/09/92	29/09/92	STELLAMAR	ARGENTINA	ROSALES	SAN JOSE	PC	344.5	
03/11/92	09/11/92	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	353.2	
29/11/92	02/12/92	WEI SHAN HU	COLOMBIA	TUMACO	SAN JOSE	PC	355.9	
05/12/92	22/12/92	VENTURE	ARGENTINA	BAHIA BLANCA	SAN JOSE	PC	347.9	
21/12/91	01/01/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	159.8	1.89
10/01/92	14/01/92	PETROBULK TIGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	167.2	0.88
16/01/92	20/01/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	V	6.1	2.74
26/01/92	31/01/92	NEW ORLEANS OV.	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	164.8	1.34
25/01/92	02/02/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	K D	16.0	1.18
09/02/92	13/02/92	ANIARA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	164.7	0.91
31/01/92	14/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	99.2	1.95
11/02/92	22/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	D	110.3	2.33
23/02/92	28/02/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	R D	29.7	1.01
26/02/92	01/03/92	MAASSLOT	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	169.7	1.03
27/02/92	05/03/92	PETROBULK RAD.	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.4	0.93
02/03/92	12/03/92	CHEMICAL VENT.	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	135.1	2.43
14/03/92	20/03/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	D	40.0	0.99
17/03/92	21/03/92	TRINIDAD	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.4	1.05
19/03/92	26/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	SAN JOSE	D	35.0	2.12
26/03/92	07/04/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	155.6	2.46
01/04/92	08/04/92	S. SKANDINAVIA			BARRIOS	V	6.0	2.75
08/04/92	11/04/92	SANTA ANA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	192.1	0.73
11/04/92	16/04/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R D	67.4	0.85
17/04/92	22/04/92	ALLEGRA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	156.0	0.82
08/04/92	23/04/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	95.9	1.97
01/05/92	04/05/92	D'ALESIO	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.6	0.91
24/04/92	05/05/92	IVER EXCEL	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	D	11.1	2.08
11/05/92	16/05/92	D'ALESIO	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	172.2	0.83
12/05/92	23/05/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V R K D	77.6	2.12

(Continúa)

Cuadro 61 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
22/05/92	03/06/92	ALLEGRA	EUA	TEXAS CITY	SAN JOSE	D	30.1	2.23
02/06/92	07/06/92	PETROBULK TIGER	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	60.2	0.96
15/06/92	18/06/92	PETROBULK RAD.	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	156.7	0.95
06/06/92	22/06/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	64.7	2.34
22/06/92	25/06/92	URANUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	178.7	0.85
/ /	13/07/92	ALLEGRA	MEXICO		SAN JOSE	K	3.0	
17/07/92	22/07/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	79.8	0.91
11/07/92	23/07/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	139.7	2.10
15/07/92	25/07/92	M/V CAPE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	180.7	0.90
04/08/92	08/08/92	PETROBULK RAD.	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R K D	166.6	0.87
06/08/92	16/08/92	IVER EXPRESS	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	93.0	2.10
15/08/92	20/08/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	K D	30.0	0.98
13/08/92	22/08/92	FUJI HOSHI	EUA	PORT ARTHUR, TX.	BARRIOS	V	6.6	2.74
03/09/92	06/09/92	STAVINGER OCEAN	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	164.9	0.99
08/09/92	14/09/92	ARGENTUM	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	85.6	0.86
14/09/92	20/09/92	ENSIS B192	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	164.8	0.88
07/09/92	20/09/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	128.7	2.11
16/10/92	19/10/92	DAN FREJA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	166.0	0.85
19/10/92	25/10/92	DUCHESS	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R D	42.9	0.94
21/10/92	02/11/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	V S R K D	159.6	2.03
07/11/92	10/11/92	TRINIDAD	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	174.3	0.79
13/11/92	16/11/92	PETROBULK PANT.	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	R D	171.2	0.90
13/11/92	18/11/92	ALLEGRA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	77.1	1.07
02/11/92	18/11/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	97.0	2.08
/ /	22/11/92	STAR BALTIC	EUA		BARRIOS	V	6.2	
25/11/92	02/12/92	DAN FREJA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	66.0	1.06
25/11/92	03/12/92	STAR BALTIC	EUA	TEXAS CITY	BARRIOS	K	10.0	
08/12/92	12/12/92	DAN FREJA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S D	162.9	0.84
26/11/92	13/12/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	171.5	1.76
13/12/92	16/12/92	ENSIS	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	201.3	1.10
08/12/92	21/12/92	PETROJAM NAVEG.			BARRIOS	S R K D	48.6	
22/12/92	27/12/92	PETROBULK BULL	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	165.0	0.80
/ /	/ /	TRIMESTRE 1	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	204.0	
/ /	/ /	TRIMESTRE 2	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	217.0	
/ /	/ /	TRIMESTRE 3	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	253.0	
/ /	/ /	TRIMESTRE 4	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	236.0	
/ /	06/01/92	MERWEGAS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	15.5	
/ /	29/01/92	CARIB. VENTURE	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	12.8	
/ /	19/02/92	VARANGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	6.1	
/ /	11/03/92	VARANGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	14.9	
/ /	10/05/92	VARANGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	9.8	
/ /	04/06/92	VARANGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	26.2	
03/10/92	10/10/92	BLUE STAR	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	11.2	
19/11/92	02/12/92	NORCARIBE	TRINIDAD	POINT LAS LISAS	SANTO TOMAS	GL	5.3	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 62

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
28/01/92	02/02/92	SKAULAKE	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.1	1.04
27/02/92	02/03/92	HAWK	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.6	1.05
28/03/92	31/03/92	FALCON	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	224.1	1.32
11/04/92	14/04/92	STELLAMAR	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	217.1	0.74
13/05/92	17/05/92	FIDELITY	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	218.9	0.74
11/06/92	14/06/92	NEAPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.4	0.77
25/06/92	28/06/92	NICOPOLIS	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.4	0.88
28/08/92	31/08/92	NUNKI	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	225.1	0.76
27/09/92	30/09/92	NORDIC FREEDOM	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.2	0.81
25/01/92	30/01/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	R K D	126.5	1.18
30/01/92	03/02/92	PETROJAM TRADER	CARIBE	JAMAICA	TELA	K D	21.3	1.98
31/01/92	04/02/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	140.1	1.97
02/02/92	05/02/92	MANATCE	EUA		CORTES	K D	140.0	1.54
09/02/92	12/02/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S	40.2	1.93
20/02/92	24/02/92	CHEMB. CLIPPER	EUA		TELA	D	77.6	1.96
23/02/92	26/02/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	76.4	1.56
27/02/92	03/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	TELA	S R K D	148.7	1.23
01/03/92	05/03/92	RIO TIGRIS	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	V	24.7	
14/03/92	18/03/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	K D	55.0	2.18
30/03/92	03/04/92	INCIARTE	VENEZUELA		CORTES-CAST.	V	35.3	
03/04/92	06/04/92	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	77.7	1.39
11/04/92	15/04/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	73.4	1.12
20/04/92	23/04/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	75.3	1.72
07/05/92	11/05/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	98.2	0.88
13/05/92	18/05/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	319.7	1.97
21/05/92	26/05/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S D	19.3	1.64
25/05/92	27/05/92	STAR BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	67.1	1.64
02/06/92	06/06/92	PETROBULK TIGER	EUA	ST. CROIX	CORTES	R D K	78.7	1.30
13/06/92	16/06/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	80.7	1.68
23/06/92	27/06/92	EUPHRATES	VENEZUELA		CORTES	V	19.5	
23/06/92	27/06/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D	85.1	2.94
06/07/92	10/07/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	80.3	1.39
17/07/92	21/07/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	K D	30.1	1.68
27/07/92	31/07/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	D S R K	96.2	2.94
06/08/92	10/08/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	81.3	1.68
12/08/92	16/08/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D	99.5	2.94
14/08/92	18/08/92	SHOLA	EUA	ST. CROIX	CORTES	F	68.2	1.72
16/08/92	20/08/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	R K D	99.7	1.67
23/08/92	27/08/92	EUPHRATES	VENEZUELA		CORTES-CAST.	V	24.9	
25/08/92	29/08/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	99.4	2.94
28/08/92	01/09/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	K	6.3	1.67
06/09/92	10/09/92	NETHANT	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	75.4	1.85
17/09/92	21/09/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R D	99.8	2.94

(Continúa)

Cuadro 62 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
05/10/92	09/10/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	115.3	1.30
17/10/92	21/10/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	101.4	2.94
28/10/92	01/11/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R D K	99.9	2.94
01/11/92	05/11/92	PETROBULK	EUA		CORTES	S K D	160.1	0.95
14/11/92	18/11/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	99.9	2.94
16/11/92	20/11/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	127.2	1.18
28/11/92	02/12/92	PINDAR	EUA	ST.CROIX-HOUSTON	CORTES	F S R K D	212.8	1.72
10/12/92	14/12/92	STAR BALTIC	EUA	TEXAS CITY	CORTES	S R K D	115.8	1.62
19/12/92	23/12/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	201.2	3.14
23/12/92	27/12/92	DESTINE	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	59.9	2.59
28/12/92	31/12/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	100.4	1.94
/ /	30/01/92		MEXICO			GL	1.5	6.78
/ /	31/01/92		EUA			GL	10.8	6.75
/ /	22/02/92	VARANGER	EUA			GL	1.1	6.55
/ /	28/02/92	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	2.5	6.71
/ /	29/02/92		EUA			GL	3.3	6.78
/ /	11/03/92	VARANGER	EUA			GL	12.3	6.72
/ /	11/05/92	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	1.1	6.74
/ /	12/05/92		EUA			GL	15.6	6.70
/ /	29/07/92	ISARGAS	EUA			GL	15.1	6.72
/ /	14/09/92	REHINGAS	EUA			GL	15.3	6.71
/ /	13/10/92	BLUE STAR	EUA			GL	11.8	6.69
/ /	30/11/92	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	0.7	7.14
/ /	08/12/92	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	0.7	7.00
/ /	31/12/92	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	19.5	7.13

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 63

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
07/01/92	13/01/92	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	241.3	1.48
01/02/92	07/02/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	AMUAY	SANDINO	PR	251.8	1.55
21/02/92	28/02/92	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	302.1	1.29
22/03/92	29/03/92	FIDELITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	283.9	1.37
08/04/92	14/04/92	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.4	1.30
01/05/92	06/05/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	298.0	1.31
13/05/92	18/05/92	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	299.6	1.30
11/06/92	16/06/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.5	1.30
30/06/92	06/07/92	BURGAS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	290.2	1.34
17/07/92	23/07/92	FIDELITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.2	1.30
16/08/92	21/08/92	ARGIRONISSOS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	297.7	1.31
04/09/92	09/09/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	309.0	1.26
22/09/92	28/09/92	FOX DALE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	306.5	1.27
17/10/92	22/10/92	FOXDALE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	299.4	1.30
18/11/92	22/11/92	FOXDALE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.1	1.30
16/12/92	20/12/92	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.5	1.30
26/12/92	31/12/92	FOXDALE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	307.7	1.27
26/12/91	03/01/92	TAMA CARIBBEAN	EUA	TEXAS	CORINTO	V	9.9	7.58
21/02/92	27/02/92	DESTINY	MEXICO	SALINA CRUZ	SANDINO	F	139.3	1.44
11/03/92	15/03/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	20.0	5.00
26/03/92	03/04/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	19.9	6.28
24/04/92	28/04/92	NILE RIVER	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	F	119.7	2.51
02/05/92	06/05/92	MARINE II	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	7.7	7.40
15/05/92	19/05/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D S	15.8	6.33
02/06/92	06/06/92	POLIUX	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	21.4	5.84
04/07/92	08/07/92	B/T POLLUX	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	17.9	5.59
14/08/92	17/08/92	EBTIDE	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	R D	15.9	6.29
19/09/92	24/09/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	21.8	4.59
23/11/92	29/11/92	POLLUX	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R D	22.1	5.71
10/12/92	11/12/92	ESMERALDA	MEXICO	SALINA CRUZ	SANDINO	F	117.9	0.76
/ /	/02/92	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL GL	5.7	5.56
/ /	/03/92	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	1.8	5.67

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 64

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	11/01/92	DEMETRA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	348.6	0.49
/ /	11/01/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.2	0.76
/ /	23/01/92	ATLANTIC SUN	CARIBE	SANTA LUCIA	LAS MINAS	PC	359.3	0.45
/ /	01/02/92	SKAUGULF	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	374.3	0.77
/ /	03/02/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.5	0.76
/ /	16/02/92	MOONLIGHT	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC PC	353.1	0.33
/ /	24/02/92	CENTAURUSMAR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	362.6	0.33
/ /	11/03/92	FIDELITY	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	234.8	0.49
/ /	22/03/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	362.0	0.73
/ /	28/03/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	363.5	0.76
/ /	03/04/92	A. SAVARESE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	331.4	0.33
/ /	12/04/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	354.9	0.80
/ /	25/04/92	FIDELITY	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	250.6	0.49
/ /	27/04/92	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.9	0.76
/ /	09/05/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	352.9	0.78
/ /	18/05/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.7	0.75
/ /	26/05/92	DILETTAF.	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	334.1	0.37
/ /	10/06/92	A. SAVARESE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	331.8	0.30
/ /	21/06/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.0	0.73
/ /	25/06/92	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	327.1	0.47
/ /	01/07/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.7	0.67
/ /	12/07/92	CONSUL	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	360.7	0.30
/ /	21/07/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	357.6	0.76
/ /	25/07/92	M. PENHORS	PERU	BAYOVAR	LAS MINAS	PC	103.9	1.23
/ /	04/08/92	NORDIE FREEDOM	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	264.8	0.44
/ /	08/08/92	SANTAMAR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	358.0	0.43
/ /	25/08/92	FIDELITY	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	343.1	0.79
/ /	03/09/92	LIBERTY VENTURE	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	326.1	0.54
/ /	15/09/92	FIDELITY	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	349.6	0.92
/ /	26/09/92	ESPERANZA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	355.2	0.92
/ /	03/10/92	LUCTOR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	255.6	0.68
/ /	13/10/92	PROTANK CONDOR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	343.0	0.46
/ /	27/10/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.8	0.91
/ /	05/11/92	HONG ZE HU	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	388.2	0.78
/ /	12/11/92	UNITED SUNRISE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	349.0	0.41
/ /	21/11/92	ANTIPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.1	0.92
/ /	08/12/92		CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	363.9	0.45
/ /	08/12/92	MANTINIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	321.2	0.68
/ /	08/12/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	356.6	0.64
/ /	03/03/92	STAVANGER OAK	EUA		LAS MINAS	D	148.7	1.40
/ /	30/03/92	MORMACSKY	EUA		LAS MINAS	D	72.7	2.41
/ /	11/04/92	DAN FREJA			LAS MINAS	S D	201.1	0.83
/ /	25/04/92	FALCON			LAS MINAS	D	220.7	0.62

(Continúa)

Cuadro 64 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	07/05/92	STAR BALTIC	EUA		LAS MINAS	D	179.9	0.73
/ /	05/07/92	DZONS RIDS			LAS MINAS	F	48.0	0.65
/ /	02/09/92	W. SHANGHAI	EUA		LAS MINAS	F	150.3	0.60
/ /	20/09/92	PETROBULK RAD.	EUA	ST. CROIX	LAS MINAS	S J	126.2	1.31
/ /	27/09/92	STAR BALTIC	CARIBE	ANTILLAS HOLAND.	LAS MINAS	S	99.3	1.03
/ /	25/11/92	DAN FREJA	EUA	ST. CROIX	LAS MINAS	S J	110.4	3.03
/ /	03/12/92	WHITE SEA	EUA		LAS MINAS	F	141.2	0.13
04/01/92	07/01/92	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.39
20/01/92	22/01/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.24
26/01/92	29/01/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	24.9	12.36
06/02/92	10/02/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.42
20/02/92	23/02/92	AMAZONIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.1	12.27
07/03/92	10/03/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	28.9	12.14
20/03/92	23/03/92	AMAZONIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	24.6	12.26
03/04/92	06/04/92	AMAZONIA	EUA		LAS MINAS	GL	25.3	12.35
14/04/92	17/04/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	31.2	12.20
07/05/92	10/05/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.6	12.34
13/05/92	16/05/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	20.2	12.15
17/06/92	20/05/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.5	12.26
24/05/92	27/05/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	24.9	12.43
06/06/92	09/06/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	7.4	12.49
/ /	24/06/92	GERTRUD MAESK	FRANCIA		LAS MINAS	GL	23.9	12.45
/ /	10/07/92	AMAZONIA	EUA		LAS MINAS	GL	26.2	12.27
/ /	10/07/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	24.9	12.57
/ /	03/08/92	NORGAS PILOT	EUA		LAS MINAS	GL	16.3	12.42
/ /	15/08/92	ARCADIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	25.0	12.52
/ /	30/08/92	ARCADIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL GL	31.3	12.66
/ /	14/09/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	25.6	12.53
/ /	26/09/92	ARCADIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	22.7	12.12
/ /	09/10/92	ARCADIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	26.2	8.19
/ /	20/10/92	ACTESIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	25.6	8.16
/ /	10/11/92	NORGAS MARINER	EUA		LAS MINAS	GL	25.0	8.35
/ /	21/11/92	ARCADIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	25.2	8.16
/ /	14/12/92	AMAZONIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	26.2	7.62
/ /	26/12/92	AMAZONIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	26.4	7.62

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 65

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
04/01/93	06/01/93	STATRADER	CARIBE	ST. NICOLAS	MOIN	PC	226.6	1.15
17/01/93	22/01/93	STATRADER	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	222.6	1.12
12/02/93	13/02/93	STATRADER	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC PC	208.4	1.41
13/02/93	18/02/93	NAPO	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	184.3	1.35
14/03/93	19/03/93	PASTAZA	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	PC	184.6	1.35
27/03/93	29/03/93	OCEAN CHA.	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	220.0	0.88
12/04/93	17/04/93	OCEAN CHA.	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	221.2	1.12
12/05/93	15/05/93	NESTOS	COLOMBIA	TUMACO	MOIN	PC	229.7	1.57
23/05/93	25/05/93	EAGLE	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC PC	240.0	1.39
03/06/93	08/06/93	STATRADER	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	219.6	1.21
16/06/93	17/06/93	STATRADER	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	220.0	0.95
29/12/92	06/01/93	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	MOIN	R D J	231.5	1.15
08/01/93	14/01/93	GOLCONDA	EUA	BROWNSVILLE	MOIN	D J	83.3	1.15
22/01/93	24/01/93	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	160.2	0.87
01/01/93	31/01/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	4.3	
30/01/93	02/02/93	STAVROPOL	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R J	188.9	1.05
/ /	07/02/93	PRIDEVENT	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R J	216.2	1.06
23/01/93	16/02/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	MOIN	J	29.5	1.15
15/02/93	16/02/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		R	0.4	
20/02/93	23/02/93	TORM HERDIS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J V	212.2	1.08
01/02/93	28/02/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	7.1	
14/02/93	02/03/93	PASTAZA	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	105.0	1.35
/ /	08/03/93	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R J	159.3	0.86
19/03/93	21/03/93	PETROBULK	COLOMBIA	MAMONAL	MOIN	D	208.3	0.72
22/03/93	27/03/93	OSCO STRIPE	CARIBE	ST. EUSTA.	MOIN	S	47.2	2.44
/ /	29/03/93	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R J	195.3	1.17
01/03/93	31/03/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	7.0	
01/04/93	04/04/93	EUPHRATES	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	A	18.8	
07/04/93	09/04/93	ACTINIA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D J R	133.0	1.40
13/04/93	21/04/93	ULJANIK	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R S D	157.2	1.15
26/04/93	28/04/93	ACTINIA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D R J	239.7	1.01
01/04/93	30/04/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE		A	0.4	
05/05/93	11/05/93	OSCO STRIPE	EUA	BATON R.	MOIN	D R S V	231.5	1.15
22/05/93	25/05/93	TORM THYRA	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	240.4	0.93
01/05/93	31/05/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE	MOIN	A	1.7	
29/05/93	03/06/93	PETROBULK	MEXICO	MADERO	MOIN	D	191.1	1.15
10/06/93	12/06/93	ACTINIA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D R	221.8	1.02
18/06/93	21/06/93	IVER EXPLORER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D R J S	219.8	1.42
01/06/93	30/06/93	VIA TERRESTRE	NICARAGUA	VIA TERRESTRE	MOIN	A	1.2	
10/01/93	15/01/93	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.7	4.02
29/01/93	03/02/93	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.7	4.01
14/02/93	19/02/93	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	4.01

(Continúa)

Cuadro 65 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
08/03/93	16/03/93	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.0	4.01
23/03/93	05/04/93	ALICIA	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	GL	17.3	5.87
24/04/93	30/04/93	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.3	4.01
11/05/93	17/05/93	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	4.00
03/06/93	08/06/93	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	3.97

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 66

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
07/01/93	14/01/93	ESPERANZA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	359.4	0.81
23/01/93	29/01/93	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	359.5	0.81
13/02/93	20/02/93	ESPERANZA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	356.6	0.81
15/03/93	22/03/93	NESTOS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	359.2	0.81
31/03/93	08/04/93	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	358.8	0.81
17/04/93	26/04/93	SANTAMAR	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	359.5	0.82
20/05/93	26/05/93	FOXDALE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	360.3	0.80
05/06/93	15/06/93	ANTIPOLIS	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	357.8	0.82
22/06/93	28/06/93	FOXDALE	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	ACAJUTLA	PR	354.6	0.96
30/12/92	10/01/93	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO	C.E.L.	D	34.5	4.12
20/01/93	29/01/93	QUINCA	EUA	C.CHIRSTI-BROWN.	ACAJUTLA	R J D	141.0	2.93
25/01/93	05/02/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	C.E.L.	D F	60.3	5.24
05/02/93	15/02/93	LODESTAR ACE	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	49.9	3.86
13/02/93	21/02/93	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R J D	94.6	2.73
13/02/93	22/02/93	IVER EXPLORER	CARIBE	CURAZAO	C.E.L.	D	50.0	4.40
26/02/93	03/03/93	CANOPUS	COLOMBIA	CARTAGENA	C.E.L.	D	99.4	2.67
25/02/93	06/03/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	80.2	2.96
18/03/93	25/03/93	IVER EXPRESS	CARIBE	CURAZAO	C.E.L.	D	99.7	3.07
27/03/93	03/04/93	ERIKA JACOB	ECUADOR	ESMERALDA	C.E.L.	D	124.8	2.49
21/04/93	29/04/93	IVER EXPLORER	CARIBE	CURAZAO	ACAJUTLA	J D	112.1	2.44
23/04/93	03/05/93	FRANCES HAMMER	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	109.6	3.02
16/05/93	28/05/93	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R J D V	119.5	1.81
16/05/93	30/05/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	160.2	3.05
12/06/93	24/06/93	IVER EXPRESS	CARIBE	ARUBA	ACAJUTLA	V	5.3	
30/12/92	04/01/93	BARGAS	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	18.0	8.03
19/01/93	24/01/93	BARGAS	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	18.4	8.03
05/02/93	10/02/93	BARGAS	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	18.5	8.15
25/02/93	04/03/93	BARGAS	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	18.5	8.15
11/03/93	18/03/93	BARGAS	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	18.6	8.16
26/03/93	07/04/93	ISARGAS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	22.7	8.19
/ /	30/04/93	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	0.9	
/ /	01/05/93	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.2	
25/04/93	03/05/93	CERVANTES	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	22.8	8.19
23/04/93	17/05/93	AYANGUE	FRANCIA	LAVERA	ACAJUTLA	GL	22.6	8.21
/ /	18/05/93	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.2	
21/05/93	27/05/93	CARIBBEAN VENT.	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	20.2	8.14
/ /	05/06/93	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	0.4	
14/06/93	19/06/93	AYANGUE	ECUADOR	PUNTA ARENAS	ACAJUTLA	GL	23.4	8.15

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 67

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/01/93	18/01/93	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.8	
08/02/93	14/02/93	ANTIPOLIS	ARGENTINA	CALLAO	SAN JOSE	PC	348.4	
03/03/93	09/03/93	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.4	
23/03/93	26/03/93	VENTURE	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	341.7	
14/04/93	20/04/93	HYDRAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	347.9	
05/05/93	10/05/93	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PC	350.7	
29/05/93	05/06/93	HONG ZE HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	348.5	
31/12/92	08/01/93	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO	SAN JOSE	S R D	136.9	2.09
/ /	10/01/93	STAR BALTIC			BARRIOS	V	5.0	
10/01/93	13/01/93	DELPHINA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	R D	145.2	
22/01/93	25/01/93	PRIDEVENTURE L	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.3	1.16
26/01/93	30/01/93	FANTASY-L	PANAMA	LAS MINAS	QUETZAL	F	183.1	1.60
23/01/93	03/02/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	165.1	2.04
/ /	04/02/93	ANAX TIGER			BARRIOS	S R K D	57.5	
15/02/93	18/02/93	STAVANGER PRIDE	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	157.9	
13/02/93	20/02/93	IVER EXPLORER	CARIBE	CURAZAO	SAN JOSE	S R K D	84.1	2.21
24/02/93	28/02/93	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	85.6	1.87
25/02/93	02/03/93	COLON TRADER	PANAMA	LAS MINAS	QUETZAL	F	33.4	1.00
23/02/93	07/03/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	97.1	2.11
02/03/93	08/03/93	VEGA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	164.6	1.03
11/03/93	15/03/93	WORLD CASTLE	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	166.3	
18/03/93	29/03/93	IVER EXPRESS	CARIBE	CURAZAO	SAN JOSE	S R K D	75.2	1.76
24/03/93	30/03/93	COLON TRADER	PANAMA	LAS MINAS	QUETZAL	F	37.2	1.60
11/04/93	14/04/93	CLIPPER VENTURE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	155.9	1.11
10/04/93	15/04/93	COLON TRADER	PANAMA	LAS MINAS	QUETZAL	F	35.1	
13/04/93	19/04/93	ESMERALDAS	ECUADOR	BALAO	QUETZAL	F	156.0	
17/04/93	21/04/93	SEA SWAN	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	171.3	0.89
19/04/93	27/04/93	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	141.3	1.96
03/05/93	07/05/93	ALLEGRA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	87.1	1.71
06/05/93	11/05/93	GRAZIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	97.8	1.78
16/05/93	20/05/93	DAN FREJA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R K D	165.5	
17/05/93	25/05/93	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	75.3	1.58
20/05/93	29/05/93	IVER EXPRESS	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	D	65.0	2.13
27/05/93	02/06/93	YUSUP K	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	75.0	
31/05/93	03/06/93	NAPO	ECUADOR	ESMERALDAS	QUETZAL	F	142.6	
01/06/93	05/06/93	EBURNA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	162.9	
12/06/93	16/06/93	EBURNA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	K D	152.6	
27/06/93	30/06/93	M. T. ZINA	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	S R D	147.3	
/ /	/ /	TRIMESTRE 1	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	201.0	
/ /	/ /	TRIMESTRE 2	MEXICO	VIA TERRESTRE	ESTIMADO	GL	235.0	
26/12/92	02/01/93	BLUE CARIBE	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	20.4	4.86
28/02/93	03/03/93	BLUE CARIBE	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	5.1	6.17

(Continúa)

Cuadro 67 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
26/02/93	06/03/93	TRANSGAS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	6.6	11.54
13/03/93	19/03/93	NORSTAR	EUA	HACK BERRY	SANTO TOMAS	GL	11.5	6.16
24/03/93	29/03/93	NORSTAR	EUA	HACK BERRY	SANTO TOMAS	GL	2.7	6.15
04/04/93	08/04/93	NORSTAR	EUA	HACKBERRY	SANTO TOMAS	GL	18.3	6.17

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 68

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
30/12/92	03/01/93	PETROBULK	EUA	TEXAS CITY	CORTES	S K D	99.7	1.86
07/01/93	11/01/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	80.1	2.35
10/01/93	14/01/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R D	98.1	3.40
17/01/93	21/01/93	ALBINONI	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	38.5	1.91
28/01/93	31/01/93	OCEAN STATE	EUA	TEXAS C.-HOUSTON	TELA	K D R S	100.0	3.34
28/01/93	01/02/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R D	102.6	1.77
05/02/93	09/02/93	ZINA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R D	96.4	1.58
11/02/93	14/02/93	OCEAN STATE	EUA	TEXAS C.-HOUSTON	TELA	K D R S	100.1	3.34
17/02/93	21/02/93	ZINA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	143.9	1.55
25/02/93	28/02/93	OCEAN STATE	EUA	TEXAS C.-HOUSTON	TELA	K D R R	99.5	3.36
24/02/93	01/03/93	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	D	30.0	0.67
28/02/93	03/03/93	ALBINONI	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	70.0	1.68
09/03/93	13/03/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	144.8	1.40
10/03/93	14/03/93	OCEAN STATE	EUA	TEXAS C.-HOUSTON	TELA	K D S R	100.1	3.34
19/03/93	23/03/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D R	141.2	1.35
27/03/93	30/03/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	K S R D	100.0	3.33
31/03/93	04/04/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	128.1	1.56
10/04/93	13/04/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D S R	100.2	3.33
13/04/93	17/04/93	ENSIS	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	128.6	1.57
17/04/93	21/04/93	TRADER	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	34.5	1.50
24/04/93	28/04/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	126.2	1.47
27/04/93	30/04/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	R K D S	100.1	3.33
28/04/93	02/05/93	COLON TRADER	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	35.8	1.50
06/05/93	10/05/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	94.5	2.12
10/05/93	14/05/93	COLON TRADER	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	F	131.5	1.35
12/05/93	15/05/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D S R	119.2	2.73
19/05/93	23/05/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	108.6	2.02
29/05/93	02/06/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D S R	114.9	2.84
07/06/93	11/06/93	EUPHRATES	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	V	24.9	
13/06/93	16/06/93	OCEAN STATE	EUA		TELA	K D S R	109.8	2.97
19/06/93	23/06/93	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	140.5	1.32
/ /	19/01/93	VARANGER	EUA	TEXAS CITY		GL	6.5	
/ /	31/01/93	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	3.4	7.21
/ /	04/02/93	CORAL STAR	EUA	TEXAS CITY		GL	6.7	
/ /	09/02/93	BLUE CARIBE	EUA			GL	29.1	7.14
/ /	28/02/93	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE		GL	2.1	7.05
/ /	01/03/93	NEW PROVIDENCE	EUA	TEXAS CITY		GL	6.7	
/ /	30/03/93	SCOTT ENTERPR.	TRINIDAD			GL	7.0	
/ /	31/03/93	NORSTAR	EUA			GL	8.4	7.13
/ /	22/04/93	NORSTAR	EUA			GL	15.4	7.14
/ /	04/05/93	PRINCE WILLEN	EUA	TEXAS CITY		GL	5.9	
/ /	31/05/93	BLUE CARIBE	EUA			GL	28.9	7.15
/ /	15/06/93	CERVANTES	EUA	MARCUS HOOK		GL	6.0	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 69

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
22/01/93	27/01/93	NESTOS	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	300.6	1.30
11/02/93	16/02/93	FOXDALE	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	299.4	1.30
23/03/93	28/03/93	FOXDALE	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	299.3	1.30
07/04/93	13/04/93	MANABI	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	299.5	1.30
08/05/93	16/05/93	MANABI	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	298.5	1.31
03/06/93	08/06/93	MANABI	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	297.3	1.31
25/06/93	29/06/93	MANABI	VENEZUELA	MIRANDA-CARDON	SANDINO	PR	300.2	1.30
/ /	13/01/93	DILETTA	MEXICO	SALINA CRUZ	SANDINO	F	152.4	
/ /	27/01/93	POLLUX	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	21.4	5.84
/ /	21/02/93	POLLUX	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R D	22.0	5.68
/ /	09/03/93	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	CORINTO	V	12.0	4.15
15/04/93	18/04/93	ANTIPOLIS	MEXICO	SALINA CRUZ	SANDINO	F	143.0	
28/04/93	30/04/93	RIGEL A	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	20.3	5.68
16/05/93	27/05/93	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	R D	57.8	2.20
25/05/93	27/05/93	POLLUX	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R D	21.8	5.69
/ /	/01/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	3.9	
/ /	/02/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	1.3	
/ /	/03/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	1.3	
/ /	/04/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	0.7	
/ /	/05/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	7.5	
/ /	/06/93	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	14.5	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 70

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1993

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	01/01/93	ESPERANZA	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	356.7	0.86
/ /	06/01/93	TRADE RESOLVE	VENEZUELA		LAS MINAS	PC	301.2	0.79
/ /	18/01/93	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	360.4	0.66
/ /	26/01/93	NYSSOS SERIFOS	EUA	GALVESTON	LAS MINAS	PC	374.4	0.69
/ /	04/02/93	ESPERANZA	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	355.9	0.86
/ /	17/02/93	OCEAN SPIRIT	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	392.2	0.36
/ /	01/03/93	ANTIPOLIS	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	377.5	0.67
/ /	11/03/93	NEAPOLIS	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	377.6	0.44
/ /	28/03/93	FANTASY L	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	286.8	1.22
/ /	05/04/93	NESTOS	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	343.0	0.92
/ /	05/04/93	STELLAMAR	VENEZUELA		LAS MINAS	PC	346.9	0.86
/ /	07/04/93	HYDRAMAR	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	PC	397.8	0.59
/ /	15/04/93	CENTAURUSMAR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	379.7	0.46
/ /	22/04/93	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	357.1	0.94
/ /	07/05/93	FOXDALE	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	346.8	1.00
/ /	21/05/93	STELLAMAR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	388.9	0.54
/ /	29/05/93	ANTIPOLIS	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	359.8	1.08
/ /	07/06/93	EAGLE	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	PC	358.3	0.83
/ /	16/06/93	FOXDALE	ECUADOR	ESMERALDAS	LAS MINAS	PC	344.3	1.18
/ /	28/06/93	EAGLE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	367.3	0.55
/ /	28/01/93	RANGER	EUA		LAS MINAS	D	139.3	0.16
/ /	14/02/93	STAR BALTIC	EUA		LAS MINAS	D	177.1	0.24
/ /	17/02/93	FIDELITY L			LAS MINAS	D	99.8	0.28
/ /	07/05/93	ENSIS	EUA		LAS MINAS	V D	140.3	0.34
/ /	18/05/93	ANTONIO GRAMSI	EUA		LAS MINAS	D	94.9	0.27
/ /	01/01/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	10.4	7.83
/ /	12/01/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	20.9	7.87
/ /	21/01/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.66
/ /	27/01/93	VARANGER	EUA		LAS MINAS	GL	12.9	9.36
/ /	05/02/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.66
/ /	17/02/93	TARQUIN GROVE	EUA		LAS MINAS	GL	21.2	7.84
/ /	26/02/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.6	8.52
/ /	09/03/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.66
/ /	22/03/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.0	7.79
/ /	01/04/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.63
/ /	10/04/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.63
/ /	23/04/93	METTE KOSAN	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	20.2	7.65
/ /	04/05/93	TARQUIN GROVE	EUA		LAS MINAS	GL	21.9	7.67
/ /	15/05/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.66
/ /	18/05/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.65
/ /	01/06/93	NEW PROVIDENCE	EUA		LAS MINAS	GL	7.9	7.76
/ /	09/06/93	TARQUIN GROVE	EUA		LAS MINAS	GL	21.8	7.68

(Continúa)

Cuadro 70 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	22/06/93	TARQUIN GROVE	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	21.7	7.62

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 71

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1990

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	3	17.17	5.5											17.17	5.5
ECUADOR	1	19.30	5.1									21.78	7.3	18.80	4.6
ECUADOR	2	15.43	7.1									17.67	9.3	14.70	6.2
ECUADOR	3	25.71	3.7									17.47	9.6	26.81	3.2
ECUADOR	4	29.87	3.3	30.34	5.1									29.81	3.0
MEXICO	1	20.97	5.6	19.97	4.9	20.86	6.6			21.54	4.3				
MEXICO	2	16.29	7.8	16.94	5.7	14.85	9.5	17.32	9.8	17.27	4.9				
MEXICO	3	18.31	8.3			18.80	8.9	17.77	10.0	18.65	5.4				
MEXICO	4	30.58	3.9	30.39	3.9	32.16	4.1			27.89	3.3				
VENEZUELA	1	19.81	5.2	19.15	4.2			20.31	8.1	21.77	5.1				
VENEZUELA	2	14.68	6.0	14.08	6.2					15.94	5.7				
VENEZUELA	3	18.32	7.5	16.68	4.9							19.25	8.8		
VENEZUELA	4	30.06	3.8	32.27	3.4			32.03	4.9	29.79	4.6			25.44	2.7
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	1	20.93	7.8									20.93	7.8		
ECUADOR	2	18.00	9.2									18.00	9.2		
VENEZUELA	1	24.01	6.2			22.99	5.8	24.55	6.3						
VENEZUELA	2	18.78	8.1			19.26	7.8	19.69	8.5	16.65	8.0				
VENEZUELA	3	25.38	5.5			25.35	5.3	24.14	6.6	25.46	4.2	26.99	5.5		
VENEZUELA	4	33.94	4.1			34.41	3.8	38.02	4.4	38.49	2.3	31.73	4.7		

(Continúa)

Cuadro 71 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Gas licuado</u>															
	1	26.52	25.9	23.18	31.1	32.48	49.9	24.18		23.40	48.6	38.10	110.5	30.66	68.3
	2	20.37	38.4	16.03	47.4	23.15	86.1	17.96		21.35	50.9			25.77	91.4
	3	25.43	31.1	21.37	36.2	28.16	51.8	22.77		26.68	34.2	42.18	112.8	29.71	70.8
	4	34.37	20.8	27.96	24.0	38.13	31.9	31.39		36.44	20.5			39.26	45.5
<u>Gasolina avión</u>															
	1	56.01	7.1			58.23	5.2	56.07	3.9	57.30	3.6	51.11	24.3		
	2	54.08	5.8	40.21	2.7	61.40	5.0	61.56	9.3						
	3	57.16	2.3			62.94	3.9	66.17	2.0	61.21	3.5	42.53			
	4	55.93	8.3	61.81	20.5	75.35	4.9					51.06		38.75	3.0
<u>Gasolina super</u>															
	1	29.02	5.6	27.52	3.7	32.04	23.0	28.80	4.6	29.68	5.8				
	2	28.71	4.7	29.69	3.5	24.95	8.7	29.43	4.1	29.80	5.6			26.46	3.8
	3	34.04	3.7	36.81	2.7	41.67	7.0	37.92	3.3	36.20	4.2			27.41	3.2
	4	37.22	4.1	34.56	3.2	39.32	6.9	37.97	4.2	40.64	3.6			32.12	3.5
<u>Gasolina regular</u>															
	1	27.70	7.2	26.92	3.4	30.87	22.5	26.91	5.1	27.47	5.3	39.43	13.1		
	2	27.23	4.3	27.33	3.4	26.39	5.7	27.32	4.3	27.30	5.7				
	3	35.34	3.7	36.13	2.6	35.11	2.9	34.64	3.5	27.73	4.8	34.14	22.6		
	4	35.77	4.2	34.09	3.3	38.69	5.7	35.69	4.5	41.29	3.3				
<u>Jet fuel</u>															
	1	30.55	9.5	29.42	3.1	32.72	22.5								
	2	24.46	4.3	24.46	4.3										
	3	32.24	4.0	34.22	3.0	42.79	8.0							23.92	4.7
	4	47.69	3.3	47.69	3.3										
<u>Kerosene</u>															
	1	32.79	5.3					34.92	4.3	31.57	6.0				
	2	26.85	6.5					26.93	5.7	26.81	6.9				
	3	33.16	4.8					29.53	4.7	34.09	4.8				
	4	47.42	3.8					47.48	4.5	47.39	3.5				
<u>Diesel oil</u>															
	1	28.66	7.1	24.73	3.9	31.65	25.2	30.29	5.1	29.07	6.6	29.17	25.7		
	2	24.41	6.1	22.46	4.2	24.91	14.6	25.42	5.6	25.87	7.6	24.24	18.7	26.11	4.5
	3	31.29	5.3	31.84	3.2	32.86	10.6	32.13	5.2	31.01	5.5	28.40	13.7	24.10	3.9
	4	40.32	4.1	37.13	3.1	37.51	5.9	40.99	4.4	42.72	4.0	39.96	6.0	38.20	3.4
<u>Fuel oil</u>															
	2	15.99	0.0					15.99							
	3	15.94	8.5	15.94	8.5										
<u>Asfaltos</u>															
	3	20.69	0.0	20.69											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 72

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1991

País de Origen	Trim.	<u>Istmo</u>		<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	1	21.73	6.9					21.73	6.9						
CARIBE	4	19.17	1.9											19.17	1.9
COLOMBIA	4	20.54	4.9	20.54	4.9										
ECUADOR	1	20.22	4.8	25.09	6.2			26.85	2.7					18.25	5.1
ECUADOR	2	17.16	3.7					17.90						16.82	5.7
ECUADOR	3	17.66	3.4					18.39						17.30	5.3
ECUADOR	4	17.35	5.5					18.77	9.4					17.08	4.7
MEXICO	1	19.73	6.3	19.74	5.5	22.98	8.5			17.89	5.7				
MEXICO	2	18.91	9.1	17.88	5.8	19.23	10.1								
MEXICO	3	20.26	7.0	20.43	6.9	20.23	9.3			20.22	4.3				
MEXICO	4	20.78	7.8	21.74	6.5	20.85	9.4			19.85	5.1				
VENEZUELA	1	18.32	3.8	20.78	5.1									17.55	3.4
VENEZUELA	2	19.06	4.9	19.06	4.9										
VENEZUELA	3	17.73	3.4							20.85	5.4			16.72	2.7
VENEZUELA	4	19.24	4.5	21.88	5.8					22.87	4.6			15.93	3.6
<u>Petróleo reconstituido</u>															
BOLIVIA	3	17.21	7.3											17.21	7.3
EUA	4	30.44	5.8					30.44	5.8						
VENEZUELA	1	24.16	6.6			24.99	6.5	24.41	7.0	24.25	7.0	23.11	6.1		
VENEZUELA	2	22.03	7.2			23.16	6.8	22.66	8.1	22.15	6.2	20.92	7.2		
VENEZUELA	3	22.72	7.0			24.01	6.4	23.84	7.4			21.33	7.3		
VENEZUELA	4	22.38	6.8			22.91	7.3	22.82	6.2	24.78	5.1	21.30	7.3		

(Continúa)

Cuadro 72 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	27.60	22.9	23.41	30.2	30.22	59.2	25.09		34.14	42.6			32.56	61.5
	2	25.54	28.2	19.42	40.4	27.90	57.3	23.00		31.07	50.0			29.94	67.4
	3	25.90	49.0	19.72	39.2	28.31	61.2	23.12	27.2	31.75	50.0			29.42	70.6
	4	28.02	25.7	23.81	30.5	30.41	46.1	25.00		32.53	50.1	42.18	68.2	32.72	60.6
Gasolina avión															
	1	26.54	3.1	36.55	3.4			29.07	2.6						
	2	69.25	2.5					69.25	2.5						
	3	45.90	3.0	38.58	3.2			64.19	2.6						
	4	34.58	2.7	39.08	3.2			62.36	2.3						
Gasolina super															
	1	32.13	4.9	29.67	3.7	32.88	17.9	31.11	5.0	33.77	5.2			38.37	2.7
	2	32.31	3.8	30.82	3.7	31.14	11.7	33.83	4.6	31.97	5.2			31.90	2.5
	3	30.29	5.0	29.90	4.1	32.50	19.0	30.95	4.1	31.21	5.7			28.54	3.7
	4	28.33	5.3	27.43	4.2	29.81	16.4	28.12	4.3	29.05	6.4				
Gasolina regular															
	1	28.63	6.7	25.57	4.6	30.54	17.3	28.94	5.2	31.33	5.9	30.11	19.9		
	2	30.26	4.6	29.77	4.1	28.94	3.8	31.16	4.8	30.26	6.3				
	3	27.87	4.9	26.76	4.3	29.76	9.0	29.00	3.9	29.31	6.7	31.69	18.8		
	4	26.90	6.8	25.91	4.8	28.49	12.9	27.48	4.5	26.64	7.6	29.73	24.3		
Jet fuel															
	1	37.69	14.2			37.69	14.2								
	2	25.31	4.0	24.73	5.0									25.99	3.0
	3	27.78	4.8	27.18	4.1									28.35	5.5
	4	26.01	4.8	26.01	4.8										
Kerosene															
	1	35.77	5.0					34.64	6.4	36.01	4.8				
	2	26.77	6.6					27.01	7.0	26.67	6.5				
	3	29.53	5.3					26.97	6.2	30.29	5.1				
	4	30.30	5.7					30.74	5.1	29.89	5.4	34.65	20.9		
Diesel oil															
	1	30.99	6.4	26.14	4.4	34.05	14.5	32.76	5.5	33.47	5.7	31.57	19.3	40.23	3.0
	2	25.03	7.0	23.18	5.1	27.43	23.2	25.82	6.4	25.62	7.3	25.70	24.2	24.93	3.8
	3	26.54	6.7	25.19	4.7	29.89	19.1	26.47	4.7	27.63	6.6	28.89	22.1	25.37	2.7
	4	27.98	5.8	25.53	4.7	28.87	14.5	28.46	4.7	29.39	5.7	30.20	24.1	29.46	3.6
Fuel oil															
	2	11.40	14.6	11.40	14.6										
Asfaltos															
	1	22.82	50.0	22.82	50.0										
	2	20.71	0.0	20.71											
	3	19.13	0.0	19.13											
	4	17.52	0.0	17.52											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 73

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1992

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
ARGENTINA	3	21.40						21.40							
ARGENTINA	4														
CARIBE	1	16.43	2.4										16.43	2.4	
CARIBE	2	20.37	1.7										20.37	1.7	
CARIBE	3	19.92	1.9										19.92	1.9	
CARIBE	4	17.19	2.7										17.19	2.7	
COLOMBIA	1	17.22	8.3	17.22	8.3										
COLOMBIA	2	19.48	5.5	19.48	5.5										
COLOMBIA	4	10.61	5.3	20.29	5.3										
ECUADOR	1	16.36		15.75	9.0			18.09					15.46	5.2	
ECUADOR	2	18.65		17.60	8.3			19.98					18.24	4.4	
ECUADOR	3	19.67	4.4										19.67	4.4	
ECUADOR	4	18.13	5.2	17.05	8.9								18.27	4.7	
MEXICO	1	17.05	8.8	16.92	8.7	17.22	11.2			17.01	7.1				
MEXICO	2	19.40	7.3	19.61	7.8	19.03	10.1			19.72	4.2				
MEXICO	3	20.49	6.5	20.65	7.0	21.01	9.0			19.86	4.1				
PERU	3	14.26	9.5										14.26	9.5	
VENEZUELA	1	8.82	5.9										8.82	5.9	
VENEZUELA	2	16.49	3.0										16.49	3.0	
VENEZUELA	3	15.12	5.0	21.23	7.3								13.31	3.9	
VENEZUELA	4	15.19	5.8	21.23	6.3								13.09	5.5	
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	4	21.66	9.7			21.66	9.7								
EUA	3	25.35						25.35							
MEXICO	3	27.62						27.62							
VENEZUELA	1	19.76	7.6			20.44	8.4	20.52	6.9	22.01	3.6	18.33	8.5		
VENEZUELA	2	21.36	7.0			21.53	8.1	23.10	6.3			20.27	7.0		
VENEZUELA	3	22.46	5.5			23.48	7.5	21.59				22.00	6.4		
VENEZUELA	4	18.84	6.8			22.27	6.8					20.35	6.9		

(Continúa)

Cuadro 73 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1			18.29	42.8	27.18	55.7			29.46	31.0	32.43	19.3	28.83	74.0
	2			19.45	39.8	27.21	58.9			26.92	33.2			28.46	76.5
	3			21.92	34.2	30.09	36.7			27.61	33.4			32.34	62.1
	4			18.97	27.3	28.47	56.5			23.29	40.8			25.23	46.9
Gasolina avión															
	1			38.11	3.3			46.59	4.7			43.20	21.1		
	2			39.86	3.3			61.13	3.9						
	3			36.60	3.3			62.32	3.9						
	4			40.53	0.6										
Gasolina super															
	1	25.55	6.3	24.29	4.6	26.48	18.5	25.63	5.0	26.10	7.2				
	2	29.38	4.6	28.82	4.2	21.52	8.0	31.11	3.5	30.74	5.6	30.92	22.7	27.77	2.8
	3	29.44	5.1	27.44	4.1	29.33	13.1	30.60	3.9	30.43	10.3			28.04	4.1
	4	26.89	6.6	24.92	4.4			27.81	4.3	27.47	8.4			28.30	12.1
Gasolina regular															
	1	24.34	7.2	22.91	5.1	25.74	16.1	24.93	5.3	24.84	6.3				
	2	28.00	4.6	26.83	4.5	27.73	5.0	28.60	3.9	30.30	6.8				
	3	26.92	6.6	25.40	6.6	26.90	8.4	28.39	4.5	28.30	9.7	30.68	26.0		
	4	24.70	6.0	22.77	4.9			25.89	4.5	26.45	10.1	27.94	25.7		
Jet fuel															
	1	22.86	5.0	22.86	5.0										
	2	25.94	5.0	25.94	5.0										
	3	29.43	9.0	26.66	5.2	30.56	14.7							29.92	4.8
	4	25.86	5.7	25.09	4.3									29.36	11.6
Kerosene															
	1	26.43	7.1					26.38	8.3	26.44	6.7				
	2	27.67	6.8					27.51	7.5	27.72	6.6				
	3	28.35	6.6					25.46	5.1	29.98	7.4				
	4	28.20	5.4					26.02	2.1	28.90	6.4				
Diesel oil															
	1	24.22	8.5	21.94	5.1	24.94	19.1	24.47	6.2	25.68	6.8	27.28	22.7	24.83	7.5
	2	25.70	6.6	24.63	5.4	26.92	14.3	25.93	5.2	27.17	6.8	28.67	28.7	24.52	3.0
	3	27.00	6.7	25.04	4.8	28.25	14.3	27.61	5.1	29.00	8.6	29.75	21.7		
	4	26.51	6.1	24.67	4.4	26.23	19.2	26.77	4.7	28.01	8.2	28.11	26.5		
Fuel oil															
	1	11.44	14.6									11.44	14.6		
	2	13.07	23.7									13.07	23.7		
	3	14.31	6.7							17.87	10.8			13.08	5.0
	4	15.88	7.5			19.18	11.3			17.63	13.1	15.49	5.5	13.52	1.0
Asfaltos															
	1	17.15	0.0	17.15											
	2	16.04	0.0	16.04											
	3	17.48	0.0	17.48											
	4	16.29	11.9	16.29	11.9										

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 74

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1993

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
ARGENTINA	1	17.33	2.5	17.39	7.1			19.67						16.26	2.6
CARIBE	2	15.75	3.4											15.75	3.4
COLOMBIA	1	18.76	6.4	18.76	6.4										
COLOMBIA	2	18.15	7.8	18.15	7.8										
ECUADOR	1	17.58	4.8	17.94	8.2			18.03						17.41	5.1
ECUADOR	2	17.61	6.2											17.61	6.2
EUA	1	15.82	4.6											15.82	4.6
MEXICO	1	17.18	7.0	17.18	7.0										
MEXICO	2	18.17	5.0	19.56	6.4	18.32	4.8							17.21	4.3
VENEZUELA	1	12.84	7.3	13.38	12.0									12.77	6.7
VENEZUELA	2	16.99	2.9	13.76	11.3			20.47						13.84	6.7
<u>Petróleo reconstituido</u>															
VENEZUELA	1	19.83	4.1			19.91	4.3	20.40				19.27	7.4		
VENEZUELA	2	19.95	4.5			20.15	4.5	20.13				19.68	7.2		

(Continúa)

Cuadro 74 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Gas licuado</u>															
	1			18.83	27.0	24.74	47.9			23.13	23.4	30.38		25.15	46.1
	2			19.83	29.9	24.48	47.4			23.11	32.4	24.99		23.55	47.6
<u>Gasolina avión</u>															
	1			40.19								40.86	11.3		
	2			39.91	3.1			73.25						62.87	***.*
<u>Gasolina super</u>															
	1			24.22	6.7	25.57	18.3			26.71	9.6				
	2			26.36	5.3					29.26	8.6				
<u>Gasolina regular</u>															
	1			23.26	4.8	24.38	12.5			25.69	11.5	27.86	27.0		
	2			25.14	5.0	26.08	2.7			27.42	9.0	30.35	12.1		
<u>Jet fuel</u>															
	1	24.41	5.4	24.29	4.6	25.42	12.9								
	2	24.49	6.5	24.02	4.7	25.75	11.1								
<u>Kerosene</u>															
	1									28.02	8.6				
	2									27.24	8.0				
<u>Diesel oil</u>															
	1		8.1	23.49	4.5	25.71	14.5			27.16	9.2	27.33	28.9	23.28	1.0
	2		7.7	23.06	5.0	25.32	12.4			26.99	9.3	27.65	17.7	23.01	1.5
<u>Fuel oil</u>															
	1	13.98	11.1	12.76	11.9	17.61	55.0	14.11	12.2	15.25	13.1	12.98			
	2	10.25						7.70		15.53	9.9	8.69			
<u>Asfaltos</u>															
	1	17.26	0.0	17.26											
	2	18.84	0.0	18.84											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 75

COSTA RICA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
7	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
29	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
14	2	1980	2.10		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
26	5	1980	2.10		6.40	2.50	2.61	2.60	0.96
9	7	1980	2.10		6.40	2.60	2.61	2.70	1.10
27	12	1980	2.10		7.50	4.95	2.61	4.95	2.10
21	1	1981	3.00		7.50	4.95	2.61	4.95	1.10
22	1	1981	3.00		7.50	4.95	3.36	4.95	1.10
26	3	1981	3.00		9.50	6.20	3.36	6.20	1.50
2	5	1981	3.00		11.50	8.00	3.36	6.90	2.50
22	10	1981	3.00		11.50	8.00	3.37	6.90	2.50
3	12	1981	8.40		11.50	8.00	7.79	6.90	2.50
6	1	1982	8.00		13.00	8.50	8.68	10.00	4.10
24	2	1982	8.00		13.00	10.00	8.68	10.00	4.10
28	6	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	10.00
21	7	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	8.50
3	1	1983	14.50		24.50	19.50	19.50	19.50	9.00
15	2	1983	13.00		24.00	19.00	19.00	19.00	8.50
15	6	1983	12.00		24.00	17.00	18.00	19.00	6.00
16	10	1987	12.00		27.60	19.00	18.00	19.00	8.00
1	1	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	9.00
4	4	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	11.00
15	4	1988	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
30	11	1989	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
24	5	1990	12.00	33.10	31.80	21.00	23.00	21.00	11.00
16	7	1990	14.60	36.40	34.50	27.00	25.60	27.00	13.40
14	9	1990	17.20	42.80	40.60	31.80	30.10	31.80	15.80
1	10	1990	19.20	47.70	45.30	35.50	33.55	35.50	17.60
19	10	1990	20.70	51.30	48.70	38.20	36.10	38.20	18.90
23	11	1990	19.85	49.20	46.70	36.60	34.65	36.60	18.15
18	1	1991	22.45	55.60	52.80	36.60	39.15	41.40	20.50
30	1	1991	21.81	54.00	51.30	35.60	38.03	40.20	19.95
20	2	1991	20.91	51.70	49.20	34.10	36.44	38.50	19.10
21	3	1991	19.78	48.90	46.40	32.30	34.41	36.50	18.08
18	6	1991	21.47	53.20	50.50	39.76	37.40	39.70	19.66
9	11	1991	22.43	55.60	52.80	41.50	39.08	41.40	20.54
1	1	1992	22.23	55.10	52.30	41.50	38.73	41.10	20.36
8	1	1992	21.09	52.30	49.60	39.40	36.75	39.00	19.32
27	2	1992	21.09	52.30	50.20	39.90	36.75	39.60	19.32
4	3	1992	26.37	52.20	47.00	39.30	39.76	38.90	20.48
1	4	1992	26.37	52.80	47.60	39.80	39.76	39.50	20.48
21	10	1992	27.43	55.60	50.20	42.00	41.37	41.70	21.31
1	1	1993	27.18	55.10	49.70	42.00	41.00	41.40	21.12
9	6	1993	27.18	56.50	51.00	43.00	42.03	42.40	21.65
17	8	1993	27.18	53.40	48.20	40.70	39.77	40.10	20.49

Fuente: 1972-1988, Memoria Estadística del Sector Energía. Direc. Sectorial de Energía.

Nota: Precios en Colones por litro.

Cuadro 76

EL SALVADOR: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	2.18	5.09	4.92	2.60		3.16	1.79
		1981	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1982	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1983	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1984	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1985	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
1	1	1986	3.33	6.41	6.23	3.94	3.94	4.25	1.95
21	1	1986	5.07	9.70	8.90	5.70	8.85	6.95	3.65
19	2	1986	3.56	9.40	8.00	5.70	8.85	5.95	3.00
21	4	1986	2.78	9.40	7.50	5.70	7.20	5.25	2.50
12	2	1990	5.59	12.50	9.90	7.00	9.15	6.60	3.99
10	10	1990	7.54	19.00	16.50	9.00	13.50	7.75	6.00
1	2	1991	7.47	17.00	14.50	8.00	9.60	7.25	6.00
22	2	1991	6.62	16.00	13.50	8.00	9.00	7.00	5.50
12	4	1991	6.05	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	4.30
1	6	1991	6.00	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	3.30
1	8	1991	5.76	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	3.30
9	1	1992	5.32	12.40	10.70	6.80	7.12	7.00	3.30
1	9	1992	6.04	12.40	10.70	7.65	7.94	7.55	4.31
21	9	1992	6.18	13.40	11.70	7.80	8.10	7.00	4.41
2	2	1993	4.63	13.40	11.70	7.80	7.21	7.00	3.90

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos de la CEL y Ministerio de Economía.

Nota: Precios en Colones por galón.

A partir de 1/09/92 se elimina el control estatal de precios al consumidor final, excepto el diesel para autobuses y el GLP. En consecuencia, las cifras reportadas son precios sugeridos, que no incluyen el IVA (10%). Los precios del GLP son base de cálculo, debido a que el precio final se establece según el volumen del tambo.

Cuadro 77

GUATEMALA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Quetzales corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
16	2	1980	20.40	1.92	1.88	0.87		0.98	0.64
24	4	1980	20.40	1.95	1.90	0.90		0.99	0.62
3	6	1980	20.40	2.09	2.04	1.12		1.23	0.96
5	8	1980	20.40	2.00	1.96	0.90		1.03	0.62
15	10	1980	20.40	1.95	1.91	0.83		1.03	0.64
27	1	1981	20.40	2.09	2.04	0.99		1.10	1.01
10	7	1981	20.40	2.09	2.04	1.12		1.24	0.90
15	3	1982	20.40	1.96	1.90	1.12		1.20	0.85
28	9	1982	20.30	1.95	1.90	1.12		1.20	0.85
15	11	1982	20.30	2.07	1.90	1.12		1.20	0.85
27	7	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
14	11	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
2	2	1984	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.73
26	2	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	1.62	1.17	0.73
1	7	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	3.03	1.17	0.76
31	7	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	3.18	1.17	0.73
17	10	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.02	1.17	0.75
12	11	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.07	1.17	0.75
10	6	1986	23.00	3.10	2.90	2.05	4.07	1.70	1.56
5	7	1988	29.05	3.35	3.15	2.42	3.90	2.35	1.45
16	8	1988	29.05	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
22	9	1988	23.00	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
23	8	1989	23.95	3.31	3.11	2.48	3.96	2.31	1.48
22	9	1989	28.00	3.90	3.70	3.00	4.65	2.70	1.75
9	4	1990	41.98	4.80	4.60	3.85	7.00	2.80	1.90
3	9	1990	56.95	6.95	6.75	6.55	9.25	2.80	2.40
3	12	1990	82.25	9.60	9.40	9.10	11.00	5.95	3.40
15	2	1991	82.25	9.60	8.95	8.45	11.00	5.95	3.40
1	7	1992	82.25	7.95	7.75	5.85	5.85	5.95	3.40
1	7	1992	82.85	7.95	7.75	5.85	5.85	5.95	3.40

Fuente: Ministerio de Energía y Minas. Actualidad Petrolera en Guatemala

Nota: Precios en Quetzales por galón.

Para el gas licuado se refiere al tambo de 100 libras.

Cuadro 78

HONDURAS: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Lempiras corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
11	8	1980		3.82	3.59	2.10		2.29	
4	2	1981		4.15	3.92	2.45		2.42	1.32
12	3	1986		4.15	3.92	2.15		2.42	1.32
15	4	1986	2.49	4.15	3.92	2.15	3.38	2.42	1.32
10	4	1990	4.13	6.15	5.92	2.92	5.82	3.98	2.40
4	10	1990	4.13	11.32	9.96	2.97	13.70	6.94	5.86
25	11	1990	4.13	9.79	8.63	2.97	12.38	6.94	4.66
14	3	1991	4.13	8.69	7.44	2.97	6.53	6.39	4.60
18	1	1992		8.39	7.14	2.97	7.33	6.44	4.40
13	6	1992		9.60	8.34	2.97	7.33	6.44	4.40
24	11	1992		9.45	8.13	2.97		6.44	
9	12	1992		9.02	7.75	2.97		6.44	
12	3	1993		9.76	8.14	2.97		6.80	
14	5	1993		10.76	9.14	2.97		6.80	

Fuente: Ministerio de Economía y la Dirección General de Hidrocarburos.

Nota: Las cifras corresponden a la Región V.

Precios en Lempiras por galón.

Cuadro 79

NICARAGUA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Cordobas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	9.33		23.46	12.00	12.88	12.15	6.96
		1981	9.33		25.84	13.26	14.10	14.31	8.18
		1982	9.33		32.35	13.24	14.10	17.35	8.18
		1983	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
		1984	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
4		1985	900.00		125.00	45.00	46.75	85.00	29.00
4		1986	1,450.00		180.00	60.00	108.50	110.00	49.12
8	6	1987	4,500.00		500.00	300.00	400.00	400.00	40.00
31	8	1987	7,000.00		1,000.00	800.00	800.00	800.00	40.00
9	11	1987	25,000.00		3,000.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	200.00
15	2	1988	180.00		15.00	12.50	12.50	12.50	5.00
16	6	1988	1,600.00		175.00	130.00	130.00	135.00	40.00
29	10	1988	3,200.00		390.00	280.00	280.00	290.00	72.00
1	10	1988	4,200.00		650.00	450.00	450.00	480.00	128.00
2	11	1988	6,000.00		1,150.00	770.00	770.00	825.00	220.00
24	11	1988	9,200.00		1,900.00	1,250.00	1,250.00	1,380.00	315.00
4	1	1989	11.00		2.10	1.35	1.35	1.50	0.45
1	3	1989	12.19		2.07	1.33	1.33	1.48	0.45
8	5	1989	10.87		1.85	1.20	1.20	1.25	0.41
6	6	1989	10.89		1.86	1.20	1.20	1.21	0.41
16	8	1989	5.17		1.86	0.57	1.09	0.87	0.41
10	10	1989	5.28		1.81	0.60	1.09	0.88	0.40
2	12	1989	6.33		1.80	0.77	1.09	0.92	0.41
6	1	1990	8.00		1.75	0.77	1.09	0.97	0.39
1	4	1990	8.79		1.76	0.78	1.09	0.99	0.39
5	6	1990	12.24		1.75	0.95	1.10	1.10	0.38
3	7	1990	13.33		1.85	1.00	1.10	1.10	0.55
23	7	1990	13.35		1.85	1.00	1.10	1.10	0.55
17	8	1990	14.46		2.15	1.05	1.20	1.15	0.64
28	9	1990	18.90		2.15	1.27	1.35	1.27	0.67
15	10	1990	22.24		2.35	1.45	1.45	1.45	1.00
3	1	1991	22.24		2.35	1.45	1.45	1.45	0.75
25	2	1991	20.02		2.00	1.30	1.30	1.30	
4	3	1991	20.02		2.00	1.30	1.30	1.30	0.65
29	4	1991	20.02		2.00	1.20	1.30	1.20	0.65
26	8	1991	20.02		1.90	1.20	1.30	1.20	0.65
2	3	1992			9.00	5.75	6.25	5.75	2.75
29	6	1992	100.10		10.00	6.00	6.62	6.00	2.75
11	1	1993	115.50	12.98	11.80	6.90	7.61	6.90	3.30

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos (INE)

Nota: Hasta 1982, la gasolina es el promedio de la super y regular.

Precios en Córdoba por galón.

Desde 1985, el gas licuado se refiere al cilindro de 100 libras.

Desde 1988, Reforma monetaria, un Córdoba nuevo equivale a mil viejos.

Desde 1989, cifras en dólares y para fechas seleccionadas.

Desde 1992, cifras en Córdoba Oro.

Cuadro 80

PANAMA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Balboas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	5.90	2.17	2.04	1.16		1.26	0.82
16	1	1981	6.12	2.30	2.16	1.29		1.38	0.92
17	6	1981	5.30	2.26	2.12	1.29		1.34	0.92
14	10	1981	5.54	2.32	2.18	1.30		1.40	0.93
5	4	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
1	6	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
19	10	1985	4.69	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
22	10	1985	4.69	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
10	4	1986	4.37	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
24	4	1986	4.37	1.98	1.90	1.10		1.19	0.51
5	1	1991	4.37	2.37	2.29	1.10		1.36	0.65
8	2	1991	4.37	2.13	2.05	1.10		1.25	0.51
1	4	1991	4.37	1.86	1.78	1.02		1.15	0.48
30	8	1991	4.37	1.98	1.90	1.10		1.19	0.51

Fuente: Comisión Nacional de Energía

Nota: Precios en Balboas por galón

Para el gas licuado se refiere al cilindro de 25 libras.

Cuadro 81

PRECIOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO, JUNIO DE 1991

(Dólares por barril)

País	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Jet fuel	Diesel	Fuel oil
PRECIOS INTERNOS							
COSTA RICA	27.36	67.81	64.36	50.68	47.67	50.60	25.06
EL SALVADOR	31.57	67.83	61.04	41.74	41.74	36.52	22.43
GUATEMALA	31.66	80.70	75.23	71.03	92.46	50.02	28.58
HONDURAS	32.73	68.86	58.96	21.55	51.75	54.60	36.45
NICARAGUA	38.50	-----	84.00	50.40	-----	50.40	27.30
PANAMA	33.62	78.12	74.76	42.84	-----	48.30	20.16
PRECIOS DE EXPORTACION							
VENEZUELA	20.76	28.73 a/	27.85 b/	-----	23.70	21.63	9.61 c/
EUA (Costa Golfo)	12.79	27.69 d/	25.78 e/	-----	22.96	21.73 f/	9.30 g/

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras proporcionadas por los países del Istmo Centroamericano.

Nota: Los precios internos corresponden al día último, mientras que los de exportación se refieren al promedio del mes.

a/ RON 95.

b/ RON 91.

c/ 2.8% de azufre.

d/ RON 92, sin plomo.

e/ RON 87, sin plomo.

f/ Diesel numero 2.

g/ 3% de azufre.

Cuadro 82

PRECIOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO, JUNIO DE 1992

(Dólares por barril)

País	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Jet fuel	Diesel	Fuel oil
PRECIOS INTERNOS							
COSTA RICA	28.56	62.20	56.07	46.88	46.84	46.53	24.12
EL SALVADOR	27.34	63.90	55.14	35.04	36.67	36.07	17.01
GUATEMALA	31.07	79.21	73.85	69.73	90.77	49.10	28.06
HONDURAS	-----	74.67	64.87	23.10	57.01	50.09	34.22
NICARAGUA	38.50	-----	75.60	50.40	39.90	50.40	23.10
PANAMA	33.62	83.16	79.80	46.20	-----	50.00	21.42
PRECIOS DE EXPORTACION							
VENEZUELA	19.99	27.38 a/	26.46 b/	-----	25.60	23.94	10.86 c/
EUA (Costa Golfo)	15.02	29.20 d/	26.99 e/	-----	25.83	24.93 f/	12.43 g/

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras proporcionadas por los países del Istmo Centroamericano.

Nota: Los precios internos corresponden al día último, mientras que los de exportación se refieren al promedio del mes.

a/ RON 95.

b/ RON 91.

c/ 2.8% de azufre.

d/ RON 92, sin plomo.

e/ RON 87, sin plomo.

f/ Diesel numero 2.

g/ 3% de azufre.

Cuadro 83
PRODUCCION Y RESERVAS MUNDIALES POR PAISES
1975-1992

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)--							----R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)--				---CAMBIO--	
	Promedio		1990	1991	1992	% de Prod.Mundial		Mbls	Mbls	%	Res/Prod.	1991 a 1992	
	1975	1989				1975-91	1992	1991	1992	1992	Años	PROD	RES.
ASIA-PACIFICO	4,974	5,984	6,258	6,445	6,482	8.9%	10.8%	44,073,216	44,572,328	4.5%	18.8	.6%	1.1%
Australia	453	489	576	544	535	.8%	.9%	1,523,700	1,767,900	.2%	9.1	-1.7%	16.0%
Brunei	182	143	134	145	165	.3%	.3%	1,350,000	1,350,000	.1%	22.4	14.0%	.0%
China	2,159	2,770	2,768	2,800	2,835	3.9%	4.7%	24,000,000	24,000,000	2.4%	23.2	1.3%	.0%
China (Taiwan)	b)	3	3	2	1	n/a	.0%	4,000	4,000	.0%	9.1	-36.8%	.0%
India	387	673	665	625	554	.7%	.9%	6,126,740	6,049,068	.6%	29.9	-11.4%	-1.3%
Indonesia	1,421	1,209	1,289	1,411	1,370	2.4%	2.3%	6,581,293	5,779,000	.6%	11.6	-2.9%	-12.2%
Japón	b)	11	9	15	17	n/a	.0%	59,753	59,850	.0%	9.5	13.9%	.2%
Malasia	321	557	623	652	661	.6%	1.1%	3,045,000	3,700,000	.4%	15.3	1.4%	21.5%
Myanmar (Burma)	b)	12	13	12	15	n/a	.0%	50,000	50,000	.0%	9.1	25.0%	.0%
Nueva Zelanda	b)	28	38	40	35	n/a	.1%	170,230	169,570	.0%	13.3	-12.5%	-.4%
Pakistán	b)	45	62	72	75	n/a	.1%	162,000	412,000	.0%	15.1	4.2%	154.3%
Papua Nueva Guinea	b)	b)	b)	0	52	n/a	.1%	200,000	340,000	.0%	17.9	>1000%	70.0%
Filipinas	b)	4	5	3	12	n/a	.0%	38,000	147,540	.0%	34.0	296.7%	288.3%
Tailandia	b)	39	42	43	49	n/a	.1%	262,000	241,900	.0%	13.5	12.9%	-7.7%
Vietnam	b)	b)	30	80	105	n/a	.2%	500,000	500,000	.1%	13.0	31.3%	.0%
Otros	51	1	1	1	1	.1%	.0%	500	1,500	.0%	8.2	.0%	200.0%
EUROPA OCCIDENTAL	2,632	3,759	4,020	4,266	4,445	4.9%	7.4%	14,503,172	15,828,836	1.6%	9.8	4.2%	9.1%
Austria	29	23	22	24	24	.0%	.0%	84,984	93,200	.0%	10.5	.0%	9.7%
Dinamarca	b)	111	121	142	157	n/a	.3%	755,000	729,618	.1%	12.7	10.6%	-3.4%
Francia	b)	65	61	60	57	n/a	.1%	170,836	177,434	.0%	8.5	-4.5%	3.9%
Alemania	90	75	77	69	63	.1%	.1%	449,000	449,314	.0%	19.5	-8.4%	.1%
Grecia	b)	17	16	14	12	n/a	.0%	41,000	41,000	.0%	9.4	-14.3%	.0%
Italia	b)	95	94	88	87	n/a	.1%	692,153	746,977	.1%	23.5	-.7%	7.9%
Países Bajos	b)	87	70	65	53	n/a	.1%	144,650	144,650	.0%	7.5	-18.5%	.0%
Noruega	572	1,470	1,621	1,876	2,069	1.3%	3.4%	7,609,400	8,805,734	.9%	11.7	10.3%	15.7%
España	b)	18	16	20	18	n/a	.0%	21,389	22,518	.0%	3.4	-11.3%	5.3%
Turquía	b)	56	72	85	83	n/a	.1%	540,450	474,761	.0%	15.7	-2.6%	-12.2%
Reino Unido	1,712	1,743	1,850	1,823	1,822	3.0%	3.0%	3,994,310	4,143,630	.4%	6.2	-.1%	3.7%
Otros	229	0	0	0	0	.3%	.0%	0	0	.0%	.0	.0%	.0%
EUROPA ORIENTAL & C.E.I. c)	12,140	12,845	11,703	10,582	9,205	20.7%	15.3%	58,773,500	59,192,880	5.9%	17.6	-13.01%	-.7%
Albania	b)	b) c)	40	30	25	n/a	.0%	165,000	165,000	.0%	18.1	-16.7%	.0%
Bulgaria	b)	b) c)	4	4	4	n/a	.0%	15,000	15,000	.0%	10.3	.0%	.0%
Checoslovaquia	b)	b) c)	3	3	3	n/a	.0%	15,000	15,000	.0%	13.7	.0%	.0%
Hungría	b)	b) c)	40	39	35	n/a	.1%	158,500	146,956	.0%	11.5	-10.3%	-7.3%
Polonia	b)	b) c)	2	3	3	n/a	.0%	30,000	42,208	.0%	35.0	.0%	40.7%
Rumanía	b)	b) c)	160	140	135	n/a	.2%	1,150,000	1,568,754	.2%	31.8	-3.6%	36.4%
U.R.S.S./C.E.I.	11,746	12,452	11,390	10,296	8,949	20.0%	14.9%	57,000,000	57,000,000	5.7%	17.5	-13.1%	.0%
Yugoslavia	b)	b) c)	64	67	51	n/a	.1%	240,000	239,962	.0%	12.9	-23.9%	-.0%
Otros	394	393	0	0	0	.6%	.0%	0	0	.0%	.0	.0%	.0%

/Continúa

Cuadro 83 (Continuación)
PRODUCCION Y RESERVAS MUNDIAL POR PAISES
1975-1992

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---					% de Prod.Mundial		----R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)----				--CAMBIO--	
	Promedio 1975-88	1989	1990	1991	1992	1975-91	1992	Mbls 1991	Mbls 1992	% 1992	Res/Prod Años	1991 a 1992 PROD.	RES.
MEDIO ORIENTE	15,988	16,031	16,785	16,281	17,422	27.6%	29.0%	661,570,779	661,791,002	66.4%	104.1	7.0%	.0%
Bahrain	b)	42	38	38	37	n/a	.1%	83,490	69,584	.0%	5.2	-3.9%	-16.7%
Emiratos Unidos	1,517	1,845	2,117	2,416	2,285	2.8%	3.8%	98,100,000	98,100,000	9.8%	117.6	-5.4%	.0%
Irán	3,092	2,934	3,252	3,358	3,455	5.4%	5.8%	92,860,000	92,860,000	9.3%	73.6	2.9%	.0%
Isaaq	1,976	2,830	2,080	283	425	3.2%	.7%	100,000,000	100,000,000	10.0%	644.6	50.2%	.0%
Kuwait	1,341	1,543	1,079	136	880	2.1%	1.5%	94,000,000	94,000,000	9.4%	292.7	547.1%	.0%
Zona Neutral	415	397	312	129	341	.7%	.6%	5,000,000	5,000,000	.5%	40.2	164.3%	.0%
Omán	397	623	677	701	731	.8%	1.2%	4,250,000	4,483,000	.4%	16.8	4.3%	5.5%
Qatar	394	395	394	386	425	.7%	.7%	3,729,000	3,729,000	.4%	24.0	10.1%	.0%
Arabia Saudita	6,670	4,936	6,258	8,158	8,137	11.5%	13.6%	257,842,000	257,842,000	25.9%	86.8	-.3%	.0%
Siria	b)	301	388	478	523	n/a	.9%	1,700,000	1,700,000	.2%	8.9	9.4%	.0%
Yemen	b)	187	189	198	183	n/a	.3%	4,000,000	4,000,000	.4%	59.9	-7.6%	.0%
Otros	185	0	1	0	0	.2%	.0%	6,289	7,418	.0%	67.7	.0%	18.0%
AFRICA	5,250	4,968	6,037	6,301	6,348	9.2%	10.6%	60,487,532	61,872,424	6.2%	26.7	.7%	2.3%
Argelia	870	667	794	803	772	1.4%	1.3%	9,200,000	9,200,000	.9%	32.6	-3.9%	.0%
Angola-Cabinda	179	449	471	497	550	.4%	.9%	1,818,173	1,500,000	.2%	7.5	10.7%	-17.5%
Camerun	77	170	161	152	137	.2%	.2%	400,000	400,000	.0%	8.0	-9.9%	.0%
Congo	b)	135	155	159	185	n/a	.3%	830,000	830,000	.1%	12.3	16.4%	.0%
Egipto	621	851	872	878	869	1.2%	1.4%	4,500,000	6,200,000	.6%	19.5	-1.0%	37.8%
Gabón	179	175	271	294	300	.3%	.5%	730,000	730,000	.1%	6.7	2.0%	.0%
Libia	1,465	1,013	1,374	1,509	1,493	2.5%	2.5%	22,800,000	22,800,000	2.3%	41.8	-1.1%	.0%
Nigeria	1,672	1,359	1,811	1,867	1,902	2.9%	3.2%	17,899,820	17,899,820	1.8%	25.8	1.9%	.0%
Túnez	109	102	93	108	107	.2%	.2%	1,700,000	1,700,000	.2%	43.5	-.6%	.0%
Zaire	b)	30	29	29	27	n/a	.0%	187,000	187,000	.0%	19.0	-7.2%	.0%
Otros	80	18	7	6	6	.1%	.0%	422,539	425,604	.0%	194.3	9.1%	.7%
HEMISF. OCCID'L	16,988	15,960	15,793	16,254	16,138	28.7%	26.9%	151,603,249	153,784,304	15.4%	26.1	-.7%	1.4%
Argentina	451	450	481	489	554	.8%	.9%	1,569,987	1,569,987	.2%	7.8	13.3%	.0%
Bolivia	b)	19	21	22	21	n/a	.0%	119,000	112,136	.0%	14.5	-4.5%	-5.8%
Brasil	309	556	633	624	641	.6%	1.1%	2,800,349	3,030,000	.3%	13.0	2.7%	8.2%
Canadá	1,595	1,605	1,518	1,548	1,608	2.7%	2.7%	5,587,798	5,291,630	.5%	9.0	3.8%	-5.3%
Chile	b)	25	20	18	15	n/a	.0%	300,000	300,000	.0%	55.2	-16.3%	.0%
Colombia	b)	347	440	429	454	n/a	.8%	1,935,200	1,935,200	.2%	11.7	5.9%	.0%
Cuba	b)	c)	15	15	15	n/a	.0%	100,000	100,000	.0%	18.3	.0%	.0%
Ecuador	213	310	286	300	321	.4%	.5%	1,550,000	1,599,793	.2%	13.7	6.9%	3.2%
Guatemala	3	4	4	4	6	.0%	.0%	34,797	207,000	.0%	93.0	48.8%	494.9%
México	2,091	2,527	2,648	2,774	2,776	3.8%	4.6%	51,298,000	51,298,000	5.1%	50.6	.1%	.0%
Parú	b)	142	131	115	116	n/a	.2%	382,181	380,866	.0%	9.0	.7%	-.3%
Trinidad & Toba	194	149	151	144	139	.3%	.2%	535,000	572,600	.1%	11.3	-3.4%	7.0%
Venezuela	2,002	1,658	2,085	2,350	2,318	3.5%	3.9%	59,100,000	62,650,000	6.3%	74.0	-1.3%	6.0%
Estados Unidos	9,802	8,166	7,355	7,417	7,149	15.9%	11.9%	26,250,000	24,682,000	2.5%	9.5	-3.6%	-6.0%
Otros	328	4	5	5	5	.4%	.0%	40,937	55,092	.0%	28.0	.0%	34.6%
TOTAL MUNDIAL	57,973	59,547	60,595	60,129	60,041	100.0%	100.0%	991,011,448	997,041,774	100.0%	45.5	-.1%	-.6%

a) Promedios diarios

b) Cifras incluidas en "Otros"

c) Países previamente agrupados como "Bloque Socialista"

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 28 de diciembre de 1992, p.44-45 (para 1991/92);
 International Petroleum Encyclopedia 1990, p. 350-353 (años anteriores).

Cuadro 84
PRODUCCION Y RESERVAS SEGUN GRUPOS DE PAISES
 1975-1992

PAIS/REGION	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---					---R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---					---CAMBIO---		
	Promedio 1975-88	1989	1990	1991	1992	% de Prod.Mundial 1975-91 1992		Mbls 1991	Mbls 1992	% 1992	Res/Prod Años	1991 a 1992 PROD.	RES.
TOTAL MUNDIAL	57,973	59,547	60,595	60,129	60,041	100.0%	100.0%	991,011,448	997,041,774	100%	45.5	-1%	-6%
OPEP	23,227	21,268	23,401	23,400	24,399	38.3%	40.6%	769,392,113	772,189,613	77.4%	86.7	4.3%	-4%
Arabia Saudita	6,670	4,936	6,258	8,158	8,137	10.9%	13.6%	257,842,000	257,842,000	25.9%	86.8	-3.9%	0.0%
Argelia	870	667	794	803	772	1.3%	1.3%	9,200,000	9,200,000	.9%	32.6	-3.9%	0.0%
Ecuador	213	310	286	300	321	.5%	.5%	1,550,000	1,599,793	.2%	13.7	6.9%	3.2%
Gabón	179	175	271	294	300	.4%	.5%	730,000	730,000	.1%	6.7	2.0%	0.0%
Indonesia	1,421	1,209	1,289	1,411	1,345	2.2%	2.2%	6,581,293	5,779,000	.6%	11.8	-4.7%	-12.2%
Irán	3,092	2,934	3,252	3,358	3,455	5.3%	5.8%	92,860,000	92,860,000	9.3%	73.6	2.9%	0.0%
Iraq	1,976	2,830	2,080	283	425	3.0%	.7%	100,000,000	100,000,000	10.0%	644.6	50.2%	0.0%
Kuwait	1,341	1,543	1,079	136	880	1.7%	1.5%	94,000,000	94,000,000	9.4%	292.7	547.1%	0.0%
Libia	1,465	1,013	1,374	1,509	1,493	2.2%	2.5%	22,800,000	22,800,000	2.3%	41.8	-1.1%	0.0%
Nigeria	1,672	1,359	1,811	1,867	1,902	2.8%	3.2%	17,899,820	17,899,820	1.8%	25.8	1.9%	0.0%
Qatar	394	395	394	386	425	.7%	.7%	3,729,000	3,729,000	.4%	24.0	10.1%	0.0%
Emiratos Unidos	1,517	1,845	2,117	2,416	2,285	3.3%	3.8%	98,100,000	98,100,000	9.8%	117.6	-5.4%	0.0%
Venezuela	2,002	1,658	2,085	2,350	2,318	3.4%	3.9%	59,100,000	62,650,000	6.3%	74.0	-1.3%	6.0%
Zona Neutral	415	397	312	129	341	.5%	.6%	5,000,000	5,000,000	.5%	40.2	164.3%	0.0%
AIE	13,681	13,516	12,873	13,223	13,188	22.4%	22.0%	46,095,767	45,549,788	4.6%	9.5	-3%	-1.2%
Estados Unidos	9,802	8,166	7,355	7,417	7,149	13.7%	11.9%	26,250,000	24,682,000	2.5%	9.5	-3.6%	-6.0%
Reino Unido	1,712	1,743	1,850	1,823	1,822	3.0%	3.0%	3,994,310	4,143,630	.4%	6.2	-1%	3.7%
Noruega	572	1,470	1,621	1,876	2,069	2.3%	3.4%	7,609,400	8,805,734	.9%	11.7	10.3%	15.7%
Canadá	1,595	1,605	1,518	1,548	1,608	2.6%	2.7%	5,587,798	5,291,630	.5%	9.0	3.8%	-5.3%
Otros (a)	n/a	533	529	559	540	n/a	.9%	2,654,259	2,626,794	.3%	13.3	-3.4%	-1.0%
OTROS PAISES	21,065	24,763	24,322	23,507	22,454	39.3%	37.4%	175,523,568	179,302,373	18.0%	21.9	-4.5%	2.2%
México	2,091	2,527	2,648	2,774	2,776	4.2%	4.6%	51,298,000	51,298,000	5.1%	50.6	.1%	0.0%
Colombia	n/a	347	440	429	454	n/a	.7%	1,935,200	1,935,200	.2%	11.7	5.9%	0.0%
Guatemala	3	4	4	4	6	.0%	.0%	34,797	207,000	.0%	93.0	48.8%	494.9%
America Latina y Caribe (b)	n/a	1,340	1,438	1,412	1,486	n/a	2.5%	5,706,517	5,965,589	.6%	11.0	5.2%	4.5%
Resto del Mundo	18,971	20,545	19,793	18,889	17,732	32.8%	29.5%	116,549,054	119,896,584	12.0%	18.5	-6.1%	2.9%

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 28 de diciembre 1992, p. 46/47 y 19 de marzo de 1990, p. 31.

- (a) Otros Miembros de la Agencia Internacional de Energía: Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Japón, Luxemburgo, Nueva Zelanda, Países Bajos, Portugal, Suecia, Suiza y Turquía.
 (b) Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Perú, Trinidad y Tobago (Ecuador y Venezuela incluidos en "OPEP").

Cuadro 85
RELACION ENTRE PRODUCCION Y CUOTAS DE LA OPEP

	1991		1992			Enero-marzo 1993			Abril-junio 1993				
	Producción promedio 1975-1990 (Mbls/día)	Mbls/día	%	Mbls/día	%	Mbls/día	%	Mbls/día	%				
	Producción promedio	Cuota a/	Diferencia b/	Producción promedio c/	Diferencia b/	Producción promedio	Cuota	Diferencia b/	Producción promedio	Cuota d/	Diferencia b/		
Total mundial	58,350	60,129		60,041		60,344		63,782 g/					
Arabia Saudita	6,740	8,223	8,030	2.3%	8,308	8,395	-1.1%	8,297	8,395	-1.2%	8,055	8,000	.7%
Argelia	852	803	830	-3.4%	772	763	1.2%	763	764	-.1%	753	732	2.8%
Ecuador e/	223	300	270	10.0%	321	323	-.6%	-	-	-	-	-	-
Gabón	185	294	290	1.4%	300	296	1.3%	300	293	2.3%	297	281	5.4%
Indonesia	1,400	1,411	1,440	-2.1%	1,345	1,311	2.5%	1,349	1,374	-1.9%	1,319	1,317	.1%
Irán	3,093	3,358	3,220	4.1%	3,455	3,210	7.1%	3,712	3,490	6.0%	3,572	3,340	6.5%
Iraq	2,036	283	-	-	425	532	-25.2%	427	500	-17.1%	460	400	13.0%
Kuwait	1,542	201	-	-	1,051	1,157	-10.1%	1,773	1,500	15.4%	1,684	1,600	5.0%
Libia	1,428	1,509	1,430	5.2%	1,493	1,410	5.6%	1,408	1,409	-.1%	1,348	1,350	-.1%
Nigeria	1,661	1,867	1,840	1.4%	1,902	1,801	5.3%	1,963	1,857	5.4%	1,873	1,780	5.0%
Qatar	394	386	400	-3.6%	425	376	11.5%	440	380	13.6%	410	364	11.2%
Emiratos Unidos	1,575	2,416	2,320	4.0%	2,285	2,243	1.8%	2,259	2,260	-.0%	2,194	2,161	1.5%
Venezuela	1,986	2,350	2,240	4.7%	2,318	2,369	-2.2%	2,335	2,360	-1.1%	2,278	2,257	.9%
Zona Neutral	f/	f/	-	-	f/	-	-	f/	-	-	f/	-	-
OPEP	23,114	23,400	22,310	4.7%	24,399	24,186	.9%	25,026	24,582	1.8%	24,244	23,582	2.7%
OPEP (%)	39.6%	38.9%			40.6%			41.5%			38.0%		

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, varios números (hasta 1992), y del OPEC BULLETIN (1993).

a/ Cuotas individuales fijadas en junio de 1990, cuota total para el cuarto trimestre.

b/ Producción arriba o abajo (-) de la cuota respectiva.

c/ Producción promedio del año, cuotas para el cuarto trimestre.

d/ Según Resolución del Comité Ministerial de Monitoreo del 16 de febrero de 1993.

e/ No se incluye a Ecuador desde 1993 debido a que salió de la OPEP.

f/ Repartida 50/50 entre Kuwait y Arabia Saudita.

g/ Cifras preliminares para el segundo trimestre.

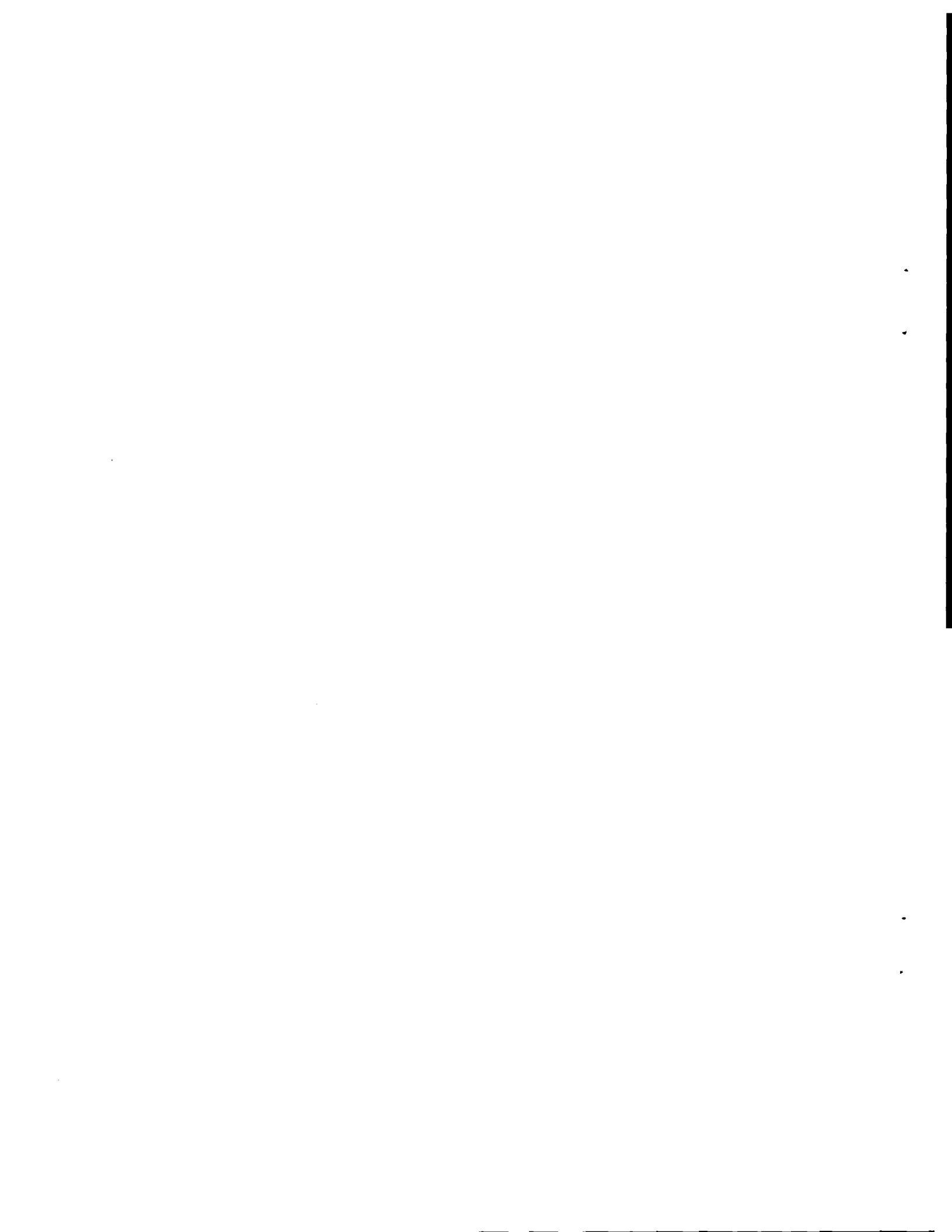
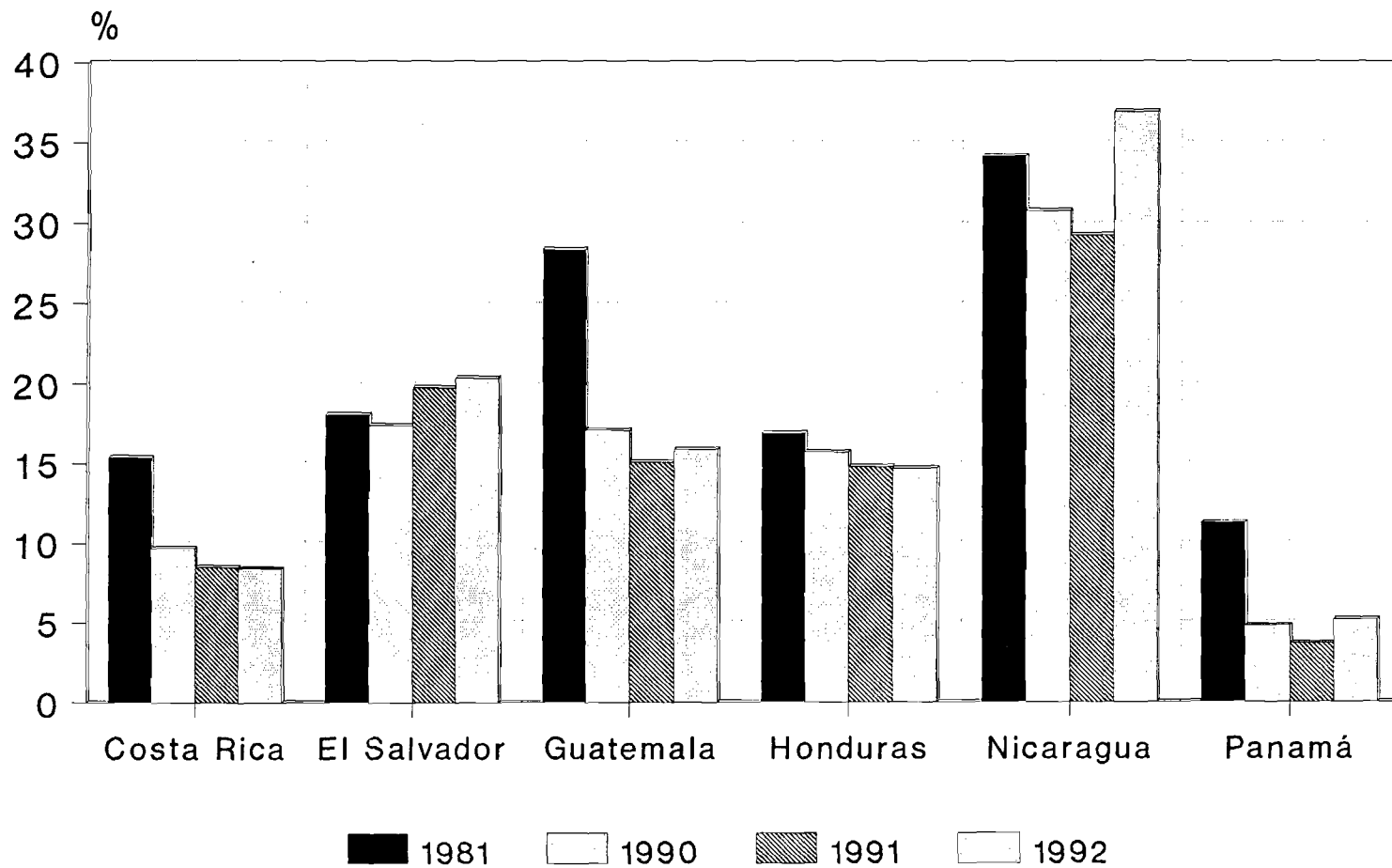


Gráfico 1
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 IMPORT. HIDROCARBUROS / EXPORT. TOTALES**



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 2
VOLUMEN Y VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS

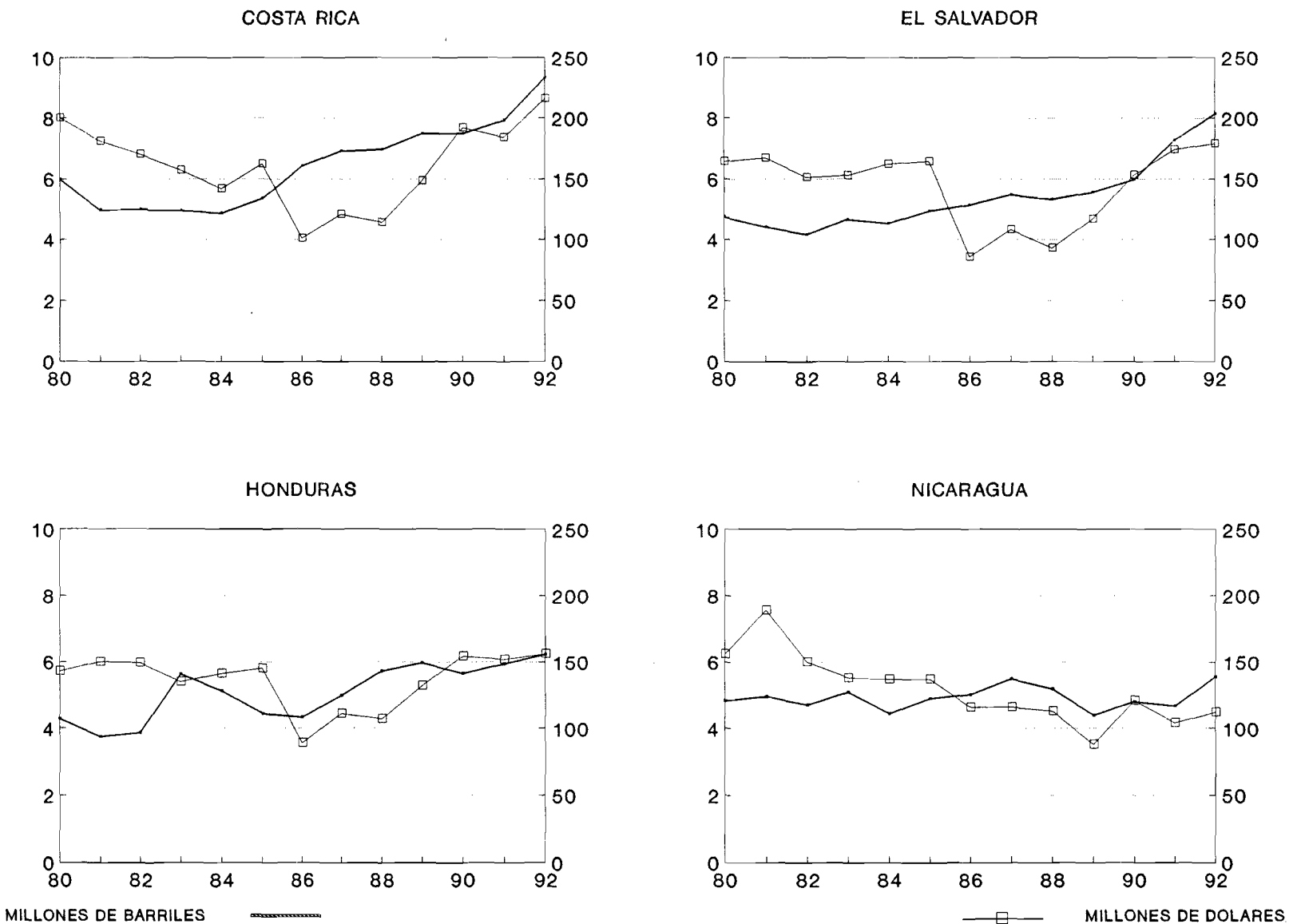
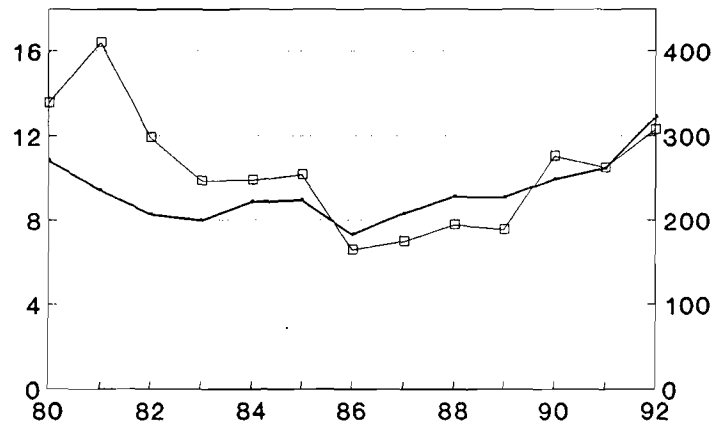
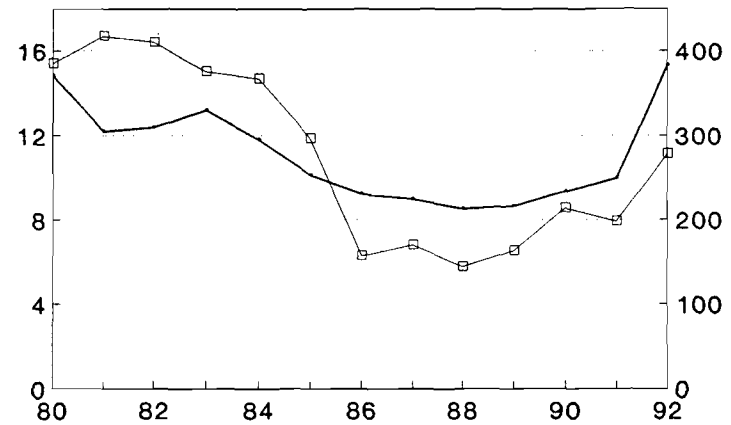


Gráfico 3
VOLUMEN Y VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS

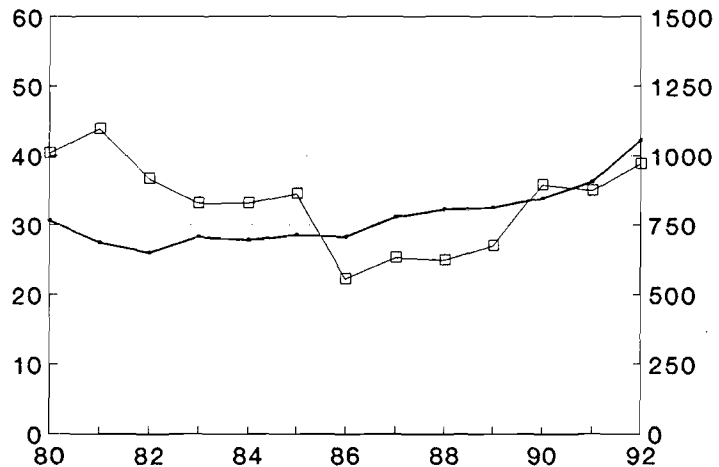
GUATEMALA



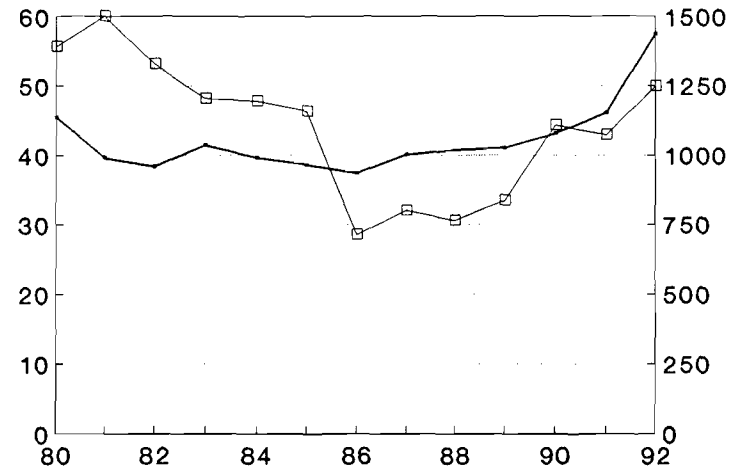
PANAMA



CENTROAMERICA (sin Panamá)



ISTMO CENTROAMERICANO

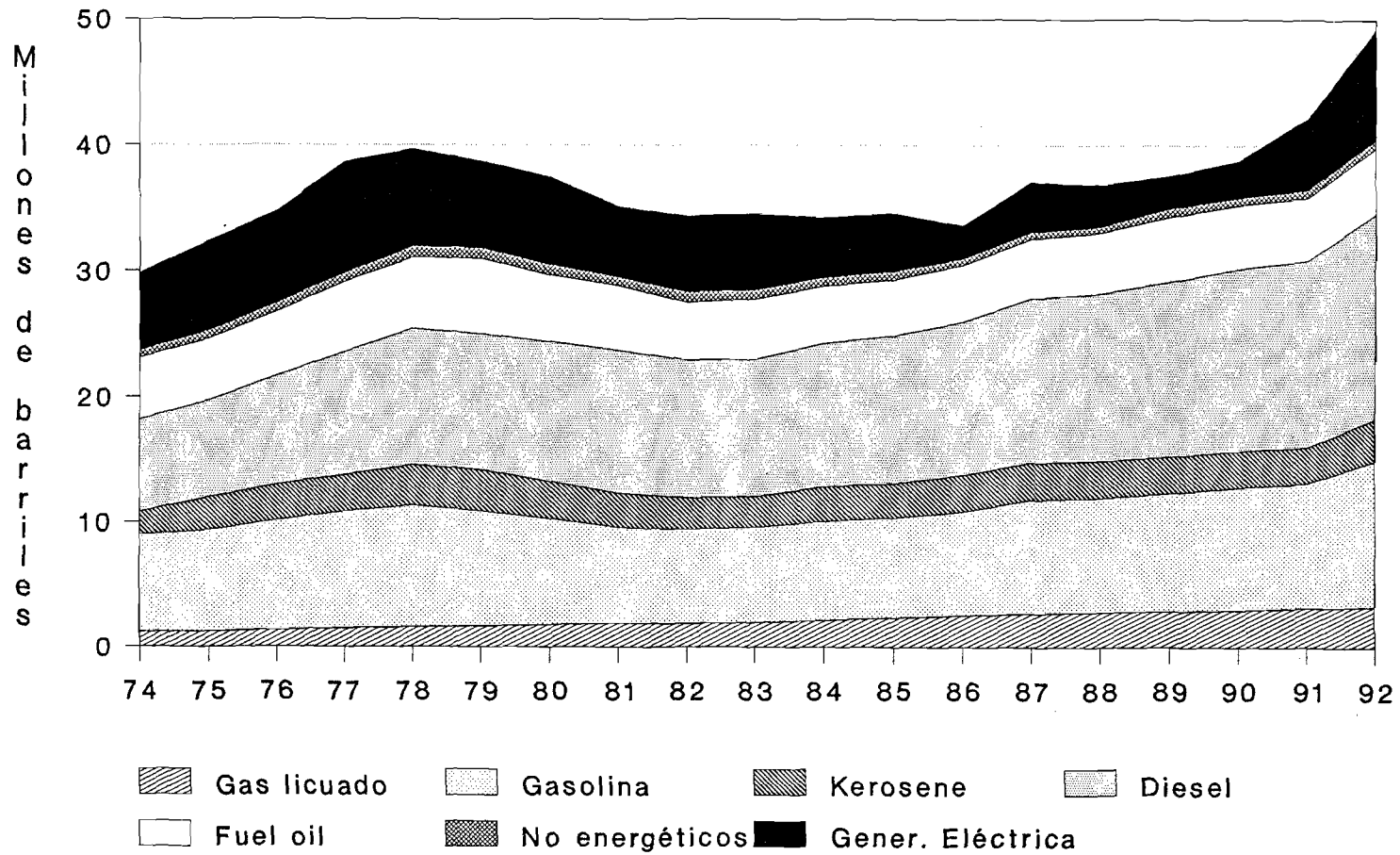


MILLONES DE BARRILES



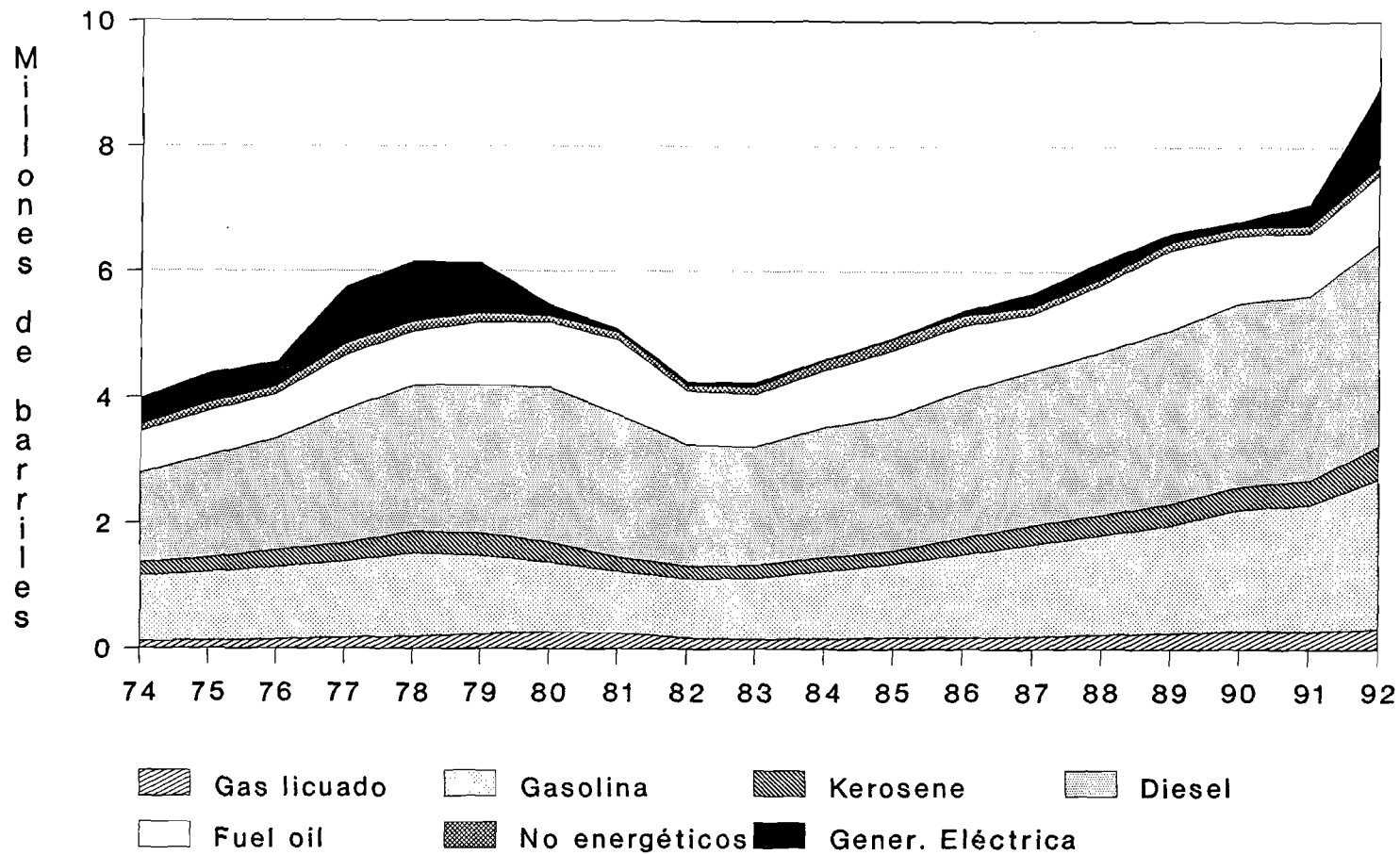
MILLONES DE DOLARES

Gráfico 4
**ISTMO CENTROAMERICANO: EVOLUCION DE LA
 DEMANDA DE DERIVADOS DEL PETROLEO**



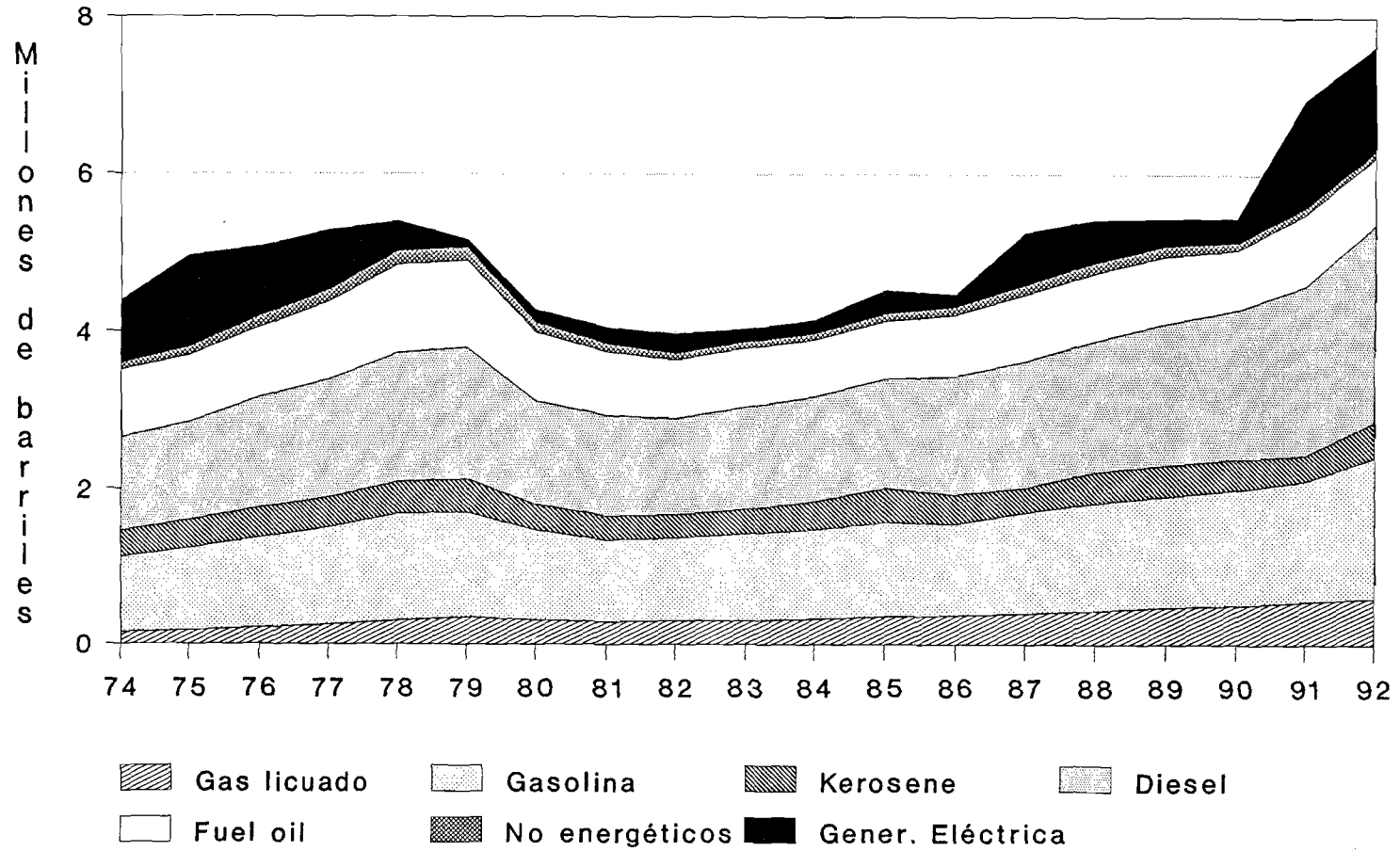
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 5
**COSTA RICA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



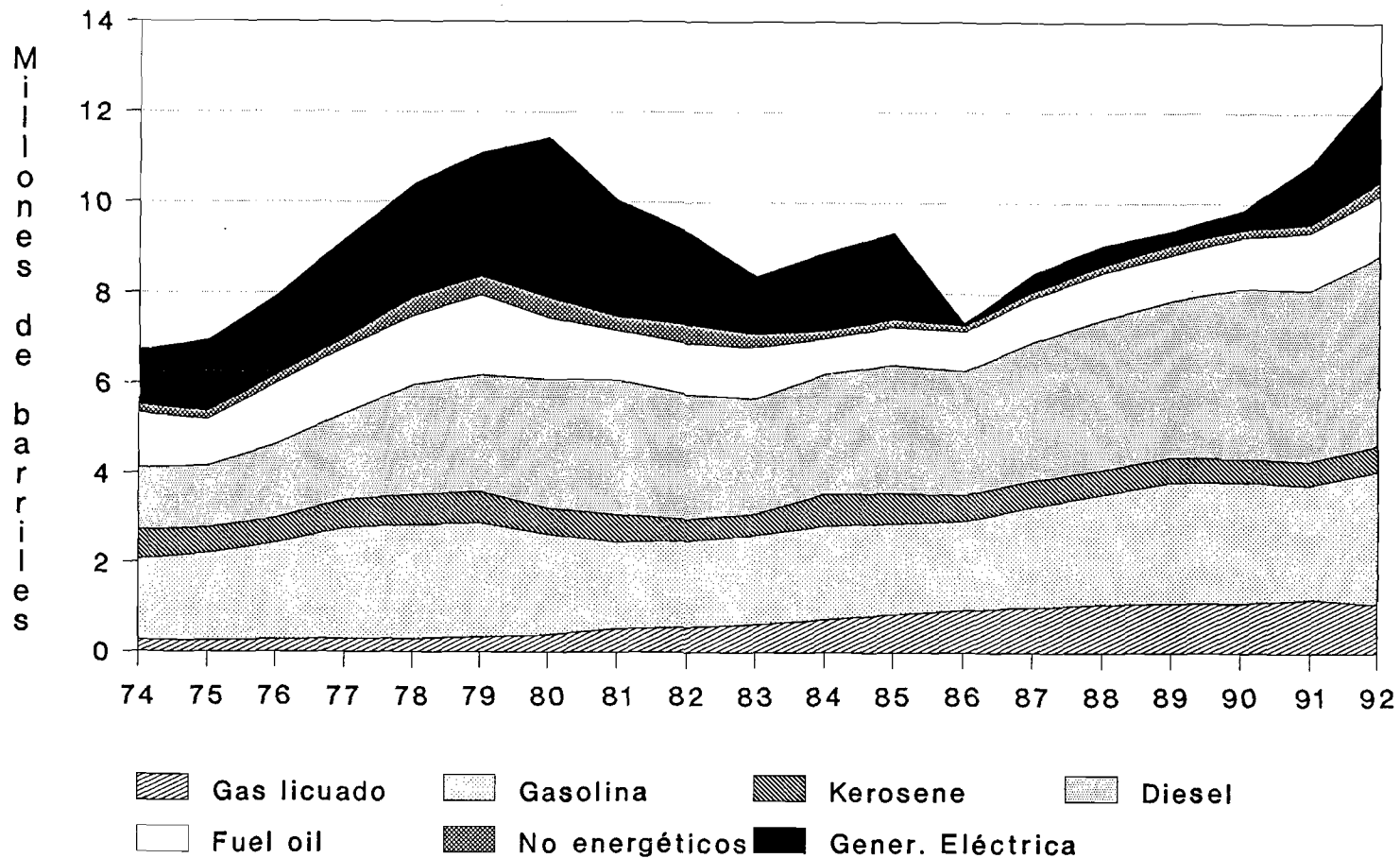
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 6
**EL SALVADOR: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



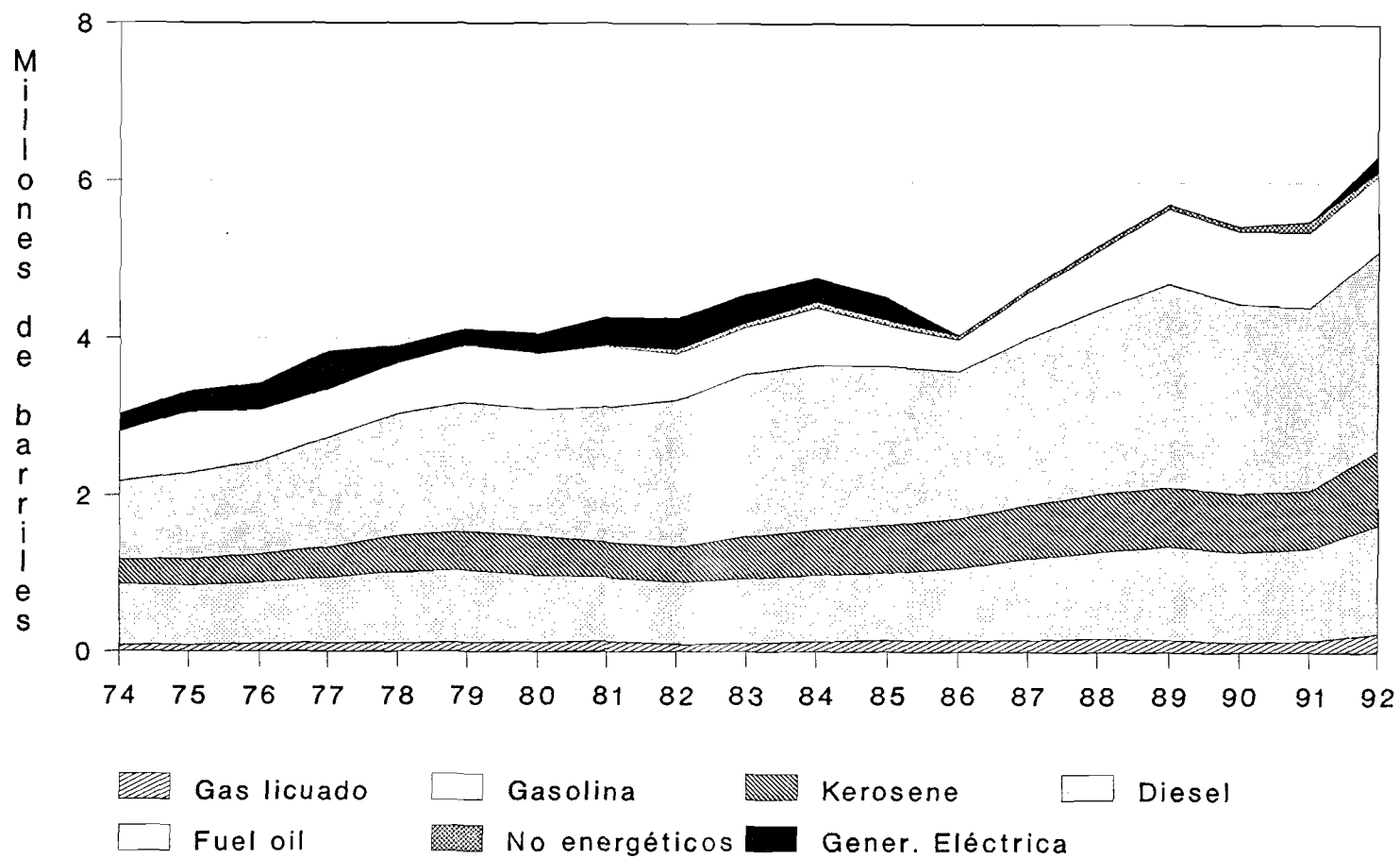
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 7
**GUATEMALA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



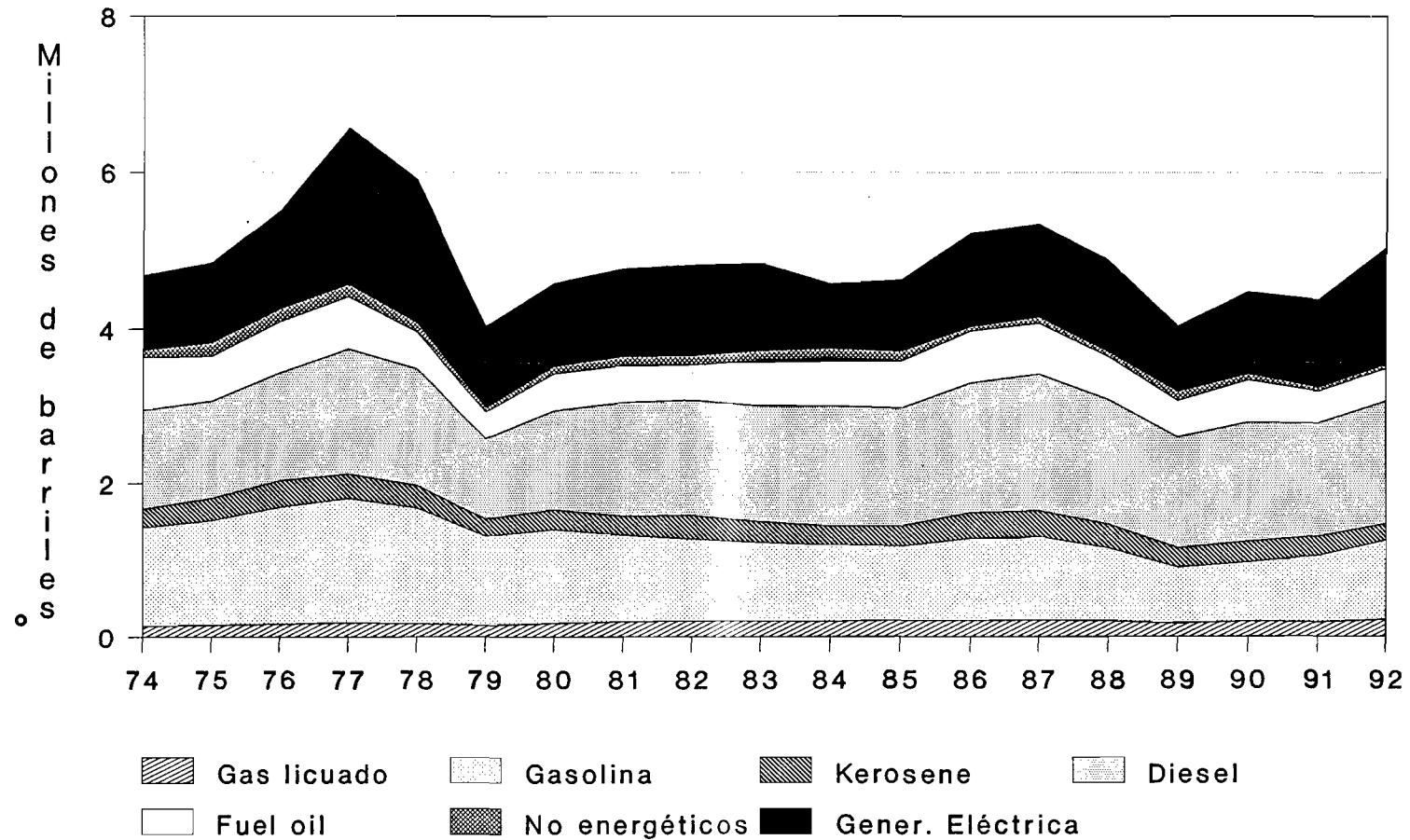
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 8
**HONDURAS: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



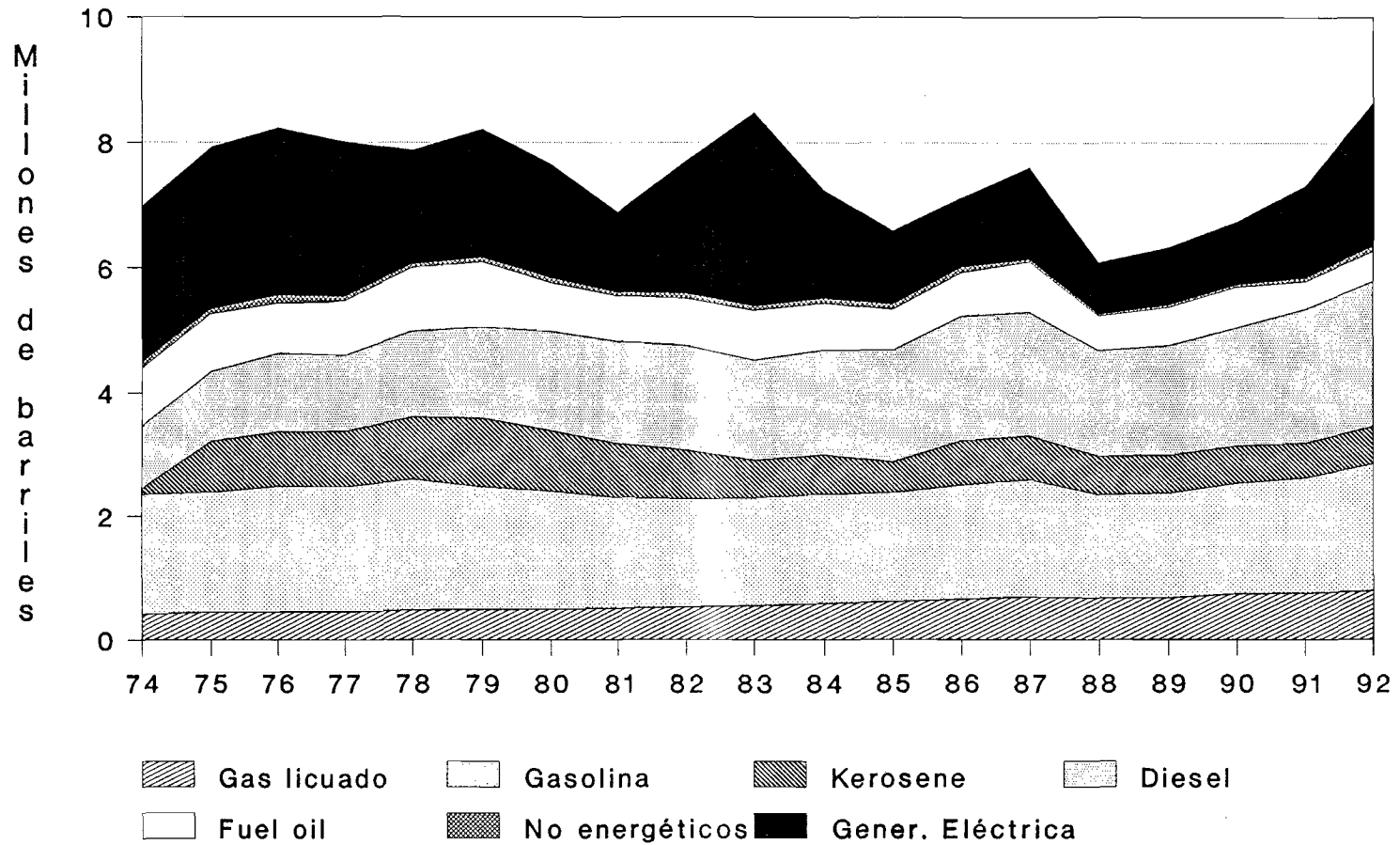
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 9
**NICARAGUA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

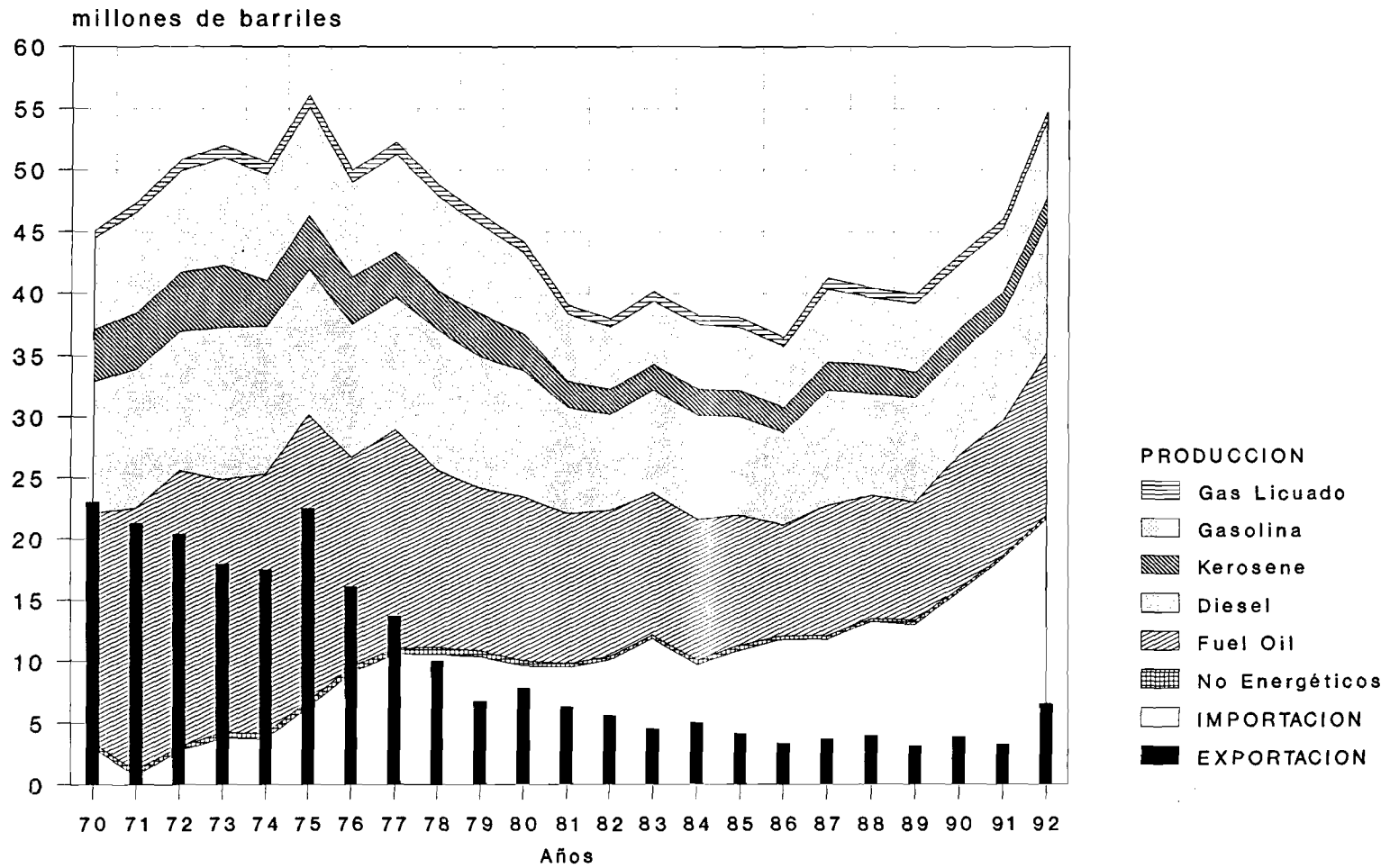
Gráfico 10
**PANAMA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales

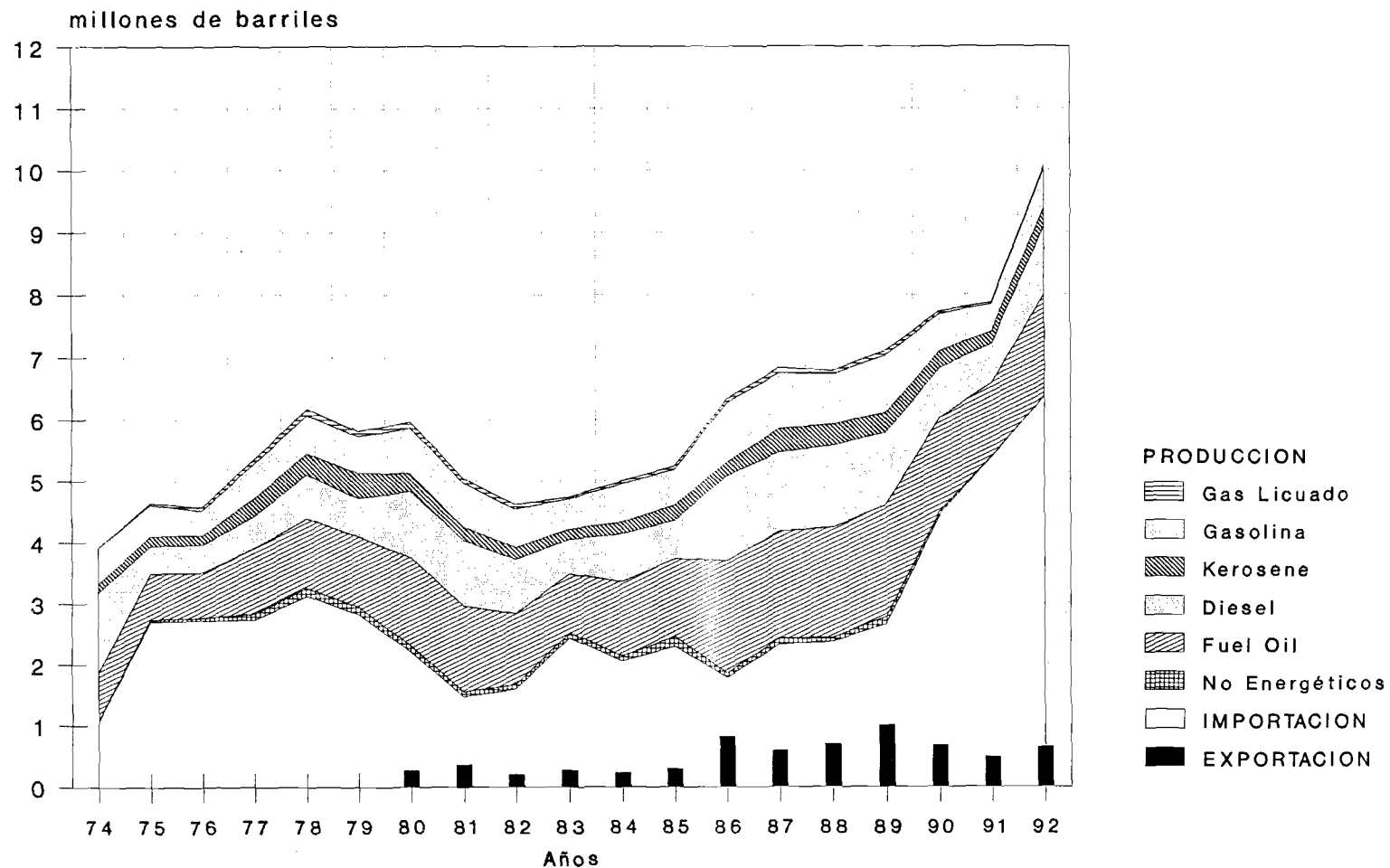
Gráfico 11

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



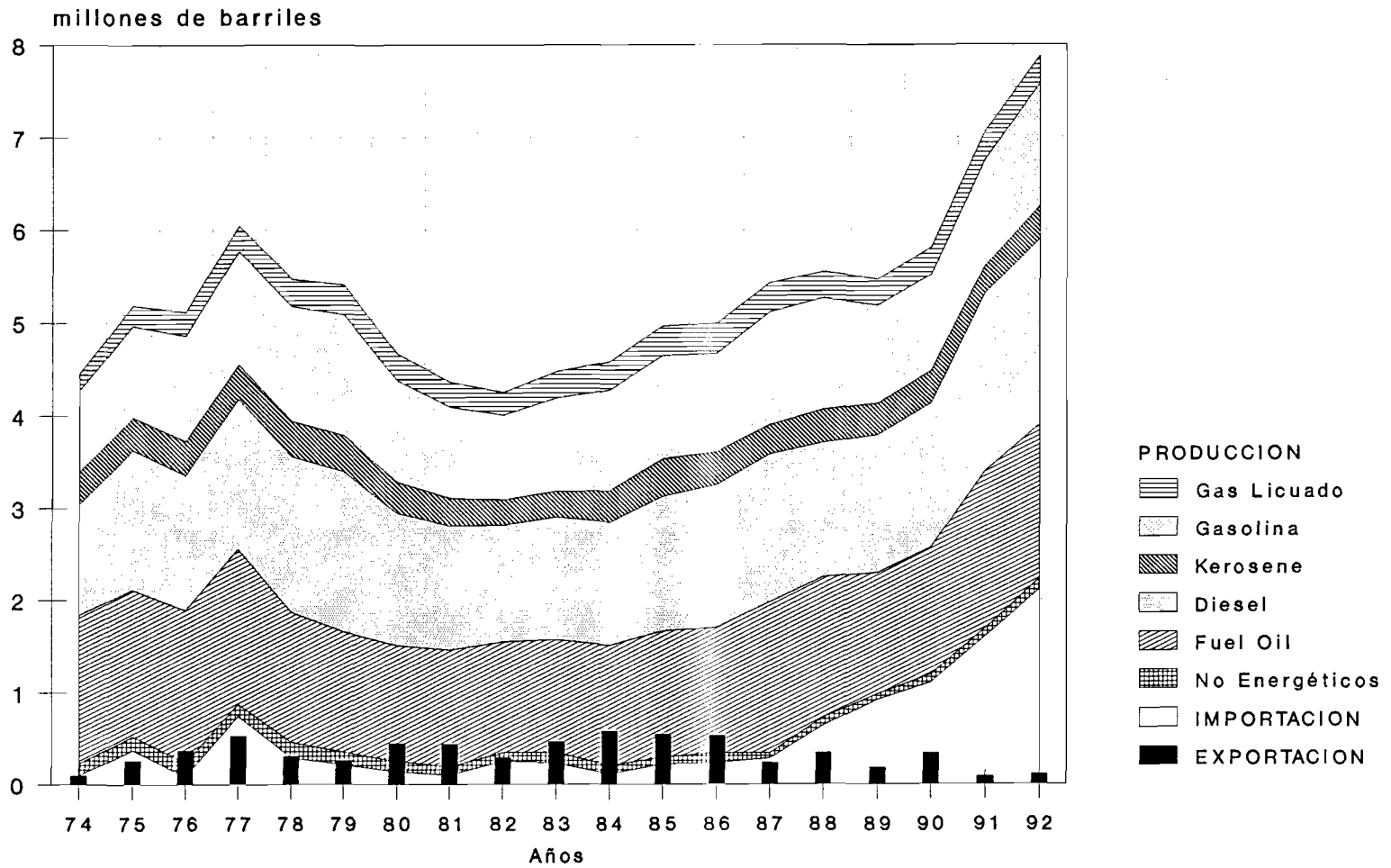
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 12 COSTA RICA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



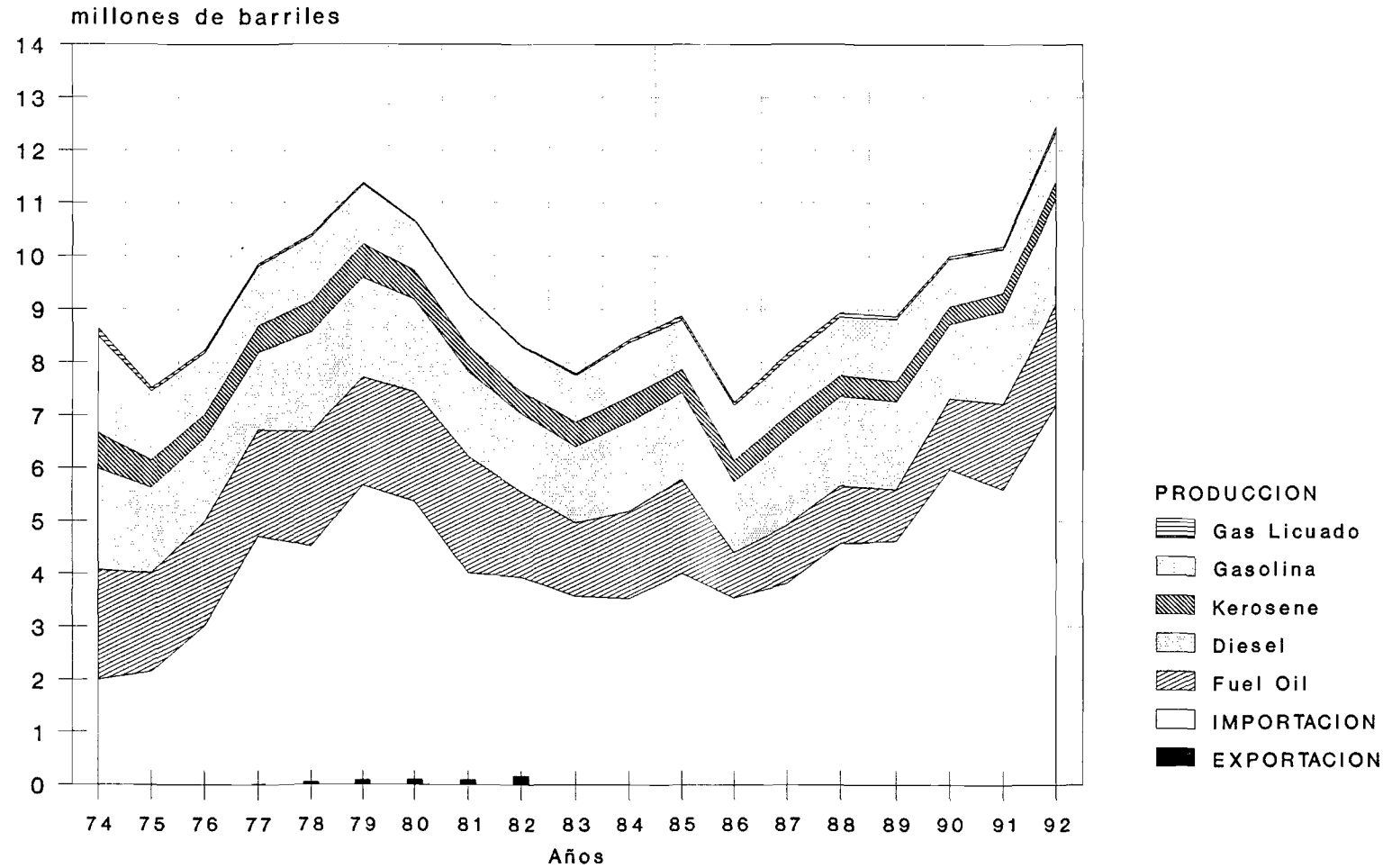
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 13 EL SALVADOR: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



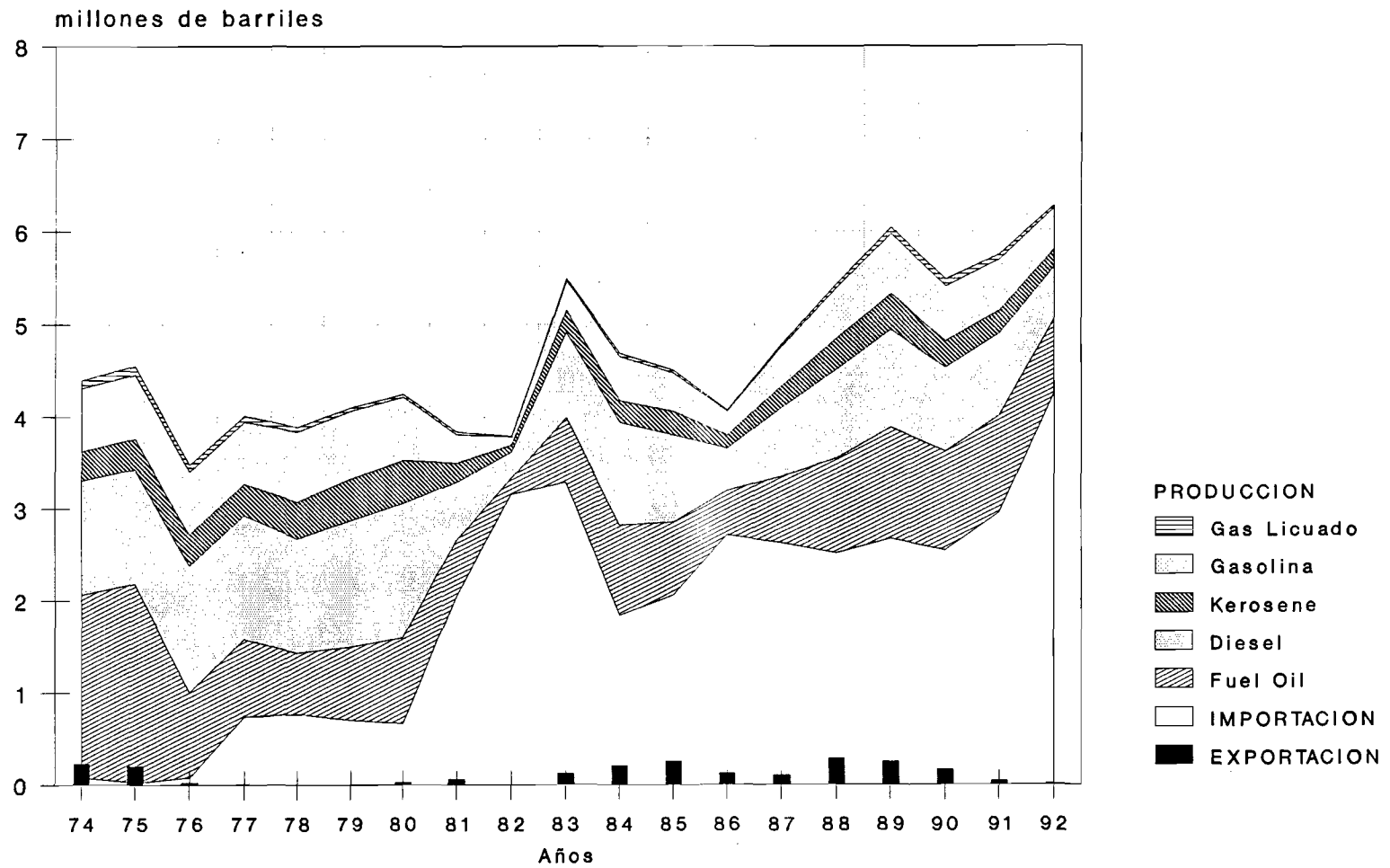
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 14 GUATEMALA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



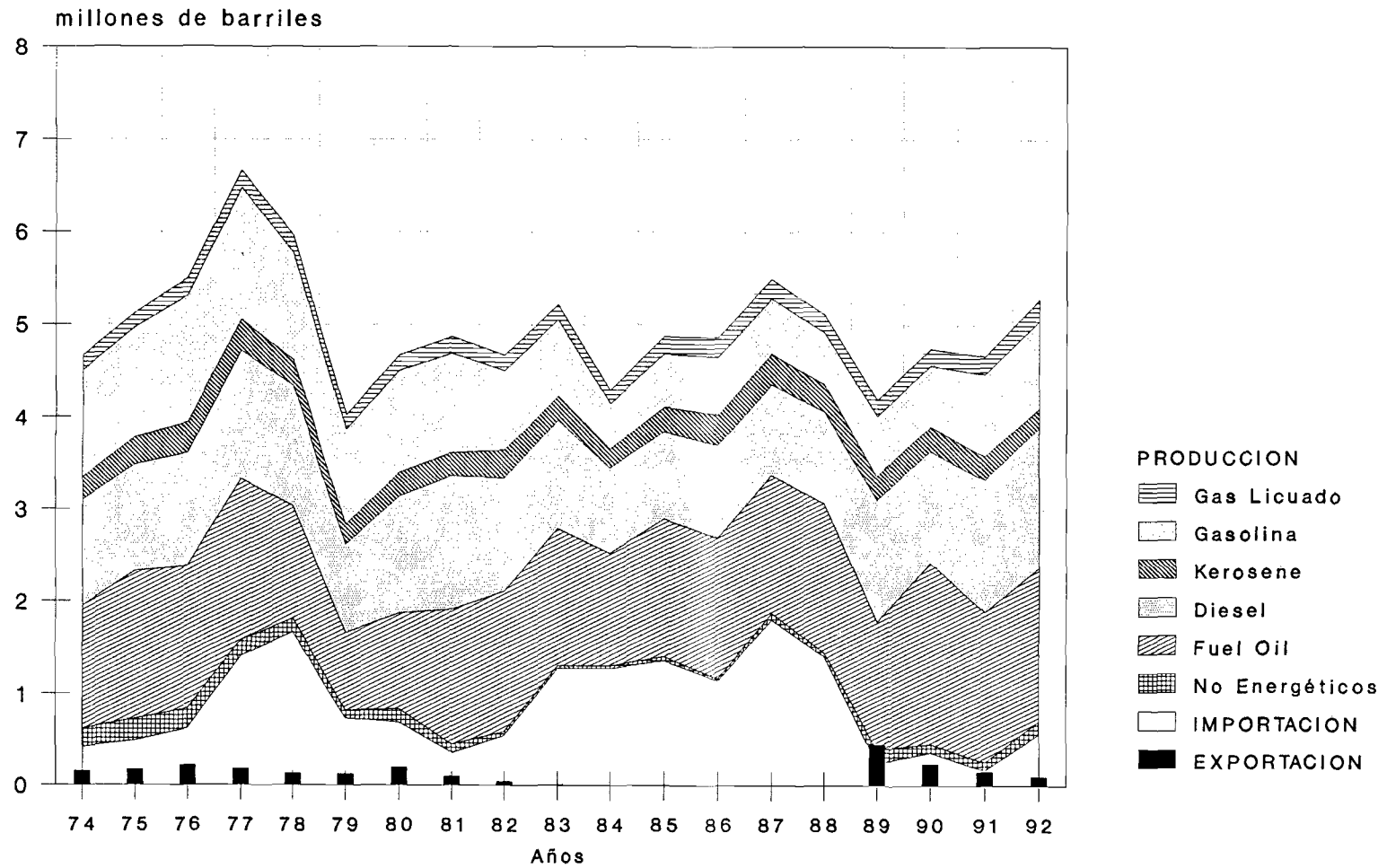
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 15 HONDURAS: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



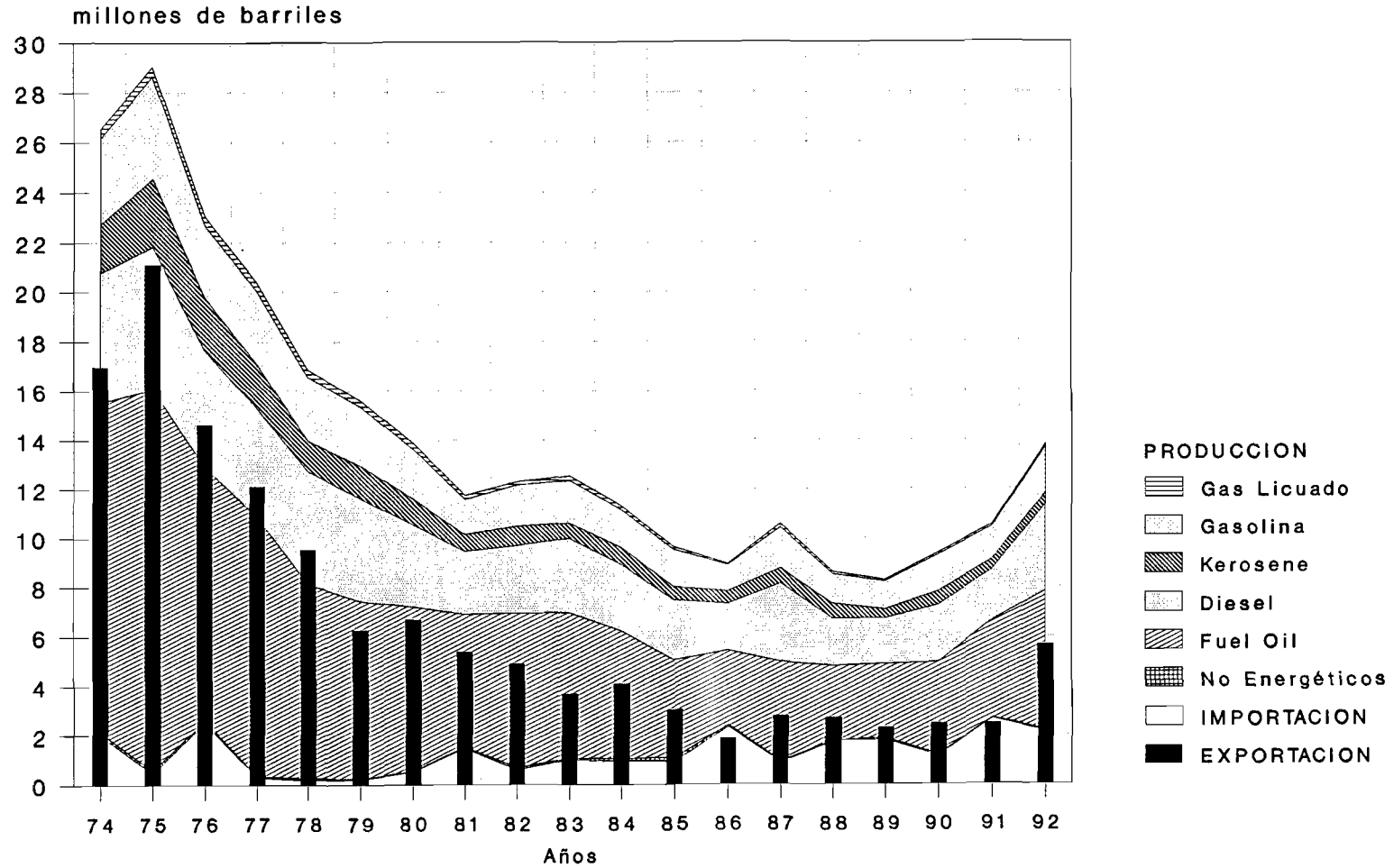
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 16 NICARAGUA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



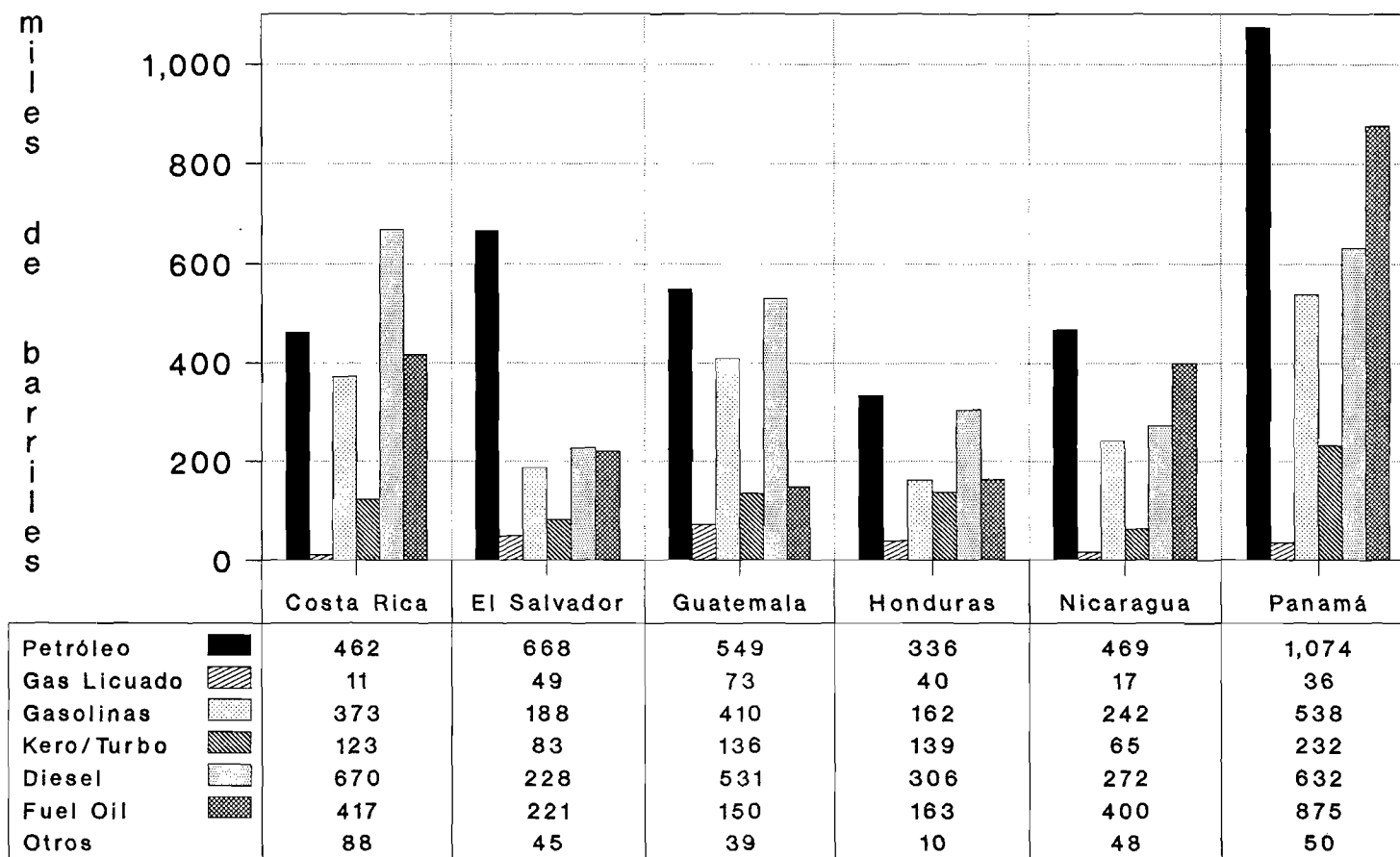
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 17 PANAMA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



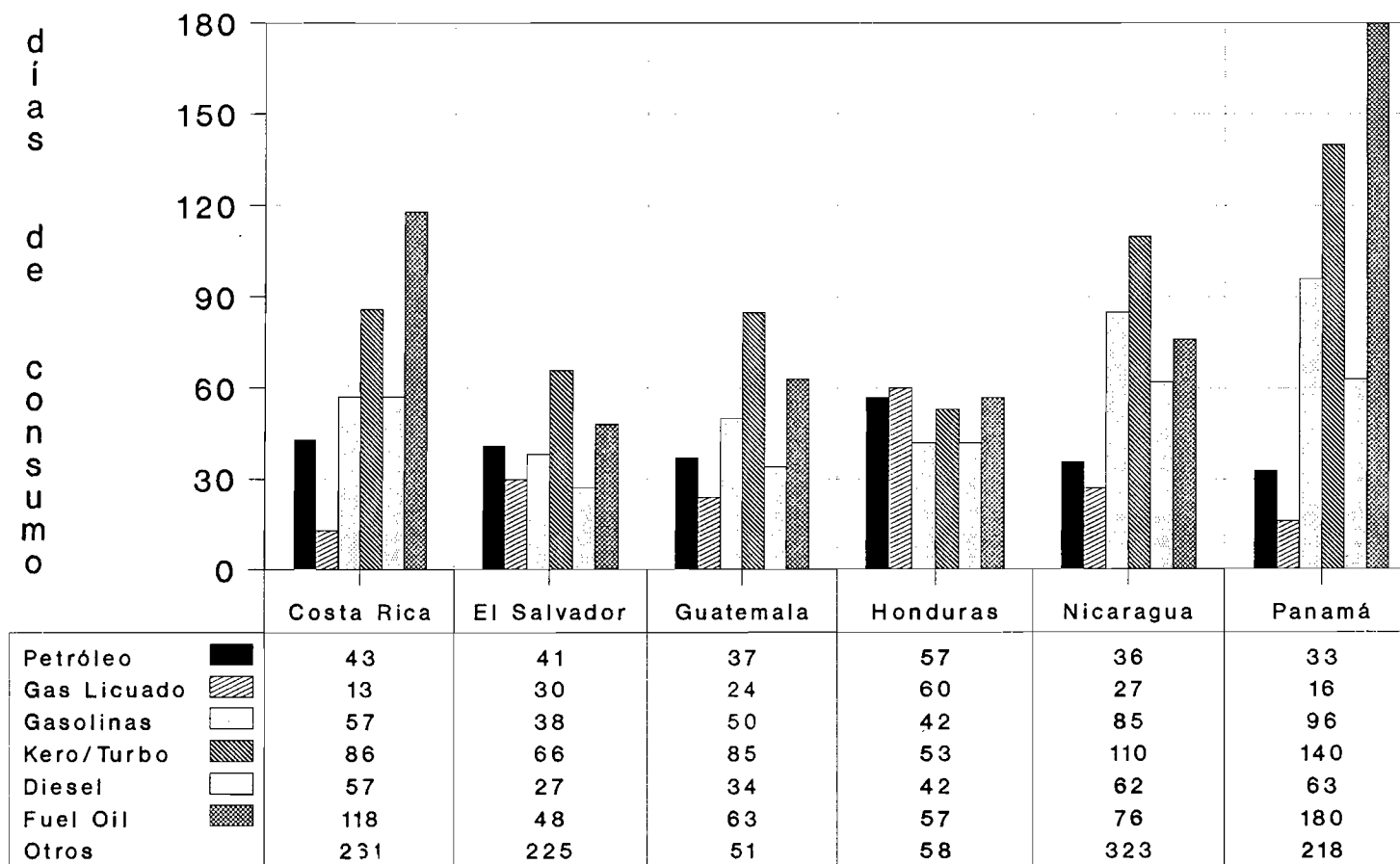
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 18
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
POR VOLUMEN, 1992



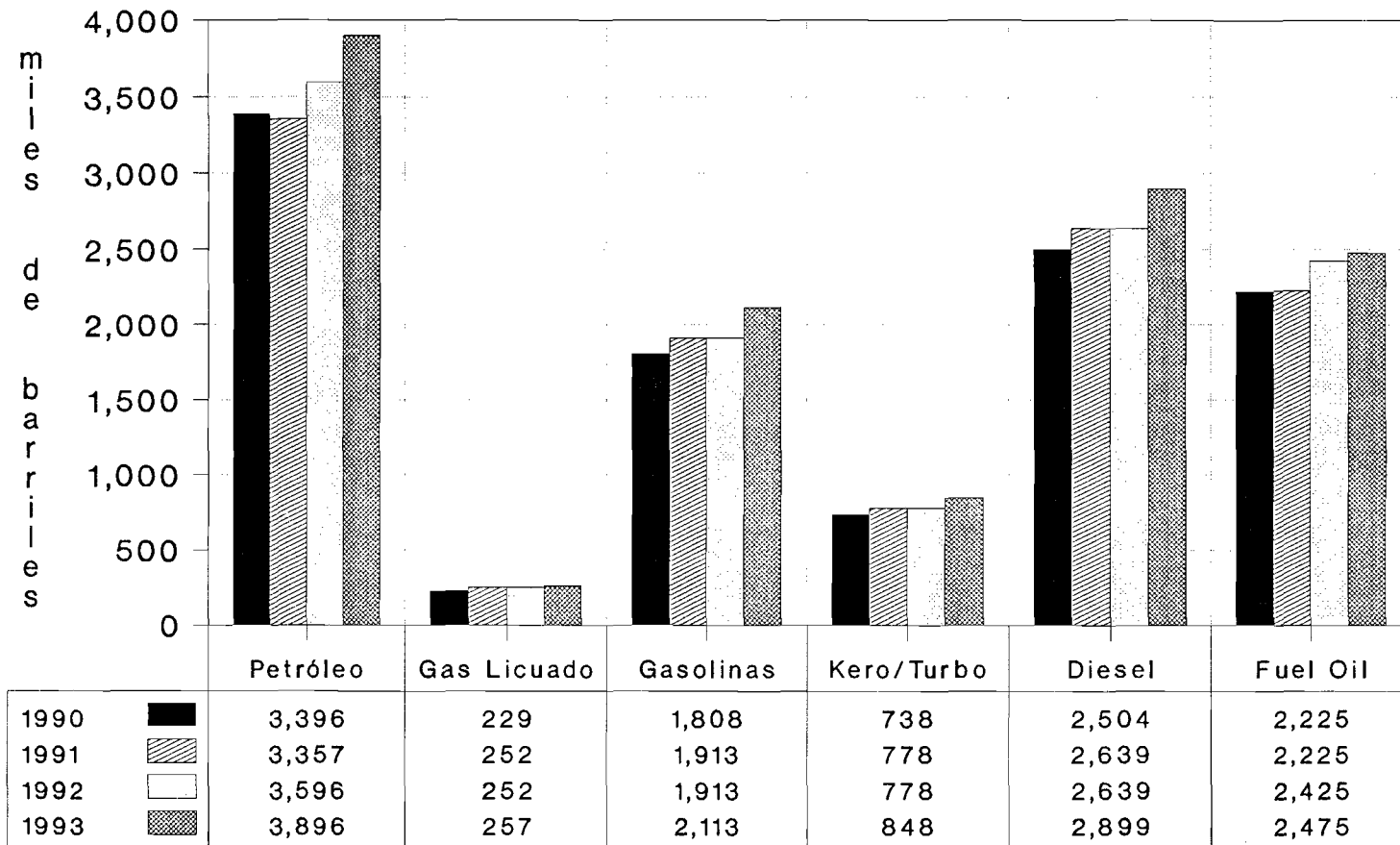
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 19
**CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
 POR DIAS DE CONSUMO, 1992**



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 20
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993**

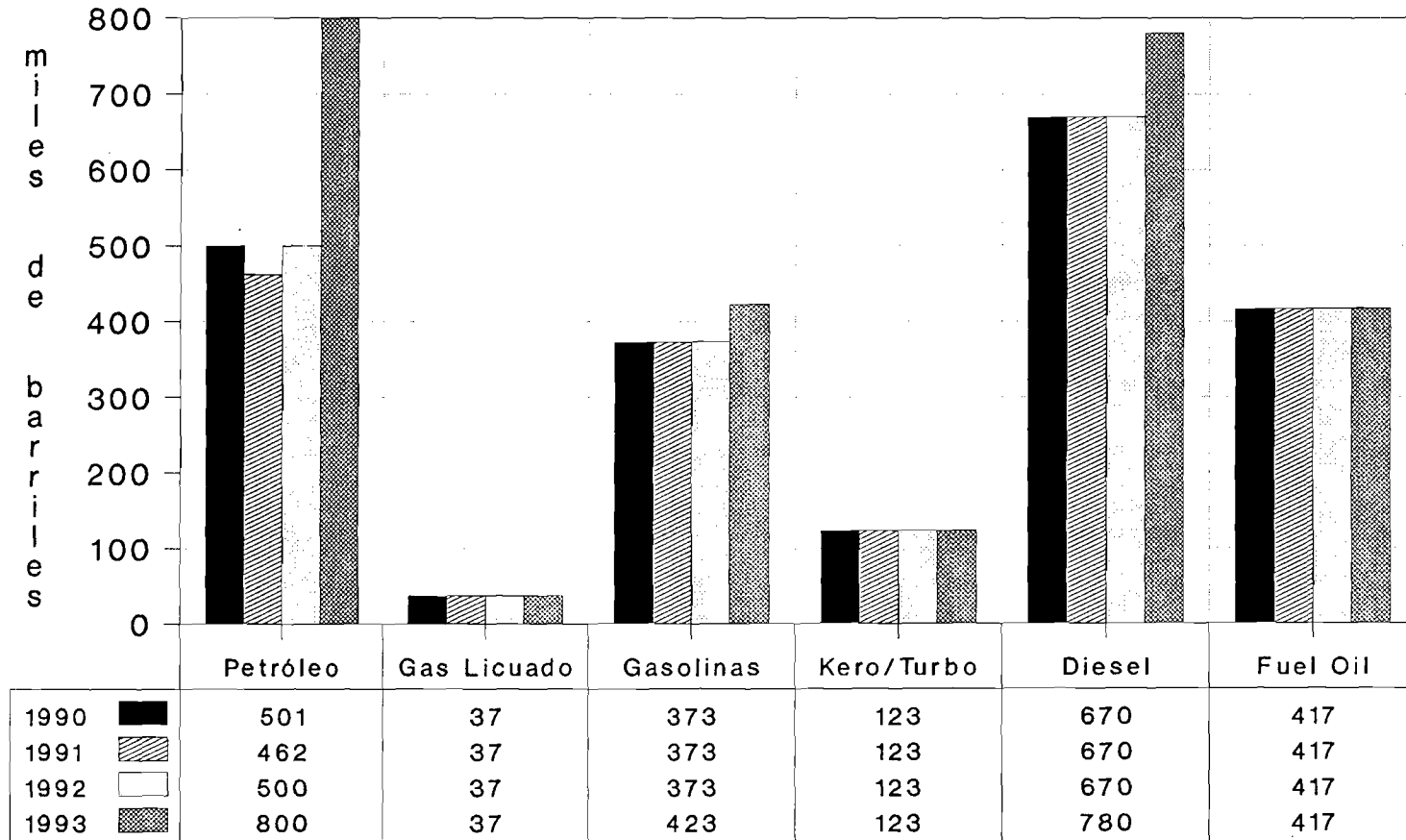


Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año.

Nota 2: Incluye almacenamiento en plantas termoeléctricas de El Salvador y Nicaragua.

Gráfico 21
COSTA RICA:
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993

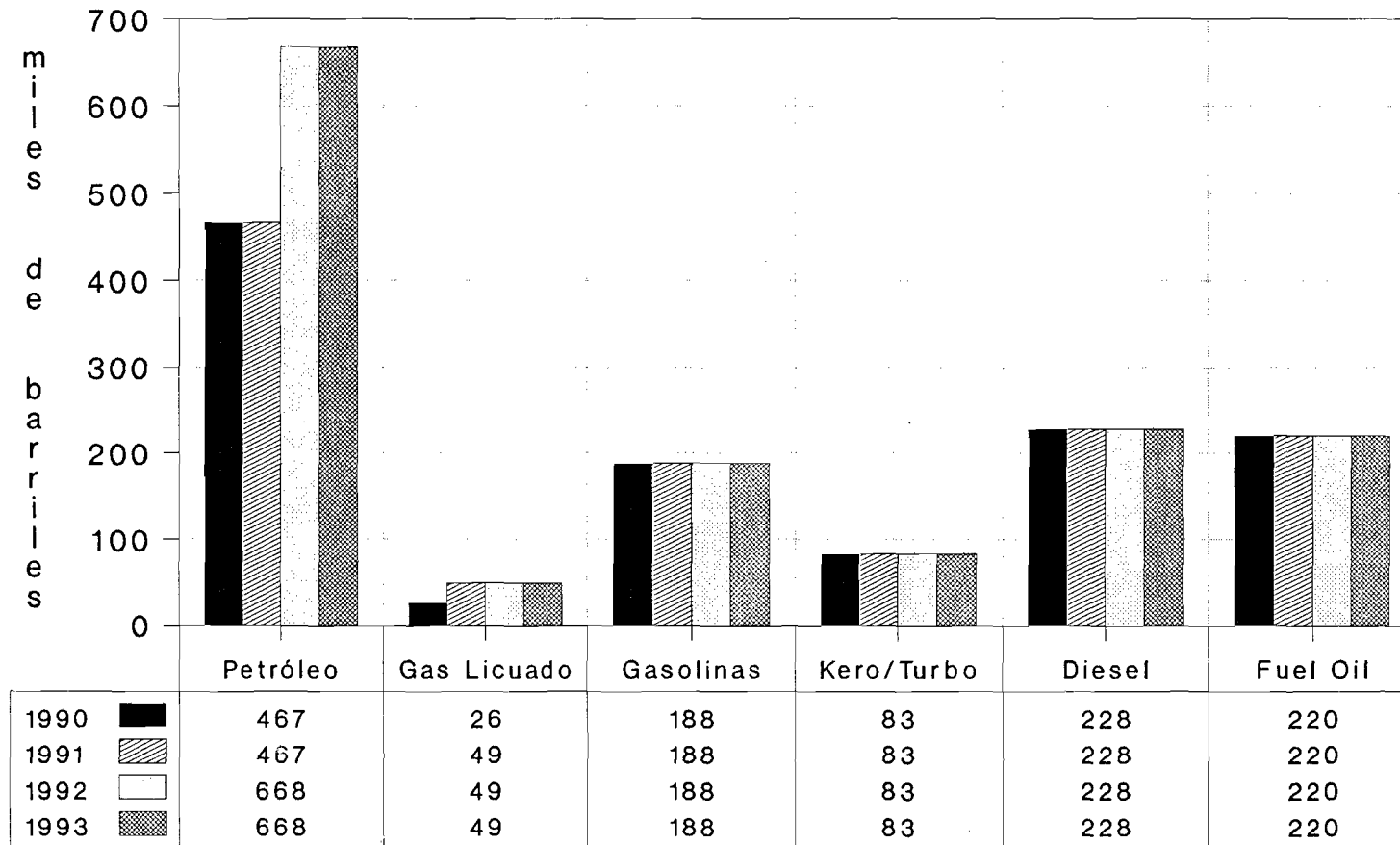


Fuente: CEPAL

Nota 1: Cifras al final de cada año; comprende proyectos programados para entrar en operación durante 1993.

Nota 2: No incluye almacenamiento en plantas termoeléctricas.

Gráfico 22
EL SALVADOR:
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993

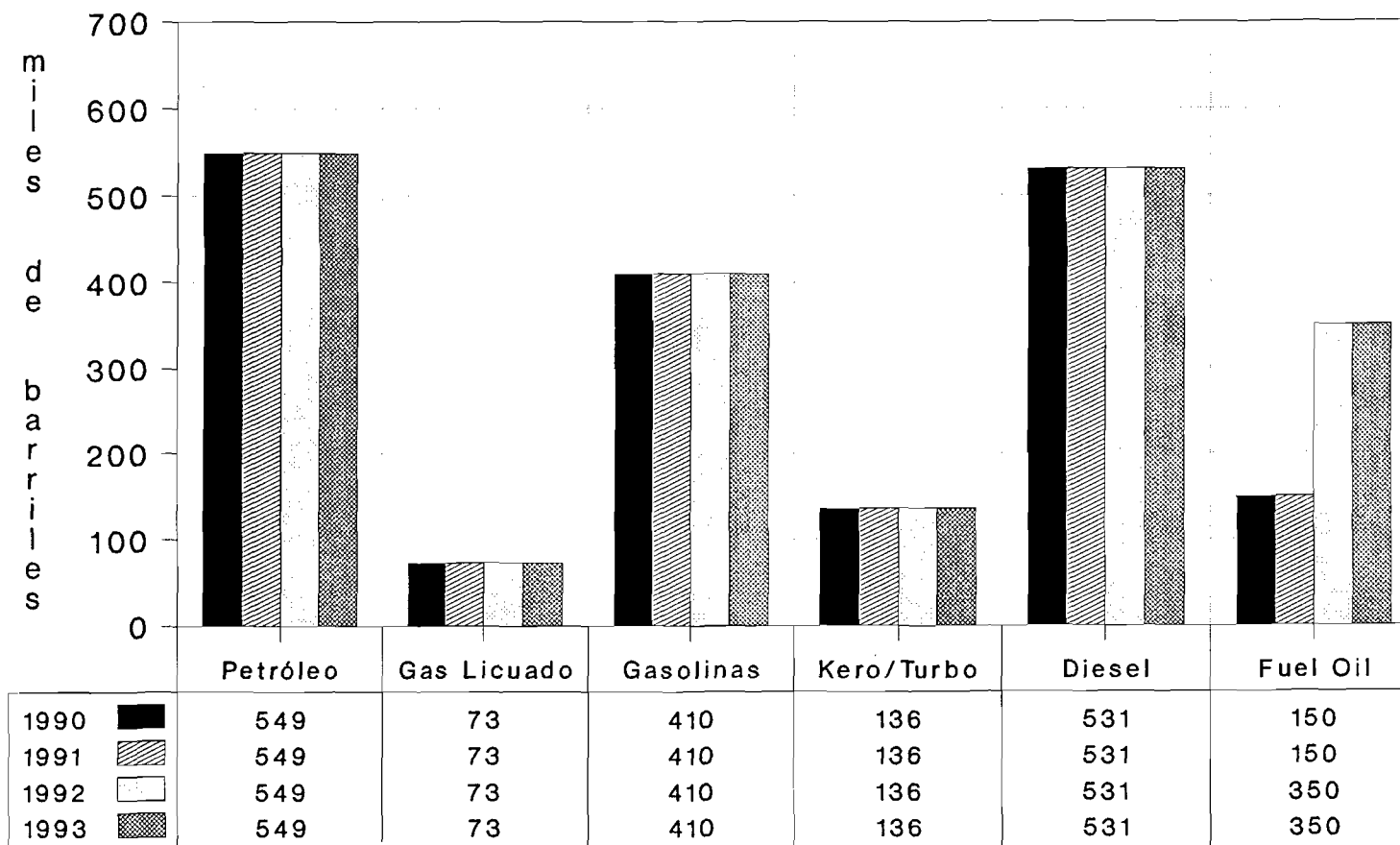


Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año.

Nota 2: Incluye plantas termoeléctricas.

Gráfico 23
GUATEMALA
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993

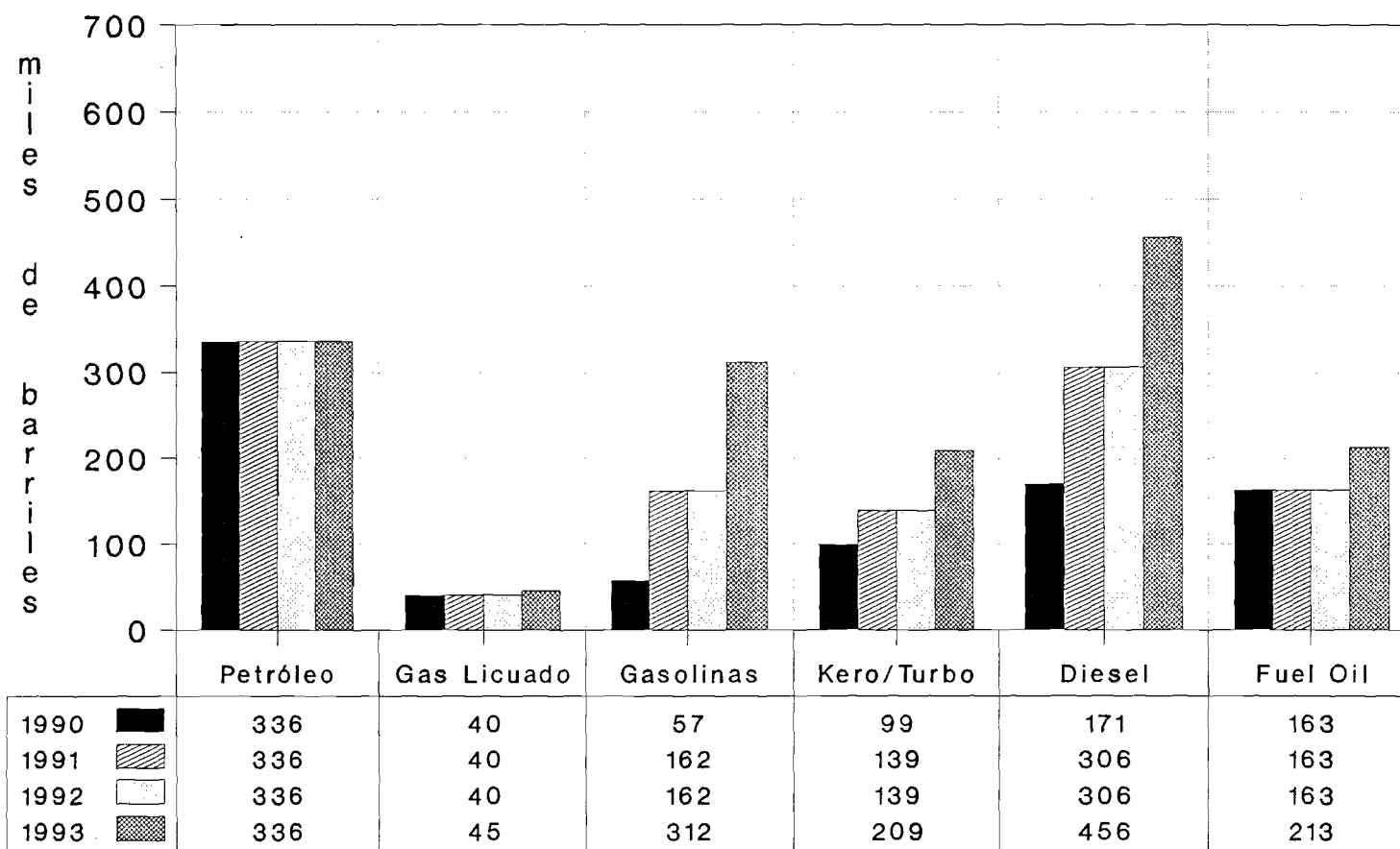


Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año.

Nota 2: Excluye almacenamiento secundario y termoeléctricas; incluye almacenamiento de 'fuel oil' de ENRON a fin de 1992.

Gráfico 24
HONDURAS:
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993



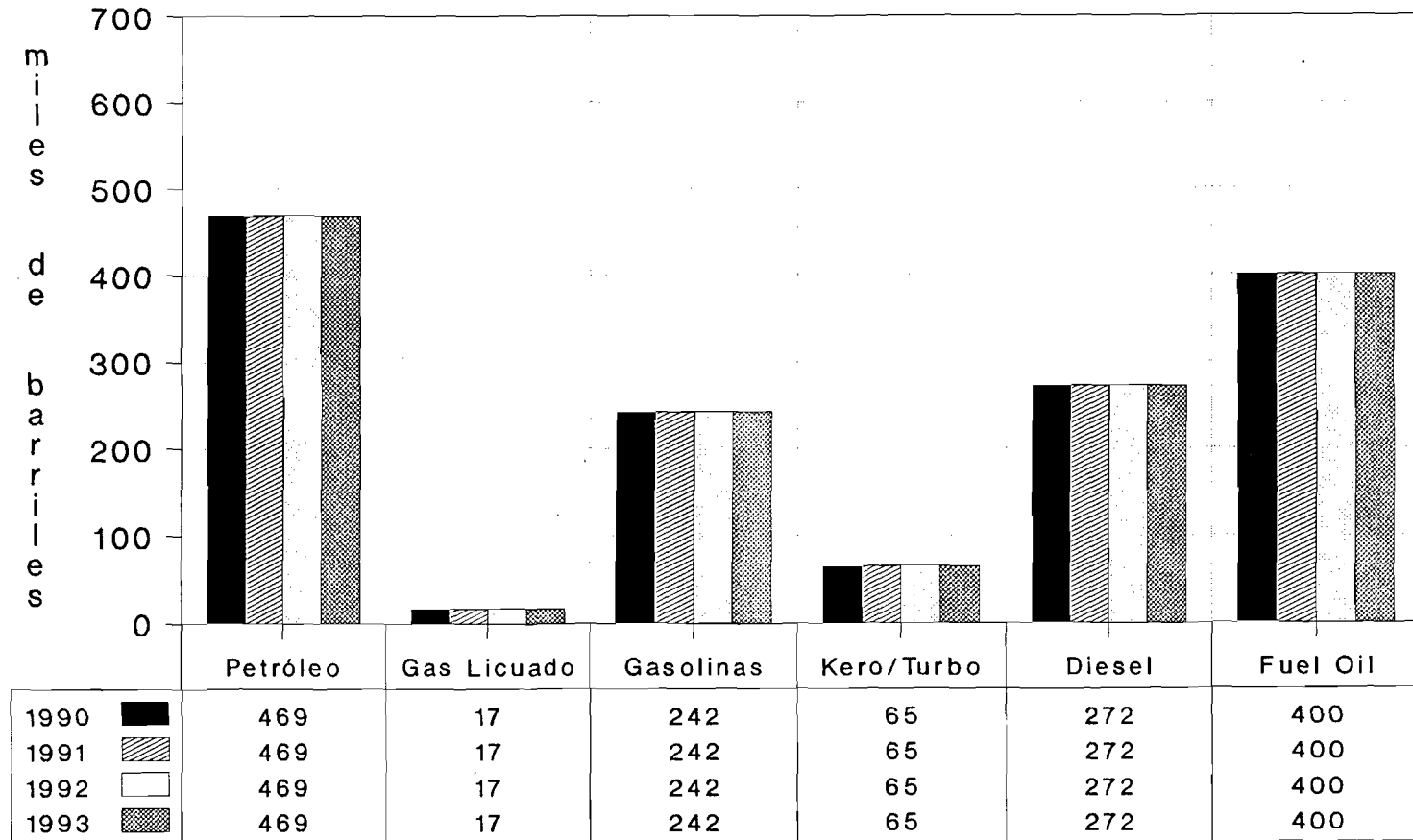
194

Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año. Los incrementos de 1991 y 1993 corresponden a PETROTELA y PETROSUR.

Nota 2: No incluye almacenamiento en plantas termoeléctricas. Incluye TELA RAILROAD y aeropuerto.

Gráfico 25
NICARAGUA
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993

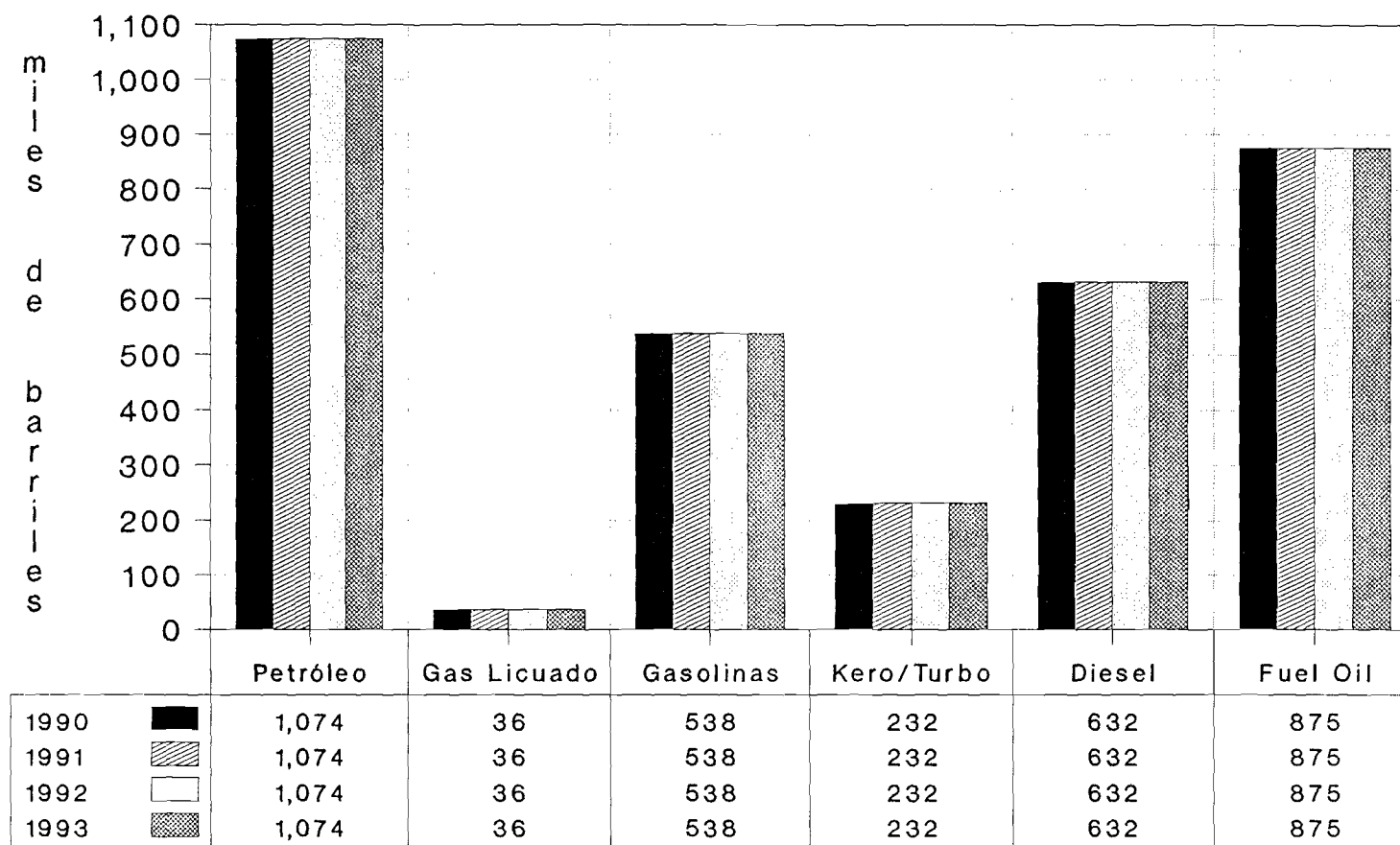


Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año.

Nota 2: Incluye almacenamiento en plantas termoeléctricas.

Gráfico 26
PANAMA
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990-1993

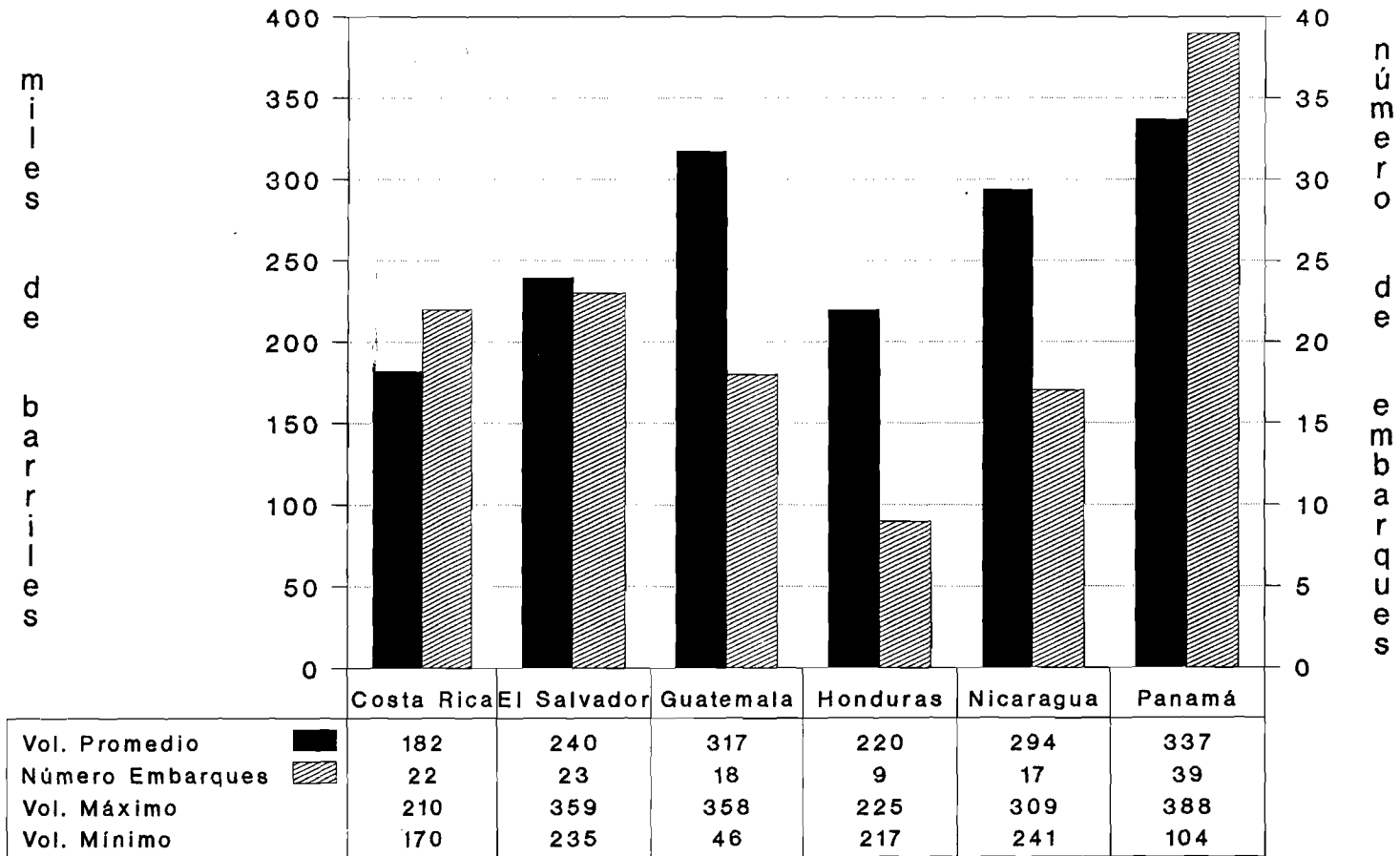


Fuente: CEPAL.

Nota 1: Cifras al final de cada año.

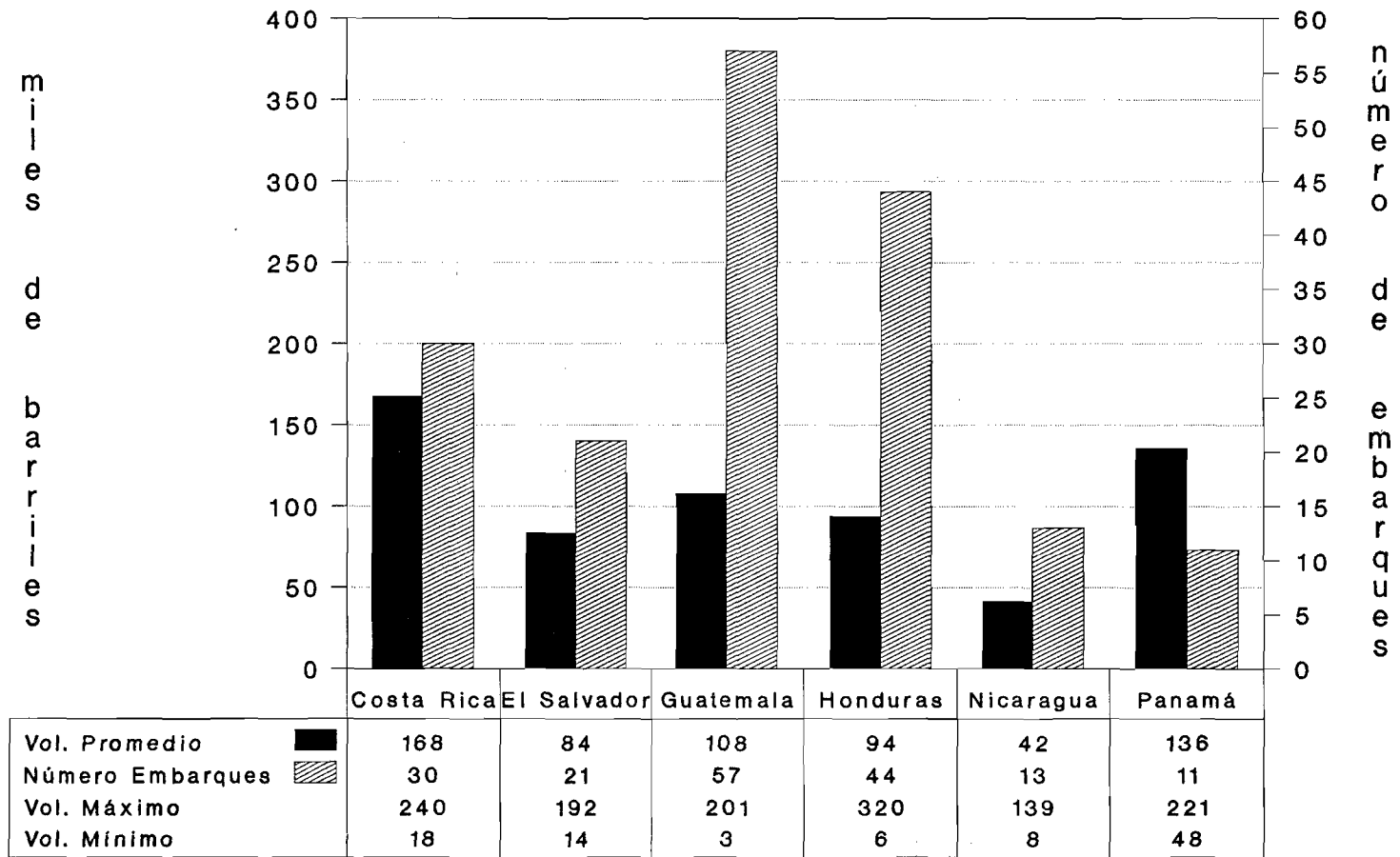
Nota 2: No incluye almacenamiento en plantas termoeléctricas ni reserva estratégica de Area del Canal.

Gráfico 27
**VOLUMEN DE PETROLEO POR BUQUE
 Y NUMERO DE EMBARQUES, 1992.**



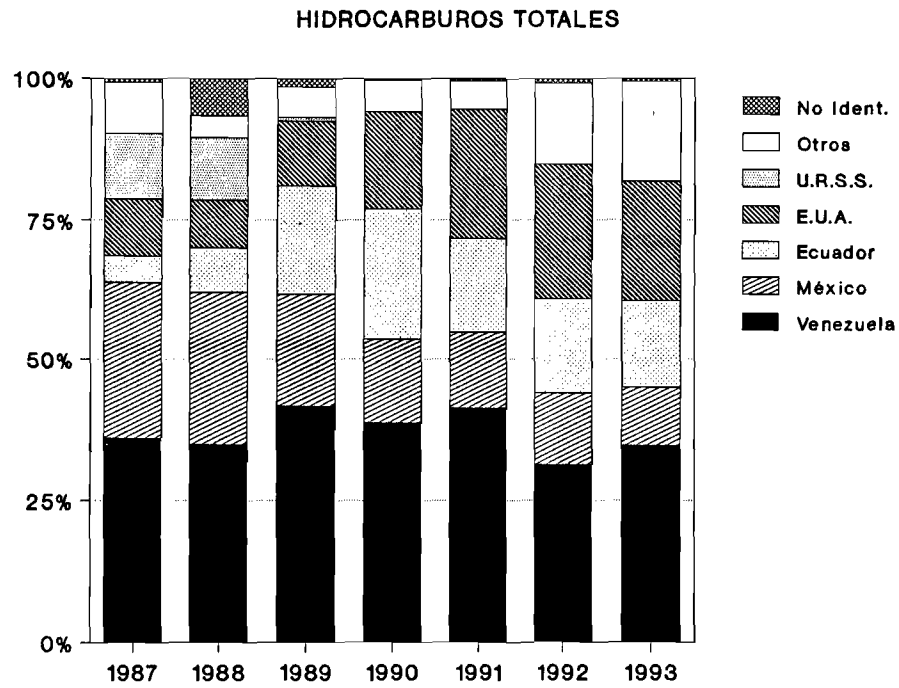
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 28
**VOLUMEN DE DERIVADOS POR BUQUE
 Y NUMERO DE EMBARQUES, 1992.**



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

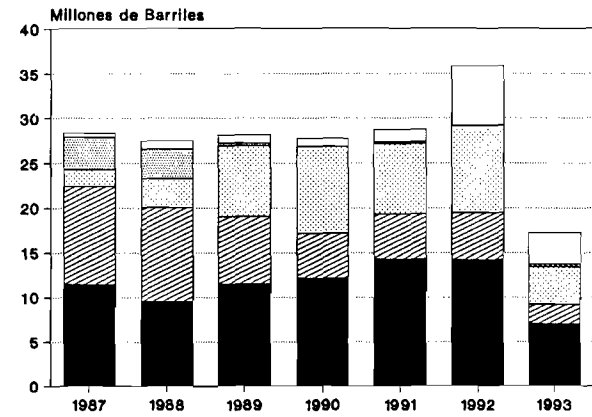
Gráfico 29
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS**



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

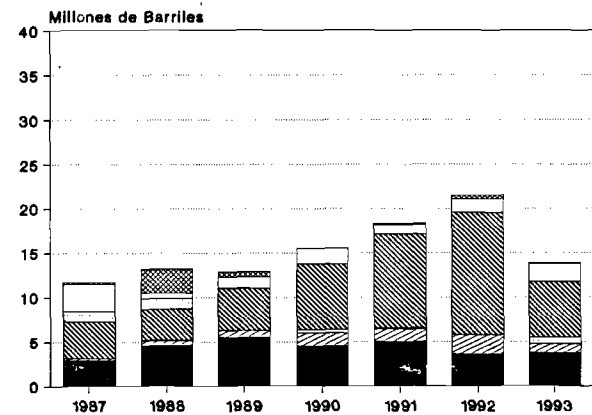
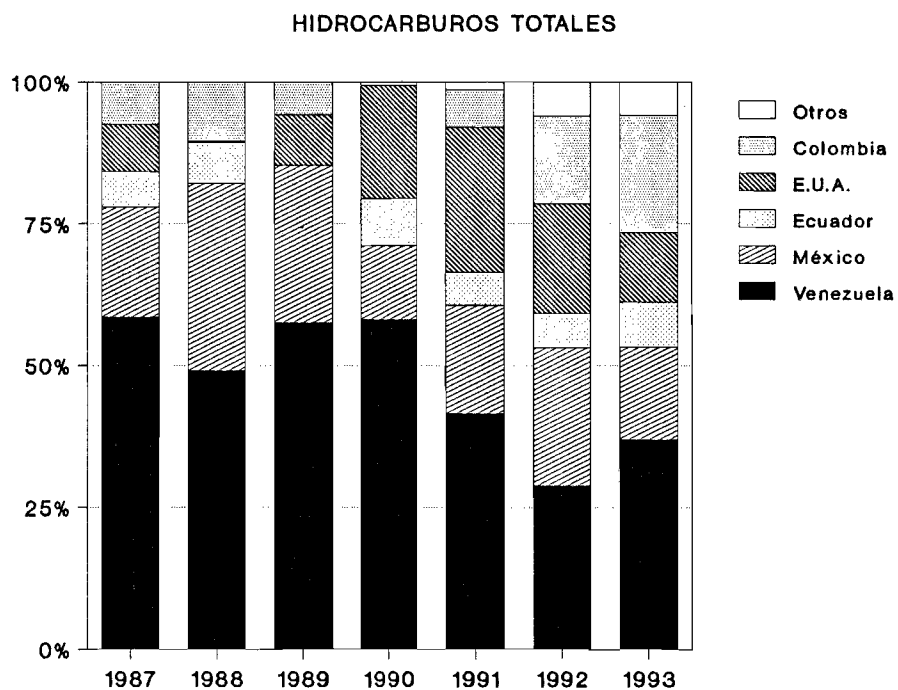


Gráfico 30
COSTA RICA:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

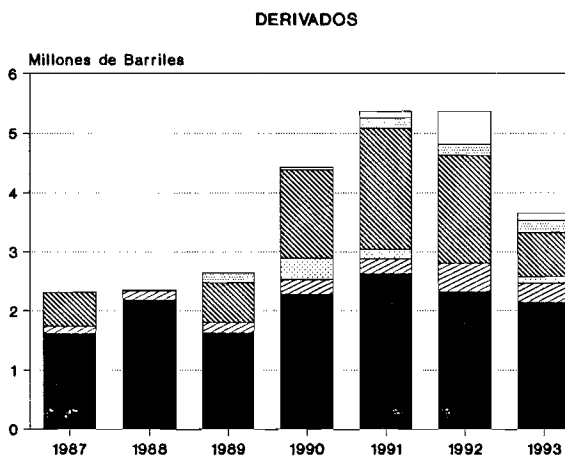
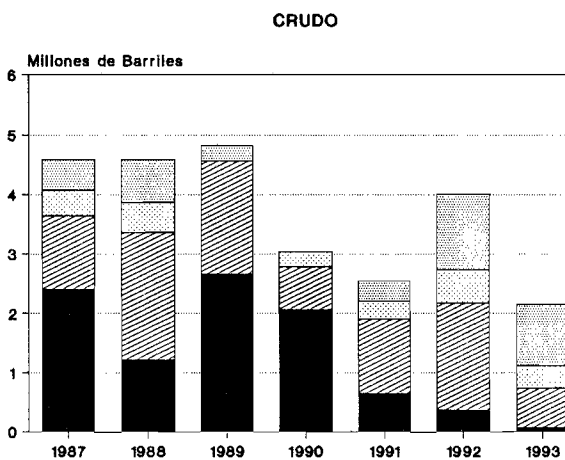
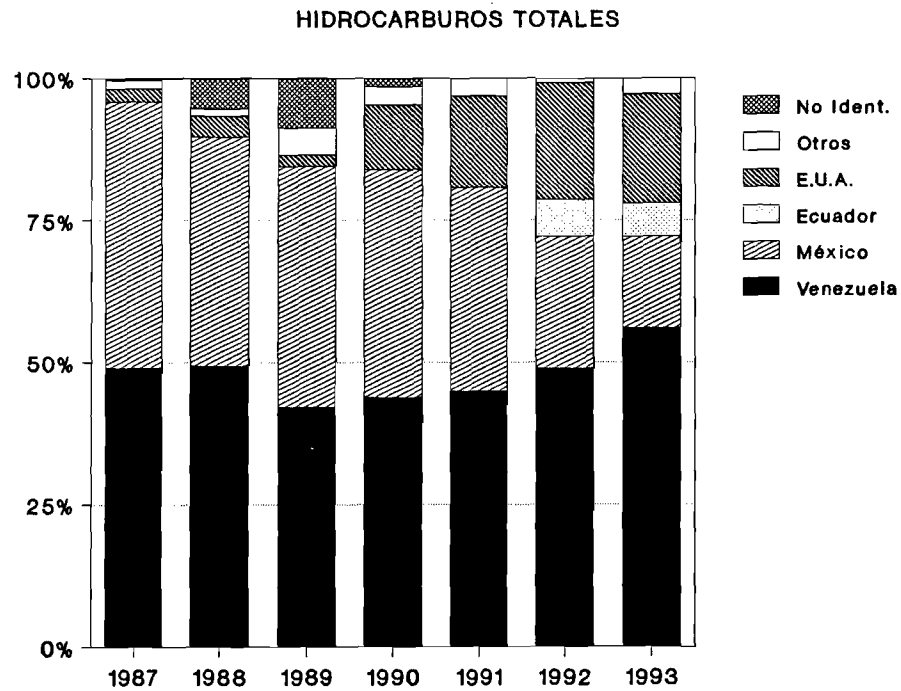


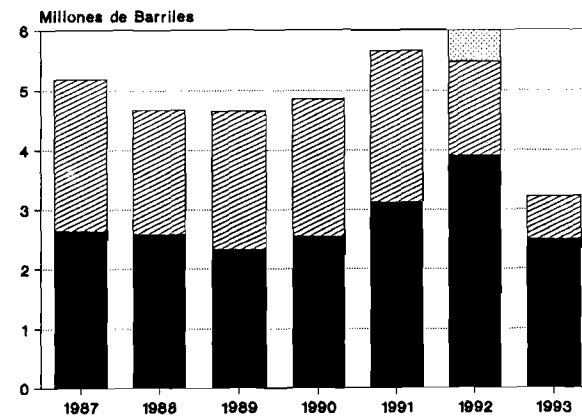
Gráfico 31
EL SALVADOR:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUOS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

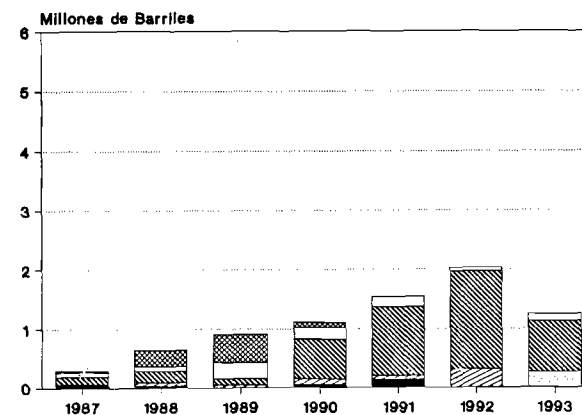
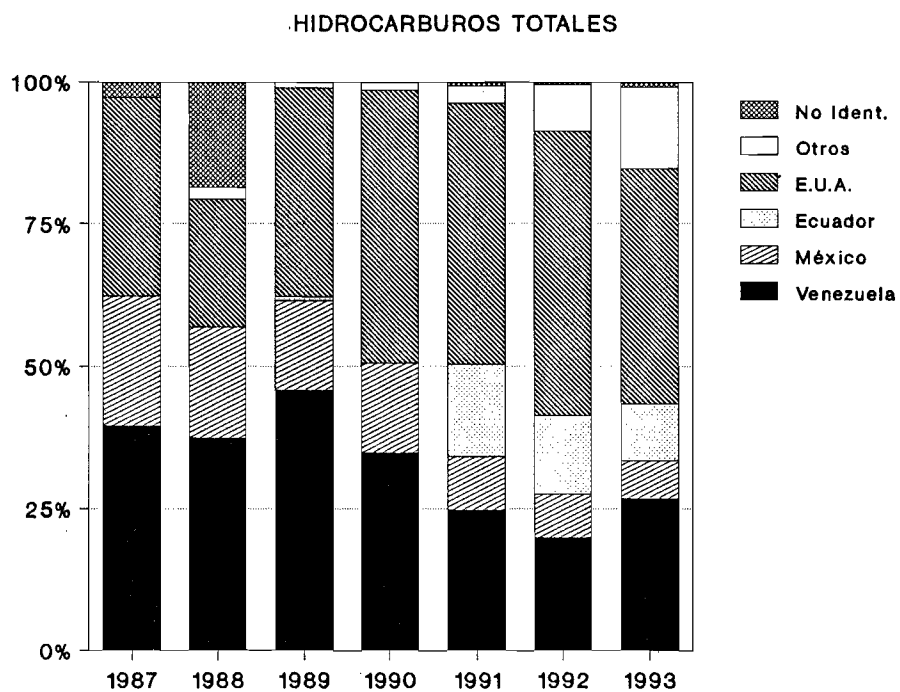


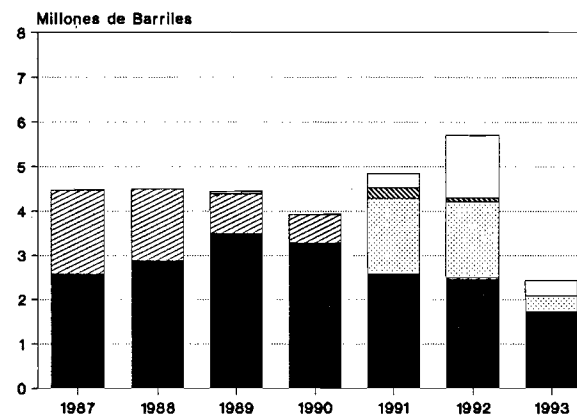
Gráfico 32
GUATEMALA:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

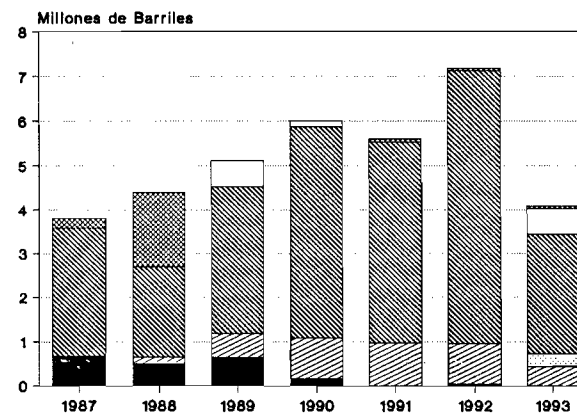
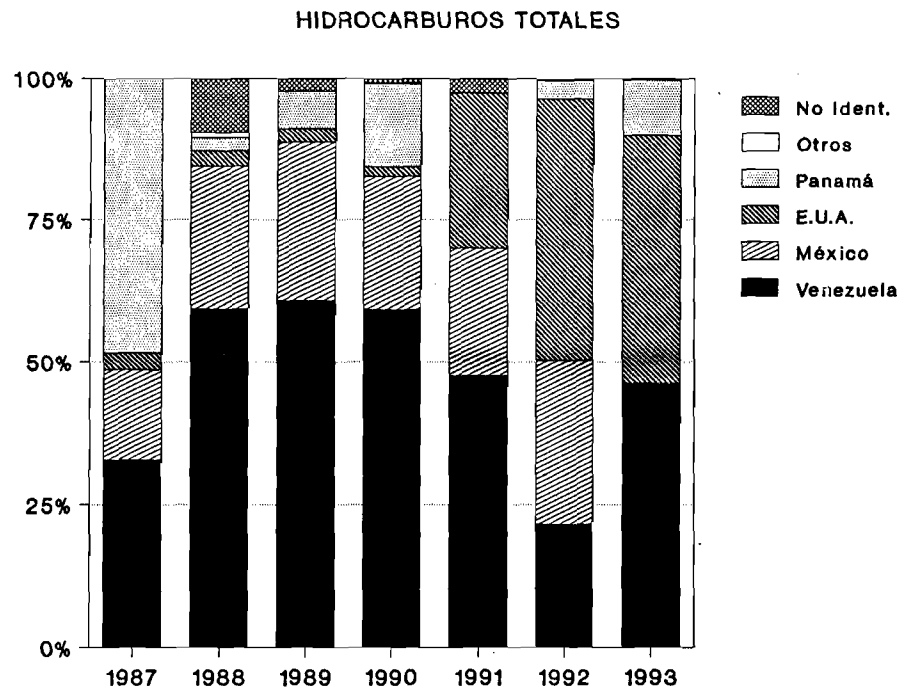


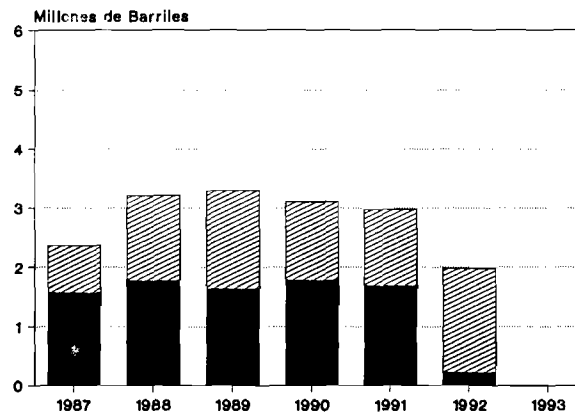
Gráfico 33
HONDURAS:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUOS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

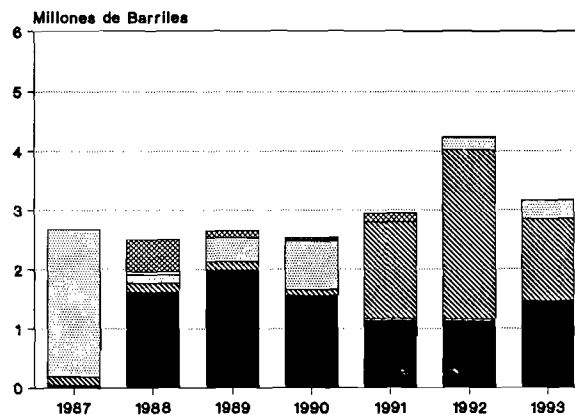
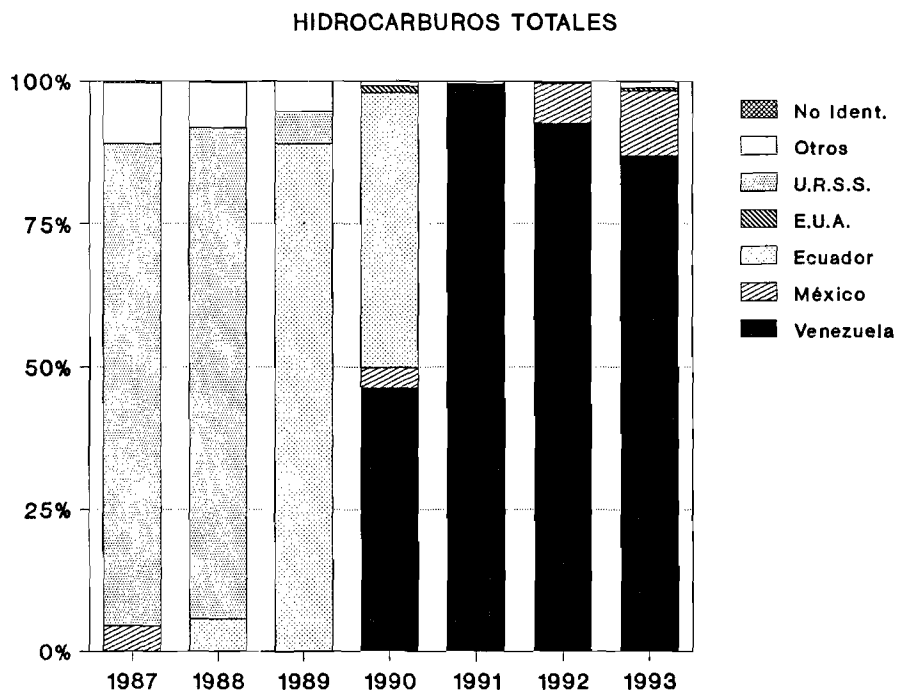


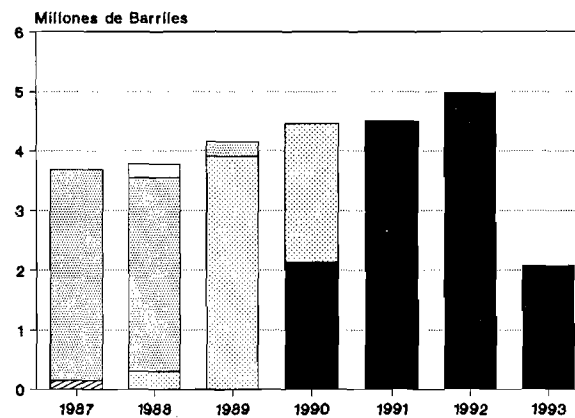
Gráfico 34
NICARAGUA:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

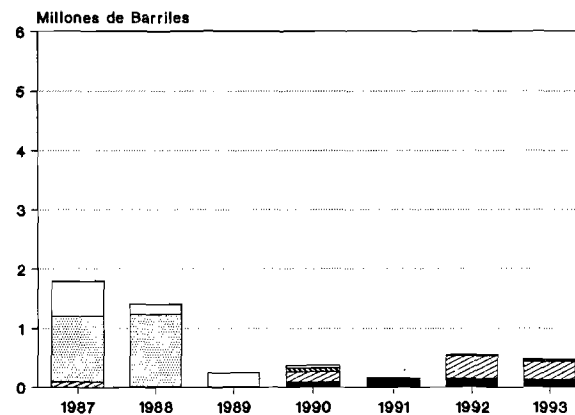
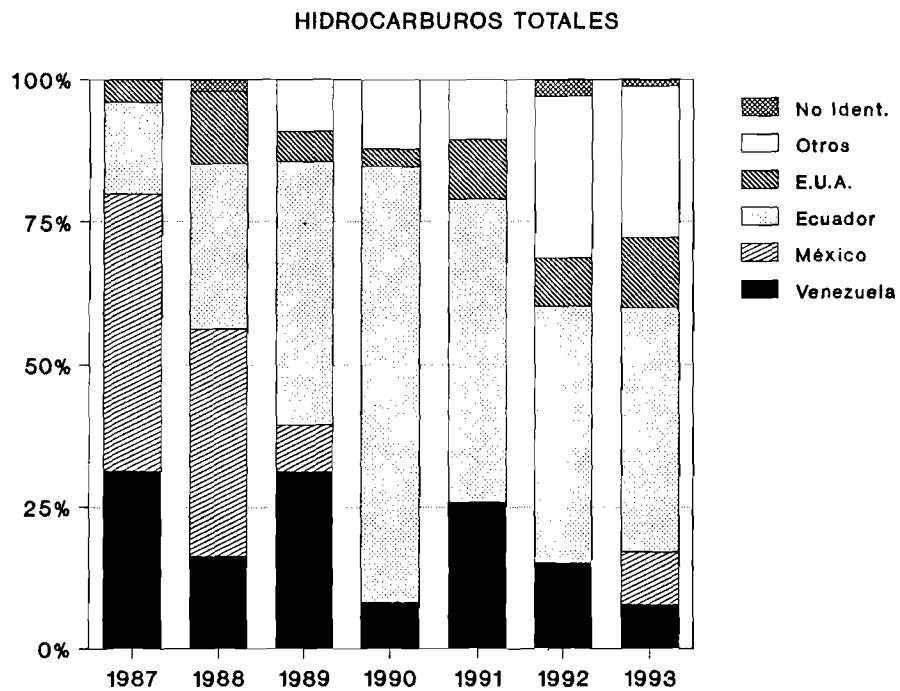


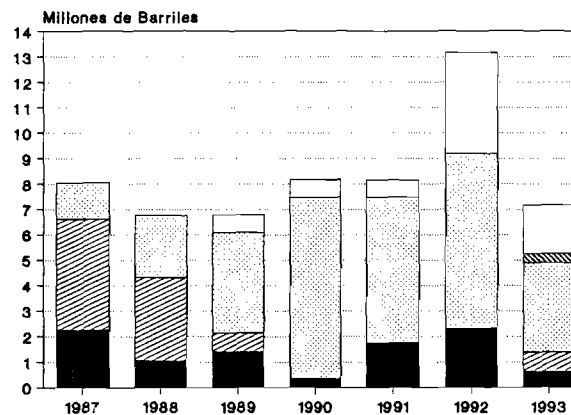
Gráfico 35
PANAMA:
PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



Nota: 1993 comprende de enero a junio.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

CRUDO Y RECONSTITUIDO



DERIVADOS

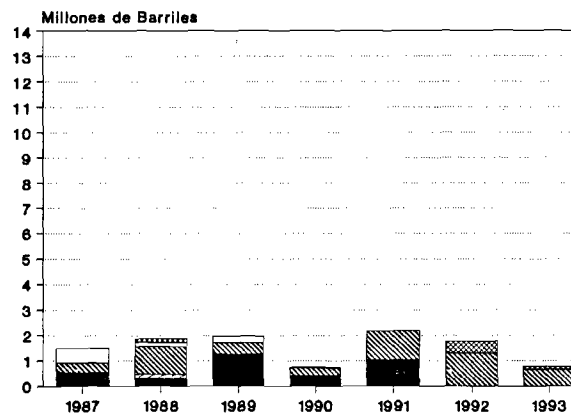
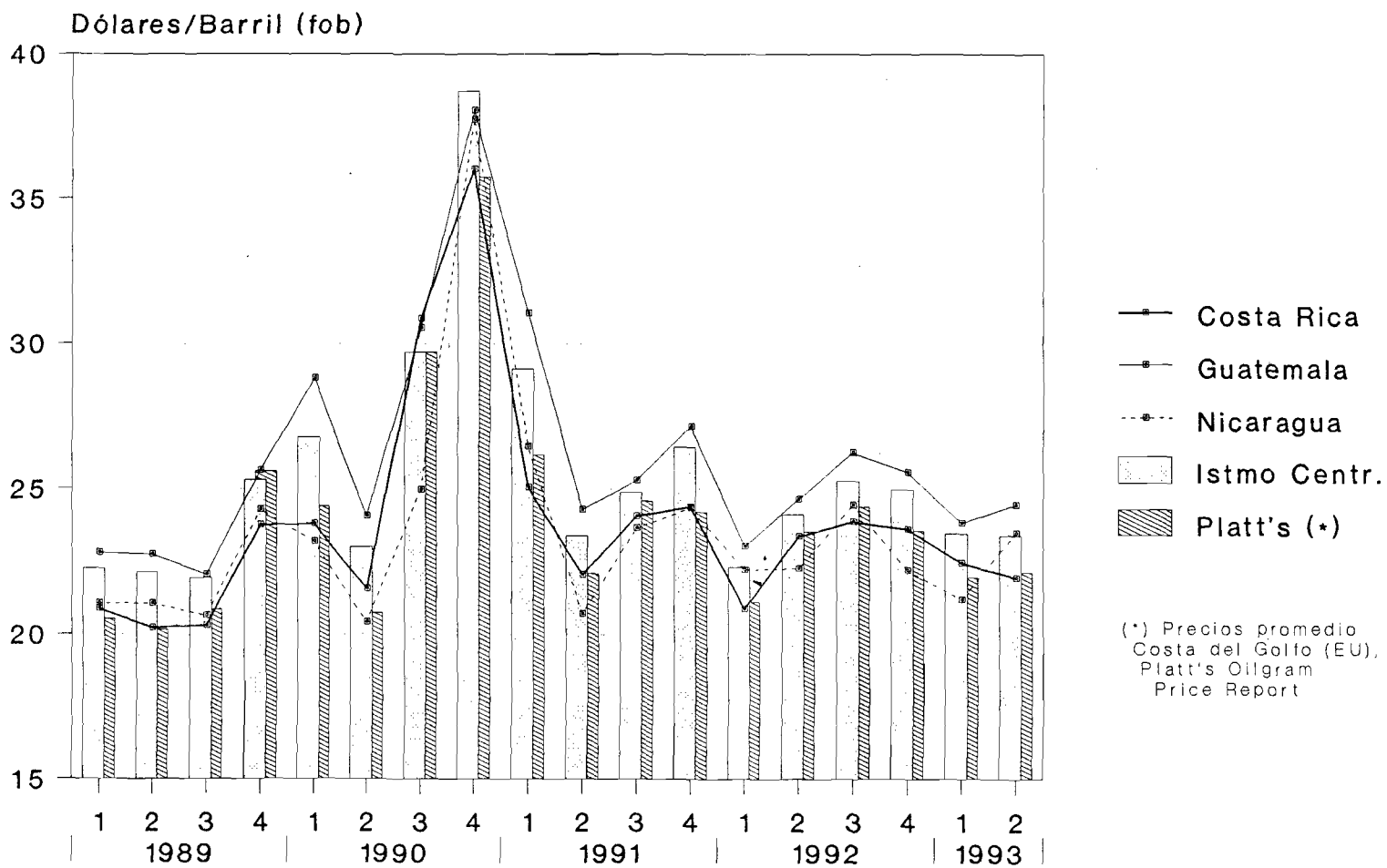
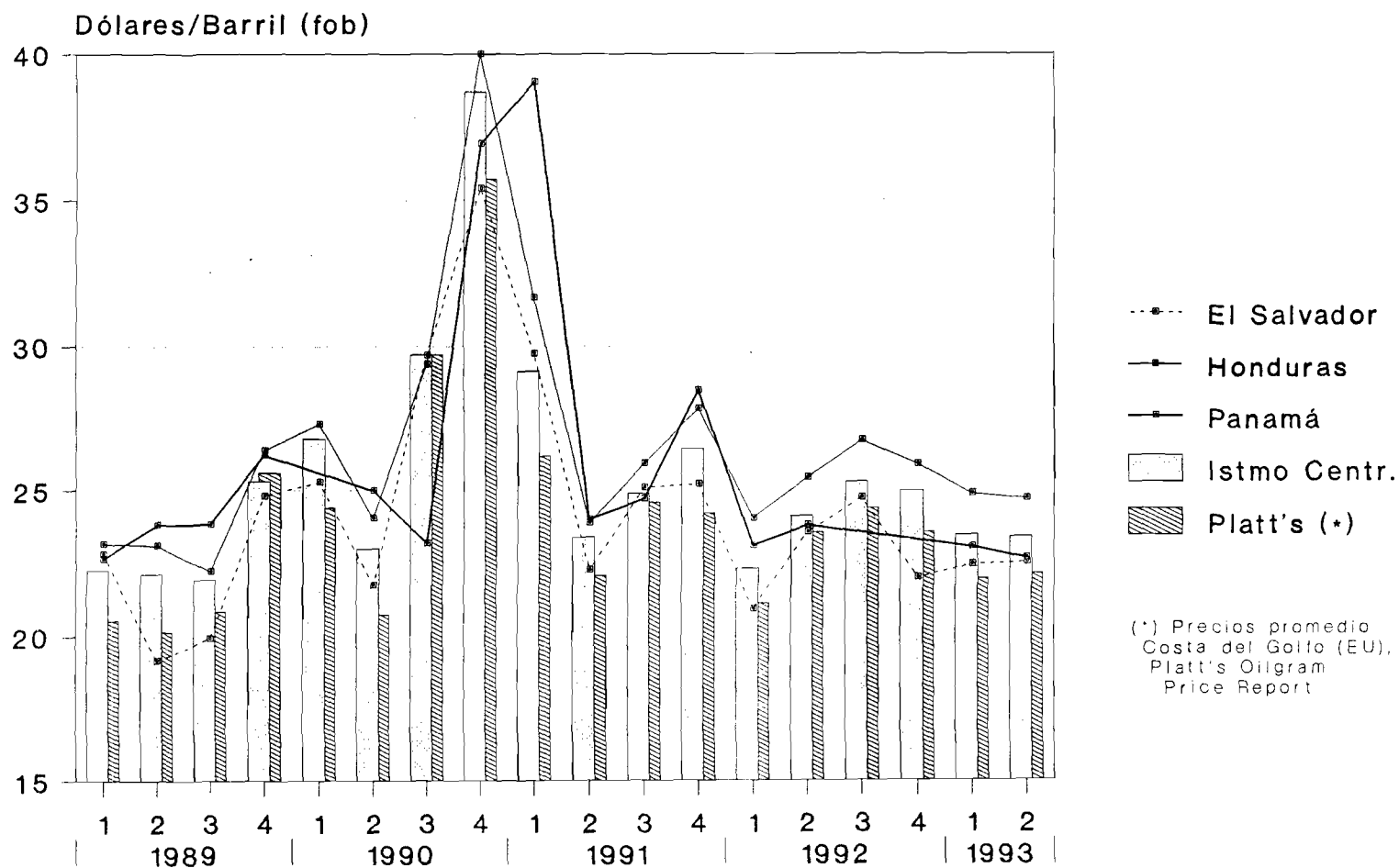


Gráfico 36
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL**



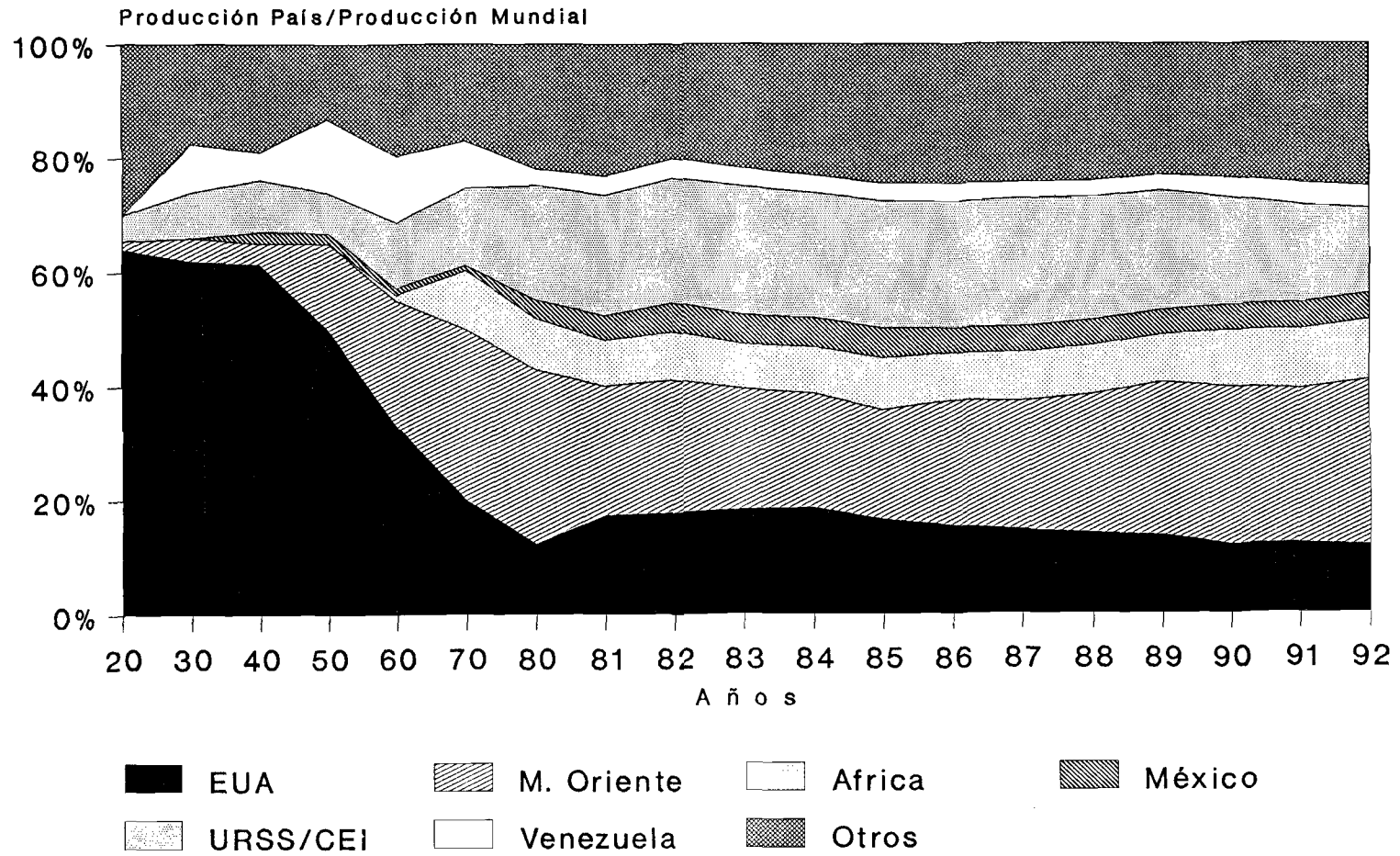
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 37
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL**



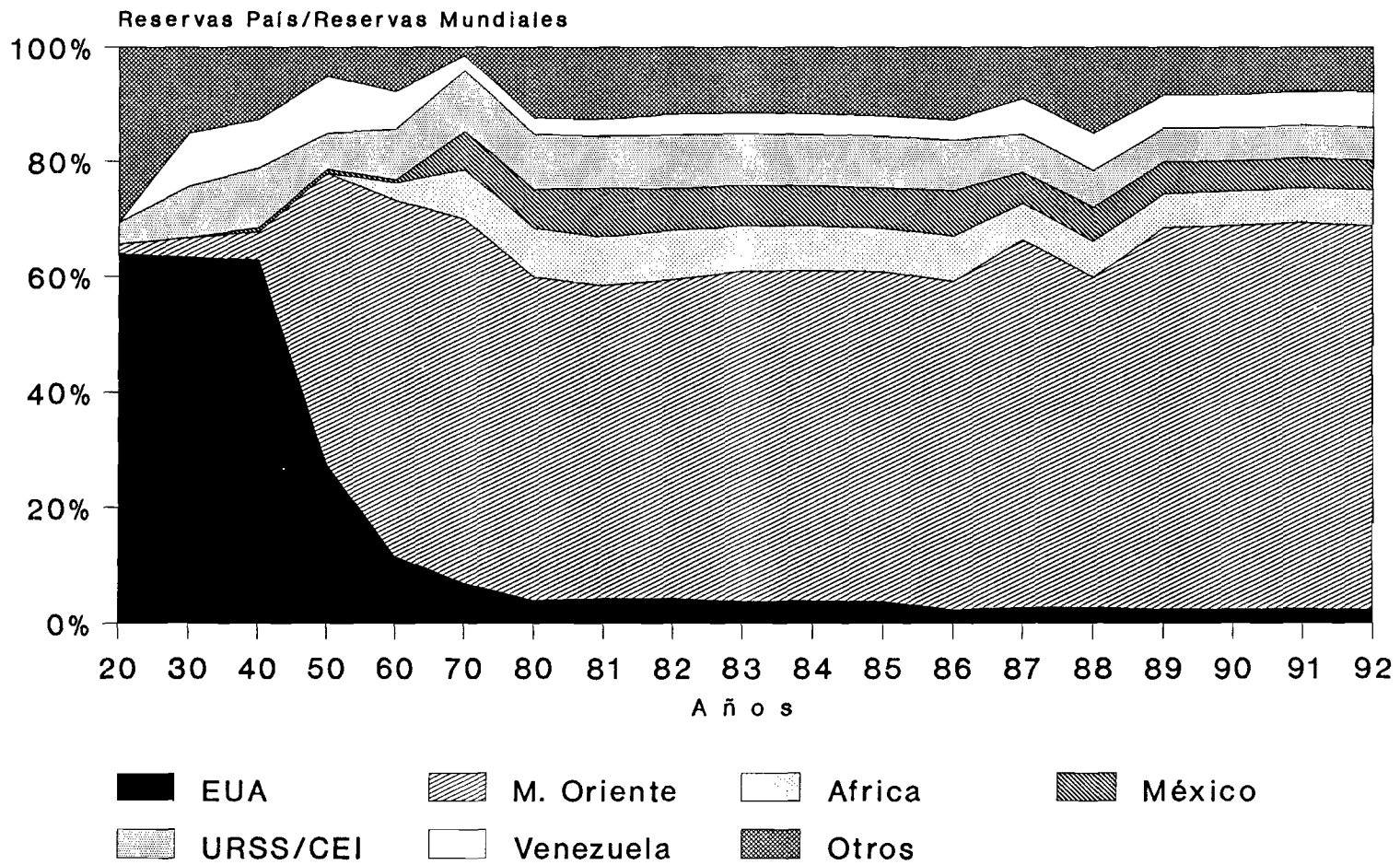
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 38
**DISTRIBUCION REGIONAL DE LA
 PRODUCCION MUNDIAL, 1920-1992**



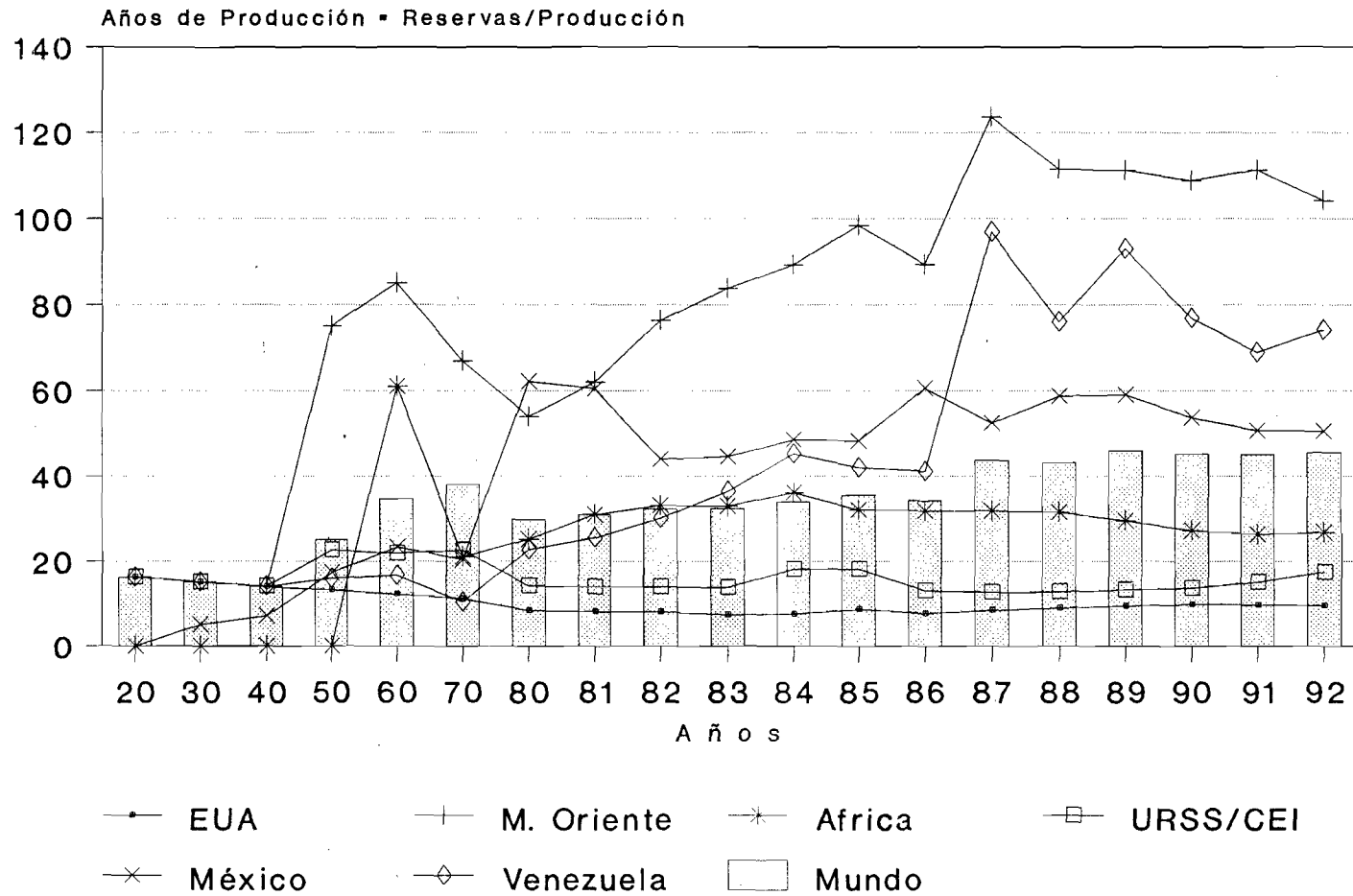
Fuente: CEPAL, sobre la base de "Oil & Gas Journal", varios números.

Gráfico 39
**DISTRIBUCION REGIONAL DE LAS
 RESERVAS MUNDIALES, 1920-1992**



Fuente: CEPAL, sobre la base de "Oil & Gas Journal", varios números.

Gráfico 40 EVOLUCION DE LA RELACION ENTRE RESERVAS Y PRODUCCION ANUAL, 1920-1992



Fuente: CEPAL, sobre la base de "Oil & Gas Journal", varios números.

•

1

1

1

