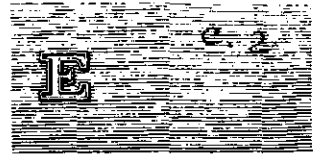


NACIONES UNIDAS



CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



Distr.
LIMITADA
E/CEPAL/MEX/1984/L.26
20 de agosto de 1984

CEPAL

Comisión Económica para América Latina
y el Caribe



ISTMO CENTROAMERICANO: ESTADISTICAS DE TRANSPORTE, 1982

INDICE

	<u>Página</u>
Presentación	1
I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR	3
<u>Cuadro</u>	
1 Istmo Centroamericano: Producto interno bruto a costo de factores del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento	7
2 Istmo Centroamericano: Participación porcentual del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento en el producto interno bruto a costo de factores	8
3 Istmo Centroamericano: Participación de los servicios de transporte y seguros en el balance de pagos	9
4 Istmo Centroamericano: Ingresos por transporte y seguros y su participación en la exportación de bienes y servicios (<u>fob</u>)	10
5 Istmo Centroamericano: Gastos en transporte y seguros y su participación en la importación de bienes y servicios (<u>fob</u>)	11
6 Istmo Centroamericano: Importación (<u>cif</u>) de bienes de capital para el transporte y participación en el total de importaciones de bienes (<u>cif</u>)	12
7 Istmo Centroamericano: Importaciones de bienes, según modo de transporte	13
8 Istmo Centroamericano: Exportaciones de bienes, según modo de transporte	15
9 Costa Rica, Honduras y Panamá: Valor y número de vehículos automotores importados	17
10 Istmo Centroamericano: Proyectos aprobados por el Banco Mundial y la AIF para el sector transporte	19
11 Istmo Centroamericano: Préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo para el sector transporte y comunicaciones, 1961-1982	20
12 Istmo Centroamericano: Préstamos aprobados por el Banco Centroamericano de Integración Económica para el sector transporte, comunicaciones y almacenamiento, 1961-1982	21

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
13	Istmo Centroamericano: Consumo absoluto y relativo de los derivados del petróleo en el sector transporte, por país y por tipo, 1982	22
14	Istmo Centroamericano: Precios al consumidor de los combustibles derivados del petróleo en el sector transporte	23
15	Istmo Centroamericano: Consumo de combustibles derivados del petróleo por modo de transporte	25
16	Istmo Centroamericano: Movimiento turístico por modo de transporte	27
	II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR	29
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red carretera por estado superficial y variación porcentual anual	31
2	Istmo Centroamericano: Número de vehículos automotores en circulación, por tipo de vehículos, y variación porcentual	35
3	Istmo Centroamericano: Vehículos y automóviles por habitante	39
4	Istmo Centroamericano: Inversiones en carreteras	41
5	Costa Rica, Honduras y Nicaragua: Número de vehículos por uso de combustible	42
6	Costa Rica, Honduras y Nicaragua: Kilometraje de recorrido anual en vehículos automotores	43
7	Costa Rica: Estimación de rendimiento del combustible en vehículos automotores, 1981	44
8	Costa Rica: Movilización de pasajeros y carga por autotransporte, 1981	45
9	Honduras: Movilización de pasajeros y carga por autotransporte	46
	III. FERROCARRILES	47
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red ferroviaria, ancho de la vía y relación con la superficie y población, 1982	51
2	Istmo Centroamericano: Número y potencia de locomotoras	52
3	Istmo Centroamericano: Número y capacidad de coches de pasajeros	55

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
4	Istmo Centroamericano: Número y capacidad de las unidades de carga	57
5	Istmo Centroamericano: Tráfico ferroviario y variación porcentual anual	59
6	Istmo Centroamericano: Principales productos movilizados por ferrocarril y su participación porcentual en la carga	62
7	Istmo Centroamericano: Coeficiente de explotación de la operación ferroviaria	64
8	Istmo Centroamericano: Diesel consumido por los ferrocarriles	65
9	El Salvador, Guatemala y Honduras: Inversiones	66
	IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS	67
1	Mercado Común Centroamericano: Flotas mercantes por pabellón de matrícula y por tipo de barco, e incremento porcentual	73
2	Istmo Centroamericano: Número de naves atracadas en los principales puertos, por tipo	75
3	Istmo Centroamericano: Movimiento internacional de carga marítima por vertiente y variación porcentual anual	76
4	Istmo Centroamericano: Movimiento de cabotaje por puerto y vertiente	77
5	Istmo Centroamericano: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada en los principales puertos, por tipo de barco	78
6	Istmo Centroamericano: Carga y descarga de contenedores por país y puertos principales	79
7	Guatemala y Honduras: Inversiones portuarias	81
8	Costa Rica: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	82
9	Costa Rica: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	83
10	Costa Rica: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga por puerto y vertiente	84
11	Costa Rica: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada por puerto y tipo de barco	85

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
12	Costa Rica: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	86
13	El Salvador: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	87
14	El Salvador: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	88
15	El Salvador: Participación porcentual de la exportación y la importación en el movimiento internacional de carga, por puerto	89
16	El Salvador: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	90
17	El Salvador: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	91
18	Guatemala: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	93
19	Guatemala: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	95
20	Guatemala: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	97
21	Guatemala: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puertos y tipo de barco	98
22	Guatemala: Productos principales movilizados por vía marítima y su participación por puerto	99
23	Honduras: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	100
24	Honduras: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	101
25	Honduras: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	102
26	Honduras: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	103
27	Honduras: Tonelaje de productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	104
28	Nicaragua: Número de naves atracadas por puerto	106
29	Nicaragua: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	107

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
30	Nicaragua: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	108
31	Nicaragua: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y por tipo de barco	109
32	Nicaragua: Tonelaje de productos principales movilizadas por vía marítima y su participación porcentual por puerto	110
33	Panamá: Flota mercante por pabellón de matrícula y tipo de barco, e incremento porcentual	111
34	Panamá: Número de naves atracadas por puerto	112
35	Panamá: Movimiento de exportaciones e importaciones por puerto y vertiente	113
36	Panamá: Participación porcentual de las exportaciones e importaciones en el movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente	115
37	Panamá: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada por puerto y tipo de barco	117
	V. CANAL DE PANAMA	119
1	Canal de Panamá: Número de tránsitos y variación porcentual anual	123
2	Canal de Panamá: Número y porcentajes de los barcos con 600 o más pies de eslora, con 80 o más pies de manga y con 36 o más pies de calado	124
3	Canal de Panamá: Número y porcentajes de barcos por rangos de tonelaje bruto de registro	125
4	Canal de Panamá: Bandera de los 10 países con mayor número de tránsitos y tonelaje de carga	126
5	Canal de Panamá: Tarifas	128
6	Canal de Panamá: Evolución del tonelaje de carga y de los ingresos pagados por los barcos que atraviesan el Canal y su variación porcentual anual	129
7	Canal de Panamá: Evolución del tránsito, tonelaje, pagos y coeficiente de eficiencia por tipo de barco	130
8	Canal de Panamá: Participación porcentual del tránsito, tonelaje y pagos, por tipo de barco	133
9	Canal de Panamá: Evolución de la carga movilizada por rutas principales	135

CLAVES GENERALES

- Cantidad nula o insignificante
- ... Información no disponible
- .. En el caso del transporte aéreo significa dato no aplicable al renglón a que se refiere

PRESENTACION

Las estadísticas sobre el transporte en el Istmo Centroamericano para el año de 1982 son la continuación de una labor que la Comisión Económica para América Latina (CEPAL) Subse de México, ha iniciado con la publicación Información sobre estadística del transporte en Centroamérica (CEPAL/MEX/1021), en noviembre de 1979. 1/

Los objetivos de esta labor son: divulgar las estadísticas del transporte para que sirvan de apoyo a estudios específicos del sector, así como a otros sectores que de alguna forma se relacionan con el mismo; estimular la elaboración de estadísticas del transporte en los países en donde esta labor no se realiza y, finalmente, establecer una base para la homogeneización de los cuadros estadísticos básicos en todos los países del Istmo Centroamericano.

Al igual que en las publicaciones que precedieron a ésta, la información se obtuvo, por una parte, de los organismos nacionales responsables de los varios modos de transporte en los seis países del Istmo Centroamericano, mediante sus contestaciones a los formularios enviados por la Subse de la CEPAL en México, así como del intercambio de ideas y criterios para aclarar las dudas que se suscitaban. Por la otra, de los datos obtenidos de publicaciones especializadas, como es el caso de las estadísticas sobre el transporte aéreo de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), del Annual Report de la Compañía del Canal de Panamá, así como de los estudios económicos de América Latina de la CEPAL, entre otros, aprovechando de esta forma una labor que ya se viene desarrollando en forma continua y periódica.

El presente trabajo consta de seis capítulos: el primero se relaciona con las características económicas de la evolución del sector; el segundo trata de las carreteras y del transporte automotor y, el tercero, de los ferrocarriles. El capítulo cuatro abarca el transporte marítimo y los puertos; en el quinto, capítulo especial, se proporcionan los principales datos de la actividad marítima del Canal de Panamá y, finalmente, el capítulo seis se refiere al transporte aéreo.

En general, las series llegan hasta el año de 1982, y los datos anteriores a 1980, cuando estuvieron disponibles, se muestran para cada quinto año a partir de 1960. Siempre que fue posible, éstos fueron totalizados a nivel Istmo Centroamericano, calculándose igualmente la participación porcentual por país.

1/ Las publicaciones que le siguieron fueron: Istmo Centroamericano: Estadísticas de Transporte, 1979-1980 (E/CEPAL/MEX/1982/L.28), septiembre de 1982 e Istmo Centroamericano: Estadísticas de Transporte, 1981 (E/CEPAL/MEX/1983/L.29), octubre de 1983.

I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR

La participación de los sectores transporte, comunicaciones y almacenamiento, en su conjunto, en el producto interno bruto total en el Istmo Centroamericano, a costo de factores, ha venido ensanchándose, pasando de 3.7% en 1960 a 6.8% en 1980 y disminuyendo en 1982 a 6.3%. Destaca Panamá por su mayor expansión, elevándose de 3.0% a 11.1% en 1980 y 9.2% en 1982, en tanto que Nicaragua presentó el fenómeno opuesto, al mantener una participación de 5.5% en 1960 y sólo 5.0% en 1980, pero creciendo al 5.9% en 1982. (Véanse los cuadros I-1 y I-2.)

Por otra parte, son elevados los pagos al exterior por servicios de transporte y seguros de todos los tipos, lo que ha venido contribuyendo en forma creciente al déficit del balance de pagos del MCCA. Ello se debe principalmente a la pequeña ponderación de la marina mercante de los países del Istmo Centroamericano en el comercio internacional. En efecto, el déficit de divisas en esta materia pasó de 109 millones de pesos centroamericanos en 1970 a 416 millones en 1979, representando en ambos años alrededor del 6.5% de las exportaciones de bienes y servicios. El único país de la subregión que registra superávit es Panamá, en particular en 1981 y 1982 (340 y 331 millones de dólares, respectivamente). Como consecuencia, en 1982 la subregión registra 10 millones de dólares de saldo. De lo anterior se concluye que en el llamado Mercado Común Centroamericano el déficit pasó de 99 millones en 1970 a 321 millones en 1982, o sea un 7.3% de las exportaciones de bienes y servicios. (Véase el cuadro I-3.)

Los gastos de fletes y seguros se mantuvieron alrededor del 10.0% del valor de las importaciones de bienes fob entre 1970 y 1982, 10.2% y 10.0%, respectivamente, porcentajes inferiores a los que se observaron en 1960 (11.1%) y en 1965 (10.7%). (Véase el cuadro I-5.)

Las importaciones de bienes de capital para el sector transporte venían registrando una participación creciente en el conjunto de las importaciones entre 1960 y 1978 de 4.9% y 6.7%, respectivamente. A partir de 1978, en Costa Rica, Guatemala, Honduras y Nicaragua se observa una tendencia decreciente. (Véase el cuadro I-6.) Para El Salvador y Panamá no se obtuvieron los datos respectivos.

Se viene observando una mayor participación relativa del transporte marítimo en el comercio exterior del Istmo Centroamericano. En 1982, en lo que se refiere al tonelaje, esta participación fue del orden del 83.0% y del 76.0% para la importación y exportación, respectivamente. La vía terrestre alcanzó el 16% y el 23% y el transporte aéreo el 1%, tanto en importación como en exportación. Guatemala registra los mayores porcentajes por vía terrestre, y Panamá por vía marítima. (Véanse los cuadros I-7 y I-8.)

Un indicador de la importancia creciente que los países de la subregión atribuyen al desarrollo del sector deriva de analizar los préstamos que los bancos internacionales canalizaron hacia él. En el período 1975-1982 el Banco Mundial y la AIF aprobaron proyectos en materia de transporte cuyo total fue de 253 millones de pesos centroamericanos, de los cuales 180 se relacionaron con el subsector carretero y 73 con el de puertos. (Véase el cuadro I-10.) El Banco Interamericano de Desarrollo, por su parte, concedió créditos entre 1961 y 1982 por un total de 561.4 millones de dólares que sirvieron para financiar más de la mitad de los proyectos respectivos de la subregión, y que representaron el 16.5% del total de préstamos otorgados por el BID. Panamá fue el país que recibió el monto mayor (163.4 millones de pesos centroamericanos), que correspondió a un 29.6% de todos los préstamos otorgados al país. (Véase el cuadro I-11.) Por su parte, los créditos al sector transporte, comunicaciones y almacenamiento significaron el 6.6% del número total de proyectos financiados por el BCIE entre 1961 y 1982 y el 7.8% de todos los recursos asignados a los mismos. Honduras fue el país que recibió financiamiento para un mayor número de proyectos en este sector (23 de un total de 62) y casi la misma magnitud de recursos que Nicaragua, alrededor de 29% cada uno, del total de 135.2 millones de pesos centroamericanos concedidos a la subregión. (Véase el cuadro I-12.)

Otro indicador de la ponderación del sector en la economía de los países del Istmo es el hecho de que los medios de transporte consumieron en 1982 el 45.5% de la oferta total de los combustibles empleados en la subregión. En el caso de la gasolina, el consumo fue de 95.3% de la oferta, y en el caso del combustóleo sólo del 0.2%. El diesel y el queroseno (y turbocombustible) consumieron un 58.6% y un 37.5% de la oferta, respectivamente. (Véase el cuadro I-13.)

En 1982 los precios al consumidor del petróleo importado se incrementaron 2.5 veces con relación al año de 1975, 7.4 veces con relación al de 1973 y 14.5 veces con relación a 1970, 2/ en tanto que el de los derivados con relación a 1973 y 1970 fue el siguiente (véase el cuadro I-14):

	Número de veces	
	1982/1973	1982/1970
Gasolina superior	3.4	4.8
Gasolina regular	3.7	4.9
Queroseno	4.2	5.5
Diesel	3.7	6.3
Combustóleo	9.0	10.9

2/ Se refiere a valores de fin de año.

RELACION ENTRE EL DOLAR Y LAS MONEDAS CENTROAMERICANAS

	Período	Equivalente a un dólar
Guatemala	1960 a 1982	1 quetzal
El Salvador	1960 a 1982	2.5 colones
Honduras	1960 a 1982	2 lempiras
Nicaragua	1960 a 1973	7 córdobas
	1974	7.013 córdobas
	1975 a 1978	7.026 córdobas
	1979	9.255 córdobas
	1980 a 1982	10.05 córdobas
Costa Rica	1960 a 1972	6.635 colones
	1973	6.647 colones
	1974	7.930 colones
	1975 a 1980	8.570 colones
	1981	21.763 colones
	1982	37.580 colones
Panamá	1960 a 1982	1 balboa

Fuente: Fondo Monetario Internacional, International Financial Statistics.

Cuadro I-1

ISTMO CENTROAMERICANO: PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES
DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO

	Istmo Centro- americano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
<u>Millones de pesos centroamericanos de 1970</u>							
1960	155	24	25	32	34	22	18
1965	216	28	36	47	39	35	31
1970	293	42	50	63	43	41	54
1975	411	56	68	96	51	54	86
1980	569	88	72	136	91	30	152
1981	535	34	68	135	76	36	186
1982	489	20	64	125	74	35	171
<u>Porcentajes</u>							
1960	100.0	15.5	16.1	20.7	21.9	14.2	11.6
1965	100.0	13.0	16.7	21.7	18.1	16.2	14.3
1970	100.0	14.3	17.1	21.5	14.7	14.0	18.4
1975	100.0	13.6	16.6	23.4	12.4	13.1	20.9
1980	100.0	15.5	12.6	23.9	16.0	5.3	26.7
1981	100.0	6.4	12.7	25.2	14.2	6.7	34.8
1982	100.0	4.1	13.1	25.5	15.1	7.2	35.0

Fuente: Para 1960, 1965 y 1970, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1979; para 1975, CEPAL, Estudios económicos de América Latina, 1977, y de 1980 a 1982, CEPAL, Notas para el estudio económico de América Latina, diversos años.

Cuadro I-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSPORTE,
LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO EN EL
PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES a/

	Istmo Centro- americano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1960	3.7	3.8	3.1	2.5	7.4	5.5	3.0
1965	3.8	3.4	3.2	2.8	6.5	5.4	3.5
1970	3.9	3.7	3.6	2.9	5.9	5.3	4.3
1975	4.3	3.7	3.8	3.3	6.0	5.3	5.5
1980	6.8	7.6	5.6	4.5	9.4	5.4	11.1
1981	6.6	7.6	5.8	4.4	7.4	5.9	10.4
1982	6.3	8.2	5.8	4.2	7.3	5.9	9.2

Fuente: Con base en el cuadro I-1.

a/ Hasta 1975 el PIB que sirvió de base para el cálculo fue el global que aparece en el cuadro "Principales indicadores económicos" del estudio económico de América Latina. Para los años 1980 a 1982, el dato proviene de la misma fuente, pero del cuadro "Producto interno bruto por actividad económica".

Cuadro I-3

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE Y SEGUROS EN EL
BALANCE DE PAGOS a/

	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos y porcentajes de la exportación de bienes y servicios</u>														
1970	-109	6.5	-21	7.5	-24	9.3	-24	6.9	-16	8.1	-14	6.5	-10	2.6
1975	-168	4.6	-53	8.8	-48	8.1	-64	8.2	-24	4.4	-31	6.9	52	6.1
1978	-379	6.8	-101	10.0	-76	8.2	-109	8.4	-42	6.1	-28	3.9	-23	2.4
1979	-416	6.4	-122	11.1	-83	6.6	-120	7.8	-50	6.1	-9	1.4	-32	2.8
1980	-137	1.9	-129	7.8	-59	4.8	-146	8.4	-58	6.2	-34	6.8	289	19.2
1981	-95	1.4	-95	8.1	-93	9.8	-155	10.5	-50	5.7	-42	7.7	340	21.2
1982	10	0.2	-56	5.3	-75	8.6	-118	9.2	-32	4.2	-40	8.9	331	20.6
<u>Participación porcentual en el total del Istmo Centroamericano</u>														
1970	100.0		19.3		22.0		22.0		14.7		12.8		9.2	
1975	100.0		31.5		28.6		38.1		14.3		18.5		31.0	b/
1978	100.0		26.6		20.0		28.8		11.1		7.4		6.1	
1979	100.0		29.4		19.9		28.8		12.0		2.2		7.7	
1980	100.0		94.2		43.1		106.6		42.3		24.8		210.9	b/
1981	100.0		100.0		97.9		163.2		52.6		44.2		357.9	b/
1982	100.0		560.0		750.0		1 180.0		320.0		400.0		3 310.0	b/

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina (varios años).

a/ Los seguros incluyen otros sectores además del transporte.

b/ Año en que hubo superávit. En los demás casos se trata de déficit.

Cuadro I-4

ISTMO CENTROAMERICANO: INGRESOS POR TRANSPORTE Y SEGUROS Y SU PARTICIPACION
EN LA EXPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)

	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960	18.5	3.2	2.9	2.8	1.4	1.2	2.9	2.2	1.5	2.1	5.7	7.2	4.1	5.2
1965	37.4	3.5	6.6	4.8	2.1	1.0	7.7	3.4	1.9	1.4	3.1	4.7	11.0	6.4
1970	78.9	4.7	15.1	5.4	2.1	0.8	10.9	3.1	5.1	2.6	9.7	4.5	36.0	8.2
1975	253.3	8.1	31.0	5.2	13.1	2.2	21.9	2.8	10.0	2.9	25.0	5.5	152.0	17.9
1978	239.0	4.3	28.0	2.8	23.0	2.3	33.0	2.6	22.0	3.3	28.0	3.9	105.0	11.1
1979	285.0	4.4	33.0	3.0	24.0	1.9	48.0	3.1	30.0	3.6	22.0	3.5	128.0	11.3
1980	669.0	9.4	48.0	4.1	25.0	2.0	42.0	2.4	40.0	4.3	7.0	1.4	507.0	33.7
1981	724.0	10.9	33.0	2.8	20.0	2.1	45.0	3.0	39.0	4.4	3.0	1.5	579.0	36.0
1982	723.0	12.0	31.0	2.9	41.0	4.7	34.0	2.6	37.0	4.8	6.0	1.3	574.0	35.8
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		15.7		7.6		15.7		8.1		30.7		22.2	
1965	100.0		17.6		5.6		20.6		5.1		21.7		29.4	
1970	100.0		19.1		2.7		13.8		6.5		12.3		45.6	
1975	100.0		12.4		5.2		8.7		4.0		9.9		60.0	
1978	100.0		11.7		9.6		13.8		9.2		11.7		44.0	
1979	100.0		11.6		8.4		16.8		10.5		7.7		45.0	
1980	100.0		7.2		3.7		6.3		6.0		1.0		75.8	
1981	100.0		4.5		2.8		6.2		5.4		1.1		80.0	
1982	100.0		4.3		5.7		4.7		5.1		0.8		79.4	

Fuente: Hasta el año 1979, CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y para los años 1980 a 1982, CEPAL, Notas para el estudio económico de América Latina, 1982 y 1983.

Cuadro I-5

**ISTMO CENTROAMERICANO: GASTOS EN TRANSPORTE Y SEGUROS Y SU PARTICIPACION
EN LA IMPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS (FOB)**

	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960	137.6	11.1	68.5	10.8	11.2	9.3	17.0	11.2	8.0	10.3	15.7	17.9	17.2	11.9
1965	183.2	10.7	69.9	10.7	20.3	8.8	24.1	9.4	11.6	8.6	30.4	16.1	26.9	11.1
1970	187.3	10.2	36.0	10.4	25.9	10.4	35.1	10.4	21.0	8.6	23.8	10.3	45.5	10.8
1975	419.0	9.7	83.6	10.9	60.0	9.1	86.0	10.0	34.0	7.3	55.5	9.3	99.9	10.1
1978	617.0	9.3	129.0	10.1	99.0	8.1	141.0	8.5	64.0	8.2	56.0	8.5	128.0	11.7
1979	699.0	9.4	155.0	10.2	107.0	8.7	167.0	9.1	79.0	8.5	31.0	6.1	160.0	11.7
1980	806.0	9.5	177.0	10.7	84.0	7.1	188.0	9.6	98.0	8.7	41.0	4.4	218.0	13.0
1981	820.0	9.7	128.0	9.8	113.0	9.7	200.0	9.8	90.0	8.5	50.0	4.8	239.0	13.0
1982	713.0	10.0	87.0	9.1	116.0	10.9	152.0	9.3	69.0	8.4	46.0	5.5	243.0	13.1
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		49.8		8.1		12.4		5.8		11.4		12.5	
1965	100.0		38.2		11.1		13.2		6.3		16.5		14.7	
1970	100.0		19.2		13.8		18.7		11.2		12.8		24.3	
1975	100.0		19.9		14.3		20.5		8.2		13.3		23.8	
1978	100.0		20.9		16.0		22.8		10.4		9.1		20.8	
1979	100.0		22.2		15.3		23.9		11.3		4.4		22.9	
1980	100.0		22.0		10.4		23.3		12.2		5.1		27.0	
1981	100.0		15.6		13.8		24.4		11.0		6.1		29.1	
1982	100.0		12.2		16.3		21.3		9.7		6.4		34.1	

Fuente: Hasta el año 1979, Anuario estadístico de América Latina, 1980, y para los años 1980 a 1982, CEPAL, Notas para el estudio económico de América Latina de los diversos países, 1982 y 1983.

Cuadro I-6

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION (CIF) DE BIENES DE CAPITAL PARA EL TRANSPORTE
Y PARTICIPACION EN EL TOTAL DE IMPORTACIONES DE BIENES (CIF)

	Istmo centroamericano		Costa Rica		El Salvador ^{a/}		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá ^{a/}	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960 ^{a/}	31.5	4.9	5.7	5.2	7.5	6.1	9.2	6.7	3.5	4.9	2.4	3.3	3.2	2.5
1965 ^{a/}	50.4	4.6	7.3	4.1	8.8	4.4	12.2	5.3	7.9	6.5	8.6	5.4	5.6	2.7
1970 ^{a/}	79.9	5.0	17.8	5.6	7.3	3.4	12.1	4.1	14.8	6.7	9.7	4.9	18.2	5.1
1975 ^{a/}	203.6	5.3	37.3	5.3	24.9	4.1	52.5 ^{a/}	7.2	19.1 ^{a/}	4.8	21.0	4.1	48.8	5.6
1980	...		85.0	5.6	...	...	74.0	4.6	61.0	6.0	25.0	2.8	...	...
1981	...		66.0	5.5	...	...	63.0	3.8	41.0	4.3	60.0	6.1	...	...
1982	...		35.0	4.0	...	...	43.0	3.1	23.0	3.7	33.0	4.2	...	...
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		18.1		23.8		29.2		11.1		7.6		10.2	
1965	100.0		14.5		17.5		24.2		15.7		17.1		11.0	
1970	100.0		22.3		9.1		15.1		18.5		12.1		22.9	
1975	100.0		18.3		12.2		25.8		9.4		10.3		24.0	

Fuente: CEPAL, Estudio económico de América Latina, 1983.

a/ CEPAL, Anuario estadístico de América Latina, 1980 (valores fob).

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACIONES DE BIENES SEGUN MODO DE TRANSPORTE

	Total				Carretero				Ferrocarril				Marítimo				Aéreo				
	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	
<u>Istmo</u> <u>Centroamericano</u> ^{c/}																					
1978	8 593.9	100.0	4 147.6	100.0	1 767.4	20.6	1 182.6	28.5	362.5	4.2	...	...	6 407.7	74.6	2 450.3	59.1	56.3	0.6	514.7	12.4
1979	8 141.5	100.0	4 901.7	100.0	1 752.1	21.5	1 180.9	24.1	163.2	2.0	...	...	6 164.8	75.7	3 168.6	64.6	61.4	0.8	552.2	11.3
1980	10 765.3	100.0	6 559.1	100.0	1 980.8	18.4	1 685.9	25.7	-	...	...	...	8 717.0	81.0	4 344.2	66.2	67.5	0.6	523.0	8.1
1981	9 950.5	100.0	6 130.2	100.0	1 965.6	19.8	1 052.4	17.0	451.2	4.6	...	...	7 465.7	75.0	4 647.6	75.0	68.0	0.6	430.2	6.9
1982	7 093.9	100.0	4 579.6	100.0	1 151.2	16.2	994.9	21.7	...	...	...	...	5 880.2	82.9	3 186.3	69.6	62.5	0.9	398.4	8.7
<u>Costa Rica</u>																					
1978	2 073.5	100.0	1 165.7	100.0	282.6	13.6	268.3	23.0	-	-	-	-	1 778.6	85.8	763.2	65.5	12.3	0.6	134.2	11.5	
1979	2 008.8	100.0	1 616.5	100.0	230.4	11.5	211.1	13.1	-	-	-	-	1 764.2	87.8	1 256.6	77.7	14.2	0.7	148.8	9.2	
1980	2 141.9	100.0	1 527.7	100.0	270.7	12.6	323.1	21.1	-	-	-	-	1 862.5	86.9	1 060.0	69.4	8.7	0.4	144.6	9.6	
1981 ^{d/}	1 677.5	100.0	1 208.5	100.0	212.7	12.7	212.5	17.6	-	-	-	-	1 456.9	86.8	886.0	73.3	8.0	0.5	110.0	9.1	
1982 ^{d/}	1 603.7	100.0	945.4	100.0	136.3	8.5	164.4	17.4	-	-	-	-	1 435.8	89.5	649.2	68.7	31.6	2.0	131.7	13.9	
<u>El Salvador</u>																					
1978	2 149.3	100.0	1 023.9	100.0	541.2 ^{e/}	25.1	434.1	42.4	...	...	...	...	1 600.4	74.5	473.7	46.3	7.7	0.4	116.1	11.3
1979	1 797.6	100.0	1 012.0	100.0	513.9 ^{e/}	28.6	468.0	46.3	...	...	...	...	1 275.8	70.9	433.1	42.9	7.9	0.5	110.9	10.8
1980	1 640.3	100.0	975.9	100.0	463.2 ^{e/}	28.2	481.9	49.4	...	...	...	...	1 172.2	71.5	411.7	42.2	4.9	0.3	82.3	8.4
1981	...	...	...	...	490.1	...	...	...	451.2 ^{f/}	...	...	...	722.1	...	...	...	3.5	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Guatemala</u>																					
1978	3 133.9	100.0	1 258.7	100.0	798.6	25.5	373.4	29.7	362.5	11.6	...	...	1 958.4	62.5	738.0	58.6	14.4	0.4	147.3	11.7
1979	3 103.9	100.0	1 447.5	100.0	852.7	27.5	399.5	26.9	163.2	5.3	...	...	2 077.4	66.9	913.6	63.1	10.6	0.3	144.4	10.0
1980	2 877.9	100.0	1 598.2	100.0	1 027.1	35.7	570.3	35.7	-	-	-	-	1 841.5	64.0	1 022.6	64.0	9.3	0.3	5.3	0.3	
1981	3 107.5	100.0	2 483.5	100.0	1 065.0	34.3	573.5	23.1	-	-	-	-	2 034.0	65.4	1 905.4	76.7	8.5	0.3	4.6	0.2	
1982	2 577.3	100.0	1 388.0	100.0	883.3	34.3	475.7	34.3	-	-	-	-	1 687.0	65.4	908.5	65.4	7.0	0.3	3.8	0.3	

/(Continúa)

- 14 -
Cuadro I-7 (Conclusión)

	Total				Carretero				Ferrocarril				Marítimo				Aéreo			
	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%
Honduras																				
1978	1 237.2	100.0	699.3	100.0	145.0	11.7	106.8	15.3	-	-	-	-	1 070.3	86.4	475.4	68.0	21.9	1.8	117.1	16.8
1979	1 231.2	100.0	825.7	100.0	155.1	12.6	112.3	13.6	-	-	-	-	1 047.4	85.1	565.3	68.5	28.7	2.3	148.1	17.9
1980	1 353.2	100.0	1 008.7	100.0	136.8	10.1	119.2	11.8	-	-	-	-	1 183.8	87.5	718.7	71.3	32.6	2.4	170.8	16.9
1981	1 094.6	100.0	944.9	100.0	117.8	10.8	125.4	13.3	-	-	-	-	939.8	85.8	632.4	66.9	37.0	3.4	187.1	19.8
1982	486.9	100.0	692.1	100.0	50.6	10.3	139.1	20.1	-	-	-	-	424.4	87.3	421.3	60.9	11.9	2.4	131.6	19.0
Nicaragua																				
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
Panamá																				
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	2 752.0	100.0	1 445.8 ^{g/}	100.0	83.0	3.0	191.4	13.2	-	-	-	-	2 657.0	96.5	1 131.2	78.2	12.0	0.5	120.0	8.6
1981 ^{h/}	2 404.0	100.0	1 493.3 ^{g/}	100.0	80.0	3.3	141.0	9.4	-	-	-	-	2 313.0	96.3	1 223.8	82.0	11.0	0.4	128.5	8.6
1982 ^{h/}	2 426.0	100.0	1 554.3 ^{g/}	100.0	81.0	3.3	215.7	13.9	-	-	-	-	2 333.0	95.7	1 207.3	77.7	12.0	0.5	131.3	8.4

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censo; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; para Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica, para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte y Dirección General de Estadísticas y Censos, Ministerio de Economía y Comercio para 1982, y para Panamá, Contraloría General de la República.

a/ Miles de toneladas.

b/ Millones de pesos centroamericanos.

c/ Total para Costa Rica, El Salvador, Guatemala y Honduras. Incluye a Panamá en 1980, 1981 y 1982 y excluye a El Salvador en 1981 y 1982.

d/ Se refiere al período enero-octubre.

e/ Se refiere a transporte terrestre: carretero y ferrocarril.

f/ Incluye exportaciones e importaciones.

g/ La diferencia en la suma corresponde a vfa no especificada.

h/ Cifras preliminares.

/Cuadro I-8

ISTMO CENTROAMERICANO: EXPORTACIONES DE BIENES SEGUN MODO DE TRANSPORTE

	Total				Carretero				Ferrocarril				Marítimo				Aéreo			
	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%
<u>Istmo Centroamericano</u>																				
1978 c/	4 247.9	100.0	3 209.4	100.0	978.4	23.0	728.3	22.7	349.8	8.2	...	...	2 870.1	67.6	2 377.6	74.1	49.6	1.2	103.5	3.2
1979	4 390.2	100.0	3 804.0	100.0	1 104.3	25.1	858.2	22.6	312.4	7.0	...	...	2 899.9	66.1	2 794.0	73.4	73.6	1.7	151.8	4.0
1980	5 872.3	100.0	4 408.8	100.0	1 677.7	28.6	1 265.3	28.7	...	...	...	...	4 154.8	70.7	3 026.9	68.7	43.8	0.7	116.6	2.6
1981	5 622.5	100.0	3 122.5	100.0	1 235.9	22.0	802.1	25.7	451.2	8.0	...	...	3 889.9	69.2	2 240.6	71.8	45.5	0.8	79.8	2.5
1982	4 981.6	100.0	2 813.7	100.0	1 119.0	22.5	766.6	27.2	...	...	...	...	3 813.9	76.5	1 948.5	69.2	48.7	1.0	98.6	3.6
<u>Costa Rica</u>																				
1978	1 603.4	100.0	864.9	100.0	218.6	13.6	226.0	26.1	-	-	-	-	1 377.6	85.9	602.5	69.7	7.2	0.5	36.4	4.2
1979	1 554.3	100.0	934.2	100.0	166.0	10.7	227.0	24.3	-	-	-	-	1 371.2	88.2	642.9	68.8	17.1	1.1	64.3	6.9
1980	1 532.5	100.0	1 001.8	100.0	239.5	15.6	330.7	33.0	-	-	-	-	1 284.0	83.8	612.9	61.2	9.0	0.6	58.2	5.8
1981 d/	1 583.0	100.0	864.2	100.0	180.4	11.4	261.2	30.2	-	-	-	-	1 393.5	88.0	557.2	64.5	9.1	0.6	45.8	5.3
1982 d/	1 319.0	100.0	729.1	100.0	117.7	8.9	202.2	27.7	-	-	-	-	1 165.7	88.4	468.2	64.2	35.8	2.7	58.8	8.1
<u>El Salvador</u>																				
1978	656.0	100.0	630.9	100.0	252.4 ^{e/}	38.5	197.2	31.3	...	...	...	...	400.1	61.0	412.7	65.4	3.5	0.5	21.0	3.3
1979	871.2	100.0	931.7	100.0	366.6 ^{e/}	42.1	262.8	28.2	...	...	...	...	500.5	57.4	462.3	68.9	4.1	0.5	26.6	2.9
1980	566.2	100.0	720.0	100.0	242.1 ^{e/}	42.8	226.5	31.5	...	...	...	...	321.6	56.8	465.9	64.7	2.5	0.4	27.6	3.8
1981	875.5	100.0	...	...	179.0	20.5	...	...	451.2 ^{f/}	51.5	...	...	244.2	27.9	...	...	1.1	0.1	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Guatemala</u>																				
1978	1 727.3	100.0	1 111.6	100.0	407.4	23.6	255.7	23.0	349.8	20.3	...	...	957.2	55.4	817.3	73.5	12.9	0.7	38.6	3.5
1979	1 680.1	100.0	1 217.0	100.0	473.0	28.1	307.9	25.3	312.4	18.6	...	...	877.3	52.2	858.1	70.5	17.4	1.1	51.0	4.2
1980	2 240.0	100.0	1 519.8	100.0	808.5	36.0	547.6	36.0	-	-	-	-	1 427.2	63.7	966.6	63.6	8.3	0.3	5.6	0.4
1981	1 810.3	100.0	1 226.1	100.0	706.6	39.0	441.8	36.0	-	-	-	-	1 095.4	60.5	779.8	63.6	8.3	0.5	4.5	0.4
1982	1 653.3	100.0	1 119.8	100.0	645.3	39.0	437.0	39.0	-	-	-	-	1 000.4	60.5	677.6	60.5	7.6	0.5	5.1	0.5

/ (Continúa)

- 16 -
Cuadro I-8 (Conclusión)

	Total				Carretero				Ferrocarril				Marítimo				Aéreo			
	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%	Volumen a/	%	Valor b/	%
Honduras																				
1978	261.2	100.0	602.0	100.0	100.0	38.3	49.4	8.2	-	-	-	-	135.2	51.8	545.1	90.6	26.0	9.9	7.5	1.2
1979	284.6	100.0	721.1	100.0	98.7	34.7	60.5	8.4	-	-	-	-	150.9	53.0	650.7	90.2	35.0	12.3	9.9	1.4
1980	294.6	100.0	813.8	100.0	126.6	43.0	84.7	10.4	-	-	-	-	145.0	49.2	717.9	88.2	23.0	7.8	11.2	1.4
1981	259.7	100.0	712.8	100.0	102.9	39.6	66.8	9.4	-	-	-	-	131.8	50.7	633.2	88.9	25.0	9.6	12.8	1.8
1982	814.1	100.0	655.7	100.0	50.0	6.1	52.9	8.1	-	-	-	-	762.8	93.7	593.1	90.4	1.3	0.2	9.7	1.5
Nicaragua																				
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
Panamá																				
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	1 239.0	100.0	353.4	100.0	261.0	21.1	75.8	21.4	-	-	-	-	977.0	78.8	263.6	74.6	1.0	0.1	14.0	4.0
1981	1 094.0	100.0	319.4	100.0	67.0	6.1	82.3	10.1	-	-	-	-	1 025.0	93.7	270.4	84.6	2.0	0.2	16.7	5.3
1982 ^{g/}	1 195.0	100.0	309.1	100.0	306.0	25.6	74.5	24.1	-	-	-	-	885.0	74.1	209.6	67.8	4.0	0.3	25.0	8.1

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos; para Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica, y para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte y Dirección General de Estadística y Censos; para 1982, Ministerio de Economía, y para Panamá, Contraloría General de la República.

a/ Miles de toneladas.

b/ Millones de pesos centroamericanos.

c/ Total para Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras para 1978 y 1979; incluye a Panamá en 1980, 1981 y 1982 y excluye a El Salvador en 1981 y en 1982.

d/ Se refiere al período enero a octubre.

e/ Se refiere a transporte terrestre: carretero y ferrocarril.

f/ Incluye exportaciones e importaciones.

g/ Cifras preliminares.

COSTA RICA, HONDURAS, PANAMA: VALOR Y NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES IMPORTADOS

(Valor en miles de pesos centroamericanos)

	Total				Automóviles				Autobuses				Camiones				Otros ^{c/}			
	Número	%	Valor	%	Número	%	Valor	%	Número	%	Valor	%	Número	%	Valor	%	Número	%	Valor	%
Costa Rica																				
1979	...		76 280.0	100.0	...		25 131.0	32.9	...		3 718.0	4.9	...		26 297.0	34.5	...		21 134.0	27.7
1980	20 151	100.0	82 581.0	100.0	6 515	32.3	21 791.0	26.4	784	3.9	4 433.0	5.4	2 380	11.8	17 753.0	21.5	10 472	52.0	38 604.0	46.7
1981	8 645	100.0	42 769.0	100.0	3 199	37.0	10 629.0	24.8	233	2.7	2 027.0	4.7	366	4.2	7 660.0	17.9	4 847	56.1	22 451.0	52.6
1982	1 210	100.0	19 665.0	100.0	244	20.2	1 292.0	6.6	333	27.5	10 942.0	55.6	81	6.7	573.0	2.9	552	45.6	6 858.0	34.9
El Salvador																				
1979	11 563	100.0	57 533.0	100.0	3 239	28.0	11 618.0	20.2	680	5.9	3 756.0	6.5	7 338	63.5	38 926.0 ^{b/}	67.7	308	2.6	3 233.0	5.6
1980	3 452	100.0	18 021.0	100.0	837	24.2	4 124.0	22.9	277	8.0	1 451.0	8.1	2 166	62.8	10 026.0 ^{b/}	55.6	172	5.0	2 420.0	13.4
1981	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...
1982	...		...		...		...		...		...		...		...		...		...
Honduras																				
1980	10 485	100.0	61 300.0	100.0	3 888	37.1	13 100.0	21.4	588	5.6	5 900.0	9.6	5 967	56.9	41 400.0	67.5	42	0.4	900.0	1.5
1981	7 137	100.0	48 200.0	100.0	2 880	40.4	12 200.0	25.3	565	7.9	6 900.0	14.3	3 677	51.5	28 300.0	58.7	15	0.2	800.0	1.7
1982	4 100	100.0	27 000.0	100.0	1 825	44.5	9 200.0	34.1	346	8.4	3 500.0	13.0	1 917	46.8	13 900.0	51.5	12	0.3	400.0	1.4
Panamá																				
1979	12 861	100.0	55 990.2	100.0	9 172	71.3	32 599.5	58.2	715	5.5	5 916.9	10.6	1 758	13.7	8 720.4	15.6	1 216	9.5	8 754.3	15.6
1980	16 622	100.0	73 085.0	100.0	11 706	70.4	40 429.7	55.3	926	5.6	7 833.4	10.7	2 347	14.1	13 698.3	18.7	1 643	9.9	11 123.4	15.3
1981	16 560	100.0	85 636.0	100.0	11 514	69.5	43 340.3	50.7	1 058	6.4	9 800.0	11.4	2 288	13.8	18 440.7	21.5	1 700	10.3	14 055.2	16.4
1982 ^{c/}	20 107	100.0	88 819.7	100.0	14 439	71.8	56 571.0	63.7	1 682 ^{d/}	8.4	11 760.7	13.2	3 986 ^{e/}	19.8	20 488.3	23.1	...	...	...	...

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadísticas y Censos; para Honduras, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censos, Comercio Exterior de Honduras, y para Panamá, Contraloría de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

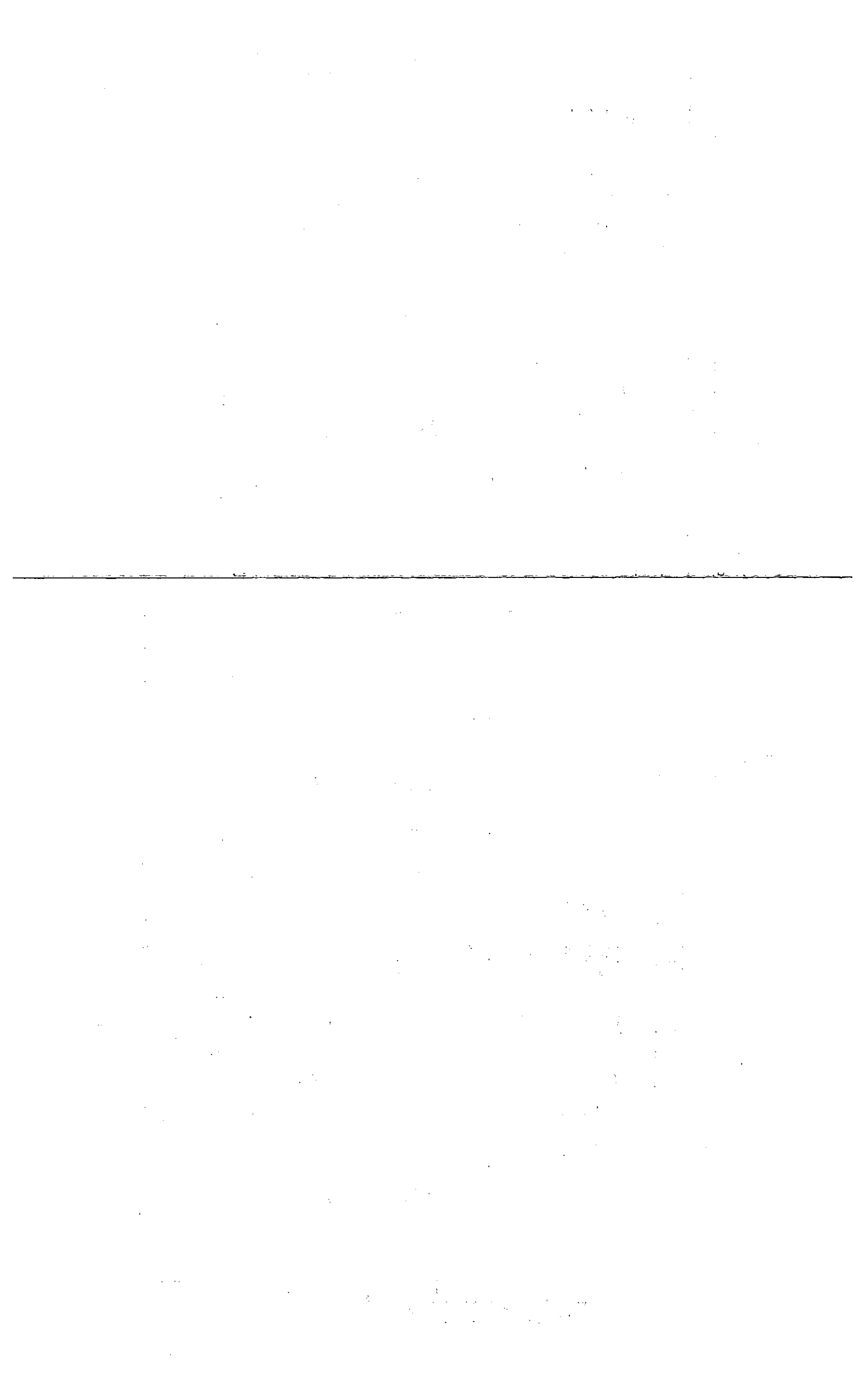
a/ Para Costa Rica incluye jeeps, chasis y motocicletas. Para Honduras incluye carros bomberos, regadores, fúnebres, grúas y similares en 1980, 1981 y 1982. Para El Salvador, jeeps y land rovers. Para Panamá, otros vehículos completos no especificados.

b/ Incluye pick-up, panels, camiones y cisternas.

c/ Datos preliminares.

d/ Incluye 921 vehículos automotores, con tracción en sus cuatro ruedas, no mayores de una tonelada para carga.

e/ Incluye 533 chasis de autobuses, camiones, etc., con motores montados.



Cuadro I-10

ISTMO CENTROAMERICANO: PROYECTOS APROBADOS POR EL BANCO MUNDIAL
Y LA AIF PARA EL SECTOR TRANSPORTE

(Millones de pesos centroamericanos)

	Total	Ferrocarril	Carreteras	Aéreos	Puertos e industria naval
<u>1975-1982</u>	<u>253</u>	-	<u>180</u>	-	<u>73</u>
<u>1975</u>	<u>24</u>	-	-	-	<u>24</u>
Panamá	24	-	-	-	24
<u>1976</u>	<u>47</u>	-	<u>39</u>	-	<u>8</u>
Costa Rica	39	-	39	-	
Honduras	3	-	-	-	3
Nicaragua	5	-	-	-	5
<u>1977</u>	<u>52</u>	-	<u>35</u>	-	<u>17</u>
Honduras	52	-	35	-	17
<u>1978</u>	<u>12</u>	-	<u>12</u>	-	-
Panamá	12	-	12	-	-
<u>1979</u>	-	-	-	-	-
<u>1980</u>	<u>75</u>	-	<u>75</u>	-	-
Costa Rica	30	-	30	-	-
Guatemala	17	-	17	-	-
Honduras	28	-	28	-	-
<u>1981</u>	<u>19</u>	-	<u>19</u>	-	-
Panamá	19	-	19	-	-
<u>1982</u>	<u>24</u>	-	-	-	<u>24</u>
Panamá	24	-	-	-	24

Fuente: Banco Mundial, Informe anual, 1982.

Cuadro I-11

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS DEL BANCO INTERAMERICANO
DE DESARROLLO PARA EL SECTOR TRANSPORTE
Y COMUNICACIONES, 1961-1982

(Millones de pesos centroamericanos)

	Préstamos	Costo total proyectos	Porcentajes (3) = $\frac{(1)}{(2)} \times 100$	Total ^{a/} préstamos	Porcentajes en el total de préstamos (5) = $\frac{(1)}{(4)} \times 100$
	(1)	(2)	(3)	(4)	(5)
<u>Istmo</u>					
<u>Centroamericano</u>	<u>561.4</u>	<u>1 033.1</u>	<u>54.3</u>	<u>3 402.0</u>	<u>16.5</u>
Costa Rica	104.5	181.5	57.6	650.2	16.1
El Salvador	55.0	94.1	58.4	597.3	9.2
Guatemala	75.8	134.4	56.4	625.6	12.1
Honduras	95.7	163.0	58.7	540.5	17.7
Nicaragua	67.0	84.0	79.8	437.3	15.3
Panamá	163.4	376.1	43.4	551.1	29.6

Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, Informe anual, 1982.

a/ Cubre todos los sectores.

Cuadro I-12

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS APROBADOS POR EL
BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
PARA EL SECTOR TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y
ALMACENAMIENTO, 1961-1982

(Millones de pesos centroamericanos)

	Número	Porcentajes	Monto	Porcentajes	Porcentajes del total de préstamos	
					Número	Monto
<u>Istmo</u>						
<u>Centroamericano</u>	<u>62</u>	<u>100.0</u>	<u>135.2</u>	<u>100.0</u>	<u>6.6</u>	<u>7.8</u>
Costa Rica	9	14.5	16.1	11.9	4.7	4.1
El Salvador	9	14.5	15.3	11.3	6.3	5.5
Guatemala	11	17.8	25.5	18.8	7.2	7.6
Honduras	23	37.1	38.6	28.6	8.8	9.9
Nicaragua	10	16.1	39.7	29.4	5.3	11.7
Panamá	-	-	-	-	-	-

Fuente: Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE),
XXI Memoria, 1981-1982.

Cuadro I-13

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO ABSOLUTO Y RELATIVO DE LOS DERIVADOS
DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE, POR PAIS Y POR TIPO, 1982

(Miles de barriles y porcentajes en el consumo total del derivado)

	Istmo Centro- americano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%
<u>Total</u>	<u>14 879.7</u>	<u>45.5</u>	<u>2 708.1</u>	<u>63.7</u>	<u>2 247.9</u>	<u>56.5</u>	<u>3 901.9</u>	<u>43.9</u>	<u>1 600.7</u>	<u>41.8</u>	<u>1 744.5</u>	<u>36.5</u>	<u>2 676.6</u>	<u>38.3</u>
Gasolinas	7 173.9	95.3	938.9	99.9	1 063.7	100.0	1 919.3	99.6	671.4	87.8	830.6	76.9	1 750.0	100.0
Queroseno y turbocombustible	765.3	37.5	122.9	59.6	141.1	46.4	182.4	25.7	143.6	31.5	160.3	52.5	15.0	25.6
Diesel	6 871.3	53.6	1 644.9	82.7	1 042.4	78.6	1 733.1	57.2	785.7	41.5	753.6	47.9	911.6	47.5
Combustóleo	15.4	0.2	1.4	0.2	0.7	0.1	13.3	0.5	-	-	-	-	-	-
Gas licuado	25.7	1.4	-	-	-	-	25.7	4.5	-	-	-	-	-	-
No energéticos	28.1	5.0	-	-	-	-	28.1	13.2	-	-	-	-	-	-

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de hidrocarburos, 1982 (E/CEPAL/MEX/CCE/SC.5/L.153), 25 de mayo de 1983.

Cuadro I-14

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS COMBUSTIBLES
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE a/

(Centavos de pesos centroamericanos por galón)

	1970	1973	1975	1980	1981	1982
<u>Istmo Centroamericano</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	5.6	11.0	32.0	77.0	84.0	81.0
Gasolina superior	47.0	65.0	92.0	232.0	232.0	224.0
Gasolina regular	44.0	57.0	76.0	198.0	224.0	214.0
Queroseno	25.0	33.0	51.0	126.0	132.0	138.0
Diesel	23.0	39.0	53.0	135.0	134.0	144.0
Combustóleo	7.4	9.0	31.0	65.0	74.0	81.0
<u>Costa Rica</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	5.4	13.0	32.0	82.0	88.0	77.0
Gasolina superior	-	67.0	98.0	330.0	216.0	217.0
Gasolina regular	50.0	42.0	-	-	-	-
Queroseno	30.0	28.0	49.0	220.0	150.0	168.0
Diesel	21.0	...	48.0	218.0	130.0	168.0
Combustóleo	8.3	...	35.0	48.0	47.0	84.0
<u>El Salvador</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	6.4	11.0	28.0	80.0	86.0	82.0
Gasolina superior	53.0	60.0	71.0	198.0	256.0	256.0
Gasolina regular	48.0	56.0	70.0	190.0	253.0	253.0
Queroseno	20.0	24.0	44.0	99.0	157.0	157.0
Diesel	24.0	28.0	41.0	119.0	170.0	170.0
Combustóleo	...	4.0	29.0	68.0	78.0	78.0
<u>Guatemala</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	5.5	21.0	28.0	71.0	82.0	79.0
Gasolina superior	47.0	67.0	87.0	195.0	209.0	207.0
Gasolina regular	44.0	63.0	83.0	191.0	204.0	190.0
Queroseno	25.0	44.0	56.0	83.0	112.0	112.0
Diesel	27.0	46.0	55.0	103.0	124.0	120.0
Combustóleo	7.4	...	32.0	64.0	90.0	85.0
<u>Honduras</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	5.1	10.0	30.0	81.0	90.0	91.0
Gasolina superior	48.0	73.0	98.0	187.0	208.0	208.0
Gasolina regular	43.0	67.0	93.0	175.0	196.0	196.0
Queroseno	26.0	41.0	51.0	101.0	123.0	123.0
Diesel	26.0	44.0	52.0	111.0	121.0	121.0
Combustóleo	8.1	15.0	26.0	50.0	66.0	66.0

/(Continúa)

Cuadro I-14 (Conclusión)

	1970	1973	1975	1980	1981	1982
<u>Nicaragua</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	6.7	11.0	39.0	79.0	86.0	82.0
Gasolina superior	46.0	60.0	86.0	249.0	272.0	...
Gasolina regular	43.0	55.0	75.0	216.0	247.0	...
Queroseno	30.0	30.0	53.0	121.0	134.0	...
Diesel	26.0	38.0	54.0	118.0	144.0	...
Combustóleo	7.1	9.0	32.0	70.0	82.0	...
<u>Panamá</u>						
Petróleo importado <u>b/</u>	5.9	...	26.0	69.0	74.0	75.0
Gasolina superior	47.0	...	90.0	230.0	232.0	232.0
Gasolina regular	44.0	...	86.0	216.0	218.0	218.0
Queroseno	21.0	...	50.0	129.0	130.0	130.0
Diesel	18.0	...	36.0	138.0	140.0	140.0
Combustóleo	...	...	38.0	92.0	93.0	93.0

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de hidrocarburos, 1982, y
 CEPAL, Istmo Centroamericano: Consumo de energía (diversos años).

a/ Al 31 de diciembre de cada año.

b/ Promedio anual.

Cuadro I-15

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO DE COMBUSTIBLES DERIVADOS
DEL PETROLEO POR MODO DE TRANSPORTE

(Miles de galones por año)

	1979	1980	1981	1982
<u>Costa Rica</u>				
Autotransporte				
Diesel	...	85 689	71 310	...
Gasolina	...	45 309	39 468	...
<u>El Salvador</u>				
Total de diesel	57 321	...
Autotransporte				
Gasolina superior	28 294	...
Gasolina regular	14 207	...
Transporte aéreo				
Gasolina superior	1 382	...
Queroseno y turbocombustible	5 521	...
<u>Honduras</u>				
Gasolina	32 525	30 223	...	...
Diesel	31 538	30 845	...	...
Autotransporte				
Gasolina superior	13 062
Gasolina regular	18 900
Diesel	79 086
Ferrocarriles				
Gasolina regular	504
Diesel	6 048
Queroseno y turbocombustible	1 386
Transporte aéreo				
Queroseno y turbocombustible	8 274

/((Continúa)

Cuadro I-15 (Conclusión)

	1979	1980	1981	1982
<u>Nicaragua</u>				
Autotransporte ^{a/}				
Gasolina regular	7 957
Diesel	35 520
Ferrocarriles				
Diesel	13
Transporte marítimo				
Gasolina regular	141
Diesel	1 024
Transporte aéreo				
Gasolina superior	1 198 ^{b/}
Queroseno y turbocombustible	6 891 ^{c/}

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudio Económicos; para El Salvador, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadísticas y Censo; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, para 1979-1981, Ministerio de Economía y Comercio para 1982, y para Nicaragua, Instituto Nicaragüense de Energía.

a/ Se refiere al transporte público de pasajeros y carga.

b/ Se refiere a gasolina de aviación consumida.

c/ Corresponde al queroseno y turbocombustible consumido por los jets.

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO TURISTICO POR MODO DE TRANSPORTE

	Total				Carretero				Marítimo				Aéreo			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%
<u>Costa Rica</u> ^{a/}																
1978	340.4	100.0	...	...	185.0	54.4	...	...	2.2	0.5	...	...	153.2	45.0	...	...
1979	317.7	100.0	...	...	142.0	44.7	...	...	2.9	0.9	...	...	172.8	54.4	...	...
1980	332.9	100.0	...	...	167.2	50.2	...	...	3.0	0.9	...	...	162.7	48.9	...	...
1981	333.0	100.0	...	...	173.4	52.1	...	...	3.8	1.1	...	...	155.8	46.8	...	...
1982	371.6	100.0	...	...	189.7	51.0	...	...	2.4	0.6	...	...	179.5	48.3	...	...
<u>El Salvador</u>																
1978 ^{a/}	293.1	100.0	449.7	100.0	209.4	71.5	348.4	77.5	2.2	0.7	14.8	3.3	81.5	27.8	86.5	19.2
1979 ^{a/}	230.8	100.0	469.5	100.0	163.8	71.0	366.8	78.1	4.5	2.0	10.3	2.2	62.5	27.0	92.4	19.7
1980 ^{a/}	117.9	100.0	463.8	100.0	98.7	83.7	338.4	73.0	0.9	0.8	19.0	4.1	18.3	15.5	106.4	22.9
1981	416.7	100.0	455.7	100.0	316.0	75.8	352.4	77.3	0.5	0.1	0.7	0.1	100.2	24.1	102.6	22.5
1982	468.6	100.0	...	...	346.0	73.8	...	...	1.1	0.2	...	...	121.5	26.0	...	...
<u>Guatemala</u> ^{a/}																
1978	415.6	100.0	170.7	100.0	227.8	54.8	79.5	46.6	1.4	0.3	0.6	0.4	186.4	44.9	90.6	53.0
1979	503.9	100.0	180.4	100.0	282.3	56.0	70.7	65.2	1.4	0.3	0.6	0.6	220.2	43.7	109.1	...
1980	466.0	100.0	178.2	100.0	270.3	58.0	60.1	33.7	3.1	0.7	0.5	0.3	192.5	41.3	117.6	66.0
1981	328.9	100.0	171.0	100.0	182.0	55.3	51.1	29.9	2.0	0.6	0.5	0.3	144.9	44.1	119.4	69.8
1982	233.8	100.0	192.4	100.0	137.0	58.6	72.0	37.4	0.9	0.4	0.2	0.1	95.9	41.0	120.2	62.5
<u>Honduras</u>																
1978	153.8	100.0	...	...	91.2	59.3	...	...	1.3	0.8	...	...	61.3	39.9	...	...
1979	134.1	100.0	...	...	75.2	56.0	...	...	4.4	3.3	...	..	54.5	40.7	...	...
1980	152.2	100.0	...	...	72.6	49.6	...	...	4.0	2.7	...	..	75.6	47.7	...	...
1981	230.7	100.0	...	...	129.6	56.2	...	...	2.6	1.1	...	...	98.5	42.7	...	...
1982 ^{b/}	236.2	100.0	...	...	127.3	53.9	...	...	3.2	1.4	...	...	105.7	44.7	...	...

/(Continúa)

Cuadro I-16 (Conclusión) - 28 -

	Total				Carretero				Marítimo				Aéreo			
	Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida		Entrada		Salida	
	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%	Miles de personas	%
Nicaragua																
1978	174.7	100.0	204.1	100.0	125.4	71.8	143.8	70.5	0.2	0.1	0.3	0.1	49.1	28.1	60.0	29.4
1979	223.4		224.3				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1980	397.6		362.1				...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	362.1	100.0	374.0	100.0	250.5	69.2	253.6	67.8	6.9	1.9	6.7	1.8	104.7	28.9	113.7	30.4
1982 a/	161.7	100.0	...	...	105.4	65.2	...	...	10.2	6.3	...	...	46.1	28.5	...	...
Panamá																
1978	515.9	100.0	503.8	100.0	122.0	23.7	114.4	22.7	1.7	0.3	1.6	0.3	392.2	76.0	387.8	77.0
1979	520.5	100.0	514.2	100.0	89.8	17.3	84.2	16.4	3.2	0.6	2.8	0.5	427.5	82.1	427.2	83.1
1980	531.7	100.0	519.0	100.0	93.8	17.6	87.6	16.9	10.2	1.9	8.8	1.7	427.7	80.5	422.6	81.4
1981	518.0	100.0	517.4	100.0	81.2	15.7	81.2	15.7	10.1	2.0	8.9	1.7	426.7	82.3	427.3	82.4
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fuente: Para Costa Rica, Instituto Costarricense de Turismo; para El Salvador, Instituto Salvadoreño de Turismo; para Guatemala, Instituto Guatemalteco de Turismo; para Honduras, Ministerio de Economía y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos. Para 1982, estimaciones de la Dirección General de Población y Política Migratoria; para Nicaragua, Instituto Nicaragüense de Turismo, y para Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

Nota: En este cuadro no se totalizaron los datos a nivel Istmo Centroamericano por los diferentes criterios en las respuestas a los cuestionarios.

a/ Las entradas se refieren a turistas extranjeros solamente, y las salidas a los nacionales solamente.

b/ Cifras estimadas.

II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR

De 1975 a 1982 la red carretera del Istmo Centroamericano ha venido creciendo al 2.4% por año, en su longitud total, y al 4.0% en su red pavimentada, registrándose los mayores niveles de crecimiento en El Salvador con 9.5% por año en cuanto a longitud total, y en Honduras, con 9.7% en cuanto a la red pavimentada. En 1975 la red carretera del Istmo Centroamericano tenía un total de 65 500 kilómetros, y en 1982 la cifra fue de más de 77 300 kilómetros, con un porcentaje pavimentado del orden del 17.0% en 1975 y del 19.0% en 1982. (Véase el cuadro II-1.)

El parque automotor de los países del Istmo Centroamericano ha tenido un crecimiento dinámico de 7.1% por año entre 1978 y 1981. En números absolutos, el total de vehículos (sin incluir a Guatemala), pasó de unos 481 300 en 1978 a 591 500 en 1981. De estos últimos, unos 270 000 son automóviles, 26 700 autobuses y casi 295 000 entre camiones de carga y de otros tipos. (Véase el cuadro II-2.)

En el año 1970 había 20.6 vehículos y 10.6 automóviles por cada 1 000 habitantes (excluyendo a Guatemala), en comparación con 37.5 y 17.1, respectivamente, en 1981. Panamá registra los índices más elevados con 41.2 y 27.3, respectivamente, en 1970, y 72.8 y 45.9, respectivamente, en 1982. En este último año Costa Rica registra una reducción en el coeficiente, que pasa de 68.2 en 1981 a 67.7 en 1982. (Véase el cuadro II-3.)

En 1982, Costa Rica y particularmente Honduras registran incrementos en la inversión carretera con relación a 1981, aunque, en el caso de Costa Rica, muy por abajo de la de 1980. Nicaragua y Guatemala registran en 1982 inversiones inferiores a las de 1980 y 1981. (Véase el cuadro II-4.)

La gasolina y el diesel son prácticamente los únicos combustibles que se emplean en el Istmo Centroamericano en vehículos automotores, aunque en una proporción que varía de país a país. Mientras que en Costa Rica (1981) un 29.3% de vehículos utiliza el diesel, en Honduras (1982) este porcentaje fue de un 17.8%, y en Nicaragua (1980) de un 13.5%. (Véase el cuadro II-5.)

Se observan variaciones entre países en la estimación del kilometraje promedio de recorrido de los vehículos, con una tendencia clara, en el caso de Costa Rica, a reducir el recorrido anual. (Véase el cuadro II-6.)

Cuadro II-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED CARRETERA POR ESTADO SUPERFICIAL Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Kilómetros)

	Transitable todo el año				No transitable todo el año	
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes	Revestidas	De tierra a/
<u>Istmo Centroamericano</u>						
1975	65 504	-	11 156	-	28 315	26 033
1976	68 328	4.3	11 505	3.1	30 323	26 495
1977	71 104	4.1	11 850	3.0	31 996	27 257
1978	79 542	11.9	12 190	2.9	33 185	34 167
1979	80 780	1.6	12 952	6.3	33 520	34 307
1980	74 192	-8.2	13 215	2.0	21 309	39 668
1981	75 608	1.9	13 478	2.0	22 069	40 061
1982 b/	77 259	2.2	14 697	9.0	22 114	40 448
1975-1982		2.4		4.0		
<u>Costa Rica</u>						
1960	9 978	-	966	-	1 609	7 403
1965	16 950	11.0	1 148	3.5	3 756	12 046
1970	20 575	4.0	1 455	5.0	5 020	14 100
1975	24 445	3.5	1 939	6.0	7 385	15 121 c/
1976	24 674	0.9	1 956	0.9	7 580	15 138 c/
1977	26 086	5.7	2 008	2.7	8 199	15 879 c/
1978	26 993	3.5	2 051	2.1	8 490	16 452 c/
1979	27 494	1.9	2 398	16.9	8 644	16 452 c/
1980	28 525	3.4	2 412	0.6	9 378	16 735 c/
1981	28 600	0.2	2 520	4.5	8 928	17 152 c/
1982	28 932	1.2	2 806	11.3	8 928	17 198 c/
1975-1982		2.4		5.4		

- 31 -

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

	Transitable todo el año				Revestidas De tierra a/		No transitable todo el año
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes			
<u>El Salvador</u>							
1960	4 282	-	1 021	-	1 661	1 600	4 215
1965	4 360	0.5	1 113	2.0	1 804	1 443	4 105
1970	4 303	-0.5	1 209	1.5	1 585	1 513	4 396
1975	7 101	10.5	1 408	3.0	2 431	3 262	3 872
1976	7 836	10.3	1 504	6.8	2 718	3 614	3 294
1977	8 364	6.7	1 533	1.9	2 839	3 992	3 302
1978	12 054	44.1	1 519	-20.5	2 836	7 699	3 302
1979	12 235	1.5	1 586	4.4	2 827	7 822	3 302
1980	12 188	-0.4	1 589	0.2	2 797	7 802	3 302
1981	12 269	0.7	1 662	4.6	3 276	7 331	2 933
1982	...		...		...	...	...
1975-1981		9.5		2.8			
<u>Guatemala</u>							
1965	9 691		1 593		7 998 ^{d/}	...	...
1970	...		...		...	...	...
1975	13 632	-	2 638	-	10 994	...	...
1976	13 909	2.0	2 731	3.5	11 178	...	...
1977	14 139	1.7	2 765	1.2	11 374	...	...
1978	17 252	22.0	2 801	1.3	11 488	2 963	...
1979	17 279	0.2	2 851	1.8	11 438	2 990	...
1980	10 246	-4.1	3 189	11.9	144	6 913	...
1981	10 524	2.7	3 220	1.0	147	7 157	...
1982	10 729	1.9	3 304	2.6	160	7 265	...
1975-1982		-3.4		3.3			

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

	Transitable todo el año				No transitable todo el año	
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes	Revestidas	De tierra ^{a/}
<u>Honduras</u>						
1960	...		110	-	... ^{e/}	...
1965	2 259	-	407	30.0	1 852	...
1970	2 907	5.0	745	13.0	2 162	...
1975	4 997	11.5	1 327	12.0	3 670	...
1976	5 457	9.2	1 405	5.9	4 052	...
1977	5 895	8.0	1 475	5.0	4 420	...
1978	6 170	4.7	1 521	3.1	4 649	...
1979	6 258	1.4	1 609	5.8	4 649	...
1980	6 652	6.3	1 674	4.0	4 216	762
1981	7 456	12.1	1 692	1.1	4 900	864
1982	7 581	1.7	2 537	49.9	4 312	732
1975-1982		6.1		9.7		
<u>Nicaragua</u>						
1960	2 537	-	669	-	-	1 868
1965	2 925	3.0	811	4.0	-	2 114
1970	6 050	15.5	1 235	9.0	1 130	3 685
1975	7 743	5.0	1 505	4.0	1 607	4 631
1976	8 750	13.0	1 546	2.7	2 549	4 655
1977	8 765	0.2	1 561	1.0	2 549	4 655
1978	8 819	0.6	1 570	0.6	2 585	4 664
1979	8 861	0.5	1 612	2.7	2 585	4 663
1980 ^{e/}	8 094	-8.7	1 497	-7.1	1 411	5 186
1981 ^{e/}	8 094	-	1 497	-	1 411	5 186
1982 ^{e/}	8 886	9.8	1 497	-	1 904	5 485
1975-1982 ^{e/}		2.0		0.1		

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Conclusión)

	Transitable todo el año						No transitable todo el año
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes	Revestidas	De tierra a/	
<u>Panamá</u>							
1960	3 551		645	-	773	2 132	...
1965	6 548	13.0	1 291	15.0	1 179	4 078	...
1970	6 458	-0.5	1 806	7.0	1 015	3 937	...
1975	7 586	3.5	2 339	5.5	2 228	3 019	...
1976	7 702	1.5	2 363	1.1	2 251	3 088	...
1977	7 855	2.0	2 508	6.1	2 615	2 731	...
1978	8 254	5.1	2 728	8.8	3 137	2 389	...
1979	8 653	4.8	2 896	6.2	3 377	2 380	...
1980	8 487	-1.9	2 854	1.6	3 363	2 270	...
1981	8 665	13.9	2 887	1.2	3 407	2 371	...
1982	8 862	2.3	2 891	0.1	3 534	2 437	...
1975-1982		2.2		3.1			...

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación y Departamento de Estudios Económicos; para El Salvador, Ministerio de Obras Públicas, Dirección General de Caminos, Ministerio de Economía, Dirección General de Estadística y Censo, de 1980 a 1981; para Guatemala, Dirección General de Caminos, hasta 1979, y Consejo Nacional de Planificación Económica, Para 1980 a 1982; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transporte, para 1982, Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transportes; para Nicaragua, Ministerio de la Construcción, y para Panamá, Ministerio de Obras Públicas, Dirección de Mantenimiento Vial.

a/ Niveladas y drenadas.

b/ La longitud correspondiente a El Salvador se refiere a 1981.

c/ Caminos transitables todo el año de acuerdo a reportes anteriores; sin embargo, en las dos últimas informaciones recibidas se utiliza la expresión "caminos transitables casi sólo en verano".

d/ Carreteras no asfaltadas.

e/ No incluye los caminos de una franja de 40 kilómetros en la frontera norte.

Cuadro II-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION
POR TIPO DE VEHICULOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>Istmo Centroamericano</u> ^{a/}	481 257	11.1	534 864	7.3	573 679	3.1	591 562		...
<u>Automóviles</u>	220 422	10.6	243 799	6.8	260 445	3.9	270 517		...
Particulares	84 310		89 502		97 799		102 796		...
Taxis	...		...		...		...		...
<u>Autobuses</u>	19 433	13.8	22 123	10.9	24 539	9.0	26 736		...
Microbuses b/	6 520		8 167		7 657		9 067		...
Normales b/	9 893		10 922		13 393		14 176		...
<u>Camiones de carga</u>	54 584	9.4	59 721	-1.6	58 754	0.9	58 249		...
<u>Otros vehículos</u>	186 818	12.0	209 221	9.9	229 941	2.7	236 060		...
<u>Costa Rica</u>	129 771	7.3	139 189	10.6	153 922	0.4	154 601	1.6	157 007
<u>Automóviles</u>	36 716	11.3	40 867	17.4	47 961	4.1	49 933	2.7	51 270
Particulares	35 175		39 261		46 204		48 138		49 458
Taxis	1 541		1 606		1 757		1 795		1 812
<u>Autobuses</u>	2 921	5.9	3 093	3.9	3 215	2.6	3 300	10.5	3 648
Microbuses	639		670		742		739		996
Normales	2 282		2 423		2 473		2 561		2 644
<u>Camiones de carga</u>	10 817	21.3	13 125	4.8	13 759	0.8	13 863	-10.6	12 393 ^{c/}
<u>Otros vehículos</u>	79 317	3.5	82 104	8.4	88 987	-1.7	87 505	2.5	89 696
Jeep	25 312		26 510		28 430		27 489		27 971
Pick-up	36 609		39 555		43 469		43 432		44 723
Panel	7 571		5 455		5 419		5 033		4 893
Station wagon	9 825		10 584		11 669		11 551		12 109

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Continuación)

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>El Salvador</u>	118 550	16.4	138 040	5.0	144 990	2.2	148 177		...
<u>Automóviles</u>	63 688	11.6	71 066	2.1	72 547	-0.4	72 256		...
<u>Autobuses</u>	6 248	24.2	7 757	14.5	8 884	16.8	10 380		...
<u>Microbuses</u>	1 817		2 714		3 644		5 056		...
<u>Normales</u>	4 431		5 043		5 240		5 324		...
<u>Camiones de carga</u>	23 112	6.9	24 698	-19.4	19 911	-5.5	18 812		...
<u>Otros vehículos</u>	25 502	35.4	34 519	26.5	43 648	7.1	46 729		...
<u>Guatemala^{d/}</u>	...	...	...	...	...	...	...		...
<u>Honduras</u>	66 185	6.4	70 439	10.2	77 598	9.2	84 734	4.8	88 835
<u>Automóviles</u>	29 214	5.1	30 704	10.4	33 908	8.9	36 788	5.0	38 613
<u>Particulares</u>	27 169		28 504		31 818		34 698		36 523
<u>Taxis</u>	2 045		2 200		2 090		2 090		2 090
<u>Autobuses</u>	3 475	5.8	3 678	2.5	3 770	15.0	4 334	8.0	4 681
<u>Microbuses</u>	2 328		2 551		780		905		977
<u>Normales</u>	1 147		1 127		2 990		3 429		3 704
<u>Urbanos y suburbanos</u>	1 042	5.9	1 103	-12.5	965	16.8	1 127	8.0	1 217
<u>Microbuses</u>	625		661		475		552		596
<u>Normales</u>	417		442		490		575		621
<u>Interurbanos</u>	2 433	5.8	2 575	8.9	2 805	14.3	3 207	8.0	3 464
<u>Microbuses</u>	1 703		1 890		305		353		381
<u>Normales</u>	730		685		2 500		2 854		3 083

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Continuación)

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>Camiones de carga</u>	10 126	5.0	10 630	7.6	11 442	32.1	15 119	12.7	17 036
Dos ejes	7 088		8 504		9 153		12 095		13 628
Tres ejes	1 519		638		458		604		681
Cuatro ejes	506		425		114		153		172
Cinco ejes	1 013		1 063		1 717		2 267		2 555
<u>Otros vehículos</u>	23 370	8.8	25 427	12.0	28 478	0.0	28 493	0.0	28 505
Jeep	2 112		2 179		2 298		2 299		2 300
Pick-up	19 890		21 859		24 706		24 713		24 715
Panel	1 368		1 389		1 474		1 481		1 490
<u>Nicaragua</u>	66 511	0.2	66 622	4.9	69 910	0.0	69 930		...
<u>Automóviles</u>	24 172	-0.5	24 061	18.9	28 600	0.0	28 600		...
Particulares	21 966		21 737		26 046		26 181		...
Taxis	2 206		2 324		2 554		2 419		...
<u>Autobuses</u>	3 020	0.5	3 034	22.4	3 715	0.2	3 721		...
Microbuses	...		...		1 951		1 955		...
Normales	...		...		1 764		1 766		...
<u>Camiones de carga y otros vehículos</u>	39 319	0.5	39 527	-4.9	37 595	0.0	37 609		...

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Conclusión)

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>Panamá</u>	100 240	20.3	120 574	8.3	130 621	7.2	140 018	6.1	148 609
<u>Automóviles</u>	66 632	15.7	77 101	8.6	83 698	6.3	88 950	5.3	93 707
<u>Autobuses</u>	3 769	21.0	4 561	8.4	4 945	14.1	5 642	14.3	6 447
Microbuses	1 736		2 232		2 491		2 899		3 714
Normales	2 033		2 329		2 454		2 743		2 733
<u>Camiones de carga</u>	4 877	14.5	5 582	0.7	5 623	9.4	6 153	2.5	6 305
<u>Otros vehículos</u>	24 962	33.5	33 330	9.1	36 355	8.0	39 273	7.3	42 150
Camionetas	7 134		10 298		11 307		12 141		12 959
Jeep	1 663		2 777		2 973		3 204		3 579
Mula	2 916		3 620		3 714		4 567		4 730
Pick-up	10 889		13 685		15 127		16 306		17 632
Reparto	2 201		2 816		3 053		2 939		3 170
Otros	159		134		181		116		80

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Centro de Información Estadística, Dirección General de Estadística y Censos; para El Salvador, Ministerio de Planificación y Coordinación del Desarrollo Económico y Social, Dirección Ejecutiva de Cooperación Internacional; para Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes, y Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte; para Nicaragua, Ministerio del Transporte, División de Planificación del Transporte, y para Panamá, Contraloría General de la República, Dirección General de Estadística y Censo.

Nota: Los microbuses poseen hasta 25 asientos y los autobuses normales más de 25 asientos.

a/ Los totales no incluyen a Guatemala.

b/ No incluye Guatemala y Nicaragua.

c/ Cifra estimada.

d/ Se estima que Guatemala posee un parque con 200 000 vehículos, aproximadamente, según cifras de la Secretaría General de Planificación Económica.

Cuadro II-3

ISTMO CENTROAMERICANO: VEHICULOS Y AUTOMOVILES POR HABITANTE^{a/}

	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Istmo</u>					
<u>Centroamericano</u>					
Vehículos (número)	193 712	368 781	573 679	591 562	...
Automóviles (número)	99 628	174 162	260 445	270 517	...
Población (miles) <u>b/</u>	9 417	13 197	15 330	15 790	...
Coficiente (vehículos)	20.6	27.9	37.4	37.5	...
Coficiente (automóviles)	10.6	13.2	17.0	17.1	...
<u>Costa Rica</u>					
Vehículos (número)	56 837	94 048	153 922	154 601	157 007
Automóviles (número)	22 507	31 438	47 961	49 933	51 270
Población (miles) <u>b/</u>	1 732	1 965	2 213	2 266	2 320
Coficiente (vehículos)	32.8	47.9	69.6	68.2	67.7
Coficiente (automóviles)	13.0	16.0	21.7	22.0	22.6
<u>El Salvador</u>					
Vehículos (número)	47 818	87 751	144 990	148 177	...
Automóviles (número)	24 492	44 616	72 547	72 256	...
Población (miles) <u>b/</u>	3 582	4 143	4 797	4 939	...
Coficiente (vehículos)	13.3	21.2	30.2	30.0	...
Coficiente (automóviles)	6.8	10.8	15.1	14.6	...
<u>Guatemala</u>					
Vehículos (número)	...	...	...	...	...
Automóviles (número)	...	...	...	...	...
Población (miles) <u>b/</u>	5 353	6 243	7 262	7 480	7 700
Coficiente (vehículos)	...	...	...	...	...
Coficiente (automóviles)	...	...	...	...	...
<u>Honduras</u>					
Vehículos (número)	28 704	41 806	77 951	82 531	88 835
Automóviles (número)	12 630	18 152	33 908	36 910	38 613
Población (miles) <u>b/</u>	2 639	3 093	3 691	3 821	3 960
Coficiente (vehículos)	10.9	13.5	21.1	21.6	22.4
Coficiente (automóviles)	4.8	5.9	9.2	9.7	10.1

/((Continúa)

Cuadro II-3 (Conclusión)

	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Nicaragua</u>					
Vehículos (número)	...	59 183	66 195	66 235	...
Automóviles (número)	...	22 536	22 331	22 468	...
Población (miles) b/	1 970	2 318	2 733	2 824	...
Coficiente (vehículos)	...	25.5	24.2	23.5	...
Coficiente (automóviles)	...	9.7	8.2	8.1	...
<u>Panamá</u>					
Vehículos (número)	60 353	85 993	130 621	140 018	148 609
Automóviles (número)	39 993	59 420	83 698	88 950	93 707
Población (miles) b/	1 464	1 678	1 896	1 940	2 040
Coficiente (vehículos)	41.2	51.2	68.9	72.2	72.8
Coficiente (automóviles)	27.3	35.4	44.1	45.9	45.9

a/ Se refiere a vehículos y automóviles por 1 000 habitantes.

b/ Los datos de población se obtuvieron de los anuarios estadísticos de cada uno de los países de Centroamérica hasta 1981. Los de 1982, de Naciones Unidas, Demographic Yearbook 1982.

Cuadro II-4

ISTMO CENTROAMERICANO: INVERSIONES EN CARRETERAS

(Miles de pesos centroamericanos)

	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>Costa Rica</u>					
<u>Total</u>	<u>69 651.0</u>	<u>-78.2</u>	<u>15 187.6</u>	<u>26.2</u>	<u>19 172.4</u>
Construcción nueva	29 011.3		5 718.5		4 414.0
Conservación	39 496.1		8 655.0		14 436.2
Equipos	1 143.6		814.1		322.2
<u>Guatemala</u>					
<u>Total</u>	<u>51 033.5</u>	<u>19.1</u>	<u>60 784.0</u>	<u>-32.6</u>	<u>40 989.1</u>
Construcción nueva	33 536.5		44 563.5		26 472.4
Conservación	12 279.9		13 638.8		12 426.3
Equipos	2 986.0		373.0		117.3
Otros	2 231.1		2 209.2		1 973.1
<u>Honduras</u>					
<u>Total</u>	<u>43 865.4</u>	<u>-9.4</u>	<u>39 750.0</u>	<u>80.6</u>	<u>71 800.0</u>
Construcción nueva	33 028.0		35 190.0		70 556.4
Conservación	10 837.4		4 560.0		1 248.7
<u>Nicaragua</u>					
<u>Total</u>	<u>47 403.0</u>	<u>6.7</u>	<u>50 567.1</u>	<u>-17.9</u>	<u>41 522.4</u>
Construcción nueva	29 273.6		29 492.5		12 636.8
Conservación	13 129.4		21 074.6		12 646.8
Equipos	...		...		16 238.8

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; para Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica; para Honduras, Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transportes, y para Nicaragua, Ministerio de la Construcción.

Cuadro 11-5

COSTA RICA, HONDURAS Y NICARAGUA: NUMERO DE VEHICULOS POR USO DE COMBUSTIBLE

(Miles de unidades y porcentajes)

	Total	Porcen- tajes	Automóviles particu- lares	Porcen- tajes	Taxis	Porcen- tajes	Auto- buses	Porcen- tajes	Camiones carga	Porcen- tajes	Otros					
											Total	Porcen- tajes	Jeep	Pick- up	Panel	Station wagon ^{a/}
<u>Costa Rica</u>																
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	104.6	68.2	44.4	96.1	0.4	22.2	0.1	4.0	1.7	12.3	58.0	65.2	13.5	28.0	5.1	11.4
Diesel	45.8	29.9	1.1	2.4	1.4	77.8	2.3	92.0	11.6	84.1	29.4	33.0	14.4	14.8	0.1	0.1
Mezcla gasolina alcohol	2.9	1.9	0.7	1.5	-	-	0.1	4.0	0.5	3.6	1.6	1.8	0.5	0.7	0.2	0.2
<u>1981</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	110.7	69.1	46.4	96.3	0.4	22.2	0.1	3.8	1.7	12.2	62.1	66.3	18.7	27.2	4.8	11.4
Diesel	46.9	29.3	1.2	2.5	1.4	77.8	2.4	92.4	11.7	84.2	30.2	32.2	14.3	15.7	0.1	0.1 ¹
Mezcla gasolina alcohol	2.6	1.6	0.6	1.2	-	-	0.1	3.8	0.5	3.6	1.4	1.5	0.5	0.6	0.1	0.2 ¹
<u>Honduras</u>																
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	62.7	80.8	28.6	89.9	2.1	100.0	3.2	86.5	10.9	94.8	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...
Diesel	14.9	19.2	3.2	10.1	-	-	0.5	3.5	0.6	5.2	10.6	37.2	0.7	9.9	-	-
<u>1981</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	69.3	81.7	31.2	89.9	2.1	100.0	3.7	86.0	14.4	94.7	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...
Diesel	15.5	18.3	3.5	10.1	-	-	0.6	14.0	0.8	5.3	10.6	37.2	0.7	9.9	-	-
<u>1982</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	73.1	82.2	32.9	89.9	2.1	100.0	4.0	87.0	16.2	94.7	17.9	62.8	1.6	14.8	1.5	...
Diesel	15.8	17.8	3.7	10.1	-	-	0.6	13.0	0.9	5.3	10.6	37.2	0.7	0.9	-	-
<u>Nicaragua</u>																
<u>1980</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>				
Gasolina	56.8	86.5	24.8	100.0	-	-	2.2	62.9	2.8	34.6	17.6	88.4	6.3	4.7	-	6.6
Diesel	8.9	13.5	-	-	-	-	1.3	37.1	5.3	65.4	2.3	11.6	0.4	0.6	-	1.3

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Economía, Industria y Comercio; para Honduras, Secretaría de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, y para Nicaragua, Ministerio de Transporte, División de Planificación de Transporte.

a/ Se refiere a vehículos diferentes de los mencionados, en el caso de Nicaragua para 1980.

Cuadro II-6

COSTA RICA, HONDURAS Y NICARAGUA: KILOMETRAJE DE RECORRIDO ANUAL EN
VEHICULOS AUTOMOTORES

(Miles de kilómetros/año)

	Costa Rica					Honduras (1979)	Nicaragua (1979)
	1979	1980		1981			
		Gasolina	Diesel	Gasolina	Diesel		
<u>Automóviles particulares</u>	<u>15.0</u>	<u>10.0</u>	<u>13.0</u>	<u>8.0</u>	<u>10.0</u>	<u>16.0</u>	<u>22.0</u>
<u>Taxis (servicio público)</u>	<u>100.0</u>	<u>70.0</u>	<u>100.0</u>	<u>85.6</u>	<u>90.0</u>	<u>66.0</u>	<u>78.0</u>
<u>Autobuses Urbanos y suburbanos</u>	50.0		<u>50.0</u>	<u>48.0</u>	<u>50.0</u>		
<u>Microbuses a/ Normales b/</u>				85.0	80.0	62.4	54.0
						48.4	65.0
<u>Autobuses interurbanos</u>							
<u>Microbuses a/ Normales b/</u>						85.0	52.0
						85.0	65.0
<u>Camiones de carga</u>	<u>40.0^{c/}</u>	<u>32.0</u>	<u>40.0</u>	<u>30.0</u>	<u>31.0</u>		
Dos ejes						70.0	40.0
Tres ejes						80.0	60.0
Cuatro ejes						90.0	60.0
Cinco ejes						100.0	60.0
<u>Otros</u>						<u>26.0</u>	
Jeep	15.0	12.0	15.0	10.0	11.0		
Station wagon	15.0	11.0	15.0	8.0	10.0		
Pick-up	18.0	12.0	15.0	10.0	11.0		
Panel	18.0	12.0	15.0	10.0	11.0		

Fuente: Para Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección de Planificación, Departamento de Estudios Económicos; para Honduras, Ministerio de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Transporte, y para Nicaragua, Dirección General de Transporte Terrestre Automotor.

a/ Hasta 25 asientos.

b/ Más de 25 asientos.

c/ Camiones medianos y pesados.

Cuadro II-7

COSTA RICA: ESTIMACION DE RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE
EN VEHICULOS AUTOMOTORES, 1981

(Kilómetros/litro)

	Gasolina	Diesel
Automóviles	8.7	11.4
Taxis	4.5	5.8
Autobuses	3.3	4.3
Microbuses	3.4	4.5
Camiones	2.1	2.7
Pick-up	7.4	9.6
Panel	7.4	9.6
Jeep	7.7	10.0
Station wagon	8.3	10.9

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transportes,
Dirección de Planificación, Departamento de
Estudios Económicos.

Cuadro II-8

COSTA RICA: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE, 1981

	Pasajeros-km	Pasajeros por vehículo	Toneladas-km	Toneladas promedio por vehículo
<u>Total</u>	<u>9 205</u>		<u>2 299</u>	
Automóviles	4 020	3		
Taxis	151	3		
Autobuses	5 034	24		
<u>Camiones</u>				
Dos ejes		-	694	2.00
Tres ejes		-	331	4.80
Cuatro ejes		-	17	6.00
Cinco ejes		-	428	9.80
Pick-up		-	829	0.75

Fuente: Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección General de Estadística y Censos.

Cuadro JI-9

HONDURAS: MOVILIZACION DE PASAJEROS Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE

	1979				1980				1981			
	Pasajeros		Carga		Pasajeros		Carga		Pasajeros		Carga	
	Número kilómetro (millones)	Pasajeros kilómetro (millones)	Tone- ladas (miles)	Toneladas kilómetro (millones)	Número kilómetro (millones)	Pasajeros kilómetro (millones)	Tone- ladas (miles)	Toneladas kilómetro (millones)	Número kilómetro (millones)	Pasajeros kilómetro (millones)	Tone- ladas (miles)	Toneladas kilómetro (millones)
<u>Taxis (servicio público)</u>					26.0	80.0			27.7	81.6		
<u>Total autobuses</u>	2 722.2	6 335.5			330.6	6 507.6			310.7	7 108.3		
Urbanos y suburbanos	272.2	2 450.0			290.5	2 615.0			261.7	2 355.8		
Interurbanos	38.0	3 685.5			40.1	3 892.6			49.0	4 752.5		
<u>Total camiones de carga</u>			7 523.8	860.6			7 888.7	1 020.7			7 513.5	911.7
Dos ejes			5 460.0	130.0			5 586.0	133.0			5 439.0	129.5
Tres ejes			856.8	71.4			805.2	67.1			763.2	63.6
Cuatro ejes			35.7	8.5			35.7	8.5			31.5	7.5
Cinco ejes			1 171.3	650.7			1 461.8	812.1			1 280.0	711.1

Fuente: Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes.

III. FERROCARRILES

El conjunto de vías férreas del Istmo Centroamericano tenía en 1982 un total de unos 3 949.0 km con tres anchos de vía (0.914, 1,067 y 1.524 metros) con una densidad de 1.18 km por cada 100 km² y 0.18 km por cada 1 000 habitantes. En ese mismo año, El Salvador registró la mayor densidad en términos de extensión geográfica, y Costa Rica de población. (Véase el cuadro III-1.) La continuidad de vía sólo existe entre El Salvador y Guatemala.

De 1978 a 1981 las locomotoras diesel eléctricas se redujeron de 176 a 133 con un incremento en 1982, para llegar a 167. En este último año la potencia con 138 800 HP supera la de 1978. Las locomotoras eléctricas (Costa Rica) se mantienen con 26 unidades con 32 300 HP. La estadística de 1982 registra un incremento en número y potencia para las locomotoras a vapor alcanzando 17 unidades y 6 228 HP. En total el número de locomotoras es en 1982 de 200 (inferior al de 1978) y la potencia rebasa los 177 000 HP, superior a la de 1982 de 154 500 HP. (Véase el cuadro III-2.)

Entre 1981 y 1982 el número de carros de pasajeros prácticamente se mantuvo el mismo, 231 y 233, respectivamente. (Véase el cuadro III-3.) Entre 1980 y 1982 hubo un incremento de 84 carros de carga, de 2 566 a 2 650, pero una reducción de unas 400 toneladas en la capacidad, con un promedio de 24.4 toneladas por carro. (Véase el cuadro III-4.)

La movilización de carga y pasajeros entre 1970 y 1982 se caracterizó por altibajos, pero con una tendencia decreciente. Excluidos los ferrocarriles Tela Railroad Company y Standard Fruit Company, de Honduras, en 1982 el número de pasajeros había disminuido en casi la mitad en comparación con el año de 1970, y la carga entre 1970 y 1981 se redujo en un 16.4%. (Véase el cuadro III-5.) Entre los productos movilizados por el ferrocarril, sobresale el banano. (Véase el cuadro III-6.)

En el conjunto de los ferrocarriles del Istmo Centroamericano, excluidos los de Honduras arriba señalados y el Ferrocarril de Panamá, el coeficiente de explotación venía decreciendo hasta 1981; esto es, el déficit de la explotación se venía incrementando. En 1975 fue de 0.89 y de 0.60 en 1981. Pero en 1982, incluido el Ferrocarril de Panamá y gracias al incremento del coeficiente de explotación en Costa Rica y Guatemala, éste pasó a 0.93. (Véase el cuadro III-7.)

El consumo de diesel en los ferrocarriles, excluidos los de Panamá y los ya citados de Honduras, llegó en 1981 al mismo nivel de 1978 con 13 800 toneladas, pasando por un máximo de 16 118 toneladas en 1980. En 1982, El Salvador, Nicaragua y Honduras registraron un incremento en el consumo. (Véase el cuadro III-8.)

Fuentes de información de los cuadros III-I a III-6

Población

Hasta 1981: CEPAL, Proyecciones del Anuario Estadístico de América Latina, 1979

Para 1982: ONU Demographic Yearbook

Costa Rica

Cuadros estadísticos sobre el sector transportes: Ministerio de Obras Públicas y Transporte

Ferrocarril del Sur. Compañía Bananera

Ferrocarriles de Costa Rica

El Salvador

División de Ferrocarriles de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

Guatemala

Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)

Honduras

Ferrocarril Nacional de Honduras

Departamento de Transporte del Consejo Superior de Planificación Económica

Nicaragua

Ferrocarril de Nicaragua

Panamá

Dirección General de Estadística de la Contraloría General de la República para el Ferrocarril Nacional de Chiriquí

Ferrocarril de Panamá

FERROCARRILES DE LOS PAISES DEL ISTMO CENTROAMERICANO

País	Ferrocarril	Abreviatura
Costa Rica	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A. Compañía Bananera de Costa Rica	FECOSA CBCR
El Salvador	Ferrocarril Nacional de El Salvador	FENADESAL
Guatemala	Ferrocarriles de Guatemala	FEGUA
Honduras	Ferrocarril Nacional de Honduras Standard Fruit Company Tela Railroad Company	FNI STDFC TRRC
Nicaragua	Ferrocarril de Nicaragua	FCN
Panamá	Ferrocarril de Panamá Ferrocarril Nacional de Chiriquí	FP

Cuadro III-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA, ANCHO DE LA VIA
Y RELACION CON LA SUPERFICIE Y POBLACION, 1982

	Longitud (km)			Ancho de vía (m)	Vía (km)	
	Total	Vías prin- cipales	Otras vías		100 km2 de superficie	1 000 habitantes
<u>Total</u>	<u>3 949.0</u>	...	...		<u>1.18</u>	<u>0.18</u>
<u>Costa Rica</u>	<u>891.1</u>	...	...		<u>1.74</u>	<u>0.38</u>
Ferrocarriles de Costa Rica, S.A. (FECOSA)	641.6	...	...	1.067		
Sector electrificado (al Pacífico)	142.0	...	...	
Diesel eléctrico (al Atlántico)	499.6	...	...	
Ferrocarril del Sur (CBCR)	249.5	147.0	102.5	1.067		
<u>El Salvador</u>	<u>674.3</u>	<u>602.0</u>	<u>72.3</u>		<u>3.20</u>	<u>0.13</u>
Ferrocarril Nacional de El Salvador (FENADESAL)	674.0	602.0	72.0	0.914		
<u>Guatemala</u>	<u>943.0</u>	<u>602.8</u>	<u>340.2</u>		<u>0.87</u>	<u>0.12</u>
Ferrocarril de Guatemala (FEGUA)	943.0	602.8	340.2	0.914		
<u>Honduras</u>	<u>973.9</u>				<u>0.86</u>	<u>0.25</u>
Ferrocarril Nacional de Honduras (FNH)	187.4	117.4	70.0	1.067		
Tela Railroad (TRRC)	342.3	...	...	1.067		
Standard Fruit Company (STDFC)	444.2	...	...	0.914		
<u>Nicaragua</u>	<u>288.0</u>	<u>134.0</u>	<u>154.0</u>		<u>0.24</u>	<u>0.13</u>
Ferrocarril de Nicaragua (FCN)	288.0	134.0	154.0	1.067		
<u>Panamá</u>	<u>178.7</u>				<u>0.23</u>	<u>0.09</u>
Ferrocarril de Panamá (FP)	76.7	...	...	1.524		
Ferrocarril Nacional de Chiriquí	102.0	...	...	0.914		

Cuadro III-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y POTENCIA DE LOCOMOTORAS

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Istmo Centroamericano^{a/}</u>								
1978	208	154 492	18	7 250	176	132 942	14	14 300
1979	202	151 132	18	7 250	170	129 582	14	14 300
1980	174	129 032	14	5 650	146	109 082	14	14 300
1981	172	127 312	13	4 600	133	96 112	26	26 600
1982	200	177 343	17	6 228	167	138 815	26	32 300
<u>Costa Rica</u>								
1978	119	84 710	-	-	105	70 410	14	14 300
1979	115	81 350	-	-	101	67 050	14	14 300
1980	98	70 100	-	-	84	55 800 ^{b/}	14	14 300 ^{b/}
1981	106	79 700	-	-	80	53 100 ^{b/}	26	26 600 ^{b/}
1982	110	91 460	-	-	94	59 160	26	32 300
<u>El Salvador</u>								
1975	26	18 460	6	2 400	20	16 060	-	-
1978	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
1979	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
1980	20	15 610	1	400	19	15 210	-	-
1981	16	8 900	1	400	15	8 500	-	-
1982	23	16 611	5	2 028	18	14 583	-	-
<u>Guatemala</u>								
1975	...	...	...	...	27	22 275	-	-
1978	38	24 422	12	4 200	26	20 222	-	-
1979	38	24 422	12	4 200	26	20 222	-	-
1980	38	24 422	12	4 200	26	20 222	-	-
1981	33	20 862	12	4 200	21	16 662	-	-
1982	43	40 822	12	4 200	31	36 622	-	-

/(Continúa)

Cuadro III-2 (Continuación)

	Total		Locomotora de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Honduras</u>								
1960	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1965	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1970	18	13 500	12	7 200	6	6 300	-	-
1975	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1978	9	9 450	1	1 050	8	8 400	-	-
1979	9	9 450	1	1 050	8	8 400	-	-
1980	9	9 450	1	1 050	8	8 400	-	-
1981	8	8 400	-	-	8	8 400	-	-
1982	8	8 400	-	-	8	8 400	-	-
<u>Nicaragua</u>								
1960	12	8 700	6	2 400	6	6 300	-	-
1965	8	7 100	2	800	6	6 300	-	-
1970	6	6 300	-	-	6	6 300	-	-
1975	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1978	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1979	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1980	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1981	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1982	9	10 050	-	-	9	10 050	-	-

/(Continúa)

Cuadro III-2 (Conclusión)

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Panamá</u>								
1975	9	8 400 ^{c/}	-	-	6	8 400	-	-
1978	8	8 400 ^{c/}	-	-	8	8 400	-	-
1979	6 ^{d/}	8 400 ^{c/}	-	-	6	8 400	-	-
1980	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	7	10 000	-	-	7	10 000	...	...

a/ No incluye el Tela Railroad Company y Standard Fruit Company de Honduras. De 1975 a 1979 no incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí de Panamá. Entre 1980 y 1981 no incluye a Panamá.

b/ Cifras estimadas.

c/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

d/ En el total de locomotoras, las del Ferrocarril Nacional de Chiriquí son, 3, 3, 3 y 2 entre 1975 y 1978.

Cuadro III-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE COCHES DE PASAJEROS

	Total		Primera clase		Segunda clase		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)
<u>Total</u>								
1981	231	13 081						
1982	233	13 325						
<u>Costa Rica</u>								
1979	194	...	12 ^{a/}	720 ^{a/}	...	...	...	...
1980	...	...	12 ^{a/}	720 ^{a/}				
1981	90	5 400	12 ^{a/}	720 ^{a/}				
1982	98	5 880	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>								
1975	68	3 918	7	420	52	3 120	9	378
1980	54	3 114	5	300	42	2 520	7	294
1981	50	2 856	5	300	37	2 220	8	336
1982	42	2 480	5	260	37	2 220		
<u>Guatemala</u>								
1978	57	2 820	-	-	47	2 820	10	-
1979	67	3 360	-	-	56	3 360	11	-
1980	61	3 000	-	-	50	3 000	11	-
1981	33	1 320	-	-	22	1 320	11	-
1982	38	1 620	-	-	27	1 620	11	-
<u>Honduras^{b/}</u>								
1960	17	850	5	250	12	600	-	-
1965	19	1 020	5	250	12	600	2	170
1970	19	1 020	5	250	12	600	2	170
1975	19	1 055	4	200	12	600	3	255
1980	9	525	6	300	-	-	3	225
1981	9	525	6	300	-	-	3	225
1982	9	525	6	300	-	-	3	225

/(Continúa)

Cuadro III-3 (Conclusión)

	Total		Primera clase		Segunda clase		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)
<u>Nicaragua</u>								
1960	58	...	16	832	16	960	26	1 580 ^{c/}
1965	50	...	15	780	13	780	22	1 300 ^{c/}
1970	29	...	7	364	7	420	15	1 230 ^{c/}
1975	9	...	1	52	-	-	8	560 ^{c/}
1980	31	1 980	4	360	9	540	18	1 080
1981	30	1 920	4	360	9	540	17	1 020
1982	29	1 860	4	360	9	540	16	960
<u>Panamá</u>								
1975	41	2 282	8 ^{d/}	512 ^{d/}	13 ^{d/}	975 ^{d/}	5 ^{d/}	25 ^{d/}
1979	26 ^{d/}	1 512	8 ^{d/}	512 ^{d/}	13 ^{d/}	975 ^{d/}	5 ^{d/}	25 ^{d/}
1980	21	1 180	8	400	13	780	...	...
1981 ^{d/}	19	1 060	8	400	11	660	...	...
1982 ^{d/}	17	960	6	300	11	660	...	...

a/ Ferrocarril del Sur solamente.

b/ Sólo el Ferrocarril Nacional de Honduras.

c/ Plataformas adoptadas para pasajeros y ferrobuses.

d/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-4

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE LAS UNIDADES DE CARGA

	Total		Cajas		Cóndolas		Plataformas		Carros tanque		Otros	
	Número	Capaci- dad (t)	Número	Capaci- dad (t)	Número	Capaci- dad (t)	Número	Capaci- dad (t)	Número	Capaci- dad (t)	Número	Capaci- dad (t)
<u>Total^{a/}</u>												
1980	2 566	65 002										
1981	2 402	60 786										
1982	2 650	64 641										
<u>Costa Rica</u>												
1976	2 423	...	1 052 ^{b/}	...	39 ^{b/}	...	466 ^{b/}	...	...	...	866 ^{b/}	...
1980	2 685	...	310 ^{b/}	5 580 ^{b/}	15 ^{b/}	180 ^{b/}	66 ^{b/}	1 980 ^{b/}	26 ^{b/}	676 ^{b/}	142 ^{b/}	...
1981	1 965	49 598	1 106	29 400	21	342	514	15 420	120 ^{b/}	4 436	206	...
1982	2 077	...	1 209 ^{c/}	...	21	...	551	...	99	...	197	...
<u>El Salvador</u>												
1975	744	15 968	466	9 964	42	1 376	139	2 760			97	1 868 ¹
1980	587	12 489	413	8 823	19	608	115	2 298	16	306	24	454
1981	591	12 540	418	8 922	19	608	115	2 280	16	299	23	431
1982	591	11 833	418	8 922	19	608	115	1 566	16	306	23	431
<u>Guatemala</u>												
1978	1 120	32 500	550	16 500	31	430	190	7 600	49	1 470	300	6 000
1980	1 116	24 524	475	11 750	40	800	193	6 630	56	1 120	352	4 224
1981	964	20 920	410	10 300	13	260	310	7 260	41	820	190	2 280
1982	1 256	26 805	381	9 525	13	260	364	10 580	58	1 160	440	5 280
<u>Honduras^{d/}</u>												
1960	353	9 175	159	3 975	-	-	175	4 725			19	475
1965	354	9 200	159	3 975	-	-	175	4 725			20	500
1970	534	13 760	309	7 725	-	-	205	5 535			20	500
1975	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021			20	500
1980	517	13 371	119	2 975	-	-	223	6 021	-	-	175	4 375
1981	517	13 371	119	2 975	-	-	223	6 021	-	-	175	4 375
1982	479	12 421	100	2 500	-	-	223	6 021			156	3 900

/(Continúa)

Cuadro III-4 (Conclusión)

	Total		Cajas		Góndolas		Plataforma		Carros tanque		Otros	
	Número	Capacidad (t)	Número	Capacidad (t)	Número	Capacidad (t)	Número	Capacidad (t)	Número	Capacidad (t)	Número	Capacidad (t)
Nicaragua												
1960	244	...	90	2 700	-	-	32	963			122	2 675
1965	244	...	90	2 700	2	56	47	1 413			105	2 183
1970	239	...	90	2 700	2	56	45	1 377			102	2 117
1975	150	...	48	1 440	2	56	42	1 251			58	1 376
1980	128	3 718	34	1 122	8	120	40	1 400	34	680	12	396
1981	121	3 505	28	924	7	105	40	1 400	34	680	12	396
1982	127	3 731	28	924	6	90	45	1 575	34	680	14	462
Panamá												
1975	283	13 060	126 ^{e/}	50 ^{e/}	6 ^{e/}	50 ^{e/}	104 ^{e/}	50 ^{e/}			14 ^{e/}	50 ^{e/}
1979	250	12 500	126 ^{e/}	50 ^{e/}	6 ^{e/}	50 ^{e/}	104 ^{e/}	50 ^{e/}			14 ^{e/}	50 ^{e/}
1980 ^{e/}	218	10 900	184		15		50		9		10	
1981 ^{e/}	209	10 450	132		13		50		4		10	
1982 ^{e/}	197	9 850	120		13		50		4		10	

a/ No incluye a Costa Rica.

b/ Solamente el Ferrocarril del Sur.

c/ Incluye carros para ganado, banano y coján.

d/ Solamente el Ferrocarril Nacional de Honduras.

e/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-5

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO FERROVIARIO Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Istmo Centroamericano</u>								
1970	7 544.5	-	...	...	4 105.6	-	...	...
1975	7 473.3	-0.1	...	...	4 034.4	-0.3	...	...
1980 ^{a/}	5 454.8	-6.1	177 136.9	...	3 555.6	-2.5	386 775.1	...
1981 ^{a/}	3 132.1	-42.6	125 747.3	-29.0	3 433.2	-3.4	325 361.7	-15.9
1982	4 056.9	29.5	51 426.3 ^{b/}	-59.1	1 380.0 ^{b/}	-59.8	161 974.9 ^{b/}	-50.2
<u>Costa Rica</u>								
1960	...	...	...	...	...	...	...	...
1965	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	2 308.0	-	...	...	2 084.0	...	...	...
1975	2 564.0	2.0	...	...	2 108.0	0.2	...	...
1980	2 021.0	-4.3	85 008.6	...	2 022.9	-1.5	173 890.1	...
1981	1 811.6	-10.4	75 080.1	-11.7	2 006.3	-0.1	177 054.9	1.8
1982	2 397.1	32.3	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>								
1960	2 778.8	-	...	...	680.1	...	74 966.2	-
1965	2 238.3	-4.5	...	...	602.8	-2.5	72 337.7	-0.5
1970	1 572.4	-7.5	28 562.1	-	458.6	-5.5	62 997.7	-3.0
1975	1 628.5	0.5	26 697.9	-1.5	432.1	-1.0	54 549.9	-3.0
1980	1 695.9	11.6	26 986.0	-2.8	434.3	-10.6	55 143.3	-7.4
1981	906.5	-46.6	14 050.4	-47.9	285.0	-34.4	30 861.4	-44.0
1982	381.0	-58.0	5 903.0	-58.0	302.0	6.0	31 491.0	2.0

/(Continúa)

65

Cuadro III-5 (Continuación)

	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Guatemala</u>								
1960	2 000.0	-	...	...	932.0	-	...	...
1965	1 597.3	-4.5	...	...	651.1	-7.5	81 630.7	...
1970	1 284.8	-4.5	...	...	670.3	0.5	84 036.9	0.5
1975	1 570.7	4.0	...	...	867.2	5.5	108 721.0	5.5
1980	1 065.5	-7.5	35 982.2	...	602.2	-7.0	110 663.8	0.4
1981	335.7	-68.5	12 665.8	-64.8	613.0	1.8	71 813.9	-35.1
1982	426.7	27.1	18 080.0	42.7	551.8	-10.0	64 807.5	-9.8
<u>Honduras^{c/}</u>								
1960	400.4	-	...	...	311.1	-	...	-
1965	213.0	-13.5	7 765.5	-	217.1	-7.5	14 961.3	-
1970	106.8	-15.0	6 150.9	-4.5	510.4	16.5	41 961.3	23.0
1975	100.4	-1.0	5 022.4	-4.0	340.9	-8.5	25 063.4	-11.0
1980	143.4	11.7	8 481.0	9.9	411.3	-2.6	35 246.8	-4.2
1981	78.3	-45.4	4 643.3	-45.2	427.2	3.9	38 574.3	9.4
1982	89.3	14.0	3 296.6	-29.0	458.8	7.4	42 524.4	10.2
<u>Nicaragua</u>								
1965	1 333.1	-	50 974.6	-	162.1	-	13 056.7	-
1970	761.9	-12.0	30 392.3	-11.0	126.2	-5.0	16 367.1	4.5
1975	446.7	-11.0	17 613.2	-11.5	61.4	-16.0	8 347.4	-14.5
1980	529.0	3.4	20 679.1	3.3	84.9	6.7	11 831.1	7.2
1981	639.6	20.9	19 307.7	-6.6	101.7	19.8	7 057.2	-40.4
1982	762.8	19.3	24 146.7	25.1	67.4	-33.7	23 152.0	228.1

/(Continúa)

Cuadro III-5 (Conclusión)

	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Panamá</u>								
1970	1 510.6	-	...	...	256.1	-	...	...
1975	1 163.0	-6.5	5 891.8 <u>d/</u>	-	224.8	-3.0	1 570.2 <u>d/</u>	-
1979	600.0 <u>e/</u>	...	4 573.2 <u>d/</u>	-9.9	154.0	-25.7	1 173.8 <u>d/</u>	-16.7
1980	709.2	-9.4	...	...	...		...
1981	668.5	-5.7	...	...	...		...
1982	523.2	-21.7	...	...	...		...

Nota: Según estimación de FENADESAL, la relación entre el tonelaje-km bruto y el neto es de 1.5.

a/ No incluye Panamá.

b/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

c/ Ferrocarril Nacional de Honduras.

d/ No incluye ferrocarriles de Costa Rica y Panamá.

e/ En el mes de julio de 1978 se suspendió el servicio de carga en el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-6

ISTMO CENTROAMERICANO: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR FERROCARRIL
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL EN LA CARGA

(Miles de toneladas)

	1975	Porcentajes	1980	Porcentajes	1981	Porcentajes	1982	Porcentajes
<u>Costa Rica</u>	...	<u>100.0</u>	<u>387.5^{a/}</u>	<u>100.0</u>	<u>341.9^{a/}</u>	<u>100.0</u>	...	...
Banano	...	...	310.0 ^{a/}	80.0	273.5 ^{a/}	80.0	...	...
Acero, hierro y hojalata	...	...	...	...	...	...	...	...
Trigo a granel	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>	<u>432.1</u>	<u>100.0</u>	<u>434.3</u>	<u>100.0</u>	<u>285.0</u>	<u>100.0</u>	<u>301.5</u>	<u>100.0</u>
Café en sacos	81.8	18.9	84.1	19.4	55.8	19.6	42.7	15.6
Algodón en pacas	53.4	12.4	56.9	13.1	32.5	11.4	33.7	11.2
Abono a granel	40.2	9.3	38.4	8.8	54.0	19.0	...	...
Palanquilla de hierro	23.8	5.5	...	...	...	...	...	...
Sebo a granel	15.4	3.6	9.5	2.2	2.5	0.9	...	...
Papel y cartón	...	...	8.2	1.9	6.0	2.1	...	...
Cemento en bolsas	...	...	117.6	27.1	60.9	21.4	182.2	60.4
En contenedores	...	...	7.2 ^{b/}	1.7	5.3 ^{b/}	...	...	...
Número de contenedores	...	...	48.3 ^{b/}	11.1	39.2 ^{b/}	13.8	...	...
<u>Guatemala</u>	<u>867.2</u>	<u>100.0</u>	<u>602.2</u>	<u>100.0</u>	<u>613.0</u>	<u>100.0</u>	<u>647.6</u>	<u>100.0</u>
Banano	249.7	28.8	438.1	72.7	453.3	74.0	469.4	72.5
Trigo	157.6	18.2	...	...	...	...	...	...
Azúcar	68.0	7.8	...	...	...	...	...	...
Café	12.6	1.5	...	...	...	...	...	...
En contenedores	...	...	-	-	-	-	-	-
Número de contenedores	...	...	-	-	-	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro III-6 (Conclusión)

	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
<u>Honduras</u>	<u>340.9</u>	<u>100.0</u>	<u>411.3</u>	<u>100.0</u>	<u>427.2</u>	<u>100.0</u>	<u>458.8</u>	<u>100.0</u>
Banano	67.3	19.7	141.5	34.4	183.8	43.0	199.5	43.5
Madera	...	...	91.8	22.3	114.9	26.9	129.1	28.1
Trigo	...	...	48.6	11.8	49.2	11.5	55.9	12.2
En contenedores			157.6		183.8		199.5	
Número de contenedores			8 832		10 337		11 082	
<u>Nicaragua</u>	<u>61.4</u>	<u>100.0</u>	<u>84.9</u>	<u>100.0</u>	<u>89.2</u>	<u>100.0</u>	<u>67.4</u>	<u>100.0</u>
Productos agropecuarios	32.2	52.4	...	...	...	...	...	...
Productos geoquímicos	16.8	27.4	2.7	3.2	4.4	4.9	9.7	14.4
Productos industriales	11.8	19.2	10.6	12.5	14.1	15.8	6.0	8.9
Trigo	...	...	13.6	16.0	20.1	22.5	13.6	20.2
<u>Panamá</u>	<u>18.8^{c/}</u>	<u>100.0</u>	<u>168.5^{d/}</u>	<u>100.0</u>	<u>155.5^{d/}</u>	<u>100.0</u>	<u>104.3^{d/}</u>	<u>100.0</u>
Productos manufacturados	2.3	12.2	...	...	...	...	...	...
Abonos	13.5	71.8	...	...	...	...	...	...
Productos agrícolas	1.9	10.1	...	...	...	...	...	...
Productos de minas	0.2	1.1	...	...	...	...	...	...
Número de contenedores	...	...	...	...	...	...	...	...
Carga en contenedores	...	...	146.0	86.6	134.7	86.6	90.3	86.6
Automotores	...	...	3.2	1.9	2.9	1.9	2.0	1.9

a/ Solamente del Ferrocarril del Sur.

b/ Cifras estimadas.

c/ La participación de los diferentes productos, así como el total, se refieren solamente al Ferrocarril Nacional de Chiriquí, y el número de contenedores al Ferrocarril de Panamá.

d/ Sólo para el Ferrocarril de Panamá.

Cuadro III-7

ISTMO CENTROAMERICANO: COEFICIENTE DE EXPLOTACION DE LA
OPERACION FERROVIARIA

(Miles de pesos centroamericanos)

	Ingresos	Egresos	Coefficiente de explotación
<u>Istmo</u>			
<u>Centroamericano</u> ^{a/}			
1975	25 629.4	28 758.5	0.89
1979	35 514.7	41 075.8	0.86
1980	41 235.9	57 832.6	0.71
1981	28 358.4	47 638.2	0.60
1982	39 128.1	41 952.9	0.93
<u>Costa Rica</u>			
1975	13 548.0	14 635.7	0.93
1980	18 674.2	26 789.1	0.70
1981	6 033.5	8 191.0	0.74
1982	11 016.1	11 859.5	0.93
<u>El Salvador</u>			
1975	3 303.5	4 003.3	0.83
1980	4 260.0	8 039.6	0.53
1981	3 286.8	7 619.2	0.43
1982	2 774.0	7 370.4	0.38
<u>Guatemala</u>			
1965	9 813.9	11 751.5	0.84
1970	5 196.8	7 068.2	0.74
1975	7 231.3	7 274.4	0.99
1980	14 998.6	16 617.2	0.90
1981	14 465.7	23 968.4	0.60
1982	18 069.2	14 078.7	1.28
<u>Honduras</u>			
1960	1 171.9	1 090.0	1.08
1965	951.7	950.9	1.00
1970	1 819.5	1 442.6	1.26
1975	1 091.7	1 664.6	0.66
1980	2 548.6	2 574.1	0.99
1981	3 403.9	3 106.6	1.10
1982	3 761.0	3 429.5	1.10
<u>Nicaragua</u>			
1965	904.0	1 039.6	0.90
1970	712.9	973.1	0.73
1975	454.9	1 180.5	0.39
1980	745.6	3 812.6	0.20
1981	1 168.5	4 753.0	0.25
1982	1 547.8	5 214.8	0.30
<u>Panamá</u>			
1982	1 960.0	5 930.0	0.33

a/ No incluye los Ferrocarriles de Panamá y el Tela Railroad Company y el Standard Fruit Company de Honduras. En 1982 están incluidos los datos del Ferrocarril de Panamá.

Cuadro III-8

ISTMO CENTROAMERICANO: DIESEL CONSUMIDO POR LOS FERROCARRILES

(Toneladas)

	1978	1979	1980	1981	1982
Istmo Centroamericano ^{a/}	13 760.5	15 268.0	15 472.3	13 744.5	...
Costa Rica	7 547.6	8 297.4	9 261.2	7 356.5	...
El Salvador	2 800.0	2 800.0	1 654.0	1 440.0	1 489.0
Guatemala	2 535.9	3 202.6	3 323.1	3 663.2	...
Honduras	657.0	748.0	754.0	785.0	824.0
Nicaragua	220.0	220.0	480.0	500.0	621.6

a/ No incluye a Panamá.

Cuadro III-9

EL SALVADOR, GUATEMALA, HONDURAS: INVERSIONES

(Millones de pesos centroamericanos)

	1980	1981	1982
Ferrocarriles Nacionales de El Salvador			
<u>Total</u>	<u>831.5</u>	<u>712.3</u>	<u>449.6</u>
Infraestructura de vía	598.0	535.8	237.6
Equipos de tracción	203.0	153.4	212.0
Otros	30.5	23.1	...
Ferrocarriles de Guatemala			
<u>Total</u>	<u>5 150.6</u>	<u>7 285.7</u>	<u>13 998.1</u>
Infraestructura de vía	3 128.8	2 428.9	2 218.8
Equipos de tracción	2 021.8	4 856.8	11 779.3
Otros	...	...	...
Ferrocarril Nacional de Honduras			
<u>Total</u>	<u>152.1</u>	<u>75.4</u>	<u>135.3</u>
Infraestructura de vía	17.0	34.6	33.3
Equipos de tracción	93.2	7.0	...
Otros	41.9	33.8	102.0

IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS

La flota mercante de los países del Mercado Común Centroamericano, aunque muy pequeña, se viene incrementando porcentualmente en forma significativa. Entre 1970 y 1975 el TRB creció en 7.0% al año y entre 1975 y 1980 en 12.0%. Entre 1980 y 1982 el TRB se incrementó en 4.7% y el TPM en 12.3%. (Véase el cuadro IV-1.) En cuanto a Panamá, clasificado como país de libre matrícula, el TRB creció en 19.5% al año entre 1970 y 1975 y en 15.5% entre 1975 y 1980. Entre 1980 y 1982 el TRB se incrementó en 6.7% y el TPM en 11.5%. (Véase el cuadro IV-33.)

En lo que se relaciona con el número de naves atracadas en los siete principales puertos del Istmo Centroamericano (Limón, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Cortés, Corinto, Cristóbal y Balboa), se observa que entre 1980 y 1982 hubo una reducción de 8 283 a 7 582 unidades. (Véase el cuadro IV-2.)

La presencia de portacontenedores en todos los puertos principales, así como de barcos tipo Lash (hasta 1980) y Roll-on, Roll-off en muchos de ellos, es una característica que cabe destacar. En 1975 los portacontenedores y barcos Roll-on, Roll-off que llegaron a los puertos del Mercado Común Centroamericano, representaron el 2.5% y 9.6% del total de las naves, para alcanzar en los puertos de todo el Istmo el 7.0% y el 4.9% en 1982, con 539 y 376 unidades, respectivamente. (Véase nuevamente el cuadro IV-2.)

Entre 1975 (sin Panamá) y 1980 (sin Nicaragua) el movimiento internacional de carga en los puertos del Istmo Centroamericano se incrementó en un 5.5% al año; 8.5% al año en la vertiente del Atlántico y sin cambio en la del Pacífico. En 1982 se alcanzan los 13.2 millones de toneladas, correspondiéndole 8.3 millones a la primera y 4.9 millones a la segunda. Los movimientos de importación y exportación no registran diferencias significativas en la vertiente Atlántica. (Véase el cuadro IV-3.)

El movimiento de cabotaje en el Istmo Centroamericano sigue teniendo escasa importancia. Nicaragua es el país que registra mayor volumen en 1982 con un total cercano a 110 000 toneladas. (Véase el cuadro IV-4.)

El volumen de carga unitarizada (contenedores y Roll-on, Roll-off), en graneleros, mineraleros y en tanqueros se viene incrementando en los principales puertos del Istmo Centroamericano; de 50.9% de la carga motivo del comercio exterior en 1975, pasó a representar el 70.0% en 1982. La carga en graneleros y mineraleros sobresalió en los movimientos de exportación con 33.4% en 1981, reduciéndose a 12.9% en 1982. En la importación los tanqueros redujeron su participación de un 51.9% en 1975 a 35.3% en 1982. La carga en contenedores pasó de 4.1% en 1975 a 20.9% en 1982. (Véase el cuadro IV-5.)

El movimiento de contenedores se viene incrementando en los principales puertos del Istmo, especialmente en Panamá, con un total de más de 135 000 unidades en 1982 entre los puertos de Balboa-Cristóbal y Bahía-Las Minas. Pero vistos los puertos separadamente es Cortés el que ocupa el primer lugar en este mismo año al movilizar más de 82 000 contenedores. (Véase el cuadro IV-6.)

CALADO DE LOS PUERTOS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

	<u>Metros</u>
<u>Costa Rica</u>	
Golfito	11.00
<u>El Salvador</u>	
Cutuco	7.30
<u>Guatemala</u>	
Santo Tomás de Castilla	8.53
Barrios	9.11
San Jorge	9.11
<u>Honduras</u>	
Cortés	10.90
Tela	9.70
La Ceiba	7.60
San Lorenzo	8.50
<u>Nicaragua</u>	
Corinto	9.75
Sandino	...
San Juan del Sur	...
El Bluff	...
Arlen Siú	...
<u>Panamá</u>	
Panamá	3.80
Balboa	10.40
Cristóbal	10.70
Bahía Las Minas	6.50
Muelle No. 3	4.30
Coco Solo Norte	4.60
Folks River	1.80
Aguadulce	4.70
Pedregal	4.90
Armuelles	12.20
Almirante	7.10
Bocas del Toro	4.00
La Palma	3.00
Vacamonte	4.50

Fuentes de información del cuadro IV-1 al IV-37

Marina Mercante

Informes anuales de la UNCTAD

Costa Rica

Para Puerto Limón: Junta Administrativa Portuaria y de Desarrollo Económico (JAPDEVA), Ministerio de Economía, Industria y Comercio, Dirección de Estadística y Censos

Para Puerto Golfito: Compañía Bananera de Costa Rica

Para Puerto Puntarenas: Instituto Costarricense de Puertos del Pacífico

Para los Puertos de Limón y Puntarenas en 1982: Ministerio de Obras Públicas y Transportes. Cuadros estadísticos sobre sector transportes, 1982.

El Salvador

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA), y Ferrocarriles Nacionales de El Salvador (FENADESAL)

Guatemala

Para Puerto Santo Tomás de Castilla: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla

Para Puerto Barrios: Consejo Nacional de Planificación Económica

Para Puerto Champerico: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria Nacional de Champerico

Para Puerto San José: Consejo Nacional de Planificación Económica y Empresa Portuaria de San José

Honduras

Empresa Nacional Portuaria

/Nicaragua

Nicaragua

Instituto Nacional de Estadística y Censos y Empresa Nacional
de Puertos

Panamá

Autoridad Portuaria Nacional

Cuadro IV-1

MERCADO COMUN CENTROAMERICANO: FLOTAS MERCANTES POR PABELLON DE MATRICULA Y POR TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL a/

(Miles de toneladas)

	1970		1975		1980		1981		1982	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
<u>Total</u>	84.5	...	118.3	144.8	263.5	334.1	271.3	355.8	288.8	421.9
Buques cisterna	4.3	6.4	5.2	7.8	20.7	36.2	28.6	51.9	40.7	72.9
Carga general	74.9	...	105.0	...	219.2	285.4	215.7	290.7	243.3	334.5
Otros	5.3	...	8.1	...	23.6	12.5	27.0	13.2	4.8	14.5
<u>Costa Rica</u>	3.1	2.0	6.1	5.8	20.3	18.0	20.4	18.2	23.5	26.0
Carga general	2.9	...	4.1	...	8.9	12.9	11.5	16.1	14.8	22.3
Otros	0.2	...	2.0	...	11.4	5.1	8.9	2.1	8.7	3.7
<u>El Salvador</u>	1.7	...	2.0	3.3	0.5	0.1	2.9	3.3	2.9	3.3
Carga general	-	-	1.8	...	-	-	-	-	-	-
Otros	1.7	...	0.2	...	0.5	0.1	2.9	3.3	2.9	3.3
<u>Guatemala</u>	3.6	5.3	9.6	14.0	13.6	20.1	28.3	39.6	28.3	39.6
Carga general	3.6	5.3	9.3	...	13.4	20.1	27.9	39.6	27.9	39.6
Otros	-	-	0.3	...	0.2	-	0.4	-	0.4	-
<u>Honduras</u>	60.2	57.0	67.9	76.5	213.4	275.2	201.3	269.0	234.1	323.5
Buques cisterna	4.1	6.0	1.2	1.7	17.0	30.4	24.9	46.0	37.0	67.0
Carga general	52.7	...	63.2	...	186.4	237.5	163.1	215.2	185.1	249.0
Otros	3.4	...	3.5	...	10.0	7.3	13.3	7.8	12.0	7.5
<u>Nicaragua</u>	15.9	24.7	32.7	45.2	15.7	20.7	18.4	25.7	20.8	29.5
Buques cisterna	0.2	0.4	4.0	6.1	3.7	5.8	3.7	5.9	3.7	5.9
Carga general	15.7	24.3	26.6	...	10.5	14.9	13.2	19.8	15.5	23.6
Otros	-	-	2.1	...	1.5	-	1.5	-	1.6	-

73 -

/(Continúa)

Cuadro IV-1 (Conclusión)

	1970		1975		1980		1981		1982	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
<u>Incremento porcentual anual</u>										
1970-1975	-	-	7.0	...						
1975-1980			-	-	12.0	...				
1980-1981							3.0	6.5		
1980-1982									4.7	12.3

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año. TRB = tonelaje de registro bruto, y TPM = tonelaje de peso muerto. Buques con más de 100 TRB entre 1975 y 1979.

a/ No incluye a Panamá por ser país de libre matrícula.

Cuadro IV-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE NAVES ATRACADAS EN LOS
PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO a/

	1980	1981	1982	Participación porcentual		
				1980	1981	1982
Total de naves	8 283	8 023	7 682	100.0	100.0	100.0
Porcentajes		-3.1	-4.2			
Portacontenedores	429	533	539	5.2	6.6	7.0
Porcentajes		24.2	1.1			
Roll-on Roll-off	573	560	376	6.9	7.0	4.9
Porcentajes		-2.3	-32.9			
Lash	15	-	-	0.2	-	-
Porcentajes		-	-			
Graneleros mineraleros	216	201	184	2.6	2.5	2.4
Porcentajes		-6.9	-8.5			
Tanqueros	222	242	235	2.7	3.0	3.0
Porcentajes		9.1	-2.9			
Otros	6 828	6 487	6 352	82.4	80.9	82.7
Porcentajes		-5.0	-2.1			

Fuente: Con base en los cuadros IV-8, IV-13, IV-18, IV-23, IV-28 y IV-34.

a/ Se refiere a los puertos de Limón, Corinto, Cortés, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Cristóbal y Balboa.

Cuadro IV-3

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA
POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcen- tajes	Puertos del Atlántico	Porcen- tajes	Puertos del Pacífico	Porcen- tajes
<u>1970^{a/}</u>	...	-	4 654.0	-	...	-
Importaciones	...		2 062.1		...	
Exportaciones	...		2 591.9		...	
<u>1975^{a/}</u>	9 938.6	-	5 583.6	4.0	4 355.0	-
Importaciones	5 365.3		2 878.1		2 487.2	
Exportaciones	4 573.3		2 705.5		1 867.8	
<u>1980^{b/}</u>	12 859.4	5.5	8 460.3	8.5	4 399.1	-
Importaciones	6 993.7		4 333.5		2 660.2	
Exportaciones	5 865.7		4 126.8		1 738.9	
<u>1981</u>	14 193.2	10.4	8 242.2	-2.8	5 969.0	35.7
Importaciones	7 722.9		4 027.2		3 695.7	
Exportaciones	6 470.3		4 197.0		2 273.3	
<u>1982</u>	13 190.5	-7.1	8 247.0	0.3	4 943.5	-17.2
Importaciones	6 871.7		3 861.2		3 010.5	
Exportaciones	6 318.8		4 385.8		1 933.0	

Fuente: Con base en los cuadros IV-9, IV-14, IV-19, IV-24, IV-29 y IV-35.

a/ No incluye a Panamá.

b/ No incluye a Nicaragua.

Cuadro IV-4

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO DE CABOTAJE
POR PUERTO Y VERTIENTE

(Miles de toneladas)

	1977 ^{a/}	1980	1981	1982
<u>Nicaragua</u>	<u>66.1</u>	...	...	...
<u>Total</u>	...	...	<u>57.0</u>	<u>109.0</u>
Puerto Cabezas	6.3	...	16.6	13.5
Puerto Corinto	...	...	-	-
Arlen Siú	...	...	22.1	17.8
Bluefields	...	...	18.3	25.7
El Bluff	...	...	...	1.6
Puertos Lacustres	...	...	...	50.4
<u>Panamá</u>	<u>59.8</u>	<u>78.5</u>	<u>79.7</u>	...
<u>Vertiente Atlántica</u>	<u>30.8</u>	<u>29.7</u>	<u>27.1</u>	...
Coco Solo	-	-	5.3	...
Colón	16.5	...	...	...
Bocas del Toro	0.9	0.1	0.1	...
Muelle No. 3	...	2.6	0.6	...
Almirante	13.4	20.4	17.4	...
Folks River	...	6.6	3.7	...
<u>Vertiente Pacífica</u>	<u>29.0</u>	<u>48.8</u>	<u>52.6</u>	...
Panamá	29.0	41.7	39.1	...
La Palma	-	7.1	5.5	...
Vacamonte	...	...	8.0	...
<u>El Salvador</u>	...	<u>13.2</u>	<u>7.9</u>	<u>1.0</u>
Acajutla	...	13.2	7.9	1.0

a/ Sin Puerto Corinto.

Cuadro IV-5

ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO DE BARCO a/

	Total	Carga unitarizada ^{b/}	Graneleros y ^{c/} mineraleros	Tanqueros	Otros
<u>Total del comercio exterior</u>					
1975	100.0	4.1	14.7	32.1	49.1
1980	100.0	22.6	23.4	29.2	24.8
1981	100.0	22.0	24.2	25.0	28.8
1982	100.0	27.0	15.3	27.7	30.0
<u>Exportación</u>					
1975	100.0	4.1	14.6	4.0	77.3
1980	100.0	29.4	38.8	6.6	25.2
1981	100.0	28.8	33.4	7.0	30.8
1982	100.0	37.8	12.9	14.2	35.1
<u>Importación</u>					
1975	100.0	4.2	14.7	51.9	29.2
1980	100.0	19.2	15.7	40.5	24.6
1981	100.0	18.1	18.8	35.6	27.5
1982	100.0	20.9	16.7	35.3	27.1

Fuente: Con base en los cuadros IV-11, IV-16, IV-21, IV-26 y IV-31.

a/ Se refiere a los Puertos de Limón, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla para el año de 1975. De 1980 en adelante incluye, además, los Puertos de Corinto, San Cristóbal y Balboa.

b/ Se refiere a cargas en contenedores Roll-on, Roll-off, y la clasificada como carga en furgones y vehículos.

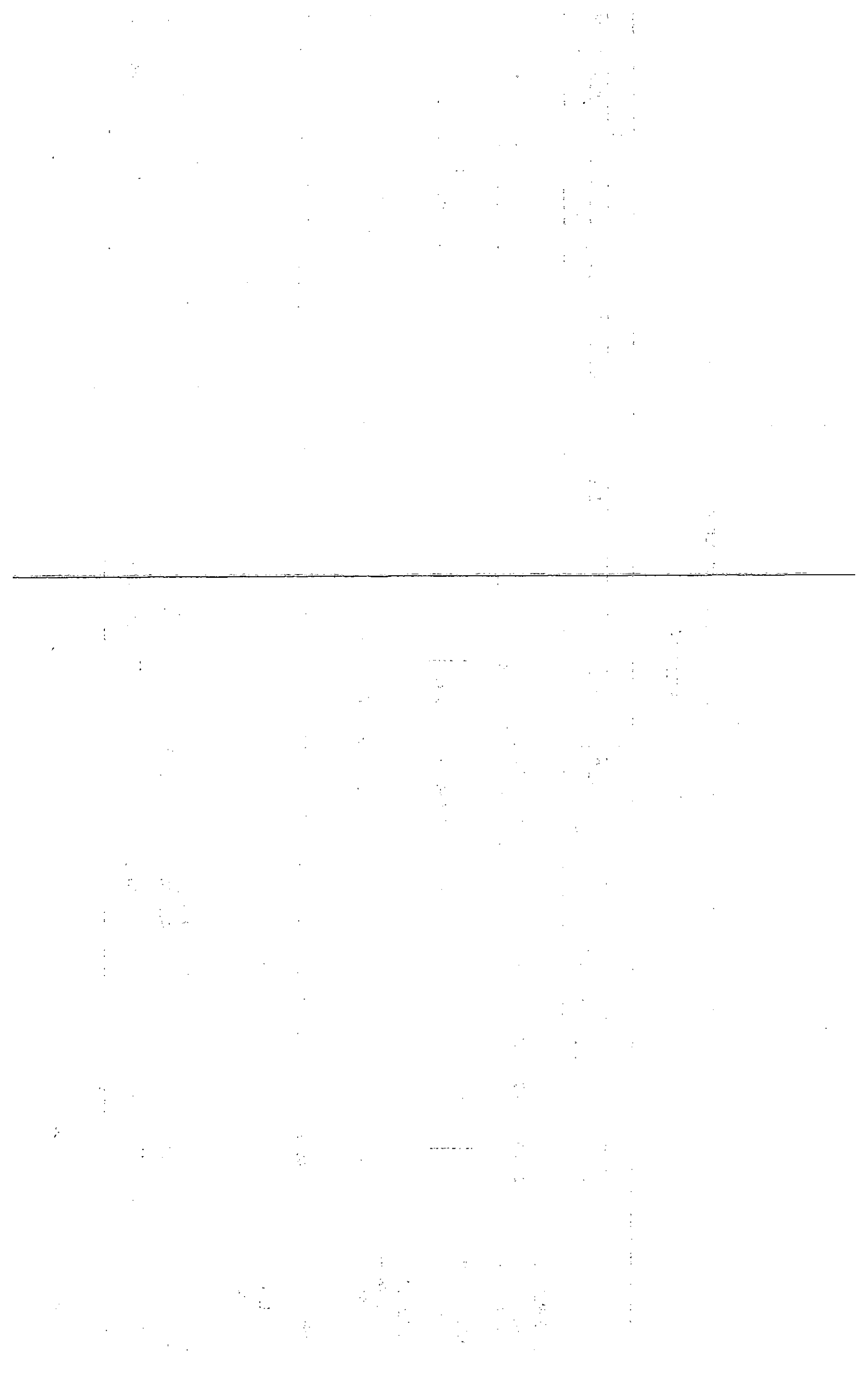
c/ Incluye bananeros refrigerados.

- 79 -
Cuadro IV-6

ISTMO CENTROAMERICANO: CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES POR PAIS Y PUERTOS PRINCIPALES

(Número de contenedores TEU)

	1978					1980					1981					1982				
	Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados		Total	Cargados		Descargados	
		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos		Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos	Llenos	Vacíos
<u>Costa Rica</u>																				
Limón	2 085	707	511	1 587	-	8 265	1 906	2 360	3 783	211	7 877	2 248	1 376	3 342	911	...	...	...	...	...
Puntarenas		...	...	...	...	1 798	102	741	955	...	1 321	...	630	691	...	...	...	...	...	...
<u>El Salvador</u>																				
Acajutla	-	-	-	-	-	14 613	4 834	2 268	5 418	2 093	12 250	3 797	2 602	4 875	476	7 976	2 035	2 057	3 314	570
<u>Guatemala</u>																				
Santo Tomás de Castilla	-	-	-	-	-	35 232	12 479	5 160	11 589	6 004	43 612	12 766	13 849	10 975	6 022	36 292	13 190	3 688	11 567	7 847
<u>Honduras</u>																				
Cortés	50 849	20 916	2 183	7 922	19 828	54 505	22 588	3 917	9 719	18 281	70 070	30 758	4 116	8 875	26 321	82 258	33 772	5 205	9 421	33 860
<u>Nicaragua</u>																				
Corinto											18 282	6 407	2 553	6 401	2 921	11 509	3 536	2 161	3 794	2 018
<u>Panamá</u>																				
Balboa	30 765	4 114	8 803	17 064	784	53 404	7 758	18 990	25 776	880	60 403	7 493	23 161	28 936	813	62 175	6 053	24 825	30 745	552
Cristóbal	32 402	1 594	14 659	15 658	491	56 435	4 325	22 884	27 758	1 468	52 997	6 537	18 279	26 484	1 697	55 096	6 492	20 796	26 812	996
Bahía de las Nieves	10 807	2 023	3 348	5 436	-	20 521	2 530	8 062	9 865	64	16 792	2 559	5 977	8 146	110	18 440	3 314	5 981	8 664	481



Cuadro IV-7

GUATEMALA Y HONDURAS: INVERSIONES PORTUARIAS

(Millones de pesos centroamericanos)

	1980	1981	1982
Guatemala	...	...	...
<u>Santo Tomás</u>	<u>4.3</u>	<u>0.3</u>	<u>3.4</u>
Construcción nueva	1.3	-	2.9
Conservación	0.1	-	-
Equipos	2.9	0.3	0.5
Otros	-	-	-
Honduras	<u>6.4</u>	<u>1.3</u>	<u>9.1</u>
Construcción nueva	4.5	0.9	4.4
Conservación	...	...	2.4
Equipos	1.4	0.2	2.3
Otros	0.5	0.2	-
<u>Cortés</u>	<u>6.4</u>	<u>1.3</u>	<u>0.3</u>
Construcción nueva	4.5	0.9	-
Conservación	...	...	0.2
Equipos	1.4	0.2	0.1
Otros	0.5	0.2	-
<u>La Ceiba</u>			<u>8.8</u>
Construcción nueva	-	-	4.4
Conservación	...	...	2.2
Equipos	-	-	2.2
Otros	-	-	-

Cuadro IV-8

COSTA RICA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Puerto Limón</u>	...	<u>784</u>	<u>841</u>	<u>830</u>	...
Portacontenedores	...	-	59	58	...
Graneleros	...	-	8	8	...
Tanqueros	...	59	63	50	...
Roll-on, Roll-off	...	96	150	119	...
Bananeros refrigerados	...	355	351	356	...
Carga general	...	274	210	239	...
<u>Puntarenas</u>	...	...	<u>275</u>	<u>285</u>	...
Carga general	...	...	275	285	...
<u>Puerto de Golfito</u>	<u>273</u>	<u>214</u>	<u>135</u>	<u>116</u>	<u>123</u>
Tanqueros	9	4	5	3	4
Carga general	20	15	2	2	24
Bananeros	244	195	128	111	95

Cuadro IV-9

COSTA RICA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcentajes	Puertos del Atlántico		Puertos del Pacífico					
			Limón	Porcentajes	Total	Porcentajes	Puntarenas	Porcentajes	Golfito	Porcentajes
<u>1965</u>	<u>1 041.3</u>	-	<u>426.3</u>	-	<u>615.0</u>	-	<u>353.0</u>	-	<u>262.0</u>	-
Importaciones	576.4		220.4		356.0		300.0		56.0	
Exportaciones	464.9		205.9		259.0		53.0		206.0	
<u>1970</u>	<u>2 167.5</u>	<u>15.5</u>	<u>1 197.9</u>	<u>23.0</u>	<u>969.6</u>	<u>9.5</u>	<u>542.7</u>	<u>9.0</u>	<u>426.9</u>	<u>10.0</u>
Importaciones	1 015.0		545.5		469.5		390.2		79.3	
Exportaciones	1 152.5		652.4		500.1		152.5		347.6	
<u>1975</u>	<u>2 629.4</u>	<u>4.0</u>	<u>1 750.6</u>	<u>8.0</u>	<u>878.8</u>	<u>-2.0</u>	<u>553.1</u>	<u>0.5</u>	<u>325.7</u>	<u>-5.5</u>
Importaciones	1 277.7		846.0		431.7		386.9		44.8	
Exportaciones	1 351.7		904.6		447.1		166.2		280.9	
<u>1980</u>	<u>2 968.9</u>	<u>2.5</u>	<u>2 003.5</u>	<u>2.5</u>	<u>965.4</u>	<u>2.0</u>	<u>622.0</u>	<u>2.5</u>	<u>343.4</u>	<u>1.0</u>
Importaciones	1 718.8		1 166.7		552.1		515.4		36.7	
Exportaciones	1 250.1		836.8		413.3		106.6		306.7	
<u>1981</u>	<u>2 983.0</u>	<u>0.5</u>	<u>2 048.7</u>	<u>2.3</u>	<u>934.3</u>	<u>-3.2</u>	<u>705.7</u>	<u>13.5</u>	<u>228.6</u>	<u>-33.4</u>
Importaciones	1 410.2		1 014.5		395.7		364.7		31.0	
Exportaciones	1 572.8		1 034.2		538.6		341.0		197.6	
<u>1982</u>	<u>2 802.8</u>	<u>-6.0</u>	<u>2 088.9</u>	<u>2.0</u>	<u>713.9</u>	<u>-23.6</u>	<u>453.0</u>	<u>-35.8</u>	<u>260.9</u>	<u>14.1</u>
Importaciones	1 410.4		1 031.1		379.3		335.0		44.3	
Exportaciones	1 392.4		1 057.8		334.6		118.0		216.6	

Nota: Las exportaciones en 1982, se refieren a enero-octubre para los Puertos de Limón y Puntarenas.

Cuadro IV-10

COSTA RICA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del Atlántico (Limón)	Puertos del Pacífico		
			Total	Puntarenas	Golfito
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	55.4	51.7	57.9	85.0	21.4
Exportaciones	44.6	48.3	42.1	15.0	78.6
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.8	45.5	48.4	72.0	18.6
Exportaciones	53.2	54.5	51.6	28.0	81.4
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.6	48.3	49.1	70.0	13.8
Exportaciones	51.4	51.7	50.9	30.0	86.2
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	57.9	58.2	57.2	82.9	10.7
Exportaciones	42.1	41.8	42.8	17.1	89.3
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	47.3	49.5	42.4	51.7	17.6
Exportaciones	52.7	50.5	57.6	48.3	82.4
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	50.3	49.4	53.1	74.0	17.0
Exportaciones	49.7	50.6	46.9	26.0	83.0

Fuente: Con base en el cuadro IV-9.

Cuadro IV-11

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Puerto Limón						
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	-	-	4.9	4.6	...
Ro-Ro	-	-	2.7	6.9	5.6	...
Tanqueros	-	8.5	-	-	-	...
Carga general	47.3	14.6	6.3	0.2	4.7	...
Bananeros						
refrigerados	52.7	76.9	91.0	88.0	85.1	...
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	-	-	5.9	3.6	...
Graneleros	1.8	2.0	0.7	...	...	...
Tanqueros	25.4	67.0	70.5	60.2	55.1	...
Carga general	72.8	31.0	25.5	25.6	34.5	...
Ro-Ro	-	-	3.3	8.3	6.8	...
Puerto de Golfito						
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	...	1.1	2.8	1.4	0.4	0.2
Bananeros	...	98.9	97.2	98.6	99.6	99.8
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	21.5	18.6	8.7	9.3	19.4
Carga general	...	78.5	81.4	91.3	90.7	80.6
Puntarenas						
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	...	...	67.1	19.7	...
Tanqueros	...	...	...	17.5	15.7	...
Carga general	...	...	...	15.4	64.6	...
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros	...	...	...	35.7	36.0	...
Tanqueros	...	...	...	27.4	32.3	...
Carga general	...	...	...	36.9	31.7	...

Cuadro IV-12

COSTA RICA: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

(Miles de toneladas)

	1975	Porcentajes	1980	Porcentajes	1981	Porcentajes	1982	Porcentajes
Puerto Limón								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	821.6	90.8	743.3	79.5	783.3	75.7	812.4	76.8
Plátano	1.9	0.2	...	...	...	...	...	...
Café	47.1	5.2	63.5	7.6	66.7	6.4	65.6	6.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Hierro	30.8	3.6	33.7	2.9	27.6	2.7	30.7	3.0
Papel	76.4	9.0	93.4	8.0	102.7	10.1	65.3	6.3
Petróleo y derivados	604.4	71.4	719.6	61.7	649.9	64.1	630.0	61.1
Puerto de Golfito								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Cajas de banano	273.1	97.2	302.4	98.6	196.8	99.6	216.2	99.8
Coquito	-	-	3.4	1.1	0.8	0.4	0.4	0.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Rollos de papel	21.4	47.8	22.5	61.3	14.5	46.8	20.2	45.6
Fertilizantes	9.5	21.2	9.7	26.4	13.6	43.9	15.3	34.5
Combustibles	8.3	18.5	3.2	8.7	2.9	9.3	8.6	19.4
Puntarenas								
<u>Exportaciones</u>				<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Azúcar	...	...	71.5	67.1	72.1	22.1	53.1	45.0
Cemento	...	...	...	...	171.4	50.3	1.7	1.4
Fertilizantes	...	...	...	...	...	...	39.2	33.2
<u>Importaciones</u>				<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
M.G.	...	...	...	...	...	...	67.2	20.0
Trigo	...	...	102.8	19.7	82.0	23.1	94.7	28.3
Hierro	...	...	91.1	17.7	56.4	15.5	30.7	9.2

Caudro IV-13

EL SALVADOR: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Puerto Acajutla</u>	<u>409</u>	<u>449</u>	<u>434</u>	<u>395</u>	<u>540</u>
Portacontenedores	-	-	46	46	41
Graneleros y mineraleros	32	83	75	63	32
Tanqueros	11	9	10	17	12
Mixtos	17	19	4	4	14
Carga general	349	338	299 ^{a/}	265 ^{a/}	441 ^{a/}
<u>Puerto Cutuco</u>	-	<u>177</u>	<u>80</u>	<u>78</u>	<u>52</u>
Graneleros y mineraleros	-	7	5	6	3
Tanqueros	-	9	13	17	12
Mixtos	-	3	-	-	-
Carga general	-	158	62	55	37

a/ Incluye otros (no especificados).

Cuadro IV-14

EL SALVADOR: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO
Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcen- tajes	Puerto Acajutla	Porcen- tajes	Puerto Cutuco	Porcen- tajes
<u>1970</u>	<u>770.7</u>	-	<u>537.7</u>	-	<u>233.0</u>	-
Importaciones	488.5		359.4		129.1	
Exportaciones	282.2		178.3		103.9	
<u>1975</u>	<u>1 072.6</u>	<u>7.0</u>	<u>837.1</u>	<u>9.0</u>	<u>235.5</u>	-
Importaciones	607.8		504.0		103.8	
Exportaciones	464.8		333.1		131.7	
<u>1980</u>	<u>1 897.3</u>	<u>12.0</u>	<u>1 730.9^{a/}</u>	<u>15.5</u>	<u>166.4</u>	<u>-6.7</u>
Importaciones	1 501.4		1 435.2		66.2	
Exportaciones	395.9		295.7		100.2	
<u>1981</u>	<u>1 767.2</u>	<u>-7.4</u>	<u>1 634.5^{a/}</u>	<u>-5.6</u>	<u>132.7</u>	<u>-20.3</u>
Importaciones	1 428.9		1 355.2		73.7	
Exportaciones	338.3		279.3		59.0	
<u>1982</u>	<u>1 355.4</u>	<u>-23.3</u>	<u>1 270.3</u>	<u>-22.3</u>	<u>85.1</u>	<u>-35.9</u>
Importaciones	1 074.1		1 039.7		34.4	
Exportaciones	281.3		230.6		50.7	

a/ No incluye petróleo.

Cuadro IV-15

EL SALVADOR: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
Y LA IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO

	Total	Puerto	
		Acajutla	Cutuco
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	63.4	66.8	55.4
Exportaciones	36.6	33.2	44.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	56.7	60.2	44.1
Exportaciones	43.3	39.8	55.9
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	79.1	82.9	39.8
Exportaciones	20.9	17.1	60.2
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	80.9	82.9	55.5
Exportaciones	19.1	17.1	44.5
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	79.2	81.8	40.4
Exportaciones	20.8	18.2	59.6

Fuente: Con base en el cuadro IV-14.

Cuadro IV-16

EL SALVADOR: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1970	1975	1980	1981	1982
Puerto Acajutla					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores <u>a/</u>	-	-	27.8	26.0	17.3
Graneleros y mineraleros	37.6	55.4	33.9	32.3	36.4
Tanqueros	20.7	11.0	3.5	10.8	8.7
Carga general	41.7	33.6	34.8	30.9	37.6
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores <u>a/</u>	-	-	5.9	5.9	5.3
Graneleros y mineraleros	39.7	63.3	38.9	38.5	32.2
Tanqueros	4.0	1.0	44.4	46.8	52.6
Carga general	56.3	35.7	10.8	8.8	9.9
Puerto Cutuco					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	...	-	-	-	-
Graneleros y mineraleros	...	3.0	-	-	-
Tanqueros	...	0.6	-	-	-
Carga general	...	96.4	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	40.6	50.9	72.5	57.2
Tanqueros	...	17.2	33.6	23.3	42.6
Carga general	...	42.2	15.5	4.2	0.2

a/ Para Acajutla, antes de 1979 llegaban contenedores en barcos de carga general y que no fueron tomados en cuenta en este renglón.

Cuadro IV-17

EL SALVADOR: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

(Miles de toneladas)

	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
Puerto Acajutla								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Azúcar (granel)	131.3	39.4	34.5	12.1	44.7	16.9	54.1	23.5
Café	82.6	24.8	120.4	42.2	107.2	40.6	87.4 ^{a/}	37.9
Tortas, harina, semillas de algodón (granel)	53.3	16.1	61.6	21.6	45.5	17.2	7.4 ^{a/}	3.2
Melaza	36.6	11.0	14.0	4.9 ^{b/}	14.8	5.6		
En contenedores	-		82.0	28.7 ^{b/}	72.7	27.5		
<u>Importaciones^{c/}</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	233.9	46.4	342.3	41.7	271.9	36.0		
Cereales	112.0	22.2	202.5	24.7	196.8	26.1		
Hierro, acero y derivados	31.6	6.3	27.6	3.4	22.9	3.0	13.4	1.3
En contenedores	-		84.8	10.3	80.0	10.6		
Papel	16.0	3.2	32.6	4.0	23.8	...	17.6	1.7
Harina de soya	...		36.0	4.4	60.0	8.0		
Sulfato de amonio	...		146.0	17.8	172.0	22.8	73.4	7.0
Petróleo	...		...	...	...	...	522.0	50.2
Cabotaje	...		13.2	...	7.9	...	1.0	0.9
Puerto Cutuco								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Café	63.5	48.2	50.9	50.8	30.1	51.0	22.8	45.0
Algodón y derivados	62.4	47.4	48.3	48.2	26.5	44.9	26.0	51.3

/(Continúa)

Cuadro IV-17 (Conclusión)

	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	42.1	40.6	33.7	50.9	53.5	72.6	19.7	57.2
Hierro, acero y derivados	26.9	25.9	-	-	-	-	-	-
Sebo (líquido)	15.4	14.8	9.5	14.4	3.1	4.2	7.0	20.3
Derivados del petróleo	2.2	2.1	3.5	5.3	3.2	4.3		
Aceite de semilla de algodón	...		6.2	9.4	6.7	9.1	6.6	19.2

a/ Se refiere a algodón oro.

b/ Con este porcentaje el total será superior a 100.0%, seguramente debido a que algunos productos aparecen duplicados al ser transportados en contenedores.

c/ Para 1980 y 1981 no incluye el petróleo.

Cuadro IV-18

GUATEMALA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Puerto Santo Tomás de Castilla</u>				<u>733</u>	<u>788</u>	<u>765</u>	<u>763</u>
Portacontenedores				-	96	104	140
Graneleros y mineraleros				23	38	50	40
Tanqueros				74	69	58	83
Roll-on, Roll-off Lash				137	212	212	171
Mixtos				-	-	2	4
Carga general				367	294	329	289
Otros				132	...	10	36
<u>Puerto Barrios</u>	...	...	...	...	<u>325</u>	<u>291</u>	<u>257</u>
Graneleros	...	...	...	...	70	61	42
Mineraleros	...	...	...	...	28	9	...
Tanqueros	...	...	...	...	14	13	5
Bananeros	...	...	...	...	213	208	210
<u>Puerto San José</u>	...	...	...	...	<u>155</u>	<u>133</u>	<u>177</u>
Tanqueros	...	...	...	...	9	12	15
Carga general	...	...	...	...	146	121	162
<u>Puerto Champerico</u>	<u>64</u>	<u>58</u>	<u>129</u>	<u>79</u>	<u>32</u>	<u>27</u>	<u>54</u>

QUESTION 1

1. The following table shows the number of people who visited the National Museum in London in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 120 |
| 1991 | 130 |
| 1992 | 140 |
| 1993 | 150 |
| 1994 | 160 |
| 1995 | 170 |
| 1996 | 180 |
| 1997 | 190 |
| 1998 | 200 |
| 1999 | 210 |
| 2000 | 220 |
2. The following table shows the number of people who visited the British Museum in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 100 |
| 1991 | 110 |
| 1992 | 120 |
| 1993 | 130 |
| 1994 | 140 |
| 1995 | 150 |
| 1996 | 160 |
| 1997 | 170 |
| 1998 | 180 |
| 1999 | 190 |
| 2000 | 200 |
3. The following table shows the number of people who visited the Victoria and Albert Museum in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 80 |
| 1991 | 90 |
| 1992 | 100 |
| 1993 | 110 |
| 1994 | 120 |
| 1995 | 130 |
| 1996 | 140 |
| 1997 | 150 |
| 1998 | 160 |
| 1999 | 170 |
| 2000 | 180 |
4. The following table shows the number of people who visited the Natural History Museum in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 60 |
| 1991 | 70 |
| 1992 | 80 |
| 1993 | 90 |
| 1994 | 100 |
| 1995 | 110 |
| 1996 | 120 |
| 1997 | 130 |
| 1998 | 140 |
| 1999 | 150 |
| 2000 | 160 |
5. The following table shows the number of people who visited the Science Museum in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 40 |
| 1991 | 50 |
| 1992 | 60 |
| 1993 | 70 |
| 1994 | 80 |
| 1995 | 90 |
| 1996 | 100 |
| 1997 | 110 |
| 1998 | 120 |
| 1999 | 130 |
| 2000 | 140 |
6. The following table shows the number of people who visited the British Library in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 20 |
| 1991 | 30 |
| 1992 | 40 |
| 1993 | 50 |
| 1994 | 60 |
| 1995 | 70 |
| 1996 | 80 |
| 1997 | 90 |
| 1998 | 100 |
| 1999 | 110 |
| 2000 | 120 |
7. The following table shows the number of people who visited the British Library in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 10 |
| 1991 | 20 |
| 1992 | 30 |
| 1993 | 40 |
| 1994 | 50 |
| 1995 | 60 |
| 1996 | 70 |
| 1997 | 80 |
| 1998 | 90 |
| 1999 | 100 |
| 2000 | 110 |
8. The following table shows the number of people who visited the British Library in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 5 |
| 1991 | 10 |
| 1992 | 15 |
| 1993 | 20 |
| 1994 | 25 |
| 1995 | 30 |
| 1996 | 35 |
| 1997 | 40 |
| 1998 | 45 |
| 1999 | 50 |
| 2000 | 55 |
9. The following table shows the number of people who visited the British Library in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 2 |
| 1991 | 4 |
| 1992 | 6 |
| 1993 | 8 |
| 1994 | 10 |
| 1995 | 12 |
| 1996 | 14 |
| 1997 | 16 |
| 1998 | 18 |
| 1999 | 20 |
| 2000 | 22 |
10. The following table shows the number of people who visited the British Library in each year from 1990 to 2000.
- | Year | Number of visitors (in thousands) |
|------|-----------------------------------|
| 1990 | 1 |
| 1991 | 2 |
| 1992 | 3 |
| 1993 | 4 |
| 1994 | 5 |
| 1995 | 6 |
| 1996 | 7 |
| 1997 | 8 |
| 1998 | 9 |
| 1999 | 10 |
| 2000 | 11 |

Cuadro IV-19

GUATEMALA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	%	Puertos del Atlántico				Puertos del Pacífico							
			Total	%	Santo Tomás de Castilla	%	Barrios	%	Total	%	Champerico	%	San José	%
<u>1960</u>	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	25.6	-	...	-
Importaciones	...		...		...		...		...		21.3		...	
Exportaciones	...		...		...		...		...		4.3		...	
<u>1965</u>	1 262.5	-	756.0	-	444.0	-	312.0	-	506.5	-	19.5	-5.5	487.0	-
Importaciones	658.4	-	576.0		364.0		212.0		82.4		9.4		73.0	
Exportaciones	604.1		180.0		80.0		100.0		424.1		10.1		414.0	
<u>1970</u>	...	-	1 206.0	10.0	666.9	8.5	539.1	11.5	...	-	107.6	40.0	...	-
Importaciones	...		817.7		535.7		282.0		...		56.0		...	
Exportaciones	...		388.3		131.2		257.1		...		51.6		...	
<u>1975</u>	2 717.1	8.0	1 605.6	6.0	1 019.4	8.5	586.2	1.5	1 111.5	17.0	110.8	0.5	1 000.7	15.5
Importaciones	1 775.8		945.5		791.5		154.0		830.3		26.4		803.9	
Exportaciones	941.3		660.1		227.9		432.2		281.2		84.4		196.8	
<u>1980</u>	2 841.8	-1.8	2 460.6	9.0	1 579.8	9.0	880.8	8.5	381.2	-19.3	101.1	-2.0	281.1	-24.0
Importaciones	1 325.9		1 242.5		1 004.2		238.3		83.4		1.9		81.5	
Exportaciones	1 515.9		1 218.1		575.6		642.5		297.8		98.2		199.6	
<u>1981</u>	2 759.6	-2.9	2 381.4	-3.2	1 650.1	4.4	731.3	-17.0	378.2	-0.8	76.2	-23.9	302.0	-7.4
Importaciones	1 344.8		1 279.5		1 157.9		121.6		65.3		5.9		59.4	
Exportaciones	1 414.8		1 101.9		492.2		609.7		312.9		70.3		242.6	
<u>1982</u>	2 721.5	-1.4	2 378.4	-0.1	1 721.9	4.3	656.5	-10.2	343.1		68.6	-10.0	274.5	-9.1
Importaciones	1 184.6		1 142.1		1 067.2		74.9		42.5		8.5		34.0	
Exportaciones	1 536.9		1 236.3		654.7		581.6		300.6		60.1		240.5	

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that this is crucial for ensuring the integrity of the financial statements and for providing a clear audit trail. The text also mentions that proper record-keeping is essential for identifying and correcting errors in a timely manner.

2. The second part of the document focuses on the role of internal controls in preventing fraud and misstatements. It highlights that a strong internal control system is necessary to ensure that all transactions are properly authorized, recorded, and reviewed. The text also notes that internal controls should be designed to be effective and efficient, and should be regularly evaluated and updated.

3. The third part of the document discusses the importance of segregation of duties in reducing the risk of fraud. It explains that no single individual should be responsible for all aspects of a transaction, as this could create an opportunity for fraud. The text also mentions that segregation of duties should be implemented in a way that is practical and does not create unnecessary inefficiencies.

4. The fourth part of the document focuses on the importance of regular reconciliations in ensuring the accuracy of the financial records. It explains that reconciling accounts and statements on a regular basis can help to identify and correct errors before they become more significant. The text also notes that reconciliations should be performed by someone other than the person who prepared the original records.

5. The fifth part of the document discusses the importance of maintaining up-to-date and accurate financial records. It emphasizes that this is essential for providing reliable information to management and external stakeholders. The text also mentions that financial records should be stored securely and backed up regularly to prevent data loss.

6. The sixth part of the document focuses on the importance of transparency and communication in financial reporting. It explains that providing clear and concise information about the company's financial performance is essential for building trust with investors and other stakeholders. The text also notes that transparency should be maintained throughout the entire reporting process, from the initial recording of transactions to the final publication of the financial statements.

Cuadro IV-20

GUATEMALA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puerto del Atlántico			Puertos del Pacífico		
		Total	Santo Tomás de Castilla	Barrios	Total	Champerico	San José
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	...	...	83.2	...
Exportaciones	...	...	...	...	...	16.8	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	52.2	76.2	82.0	67.9	16.3	48.2	15.0
Exportaciones	47.8	23.8	18.0	32.1	83.7	51.8	85.0
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	67.8	80.3	52.3	...	52.0	...
Exportaciones	...	32.2	19.7	47.7	...	48.0	...
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	65.3	58.9	77.6	26.3	74.7	23.8	80.3
Exportaciones	34.7	41.1	22.4	73.7	25.3	76.2	19.7
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.6	50.5	63.6	27.0	21.9	1.9	29.0
Exportaciones	53.4	49.5	36.4	73.0	78.1	98.1	71.0
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.7	53.7	70.2	16.6	17.3	7.7	19.7
Exportaciones	51.3	46.3	29.8	83.4	82.7	92.3	80.3
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	43.5	48.0	62.0	11.4	12.4	12.4	12.4
Exportaciones	56.5	52.0	38.0	88.6	87.6	87.6	87.6

Fuente: Con base en el cuadro IV-19.

Cuadro IV-21

GUATEMALA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA
POR PUERTOS Y TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Puerto Santo Tomás de Castilla							
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	...	...	...	4.0	30.3	35.7	29.8
Graneleros y mineraleros	...	...	...	15.5	20.9	9.5	12.1
Tanqueros	...	...	...	-	19.3	21.4	34.1
Carga general	...	...	...	53.9	9.7	11.2	5.6
Furgones y vehículos	...	...	...	26.6	19.6	22.0	18.4
Lash	...	...	...	...	0.2	0.2	-
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	...	...	...	0.7	14.3	11.3	13.4
Graneleros y mineraleros	...	...	...	12.0	3.4	15.4	18.6
Tanqueros	...	...	...	45.0	35.1	26.5	30.4
Carga general	...	...	...	31.6	27.4	32.2	24.6
Furgones y vehículos	...	...	...	10.7	19.4	14.6	11.9
Lash	...	...	...	...	0.4	-	1.1
Puerto Barrios							
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	...	...	0.8	34.9	27.6	19.6
Tanqueros	...	...	...	11.0	0.4	-	...
Carga general (banano)	...	...	...	88.2	64.6	72.0	80.4
Otros	...	...	...	...	0.1	0.4	...
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	...	...	60.0	90.4	77.7	77.3
Tanqueros	...	...	...	4.7	7.9	20.7	19.8
Carga general	...	...	...	35.3	1.7	1.6	2.9
Puerto Champerico							
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Puerto San José							
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	...	...	70.3	66.3	75.6	84.3
Carga general	...	...	...	29.7	33.7	24.4	15.7
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	...	...	87.7	-	-	-
Carga general	...	...	...	12.3	100.0	100.0	100.0

Cuadro IV-22

GUATEMALA: PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA
Y SU PARTICIPACION POR PUERTO

(Miles de toneladas)

	1978	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
Puerto Santo Tomás de Castilla								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Café en grano	127.2	28.3	112.5	19.5	104.0	26.1	222.1	33.9
Azúcar	87.4	19.4	119.6	20.8	30.3	7.8	90.3	13.8
Banano y plátano	27.0	6.0	23.0	4.0	11.2	2.1	6.2	0.9
Algodón	4.5	1.0	16.6	2.9	16.7	3.4	14.4	2.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Gasolina	146.8	12.6	131.9	13.1	102.6	8.9	102.6	9.6
Diesel y otros aceites combustibles	124.4	10.7	140.4	14.0	88.3	7.6	80.8	7.6
Otros destilados del petróleo	106.3	9.1	67.9	6.8	100.2	8.7	106.8	10.0
Papel y productos de papel	102.2	8.8	113.2	11.3	107.0	9.3	99.6	9.3
Puerto Barrios								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Azúcar	121.5	31.1	218.3	34.0	66.2	10.8	114.3	19.6
Banano	259.5	66.5	415.1	64.6	438.9	72.1	467.3	80.3
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	26.2	35.9	90.8	38.1	35.5	29.2	5.9	7.9
Trigo	34.3	46.9	124.4	52.2	58.9	48.4	52.0	69.4
Puerto Champerico								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Algodón	105.3	96.3	95.4	97.1	68.0	96.7	52.2	86.8
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Materias primas	3.5	37.2	0.9	47.3	4.7	79.7	5.2	61.2
Puerto San José								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Melaza	148.7	68.0	132.2	66.2	183.4	75.6	202.8	84.3

Cuadro IV-23

HONDURAS: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1975	1980	1981	1982
<u>Puerto Cortés</u>	<u>978</u>	<u>1 136</u>	<u>1 173</u>	<u>1 067</u>
Portacontenedores	90	174	261	292
Tanqueros	74	45	54	59
Graneleros y mineraleros	59	70	58	54
Roll-on, Roll-off	96	207	227	198
Lash	-	7	-	-
Carga general	659	521	504	413
Otros	-	112	69	51
<u>Puerto La Ceiba</u>	<u>167</u>	<u>275</u>	<u>186</u>	<u>185</u>
Tanqueros	-	8	6	6
Carga general	155	259	171	163
Otros	12	8	9	16
<u>Amapala y San Lorenzo</u>	<u>131</u>	<u>150</u>	<u>118</u>	<u>104</u>
Carga general	130	132	104	92
Graneleros y mineraleros	-	8	6	5
Tanqueros	-	4	5	5
Otros	1	6	3	2
<u>Puerto Tela</u>	<u>86</u>	<u>115</u>	<u>105</u>	<u>120</u>
Tanqueros	-	14	7	6
Carga general	84	99	98	110
Otros	2	2	-	-

Cuadro IV-24

HONDURAS: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcentajes	Puertos del Pacífico		Puertos del Atlántico							
			Ampala-San Lorenzo	Porcentajes	Total	Porcentajes	Cortés	Porcentajes	La Ceiba	Porcentajes	Tela	Porcentajes
<u>1965</u>	<u>1 322.1</u>	-	<u>107.0</u>	-	<u>1 215.1</u>	-	<u>802.0</u>	-	<u>274.1</u>	-	<u>139.0</u>	-
Importaciones	429.9		26.0		403.9		224.0		62.9		117.0	
Exportaciones	892.2		81.0		811.2		578.0		211.2		22.0	
<u>1970</u>	<u>2 330.1</u>	<u>12.0</u>	<u>128.0</u>	<u>19.6</u>	<u>2 202.1</u>	<u>12.5</u>	<u>1 578.2</u>	<u>14.5</u>	<u>366.2</u>	<u>6.0</u>	<u>257.7</u>	<u>3.5</u>
Importaciones	702.5		31.1		671.4		500.2		60.2		111.0	
Exportaciones	1 627.6		96.9		1 530.7		1 078.0		306.0		146.7	
<u>1975</u>	<u>2 323.0</u>	-	<u>128.7</u>	-	<u>2 194.3</u>	-	<u>1 827.9</u>	<u>3.0</u>	<u>235.0</u>	<u>-9.5</u>	<u>131.4</u>	<u>8.5</u>
Importaciones	1 089.9		15.4		1 074.5		977.2		38.6		58.7	
Exportaciones	1 233.1		113.3		1 119.8		850.7		196.4		72.7	
<u>1980</u>	<u>3 106.6</u>	<u>6.0</u>	<u>204.3</u>	<u>9.5</u>	<u>2 902.3</u>	<u>6.0</u>	<u>2 101.8</u>	<u>3.0</u>	<u>535.7</u>	<u>17.9</u>	<u>264.8</u>	<u>15.0</u>
Importaciones	1 368.3		51.4		1 316.9		1 164.8		66.7		85.4	
Exportaciones	1 738.3		152.9		1 585.4		937.0		469.0		179.4	
<u>1981</u>	<u>2 803.8</u>	<u>-9.7</u>	<u>148.7</u>	<u>-27.2</u>	<u>2 655.1</u>	<u>-8.5</u>	<u>2 016.7</u>	<u>4.0</u>	<u>415.9</u>	<u>-22.4</u>	<u>222.5</u>	<u>-16.0</u>
Importaciones	1 145.3		21.2		1 124.1		998.2		63.6		62.3	
Exportaciones	1 658.5		127.5		1 531.0		1 018.5		352.3		160.2	
<u>1982</u>	<u>2 789.2</u>	<u>-0.5</u>	<u>148.2</u>	<u>-0.3</u>	<u>2 641.0</u>	<u>-0.5</u>	<u>1 994.7</u>	<u>-1.1</u>	<u>394.5</u>	<u>-5.2</u>	<u>251.8</u>	<u>13.2</u>
Importaciones	1 100.7		11.5		1 089.2		968.7		61.8		58.7	
Exportaciones	1 688.5		136.7		1 551.8		1 026.0		332.7		193.1	

Cuadro IV-25

HONDURAS: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA,
POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del Pacífico (Amapala y San Lorenzo)	Puertos del Atlántico			
			Total	Cortés	La Ceiba	Tela
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	32.5	24.3	33.2	27.9	22.9	84.2
Exportaciones	67.5	75.7	66.8	72.1	77.1	15.8
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	30.1	24.3	30.5	31.7	16.4	43.1
Exportaciones	69.9	75.7	69.5	68.3	83.6	56.9
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.9	12.0	49.0	53.5	16.4	44.7
Exportaciones	53.1	88.0	51.0	46.5	83.6	55.3
<u>1980</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	44.0	25.2	45.4	55.4	12.5	32.2
Exportaciones	56.0	74.8	54.6	44.6	87.5	67.8
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	40.8	14.3	42.3	49.5	15.3	28.0
Exportaciones	59.2	85.7	57.7	50.5	84.7	72.0
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	39.5	7.8	41.2	48.6	15.6	23.3
Exportaciones	60.5	92.2	58.8	51.4	84.4	76.7

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-24.

Cuadro IV-26

HONDURAS: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1975	1980	1981	1982
Puerto Cortés				
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	24.1	28.0	33.3
Graneleros y mineraleros	14.0	11.3	10.7	13.1
Tanqueros	24.3	6.4	4.1	3.5
Carga general	61.7	52.5	51.4	44.9
Roll-on, Roll-off	...	5.7	5.8	5.2
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	7.1	7.8	7.2
Graneleros y mineraleros	4.5	16.0	11.7	12.0
Tanqueros	68.7	48.4	50.1	52.8
Carga general	26.8	22.4	25.3	23.7
Roll-on, Roll-off		6.1	5.1	4.3
Puerto La Ceiba				
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros, graneleros y mineraleros	-	8.3	6.6	-
Carga general	100.0	91.7	93.4	100.0
Puerto Amapala y San Lorenzo				
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	-	28.1	24.1	14.2
Tanqueros	-	12.9	19.6	18.3
Carga general	100.0	59.0	56.3	67.5
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	89.7	100.0	100.0
Graneleros y mineraleros	-	10.3	-	-
Puerto Tela				
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros, graneleros y mineraleros	44.0	44.2	39.5	6.8
Carga general	56.0	55.8	60.5	93.2

Cuadro IV-27

HONDURAS: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
Puerto Cortés								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	148.1	17.4	362.1	38.6	403.3	39.6	427.2	41.6
Madera	195.8	23.0	144.5	15.4	155.2	15.2	147.0	14.3
Minerales	84.3	9.9	62.0	6.6	57.0	5.6	66.8	6.5
Azúcar	24.9	2.9	71.9	7.7	84.0	8.2	103.8	10.1
Café	49.2	5.8	54.6	5.8	64.4	6.3	55.6	5.4
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Trigo a granel	44.0	4.5	83.2	7.1	67.2	6.7	83.9	8.5
Productos alimenticios	86.5	8.9	106.5	9.1	60.1	6.0	46.2	4.7
Petróleo crudo y combinado	671.4	68.7	556.2	47.8	495.0	49.6	514.4	52.1
Productos químicos y fertilizantes	37.3	3.8	31.4	2.7	37.3	3.7	31.7	3.2
Hierro y acero	24.1	2.5	33.6	2.9	38.1	3.8	-	-
Puerto La Ceiba								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	173.5	88.3	427.8	91.2	308.6	87.6	289.6	87.0
Otras frutas	21.0	10.7	26.4	5.6	29.6	8.4	37.3	11.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Productos químicos y fertilizantes	8.1	21.0	15.8	23.7	20.7	32.5	15.0	24.3
Papel	21.0	54.4	38.8	58.2	34.1	53.6	51.5	51.0
Puerto Amapala y San Lorenzo								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Madera	104.2	92.0	77.9	50.9	60.3	47.3	81.1	59.3
Azúcar sin refinar	...		42.9	28.1	30.8	24.2	19.4	14.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Productos químicos y fertilizantes	6.8	44.2	6.7	13.0	3.5	16.5	3.5	30.4
Maquinaria y equipo	2.9	18.8	11.3	22.0	6.3	29.7	4.0	34.8
Hierro y acero	1.3	8.4	9.0	17.5	5.6	26.4	1.3	11.3

/(Continúa)

Cuadro IV-27 (Conclusión)

	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982	Porcen- tajes
Puerto Tela								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	64.3	88.4	170.5	95.0	144.9	90.4	181.0	93.7
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Derivados del petróleo	22.8	38.8	15.6	18.3	-	-	-	-
Productos químicos y farmacéuticos	9.1	15.5	...	...	...	...	...	...
Papel en bovina	19.7	33.6	47.6	55.7	37.4	60.0	41.8	71.2

Cuadro IV-28

NICARAGUA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1975	1980	1981	1982
<u>San Juan del Sur</u>	...	...	...	<u>9</u>
<u>Potosí</u>	...	...	...	...
<u>Corinto</u>	<u>492</u>	<u>410</u>	<u>381</u>	<u>357</u>
Portacontenedores	...	54	64	66
Graneleros y mineraleros	...	28	22	8
Tanqueros	...	35	36	28
Roll-on, Roll-off	~	4	2	7
Carga general	...	254	250	195
Otros	...	35	7	53

Cuadro IV-29

NICARAGUA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y
POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	%	Puerto del Atlántico		Puertos del Pacífico									
			Cabezas	%	Total	%	Corinto	%	San Juan Sur	%	Sandino	%	Potosí	%
1960	...		...	-	...	-	369.0	-	...	-	...	-	...	-
Importaciones	...		...		...		205.0		...		...		...
Exportaciones	...		...		...		164.0		...		...		...
1965	...		...		...		668.0	14.0	45.6	-	281.0	-	...	
Importaciones	...		...		...		289.0		29.8		272.0		...	
Exportaciones	...		...		...		379.0		15.8		9.0		...	-
1970	1 232.1	-	48.0	-	1 195.1	-	615.0	-1.5	36.7	4.0	526.2	13.5	17.2	107
Importaciones	874.1		27.5		846.4		311.0		19.4		506.5		9.7	-
Exportaciones	369.0		20.5		348.5		304.0		17.3		19.7		7.5	
1975	1 196.5	-0.5	33.1	-3.0	1 163.4	-0.5	847.0	6.5	47.4	5.5	240.2	-17.0	28.8	11.0
Importaciones	614.1		12.1		602.0		330.0		20.5		231.4		20.1	
Exportaciones	582.4		21.0		561.4		517.0		26.9		8.8		8.7	
1981	1 756.0	6.6	58.8 ^{a/}	10.1	1 697.2	6.5	973.0	2.3	32.9	-5.9	691.3	19.3	...	
Importaciones	1 284.8		45.9		1 238.9		523.2		26.2		689.5		...	
Exportaciones	471.2		12.9		458.3		449.8		6.7		1.8		...	
1982	1 407.9	-19.8	19.2 ^{b/}	-67.3	1 388.7	-18.2	731.0	-24.9	45.0	36.0	612.7	-11.4	...	
Importaciones	1 048.1		17.7		1 030.4		384.8		33.4		612.2		...	
Exportaciones	359.8		1.5		358.3		346.2		11.6		0.5		...	

a/ Incluye los puertos de Cabezas, El Bluff y Arlen Siú.

b/ Se refiere a los puertos de El Bluff y Arlen Siú.

Cuadro IV-30

NICARAGUA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puerto del Atlántico (cabezas)	Puertos del Pacífico				
			Total	Corinto	San Juan Sur	Sandino	Potosí
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	55.6	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	44.4	...	...	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	43.3	65.4	96.8	...
Exportaciones	...	...	...	56.7	34.6	3.2	...
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	70.3	57.3	70.8	50.6	52.9	96.3	56.4
Exportaciones	29.7	42.7	29.2	49.4	47.1	3.7	43.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	51.3	36.6	51.7	39.0	43.2	96.3	69.8
Exportaciones	48.7	63.4	48.3	61.0	56.8	3.7	30.2
<u>1980</u>	...	...	...	...	...	...	...
Importaciones	...	...	...	...	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	...	...	...	...
<u>1981</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	73.2	33.0	73.0	53.8	79.6	99.7	...
Exportaciones	26.8	67.0	27.0	46.2	20.4	0.3	...
<u>1982</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	74.4	92.2	74.2	52.6	74.2	99.9	...
Exportaciones	25.6	7.8	25.8	47.4	25.8	0.1	...

Fuente: Sobre la base del cuadro IV-29.

Cuadro IV-31

NICARAGUA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA
INTERNACIONAL MOVILIZADA, POR PUERTO
Y POR TIPO DE BARCO

(Porcentajes de la carga total)

	Puerto Corinto			
	1979	1980	1981	1982
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	...	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	21.0	...	19.8	19.5
Tanqueros	12.4	...	13.1	16.1
Carga general	44.3	...	67.1	57.4
Otros	22.3	...	-	7.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	...	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	18.3	...	24.6	8.7
Tanqueros	13.8	...	10.7	20.5
Carga general	67.9	...	26.1	59.9
Graneleros y mineraleros	...	...	38.6	10.9

Cuadro IV-32

NICARAGUA: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

	1977	%	1980	%	1981	%	1982	%
Puerto Sandino								
<u>Exportaciones</u>					...		...
Azúcar cruda en sacos	...						...
<u>Importaciones</u>					...		...	100.0
Fertilizantes en sacos	...						...
Sal mineral	...							
Petróleo crudo							561.4	91.7
Puerto San Juan del Sur								
<u>Exportaciones</u>		100.0						100.0
Azúcar	14.7	75.8	...	...	...		11.6	100.0
Algodón	0.7	3.6					...	
Café	3.0	15.5					...	
<u>Importaciones</u>		-	...	...	...			100.0
Hierro							27.1	81.1
Puerto Corinto								
<u>Exportaciones</u>		100.0				100.0		100.0
Algodón	126.7	22.1	...	...	81.2	18.1	68.5	19.8
Banano	128.0	22.3	...	...	100.3	22.3	46.2	13.3
Tortilla de semilla de algodón	35.0	6.1	...	...	13.5	3.0	...	...
Melaza	56.7	9.9	...	...	58.8	13.1	30.0	8.7
Café	44.0	7.7				18.6	53.8	15.5
Azúcar					83.5		96.0	27.7
<u>Importaciones</u>		100.0				100.0		100.0
Fertilizantes	93.7	16.1	...	...	44.3	8.5	53.2	13.8
Maquinaria, repuestos y vehículos	66.1	11.4	...	...	60.0	11.5	...	...
Trigo	58.3	10.0	...	...	113.1	21.6	49.9 ^{a/}	13.0
Granel líquido	96.3	16.6	...	...	9.5	1.8	...	...

a/ Se refiere a granos básicos.

Cuadro IV-33

PANAMA: FLOTA MERCANTE POR PABELLON DE MATRICULA Y TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL

	Miles de toneladas					Incremento porcentual anual				
	Total	Buques cisterna	Graneleros	Carga general	Porta* contenedores	Otros	1970- 1975	1975- 1980	1980- 1981	1980- 1982
<u>1970</u>										
TRB	5 645.8	3 289.3	419.1 ^{a/}	1 630.7	-	306.7	-			
TPM	8 872.8	5 647.0	679.8	...	-	...				
<u>1975^{a/}</u>										
TRB	13 667.1	5 530.1	2 556.2	4 738.9	26.6	815.3	19.5	-		
TPM	22 161.5	10 281.7	4 071.1	...	...	...	...	-
<u>1980^{a/}</u>										
TRB	24 190.7	6 783.1	6 105.1	9 017.4	320.0	1 965.1		15.5		
TPM	39 039.1	13 137.0	10 345.4	13 421.1	395.4	1 740.2		16.0		
<u>1981^{a/}</u>										
TRB	27 656.6	7 649.6	8 162.0	9 324.5	506.3	2 014.1			14.3	
TPM	45 738.1	15 037.7	14 205.6	14 000.0	575.5	1 919.3			17.2	
<u>1982^{a/}</u>										
TRB	32 600.3	8 722.8	10 808.6	10 080.2	750.5	2 238.2				6.7
TPM	54 800.4	17 187.3	19 344.2	15 238.3	870.8	2 159.8				11.5

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año.

a/ Buques con más de 100 TRB.

Cuadro IV-34

PANAMA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1978	1979	1980	1981	1982
Cristóbal	3 630	3 779	2 643	2 410	2 153
Operación de carga	1 565	1 003			
Otras operaciones	2 065	2 776			
Colón ^{a/}	1 528	...	...	...
Boca del Toro	107	114	129	118	123
Almirante	291	279	259	281	271
Balboa	2 374	2 167	2 034	2 042	1 733
Operación de carga	670	577			
Otras operaciones	1 704	1 590			
Aguadulce	88	99	89	89	65
Armuelles	179	142	118	123	139
Terminal Petrolera	509	...			
Pedregal	40	34	25	98	51
La Palma	324 ^{b/}	714	758	562	521
Panamá (muelle fiscal)	1 283	1 433	1 129	819	937
Bahía Las Minas	168	171	218	186	241
Muelle No. 3	801	870	832	649	659
Coco Solo	-	-	18	179	297
Folks River	408	419	335	273	268
Vacamonte	...	...	...	4 803	4 867

a/ No incluye barcos petroleros ni el muelle de Samba Bonita.

b/ Entró en operación el 1 de agosto de 1978.

Cuadro IV-35

PANAMA: MOVIMIENTO DE EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
POR PUERTO Y VERTIENTE

(Miles de toneladas)

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
Total	<u>2 039.2</u>	<u>4.5</u>	<u>2 131.9</u>	<u>-4.0</u>	<u>2 044.8</u>	<u>3.8</u>	<u>2 123.6</u>	<u>-0.5</u>	<u>2 113.7</u>
Exportaciones	1 063.2		1 097.6		965.5		1 014.7		1 053.8
Importaciones	976.0		1 034.3		1 079.3		1 108.9		1 059.9
Vertiente									
Atlántico	<u>1 034.0</u>	<u>9.4</u>	<u>1 131.0</u>	<u>-3.3</u>	<u>1 093.9</u>	<u>-1.3</u>	<u>1 080.2</u>	<u>3.6</u>	<u>1 119.5</u>
Exportaciones	428.0		520.8		486.5		517.0		581.1
Importaciones	606.0		610.2		607.4		563.2		538.4
Cristóbal	<u>494.1</u>	<u>-2.4</u>	<u>482.3</u>	<u>-10.1</u>	<u>433.5</u>	<u>-0.5</u>	<u>431.5</u>	<u>-20.9</u>	<u>341.4</u>
Exportaciones	39.8		45.5		59.9		69.3		50.4
Importaciones	454.3		436.8		373.6		362.2		291.0
Bahía Las Minas	<u>112.3</u>	<u>86.7</u>	<u>209.7</u>	<u>-13.2</u>	<u>182.0</u>	<u>-13.2</u>	<u>158.0</u>	<u>4.6</u>	<u>165.3</u>
Exportaciones	26.3		113.5		24.6		23.2		39.9
Importaciones	86.0		96.2		157.4		134.8		125.4
Muelle No. 3	<u>45.3</u>	<u>2.0</u>	<u>46.2</u>	<u>-3.5</u>	<u>44.6</u>	<u>-40.6</u>	<u>26.5</u>	<u>11.3</u>	<u>29.5</u>
Exportaciones	37.0		35.6		37.7		23.7		24.8
Importaciones	8.3		10.6		6.9		2.8		4.7
Coco Solo	-		-		-		<u>26.8</u>	<u>163.4</u>	<u>70.6</u>
Exportaciones	-		-		-		21.8		41.0
Importaciones	-		-		-		5.0		29.6
Folks River	<u>9.6</u>	<u>11.5</u>	<u>10.7</u>	<u>-38.3</u>	<u>6.6</u>	<u>-42.4</u>	<u>3.8</u>	<u>-42.1</u>	<u>2.2</u>
Exportaciones	7.6		9.0		5.7		3.3		1.9
Importaciones	2.0		1.7		0.9		0.5		0.3
Almirante	<u>369.7</u>	<u>2.4</u>	<u>378.4</u>	<u>12.1</u>	<u>424.1</u>	<u>0.9</u>	<u>427.9</u>	<u>14.6</u>	<u>490.3</u>
Exportaciones	316.4		316.7		358.2		375.6		422.3
Importaciones	53.3		61.7		65.9		52.3		68.0
Bocas del Toro	<u>3.0</u>	<u>23.3</u>	<u>3.7</u>	<u>-16.2</u>	<u>3.1</u>	<u>83.9</u>	<u>5.7</u>	<u>254.4</u>	<u>20.2</u>
Exportaciones	0.9		0.5		0.4		0.1		0.8
Importaciones	2.1		3.2		2.7		5.6		19.4
Vertiente									
Pacífico	<u>1 005.2</u>	<u>-0.4</u>	<u>1 000.9</u>	<u>-5.0</u>	<u>950.9</u>	<u>9.7</u>	<u>1 043.4</u>	<u>-4.7</u>	<u>994.2</u>
Exportaciones	635.2		576.8		479.0		497.7		472.7
Importaciones	370.0		424.1		471.9		545.7		521.5

/(Continúa)

Cuadro IV-35 (Conclusión)

	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
<u>Panamá</u>	<u>41.9</u>	<u>17.7</u>	<u>49.3</u>	<u>6.1</u>	<u>52.3</u>	<u>-21.8</u>	<u>40.9</u>	<u>2.0</u>	<u>41.7</u>
Exportaciones	17.8		19.8		21.2		17.9		18.0
Importaciones	24.1		29.5		31.1		23.0		23.7
<u>Balboa</u>	<u>292.8</u>	<u>20.2</u>	<u>351.8</u>	<u>19.3</u>	<u>419.7</u>	<u>-</u>	<u>419.3</u>	<u>4.3</u>	<u>437.2</u>
Exportaciones	48.9		52.7		56.3		52.2		43.7
Importaciones	243.9		299.1		363.4		367.1		393.5
<u>Aguadulce</u>	<u>159.8</u>	<u>22.7</u>	<u>196.1</u>	<u>-20.8</u>	<u>155.3</u>	<u>12.0</u>	<u>173.9</u>	<u>-7.4</u>	<u>161.1</u>
Exportaciones	137.9		155.1		118.1		95.7		108.0
Importaciones	21.9		41.0		37.2		78.2		53.1
<u>Pedregal</u>	<u>47.9</u>	<u>-13.6</u>	<u>41.4</u>	<u>-5.8</u>	<u>39.0</u>	<u>81.5</u>	<u>70.8</u>	<u>-26.4</u>	<u>52.1</u>
Exportaciones	33.5		32.8		29.7		32.7		41.7
Importaciones	14.4		8.6		9.3		38.1		10.4
<u>Armuelles</u>	<u>462.0</u>	<u>-22.0</u>	<u>360.5</u>	<u>-23.0</u>	<u>277.5</u>	<u>13.6</u>	<u>315.2</u>	<u>-12.3</u>	<u>276.3</u>
Exportaciones	396.8		315.6		247.8		291.5		251.1
Importaciones	65.2		44.9		29.7		23.7		25.2
<u>La Palma</u>	<u>0.8</u>	<u>125.0</u>	<u>1.8</u>	<u>294.4</u>	<u>7.1</u>	<u>-22.5</u>	<u>5.5</u>	<u>25.4</u>	<u>6.9</u>
Exportaciones	0.3		0.8		5.9		4.8		6.1
Importaciones	0.5		1.0		1.2		0.7		0.8
<u>Vacamonte</u>	<u>...</u>	<u>...</u>	<u>...</u>	<u>...</u>	<u>...</u>	<u>...</u>	<u>17.8</u>	<u>6.2</u>	<u>18.9</u>
Exportaciones	...		...		...		2.9		4.1
Importaciones	...		...		...		14.9		14.8

Cuadro IV-36

PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS EXPORTACIONES E IMPORTACIONES
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE

	1978	1979	1980	1981	1982
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	52.1	51.5	47.2	47.8	49.8
Importaciones	47.9	48.5	52.8	52.2	50.2
<u>Vertiente Atlántico</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	41.4	46.0	44.5	47.9	51.9
Importaciones	58.6	54.0	55.5	52.1	48.1
<u>Cristóbal</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	8.1	9.4	13.8	16.1	14.8
Importaciones	91.9	90.6	86.2	83.9	85.2
<u>Bahía de las Minas</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	23.4	54.1	13.5	14.7	24.1
Importaciones	76.6	45.9	86.5	85.3	75.9
<u>Muelle No. 3</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	81.7	77.1	84.5	89.4	84.1
Importaciones	18.3	22.9	15.5	10.6	15.9
<u>Coco Solo</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	-	-	-	81.3	58.1
Importaciones	-	-	-	18.7	41.9
<u>Folks River</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	79.2	84.1	86.4	86.8	86.4
Importaciones	20.8	15.9	13.6	13.2	13.6
<u>Almirante</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	85.6	83.7	84.5	87.8	86.1
Importaciones	14.4	16.3	15.5	12.2	13.9
<u>Bocas del Toro</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	30.0	13.5	12.9	1.8	4.0
Importaciones	70.0	86.5	87.1	98.2	96.0

/(Continúa)

Cuadro IV-36 (Conclusión)

	1978	1979	1980	1981	1982
<u>Vertiente Pacífico</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	63.2	57.6	50.4	47.7	47.5
Importaciones	36.8	42.4	49.6	52.3	52.5
<u>Puerto Panamá</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	42.5	40.2	40.5	43.8	43.2
Importaciones	57.5	59.8	59.5	56.2	56.8
<u>Balboa</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	16.7	15.0	13.4	12.4	10.0
Importaciones	83.3	85.0	86.6	87.6	90.0
<u>Aguadulce</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	86.3	79.1	76.0	55.0	67.0
Importaciones	13.7	20.9	24.0	45.0	33.0
<u>Pedregal</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	69.9	79.2	76.2	46.2	80.0
Importaciones	30.1	20.8	23.8	53.8	20.0
<u>Armuelles</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	85.9	87.5	89.3	92.5	90.9
Importaciones	14.1	12.5	10.7	7.5	9.1
<u>La Palma</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	37.5	44.4	83.1	87.3	88.4
Importaciones	62.5	55.6	16.9	12.7	11.6
<u>Vacamonte</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Exportaciones	...	...	...	16.3	21.7
Importaciones	...	...	...	83.7	78.3

Cuadro IV-37

PANAMA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1978	1979	1980	1981	1982
Cristóbal					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	21.2	23.0	43.7	60.4	82.5
Otros	78.8	77.0	56.3	39.6	17.5
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	37.0	46.1	48.3	52.3	61.4
Otros	63.0	53.9	51.7	47.7	38.6
Bahía de las Minas					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	78.9	19.4	71.9	74.7	52.5
Graneleros y mineraleros	-	69.3	0.5	-	32.6
Otros	21.1	11.3	27.6	25.3	14.9
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	61.0	60.8	51.9	53.4	57.1
Graneleros y mineraleros	26.1	16.8	15.3	13.5	7.5
Otros	12.9	22.4	32.8	33.1	35.4
Balboa					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	44.5	52.2	69.1	74.8	68.5
Graneleros y mineraleros	...	...	16.2	14.0	14.1
Otros	55.5	47.8	14.7	11.2	17.4
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	77.4	61.2	48.7	49.7	52.1
Graneleros y mineraleros	...	...	38.4	39.7	36.4
Otros	22.6	38.8	12.9	30.6	11.5

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions and activities. It emphasizes that this is essential for ensuring transparency and accountability in the organization's operations.

2. The second part of the document outlines the various methods and tools used to collect and analyze data. It highlights the need for consistent and reliable data collection processes to support decision-making and strategic planning.

3. The third part of the document focuses on the role of technology in data management and analysis. It discusses how advanced software solutions can help streamline data collection, storage, and analysis, thereby improving efficiency and accuracy.

4. The fourth part of the document addresses the challenges associated with data management, such as data quality, security, and privacy. It provides recommendations for how to address these challenges and ensure that data is used responsibly and ethically.

5. The fifth part of the document discusses the importance of data governance and the role of various stakeholders in ensuring that data is managed effectively. It emphasizes the need for clear policies and procedures to guide data management practices.

6. The sixth part of the document provides a summary of the key findings and conclusions of the study. It highlights the importance of data management in achieving organizational success and provides recommendations for future research and practice.

V. CANAL DE PANAMA

Entre los años 1975 a 1982, el promedio diario de barcos que pasaron por el Canal registró altibajos llegando a los 41.8 en este último año, inferior al registrado en 1970, de 42.5. (Véase el cuadro V-1.)

Existe una clara tendencia al empleo de barcos cada vez mayores en el paso por el Canal. El número de barcos que necesitaban 36 o más pies de calado pasó de 7.5% en 1975 a 17.8% en 1982. (Véase el cuadro V-2.) Entre estos dos últimos años, los barcos con más de 15 000 toneladas brutas de registro pasaron de 31.8% a 49.9%. (Véase el cuadro V-3.)

En 1982, excluyendo las banderas de Liberia y Panamá (países de libre matrícula), fueron las de Estados Unidos, Grecia y Japón, las que ocuparon los primeros lugares en cuanto al número de tránsitos por el Canal, con 2 473, 1 155 y 1 145 barcos, al igual que en la carga transportada con 41.7 y 20.0 millones de toneladas para Estados Unidos y Grecia, ocupando el tercer lugar Gran Bretaña con 10.2 y Japón el cuarto lugar con 9.9 millones de toneladas. (Véase el cuadro V-4.)

Las tarifas del Canal se mantuvieron constantes entre los años 1960 y 1974, incrementándose en un 20.0% en 1975 y en 55.0% entre 1975 y 1982. (Véase el cuadro V-5.)

Después de registrar una reducción en la carga transportada a través del Canal en los años 1975 y 1976, la tendencia creciente se hizo sentir a partir de 1977 para llegar en 1982 a 185 739 millones de toneladas de carga y 385 055 millones de dólares de ingreso en este último año. (Véase el cuadro V-6.) De esta forma, hubo un crecimiento promedio anual de la carga entre 1975 y 1982 de 4.3% y de 8.3% entre 1981 y 1982.

El porcentaje de portacontenedores en el conjunto de barcos se viene incrementando, de 1 064 en 1975 (7.8% del total) a 1 646 en 1982 (11.7%); lo mismo los graneleros, 3 752 en 1975 con 27.5% y 4 412 en 1982 con 31.5% y los tanqueros, 1 909 en 1975 con 14.0% y 3 258 en 1982 con 23.2%, en detrimento de los demás tipos de barcos, principalmente de carga general, que redujeron su número de 3 945 en 1975 con el 29.0% a 2 408 con 17.2% en 1981. Lo mismo se puede decir con relación al tonelaje de carga transportado por estos tipos de barcos. (Véanse los cuadros V-7 y V-8.)

La principal ruta de los barcos que cruzan el Canal de Panamá es la costa este de los Estados Unidos-Asia, 38.7% de la carga total en 1982 con 71.8 millones de toneladas largas, ocupando el segundo lugar la ruta costa este de los Estados Unidos-costa oeste de América Central con 17.0% y 31.5 millones de toneladas largas en este mismo año. (Véanse los cuadros V-9 y V-10.)

Entre los productos conducidos a través del Canal destaca el petróleo y derivados con 59.0 millones de toneladas largas y 31.8% del tonelaje total en 1982 y los granos con 37.6 millones y el 20.3% en el mismo año. En 1975 estos porcentajes fueron de 17.1 y 12.7, respectivamente. (Véanse los cuadros V-11 y V-12.)

Características principales del Canal de Panamá

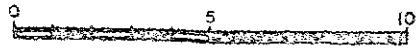
- Longitud: 51 millas
- Largo del interior de cada esclusa: 1 000 pies
- Ancho del interior de cada esclusa: 110 pies
- Ancho mínimo de la parte navegable: 500 pies
- Calado: de 38 pies a 39 pies y 6 pulgadas de aguas frescas tropicales
- Los barcos que transitan por el Canal son elevados a través de tres "escalones" hasta el nivel del Lago Gatún, principal fuente de agua para el Canal, bajando de ahí a través de otros tres "escalones" para llegar al nivel del mar
- La operación del Canal permite que simultáneamente, en la misma dirección o en direcciones opuestas, operen dos barcos

Observaciones

1. Los datos sobre el Canal de Panamá fueron obtenidos de los "Annual Report" de la Compañía del Canal de Panamá
2. El año fiscal se refiere al año fiscal norteamericano del 1 de octubre hasta el 30 de septiembre.

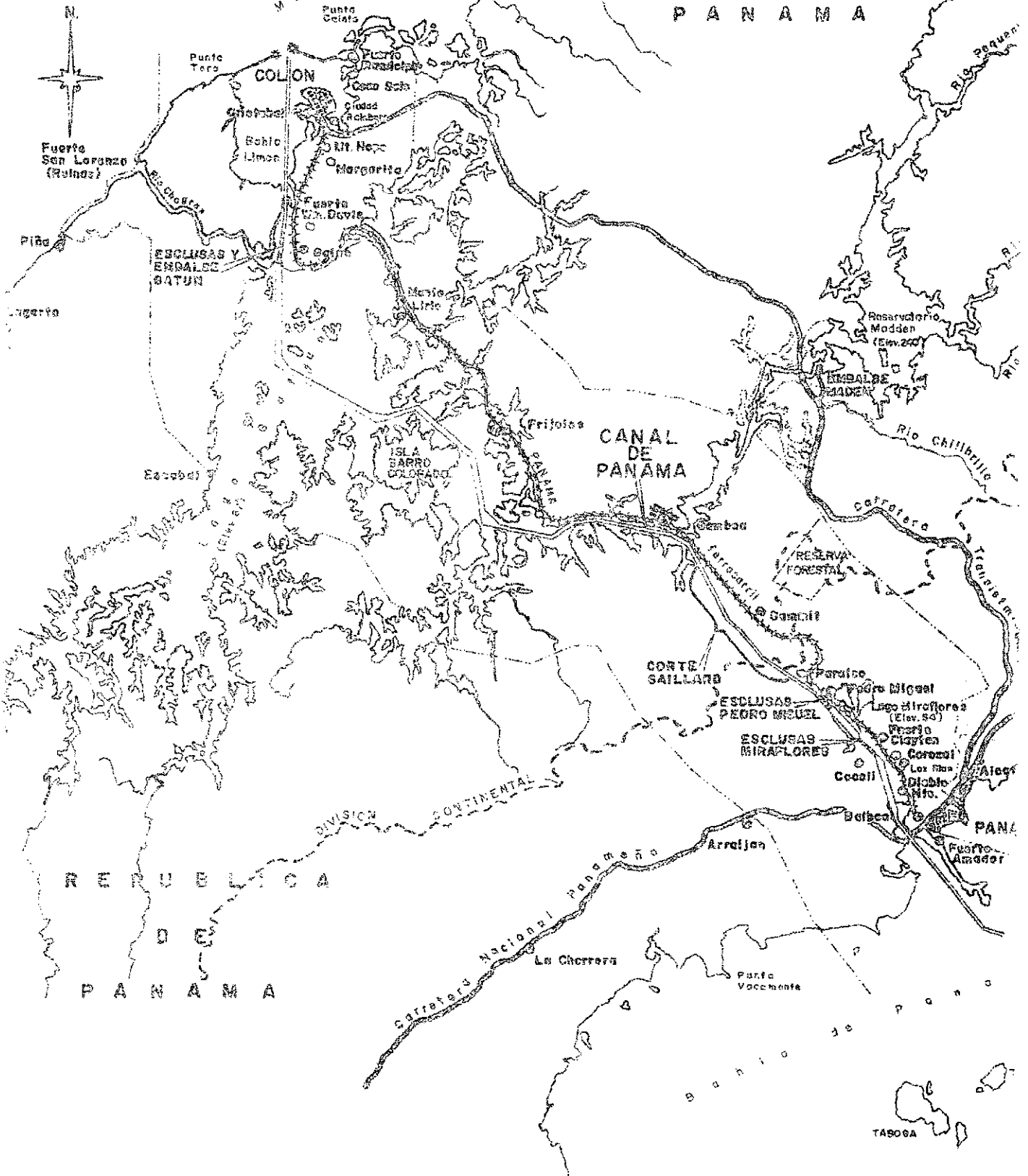
AREA DEL CANAL

- 121 -



AREA
 TIERRA 362 millas²
 AGUA 191 millas²
TOTAL 553 millas²

REPUBLICA
 DE
 PANAMA



REPUBLICA
 DE
 PANAMA

TABOCA

Cuadro V-1

CANAL DE PANAMA: NUMERO DE TRANSITOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Total</u>	<u>12 147</u>	<u>12 918</u>	<u>15 523</u>	<u>14 735</u>	<u>14 725</u>	<u>15 050</u>	<u>15 271</u>
Promedio diario	33.3	35.4	42.5	40.4	40.3	41.2	41.8
Porcentajes	-	1.0	4.0	-1.0	-	2.2	1.5
<u>Barcos interoceánicos en tránsito^{a/}</u>	<u>11 071</u>	<u>12 293</u>	<u>14 829</u>	<u>13 786</u>	<u>13 614</u>	<u>13 984</u>	<u>14 142</u>
Promedio diario	30.3	33.4	40.6	37.8	37.2	38.3	38.7
Porcentajes	-	2.0	4.3	-1.5	-0.3	2.7	1.1
Comerciales	10 795	11 834	13 658	13 609	13 507	13 884	14 009
Gobierno de los Estados Unidos	182	284	1 068	170	101	89	110
Libres de pago	94	85	103	7	6	11	23
<u>Barcos pequeños en tránsito^{b/}</u>	<u>1 076</u>	<u>715</u>	<u>694</u>	<u>949</u>	<u>1 111</u>	<u>1 066</u>	<u>1 129</u>
Promedio diario	2.9	2.0	1.9	2.6	3.0	2.9	3.1
Porcentajes	-	-6.7	-0.5	7.3	3.0	-3.3	1.6
Comerciales	833	577	576	804	788	791	830
Gobierno de los Estados Unidos	230	110	90	110	276	225	241
Libres de pago	13	28	28	35	47	50	58

a/ Incluye barcos con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

b/ Incluye barcos con menos de 300 toneladas netas del Canal de Panamá o menos de 500 toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

Cuadro V-2

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJES DE LOS BARCOS CON
600 O MAS PIES DE ESLORA, CON 80 O MAS PIES DE MANGA
Y CON 36 O MAS PIES DE CALADO a/

	Barcos					
	Con 600 pies o más de eslora		Con 80 pies o más de manga		Con 36 pies o más de calado	
	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes	Número	Porcentajes
1970	1 921	13.0	1 877	12.7	1 109 ^{b/}	7.5
1975	3 120	22.6	4 000	29.0	1 028	7.5
1980	4 598	33.8	6 089	44.7	2 128	15.6
1981	4 855	34.7	6 364	45.5	2 200	15.7
1982	5 534	39.1	7 226	51.1	2 517	17.8

a/ El porcentaje se refiere a los barcos interoceánicos.

b/ Número de barcos para un calado de 35 pies.

Cuadro V-3

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJES DE BARCOS POR RANGOS DE TONELAJE BRUTO DE REGISTRO^{a/}

	Total	Menos de 2 000	2 000 a 3 999	4 000 a 5 999	6 000 a 7 999	8 000 a 9 999	10 000 a 14 999	15 000 a 19 999	20 000 a 29 999	30 000 a 39 999	40 000 y más
1960	10 745 (100.0)	1 206 (11.2)	1 398 (13.0)	1 274 (11.9)	2 665 (24.8)	2 333 (21.7)			1 869 ^{b/} (17.4)		
1965	11 771 (100.0)	1 404 (11.9)	1 172 (10.0)	1 234 (10.4)	2 373 (20.2)	2 484 (21.1)			3 104 ^{b/} (26.4)		
1970	13 586 (100.0)	1 293 (9.5)	1 033 (7.6)	1 362 (10.0)	2 047 (15.1)	2 544 (18.7)	3 042 (22.4)	1 117 (8.2)	882 (6.5)	200 (1.5)	66 (0.5)
1975	13 556 (100.0)	1 365 (10.0)	908 (6.0)	1 183 (8.7)	1 160 (8.6)	1 947 (14.4)	2 777 (20.5)	2 033 (15.0)	1 592 (11.7)	507 (3.7)	184 (1.4)
1980	13 462 (100.0)	1 050 (7.8)	840 (6.2)	823 (6.1)	772 (5.7)	1 581 (11.7)	2 392 (17.8)	2 272 (16.9)	2 358 (17.5)	1 095 (8.1)	279 (2.1)
1981	13 836 (100.0)	1 061 (7.7)	1 010 (7.3)	789 (5.7)	803 (5.8)	1 483 (10.7)	2 428 (17.6)	2 424 (17.5)	2 393 (17.3)	1 149 (8.3)	296 (2.1)
1982	13 965 (100.0)	992 (7.1)	879 (6.3)	736 (5.3)	682 (4.9)	1 476 (10.6)	2 219 (15.9)	2 633 (18.9)	2 677 (19.1)	1 344 (9.6)	327 (2.3)

Nota: Los valores entre paréntesis indican el porcentaje de cada rango en el total.

a/ Incluye barcos comerciales de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá.

b/ Barcos con 10 000 o más toneladas bruto de registro.

Cuadro V-4

CANAL DE PANAMA: BANDERA DE LOS 10 PAISES CON MAYOR NUMERO DE TRANSITOS Y TONELAJE DE CARGA

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
	<u>Número de tránsitos</u>						
<u>Total</u>	<u>10 845</u>	<u>11 834</u>	<u>13 658</u>	<u>13 609</u>	<u>13 507</u>	<u>13 884</u>	<u>14 009</u>
<u>Subtotal 10 países</u>	<u>9 078</u>	<u>9 670</u>	<u>10 643</u>	<u>10 223</u>	<u>10 143</u>	<u>10 385</u>	<u>10 468</u>
Porcentajes	83.7	81.7	77.9	75.1	75.1	74.8	74.7
Dinamarca	(7)447				(9)328	(9)278	(9)285
Grecia	(10)273	(8)575	(8)568	(4)1 142	(3)1 552	(3)1 510	(4)1 155
Japón	(6)820	(6)804	(5)1 178	(3)1 225	(5)1 133	(5)1 146	(5)1 145
Liberia	(5)997	(5)1 118	(1)1 601	(1)1 950	(2)1 814	(2)1 738	(3)1 673
Países Bajos	(8)416	(7)618	(9)493	(9)420			
Noruega	(4)1 167	(2)1 446	(4)1 323	(7)832	(8)449	(8)449	(8)410
Panamá		(9)518	(7)799	(6)1 050	(4)1 228	(4)1 503	(2)1 805
Suecia	(9)278	(10)388	(10)462	(10)373			
Gran Bretaña	(3)1 295	(3)1 339	(2)1 591	(2)1 368	(6)870	(6)844	(6)718
Estados Unidos	(1)2 089	(1)1 678	(3)1 520	(5)1 097	(1)1 906	(1)2 149	(1)2 473
URSS	-	-	-	-	(7)544	(7)547	(7)531
Alemania Occidental	(2)1 296	(4)1 186	(6)1 108	(8)766	(10)319		
Ecuador						(10)270	(10)273

/(Continúa)

Cuadro V-4 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Miles de toneladas largas de carga transportadas</u>							
<u>Total</u>	<u>59 258</u>	<u>76 573</u>	<u>114 257</u>	<u>140 101</u>	<u>167 215</u>	<u>171 222</u>	<u>185 452</u>
<u>Subtotal 10 países</u>	<u>53 343</u>	<u>66 866</u>	<u>97 683</u>	<u>115 651</u>	<u>135 870</u>	<u>136 237</u>	<u>149 197</u>
Porcentajes	90.0	87.3	85.5	82.5	81.3	79.6	80.4
Dinamarca	(10)1 401			(10)2 360	(8)3 385	(10)3 141	(9)3 392
Grecia	(7)2 731	(5)5 734	(6)7 179	(2)16 435	(3)24 260	(3)23 522	(3)19 968
Japón	(5)5 146	(6)4 910	(4)11 073	(5)10 583	(5)10 465	(6)9 796	(6)9 901
Liberia	(2)8 482	(1)13 232	(1)25 811	(1)34 912	(1)33 693	(2)30 329	(2)31 209
Países bajos	(8)2 007	(8)2 612	(10)2 820				
Noruega	(4)7 401	(2)13 188	(2)16 536	(4)12 846	(7)6 758	(7)6 092	(7)7 076
Panamá		(10)2 261	(8)4 369	(7)7 683	(4)10 714	(4)13 957	(4)19 319
Suecia	(9)1 514	(9)2 574	(9)3 478	(9)3 587			
Gran Bretaña	(3)7 899	(4)8 847	(3)13 478	(3)13 847	(6)10 234	(5)10 477	(5)10 174
Estados Unidos	(1)13 233	(3)9 986	(5)7 947	(6)9 022	(2)30 736	(1)35 358	(1)41 743
Alemania Occidental	(6)3 529	(7)3 520	(7)4 992	(8)4 385	(9)3 229	(8)3 565	(10)2 410
Singapur	-	-	-	-			
Perú	-	-			(10)2 396		
Corea del Sur						(9)3 150	(8)4 005

Nota: Los números entre paréntesis indican orden de importancia.

a/ Incluye barcos con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifas según esta medida.

Cuadro V-5

CANAL DE PANAMA: TARIFAS

(Dólares)

	<u>A^{a/}</u>	<u>B^{b/}</u>	<u>C^{c/}</u>
1960-1974	0.90	0.72	0.50
1975-1976	1.08	0.86	0.60
1977-1979	1.29	1.03	0.72
1980-1982	1.67	1.33	0.93

Nota: Los barcos de los Gobiernos de Panamá y Colombia, así como los que están siendo reparados en las instalaciones de la Compañía, no pagan por realizar el paso por el Canal.

a/ Barcos mercantes, transporte militar, tanqueros, barcos hospitales, yates, cuando transportan pasajeros o carga. La tarifa se paga por tonelada neta, según las reglas de medida de barcos del Canal de Panamá.

b/ Los mismos barcos indicados en la nota a/ pero en lastre.

c/ En los casos diferentes de la nota a/, y en los que la tarifa tiene como base la tonelada de desplazamiento.

Cuadro V-6

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TONELAJE DE CARGA Y DE LOS INGRESOS PAGADOS POR
LOS BARCOS QUE ATRAVIESAN EL CANAL Y SU VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Barcos (miles de toneladas largas)					Ingresos (miles de dólares)				Ingresos (dólares por tonelada larga)
	Total	Porcen- tajes	Comer- ciales	Gobierno EEUU	Libres de pago	Total	Porcen- tajes	Tarifas	Servicios	
1960	60 081	-	...	...	...	...	...	51 803	...	...
1965	78 923	5.5	...	...	...	...	...	67 155	...	...
1970	118 909	8.5	114 264	4 410	235	114 281	-	100 875	13 405	0.96
1975	140 636	3.5	140 109	526	-	169 415	8.0	143 332	26 082	1.20
1980	167 612	3.5	167 216	396	-	335 161	14.5	293 444	41 717	2.00
1981	171 525	2.3	171 223	302	-	350 762	4.7	303 080	47 682	2.04
1982	185 739	8.3	185 739	285	-	385 055	9.8	325 589	59 466	2.04

Cuadro V-7

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TRANSITO, TONELAJE, PAGOS Y COEFICIENTE DE EFICIENCIA POR TIPO DE BARCO^{a/}

	1960	Porcen- tajes	1965	Porcen- tajes	1970	Porcen- tajes	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
Total													
Barcos (número)	10 795	(2.2)	11 034	(4.3)	13 658	(-)	13 609	(-0.2)	13 507	(2.8)	13 884	(0.9)	14 009
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	58 302	(5.0)	74 735	(8.0)	108 142	(4.5)	135 054	(6.2)	182 063	(3.6)	188 656	(7.5)	202 884
Miles de toneladas de despazamiento ^{b/}	193	(1.5)	208	(-5.2)	159	(1.5)	171	(-4.2)	138	(-19.6)	111	(16.2)	129
Pagos por el paso (miles de dólares)	50 939	(5.0)	65 443	(8.0)	94 620	(8.5)	141 898	(15.5)	291 839	(3.4)	301 763	(7.4)	323 958
Carga (miles de toneladas largas)	59 258	(5.5)	76 573	(8.5)	114 257	(4.0)	140 101	(3.5)	167 215	(2.4)	171 222	(8.3)	185 452
Coefficiente de eficiencia	1.02		1.02		1.06		1.04		0.92		0.91		0.91
Graneleros													
Barcos (número)	489	(-19.5)	165	(71.5)	2 438	(9.0)	3 752	(2.2)	4 193	(2.7)	4 308	(2.4)	4 412
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	3 548	(-7.8)	2 368	(70.0)	33 509	(11.0)	57 120	(6.0)	76 346	(3.0)	78 605	(9.6)	86 163
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 920	(-6.8)	2 057	(70.3)	29 424	(15.5)	60 430	(15.4)	123 666	(2.8)	127 093	(9.1)	138 714
Carga (miles de toneladas largas)	6 865	(-9.2)	4 231	(64.4)	50 776	(9.5)	79 080	(1.7)	86 467	(1.4)	87 675	(6.4)	93 251
Coefficiente de eficiencia	1.93		1.79		1.52		1.38		1.13		1.12		1.08
Portacontenedores													
Barcos (número)					137	(50.7)	1 064	(8.0)	1 563	(1.7)	1 590	(3.5)	1 646
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá					1 139	(74.9)	18 618	(6.3)	25 288	(2.8)	26 000	(6.1)	27 588
Pagos por el paso (miles de dólares)					1 024	(81.3)	20 033	(16.0)	42 119	(2.7)	43 269	(6.2)	45 973
Carga (miles de toneladas largas)					606	(73.3)	9 459	(8.3)	14 023	(2.7)	14 400	(5.4)	15 172
Coefficiente de eficiencia					0.53		0.51		0.55		0.55		0.55

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Continuación)

	1960	Porcen- tajes	1965	Porcen- tajes	1970	Porcen- tajes	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
Carga general													
Barcos (número)	8 883	(1.5)	9 555	(-9.3)	6 534	(-39.6)	3 945	(-8.1)	2 600	(0.8)	2 620	(-8.1)	2 408
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	42 998	(4.5)	53 846	(-5.5)	40 557	(-37.9)	25 186	(-5.5)	18 473	(0.1)	18 497	(-6.1)	17 362
Pagos por el peso (miles de dólares)	37 982	(4.5)	47 644	(-5.3)	36 252	(-26.0)	26 841	(2.5)	30 439	(-)	30 437	(-5.9)	28 645
Carga (miles de toneladas largas)	40 803	(6.0)	54 609	(-8.3)	35 414	(-36.2)	22 583	(-9.2)	13 913	(-0.5)	13 287	(+10.2)	11 936
Coefficiente de eficiencia	0.95		1.01		0.87		0.90		0.75		0.72		0.69
Barcos de pasajeros^{c/}													
Barcos (número)	286	(2.5)	325	(0.5)	337	(-59.3)	134	(-2.7)	117	(0.9)	118	(0.8)	119
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	2 281	(6.5)	3 120	(3.0)	3 595	(-56.8)	1 552	(4.4)	1 912	(2.9)	1 968	(3.5)	2 037
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 052	(6.5)	2 808	(3.0)	3 230	(-48.5)	1 663	(14.0)	3 194	(2.8)	3 285	(3.4)	3 396
Carga (miles de toneladas largas)	1 140	(3.0)	967	(-8.1)	633	(-74.4)	162	(-7.8)	108	(-11.1)	96	(-6.2)	90
Coefficiente de eficiencia	0.50		0.31		0.18		0.10		0.06		0.05		0.05
Carga refrigerada													
Barcos (número)					1 827	(13.6)	2 076	(-3.1)	1 780	(-1.8)	1 748	(-8.5)	1 600
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá					8 037	(22.4)	9 834	(-2.0)	8 871	(-4.0)	8 515	(-5.0)	8 088
Pagos por el paso (miles de dólares)					6 850	(45.6)	9 976	(6.9)	13 903	(-3.3)	13 444	(-5.1)	12 763
Carga (miles de toneladas largas)					3 293	(10.8)	3 648	(-4.9)	2 829	(-1.8)	2 777	(-6.3)	2 602
Coefficiente de eficiencia					0.41		0.37		0.32		0.32		0.32
Tanqueros													
Barcos (número)	1 064	(9.0)	1 642	(3.5)	1 954	(-2.3)	1 909	(6.8)	2 647	(10.4)	2 922	(11.5)	3 558
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	9 458	(10.0)	15 208	(2.5)	16 998	(27.8)	21 724	(17.5)	48 658	(8.3)	52 688	(12.3)	59 009
Pagos por el paso (miles de dólares)	7 874	(10.0)	12 669	(2.0)	14 019	(55.6)	21 810	(28.1)	74 303	(8.1)	80 301	(12.2)	90 126
Carga (miles de toneladas largas)	10 450	(10.0)	16 680	(1.0)	17 812	(38.6)	24 696	(14.5)	48 721	(6.8)	52 043	(17.2)	61 002
Coefficiente de eficiencia	1.10		1.10		1.05		1.14		1.00		0.99		1.03

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Conclusión)

	1960	Porcen- tajes	1965	Porcen- tajes	1970	Porcen- tajes	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
Otros tipos de barcos													
Barcos (número)	73	(15.0)	147	(24.0)	431	(69.1)	729	(-3.6)	607	(-4.8)	578	(-2.1)	566
Miles de toneladas netas del													
Canal de Panamá	17	(162.6)	193	(86.1)	4 307	(-76.4)	1 018	(19.9)	2 515	(-5.3)	2 383	(10.7)	2 637
Miles de toneladas de desplazamiento ^{c/}	193	(1.5)	208	(-5.2)	159	(7.5)	171	(-4.2)	138	(-19.6)	111	(16.2)	129
Pagos por el paso (miles de dólares)	111	(19.0)	265	(70.5)	3 821	(-70.0)	1 145	(30.0)	4 215	(-6.7)	3 934	(10.4)	4 341
Carga (miles de toneladas largas)	-		86	(231.5)	5 723	(-91.7)	473	(19.5)	1 154	(-18.2)	944	(48.2)	1 399
Coefficiente de eficiencia	-		0.45		1.33		0.46		0.46		0.40		0.53

Nota:

- El coeficiente de eficiencia es la relación entre la carga transportada (toneladas largas) y las toneladas netas del Canal de Panamá.
- A partir de 1974, bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos, se incluyeron: naval vessels y dredges, drydocks, tugs, etc.
- Entre 1960 y 1973, bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos, se incluyeron: combination carriers, lighter ships, naval vessels, dredges, drydocks, etc., tugs, liquid gas carriers, etc.
- A partir de 1974 el rubro "Graneleros" corresponde a la denominación bulk carriers en cuanto fue antes de esta fecha a dry bulk carriers (1973) y dry bulk carriers más ore ships de 1970 a 1972. Para los años de 1960 y 1965 corresponde a ore ships exclusivamente.
- En los años de 1960 y 1965 la estadística no registra específicamente ni los "Portacontenedores" ni los barcos de "carga refrigerada".
- Los números entre paréntesis indican la variación porcentual anual entre el año anterior y el siguiente.

a/ Incluye solamente barcos comerciales con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá con 500 o más toneladas de desplazamiento cuando es ésta la medida aprobada.

b/ Se relaciona con barcos no destinados a carga o pasajeros.

c/ Barcos con más de 12 pasajeros.

Cuadro V-8

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSITO, TONELAJE
Y PAGOS, POR TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Total							
Barcos (número)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga (miles de toneladas largas)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros							
Barcos (número)	4.5	1.4	17.8	27.5	31.0	31.0	31.5
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	6.1	3.1	30.8	42.3	41.9	41.7	42.5
Pagos por el paso (miles de dólares)	5.7	3.1	30.9	42.3	42.4	42.1	42.8
Carga (miles de toneladas largas)	11.5	5.5	44.2	56.1	51.7	51.2	50.3
Portacontenedores							
Barcos (número)	-	-	1.0	7.8	11.6	11.5	11.7
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	-	-	1.0	13.8	13.9	13.8	13.6
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	1.1	14.0	14.4	14.3	14.2
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	0.5	6.7	8.4	8.4	8.2
Carga general							
Barcos (número)	82.3	80.7	47.8	29.0	19.2	18.9	17.2
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	73.5	71.6	37.3	18.6	10.1	9.8	8.6
Pagos por el paso (miles de dólares)	74.4	72.4	38.1	18.8	10.4	10.1	8.8
Carga (miles de toneladas largas)	68.5	71.3	30.8	16.0	8.3	7.8	6.4
Barcos de pasajeros							
Barcos (número)	2.6	2.8	2.5	1.0	0.9	0.8	0.8
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	3.9	4.1	3.3	1.1	1.1	1.0	1.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	4.0	4.3	3.4	1.2	1.1	1.1	1.0
Carga (miles de toneladas largas)	1.9	1.3	0.6	0.1	0.1	0.1	0.1
Carga refrigerada							
Barcos (número)	-	-	13.3	15.2	13.2	12.6	11.4
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	-	-	7.4	7.3	4.9	4.5	4.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	7.2	7.0	4.8	4.5	3.9
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	2.9	2.6	1.7	1.6	1.4

/(Continúa)

Cuadro V-8 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
Tanqueros							
Barcos (número)	9.9	13.9	14.3	14.0	19.6	21.0	23.2
Miles de toneladas del							
Canal de Panamá	16.2	20.2	15.6	16.1	26.7	27.9	29.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	15.4	19.3	14.7	15.3	25.5	26.6	27.8
Carga (miles de toneladas largas)	17.6	21.8	15.5	17.5	29.1	30.4	32.9
Otros tipos de barcos							
Barcos (número)	0.7	1.2	3.3	5.5	4.5	4.2	4.1
Miles de toneladas netas del							
Canal de Panamá	0.3	1.0	4.6	0.8	1.4	1.3	1.3
Pagos por el paso (miles de dólares)	0.5	0.9	4.6	1.4	1.4	1.3	1.4
Carga (miles de toneladas largas)	0.5	0.1	5.5	1.0	0.7	0.6	0.7

Fuente: Con base en el cuadro V-7.

Cuadro V-9

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

(Miles de toneladas largas)

	1960	Porcen- tajes	1965	Porcen- tajes	1970	Porcen- tajes	1975	Porcen- tajes	1980	Porcen- tajes	1981	Porcen- tajes	1982
Total	59 258	5.3	76 573	8.3	114 257	4.2	140 101	3.5	167 215	2.4	171 222	8.3	185 452
Costa este EEUU-Asia	14 377 ^{a/}	9.4	22 540	16.5	48 337	2.8	55 402	1.0	58 254	10.2	64 181	11.8	71 789
Europa-costa oeste EEUU y Canadá	6 731	0.4	6 882	5.4	8 932	3.4	10 561	8.0	15 505	-11.2	13 766	0.8	13 876
Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica	10 147	-5.1	7 824	2.1	8 674	-0.6	8 417	7.0	11 752	-9.9	10 595	10.4	11 701
Europa-costa oeste Sudamérica	4 584	9.3	7 153	-0.7	6 013	-1.8	5 481	4.5	6 814	-19.1	5 513	9.2	6 020
Entre costas de EEUU, incluyendo Alaska y Hawai	6 782 ^{b/}	-3.0	5 823	-8.8	3 670	3.6	4 386	3.5	5 251	28.3	6 737	-10.9	6 000
Europa-Oceanía	2 082	2.7	2 378	3.8	2 864	4.6	3 590	-6.9	2 513				
Costa este Canadá-Asia							3 461	3.0	3 984	-4.4	3 808	-15.0	3 235
Europa-Asia					5 427	13.1	10 028						
Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica	2 624	1.6	2 838				2 934						
Entre costas de Sudamérica							4 675				3 642	-8.4	3 336
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía							4 130	4.7	5 214	-6.7	4 860	-11.4	4 312
Costa este EEUU-costa oeste Centroamérica	594 ^{c/}	9.7	945 ^{c/}						23 239	9.0	25 332	-24.5	31 532
Costa este Sudamérica-Asia									3 438	1.5	3 489	-1.4	3 442
Indias Occidentales-Asia													
Indias Occidentales-costa oeste Centroamérica									3 155	-24.5	2 383	62.6	3 876
Costa oeste Sudamérica-Indias Occidentales							1 985	15.0	4 005	-52.2	1 915	25.1	2 396
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales					2 061	6.2	2 786						
Otras rutas	11 337	12.2	20 190	7.0	28 279	-14.0	13 266	3.5	24 091	3.8	24 995	3.8	23 937

Nota: El porcentaje entre los años indica el del incremento o decremento entre dos años.

a/ Incluye costa este Canadá-Asia.

b/ No se especifica si incluye Alaska y Hawai.

c/ Incluye costa oeste de México.

Cuadro V-10

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA CARGA MOVILIZADA
POR RUTAS PRINCIPALES

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Costa este EEUU-Asia	24.3	29.4	42.3	39.5	34.8	37.5	38.7
Europa-costa oeste EEUU-Canadá	11.4	9.0	7.8	7.5	9.3	8.0	7.5
Costa este EEUU-costa este Sudamérica	17.1	10.2	7.6	6.0	7.0	6.2	6.3
Europa-costa oeste Sudamérica	7.7	9.3	5.3	3.9	4.1	3.2	3.3
Entre costas EEUU incluyendo Alaska y Hawai	11.4	7.6	3.2	3.1	3.1	3.9	3.2
Europa-Oceanía	3.5	3.1	2.5	2.6	1.5		
Costa este Canadá-Asia				2.5	2.4	2.2	1.7
Europa-Asia			4.7	7.2			
Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica	4.4	3.7		2.1			
Entre costas de Sudamérica				3.3		2.1	1.8
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía				2.9	3.1	2.9	2.3
Costa oeste EEUU-costa oeste Centroamérica	1.0	1.2			13.9	14.8	17.0
Costa este Sudamérica-Asia					2.1	2.0	1.8
Costa oeste Sudamérica-Indias Occidentales				1.4	2.4	1.4	2.1
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales			1.8	2.0			
Indias Occidentales-costa oeste Centroamérica					1.9	1.1	1.3
Otras rutas	19.2	26.5	24.8	16.0	14.4	14.6	12.9

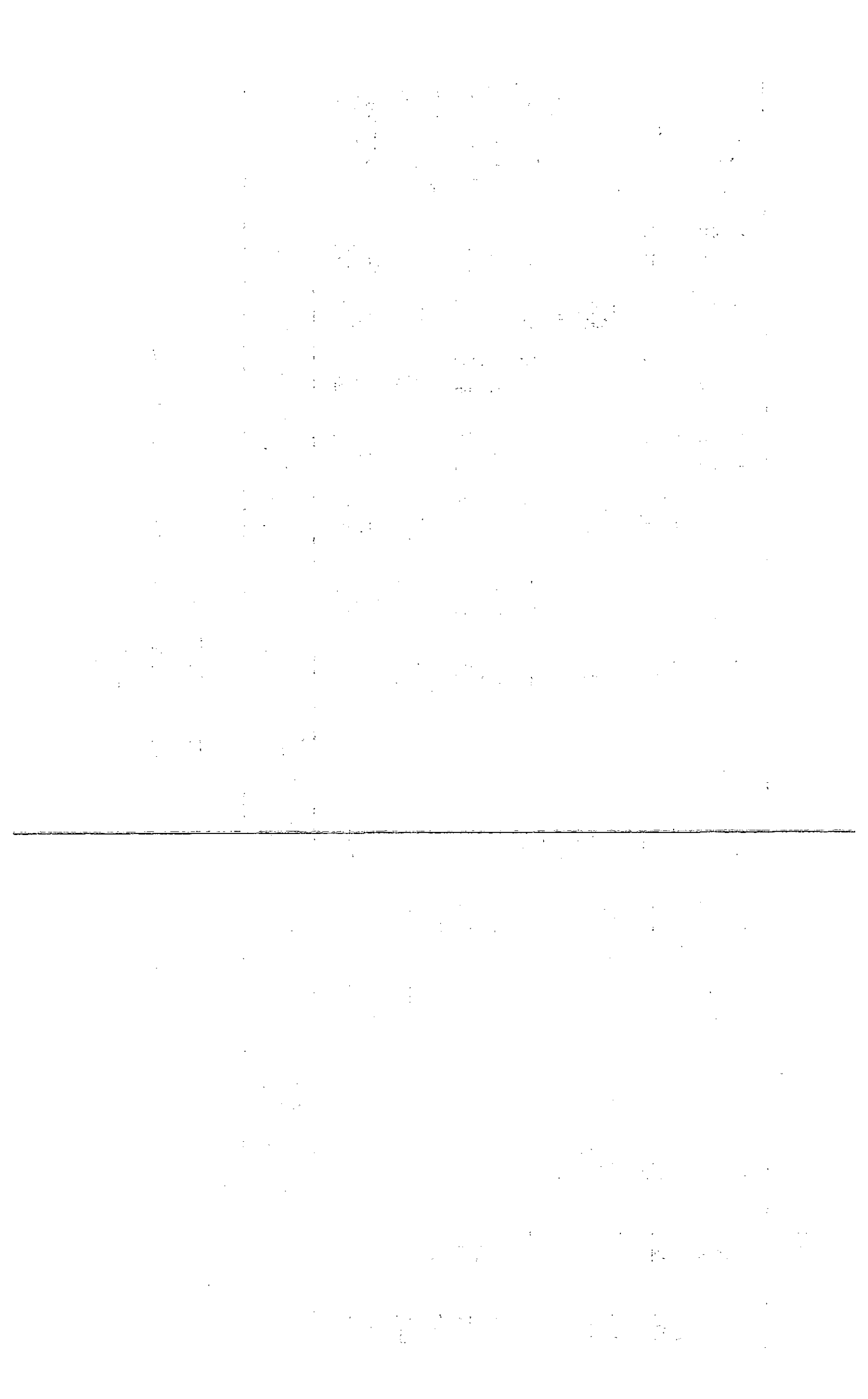
Fuente: Con base en el cuadro V-9.

Cuadro V-11

CANAL DE PANAMA: TONELAJE Y PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS POR DIRECCION OCEANICA

(Miles de toneladas largas)

	Total	Porcentajes	Granos	Petróleo y derivados	Carbón y coque	Minerales metálicos y metales	Manufacturas de hierro y acero	Nitratos, fosfatos y potasa	Madera y derivados	Productos agrícolas	Conservas y alimentos refrigerados	Químicos y petroquímicos	Minerales diversos	Maquinaria y equipamiento	Otros
<u>1960</u>	<u>59 258</u>	<u>100.0</u>	<u>5 422</u>	<u>10 313</u>	<u>4 723</u>	<u>13 920</u>	<u>2 166</u>	<u>3 355</u>	<u>4 087</u>	<u>4 596</u>	<u>3 563</u>	<u>1 071</u>	<u>859</u>	<u>729</u>	<u>4 454</u>
Atlántico-Pacífico	27 574	46.5	2 028	7 489	4 704	3 364	1 714	1 783	107	1 244	189	907	678	680	2 687
Pacífico-Atlántico	31 684	53.5	3 394	2 824	19	10 550	452	1 572	3 980	3 352	3 374	164	181	49	1 767
<u>1965</u>	<u>76 573</u>	<u>100.0</u>	<u>6 476</u>	<u>15 332</u>	<u>6 696</u>	<u>12 470</u>	<u>3 843</u>	<u>6 165</u>	<u>5 443</u>	<u>6 280</u>	<u>3 729</u>	<u>1 780</u>	<u>1 416</u>	<u>1 180</u>	<u>5 875</u>
Atlántico-Pacífico	42 949	56.1	4 636	14 112	6 471	3 751	1 546	3 647	165	1 664	285	1 453	834	1 008	3 383
Pacífico-Atlántico	33 624	43.9	1 780	1 220	225	8 659	2 297	2 524	5 278	4 616	3 444	335	582	172	2 492
<u>1970</u>	<u>114 258</u>	<u>100.0</u>	<u>12 500</u>	<u>17 665</u>	<u>21 332</u>	<u>14 742</u>	<u>8 114</u>	<u>7 773</u>	<u>6 161</u>	<u>7 352</u>	<u>3 541</u>	<u>2 205</u>	<u>2 048</u>	<u>2 134</u>	<u>8 691</u>
Atlántico-Pacífico	73 662	64.5	11 520	14 493	21 306	7 747	1 970	5 072	306	2 366	422	1 662	665	1 375	4 758
Pacífico-Atlántico	40 596	35.5	980	3 172	26	6 995	6 144	2 701	5 855	4 986	3 119	543	1 383	759	3 933
<u>1975</u>	<u>140 101</u>	<u>100.0</u>	<u>17 779</u>	<u>23 905</u>	<u>26 303</u>	<u>13 295</u>	<u>11 237</u>	<u>9 390</u>	<u>5 741</u>	<u>7 151</u>	<u>4 143</u>	<u>2 644</u>	<u>2 404</u>	<u>2 573</u>	<u>13 536</u>
Atlántico-Pacífico	84 092	60.0	17 229	15 714	24 788	5 021	1 706	7 353	284	1 995	503	1 740	505	1 215	6 039
Pacífico-Atlántico	56 009	40.0	550	8 191	1 515	8 274	9 531	2 037	5 457	5 156	3 640	904	1 899	1 358	7 497
<u>1980</u>	<u>167 215</u>	<u>100.0</u>	<u>30 385</u>	<u>47 386</u>	<u>17 008</u>	<u>11 542</u>	<u>7 411</u>	<u>9 796</u>	<u>7 175</u>	<u>5 730</u>	<u>4 068</u>	<u>4 078</u>	<u>3 784</u>	<u>2 287</u>	<u>16 515</u>
Atlántico-Pacífico	84 742	50.7	27 542	11 981	14 712	3 984	1 805	8 019	584	1 683	543	3 688	323	722	9 106
Pacífico-Atlántico	82 473	49.3	2 843	35 405	2 296	7 558	5 606	1 777	6 591	4 047	3 525	390	3 461	1 565	7 409
<u>1981</u>	<u>171 222</u>	<u>100.0</u>	<u>34 376</u>	<u>49 404</u>	<u>20 210</u>	<u>8 532</u>	<u>7 214</u>	<u>8 550</u>	<u>6 245</u>	<u>5 263</u>	<u>3 892</u>	<u>4 470</u>	<u>3 638</u>	<u>2 454</u>	<u>16 975</u>
Atlántico-Pacífico	89 319	52.2	29 749	11 409	18 530	2 801	2 277	7 280	629	1 568	568	3 794	246	851	9 618
Pacífico-Atlántico	81 903	47.8	4 627	37 995	1 680	5 731	4 937	1 270	5 616	3 695	3 324	676	3 392	1 603	7 357
<u>1982</u>	<u>185 452</u>	<u>100.0</u>	<u>37 581</u>	<u>59 015</u>	<u>22 529</u>	<u>7 842</u>	<u>7 074</u>	<u>8 455</u>	<u>5 245</u>	<u>5 499</u>	<u>3 836</u>	<u>4 876</u>	<u>4 059</u>	<u>2 251</u>	<u>17 190</u>
Atlántico-Pacífico	96 557	52.1	33 349	13 691	21 249	2 166	1 896	6 902	439	2 028	574	3 892	228	713	9 430
Pacífico-Atlántico	88 895	47.9	4 232	45 324	1 280	5 676	5 178	1 553	4 806	3 471	3 262	984	3 831	1 538	7 760



Cuadro V-12

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS
DE PRODUCTOS QUE TRANSITAN

(Porcentajes del total de toneladas largas)

	1960	1965	1970	1975	1980	1981	1982
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Granos	9.1	8.3	10.9	12.7	18.2	20.1	20.3
Petróleo y derivados	17.3	19.9	15.5	17.1	28.3	28.9	31.8
Carbón y coque	7.9	8.7	18.7	18.8	10.2	11.8	12.1
Minerales metálicos y metales	23.3	16.1	10.9	9.5	6.9	5.0	4.2
Manufacturas de hierro y acero	3.6	5.0	7.1	8.0	4.4	4.2	3.8
Nitratos, fosfatos y potasa	5.6	8.0	6.8	6.7	5.9	5.0	4.6
Madera y derivados	6.8	7.0	5.4	4.1	4.3	3.6	2.8
Productos agrícolas	7.6	8.1	6.4	5.1	3.4	3.1	3.0
Conservas y alimentos refrigerados	6.0	4.8	3.1	3.0	2.4	2.3	2.1
Químicos y petroquímicos	1.8	2.3	1.9	0.9	2.4	2.6	2.6
Minerales diversos	1.4	1.8	1.8	1.7	2.3	2.1	2.2
Maquinaria y equipo	1.2	1.5	1.9	1.8	1.3	1.4	1.2
Otros	8.4	8.5	7.6	9.6	10.0	9.9	9.3

Fuente: Con base en el cuadro V-11.

VI. TRANSPORTE AEREO

En el año de 1982 los principales aeropuertos del Istmo Centroamericano movilizaron en los vuelos comerciales internacionales un total de 46 000 aeronaves (llegadas y salidas), 2 068 000 pasajeros, y 91 200 toneladas de carga. (Véase el cuadro VI-1.)

El número total de aeronaves matriculadas en el Istmo Centroamericano, excluidos Nicaragua y Costa Rica, fue de 1 596 en 1982. De estas últimas, 1 461 se dedicaban al llamado transporte no comercial, incluidas las comerciales que realizan fumigación, fotografía aérea, particulares, militares y de aprendizaje, casi todas con menos de 9.0 toneladas de peso máximo de despegue. (Véase el cuadro VI-3.) Del total de aeronaves pertenecientes a los países del Istmo Centroamericano entre 1977 y 1982, Guatemala poseía el mayor porcentaje con alrededor del 50% del total. (Véase el cuadro VI-4.)

El número de aeronaves de las líneas aéreas regulares internacionales presentó entre 1975 y 1980 una tendencia decreciente motivada por la disminución de los aviones a pistón que, de unos 32 en 1975, pasaron a 7 en 1980, observándose un crecimiento en los de turbohélice de 8 a 100 en 1980 y de 11 a 19 en los de propulsión a chorro. (Véase el cuadro VI-5.)

Las líneas aéreas del Istmo Centroamericano pasaron de 24.2 millones de kilómetros de recorrido en 1975 (sin incluir TACA) a 32.9 millones en 1979 y a 26.7 millones en 1982. La movilización de pasajeros alcanzó en 1980 a 1.5 millones y en 1982 a cerca de 1.25 millones con 1 682.2 y 1 712.2 millones de pasajeros-kilómetro, respectivamente, y la carga a 45 400 toneladas con 203.8 millones de toneladas-kilómetro. (Véase el cuadro VI-6.)

LACSA y TACA han sido las empresas que en 1982 obtuvieron el mayor porcentaje en el conjunto de las empresas del Istmo, en cuanto a kilómetros recorridos, número de pasajeros, pasajeros-kilómetro, toneladas-kilómetro, y toneladas transportadas. (Véase el cuadro VI-7.)

El movimiento de pasajeros que sale de los países del Istmo al resto del mundo (no incluye El Salvador y Honduras) se realizó en 1981 en un 38.7% con los EEUU y el Canadá, ocupando la movilización entre los propios países del Istmo el segundo lugar con 25.1%, y con Sudamérica el tercero, con 19.6%. El 52.7% del total de las salidas internacionales de pasajeros se realizó en líneas aéreas de los países del Istmo, en cuyo caso, la movilización entre los propios países representó el 45.2% de los pasajeros, 27.9% con Estados Unidos y Canadá y 13.8% con Sudamérica. (Véase el cuadro VI-8.)

Fuentes de información de los cuadros VI-I al VI-20

Tráfico de aeropuertos

- Airport Traffic, Series AT, Organización de Aviación Civil Internacional

Transportistas Aéreos Comerciales

- Traffic Series T, Organización de Aviación Civil Internacional
- Programa de Estadísticas de Origen y Destino, Servicios Regulares, Comisión Latinoamericana de Aviación Civil

Otros datos

La distribución de los diversos tipos de aeronaves entre las líneas aéreas regulares internacionales

Número de aeronaves matriculadas

Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales

Personal de las líneas aéreas regulares internacionales

- Estadísticas Mundiales de Aviación Civil, Doc. 9180, OACI

PRINCIPALES LINEAS AEREAS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

País	Línea aérea	Abreviatura
Costa Rica	Líneas Aéreas Costarricenses, S.A.	LACSA
El Salvador	Transportes Aéreos Centroamericanos, S.A.	TACA
Guatemala	Empresa Guatemalteca de Aviación	AVIATECA
Honduras	Servicios Aéreos de Honduras, S.A. Transportes Aéreos Nacionales, S.A.	SAHSA TAN
Nicaragua	Líneas Aéreas de Nicaragua	LANICA
Panamá	Air Panama Compañía Panameña de Aviación, S.A. Internacional de Aviación, S.A.	COPA INAIR

Cuadro VI-1

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1982^{a/}

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{c/}
	Total ^{b/}	Inter- nacional	Del interior ^{b/}	
Movimiento de aeronaves	68 100	46 000	22 100	7 700
Pasajeros	2 315 000	2 068 000	247 000	..
Carga (toneladas)	92 700	91 200	1 500	..

Fuente: Con base en los cuadros VI-11, VI-14, VI-17, VI-20, VI-21, VI-24, y VI-25.

a/ Comprende los aeropuertos de: Juan Santamaría (Costa Rica), La Aurora (Guatemala), Toncontin y Ramón Villeda (Honduras), Augusto Sandino (Nicaragua), y General Omar Torrijos (Panamá).

b/ No incluye los aeropuertos de: La Aurora (Guatemala), Ilopango (El Salvador), y Augusto Sandino (Nicaragua).

c/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

Cuadro VI-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL POR PAIS EN EL MOVIMIENTO DE AERONAVES,
PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1982 a/

	Istmo Centroamericano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
<u>Movimiento de aeronaves^{b/}</u>							
Total del transporte comercial	100.0	27.9	...	13.8	20.6	...	37.7
Internacionales	100.0	21.7	...	20.4	22.0	...	35.9
Del interior	100.0	40.7	...	...	17.7	...	41.6
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>100.0</u>	<u>83.3</u>	...	<u>16.7</u>	...	...	...
<u>Movimiento total de pasajeros</u>							
Total del transporte comercial	100.0	27.6	...	18.1	16.1	...	38.2
Internacionales	100.0	25.0	...	20.2	12.0	...	42.8
Del interior	100.0	49.8	...	...	50.2	...	...
<u>Toneladas de carga</u>							
Total de transporte comercial	100.0	20.9	...	15.2	8.8	...	55.1
Internacionales	100.0	20.9	...	15.5	7.7	...	55.9
Del interior	100.0	20.0	...	...	80.0	...	...

Fuente: Con base en los cuadros VI-11, VI-14, VI-17, VI-20, VI-21, VI-24, y VI-25.

a/ Se refiere a los aeropuertos de Juan Santamaría (Costa Rica), Ilopango (El Salvador), La Aurora (Guatemala), Tocantín y Ramón Villeda (Honduras), Augusto Sandino (Nicaragua), y General Omar Torrijos (Panamá).

b/ Considera separadamente llegadas y salidas.

c/ Para aviones que transportan exclusivamente carga, correo y equipaje, aunque los valores correspondientes ya están incluidos bajo el rubro de "transporte aéreo comercial". No incluye actividades no comerciales.

Cuadro VI-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE AERONAVES MATRICULADAS POR TIPO DE ACTIVIDAD, PESO Y POR PAIS^{a/}

	Transporte comercial							Otros servicios		
	Total	Más de 9.0 t PMD					Menos de 9.0 t PMD	Total	Más de 9.0 t PMD	Menos de 9.0 t PMD
		Total	Total	Turbo-reactores	Turbo-hélice	De pistón				
Costa Rica										
1977	273	62	14	4	2	8	48	211	1	210
1980	264	62	6	3	2	1	56	202	-	202
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
El Salvador										
1977	304	12	8	3	2	3	4	292	-	292
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	343	16	6	3	1	2	10	327	-	327
Guatemala										
1975	899	69	13	2	-	11	56	830	-	830
1977	909	85	15	2	-	13	70	824	-	824
1980	962	81	13	2	4	7	68	881	-	881
1981	887	96	12	2	3	7	84	791	-	791
1982	832	61	9	2	3	4	52	771	-	771
Honduras										
1975	138	34	23	2	6	15	11	104	-	104
1977	152	40	18	2	6	10	22	112	-	112
1980	151	32	15	3	3	9	17	119	-	119
1981	151	31	15	2	4	9	16	120	-	120
1982	155	35	14	4	3	7	21	120	-	120
Panamá										
1975	235	75	18	2	4	12	57	160	7	153
1977	226	64	19	3	4	12	45	162	1	161
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1981	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1982	266	23	12	7	1	4	11	243	2	241

Nota: PMD = peso máximo de despliegue.

a/ Matrículas al fin de cada año.

Cuadro VI-4

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS AERONAVES
MATRICULADAS POR TIPO DE SERVICIO Y POR PAIS a/

	Total	Transporte comercial	Otros servicios
<u>Total</u> ^{b/}			
1977	100.0	100.0	100.0
1982	100.0	100.0	100.0
<u>Costa Rica</u>			
1977	14.6	23.6	13.2
1982	...	...	...
<u>El Salvador</u>			
1977	16.3	4.6	18.2
1982	21.5	11.8	22.4
<u>Guatemala</u>			
1977	48.8	32.3	51.5
1982	52.1	45.2	52.8
<u>Honduras</u>			
1977	8.2	15.2	7.0
1982	9.7	25.9	8.2
<u>Panamá</u>			
1977	12.1	24.3	10.1
1982	16.7	17.1	16.6

Fuente: Con base en el cuadro VI-3.

a/ Matrículas al fin de cada año.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro VI-5

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y TIPO DE AERONAVES EN LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

	Total	Pistón (total)	Turbohélice				Jet					
			Total	L-188	FK-27	IHS-748	Total	BAC-111	CV-88	B-737	B-727	
<u>Total</u> ^{a/}												
1975 ^{b/}	44	25	8	7	-	1	11	6	-	2	3	
1980 ^{c/}	33	7	11	8	3	-	14	3	2	2	7	
<u>LACSA</u>												
1975	11	7	-	-	-	-	4	4	-	-	-	
1980	7	-	2	2	-	-	5	3	-	-	2	
<u>TACA</u>												
1975	5	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
1980	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>AVIATECA</u>												
1976	9	7	-	-	-	-	2	2	-	-	-	
1980	8	3	3	-	3	-	2	-	-	-	2	
<u>SAHSA</u>												
1975	14	11	2	2	-	-	1	-	-	1	-	
1980	7	4	2	2	-	-	1	-	-	1	-	
<u>TAN</u>												
1975	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-	
1980	3	0	2	2	-	-	1	-	-	1	-	
<u>Air Panama</u>												
1975	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3	
1980	3	-	-	-	-	-	3	-	-	-	3	
<u>COPA</u>												
1975	7	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-	
1980	3	-	2	2	-	-	1	-	-	1	-	
<u>INAIR</u>												
1979	1	0	-	-	-	-	1	-	1	-	-	
1980	2	-	-	-	-	-	2	-	2	-	-	

Nota:

- Turbohélice: L = Lockheed, FK = Fokker, HS = Honker Siddely.
- Jet: BAC = British Aerospace; CV = Convair, y B = Boeing.
- Las aeronaves de pistón que existían en el Istmo Centroamericano en el período considerado eran de las siguientes marcas: Curtiss (C), Convair (CV), y Douglas (DC).

a/ No incluye aeronaves de Nicaragua y sólo incluye las aeronaves de la empresa INAIR en 1979; b/ Sin Guatemala, y c/ Sin la empresa TACA.

Cuadro VI-6

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVILIZACION DE PASAJEROS, DE CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO a/

	Kilómetros recorridos <u>b/</u>	Pasajeros		Carga <u>d/</u>	
		Número <u>c/</u>	Pasajero-km <u>b/</u>	Toneladas <u>c/</u>	t-km <u>b/</u>
1975 ^{e/}	24.2	1 141.0	1 089.6	24.0	120.8
1980	30.0	1 540.7	1 682.2	37.1	202.4
1981	28.9	1 412.6	1 760.0	42.7	208.7
1982 ^{f/}	26.7	1 225.0	1 712.2	45.4	203.8

Fuente: Con base en los cuadros VI-12, VI-15, VI-18, VI-22, VI-23, VI-26, y VI-27.

a/ Incluye las aerolíneas LACSA, TACA, AVIATECA (Internacional), SAHSA, TAN, Air Panama, y COPA.

b/ Millones.

c/ Miles.

d/ Incluye pasajeros, carga y correo.

e/ No incluye a la empresa TACA.

f/ Las cifras de COPA corresponden únicamente al período enero-abril y las de SAHSA se refieren al período que corresponde de enero-agosto.

Cuadro VI-7

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS LINEAS AEREAS
EN LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO

	Istmo Centro- americano	LACSA	TACA	AVIATECA	SAHSA	TAN	Air Panamá	COPA	INAIR
<u>Kilómetros recorridos</u>									
1977	100.0	21.2	22.6	13.4	11.1	5.8	17.9	8.0	-
1980	100.0	21.2	20.3	12.3	15.7	8.3	16.0	6.1	-
1981	100.0	26.3	21.4	12.1	12.8	7.6	14.5	5.3	-
1982	100.0	28.1	24.0	13.1	9.4	6.7	16.8	1.9	-
<u>Número de pasajeros</u>									
1977	100.0	24.3	15.6	10.2	18.7	5.4	10.6	15.2	-
1980	100.0	19.1	17.2	7.7	26.6	6.8	10.8	12.2	-
1981	100.0	23.1	17.1	8.8	22.4	6.7	11.7	10.2	-
1982	100.0	29.1	20.8	9.4	16.1	6.8	14.1	3.7	-
<u>Pasajeros-kilómetro</u>									
1977	100.0	24.8	16.1	10.5	12.5	7.8	21.4	6.9	-
1980	100.0	26.0	17.2	9.5	14.0	9.0	18.2	6.1	-
1981	100.0	32.2	17.1	9.8	11.5	7.9	16.0	5.5	-
1982	100.0	36.1	19.6	9.3	8.7	7.1	17.5	1.7	-
<u>Toneladas de pasajeros, carga y correo a/</u>									
1977	100.0	28.8	38.0	10.3	8.8	2.2	3.9	8.0	-
1980	100.0	32.1	33.2	12.4	10.5	2.2	3.2	6.4	-
1981	100.0	30.4	22.5	33.5	7.0	1.4	2.6	2.6	-
1982	100.0	46.5	17.4	28.4	3.3	1.3	2.4	0.7	-
<u>Toneladas-kilómetro</u>									
1977	100.0	26.4	24.4	10.8	10.5	6.5	16.2	5.2	-
1980	100.0	28.8	20.2	10.3	13.5	7.6	14.6	5.0	-
1981	100.0	37.3	17.9	9.9	10.2	7.0	13.2	4.5	-
1982	100.0	42.2	18.5	9.7	7.3	6.5	14.3	1.5	-

Fuente: Con base en los cuadros VI-12, VI-15, VI-18, VI-22, VI-23, VI-25, y VI-26.
a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-8

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LAS LINEAS AEREAS EN LAS
SALIDAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS POR DESTINO FINAL
DE LAS AERONAVES, 1981 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas (miles de pasajeros)	Participación de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano	
		Miles de pasajeros	Porcentajes
<u>Total</u>	<u>966.4</u>	<u>509.6</u>	<u>52.7</u>
Istmo Centroamericano	242.7	230.2	94.8
México	97.8	58.6	59.9
Estados Unidos y Canadá	374.3	142.3	38.0
Caribe, Puerto Rico, Belice	37.9	8.1	21.4
Sudamérica	189.5	70.4	37.2
Europa	23.5	-	-
Otros	0.7	-	...
<u>Participación porcentual por área geográfica</u>			
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	
Istmo Centroamericano	25.1	45.2	
México	10.1	11.5	
Estados Unidos y Canadá	38.7	27.9	
Caribe, Puerto Rico, Belice	3.9	1.6	
Sudamérica	19.6	13.8	
Europa	2.4	-	
Otros	0.2	-	

Fuente: Con base en los cuadros VI-13, VI-16, VI-19, y VI-28.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros que se originan en vuelos regulares de pago en Costa Rica, Guatemala, Nicaragua y Panamá.

Cuadro VI-9

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE EMPLEADOS DE LAS LINEAS AEREAS
REGULARES INTERNACIONALES

	1975	1980	1981	1982
<u>Total^{a/}</u>			<u>3 281</u>	...
Costa Rica (LACSA)	917	1 063	993	...
El Salvador (TACA)	546	...	580	...
Guatemala (AVIATECA)	...	...	105	...
Honduras (SAHSA)	462	536	557	...
Honduras (TAN)	349	224	206	...
Panamá (Air Panamá)	423	...	323	...
Panamá (COFA)	422	362	428	...
Panamá (INAIR)	...	76	89	...

a/ No incluye a Nicaragua. Sólo incluye a la empresa panameña
INAIR a partir de 1980.

Cuadro VI-10

ISTMO CENTROAMERICANO: RESULTADO DE EXPLOTACION Y RESULTADO NETO
DE LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

(Millones de pesos centroamericanos)

	1975		1980		1981		1982	
	RE	RN	RE	RN	RE	RN	RE	RN
Costa Rica (LACSA)	0.2	..	-0.7	-2.3	-3.8	1.6	...	...
El Salvador (TACA)	0.6	0.3	...	...	2.1	0.3	...	...
Guatemala (AVIATECA)	-0.2	0.2	-6.5	-8.0	-6.1	-7.4	...	...
Honduras (SAHSA)	0.8	0.2	0.3	-0.3	1.4	1.4	...	...
Honduras (TAN)	1.0	0.4	0.3	0.1	-0.2	-0.4	...	...
Panamá (Air Panama)	-1.7	-3.8	-4.1	-6.5	-3.0	-3.1	...	...
Panamá (COPA)	0.9	0.7	-0.1	0.5	1.0	1.5	...	...
Panamá (INAIR)	...	...	0.4	0.3	0.6	0.4	...	...

Nota: RE = Resultado de explotación, y RN = Resultado neto. El resultado neto se obtiene considerando los ingresos y egresos no atribuibles a la explotación.

Cuadro VI-11

COSTA RICA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE JUAN SANTAMARIA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter- nacional	Del interior	
<u>1971</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	26.1	12.1	14.0	7.3
Pasajeros <u>c/</u>	...	255.4	...	..
Carga <u>d/</u>	...	7.1	...	..
<u>1977</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	22.7	10.2	12.5	5.3
Pasajeros <u>c/</u>	634.8	464.2	170.6	...
Carga <u>d/</u>	26.4	24.4	2.0	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	23.7	11.9	11.8	9.3
Pasajeros <u>e/</u>	681.3	557.7	123.6	..
Carga <u>d/</u>	23.0	21.7	1.2	..
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	21.4	10.2	11.2	8.5
Pasajeros <u>c/</u>	503.0	379.0	124.0	..
Carga <u>d/</u>	16.1	15.6	0.5	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	19.0	10.0	9.0	7.7
Pasajeros <u>c/</u>	639.0	516.0	123.0	..
Carga <u>d/</u>	19.4	19.1	0.3	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumi-
gación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios, y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo expresado
en miles de toneladas.

Cuadro VI-12

LACSA: MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro efectuadas	
Total								
1960	3.7	155.3	54.7	104.2	52	10.0	16.2	62
1965	2.8	153.9	87.4	139.7	63	14.2	21.4	66
1970	5.1	240.4	14.5	165.8	62	24.2	35.0	69
1975	6.0	371.8	8.0	306.1	64	35.1	46.8	75
1980	6.4	294.2	11.9	437.8	69	58.2	79.6	73
1981	7.6	326.6	13.0	567.7	64	77.8	103.7	75
1982	7.5	356.6	21.1	617.5	59	86.1	128.9	67
Internacional								
1960	2.7	27.8	36.7	72.9	50	7.7	12.5	61
1965	2.3	52.6	73.8	114.3	65	12.4	18.8	66
1970	4.2	96.7	5.5	145.2	63	21.4	30.7	70
1975	5.2	186.7	5.5	278.6	64	32.8	43.0	76
1980	6.4	294.2	11.9	437.8	69	58.2	79.6	73
1981	7.6	326.6	13.0	567.7	64	77.8	103.7	75
1982	7.5	356.6	21.1	617.5	59	86.1	128.9	67
Del interior								
1960	1.0	127.5	18.0	31.3	58	2.3	3.7	62
1965	0.5	101.3	13.6	25.4	54	1.8	2.6	69
1970	0.9	143.7	9.0	20.6	55	2.8	4.3	66
1975	0.8	185.0	2.5	27.5	67	2.3	3.8	61
1980	-	-	-	-	...	-	-	-
1981	-	-	-	-	...	-	-	-
1982	-	-	-	-	...	-	-	-

Cuadro VI-13

COSTA RICA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1981, a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea LACSA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
<u>Total</u>	<u>199.5</u>	<u>9.0</u>	<u>0.1</u>	<u>147.6</u>	<u>5.6</u>	<u>0.1</u>	<u>100.2</u>	<u>5.0</u>	<u>0.1</u>
Istmo Centroamericano	67.6	1.6	-	(74.0)	(60.0)	(100.0)	(50.2)	(55.5)	(100.0)
México	25.9	0.3	-	65.3	0.2	-	20.2	0.2	-
Estados Unidos y Canadá	81.4	5.4	0.1	(96.6)	(12.5)	(-)	(29.9)	(12.5)	(-)
Caribe, Puerto Rico, Belice	5.9	0.6	-	16.1	0.3	-	14.8	0.2	-
Sudamérica	13.9	0.5	-	(62.2)	(100.0)	(-)	(57.1)	(66.7)	(-)
Europa	4.8	0.6	-	54.8	4.6	0.1	54.7	4.2	0.1
				(67.3)	(85.2)	(100.0)	(67.2)	(77.8)	(100.0)
				1.1	0.1	-	0.1	-	-
				(18.6)	(16.7)	(-)	(1.7)	(-)	(-)
				10.3	0.4	-	10.2	0.4	-
				(74.1)	(80.0)	(-)	(74.8)	(80.0)	(-)
				-	-	-	-	-	-
				(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	33.9	17.8	-	44.3	3.6	-	20.2	4.0	-
México	13.0	3.3	-	10.9	5.4	-	14.8	4.0	-
Estados Unidos y Canadá	40.7	60.0	100.0	37.1	82.1	100.0	54.6	84.0	100.0
Caribe, Puerto Rico, Belice	3.0	6.7	-	0.7	1.8	-	-	-	-
Sudamérica	7.0	5.5	-	7.0	7.1	-	10.4	8.0	-
Europa	2.4	6.7	-	-	-	-	-	-	-

Nota: Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa LACSA en el movimiento total de pasajeros, carga y correo que se origina en Costa Rica.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-14

EL SALVADOR: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE ILOPANGO

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1970</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	9.8	9.8	-	24.6
Pasajeros <u>c/</u>	152.6	152.6	-	-
Carga <u>d/</u>	9.9	9.9	-	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	10.2	10.2	-	34.0
Pasajeros <u>c/</u>	231.1	231.1	-	..
Carga <u>d/</u>	12.3	12.3	-	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>d/</u>	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	8.6	8.6	-	10.8
Pasajeros <u>c/</u>	206.7	206.7	-	..
Carga <u>d/</u>	8.0	8.0	-	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>d/</u>	...	...	...	...

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-15

TACA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones			Millones de toneladas-kilómetro		
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles	Porcentajes	Efectuadas	Disponibles	Porcentajes
1977	7.1	210.6	218.9	330.6	66	44.2	86.5	51
1978	7.1	225.3	231.1	359.2	64	48.1	86.2	56
1979	6.7	257.8	264.3	385.6	68	51.2	82.7	62
1980	6.1	264.6	288.7	413.2	70	40.3	64.5	63
1981	6.2	241.8	300.3	465.1	65	37.3	62.6	60
1982	6.4	254.8	335.5	593.5	57	37.8	62.7	60

^{a/} Sólo existen vuelos internacionales.

Cuadro VI-16

NICARAGUA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
 POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1981 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea LANICA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
Total	88.8	0.8	-	80.2	0.6	-	22.2	0.5	-
Istmo Centroamericano	48.1	0.1	-	(86.8)	(75.0)	-	(25.0)	(62.5)	-
México	12.3	-	-	(98.5)	(100.0)	-	(4.0)	(-)	-
Estados Unidos y Canadá	23.4	0.7	-	(100.0)	(-)	-	(78.0)	(-)	-
Caribe, Puerto Rico, Belice	1.4	-	...	(86.3)	(71.4)	-	(45.7)	(71.4)	-
Sudamérica	0.2	-	...	(14.3)	(-)	...	(-)	(-)	...
Europa	3.4	-	...	(50.0)	(-)	...	...	...	...
Participación porcentual de las áreas geográficas									
Total	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	54.2	12.5	-	59.2	16.7	-	8.6	-	...
México	13.8	-	-	15.3	-	-	43.2	-	-
Estados Unidos y Canadá	26.4	87.5	-	25.2	83.3	-	48.2	100.0	-
Caribe, Puerto Rico, Belice	1.6	-	...	0.2	-	...	...	...	...
Sudamérica	0.2	-	...	0.1	-	...	-	-	...
Europa	3.8	-	...	-	-	-	-	-	...

Nota: Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa LANICA en el movimiento total de pasajeros, carga y correo que se origina en Nicaragua.
 a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-17

GUATEMALA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE LA AURORA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter- nacional	Del interior	
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	12.4	...	5.2
Pasajeros <u>c/</u>	...	422.3	...	..
Carga <u>d/</u>	...	14.1	...	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	11.5	...	-
Pasajeros <u>c/</u>	...	598.0	...	-
Carga <u>d/</u>	...	17.6	...	-
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	9.8	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	507.0	...	..
Carga <u>d/</u>	...	16.8	..	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	9.4	...	..
Pasajeros <u>c/</u>	...	418.0	...	..
Carga <u>d/</u>	...	14.1	...	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-18

AVIATECA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes	
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
Total									
1960	2.1	62.2	...	30.2					
1965	3.4	85.2	...	59.5	...	...	...	...
1975	3.8	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	37.2	46
1980	3.7	118.9	4.6	159.4	389.8	41	20.8	46.9	44
1981	3.5	124.4	14.3	173.7	403.6	43	20.6	45.6	45
1982	3.5	114.6	12.9	159.5	383.5	42	19.8	44.9	44
Inter-nacional									
1960	1.1	13.5		21.5	...	...	...	...
1965	2.4	31.5		41.3	...	...	...	...
1975	3.8	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	37.2	46
1980	3.7	118.9	4.6	159.4	389.8	41	20.8	46.9	44
1981	3.5	124.4	14.3	173.7	403.6	43	20.6	45.6	45
1982	3.5	114.6	12.9	159.5	383.5	42	19.8	44.9	44

Cuadro VI-19

GUATEMALA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1981 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea AVIATECA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
<u>Total</u>	<u>251.0</u>	<u>1.4</u>	-	<u>129.5</u>	<u>1.4</u>	-	<u>54.5</u>	<u>1.2</u>	-
Istmo Centroamericano	56.2	...	...	(51.6)	(100.0)	(-)	(-)	(85.7)	(-)
México	40.7	-	-	(94.5)	(-)	(-)	(-)	(-)	(...)
Estados Unidos y Canadá	134.4	1.4	-	(53.3)	(-)	(-)	(53.3)	(-)	(-)
Caribe, Puerto Rico, Belice	8.2	...	...	47.9	1.4	-	32.8	1.2	-
Sudamérica	4.7	...	...	(35.6)	(100.0)	(-)	(24.4)	(85.7)	(-)
Europa	6.8	...	...	6.6	-	-	...	...	...
				(80.5)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
				0.2	-	-	...	...	...
				(4.2)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
				-	-	-
				(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	22.4	...	...	41.0	...	-	-	-	...
México	16.2	...	-	16.7	-	...	39.8	...	-
Estados Unidos y Canadá	53.5	100.0	...	37.0	100.0	...	60.2	-	-
Caribe, Puerto Rico, Belice	3.3	...	-	5.1	-	-	-	100.0	...
Sudamérica	1.9	...	...	0.2	-	...	-	-	...
Europa	2.7	...	...	-	-	...	-	-	...

Nota: - Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa AVIATECA, en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Guatemala.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-20

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE TONCONTIN

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1965</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	5.9	2.9	3.0	-
Pasajeros <u>c/</u>	112.2	48.6	63.6	-
Carga <u>d/</u>	5.3	1.5	3.8	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	7.0	4.2	2.8	...
Pasajeros <u>c/</u>	144.2	95.9	48.3	..
Carga <u>d/</u>	1.9	1.5	0.4	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>d/</u>	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	7.0	5.6	1.4	...
Pasajeros <u>c/</u>	231.0	169.0	62.0	...
Carga <u>d/</u>	6.0	5.5	0.5	...
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	6.4	4.9	1.5	...
Pasajeros <u>c/</u>	220.0	152.0	68.0	...
Carga <u>d/</u>	4.1	3.5	0.6	...

- a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.
- b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.
- c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.
- d/ Se refiere al total de cargado y descargado de la carga y del correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-21

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO RAMON VILLEDA

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1965</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	5.2	1.7	3.5	-
Pasajeros <u>c/</u>	78.9	24.3	54.6	-
Carga <u>d/</u>	3.7	1.3	2.4	-
<u>1970</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	7.7	2.0	5.7	-
Pasajeros <u>c/</u>	85.0	27.8	57.2	-
Carga <u>d/</u>	4.7	2.4	2.3	-
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	6.7	4.1	2.6	...
Pasajeros <u>c/</u>	101.9	66.3	35.6	..
Carga <u>d/</u>	2.0	2.5	0.3	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>d/</u>	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	8.2	5.8	2.4	...
Pasajeros <u>c/</u>	155.0	97.0	58.0	..
Carga <u>d/</u>	6.0	5.5	0.5	..
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	7.6	5.2	2.4	...
Pasajeros <u>c/</u>	153.0	97.0	56.0	..
Carga <u>d/</u>	4.1	3.5	0.6	..

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-22

SAHSA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes	
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro disponibles		
<u>Total</u>									
1960	1.2	84.1	14.0	44.0	32	2.0	4.2	48	
1965	1.0	86.4	19.4	46.6	42	2.6	4.3	61	
1970	3.7	208.9	4.7	89.2	202.0	44	9.0	25.2	36
1975	4.0	234.0	5.0	146.2	295.5	49	16.1	37.6	43
1980	4.7	403.5	3.9	235.3	411.2	57	27.3	62.7	44
1981	3.7	316.1	3.0	202.1	338.0	60	21.3	48.6	44
1982	2.5	197.8	2.5	148.6	262.3	57	14.8	36.8	40
<u>Inter-nacional</u>									
1960	0.4	12.9	3.3	18.9	18	0.4	1.8	25	
1965	0.4	14.4	7.8	23.4	31	1.0	2.2	48	
1970	2.8	84.8	1.8	70.6	166.7	42	7.1	21.3	34
1975	2.8	142.4	2.9	131.1	269.5	49	14.5	35.2	41
1980	4.1	264.3	3.1	217.0	370.5	59	25.6	57.4	45
1981	3.3	232.5	2.5	188.0	306.8	61	20.0	45.1	44
1982	2.1	141.3	1.2	134.5	241.8	56	13.5	34.3	39
<u>Del interior</u>									
1960	0.8	71.2	10.7	25.1	42	1.6	2.4	65	
1965	0.6	72.0	11.6	23.2	50	1.6	2.1	74	
1970	0.9	124.1	2.9	18.6	35.3	53	1.9	3.9	49
1975	1.2	91.6	2.1	15.1	26.0	58	1.6	2.4	66
1980	0.7	139.2	0.8	18.3	40.6	45	1.7	5.3	33
1981	0.4	83.6	0.5	14.1	31.2	45	1.3	3.5	39
1982	0.4	56.5	0.3	14.1	20.4	69	1.3	2.5	51

Nota: Las cifras de 1982 se refieren únicamente a enero-agosto.

Cuadro VI-23

TAN: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro disponibles	
1960	1.1	18.4	22.1	50.4	44	4.1	7.9	52
1965	1.0	29.1	36.4	74.3	49	6.8		
1970	1.7	51.0	1.2	71.7	58	7.7	18.3	42
1975	1.7	64.6	1.0	94.2	52	10.5	27.9	38
1980	2.5	104.3	0.8	152.1	58	15.4	39.7	39
1981	2.2	94.5	0.6	139.0	59	14.6	35.8	41
1982	1.8	83.6	0.6	122.1	57	13.2	29.9	44

^{a/} Sólo existen operaciones internacionales.

Cuadro VI-24

NICARAGUA: TRAFICO DEL AEROPUERTO AUGUSTO SANDINO

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}	Carga y correo ^{b/}
	Total	Inter-nacional	Del interior		
<u>1971</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	10.2	8.9	1.3	15.4	-
Pasajeros ^{d/}	174.7	150.4	24.3	-	..
Carga ^{e/}	14.8	11.5	4.0	...	0.8
<u>1975</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	10.8	9.3	1.5	15.1	...
Pasajeros ^{d/}	222.0	191.9	30.1	..	...
Carga ^{e/}	15.9	13.1	2.8	..	10.2
<u>1978</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	11.2	9.3	1.9	25.2	1.2
Pasajeros ^{d/}	220.4	187.5	32.9	..	..
Carga ^{e/}	17.1	12.9	4.2	..	9.6
<u>1979</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	8.1	6.9	1.2	23.0	0.6
Pasajeros ^{d/}	180.4	155.7	24.7	..	..
Carga ^{e/}	8.9	6.7	2.2	..	4.4
<u>1980</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	10.2	7.4	2.8	9.7	0.7
Pasajeros ^{d/}	253.5	202.1	51.4	..	..
Carga ^{e/}	14.5	8.9	5.5	..	6.2
<u>1981</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	9.2	6.5	2.7	11.1	0.7
Pasajeros ^{d/}	249.5	200.1	49.4	..	..
Carga ^{e/}	9.7	5.1	4.7	..	...
<u>1982</u>					
Movimiento de aeronaves ^{c/}	...	...	...	...	...
Pasajeros ^{d/}	...	...	...	...	...
Carga ^{e/}	...	...	...	...	...

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Corresponde a carga, correo y equipaje, transportada por aviones dedicados exclusivamente a este objetivo, sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

c/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

d/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

e/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y del correo, expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-25

PANAMÁ: TRAFICO DEL AEROPUERTO GENERAL OMAR TORRIJOS

	Transporte aéreo comercial			Otros ^{a/}
	Total	Inter-nacional	Del interior	
<u>1975</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	21.3	19.0	2.3	8.9
Pasajeros <u>c/</u>	745.4	666.0	79.4	..
Carga <u>d/</u>	31.9	31.3	0.6	..
<u>1980</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>d/</u>	...	...	...	...
<u>1981</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	...	...	...	...
Pasajeros <u>c/</u>	...	...	...	...
Carga <u>e/</u>	...	...	...	...
<u>1982</u>				
Movimiento de aeronaves ^{b/}	25.7	16.5	9.2	...
Pasajeros <u>c/</u>	885.0	885.0	-	...
Carga <u>d/</u>	51.0	51.0	-	...

a/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos de negocios y militares.

b/ Considera separadamente la llegada y la salida en miles de unidades.

c/ Se refiere al total de embarcados y desembarcados en miles de pasajeros.

d/ Se refiere al total cargado y descargado de la carga y correo expresado en miles de toneladas.

Cuadro VI-26

AIR PANAMA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

	Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes
		Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro disponibles	
1975	6.3	140.7	2.3	314.3	676.6	46	32.7	65.9	50
1980	4.8	166.6	1.2	306.5	556.9	55	29.6	54.0	55
1981	4.2	165.2	1.1	281.3	493.5	57	27.5	48.1	57
1982	4.5	172.4	1.1	299.0	524.5	57	29.1	51.1	57

^{a/} Sólo existen vuelos internacionales.

Cuadro VI-27

COPA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles		Millones		Porcentajes	Millones		Porcentajes
	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuado	Asientos-kilómetro disponibles		Toneladas-kilómetro efectuadas	Toneladas-kilómetro disponibles	
Total								
1975	2.4	216.4	4.2	90.2	51	9.4	21.3	44
1976	2.5	214.2	3.5	92.1	53	9.5	20.9	46
1980	1.8	188.6	2.4	102.4	63	10.3	17.6	59
1981	1.5	144.0	1.1	95.9	62	9.6	13.2	72
1982	0.5	45.2	0.3	30.0	60	3.0	...	...
Inter-nacional								
1975	1.3	113.5	1.2	61.9	57	6.3	14.7 ^{a/}	43
1980	1.4	140.2	1.2	88.5	63	8.9	15.0	59
1981	1.5	144.0	1.1	95.9	62	9.6	13.2	72
1982	0.5	45.2	0.3	30.0	60	3.0	...	...
Del interior								
1975	1.1	102.9	3.0	28.3	42	3.1	6.6 ^{a/}	47
1980	0.4	48.4	1.2	13.9	66	1.5	2.7	55
1981	-	-	-	-	-	-	-	-
1982	-	-	-	-	-	-	...	...

Nota: Las cifras de 1982 se refieren solamente al período enero-abril.

a/ Cifras provisionales.

Cuadro VI-28

PANAMA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1981 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Líneas aéreas panameñas		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
<u>Total</u>	<u>427.1</u>	<u>24.5</u>	<u>0.7</u>	<u>155.4</u>	<u>8.1</u>	<u>0.1</u>	<u>99.6</u>	<u>3.7</u>	<u>-</u>
Istmo Centroamericano	70.8	5.2	0.1	(36.4)	(33.1)	(14.3)	(23.3)	(14.7)	(-)
México	18.9	0.4	-	(91.0)	(92.3)	(100.0)	(38.7)	(5.8)	(-)
Estados Unidos y Canadá	135.1	1.2	0.4	11.6	0.2	-	9.7	0.2	-
Caribe, Puerto Rico, Belice	22.4	3.9	-	(61.4)	(50.0)	(-)	(51.3)	(75.0)	(-)
Sudamérica	170.7	13.6	0.1	(14.4)	(8.3)	(-)	(13.5)	(8.3)	(-)
Europa	8.5	0.2	-	0.2	0.1	...	-	...	...
Otras	0.7	-	0.1	(0.9)	(2.6)	(...)	(-)	(...)	(-)
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	16.6	21.2	14.3	41.4	59.3	100.0	27.5	8.1	-
México	4.4	1.6	1.8	7.5	2.5	-	9.7	8.1	-
Estados Unidos y Canadá	31.6	4.9	57.1	12.5	1.2	-	18.3	2.7	-
Caribe, Puerto Rico, Belice	5.2	15.9	1.9	0.1	1.2	-	-	-	-
Sudamérica	40.0	55.6	14.3	38.5	35.8	-	44.5	81.1	-
Europa	2.0	0.8	1.6	-	-	-	-	-	-
Otras	0.2	-	14.3	-	-	-	-	-	-

Nota: Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de las líneas aéreas panameñas en el movimiento total de pasajeros, carga y correo que se origina en Panamá.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

