

NACIONES UNIDAS
CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



Distr.
LIMITADA
E/CEPAL/MEX/1982/L.28
6 de septiembre de 1982

ORIGINAL: ESPAÑOL

CEPAL

Comisión Económica para América Latina



ISTMO CENTROAMERICANO: ESTADISTICAS DE TRANSPORTE, 1979-1980

CLAVES GENERALES

- Cantidad nula o insignificante
- ... Información no disponible
- .. En el caso del transporte aéreo significa: dato no aplicable al renglón a que se refiere

INDICE

	<u>Página</u>
Presentación	.xi
I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR	1
<u>Cuadro</u>	
1 Istmo Centroamericano: Producto interno bruto a costo de factores del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento	5
2 Istmo Centroamericano: Participación porcentual del transporte, las comunicaciones y el almacenamiento en el producto interno bruto a costo de factores	6
3 Istmo Centroamericano: Participación de los servicios de transporte y seguros en el balance de pagos	7
4 Istmo Centroamericano: Ingresos por seguros y fletes y su participación en la exportación de bienes y servicios	8
5 Istmo Centroamericano: Gastos en seguros y fletes y su participación en la importación de bienes y servicios	9
6 Istmo Centroamericano: Participación de los fletes y seguros en las importaciones de bienes (<u>cif</u>)	10
7 Istmo Centroamericano: Importación (<u>cif</u>) de bienes de capital para el transporte	11
8 Istmo Centroamericano: Distribución de la inversión pública y privada por modo de transporte, 1979	13
9 Istmo Centroamericano: Proyectos aprobados por el Banco Mundial y la AIF para el sector transporte	15
10 Istmo Centroamericano: Préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo para el sector transporte y comunicaciones, 1961-1980	16
11 Istmo Centroamericano: Préstamos aprobados por el Banco Centroamericano de Integración Económica para el sector transporte, comunicaciones y almacenamiento, 1961-1979	17
12 Istmo Centroamericano: Consumo absoluto y relativo de los combustibles derivados del petróleo en el sector transporte por país y tipo, 1980	18
13 Istmo Centroamericano: Precios al consumidor de los combustibles derivados del petróleo en el sector transporte	19

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
14	Costa Rica: Comercio exterior según medios de transporte	21
15	Costa Rica: Cantidad y costo de vehículos automotores importados, por tipos, 1979	22
II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR		23
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red carretera por estado superficial y variación porcentual anual	27
2	Istmo Centroamericano: Número de vehículos automotores en circulación y variación porcentual anual	30
3	Istmo Centroamericano: Número de automóviles por habitante	33
4	Istmo Centroamericano y México: Tránsito regional por pasos fronterizos	34
5	Costa Rica, El Salvador, Honduras: Número de vehículos automotores por combustible usado y participación porcentual	38
6	Costa Rica, Honduras, Nicaragua: Kilometraje anual promedio y rendimiento del combustible en vehículos automotores	41
7	Costa Rica y Panamá: Longitud de la red carretera por su función	42
8	Costa Rica: Consumo de combustibles derivados del petróleo por medio de transporte, 1978	43
9	Costa Rica: Movilización de pasajeros y carga por autotransporte	44
10	Honduras: Número de vehículos de carga por tipo	45
III. FERROCARRILES		47
1	Istmo Centroamericano: Longitud de la red ferroviaria, ancho de la vía y relación con la superficie y población, 1979	50
2	Istmo Centroamericano: Número y potencia de locomotoras	51
3	Istmo Centroamericano: Número y capacidad de coches, furgones y vagones	53
4	Istmo Centroamericano: Tráfico ferroviario y variación porcentual anual	55

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
5	Istmo Centroamericano: Principales productos movilizados por ferrocarril y su participación porcentual en la carga.	58
6	Istmo Centroamericano: Coeficiente de explotación de la operación ferroviaria	60
IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS		63
1	Istmo Centroamericano: Flotas mercantes por pabellón de matrícula y por tipo de barco e incremento porcentual	66
2	Istmo Centroamericano: Número de naves atracadas en los principales puertos, por tipo	67
3	Istmo Centroamericano: Capacidad media de las naves atracadas en los puertos, por país y por tipo	68
4	Istmo Centroamericano: Movimiento internacional de carga marítima por vertiente y variación porcentual anual	69
5	Istmo Centroamericano: Movimiento de cabotaje por puerto y vertiente	70
6	Istmo Centroamericano: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada en los principales puertos, por tipo de barco	71
7	Istmo Centroamericano: Carga y descarga de contenedores, por país y puertos principales	72
8	Istmo Centroamericano: Carga y descarga de furgones Roll-on, Roll-off, por países y puertos principales	73
9	Costa Rica: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	74
10	Costa Rica: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente y variación porcentual anual	75
11	Costa Rica: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	76
12	Costa Rica: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	77
13	Costa Rica: Tonelaje de productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	78
14	El Salvador: Número de naves atracadas por puerto y por tipo	79

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
15	El Salvador: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente y variación porcentual anual	80
16	El Salvador: Participación porcentual de la exportación y la importación en el movimiento internacional de carga, por puerto	81
17	El Salvador: Distribución porcentual de la carga internacional movilizada, por puerto y tipo de barco	82
18	El Salvador: Tonelaje de los productos principales movi- lizados por vía marítima y su participación porcentual, por puerto	83
19	Guatemala: Número de naves atracadas, por puerto y por tipo	84
20	Guatemala: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente y variación porcentual anual	85
21	Guatemala: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	86
22	Guatemala: Distribución porcentual de la carga interna- cional movilizada, por puertos y tipo de barco	87
23	Honduras: Número de naves atracadas, por puerto y por tipo	89
24	Honduras: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente, y variación porcentual anual	90
25	Honduras: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	91
26	Honduras: Distribución porcentual de la carga interna- cional movilizada, por puerto y tipo de barco	92
27	Honduras: Tonelaje de productos principales movi- lizados por vía marítima y su participación porcentual, y por puerto	93
28	Nicaragua: Número de naves atracadas por puerto	95
29	Nicaragua: Movimiento internacional de carga por puerto y por vertiente y variación porcentual anual	96
30	Nicaragua: Participación porcentual de la exportación e importación en el movimiento internacional de carga, por puerto y vertiente	97
31	Nicaragua: Distribución porcentual de la carga interna- cional movilizada, por puerto y por tipo de barco	98

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
32	Nicaragua: Tonelaje de productos principales movilizados por vía marítima y su participación porcentual por puerto	99
33	Panamá: Flota mercante por pabellón de matrícula y tipo de barco e incremento porcentual	101
34	Panamá: Número de naves atracadas por puerto	103
35	Panamá: Movimiento internacional de carga, por puerto y por vertiente y variación porcentual anual	105
36	Panamá: Tonelaje de productos principales movilizados, por vía marítima y su participación porcentual, por puerto	107
	V. CANAL DE PANAMA	109
	Mapa: Area del Canal	113
1	Canal de Panamá: Número de tránsitos y variación porcentual anual	115
2	Canal de Panamá: Número y porcentaje de los barcos con 600 o más pies de eslora, con 80 o más pies de manga y con 36 o más pies de calado	117
3	Canal de Panamá: Número y porcentaje de barcos por rangos de tonelaje bruto de registro	118
4	Canal de Panamá: Bandera de los 10 países con mayor número de tránsitos y tonelaje de carga	119
5	Canal de Panamá: Tarifas	120
6	Canal de Panamá: Evolución del tonelaje de carga y de los ingresos pagados por los barcos que atraviesan el canal y su variación porcentual anual	121
7	Canal de Panamá: Evolución del tránsito, tonelaje, pagos y coeficiente de eficiencia por tipo de barco	123
8	Canal de Panamá: Participación porcentual del tránsito, tonelaje y pagos, por tipo de barco	127
9	Canal de Panamá: Evolución de la carga movilizada por rutas principales	129
10	Canal de Panamá: Participación porcentual de la carga movilizada por rutas principales	130
11	Canal de Panamá: Tonelaje y participación de los principales grupos de productos por dirección oceánica	131
12	Canal de Panamá: Participación de los principales grupos de productos que transitan	132

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
	VI. TRANSPORTE AEREO	133
1	Istmo Centroamericano: Tráfico de los principales aeropuertos, 1979	137
2	Istmo Centroamericano: Participación porcentual por país en el movimiento de aeronaves, pasajeros, carga y correo en los principales aeropuertos, 1979	138
3	Istmo Centroamericano: Número de aeronaves matriculadas por tipo de actividad, peso y por país	139
4	Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las aeronaves matriculadas por tipo de servicio y por país	141
5	Istmo Centroamericano: Número y tipo de aeronaves en las líneas aéreas regulares internacionales	142
6	Istmo Centroamericano: Movilización de pasajeros, de carga y correo, en los vuelos regulares de pago	144
7	Istmo Centroamericano: Variación porcentual anual en la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	145
8	Istmo Centroamericano: Participación porcentual de las líneas aéreas en la movilización de pasajeros, carga y correo	146
9	Istmo Centroamericano: Participación de las líneas aéreas en las salidas internacionales de pasajeros por destino final de las aeronaves, 1979	147
10	Istmo Centroamericano: Número de personas de las líneas aéreas regulares internacionales	148
11	Istmo Centroamericano: Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales	149
12	Costa Rica: Tráfico del aeropuerto Juan Santamaría	150
13	LACSA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	152
14	Costa Rica: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979	153
15	El Salvador: Tráfico del aeropuerto de Ilopango	154
16	El Salvador: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto de Ilopango	157
17	TACA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	158

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
18	El Salvador: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979	159
19	Guatemala: Tráfico del aeropuerto de La Aurora	160
20	Guatemala: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto La Aurora	163
21	AVIATECA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	164
22	Guatemala: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979	165
23	Honduras: Tráfico del aeropuerto de Toncontín	166
24	Honduras: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto de Toncontín	170
25	Honduras: Tráfico del aeropuerto Ramón Villeda	171
26	Honduras: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto Ramón Villeda	175
27	SAHSA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos regulares de pago	176
28	TAN: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo, en los vuelos regulares de pago	177
29	Nicaragua: Tráfico del aeropuerto Augusto Sandino	178
30	Nicaragua: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto Augusto Sandino	181
31	Panamá: Tráfico del aeropuerto General Omar Torrijos	182
32	Panamá: Variación porcentual anual del tráfico del aeropuerto General Omar Torrijos	185
33	Air Panamá: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	186
34	COPA: Datos de la movilización de pasajeros, carga y correo en los vuelos regulares de pago	187
35	Panamá: Participación en las salidas aéreas internacionales de pasajeros, carga y correo, por países de matrícula y por destino final de las aeronaves, 1979	188

10/27

10/27

The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry, no matter how small, should be recorded to ensure the integrity of the financial data. This includes not only sales and purchases but also expenses and income. The document also mentions the need for regular audits to verify the accuracy of the records and to identify any discrepancies.

In addition to maintaining accurate records, it is crucial to have a clear understanding of the company's financial position at all times. This involves keeping track of the balance sheet, income statement, and cash flow statement. The document suggests that management should review these statements regularly to make informed decisions about the company's operations and future growth. It also highlights the importance of having a contingency plan in place to address any potential financial challenges.

Another key aspect of financial management is the effective use of resources. The document stresses that every dollar spent should be accounted for and that there should be a focus on reducing unnecessary expenses. This can be achieved through careful budgeting and monitoring of costs. The document also discusses the benefits of investing in technology and training to improve efficiency and productivity, which can ultimately lead to higher profits and a stronger competitive advantage.

Finally, the document emphasizes the importance of transparency and communication in financial management. Management should provide regular updates to stakeholders about the company's financial performance and any changes in strategy. This helps to build trust and ensures that everyone is on the same page. The document also suggests that there should be open lines of communication between different departments to ensure that financial goals are being met and that any issues are identified and resolved promptly.

In conclusion, successful financial management requires a combination of accurate record-keeping, regular reviews, efficient resource use, and transparent communication. By following these principles, a company can ensure its financial health and long-term success. The document serves as a guide for anyone looking to improve their financial management practices and achieve their business goals.

PRESENTACION

El presente trabajo sobre informática de transporte en el Istmo Centroamericano pretende constituir un primer paso en la labor permanente de recopilar información estadística sobre el sector transporte, y de publicarla periódicamente en beneficio de la subregión. Como marco de referencia, se contó con la publicación anterior titulada Información sobre estadística del transporte en Centroamérica (CEPAL/MEX/1021) completada en noviembre de 1979.

La información se obtuvo, por una parte, de los organismos nacionales responsables de los varios modos de transporte en los seis países del Istmo Centroamericano mediante sus contestaciones a los formularios enviados por la subse de la CEPAL en México. Por la otra, de los datos obtenidos de publicaciones especializadas, como es el caso de las estadísticas sobre el transporte aéreo de la Organización de la Aviación Civil Internacional (OACI), del "Annual Report" de la Compañía del Canal de Panamá, así como de los Estudios Económicos de América Latina de la CEPAL, entre otros, aprovechando de esta forma una labor que ya se viene desarrollando en forma continua y periódica.

En general, las series llegan hasta el año de 1979 y, en algunos casos, en que se disponía de datos definitivos, hasta 1980. Los datos anteriores a 1975, cuando estuvieron disponibles, se muestran para cada quinto año a partir de 1960. Siempre que fue posible, éstos fueron totalizados a nivel Istmo Centroamericano, calculándose igualmente la participación porcentual por país.

La agrupación de los datos obedeció fundamentalmente a los mismos criterios seguidos en la publicación anterior ya citada. De esta forma el trabajo se compone de seis capítulos, a saber: aspectos socioeconómicos, carreteras y transporte automotor, ferrocarriles, transporte marítimo y puertos, Canal de Panamá y transporte aéreo.

/Se espera

Se espera que la presente iniciativa, de contar con series estadísticas confiables y actualizadas, sirva de apoyo a estudios específicos sobre el sector transporte, así como a otros sectores que se relacionan con el mismo. Adicionalmente, que permita estrechar lazos con las autoridades del Istmo Centroamericano responsables por los transportes, lo que a su vez facilitaría mejorar la calidad del presente documento con base en el intercambio de ideas y sugerencias que seguramente estimulará.

I. ALGUNAS CARACTERISTICAS ECONOMICAS DE LA EVOLUCION DEL SECTOR

La participación del sector transporte, de las comunicaciones y del almacenamiento, en su conjunto, en el producto interno bruto total en el Istmo Centroamericano ha venido ensanchándose, pasando de 4.7% en 1960, a 6.9% en 1980, donde destaca Panamá por su mayor expansión, elevándose de 4.0% a 11.5%, en tanto que Nicaragua presentó el fenómeno opuesto, al pasar su participación de 6.3% en 1960 a 5.0% en 1978, aunque a partir de este último año se observa un proceso de recuperación que le permitió alcanzar en 1980 un 5.8%. (Véanse los cuadros I-1 y I-2.)

Por otra parte, son elevados los pagos al exterior por servicios de transporte y seguros (de todos los tipos), lo que ha venido contribuyendo en forma creciente al déficit del balance de pagos de la subregión; ello se debe principalmente a la pequeña ponderación de la marina mercante de los países del Istmo Centroamericano en el comercio internacional. En efecto, el déficit de divisas en esta materia pasó de 109 millones de pesos centroamericanos en 1960 a 421 millones en 1979, representando en ambos años alrededor del 6.5% de las exportaciones de bienes y servicios. El único país de la subregión que llega a registrar superávit en algunos años, es Panamá.

Los costos de los fletes y seguros mantuvieron una proporción de entre 8.0% y 8.6% del valor de las importaciones de bienes cif entre 1970 y 1980, porcentaje inferior al que se observó en 1960, de 11.3% y en 1965 de 9.5%. (Véase el cuadro I-6.)

Además, las importaciones de bienes de capital para el sector transporte vienen registrando una participación creciente del conjunto de las importaciones: de 4.9% en 1960 a 5.3% en 1975 y a 6.0% en 1978, siendo Honduras el país que registra los incrementos más significativos de dicha proporción: de 6.7% en 1970 a 29.5% en 1979. (Véase el cuadro I-7.)

Un indicador de la importancia creciente, que los países de la subregión atribuyen al desarrollo del sector, deriva de analizar los préstamos que los bancos internacionales canalizaron hacia él. En el período 1975-1980 el Banco Mundial y la AIF aprobaron proyectos en materia de transporte cuya ejecución representa un total de 182 millones de pesos

/centroamericanos

centroamericanos, de los cuales 133 se relacionaron con el subsector carretero y 49 con el de puertos. (Véase el cuadro I-9.) El Banco Interamericano de Desarrollo, por su parte, concedió créditos entre 1961 y 1980 por un total de 496 millones de dólares que sirvieron para financiar cerca de la mitad de los proyectos realizados en la subregión, y que representaron el 18% del total de préstamos otorgados por el BID. Panamá fue el país que recibió el monto mayor (146.4 millones de pesos centroamericanos) que correspondió a un 34.1% de todos los préstamos otorgados por el país. (Véase el cuadro I-10) Por su parte, los créditos al sector transporte, comunicaciones y almacenamiento significaron el 6.7% del número total de proyectos financiados por el BCIE entre 1961 y 1979 y el 7.6% de todos los recursos asignados a los mismos. Honduras fue el país que recibió financiamiento para un mayor número de proyectos en este sector (22 de un total de 54) y casi la misma magnitud de recursos que Guatemala, alrededor de 23% cada uno, del total de 91.2 millones de pesos centroamericanos concedidos a la subregión. (Véase el cuadro I-11.)

Otro indicador de la ponderación del sector en la economía de los países del Istmo es el hecho de que los medios de transporte consumieron en 1980 el 46.4% de la oferta total de los combustibles empleados en la subregión. En el caso de la gasolina, el consumo fue prácticamente del 100% de la oferta, y en el caso del combustóleo sólo del 0.9%. El diesel y el queroseno consumieron un 62.5% y un 40.9% de la oferta, respectivamente. El mayor consumo relativo de diesel se observa en El Salvador y Honduras (81.9%) y el menor en Panamá con 40.6%. (Véase el cuadro I-12.)

El comportamiento de los precios de los combustibles fue quizás el factor de mayor incidencia en la aceleración inflacionaria que experimentaron los países de la subregión en el quinquenio más reciente. En 1980 los precios al consumidor del petróleo importado se incrementaron 2.4 veces con relación al año de 1975, 7 veces con relación al de 1973 y 13.7 veces con relación a 1970,^{1/} en tanto que el de los derivados con relación a 1973 y 1970 fue el siguiente (véase el cuadro I-13):

1/ Se refiere a valores a fin de año.

	<u>Número de veces</u>	
	<u>1980/1973</u>	<u>1980/1970</u>
Gasolina superior	3.6	4.9
Gasolina regular	3.5	4.5
Queroseno	3.8	5.0
Diesel	3.5	5.9
Combustóleo	7.2	8.8

RELACION ENTRE EL DOLAR Y LAS MONEDAS CENTROAMERICANAS

País	Período	Equivalente a un dólar
Guatemala	1960 a 1980	1 quetzal
El Salvador	1960 a 1980	2.5 colones
Honduras	1960 a 1980	2 lempiras
Nicaragua	1960 a 1973	7 córdobas
	1974	7.013 córdobas
	1975 a 1978	7.026 córdobas
	1979	9.255 córdobas
	1980	10.05 córdobas
Costa Rica	1960 a 1972	6.635 colones
	1973	6.647 colones
	1974	7.930 colones
	1975 a 1980	8.570 colones
Panamá	1960 a 1980	1 balboa

Fuente: Fondo Monetario Internacional, International Financial Statistics.

Cuadro I-1

ISTMO CENTROAMERICANO: PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES DEL TRANSPORTE, LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO

Años	Istmo Centroamericano	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
<u>Millones de pesos centroamericanos de 1970</u>							
1960	196	32	37	39	39	25	24
1965	271	37	53	58	44	39	40
1970	374	55	75	77	49	46	72
1975	547	97	101	118	58	60	113
1976	603	102	114	129	62	63	133
1977	680	114	122	139	74	67	164
1978	725	128	126	149	82	54	186
1979	751	138	118	159	88	43	205
1980 ^{a/}	780	143	109	167	91	52	218
<u>Porcentajes</u>							
1960	100.0	16.3	18.9	19.9	19.9	12.8	12.2
1965	100.0	13.7	19.6	21.4	16.2	14.3	24.8
1970	100.0	14.7	20.1	20.6	13.1	12.2	19.3
1975	100.0	17.7	18.5	21.6	10.5	11.0	20.7
1976	100.0	16.9	18.9	21.4	10.3	10.4	22.1
1977	100.0	16.8	17.9	20.4	10.9	9.9	24.1
1978	100.0	17.7	17.4	20.5	11.3	7.4	25.7
1979	100.0	18.4	15.7	21.2	11.7	5.7	27.3
1980 ^{a/}	100.0	18.3	14.0	21.4	11.7	6.7	27.9

Fuente: Para 1960, 1965 y 1970, CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina, 1979; para 1975 y 1976, CEPAL, Estudios Económicos de América Latina, y para 1977 a 1980, CEPAL, Nota para el Estudio Económico de América Latina, 1980.

a/ Preliminar.

Cuadro I-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSPORTE,
LAS COMUNICACIONES Y EL ALMACENAMIENTO EN EL
PRODUCTO INTERNO BRUTO A COSTO DE FACTORES a/

Años	Istmo Centro- americano	Costa Rica	El Salva- dor	Guate- mala	Honduras	Nica- ragua	Panamá
1960	4.7	5.1	4.6	3.0	8.5	6.3	4.0
1965	4.7	4.6	4.7	3.5	7.3	6.1	4.5
1970	5.0	4.8	5.4	3.5	6.7	5.9	5.7
1975	5.7	6.3	5.6	4.1	6.9	5.9	7.2
1976	5.9	6.3	6.0	4.2	6.9	5.8	8.5
1977	6.4	6.5	6.1	4.2	9.1	5.8	10.3
1978	6.5	6.9	6.0	4.3	9.3	5.0	11.0
1979	6.7	7.2	5.7	4.4	9.4	5.3	11.3
1980 ^{b/}	6.9	7.3	5.8	4.4	9.6	5.8	11.5

Fuente: Con base en el cuadro I-1.

a/ Porcentajes.

b/ Preliminar.

Cuadro I-3

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LOS SERVICIOS DE TRANSPORTE
Y SEGUROS EN EL BALANCE DE PAGOS a/

Años	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos y porcentajes de la exportación de bienes y servicios</u>														
1970	-109	6.5	-21	7.5	-24	9.3	-24	6.9	-16	8.1	-14	6.5	-10	2.6
1975	-168	4.6	-53	8.8	-48	8.1	-64	8.2	-24	4.4	-31	6.9	52	6.1 <u>b/</u>
1976	-213	4.8	-61	8.5	-58	7.0	-92	9.1	-24	5.3	-23	3.7	45	5.5 <u>b/</u>
1977	-350	6.2	-85	8.8	-69	6.2	-143	10.7	-35	5.9	-39	5.4	21	2.3 <u>b/</u>
1978	-383	6.8	-107	10.5	-76	7.7	-109	8.4	-42	6.1	-28	3.9	-21	2.3
1979	-421	6.6	-130	11.9	-83	6.5	-120	8.1	-50	6.1	-9	1.4	-29	2.6
1980	...	...	-147 <u>c/</u>	12.4	...	...	-134 <u>c/</u>	7.6	-53 <u>c/</u>	5.8	...	...	32	5.9 <u>b/</u>
<u>Participación porcentual en el total del Istmo Centroamericano</u>														
1970	100.0		19.3		22.0		22.0		14.7		12.8		9.2	
1975	100.0		31.5		28.6		38.1		14.3		18.5		31.0 <u>b/</u>	
1976	100.0		28.6		27.2		43.2		11.3		10.8		21.1 <u>b/</u>	
1977	100.0		24.3		19.7		40.9		10.0		11.1		6.0 <u>b/</u>	
1978	100.0		27.9		19.8		28.5		11.0		7.3		5.5	
1979	100.0		30.9		19.7		28.5		11.9		2.1		6.9	

Fuente: CEPAL, Estudio Económico de América Latina.

a/ Los seguros incluyen otros sectores además del transporte.

b/ Año en que hubo superávit. En los demás casos se trata de déficit.

c/ Dato preliminar.

Cuadro I-4

ISTMO CENTROAMERICANO: INGRESOS POR SEGUROS Y FLETES Y SU PARTICIPACION
EN LA EXPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS

Años	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960	18.5	3.2	2.9	2.8	1.4	1.2	2.9	2.2	1.5	2.1	5.7	7.2	4.1	5.2
1965	37.4	3.5	6.6	4.8	2.1	1.0	7.7	3.4	1.9	1.4	8.1	4.7	11.0	6.4
1970	78.9	4.7	15.1	5.4	2.1	0.8	10.9	3.1	5.1	2.6	9.7	4.5	36.0	9.4
1975	256.2	7.1	31.3	5.2	13.1	2.2	21.9	2.8	10.0	2.9	24.7	5.5	155.2	18.3
1976	260.1	5.8	37.2	5.2	13.3	1.6	26.3	2.6	12.3	2.7	26.0	4.2	145.0	17.7
1977	279.0	5.0	44.3	4.6	13.4	1.2	28.1	2.1	19.2	3.3	33.3	4.6	141.3	15.6
1978	258.9	4.6	51.1	5.1	15.8	1.6	37.8	2.9	20.7	3.0	33.3	4.6	100.2	10.7
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		15.7		7.6		15.7		8.1		30.7		22.2	
1965	100.0		17.6		5.6		20.6		5.1		21.7		29.4	
1970	100.0		19.1		2.7		13.8		6.5		12.3		45.6	
1975	100.0		12.2		5.1		8.5		3.9		9.7		60.6	
1976	100.0		14.3		5.1		10.2		4.7		10.0		55.7	
1977	100.0		15.3		4.8		10.1		6.9		11.9		50.5	
1978	100.0		19.7		6.1		14.6		8.0		12.9		38.7	

Fuente: Para los porcentajes del valor fob de las exportaciones, CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina 1979, y para los datos de exportación fob, CEPAL, Estudio Económico de América Latina (cuadro sobre balance de pagos).

Cuadro I-5

ISTMO CENTROAMERICANO: GASTOS EN SEGUROS Y FLETES Y SU PARTICIPACION
EN LA IMPORTACION DE BIENES Y SERVICIOS

Años	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960	137.6	11.1	68.5	10.8	11.2	7.9	17.0	11.2	8.0	10.3	15.7	17.9	17.2	11.9
1965	183.2	10.7	69.9	10.7	20.3	8.8	24.1	9.4	11.6	8.6	30.4	16.1	26.9	11.1
1970	187.3	10.2	36.0	10.4	25.9	10.2	35.1	10.4	21.0	8.6	23.3	10.3	45.5	10.8
1975	419.3	9.7	83.6	10.9	60.0	8.9	86.0	10.0	34.3	7.7	55.5	9.3	99.9	10.1
1976	458.7	9.3	97.2	11.3	67.4	8.5	108.7	8.9	40.6	7.9	49.8	3.3	95.0	10.0
1977	699.4	11.4	127.7	11.3	200.0	13.5	136.1	9.5	54.4	8.3	69.5	3.2	111.7	11.2
1978	626.8	9.4	143.1	11.3	97.9	8.0	151.9	9.2	59.9	7.7	57.9	8.7	116.1	10.6
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		49.8		8.1		12.4		5.8		11.4		12.5	
1965	100.0		38.2		11.1		13.2		6.3		16.5		14.7	
1970	100.0		19.2		13.8		18.7		11.2		12.8		24.3	
1975	100.0		19.9		14.3		20.5		8.2		13.3		23.8	
1976	100.0		21.2		14.7		23.7		8.9		10.8		20.7	
1977	100.0		18.3		23.6		19.5		7.8		9.8		16.0	
1978	100.0		22.8		15.6		24.2		9.6		9.3		18.5	

Fuente: Para los porcentajes del valor total de importaciones de bienes y servicios, CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina 1979, y para los datos de importaciones de bienes y servicios, CEPAL, Estudio Económico de América Latina.

Caudro I-6

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LOS FLETES Y SEGUROS EN
LAS IMPORTACIONES DE BIENES (CIF)

Años	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos</u>														
1960	72.2	11.3	11.5	10.4	9.0	7.4	13.1	9.5	6.4	8.9	15.3	21.4	16.9	10.4
1965	103.9	9.5	17.3	9.7	13.3	6.6	22.2	9.7	8.7	7.1	26.4	16.5	16.0	9.7
1970	130.2	8.2	29.9	9.4	18.6	8.7	17.3	6.1	17.7	8.0	20.7	10.4	26.0	9.4
1975	309.0	8.1	67.0	9.7	47.0	7.9	63.0	8.6	28.0	7.0	35.0	6.8	69.0	9.7
1976	255.0	5.9	75.0	9.7	34.0	4.7	15.0	1.5	27.0	5.9	47.0	8.8	57.0	9.7
1977	452.0	8.4	96.0	9.4	68.0	7.3	141.0	11.5	32.0	5.5	57.0	7.5	58.0	9.4
1978	463.0	8.0	117.0	10.0	75.0	7.3	108.0	7.3	41.0	5.9	42.0	7.1	80.0	10.0
1979	506.0	8.1	138.0	9.3	69.0	6.8	109.0	7.3	53.0	6.4	34.0	9.4	103.0	9.8
1980 a/	638.0	8.6	183.0	12.0	67.0	6.5	125.0	7.7	60.0	5.9	84.0	9.6	119.0	12.0
<u>Participación porcentual en el total del Istmo Centroamericano</u>														
1960	100.0		15.9		12.5		18.1		8.9		21.2		23.4	
1965	100.0		16.5		12.8		21.4		8.4		25.4		15.4	
1970	100.0		23.0		14.3		13.3		13.6		15.8		20.0	
1975	100.0		21.7		15.2		20.4		9.1		11.3		22.3	
1976	100.0		29.4		13.3		5.9		10.6		18.4		22.4	
1977	100.0		21.2		15.0		31.2		7.1		12.7		12.8	
1978	100.0		25.2		16.2		23.3		8.9		9.1		17.3	
1979	100.0		27.3		13.6		21.5		10.5		6.7		20.4	
1980 a/	100.0		28.7		10.5		19.6		9.4		13.1		18.7	

Fuente: CEPAL, Estudio Económico de América Latina, y SIECA, Integración en Cifras.

a/ Preliminar.

Cuadro I-7

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION (CIF) DE BIENES DE CAPITAL PARA EL TRANSPORTE

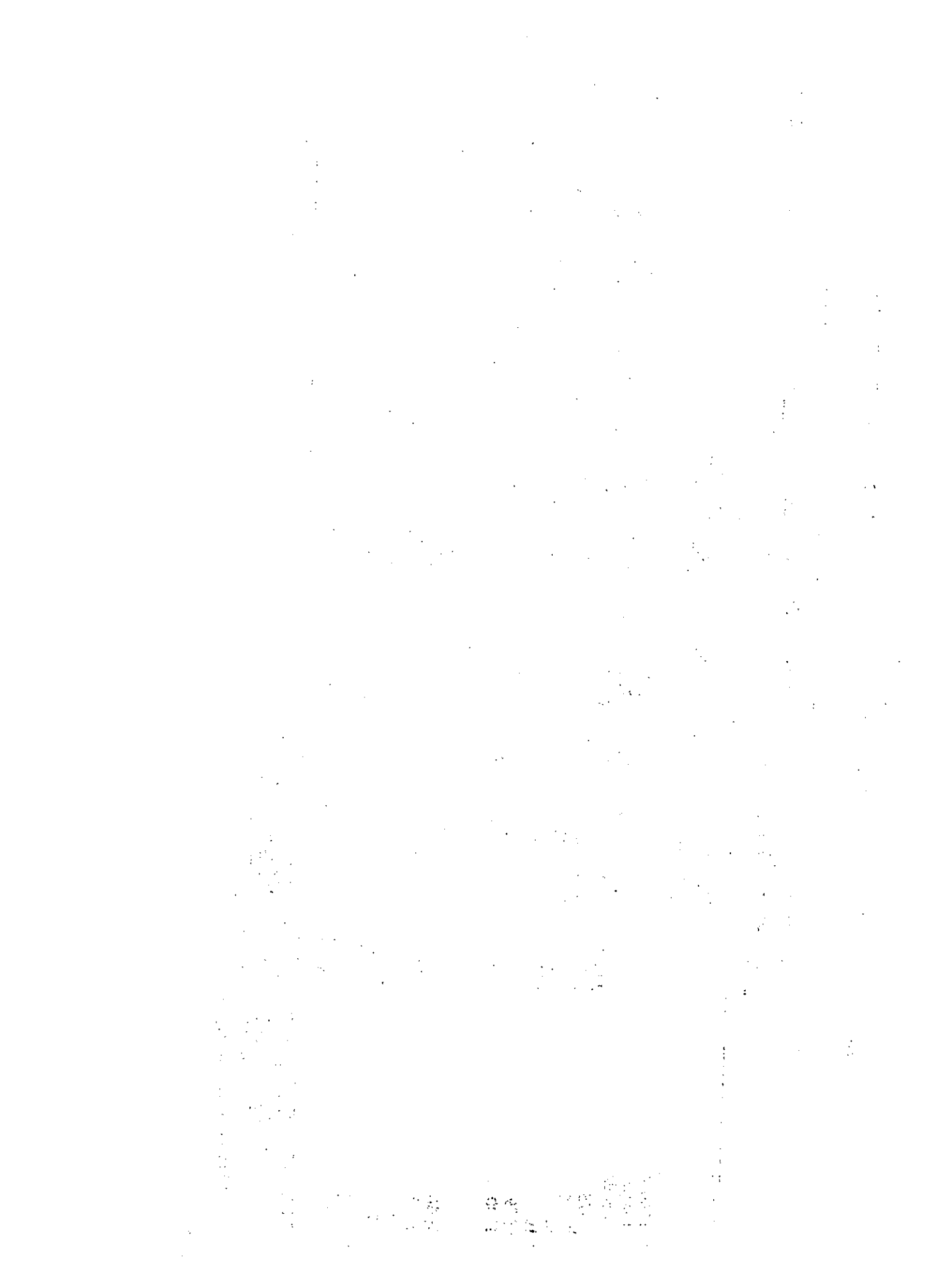
Años	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador ^{a/}		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá ^{a/}	
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%
<u>Millones de pesos centroamericanos y porcentajes en el total de importaciones de bienes cif</u>														
1960 ^{a/}	31.5	4.9	5.7	5.2	7.5	6.1	9.2	6.7	3.5	4.9	2.4	3.3	3.2	2.5
1965 ^{a/}	50.4	4.6	7.3	4.1	8.8	4.4	12.2	5.3	7.9	6.5	8.6	5.4	5.6	2.7
1970 ^{a/}	79.9	5.0	17.8	5.6	7.3	3.4	12.1	4.1	14.8	6.7	9.7	4.9	18.2	5.1
1975	203.6	5.3	37.3	5.3	24.9	4.1	52.5 ^{a/}	7.2	19.1 ^{a/}	4.8	21.0	4.1	48.8	5.6
1976	270.7	6.3	44.1	5.7	37.7	5.3	65.9 ^{a/}	6.8	59.2 ^{a/}	10.9	24.0	4.5	48.8	5.8
1977	382.5	7.1	65.0	6.4	58.7	6.2	90.0	7.3	68.4 ^{a/}	11.8	53.0	7.0	47.4	5.5
1978	404.8	6.9	78.0	6.7	63.3	6.2	100.0	7.2	83.4 ^{a/}	12.0	26.0	4.4	54.1	5.6
1979 ^{c/}	...		78.0	6.5	...		89.0	5.9	24.6 ^{b/}	29.5	10.0	2.8	...	
1980 ^{c/}	...		49.0	3.2	...		79.0	4.9	29.6 ^{b/}	29.2	24.0	2.7	...	
<u>Porcentajes</u>														
1960	100.0		18.1		23.8		29.2		11.1		7.6		10.2	
1965	100.0		14.5		17.5		24.2		15.7		17.1		11.0	
1970	100.0		22.3		9.1		15.1		18.5		12.1		22.9	
1975	100.0		18.3		12.2		25.8		9.4		10.3		24.0	
1976	100.0		16.3		13.9		24.3		13.5		8.9		18.1	
1977	100.0		17.0		15.3		23.5		17.9		13.4		12.4	
1978	100.0		19.3		15.6		24.7		20.6		6.4		13.4	

Fuente: CEPAL, Estudio Económico de América Latina.

a/ CEPAL, Anuario Estadístico de América Latina, 1979.

b/ Maquinaria y material de transporte.

c/ Cifras preliminares.



ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION DE LA INVERSION PUBLICA Y PRIVADA POR MODALIDAD DE TRANSPORTE, 1979

(Millones de pesos centroamericanos)

Concepto	Costa Rica						Guatemala						Honduras ^{b/}						Nicaragua					
	Total		Inversión				Total		Inversión				Total		Inversión				Total		Inversión			
	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%	Valor	%		
Todos los sectores (I)	...	...	...	...	...	...	...	...	319.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Sector transporte (II)	411.9	100.0	102.9	100.0	309.0	100.0	...	...	70.6	100.0	...	...	41.7	100.0	...	...	...	...	...	...	...	...
Porcentaje de II en I	...	...	...	...	...	...	...	...	21.1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total ferrocarriles</u>	<u>13.4</u>	<u>3.3</u>	<u>13.4</u>	<u>13.0</u>	-	-	<u>0.7</u>	...	<u>0.7</u>	<u>1.0</u>	-	...	<u>0.1</u>	<u>0.2</u>	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total de carreteras y vehículos</u>	<u>367.1</u>	<u>89.1</u>	<u>58.7</u>	<u>57.0</u>	<u>308.4</u>	-	...	...	<u>57.1</u>	<u>80.8</u>	...	...	<u>32.1</u>	<u>74.8</u>	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total construcción y modernización</u>	<u>44.9</u>	<u>10.9</u>	<u>44.9</u>	<u>43.6</u>	-	-	...	...	<u>45.9</u>	<u>65.0</u>	...	...	<u>31.2</u>	<u>74.8</u>	...	...	...	...	<u>7.4</u>	...	...	...
Red regional	...	...	...	...	...	...	...	...	<u>24.9</u>	<u>35.2</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Red primaria	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Red secundaria	...	...	...	...	...	...	...	...	<u>21.0</u>	<u>29.7</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Red terciaria	...	...	...	...	...	...	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total conservación</u>	<u>13.0</u>	<u>3.1</u>	<u>13.0</u>	<u>12.6</u>	-	-	...	...	<u>11.2</u>	<u>15.9</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	<u>1.2</u>	...	...	...
<u>Equipo automotor</u>	<u>309.2</u>	<u>75.1</u>	<u>0.8</u>	<u>0.8</u>	<u>308.4</u>	<u>99.8</u>	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total puentes</u>	<u>28.1</u>	<u>6.8</u>	<u>28.1</u>	<u>27.4</u>	-	-	...	...	<u>10.7</u>	<u>15.2</u>	...	...	<u>8.3</u>	<u>19.9</u>	...	...	...	...	...	...	...	...
Construcción	<u>27.4</u>	<u>6.7</u>	<u>27.4</u>	<u>26.7</u>	-	-	...	...	<u>1.0</u>	<u>1.4</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mejoramiento	<u>0.7</u>	<u>0.1</u>	<u>0.7</u>	<u>0.7</u>	-	-	...	...	<u>1.8</u>	<u>2.6</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Equipos	...	...	...	...	...	...	...	...	<u>0.4</u>	<u>0.6</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros	...	...	...	...	...	...	...	...	<u>7.5</u>	<u>10.6</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
<u>Total transporte aéreo</u>	<u>3.3</u>	<u>0.8</u>	<u>2.7</u>	<u>2.6</u>	<u>0.6</u>	<u>0.2</u>	...	...	<u>2.1</u>	<u>3.0</u>	...	...	<u>2.1</u>	<u>5.1</u>	...	...	...	...	...	...	...	...
Construcción de aeropuertos	<u>1.9</u>	<u>0.5</u>	<u>1.9</u>	<u>1.8</u>	-	-	...	...	-	-	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Mejoramiento aeropuertos y equipo	<u>0.6</u>	<u>0.1</u>	<u>0.6</u>	<u>0.6</u>	-	-	...	...	<u>1.3</u>	<u>1.9</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Equipos de vuelos	<u>0.8</u>	<u>0.2</u>	<u>0.2</u>	<u>0.2</u>	<u>0.6</u>	<u>0.2</u>	...	...	<u>0.8</u>	<u>1.1</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Fuente: Costa Rica, Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Cuadros estadísticos sobre el sector transporte, 1979; Guatemala, Consejo Nacional de Planificación Económica; Honduras, Consejo Superior de Planificación Económica, Departamento de Transportes, y Nicaragua, Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC).

a/ Inversión geográfica bruta total, gobierno central e instituciones descentralizadas.

b/ Los datos de Honduras son de 1980.



Cuadro I-9

ISTMO CENTROAMERICANO: PROYECTOS APROBADOS POR EL BANCO MUNDIAL
Y LA AIF PARA EL SECTOR TRANSPORTE

(Millones de pesos centroamericanos)

Año/país	Total	Ferrocarriles	Carreteras	Aéreos	Puertos e industria naval
<u>1975-1980</u>	<u>182</u>	-	<u>133</u>	-	<u>49</u>
<u>1975</u>	<u>24</u>	-	-	-	<u>24</u>
Panamá	24	-	-	-	24
<u>1976</u>	<u>47</u>	-	<u>39</u>	-	<u>8</u>
Costa Rica	39	-	39	-	
Honduras	3	-	-	-	3
Nicaragua	5	-	-	-	5
<u>1977</u>	<u>52</u>	-	<u>35</u>	-	<u>17</u>
Honduras	52	-	35	-	17
<u>1978</u>	<u>12</u>	-	<u>12</u>	-	-
Panamá	12	-	12	-	-
<u>1979</u>	-	-	-	-	-
<u>1980</u>	<u>47</u>	-	<u>47</u>	-	-
Costa Rica	30	-	30	-	-
Guatemala	17	-	17	-	-

Fuente: Banco Mundial, Informes Anuales.

Cuadro I-10

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS DEL BANCO INTERAMERICANO
DE DESARROLLO PARA EL SECTOR TRANSPORTE
Y COMUNICACIONES, 1961-1980

(Millones de pesos centroamericanos)

	Préstamos (a)	Costo total proyectos (b)	Porcentajes (c) = $\frac{(a)}{(b)} \times 100$	Total ^{a/} préstamos (d)	Porcentaje en el total de préstamos (e) = $\frac{(a)}{(d)} \times 100$
<u>Istmo</u>					
<u>Centroamericano</u>	<u>496.0</u>	<u>977.5</u>	<u>50.7</u>	<u>2 767.7</u>	<u>17.9</u>
Costa Rica	104.7	232.6	45.0	559.1	18.7
El Salvador	24.4	45.4	53.7	416.3	5.9
Guatemala	57.8	101.8	56.8	473.8	12.2
Honduras	95.7	163.0	58.7	492.4	19.4
Nicaragua	67.0	91.4	73.3	396.9	16.9
Panamá	146.4	343.3	42.6	428.7	34.1

Fuente: Banco Interamericano de Desarrollo, Informe Anual, 1980.

a/ Cubre todos los sectores.

Cuadro I-11

ISTMO CENTROAMERICANO: PRESTAMOS APROBADOS POR EL
BANCO CENTROAMERICANO DE INTEGRACION ECONOMICA
PARA EL SECTOR TRANSPORTE, COMUNICACIONES Y
ALMACENAMIENTO, 1961-1979

(Millones de pesos centroamericanos)

	Número	Porcentajes	Monto	Porcentajes	Porcentajes del total de préstamos	
					Número	Monto
<u>Istmo</u>						
<u>Centroamericano</u>	<u>54</u>	<u>100.0</u>	<u>91.2</u>	<u>100.0</u>	<u>6.7</u>	<u>7.6</u>
Costa Rica	7	13.0	10.6	11.6	4.2	3.6
El Salvador	8	14.8	13.4	14.7	6.8	7.5
Guatemala	11	20.4	25.7	28.2	8.3	11.6
Honduras	22	40.7	25.3	27.7	9.5	9.2
Nicaragua	6	11.1	16.3	17.8	3.7	7.3
Panamá	-	-	-	-	-	-

Fuente: Banco Centroamericano de Integración Económica (BCIE), XVIII Memoria,
1978-1979.

Cuadro I-12

ISTMO CENTROAMERICANO: CONSUMO ABSOLUTO Y RELATIVO DE LOS COMBUSTIBLES
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE POR PAIS Y TIPO, 1980

(Miles de barriles y porcentaje en el consumo total del derivado)

	Istmo Centroamericano		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%	Volumen	%
Total	17 213.7	46.4	3 058.0	55.2	2 483.7	56.0	4 256.6	37.3	2 405.4	59.9	2 341.2	54.2	2 668.8	36.4
Gasolina superior ^{a/}	4 970.7	98.7	1 054.0	94.3	736.3	98.2	1 042.7	100.0	291.0	100.0	450.5	100.0	1 396.2	100.0
Gasolina regular	3 423.3	99.8	-	-	394.8	98.2	1 263.2	100.0	518.0	100.0	737.6	100.0	509.7	100.0
Queroseno y turbo-combustible	904.4	40.9	170.0	51.5	150.0	44.4	251.7	34.2	168.0	33.4	151.1	58.2	18.6	30.8
Diesel	7 824.9	62.5	1 834.0	71.7	1 184.9	81.9	1 644.8	44.9	1 414.9	81.9	1 002.0	79.0	744.3	40.6
Combustóleo	85.4	0.9	-	-	17.7	1.9	54.2	1.6	13.5	1.9	-	-	-	-

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de hidrocarburos, 1980.

a/ Incluye gasolina de aviación.

Cuadro I-13

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS AL CONSUMIDOR DE LOS COMBUSTIBLES
DERIVADOS DEL PETROLEO EN EL SECTOR TRANSPORTE a/

(Centavos de pesos centroamericanos por galón)

País/producto	1970	1973	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Istmo Centroamericano</u>								
Petróleo importado b/	5.6	11.0	32.0	33.0	33.0	34.0	53.0	77.0
Gasolina superior	47.0	65.0	92.0	94.0	102.0	109.0	159.0	232.0
Gasolina regular	44.0	57.0	76.0	87.0	96.0	102.0	136.0	198.0
Queroseno	25.0	33.0	51.0	50.0	60.0	54.0	78.0	126.0
Diesel	23.0	39.0	53.0	51.0	59.0	56.0	81.0	135.0
Combustóleo	7.4	9.0	31.0	32.0	35.0	37.0	48.0	65.0
<u>Costa Rica</u>								
Petróleo importado b/	5.4	13.0	32.0	30.0	32.0	34.0	55.0	82.0
Gasolina superior	-	67.0	98.0	98.0	98.0	98.0	222.0	330.0
Gasolina regular	50.0	42.0	-	-	-	-	-	-
Queroseno	30.0	28.0	49.0	45.0	45.0	47.0	88.0	220.0
Diesel	21.0	...	48.0	45.0	45.0	46.0	99.0	218.0
Combustóleo	8.3	...	35.0	33.0	33.0	34.0	39.0	48.0
<u>El Salvador</u>								
Petróleo importado b/	6.4	11.0	28.0	29.0	33.0	33.0	51.0	80.0
Gasolina superior	53.0	60.0	71.0	82.0	103.0	138.0	144.0	198.0
Gasolina regular	48.0	56.0	70.0	81.0	98.0	125.0	132.0	190.0
Queroseno	20.0	24.0	44.0	46.0	50.0	60.0	63.0	99.0
Diesel	24.0	28.0	41.0	43.0	58.0	67.0	71.0	119.0
Combustóleo	...	4.0	29.0	29.0	31.0	42.0	43.0	68.0
<u>Guatemala</u>								
Petróleo importado b/	5.5	21.0	28.0	31.0	34.0	34.0	52.0	71.0
Gasolina superior	47.0	67.0	87.0	87.0	98.0	98.0	160.0	195.0
Gasolina regular	44.0	63.0	83.0	94.0	94.0	94.0	155.0	191.0
Queroseno	25.0	44.0	56.0	56.0	56.0	56.0	76.0	83.0
Diesel	27.0	46.0	55.0	55.0	56.0	56.0	77.0	103.0
Combustóleo	7.4	...	32.0	32.0	35.0	35.0	57.0	64.0
<u>Honduras</u>								
Petróleo importado b/	5.1	10.0	30.0	33.0	32.0	37.0	59.0	81.0
Gasolina superior	48.0	73.0	98.0	100.0	111.0	111.0	151.0	187.0
Gasolina regular	43.0	67.0	93.0	95.0	105.0	105.0	138.0	175.0
Queroseno	26.0	41.0	51.0	50.0	48.0	49.0	71.0	101.0
Diesel	26.0	44.0	52.0	54.0	53.0	54.0	74.0	111.0
Combustóleo	8.1	15.0	26.0	27.0	31.0	30.0	37.0	50.0

/(Continúa)

Cuadro I-13 (Conclusión)

País/producto	1970	1973	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Nicaragua</u>								
Petróleo importado ^{b/}	6.7	11.0	39.0	40.0	...	34.0	54.0	79.0
Gasolina superior	46.0	60.0	86.0	84.0	93.0	96.0	119.0	249.0
Gasolina regular	43.0	55.0	75.0	77.0	85.0	88.0	111.0	216.0
Queroseno	30.0	30.0	53.0	55.0	58.0	60.0	78.0	121.0
Diesel	26.0	38.0	54.0	55.0	59.0	60.0	78.0	118.0
Combustóleo	7.1	9.0	32.0	33.0	38.0	40.0	47.0	70.0
<u>Panamá</u>								
Petróleo importado ^{b/}	5.9	...	26.0	29.0	31.0	31.0	46.0	69.0
Gasolina superior	47.0	...	90.0	90.0	110.0	110.0	156.0	230.0
Gasolina regular	44.0	...	86.0	86.0	100.0	100.0	145.0	216.0
Queroseno	21.0	...	50.0	50.0	55.0	55.0	90.0	129.0
Diesel	18.0	...	36.0	36.0	55.0	55.0	89.0	138.0
Combustóleo	...	...	38.0	38.0	43.0	39.0	64.0	92.0

Fuente: CEPAL, Istmo Centroamericano: Estadísticas de Hidrocarburos, 1980, y
 CEPAL, Istmo Centroamericano: Consumo de Energía (diversos años)

a/ Al 31 de diciembre de cada año.

b/ Promedio anual.

Cuadro I-14

COSTA RICA: COMERCIO EXTERIOR SEGUN MEDIOS DE TRANSPORTE

(Miles de toneladas y porcentajes de participación)

	1970		1975		1976		1977		1978	
	Monto	%	Monto	%	Monto	%	Monto	%	Monto	%
<u>Total</u>	<u>2 458.5</u>	<u>100.0</u>	<u>3 018.8</u>	<u>100.0</u>	<u>3 081.1</u>	<u>100.0</u>	<u>3 469.0</u>	<u>100.0</u>	<u>3 637.0</u>	<u>100.0</u>
Marítimo	2 153.4	87.6	2 642.3	87.6	2 643.3	85.8	2 967.9	85.6	3 127.9	86.0
Carretero	296.0	12.0	360.8	12.0	415.1	13.5	466.1	13.4	485.8	13.4
Aéreo	9.1	0.4	13.7	0.4	22.7	0.7	35.0	1.0	23.3	0.6
<u>Importación</u>	<u>1 260.8</u>	<u>100.0</u>	<u>1 509.4</u>	<u>100.0</u>	<u>1 546.8</u>	<u>100.0</u>	<u>1 919.1</u>	<u>100.0</u>	<u>2 084.1</u>	<u>100.0</u>
Marítimo	1 033.2	81.9	1 271.0	84.2	1 277.9	82.6	1 648.8	85.9	1 784.2	85.6
Carretero	220.7	17.5	231.9	15.4	257.9	16.7	255.4	13.3	284.1	13.6
Aéreo	6.9	0.6	6.5	0.4	11.0	0.7	14.9	0.8	15.8	0.8
<u>Exportación</u>	<u>1 197.7</u>	<u>100.0</u>	<u>1 507.4</u>	<u>100.0</u>	<u>1 534.3</u>	<u>100.0</u>	<u>1 549.9</u>	<u>100.0</u>	<u>1 552.9</u>	<u>100.0</u>
Marítimo	1 120.2	93.5	1 371.3	91.0	1 365.4	89.0	1 319.1	85.1	1 343.7	86.5
Carretero	75.3	6.3	128.9	8.5	157.2	10.2	210.7	13.5	201.7	12.9
Aéreo	2.2	0.2	7.2	0.5	11.7	0.8	20.1	1.4	7.5	0.6

Fuente: Ministerio de Obras Públicas y Transporte, Dirección General de Estadísticas y Censos, Cuadros estadísticos sobre el sector transporte, 1979.

Cuadro I-15

COSTA RICA: CANTIDAD Y COSTO DE VEHICULOS AUTOMOTORES
IMPORTADOS, POR TIPOS, 1979 a/b/

(Miles de pesos centroamericanos)

Tipo	Cantidad ^{c/}	Valor
<u>Total</u>	<u>3 201.3</u>	<u>126 463.6</u>
Carga	1 189.0	52 318.4
Motocicletas	695.3	3 002.2
Tipo jeep	336.3	17 712.4
Automóviles	845.6	34 540.7
Equipo especial	102.4	14 913.7
Autobús	32.7	3 976.2

Fuente: Dirección General de Estadísticas y Censos.

a/ Comprende vehículos armados y desarmados.

b/ Datos preliminares, estimados con datos reales al 30 de octubre de 1979.

c/ Incluye chasis con motor montado.

II. CARRETERAS Y TRANSPORTE AUTOMOTOR

De 1975 a 1979 la red carretera del Istmo Centroamericano ha venido creciendo al 3.5% por año, tanto en su longitud total como en su red pavimentada, registrándose los mayores niveles de crecimiento en Honduras y El Salvador, 6.0% por año en cuanto a longitud total y de 5.0% para Honduras en cuanto a la red pavimentada. En 1975 la red carretera del Istmo Centroamericano tenía un total de 65 500 kilómetros y en 1979 la cifra fue de 74 500 kilómetros con un porcentaje pavimentado del orden del 17.0% en ambos años. (Véase el cuadro II-1.)

El parque automotor de los países del Istmo Centroamericano ha tenido un crecimiento dinámico de 10.0% por año entre 1975 y 1979, particularmente en lo que se relaciona a los camiones de carga, cuyo porcentaje anual de crecimiento fue del orden de 13.5%. En números absolutos, el total de vehículos (sin incluir Guatemala), pasó de unos 369 000 en 1975 a 540 000 en 1979. De estos últimos unos 309 000 son automóviles, 22 000 autobuses, 202 000 camiones de carga y 7 000 de otros tipos. (Véase el cuadro II-2.)

En el año 1978 el número de automóviles por cada 1 000 habitantes era de 14.4 (excluyendo a Guatemala) en comparación con los 13.2 en 1975 y 10.6 en 1970. Panamá registra los índices más elevados con 27.3 en 1970 35.4 en 1975 y 36.9 en 1978. (Véase el cuadro II-3.)

La gasolina y el diesel son prácticamente los únicos combustibles que se emplean en el Istmo Centroamericano en vehículos automotores, aunque en una proporción que varía de país a país. Mientras que en Costa Rica un 40.0% de vehículos utiliza el diesel, en El Salvador este porcentaje es de un 20% y en Honduras de 60%. (Véase el cuadro II-5.)

Se observan igualmente variaciones entre países en el kilometraje promedio de recorrido de sus vehículos, así como en el rendimiento del combustible, aunque las diferencias sean menores en este último aspecto. (Véase el cuadro II-6.)

Fuentes de información de los cuadros II-1 a II-10

Población

CEPAL, "Anuario Estadístico de América Latina, 1979"

Costa Rica

Longitud red carretera, parque vehículos automotores, uso de combustibles y rendimientos: Dirección General de Planificación y Departamento de Estudios Económicos, Ministerio de Obras Públicas y Transporte

Tránsito regional: Departamento de Estadística y Control Arancelario. Ministerio de Hacienda, Dirección General de Aduanas

Movilización de pasajeros y carga: Dirección General de Estadística y Censos, Ministerio de Economía, Industria y Comercio

El Salvador

Longitud red de carreteras: Dirección General de Caminos, Ministerio de Obras Públicas

Parque de vehículos automotores y uso de combustibles: Comisión Ejecutiva Hidroeléctrica del Río Lempa (CEL)

Tránsito regional: Dirección General de Transporte Terrestre, Ministerio de Economía

Guatemala

Tránsito regional: Consejo Nacional de Planificación Económica

Longitud carretera: Dirección General de Caminos

Honduras

Vehículos automotores, uso de combustibles y rendimientos: Dirección General de Transporte, Ministerio de Comunicaciones, Obras Públicas y Transporte

Longitud red carretera: Departamento de Transporte del Consejo Superior de Planificación Económica

Nicaragua

Longitud de carreteras: División de Planificación de Transporte, Ministerio de Transporte y División de Planificación y Programación, Ministerio de la Construcción

/Rendimiento

Nicaragua (Conclusión)

Rendimiento de combustibles: Dirección General de Transporte Terrestre Automotor.

Vehículos automotores: Instituto Nacional de Estadística y Censos (INEC) y Dirección General de Transporte Terrestre Automotor

Tránsito regional: Dirección General de Aduanas, Ministerio de Finanzas

Panamá

Longitud de carretera: Dirección de Mantenimiento Vial, Ministerio de Obras Públicas

Vehículos automotores: Dirección General de Estadística y Censo de la Contraloría General de la República

Cuadro II-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED CARRETERA POR ESTADO SUPERFICIAL Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Kilómetros)

	Transitable todo el año						No transitable todo el año
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes	Revistidas	De tierra a/	
<u>Istmo Centroamericano</u>							
1975	65 504	-	11 156	-	28 315	26 033	...
1976	68 328	4.3	11 505	3.1	30 328	26 495	...
1977	71 104	4.1	11 850	3.0	31 996	27 257	...
1978	73 022	2.7	12 038	1.6	33 837	27 147	...
1979	74 367	1.8	12 820	6.5	33 521	28 024	...
1975-1979		3.5		3.5			
<u>Costa Rica</u>							
1960	9 978	-	966	-	1 609	7 403	...
1965	16 950	11.0	1 148	3.5	3 756	12 046	...
1970	20 575	4.0	1 455	5.0	5 020	14 100	...
1975	24 445	3.5	1 939	6.0	7 385	15 121	...
1976	24 674	0.9	1 956	0.9	7 580	15 138	...
1977	26 086	5.7	2 008	2.7	8 199	15 879	...
1978	26 993	3.5	2 051	2.1	8 490	16 452	...
1979	27 494	1.9	2 398	16.9	8 644	16 452	...
1975-1979		3.0		4.5			
<u>El Salvador</u>							
1960	4 282	-	1 021	-	1 661	1 600	4 215
1965	4 360	0.5	1 113	2.0	1 804	1 443	4 105
1970	4 303	-0.5	1 209	1.5	1 585	1 513	4 396
1975	7 101	10.5	1 408	3.0	2 431	3 262	3 872
1976	7 836	10.3	1 504	6.8	2 718	3 614	3 294
1977	8 364	6.7	1 533	1.9	2 839	3 992	3 302
1978	8 751	4.6	1 519	-0.9	2 835	4 397	3 302
1979	8 934	2.1	1 586	4.5	2 827	4 520	3 312
1975-1979		6.0		3.0			

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Continuación)

	Transitable todo el año				Revestidas	De tierra ^{a/}	No transitable todo el año
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes			
<u>Guatemala</u>							
1965	9 691		1 593		7 998 ^{b/}	...	...
1970	...		...		...	...	...
1975	13 632	-	2 638	-	10 994	...	...
1976	13 909	2.0	2 731	3.5	11 178	...	...
1977	14 139	1.7	2 765	1.2	11 374	...	...
1978	14 289	1.1	2 801	1.3	11 488	...	...
1979	14 289	-	2 851	1.8	11 438	...	...
1975-1979		1.0		2.0			
<u>Honduras</u>							
1960	...		110	-	... ^{b/}	...	
1965	2 259	-	407	30.0	1 852	...	1 713
1970	2 907	5.0	745	13.0	2 162	...	2 033
1975	4 997	11.5	1 327	12.0	3 670	...	1 598
1976	5 457	9.2	1 405	5.9	4 052	...	1 664
1977	5 895	8.0	1 475	5.0	4 420	...	1 763
1978	6 170	4.7	1 521	3.1	4 649	...	1 904
1979	6 308	2.2	1 609	5.8	4 699	...	2 235
1975-1979		6.0		5.0			

/(Continúa)

Cuadro II-1 (Conclusión)

	Transitable todo el año						No transitable todo el año
	Total	Porcentajes	Pavimentadas	Porcentajes	Revestidas	De tierra a/	
<u>Nicaragua</u>							
1960	2 537	-	669	-	-	1 868	3 600
1965	2 925	3.0	811	4.0	-	2 114	3 550
1970	6 050	15.5	1 235	9.0	1 130	3 685	6 927
1975	7 743	5.0	1 505	4.0	1 607	4 631	9 210
1976	8 750	13.0	1 546	2.7	2 549	4 655	9 626
1977	8 765	0.2	1 561	1.0	2 549	4 655	9 373
1978	8 819	0.6	1 570	0.6	2 585	4 664	9 378
1979	8 860	0.5	1 612	2.7	2 585	4 663	9 377
1975-1979		3.5		2.0			
<u>Panamá</u>							
1960	3 551	-	645	-	773	2 132	...
1965	6 548	13.0	1 291	15.0	1 179	4 078	...
1970	6 458	-0.5	1 806	7.0	1 015	3 937	...
1975	7 586	3.5	2 339	5.5	2 228	3 019	...
1976	7 702	1.5	2 363	1.1	2 251	3 088	...
1977	7 855	2.0	2 508	6.1	2 615	2 731	...
1978	8 000	1.8	2 576	2.7	3 790	1 634	...
1979	8 482	6.0	2 764	7.3	3 328	2 389	...
1975-1979		3.0		4.5			...

a/ Niveladas y drenadas.

b/ Carreteras no asfaltadas.

Cuadro II-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES EN CIRCULACION Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Total	Porcentajes	Automóviles	Porcentajes	Autobuses	Porcentajes	Camiones de carga	Porcentajes	Otros ^{a/}
<u>Istmo Centroamericano^{b/}</u>									
1970 ^{c/}	235 009	-	153 086	-	11 149	-	70 170	-	604
1975	368 781	9.5	230 044	8.5	16 059	7.5	122 051	11.5	627
1976	399 466	8.3	249 642	8.5	17 507	9.0	131 639	7.9	678
1977	443 361	10.9	272 180	9.0	19 553	11.7	150 200	14.1	1 428
1978	473 243	6.7	284 918	4.7	19 491	-0.3	167 325	11.4	1 508
1979 ^{c/}	539 737	14.1	308 748	8.4	21 704	11.4	201 677	20.5	7 600
1975-1979		10.0		7.5		8.0		13.5	
<u>Costa Rica</u>									
1970	56 837	-	36 238 ^{d/}	-	1 947	-	18 652 ^{e/}	-	
1975	94 048	10.5	53 847 ^{d/}	8.5	2 491	5.0	37 710 ^{e/}	15.5	
1976	103 329	9.9	61 317 ^{d/}	13.9	2 609	4.7	39 403 ^{e/}	4.5	
1977	114 994	11.3	66 456 ^{d/}	8.4	2 760	5.8	45 778 ^{e/}	16.2	
1978	129 824	12.9	71 852 ^{d/}	8.1	2 975	7.8	54 997 ^{e/}	20.1	
1979	139 180	7.2	77 952 ^{d/}	8.5	3 093	4.0	58 135 ^{e/}	5.7	
1975-1979		10.5		9.5		5.5		11.5	
<u>El Salvador</u>									
1970	47 818	-	24 976 ^{f/}	-	2 172	-	20 354 ^{g/}	-	316
1975	87 751	13.0	43 477 ^{f/}	12.0	4 206	14.0	39 441 ^{g/}	14.0	627
1976	96 361	9.8	46 691 ^{f/}	7.4	4 695	11.6	44 297 ^{g/}	12.3	678
1977	111 046	15.2	51 695 ^{f/}	10.7	5 850	24.6	52 073 ^{g/}	17.6	1 428
1978	116 792	5.2	53 391 ^{f/}	3.3	6 272	7.2	55 621 ^{g/}	6.8	1 508
1979	142 087	21.7	58 621 ^{f/}	9.8	7 117	13.5	74 887 ^{g/}	34.6	1 462
1975-1979		12.5		7.5		14.0		17.5	

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Continuación)

	Total	Porcen- tajes	Automóviles	Porcen- tajes	Autobuses	Porcen- tajes	Camiones de carga	Porcen- tajes	Otros ^{a/}
<u>Guatemala</u> ^{h/}	...		...		...		...		...
<u>Honduras</u>									
1960	10 989	-	5 505	-	1 269	-	3 914	-	301
1965	18 795	11.5	10 273	13.0	1 526	4.0	6 680	11.5	316
1970	28 704	8.5	12 630	4.5	2 296	8.5	13 490	15.0	288
1975	41 806	9.1	18 152	7.5	3 073	6.0	20 581	9.0	...
1976	45 105	7.9	18 694	3.0	3 257	6.0	23 154	12.5	...
1977	54 046	19.8	22 874	22.4	3 452	6.0	27 720	19.7	...
1978	59 876	10.8	26 408	15.4	3 455	0.1	30 013	8.3	...
1979	72 820	21.6	26 939	2.0	3 678	6.5	36 057	20.1	6 146
1975-1979		14.5		10.5		4.5		15.0	
<u>Nicaragua</u> ^{i/}									
1965	23 410		7 764 ^{j/}	(...)	1 348		3 005		11 293 ^{k/}
1970	...		...		...		...		...
1975	59 183	-	22 536 ^{j/}	(2 195)	2 483	-	8 325	-	25 839 ^{k/}
1976	65 891	11.3	24 590 ^{j/}	(2 394)	3 494	40.7	7 316	-12.1	30 491 ^{k/}
1977	70 317	6.7	29 988 ^{j/}	(2 668)	3 341	-4.4	6 824	-6.7	30 164 ^{k/}
1978	66 511	-5.4	26 378 ^{j/}	(2 206)	3 020	-9.6	5 652	-17.2	31 461 ^{k/}
1979 ^{l/}	65 076	-2.2	25 632 ^{j/}	(2 380)	3 255	7.8	6 761	19.6	30 706 ^{k/}
1980	66 195	1.7	24 885 ^{j/}	(2 554)	3 489	7.2	7 870	16.4	29 951 ^{k/}
1975-1980		2.0		1.0		7.0		-1.0	

/(Continúa)

Cuadro II-2 (Conclusión)

	Total	Porcen- tajes	Automóviles	Porcen- tajes	Autobuses	Porcen- tajes	Camiones de carga	Porcen- tajes	Otros ^{a/}
<u>Panamá^{m/}</u>									
1960	24 624	-	17 572 ^{n/}	-	1 607 ^{o/}	-	5 445 ^{p/}	-	
1965	40 632	10.5	30 065	11.5	2 162	7.5	8 405	9.0	
1970	60 353	8.0	45 526	8.5	2 818	8.0	12 009	8.0	
1975	85 993	7.5	66 193	7.5	3 806	6.5	15 994	12.5	
1976	88 780	3.2	67 859	2.5	3 452	-9.3	17 469	9.2	
1977	92 958	4.7	71 003	4.6	4 150	20.2	17 805	1.9	
1978	100 240	7.8	75 429	6.2	3 769	-9.2	21 042	18.2	
1979	120 574	20.3	90 176	19.6	4 561	21.0	25 837	22.8	
1975-1979		9.0		8.0		4.5		12.5	

a/ Vehículos no definidos en las categorías automóviles, autobuses y camiones de carga.

b/ Sin Guatemala.

c/ Los datos de Nicaragua están estimados.

d/ Incluye jeeps y station wagons.

e/ Incluye pick-up y panel.

f/ Incluye jeeps.

g/ Incluye camionetas, panels y pick-up.

h/ Según la Secretaría General de Planificación Económica había alrededor de 200 000 vehículos en 1980.

i/ Los valores entre paréntesis representan el número de taxis en el total de automóviles.

j/ Sólo automóviles.

k/ Incluye jeeps, camionetas, ambulancias, furgonetas, camionetas pick-up, camiones de carga y automulas.

l/ Estimado sobre la base de 1978 y 1980.

m/ Excluye los vehículos con placas oficiales y expedidas por la compañía del Canal de Panamá.

n/ Incluye camionetas, jeep, sedán y cupé.

o/ Incluye microbuses y autobuses.

p/ Incluye camiones, mulas, pick-up, panel, carros tanques, ambulancias, etc.

Cuadro II-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE AUTOMOVILES POR HABITANTE^{a/}

	1970	1975	1976	1977	1978	1979
<u>Total</u>						
Número de automóviles	99 628	174 162	182 031	200 769	208 006	149 553
Población (miles)	9 417	13 197	13 598	14 014	14 441	13 117 ^{b/}
Coficiente	10.6	13.2	13.4	14.3	14.4	11.4 ^{b/}
<u>Costa Rica</u>						
Número de automóviles	22 507	31 438	32 822	34 430	36 716	40 689
Población (miles)	1 732	1 965	2 013	2 062	2 111	2 162
Coficiente	13.0	16.0	16.3	16.7	17.4	18.8
<u>El Salvador</u>						
Número de automóviles	24 492	42 616	45 567	50 261	51 872	57 040
Población (miles)	3 582	4 143	4 266	4 393	4 524	4 658
Coficiente	6.8	10.3	10.7	11.4	11.5	12.2
<u>Guatemala</u>						
Número de automóviles	...	...	...	...	...	...
Población (miles)	...	...	...	...	...	...
Coficiente	...	...	...	...	...	...
<u>Honduras</u>						
Número de automóviles	12 630	18 152	18 694	22 874	26 408	26 939
Población (miles)	2 639	3 093	3 202	3 310	3 439	3 564
Coficiente	4.8	5.9	5.8	6.9	7.7	7.6
<u>Nicaragua</u>						
Número de automóviles		22 536	24 590	29 988	26 378	24 885 ^{c/}
Población (miles)		2 318	2 396	2 476	2 559	2 733
Coficiente	...	9.7	10.3	12.1	10.3	9.1
<u>Panamá</u>						
Número de automóviles	39 993	59 420	60 358	63 216	66 632	
Población (miles)	1 464	1 678	1 721	1 765	1 808	
Coficiente	27.3	35.4	35.1	35.8	36.9	...

Nota: No se incluye en el concepto "automóvil", los jeep, pick-up, station wagon, panel, etc., excluyendo el caso de Honduras en donde tales conceptos están incluidos en los automóviles y camiones sin ser posible separarlos.

a/ Automóviles por 1 000 habitantes.

b/ Sin Panamá.

c/ Se refiere al año 1980.

Cuadro II-4

ISTMO CENTROAMERICANO Y MEXICO: TRANSITO REGIONAL POR PASOS FRONTERIZOS^{a/}

(Número de unidades)

País y paso fronterizo	Tipo de vehículos					Sentido	
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Otros	Entrada	Salida
<u>Costa Rica-Panamá^{b/}</u>							
Sixaola							
1978	295	66	18	203	8	...	...
1979	2 351	832	122	1 352	45	...	...
<u>Guatemala-El Salvador</u>							
<u>Cd. Pedro de Alvarado</u>							
<u>(CA-2 Oriente)</u>							
1975	33 690	10 717	464	27 160	349	...	...
1976	42 090	10 060	631	30 978	421	...	...
1977	47 085	10 406	800	34 890	989	...	...
1978	47 450	12 290	712	34 306	142	...	...
1979	40 515	12 965	1 175	26 132	243	...	...
<u>Valle Nuevo</u>							
<u>(CA-8)</u>							
1975	80 665	55 659	2 823	21 457	726	...	...
1976	97 356	73 212	2 921	19 666	1 557	...	...
1977	114 245	84 084	4 570	23 649	1 942	...	...
1978	88 330	60 418	3 622	22 612	1 678	...	...
1979	68 620	45 564	2 813	19 214	1 029	...	...
<u>San Cristóbal Frontera</u>							
<u>(CA-10 Occidente)</u>							
1975	30 660	19 643	2 330	8 186	491	...	...
1976	35 502	23 609	2 450	8 769	674	...	...
1977	31 025	20 911	1 799	7 575	558	...	...
1978	36 865	26 838	2 175	7 152	700	...	...
1979	37 230	24 237	2 159	10 127	707	...	...

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Continuación)

País y paso fronterizo	Tipo de vehículos					Sentido	
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Otros	Entrada	Salida
Nuevo Anguiatu							
(CA-12)							
1975	37 230	17 498	1 600	17 468	484	...	...
1976	58 194	22 637	1 688	33 462	407	...	...
1977	50 005	20 552	1 800	27 153	500	...	...
1978	53 290	22 452	1 759	28 457	532	...	...
1979	41 610	14 314	1 456	25 632	208	...	...
Guatemala-Honduras							
Agua Caliente							
(CA-10)							
1975	22 995	12 670	506	9 589	230	...	...
1976	21 960	10 936	329	10 494	198	...	...
1977	24 455	13 450	562	10 149	294	...	...
1978	27 375	15 741	767	10 567	301	...	...
1979	26 645	14 735	693	10 977	240	...	...
El Florido							
(CA-11)							
1975	4 015	2 887	116	956	56	...	...
1976	3 660	2 500	29	1 120	11	...	...
1977	4 380	3 767	110	407	96	...	...
1978	4 380	3 570	153	600	57	...	...
1979	6 205	4 325	279	1 458	143	...	...
Guatemala-México							
Tecún Umán							
(CA-2 Occidente)							
1975	19 345	14 838	310	3 676	522	...	...
1976	26 718	20 145	588	5 317	688	...	...
1977	21 900	14 739	723	5 913	525	...	...
1978	18 250	11 881	639	5 238	492	...	...
1979	16 060	10 455	723	4 192	690	...	...

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Continuación)

País y paso fronterizo	Tipo de vehículos					Sentido	
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Otros	Entrada	Salida
El Carmen							
(CA-2 Occidente)							
1975	25 185	23 321	655	806	403	...	...
1976	22 692	20 922	522	908	340	...	...
1977	25 185	22 868	856	1 058	403	...	...
1978	23 725	21 495	854	712	664	...	...
1979	15 695	13 592	643	1 177	283	...	...
La Mesilla							
(CA-1 Occidente)							
1975	7 665	7 267	92	38	268	...	...
1976	5 856	5 317	152	41	346	...	...
1977	6 570	6 032	177	46	315	...	...
1978	9 490	7 877	199	85	1 329	...	...
1979	9 490	8 674	199	152	465	...	...
Nicaragua-Costa Rica							
Peña Blanca							
1975	78 602	...	...	...	...	37 056	41 546
1976	87 239	...	...	...	...	42 447	44 792
1977	86 707	...	...	...	...	42 536	44 171
1978	...	...	...	...	...	...	...
1979 c/	26 402	...	...	...	...	13 164	13 238
Nicaragua-Golfo Fonseca							
Potosí							
1975	7 936	...	...	...	...	4 380	3 556
1976	9 064	...	...	...	...	4 921	4 143
1977	9 431	...	...	...	...	5 286	4 145
1978	...	...	...	...	...	...	...
1979	6 325	...	...	...	...	3 501	2 824

/(Continúa)

Cuadro II-4 (Conclusión)

País y paso fronterizo	Tipo de vehículos					Sentido	
	Total	Automóviles	Autobuses	Camiones	Otros	Entrada	Salida
<u>Nicaragua-Honduras</u>							
<u>El Espino</u>							
1975	14 306	...	...	...	...	8 356	5 950
1976	12 547	...	...	...	...	7 144	5 403
1977	15 886	...	...	...	...	9 264	6 622
1978	...	...	...	...	...	...	...
1979	6 436	...	...	...	...	2 935	3 501
<u>Guasaule</u>							
1975	74 363	...	...	...	...	36 108	38 255
1976	59 371	...	...	...	...	28 418	30 953
1977	70 068	...	...	...	...	33 944	36 124
1978	...	...	...	...	...	...	...
1979 <u>d/</u>	12 076	...	...	...	...	4 866	8 010
<u>Las Manos</u>							
1975	3 397	...	...	...	...	1 733	1 664
1976	6 596	...	...	...	...	3 453	3 143
1977	8 452	...	...	...	...	4 150	4 302
1978	...	...	...	...	...	...	...
1979	4 387	...	...	...	...	2 125	2 262

- a/ En este cuadro aparecen solamente aquellos pasos fronterizos cuyos datos fueron proporcionados por las dependencias correspondientes.
- b/ Durante los años 1975, 1976 y 1977 no hubo tránsito por cuanto no había carretera. Otros, corresponde a motocicletas.
- c/ Cifras correspondientes al período del 28 de julio al 31 de diciembre de 1979.
- d/ Cifras correspondientes al período del 2 de agosto al 31 de diciembre de 1979.

Cuadro 11-5

COSTA RICA, EL SALVADOR, HONDURAS: NUMERO DE VEHICULOS AUTOMOTORES POR COMBUSTIBLE USADO Y PARTICIPACION PORCENTUAL

(Miles de unidades)

Concepto	1977				1978						1979			
	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Mezcla de alcohol	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje
	<u>Costa Rica</u>													
Total	88.3	60.2	57.7	39.4	0.5	0.4	...	...	...	...
Automóviles particulares	51.2	94.3	2.7	5.0	0.4	0.7	...	...	...	...
Taxis (servicio público)	0.2	10.0	1.4	90.0	...	...	...	...	...	...
Autobuses	-	-	3.7	100.0	...	...	...	...	...	...
Microbuses	-	-
Normales	-	-
Camiones de carga	1.7	1.3	11.1	86.0	0.1	1.0	...	...	...	...
Dos ejes
Tres ejes
Cuatro ejes
Cinco ejes
Seis ejes
Otros	35.2	47.6	38.8	52.4	...	...	...	...	...	...
Pick-up, panel de carga y camionetas	28.9	74.0	10.2	26.0	...	...	...	...	...	...
Equipo especial	-	-	9.6	100.0	...	...	...	...	...	...
Jeeps	6.3	25.0	19.0	75.0	...	...	...	...	...	...
Tráilers y cabezales

/(Continúa)

Cuadro 11-5 (Continuación)

Concepto	1977				1978				1979			
	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje
<u>El Salvador</u>												
Total	88.5	80.7	21.2	19.3	92.6	80.3	22.7	19.7	115.8	82.3	24.9	17.7
Automóviles particulares	49.9	99.2	0.4	0.8	51.5	99.2	0.4	0.8	56.5	99.1	0.5	0.9
Taxis (servicio público)												
Autobuses	1.6	27.1	4.3	72.9	1.8	28.6	4.5	71.4	2.4	33.8	4.7	66.2
Microbuses	1.4	87.5	0.2	12.5	1.6	88.9	0.2	1.1	2.2	88.0	0.3	12.0
Normales	0.2	4.7	4.1	95.3	0.2	4.4	4.3	95.6	0.2	4.3	4.4	95.7
Camiones de carga	9.3	44.1	11.8	55.9	9.6	43.4	12.5	56.6	9.6	41.7	13.4	58.3
Dos ejes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tres ejes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cuatro ejes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Cinco ejes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Seis ejes	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros	27.7	85.5	4.7	14.5	29.7	84.9	5.3	15.1	47.3	88.2	6.3	11.8
Pick-up, pánal de carga y camionetas	26.4	85.7	4.4	14.3	28.4	85.3	4.9	14.7	45.9	88.8	5.8	11.2
Equipo especial												
Jeeps	1.3	92.9	0.1	7.1	1.3	86.7	0.2	14.3	1.4	87.5	0.2	12.5
Tráilers y cabezales	-	-	0.2	100.0	-	-	0.2	100.0	-	-	0.3	100.0

/(Continúa)

Cuadro II-5 (Conclusión)

Concepto	1977				1978				1979			
	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje	Gasolina	Porcentaje	Diesel	Porcentaje
<u>Honduras</u>												
<u>Total</u>	<u>22.9</u>	<u>42.3</u>	<u>31.2</u>	<u>57.7</u>	<u>26.4</u>	<u>44.1</u>	<u>33.5</u>	<u>55.9</u>	<u>26.9</u>	<u>37.0</u>	<u>45.9</u>	<u>63.0</u>
Automóviles particulares	20.6	100.0	...	...	24.1	...	...	...	24.6	100.0	...	...
Taxis (servicio público)	2.3	100.0	...	...	2.3	100.0	...	...	2.3	100.0	...	...
Autobuses	...	...	3.5	100.0	...	...	3.5	100.0	...	...	3.7	100.0
Microbuses	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Normales	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Camiones de carga	-	-	27.7	100.0	-	-	30.0	100.0	-	-	36.1	100.0
Dos ejes	-	-	22.8	100.0	-	-	24.7	100.0	-	-	...	...
Tres ejes	-	-	1.7	100.0	-	-	1.8	100.0	-	-	...	...
Cuatro ejes	-	-	0.0	100.0	-	-	0.0	100.0	-	-	...	...
Cinco ejes	-	-	0.5	100.0	-	-	0.6	100.0	-	-	...	...
Seis ejes	-	-	2.7	100.0	-	-	2.9	100.0	-	-	...	...
Otros	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6.1	100.0
Pick-up, panel de carga y camionetas	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Equipo especial	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Jeeps	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Tráilers y cabezales	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Cuadro II-6

COSTA RICA, HONDURAS, NICARAGUA: KILOMETRAJE ANUAL PROMEDIO Y RENDIMIENTO DEL COMBUSTIBLE EN VEHICULOS AUTOMOTORES

Concepto	Kilometraje anual promedio (miles)			Rendimiento ^{a/}						
				Gasolina		Diesel				
	Costa Rica	Honduras	Nicaragua	Costa Rica	Honduras	Nicaragua	Costa Rica	Honduras	Nicaragua	
<u>Automóviles particulares</u> ^{b/}	<u>15.0</u>			<u>8.7</u>				<u>11.4</u>		
Pequeños		16.0	22.0		10.6		16.0			
Medianos		16.0	22.0		9.2		12.0			
Grandes		16.0	22.0		7.9		11.0			
<u>Taxis (servicio público)</u>	<u>100.0</u>	<u>66.0</u>	<u>78.0</u>	<u>4.5</u>	<u>10.6</u>		<u>9.0</u>		<u>5.8</u>	
<u>Autobuses urbanos y suburbanos</u>	<u>50.0</u>							<u>4.3</u>		
Microbuses ^{c/}		62.4	54.0					5.3	7.0	
Normales ^{d/}		48.4	65.0					4.0	3.0	
<u>Interurbanos</u>										
Microbuses ^{c/}		85.0	52.0					3.3	8.0	
Normales ^{d/}		85.0	65.0					2.7	4.0	
<u>Camiones de carga</u>	<u>40.0</u> ^{e/}			<u>2.1</u> ^{e/}				<u>2.73</u> ^{e/}		
Dos ejes		70.0	40.0					2.6	4.0	
Tres ejes		80.0	60.0					2.6	3.0	
Cuatro ejes		90.0	60.0					1.6	2.0	
Cinco ejes		100.0	60.0					1.6	2.0	
Otros ^{f/}		<u>26.0</u>			<u>7.9</u>					
Jeep	15.0			7.7				10.0		
Station wagon	15.0			8.3				10.9		
Pick up	18.0			7.4				9.6		
Panel	18.0			7.4				9.6		

a/ Kilómetros por litro; b/ Excluye los taxis de servicio público; c/ Hasta 25 asientos; d/ Más de 25 asientos; e/ Camiones medianos y pesados, y f/ Para Honduras y Nicaragua estos tipos de vehículos están incluidos en los conceptos anteriores.

Cuadro II-7

COSTA RICA Y PANAMA: LONGITUD DE LA RED CARRETERA
POR SU FUNCION a/

(Kilómetros)

	Total	Regionales	Primarias	Secundarias	Terciarias
<u>Costa Rica</u>					
1965	16 950	662	735	838	14 715
1970	20 575	662	832	850	18 231
1975	24 445	662	976	1 073	21 734
1976	24 674	662	974	1 072	21 966
1977	26 086	662	975	1 124	23 325
1978	26 993	662	996	1 170	24 165
1979	27 494	662	1 107	1 216	24 509
<u>Panamá</u>					
1979	8 482	3 802	1 020	1 270	2 389

a/ Carreteras transitables todo el año.

Cuadro II-8

COSTA RICA: CONSUMO DE COMBUSTIBLES DERIVADOS DEL PETROLEO
POR MEDIO DE TRANSPORTE, 1978

(Miles de galones por año)

	Gasolina	Diesel	Aviones	
			Jet	Gas
Vehículos automotores	54 741	74 342	-	-
Transporte aéreo	-		6 678 ^{a/}	2 058 ^{b/}
Transporte ferroviario	-	1 380 ^{c/}	-	-

Nota: No se tiene información del combustible consumido en transporte marítimo.

a/ Combustible utilizado por empresas aéreas de servicio internacional.

b/ Combustible utilizado por aeronaves pequeñas y medianas de servicio doméstico.

c/ Estimación del diesel consumido por el ferrocarril al atlántico.

Cuadro II-9

COSTA RICA: MOVILIZACION DE PASAJEROS
Y CARGA POR AUTOTRANSPORTE

	Millones	
	Pasajeros-km	Toneladas-km
1977	3 692.9	947.5
1978	3 992.0	1 020.4

Cuadro II-10

HONDURAS: NUMERO DE VEHICULOS DE CARGA POR TIPO

	Total	C-2	C-3	C-4	C-3T2	C-3T3
1960	3 914	3 222	236	2	78	376
1965	6 680	5 500	402	3	132	643
1970	13 490	11 105	812	7	267	1 299
1975	20 581	16 942	1 239	10	408	1 982
1976	23 154	19 060	1 394	12	458	2 230
1977	27 720	22 818	1 669	14	549	2 670
1978	30 013	24 706	1 807	15	594	2 891

Nota: C-2, camiones de 2 ejes; C-3, camiones de 3 ejes; C-4, camiones de 4 ejes; C-3T2, cabezal (tractor) con 3 ejes y remolque con 2 ejes, y C-3T3, cabezal (tractor) con 3 ejes y remolque con 3 ejes.

Section 10

Section 10 of the Act provides that the Commission shall, in exercising its powers, have regard to the following factors:

- (a) the nature and extent of the harm caused by the conduct;
- (b) the age, health and other characteristics of the person who has suffered the harm;
- (c) the conduct of the person who has caused the harm;
- (d) the conduct of the person who has suffered the harm;
- (e) the conduct of any other person who has caused the harm;
- (f) the conduct of any other person who has suffered the harm;
- (g) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (h) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (i) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (j) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (k) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (l) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (m) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (n) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (o) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (p) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (q) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (r) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (s) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (t) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (u) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (v) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (w) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (x) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (y) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;
- (z) the conduct of any other person who has caused or suffered the harm;

III. FERROCARRILES

El conjunto de vías férreas del Istmo Centroamericano tenía en 1979 un total de unos 3 990 km con tres anchos de vía (0.914, 1.067 y 1.524 metros) con una densidad de 0.92 km por cada 100 km² y 0.27 km por cada 1 000 habitantes. En ese mismo año, El Salvador registró la mayor densidad en términos de extensión geográfica y Costa Rica de población. (Véase el cuadro III-1.) La continuidad de vía sólo existe entre El Salvador y Guatemala.

De 1976 a 1979 las locomotoras diesel eléctricas se incrementaron aproximadamente en uno 4.5% al año en número y en un 5.0% en cuanto a la potencia. En este lapso el número de locomotoras eléctricas y su potencia se mantuvo constante. (Véase el cuadro III-2.) En cuanto a los carros de pasajeros y carga se observa una tendencia decreciente en su número y capacidad. (Véase el cuadro III-3.)

La movilización de carga y pasajeros entre 1970 y 1979 se caracteriza por altibajos pero con una tendencia decreciente. Excluidos, por falta de datos, los ferrocarriles Tela Railroad Company y Standard Fruit Company de Honduras y el Ferrocarril Nacional de Chiriquí (sólo 1978), el número de pasajeros en 1979 había disminuido en un 13.4% en comparación con el año de 1970 y la carga en un 11.5% en el mismo lapso. (Véase el cuadro III-4.) Entre los productos movilizados por el ferrocarril, sobresale el del banano. (Véase el cuadro III-5.)

En el conjunto de los ferrocarriles del Istmo Centroamericano, excluidos los de Honduras arriba señalados y el Ferrocarril de Panamá, el coeficiente de explotación viene decreciendo, o sea, el déficit de la explotación se viene incrementando. En 1976 fue de 0.91 y de 0.77 en 1979. (Véase el cuadro III-6.)

Fuentes de información de los cuadros III-1 a III-6

Población

CEPAL, "Proyecciones del Anuario Estadístico de América Latina, 1979"

Costa Rica

Cuadros Estadísticos sobre el Sector Transportes: Ministerio de Obras Públicas y Transporte

Ferrocarril del Sur. Compañía Bananera

Ferrocarriles de Costa Rica

El Salvador

División de Ferrocarriles de la Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

Guatemala

Ferrocarriles de Guatemala (FEGUA)

Honduras

Ferrocarril Nacional de Honduras

Departamento de Transporte del Consejo Superior de Planificación Económica

Nicaragua

Ferrocarril de Nicaragua

Panamá

Autoridad Portuaria Nacional para el Ferrocarril de Panamá

Dirección General de Estadística de la Contraloría General de la República para el Ferrocarril Nacional de Chiriquí

FERROCARRILES DE LOS PAISES DEL ISTMO CENTROAMERICANO

País	Ferrocarril	Abreviatura
Costa Rica	Ferrocarriles de Costa Rica, S.A. Compañía Bananera de Costa Rica	FECOSA CBCR
El Salvador	Ferrocarril Nacional de El Salvador	FENADESAL
Guatemala	Ferrocarriles de Guatemala	FEGUA
Honduras	Ferrocarril Nacional de Honduras Standard Fruit Company Tela Railroad Company	FNH STDFC TRRC
Nicaragua	Ferrocarril de Nicaragua	FCN
Panamá	Ferrocarril de Panamá Ferrocarril Nacional de Chiriquí	FP

Cuadro III-1

ISTMO CENTROAMERICANO: LONGITUD DE LA RED FERROVIARIA, ANCHO DE LA VIA
Y RELACION CON LA SUPERFICIE Y POBLACION, 1979

	Longitud (km)	Ancho de la vía (m)	Km de vía por	
			100 km ² de superficie	1 000 habi tantes
<u>Total</u>	<u>3 986.5</u>		<u>0.92</u>	<u>0.27</u>
<u>Costa Rica</u>	<u>1 037.8</u>		<u>2.00</u>	<u>0.48</u>
Ferrocarriles de Costa Rica, S. A. (FECOSA)	788.0	1.067		
Sector electrificado (al pacífico)	163.0			
Sector diesel eléctrico (al atlántico)	625.0			
Ferrocarril del Sur (CBCR)	249.8	1.067		
<u>El Salvador</u>				
Ferrocarril Nacional de El Salvador (FENADESAL)	602.0	0.914	2.80	0.13
<u>Guatemala</u>				
Ferrocarril de Guatemala (FEGUA)	775.0	0.914	0.70	0.11
<u>Honduras</u>	<u>1 039.5</u>		<u>0.90</u>	<u>0.29</u>
Ferrocarril Nacional de Honduras (FNH)	201.5	1.067		
Tela Railroad (TRRC)	380.0	1.067		
Standard Fruit Co. (STDFC)	458.0	0.914		
<u>Nicaragua</u>				
Ferrocarril del Pacífico de Nicaragua (FCN)	344.0	1.067	0.26	0.13
<u>Panamá</u>	<u>188.2</u>		<u>0.25</u>	<u>0.10</u>
Ferrocarril de Panamá	76.2	1.524		
Ferrocarril Nacional de Chiriquí	112.0	...		

Cuadro III-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y POTENCIA DE LOCOMOTORAS

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
<u>Istmo Centroamericano^{a/}</u>								
1976	...	...	...	...	149	110 010	14	14 300
1977	...	...	...	...	151	109 700	14	14 300
1978	...	...	...	...	176 ^{b/}	134 170	14	14 300
1979	...	...	...	...	170 ^{b/}	130 810	14	14 300
<u>Costa Rica</u>								
1976	92	58 900	-	-	78	44 600	14	14 300
1977	93	60 240	-	-	79	45 940	14	14 300
1978	119	84 710	-	-	105	70 410	14	14 300
1979	115	81 350	-	-	101	67 050	14	14 300
<u>El Salvador</u>								
1975	26	18 460	6	2 400	20	16 060	-	-
1976	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
1977	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
1978	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
1979	25	18 060	5	2 000	20	16 060	-	-
<u>Guatemala</u>								
1975	...	...	...	...	27	22 275	-	-
1976	...	...	...	...	28	23 100	-	-
1977	...	...	...	...	26	21 450	-	-
1978	...	...	...	...	26	21 450	-	-
1979	...	...	...	...	26	21 450	-	-

/(Continúa)

Cuadro III-2 (Conclusión)

	Total		Locomotoras de vapor		Locomotoras diesel eléctricas		Locomotoras eléctricas	
	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)	Número	Potencia (CV)
Honduras								
1960	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1965	10	6 000	10	6 000	-	-	-	-
1970	18	13 500	12	7 200	6	6 300	-	-
1975	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1976	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1977	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1978	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
1979	10	9 600	2	1 200	8	8 400	-	-
Nicaragua								
1960	12	8 700	6	2 400	6	6 300	-	-
1965	8	7 100	2	800	6	6 300	-	-
1970	6	6 300	-	-	6	6 300	-	-
1975	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1976	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1977	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1978	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
1979	9	9 450	-	-	9	9 450	-	-
Panamá^{c/}								
1975	9	8 400 ^{b/}	-	-	6	8 400	-	-
1976	9	8 400 ^{b/}	-	-	6	8 400	-	-
1977	9	8 400 ^{b/}	-	-	6	8 400	-	-
1978	8	8 400 ^{b/}	-	-	6	8 400	-	-
1979	6 ^{b/}	8 400 ^{b/}	-	-	6	8 400	-	-

a/ No incluye el Tela Railroad Company y Standard Fruit Company en Honduras ni el Ferrocarril Nacional de Chiriquí en Panamá en cuanto a potencia de las locomotoras diesel.

b/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

c/ En el total de locomotoras las del Ferrocarril Nacional de Chiriquí son 3, 3, 3 y 2 para 1975, 1976, 1977 y 1978.

Cuadro III-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y CAPACIDAD DE COCHES, FURGONES Y VAGONES

	Coches										Carga									
	Total		Primera clase		Segunda clase		Pulman		Otros		Total		Cajas		Góndolas		Plataforma		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)
<u>Costa Rica</u>																				
1976	195	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 423	...	1 052	...	39	...	466	...	866	...
1977	182	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 354	...	1 136	...	38	...	459	...	721	...
1978	175	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 536	...	1 229	...	32	...	572	...	709	...
1979	194	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2 687	...	1 391	...	36	...	612	...	648	...
<u>El Salvador</u>																				
1975	68	3 918	7	420	52	3 120	-	-	9	378	744	15 968	466	9 964	42	1 376	139	2 760	97	1 868
1976	68	3 918	7	420	52	3 120	-	-	9	378	619	13 084	400	8 553	15	491	103	2 045	101	1 995
1977	79	4 158	7	420	63	3 360	-	-	9	378	618	13 044	490	9 154	9	286	122	2 506	57	1 096
1978	108	5 598	7	420	52	3 120	-	-	49	2 058	609	12 781	421	8 990	18	590	120	2 366	44	835
1979	93	4 770	5	300	43	2 580	-	-	45	1 890	598	12 715	416	8 895	18	590	121	2 402	43	828
<u>Guatemala</u>																				
1979	66	2 970	-	-	49	2 940	1	30	16	-	1 161	...	475	10 773	55	998	193	8 754	438	...
<u>Honduras</u>																				
1960	17	850	5	250	12	600	-	-	-	-	353	9 175	159	3 975	-	-	175	4 725	19	475
1965	19	1 020	5	250	12	600	-	-	2	170	354	9 200	159	3 975	-	-	175	4 725	20	500
1970	19	1 020	5	250	12	600	-	-	2	170	534	13 760	309	7 725	-	-	205	5 535	20	500
1975	19	1 055	4	200	12	600	-	-	3	255	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	20	500
1976	19	1 055	4	200	12	600	-	-	3	255	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	20	500
1977	19	1 055	3	150	13	650	-	-	3	255	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	20	500
1978	19	1 055	5	250	11	550	-	-	3	255	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	20	500
1979	19	1 055	5	250	11	550	-	-	3	255	537	13 871	294	7 350	-	-	223	6 021	20	500

/(Continúa)

Cuadro III-3 (Conclusión)

	Coches										Carga									
	Total		Primera clase		Segunda clase		Pullman		Otros		Total		Cajas		Góndolas		Plataforma		Otros	
	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (pasajeros)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)	Número	Capacidad (toneladas)
Nicaragua																				
1960	58	...	16	832	16	960	7 ^a	630	19	950 ^b	244	...	90	2 700	-	-	32	963	122	2 675
1965	50	...	15	780	13	780	5 ^a	450	17	850 ^b	244	...	90	2 700	2	56	47	1 413	105	2 183
1970	29	...	7	364	7	420	12 ^a	1 080	3	150 ^b	239	...	90	2 700	2	56	45	1 377	102	2 117
1975	9	...	1	52	-	-	4 ^a	360	4	200 ^b	150	...	48	1 440	2	56	42	1 251	58	1 376
1976	8	...	-	-	-	-	2 ^a	180	6	300 ^b	124	...	35	1 050	2	56	42	1 251	45	1 069
1977	8	...	-	-	-	-	2 ^a	180	6	300 ^b	122	...	35	1 050	2	56	42	1 251	43	1 069
1978	7	...	-	-	-	-	2 ^a	180	5	250 ^b	117	...	33	99	2	56	40	1 251	42	1 047
1979	7	...	-	-	-	-	2 ^a	180	5	250 ^b	119	...	35	1 050	2	56	40	1 251	42	1 047
Panamá																				
1975	41	2 282	8 ^c	512 ^c	13 ^c	975 ^c	- ^c	- ^c	5 ^c	25 ^c	283	13 060	126 ^c	50 ^c	6 ^c	50 ^c	104 ^c	50 ^c	14 ^c	50 ^c
1976	42	2 292	8 ^c	512 ^c	13 ^c	975 ^c	- ^c	- ^c	5 ^c	25 ^c	283	13 060	126 ^c	50 ^c	6 ^c	50 ^c	104 ^c	50 ^c	14 ^c	50 ^c
1977	42	2 292	8 ^c	512 ^c	13 ^c	975 ^c	- ^c	- ^c	5 ^c	25 ^c	283	13 060	126 ^c	50 ^c	6 ^c	50 ^c	104 ^c	50 ^c	14 ^c	50 ^c
1978	37	1 907	8 ^c	512 ^c	13 ^c	975 ^c	- ^c	- ^c	5 ^c	25 ^c	250 ^c	12 500 ^c	126 ^c	50 ^c	6 ^c	50 ^c	104 ^c	50 ^c	14 ^c	50 ^c
1979	26 ^c	1 512 ^c	8 ^c	512 ^c	13 ^c	975 ^c	- ^c	- ^c	5 ^c	25 ^c	250	12 500	126 ^c	50 ^c	6 ^c	50 ^c	104 ^c	50 ^c	14 ^c	50 ^c

a/ Ferrobuses.

b/ Góndolas: plataformas adaptadas para pasajeros.

c/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

/Cuadro III-4

Cuadro III-4

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO FERROVIARIO Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

País	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Istmo Centroamericano</u> ^{a/}								
1970	7 544.5	-	...	...	4 105.6	-	...	...
1975	7 473.3	-0.1	...	...	4 034.4	-0.3	...	...
1976	6 208.4	-16.9	...	...	4 294.4	6.4	...	...
1977	6 345.7	2.2	...	...	4 196.9	-2.3	...	...
1978	6 442.7	1.5	...	...	4 078.2	-2.8	...	...
1979	6 536.8	1.5	...	...	3 633.9	-10.9	...	...
<u>Costa Rica</u>								
1960	...	...	...	...	...	...	...	...
1965	...	...	...	...	...	...	...	...
1970	2 308.0	-	...	...	2 084.0	...	...	...
1975	2 564.0	2.0	...	...	2 108.0	0.2	...	...
1976	2 290.0	-10.7	...	...	2 175.0	3.2	...	...
1977	2 144.0	-6.4	...	...	2 028.0	-6.8	...	...
1978	2 181.0	1.7	...	...	2 011.0	-0.8	...	...
1979	2 246.0	3.0	...	...	2 048.0	1.8	...	...
<u>El Salvador</u>								
1960	2 778.8	-	...	...	680.1	...	74 966.2	-
1965	2 238.3	-4.5	...	...	602.8	-2.5	72 337.7	-0.5
1970	1 572.4	-7.5	28 562.1	-	458.6	-5.5	62 997.7	-3.0
1975	1 628.5	0.5	26 697.9	-1.5	432.1	-1.0	54 549.9	-3.0
1976	1 745.8	7.2	26 186.8	-1.9	480.8	11.3	46 578.4	-14.6
1977	1 980.5	13.4	30 664.1	17.1	511.3	6.3	56 041.7	20.3
1978	1 986.5	0.3	30 790.8	0.4	606.1	18.5	75 610.9	34.9
1979	2 000.6	0.7	31 000.9	0.7	605.4	0.1	78 069.6	3.3

Cuadro III-4 (Continuación)

País	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Guatemala</u>								
1960	2 000.0	-	...	...	932.0	-	...	...
1965	1 597.3	-4.5	...	...	651.1	-7.5	81 630.7	-
1970	1 284.8	-4.5	...	...	670.3	0.5	84 036.9	0.5
1975	1 570.7	4.0	...	...	867.2	5.5	108 721.0	5.5
1976	386.0	-75.0	...	...	983.0	13.4	123 235.4	13.4
1977	521.5	35.1	...	...	928.5	-5.5	116 401.8	-5.5
1978	790.0	51.5	...	...	801.5	-13.7	100 481.5	-13.7
1979	1 194.4	51.2	...	...	317.1	-60.4	39 751.4	-60.4
<u>Honduras^{b/}</u>								
1960	400.4	-	...	...	311.1	-	...	-
1965	213.0	-13.5	7 765.5	-	217.1	-7.5	14 961.3	-
1970	106.8	-15.0	6 150.9	-4.5	510.4	16.5	41 961.3	23.0
1975	100.4	-1.0	5 022.4	-4.0	340.9	-8.5	25 063.4	-11.0
1976	130.1	29.6	6 788.2	35.2	383.0	12.3	30 230.4	20.6
1977	144.3	10.9	7 824.6	15.3	460.1	20.0	32 674.0	8.1
1978	160.3	11.1	7 856.5	0.4	385.7	-16.2	28 792.4	-11.9
1979	128.4	-19.9	7 715.7	-1.8	462.5	19.9	36 793.5	27.8
<u>Nicaragua</u>								
1965	1 333.1	-	50 974.6	-	162.1	-	13 056.7	-
1970	761.9	-12.0	30 392.3	-11.0	126.2	-5.0	16 367.1	4.5
1975	446.7	-11.0	17 613.2	-11.5	61.4	-16.0	8 347.4	-14.5
1976	539.3	20.7	21 267.9	14.0	66.3	8.0	9 209.3	10.3
1977	480.1	-11.0	18 659.9	-12.3	75.1	13.3	11 370.0	23.5
1978	443.9	-7.5	16 779.5	-10.1	66.5	-11.5	10 188.5	-10.4
1979	367.4	-17.2	14 913.9	-11.1	46.9	-29.5	6 440.1	-36.8

/(Continúa)

Cuadro III-4 (Conclusión)

País	Pasajeros transportados (miles)	Porcentajes	Pasajeros-km (miles)	Porcentajes	Carga transportada (miles de t)	Porcentajes	Toneladas-km (miles)	Porcentajes
<u>Panamá</u>								
1970	1 510.6	-	...	...	256.1	-	...	...
1975	1 163.0	-6.5	5 891.8 <u>c/</u>	-	224.8	-3.0	1 570.2 <u>c/</u>	-
1976	1 117.2	-3.9	6 021.1 <u>c/</u>	2.2	206.3	-8.2	1 378.0 <u>c/</u>	-12.2
1977	1 075.3	-3.8	6 082.4 <u>c/</u>	1.0	193.9 <u>d/</u>	-6.0	1 295.7 <u>c/</u>	-6.0
1978	881.0	-18.1	5 076.3 <u>c/</u>	-16.5	207.4	7.0	1 409.4 <u>c/</u>	8.8
1979	600.0 <u>d/</u>	...	4 573.2 <u>c/</u>	-9.9	154.0	-25.7	1 173.8 <u>c/</u>	-16.7

a/ No incluye los ferrocarriles Tela Railroad Company, Standard Fruit Company de Honduras y el Ferrocarril Nacional de Chiriquí en 1978 y 1979.

b/ Ferrocarril Nacional de Honduras.

c/ No incluye el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

d/ En el mes de julio de 1978 se suspendió el servicio de carga en el Ferrocarril Nacional de Chiriquí.

Cuadro III-5

ISTMO CENTROAMERICANO: PRINCIPALES PRODUCTOS MOVILIZADOS POR FERROCARRIL
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL EN LA CARGA

(Miles de toneladas)

	1975	Porcen- tajes	1976	Porcen- tajes	1977	Porcen- tajes	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes
<u>Costa Rica</u>	...	100.0	...	100.0	2 028.0	100.0	2 011.0	100.0	2 048.0	100.0
Banano	...	...	...	...	986.9	48.7	1 011.6	50.3	1 048.0	51.2
Acero, hierro y hojalata	...	...	...	...	121.1	6.0	113.5	5.6	110.3	5.4
Trigo a granel	...	...	...	...	73.7	3.6	86.5	4.3	96.6	4.7
<u>El Salvador</u>	432.1	100.0	480.8	100.0	511.3	100.0	606.1	100.0	605.4	100.0
Café en sacos	81.8	18.9	76.8	16.0	75.4	14.7	68.0	11.2	70.1	11.6
Algodón en pacas	53.4	12.4	48.4	10.1	48.8	9.5	75.3	12.4	51.3	8.5
Abono a granel	40.2	9.3	84.5	17.6	80.1	15.7	78.4	12.9	62.3	10.3
Palanquilla de hierro	23.8	5.5	7.2	1.5	18.8	3.7	4.5	0.7	-	-
Sebo a granel	15.4	3.6	10.3	2.1	5.0	1.0	12.3	2.0	17.6	2.9
En contenedores	...	...	...	...	...	...	...	...	3.6	0.6
Número de contenedores	...	...	...	...	...	...	...	...	258	...
<u>Guatemala</u>	867.2	100.0	983.0	100.0	928.5	100.0	801.5	100.0	317.1	-
Banano	249.7	28.8	312.4	31.8	301.4	32.1	296.5	37.0	...	...
Trigo	157.6	18.2	66.2	6.7	70.8	7.6	34.2	4.3	...	...
Azúcar	68.0	7.8	245.9	25.0	80.8	8.7	34.0	4.2	...	...
Café	12.6	1.5	16.1	1.6	16.1	1.7	17.0	2.1	...	...
Encomienda	123.1	14.2	83.4	8.5	178.8	19.3	158.3	19.8	...	...
En contenedores	...	...	...	...	...	...	20.0	2.5	20.0	3.8
Número de contenedores	...	...	...	...	...	...	960	...	960	...

/(Continúa)

Cuadro III-5 (Conclusión)

	1975	Porcen- tajes	1976	Porcen- tajes	1977	Porcen- tajes	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes
<u>Honduras</u>	<u>340.9</u>	<u>100.0</u>	<u>383.0</u>	<u>100.0</u>	<u>460.1</u>	<u>100.0</u>	<u>385.7</u>	<u>100.0</u>	<u>462.5</u>	<u>100.0</u>
Banano	67.3	19.7	130.9	34.2	110.0	23.9	77.6	20.1	152.6	33.0
<u>Nicaragua</u>	<u>61.4</u>	<u>100.0</u>	<u>66.3</u>	<u>100.0</u>	<u>75.1</u>	<u>100.0</u>	<u>66.5</u>	<u>100.0</u>	<u>46.9</u>	<u>100.0</u>
Productos agropecuarios	32.2	52.4	35.7	53.8	34.5	45.9	35.4	53.2	22.6	48.2
Productos geoquímicos	16.8	27.4	17.9	27.0	17.3	23.0	11.6	17.4	6.3	13.4
Productos industriales	11.8	19.2	11.9	17.9	22.4	29.8	18.9	28.4	16.1	34.3
<u>Panamá^{a/}</u>	<u>18.8</u>	<u>100.0</u>	<u>26.3</u>	<u>100.0</u>	<u>23.9</u>	<u>100.0</u>	<u>23.4^{b/}</u>	<u>100.0</u>	...	...
Productos manufacturados	2.3	12.2	7.2	27.4	5.6	23.4	15.4 ^{b/}	65.8	...	...
Abonos	13.5	71.8	14.0	53.2	...	...	7.1 ^{b/}	30.3	...	...
Productos agrícolas	1.9	10.1	0.3	1.1	0.9	3.8	...	...	...	...
Productos de minas	0.2	1.1	1.6	4.2	...	...	1.0 ^{b/}	4.3	...	...
Número de contenedores	...	...	1 436	...	1 233	...	1 633	...	2 133	...

a/ La participación de los diferentes productos, así como el total se refieren solamente al Ferrocarril Nacional de Chiriquí y el número de contenedores al Ferrocarril de Panamá.

b/ Hasta julio de 1978.

Cuadro III-6

ISTMO CENTROAMERICANO: COEFICIENTE DE EXPLOTACION DE LA OPERACION FERROVIARIA

(Miles de pesos centroamericanos)

	Ingresos	Egresos	Coefficiente de explotación
<u>Istmo Centroamericano^{a/}</u>			
1975	25 629.4	28 758.5	0.89
1976	27 718.9	30 488.5	0.91
1977	28 570.4	33 644.6	0.85
1978	28 443.1	35 737.4	0.80
1979	31 441.1	40 737.8	0.77
<u>Costa Rica</u>			
1975	13 548.0	14 635.7	0.93
1976	13 028.8	14 940.3	0.87
1977	12 449.5	16 354.5	0.76
1978	14 104.6	17 163.9	0.82
1979	14 502.2	20 300.2	0.71
<u>El Salvador</u>			
1975	3 303.5	4 003.3	0.83
1976	3 469.6	4 830.8	0.72
1977	3 912.8	4 897.3	0.80
1978	4 872.4	5 732.9	0.85
1979	4 533.9	6 709.9	0.68
<u>Guatemala</u>			
1965	9 813.9	11 751.5	0.84
1970	5 196.8	7 068.2	0.74
1975	7 231.3	7 274.4	0.99
1976	8 895.4	7 132.0	1.25
1977	9 310.7	8 472.7	1.10
1978	6 759.1	8 441.5	0.80
1979	9 442.6	9 670.7	0.98
<u>Honduras</u>			
1960	1 171.9	1 090.0	1.08
1965	951.7	950.9	1.00
1970	1 819.5	1 442.6	1.26
1975	1 091.7	1 664.6	0.66
1976	1 823.0	2 194.8	0.83
1977	2 310.2	2 409.1	0.96
1978	2 121.0	2 353.5	0.90
1979	2 566.6	2 477.8	1.04

/(Continúa)

Cuadro III-6 (Conclusión)

	Ingresos	Egresos	Coefficiente de explotación
<u>Nicaragua</u>			
1965	940.0	1 039.6	0.90
1970	712.9	973.1	0.73
1975	454.9	1 180.5	0.39
1976	502.1	1 390.6	0.36
1977	587.2	1 511.0	0.39
1978	586.0	2 045.6	0.29
1979	395.8	1 579.2	0.25

a/ No incluye los Ferrocarriles de Panamá y Tela Railroad Company y Standard Fruit Company de Honduras.

IV. TRANSPORTE MARITIMO Y PUERTOS

La flota mercante de los países del Istmo Centroamericano, excluido Panamá, aunque muy pequeña, se viene incrementando porcentualmente en forma significativa. Entre 1970 y 1975 el TPB creció en 7.0% al año y entre 1975 y 1979 en 19.0%. (Véase el cuadro IV-1.) En cuanto a Panamá, clasificado como país de libre matrícula, el TRB creció en 19.5% al año entre 1970 y 1975 y en 13.0% entre 1975 y 1979. (Véase el cuadro IV-33.)

En lo que se relaciona con el número de naves atracadas en los cinco principales puertos del Mercado Común Centroamericano (Limón, Acajutla, Santo Tomás de Castilla, Cortés y Corinto), se observa que entre 1975 y 1978 hubo un importante brinco de 3 436 a 4 119 unidades (20.0% en tres años) seguido de una reducción en 1979 cuando sólo atracaron 3 363 naves. (Véase el cuadro IV-2.) Cabe señalar que en este último año los puertos de Cristóbal y Balboa en Panamá, registraron movimientos de 3 779 y 2 167 naves, respectivamente. (Véase el cuadro IV-34.)

La presencia de portacontenedores en todos los puertos principales, así como de barcos tipo Lash y Roll-on, Roll-off en muchos de ellos, es una característica que cabe destacar entre 1975 y 1979. En 1975 los portacontenedores y barcos Roll-on, Roll-off que llegaron a los puertos mencionados del Mercado Común Centroamericano, representaron el 2.6% y 9.6% del total de las naves para alcanzar el 11.3% y 13.7% en 1979 con 436 y 531 unidades, respectivamente. (Véase nuevamente el cuadro IV-2.)

Entre 1975 y 1978 el movimiento internacional de carga en los puertos del Istmo Centroamericano (excluidos los de Panamá) se incrementó en un 6.5%, 5.5% al año en la vertiente atlántica y 8.5% en la del pacífico, para alcanzar los 12.1 millones de toneladas, correspondiéndole 6.5 millones a la primera y 5.6 millones a la segunda. Los movimientos de importación y exportación no registran diferencias significativas en ambas vertientes. (Véase el cuadro IV-4.)

/El movimiento

El movimiento de cabotaje en el Istmo Centroamericano sigue teniendo escasa importancia. Panamá es el país que registra mayor volumen con un total de 75 300 toneladas en 1978, con prácticamente la misma carga en la vertiente atlántica que en la del pacífico. (Véase el cuadro IV-5.)

El volumen de carga unitarizada (contenedores y Roll-on, Roll-off), en graneleros, mineraleros y en tanqueros se viene incrementando, en los principales puertos del Mercado Común Centroamericano (excluidos los puertos panameños); de 50.9% de la carga motivo del comercio exterior en 1975 pasó a representar el 73.1% en 1979. La carga unitarizada sobresale en los movimientos de exportación con 25.3% en 1979 y la que se transporta en los tanqueros en la importación con 39.2% en este mismo año. (Véase el cuadro IV-6.)

Fuentes de información del cuadro IV-1 a IV-36

Marina Mercante

Informes anuales de UNCTAD

Costa Rica

Para Puerto Limón: Junta Administrativa Portuaria y de Desarrollo Económico (JAPDEVA)

Para Puerto Golfito: Compañía Bananera de Costa Rica.

Para Puerto Puntarenas: Cuadros estadísticos sobre Sector Transportes, 1979 y Ministerio de Obras Públicas y Transportes

El Salvador

Comisión Ejecutiva Portuaria Autónoma (CEPA)

Guatemala

Para Puerto Santo Tomás de Castilla: Empresa Portuaria Nacional Santo Tomás de Castilla y Consejo Nacional de Planificación Económica. Área de Sectores Básicos

Para Puerto Barrios: Consejo Nacional de Planificación Económica. Área de Sectores Básicos

Para Puerto Champerico: Empresa Portuaria Nacional de Champerico y Consejo Nacional de Planificación Económica. Área de Sectores Básicos.

Para Puerto San José: Empresa Portuaria de San José y Consejo Nacional de Planificación Económica. Área de Sectores Básicos

Honduras

Empresa Nacional Portuaria y Dirección General de Estadística y Censos

Nicaragua

Instituto Nacional de Estadística y Censos

Panamá

Autoridad Portuaria Nacional

Cuadro IV-1

ISTMO CENTROAMERICANO: FLOTAS MERCANTES POR PABELLON DE MATRICULA Y POR TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL^{a/}

(Miles de toneladas)

	1970		1975		1976		1977		1978		1979			
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM		
<u>Total</u>	<u>84.5</u>	<u>...</u>	<u>118.3</u>	<u>144.8</u>	<u>113.9</u>	<u>164.3</u>	<u>160.2</u>	<u>191.1</u>	<u>189.5</u>	<u>218.6</u>	<u>237.4</u>	<u>277.3</u>		
Buques sisterna	4.3	6.4	5.2	7.8	4.6	7.1	6.7	10.3	8.2	11.9	6.9	10.0		
Carga general	74.9	...	105.0	...	99.9	...	142.8	...	167.7	...	206.3	...		
Otros	5.3	...	8.1	...	9.4	...	10.7	...	13.6	...	24.2	...		
<u>Costa Rica</u>	<u>3.1</u>	<u>2.0</u>	<u>6.1</u>	<u>5.8</u>	<u>6.2</u>	<u>5.8</u>	<u>6.8</u>	<u>7.4</u>	<u>10.5</u>	<u>10.1</u>	<u>19.3</u>	<u>17.9</u>		
Carga general	2.9	...	4.1	...	4.1	...	5.5	...	7.3	...	8.9	12.9		
Otros	0.2	...	2.0	...	2.1	...	1.3	...	3.2	...	10.4	5.0		
<u>El Salvador</u>	<u>1.7</u>	<u>...</u>	<u>2.0</u>	<u>3.3</u>	<u>2.1</u>	<u>3.3</u>	<u>2.0</u>	<u>3.3</u>	<u>2.0</u>	<u>3.3</u>	<u>2.3</u>	<u>3.3</u>		
Carga general	-	-	1.8	...	1.8	...	1.8	...	1.8	...	1.8	3.2		
Otros	1.7	...	0.2	...	0.3	...	0.2	...	0.2	...	0.5	0.1		
<u>Guatemala</u>	<u>3.6</u>	<u>5.3</u>	<u>9.6</u>	<u>14.0</u>	<u>8.2</u>	<u>11.3</u>	<u>11.9</u>	<u>16.1</u>	<u>11.6</u>	<u>16.1</u>	<u>9.3</u>	<u>13.1</u>		
Carga general	3.6	5.3	9.3	...	7.9	...	11.5	...	11.4	...	9.0	13.1		
Otros	-	-	0.3	...	0.3	...	0.4	...	0.2	...	0.3	-		
<u>Honduras</u>	<u>60.2</u>	<u>57.0</u>	<u>67.9</u>	<u>76.5</u>	<u>71.0</u>	<u>108.2</u>	<u>104.9</u>	<u>116.3</u>	<u>130.8</u>	<u>141.1</u>	<u>193.3</u>	<u>227.0</u>		
Buques sisterna	4.1	6.0	1.2	1.7	0.6	1.0	1.4	2.3	2.9	3.9	2.9	3.9		
Carga general	52.7	...	63.2	...	67.3	...	99.2	...	122.4	...	182.2	215.0		
Otros	3.4	...	3.5	...	3.1	...	4.3	...	5.5	...	8.2	8.1		
<u>Nicaragua</u>	<u>15.9</u>	<u>24.7</u>	<u>32.7</u>	<u>45.2</u>	<u>26.4</u>	<u>35.7</u>	<u>34.6</u>	<u>48.0</u>	<u>34.6</u>	<u>48.0</u>	<u>13.2</u>	<u>16.0</u>		
Buques sisterna	0.2	0.4	4.0	6.1	4.0	6.1	5.3	8.0	5.3	8.0	4.0	6.1		
Carga general	15.7	24.3	26.6	...	18.8	...	24.8	...	24.8	...	4.4	5.7		
Otros	-	-	2.1	...	3.6	...	4.5	...	4.5	...	4.8	4.2		
<u>Incremento porcentual anual</u>														
1970-1975	-	-	7.0	...										
1975-1979			-	-									19.0	17.5

Nota: - Los datos corresponden al 1 de julio de cada año.

- TRB = tonelaje de registro bruto y, TPM, tonelaje de peso muerto.

- Buques con más de 100 TRB entre 1975 y 1979.

a/ No incluye a Panamá por ser país de libre matrícula.

Cuadro IV-2

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE NAVES ATRACADAS EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO^{a/}

	Total de naves	%	Portacontenedores	%	Roll-on Roll-off ^{b/}	%	Lash ^{b/}	%	Graneleros mineraleros ^{b/}	%	Tanque- ros ^{b/}	%	Otros	%
1975	3 436	-	90 ^{b/}	-	329	-	-	-	165	-	216	-	2 636	-
1976	4 153	20.9	121 ^{b/}	34.4	396	20.4	32	-	190	15.2	151	-30.1	3 263	23.8
1977	4 030	-3.0	255 ^{b/}	110.7	339	-14.4	34	6.0	167	-12.1	217	43.7	3 018	-7.5
1978	4 119	2.2	363 ^{b/}	42.3	434	29.5	58	70.6	177	6.0	218	0.5	2 869	-4.9
1979	3 863	-6.2	436	20.1	531	22.4	28	-51.7	149	-15.8	228	4.6	2 491	-13.2

Participación porcentual

1975	100.0	2.6	9.6	-	4.8	6.3	76.7
1976	100.0	2.9	9.5	0.8	4.6	3.6	78.6
1977	100.0	6.3	8.4	0.8	4.1	5.4	75.0
1978	100.0	8.8	10.5	1.4	4.3	5.3	69.7
1979	100.0	11.3	13.7	0.7	3.9	5.9	64.5

Fuente: Con base en los cuadros IV-9, IV-14, IV-19, IV-23, y IV-28.

^{a/} Se refiere a los puertos de Limón, Corinto, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla.^{b/} No incluye a Puerto Corinto.

Cuadro IV-3

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD MEDIA DE LAS NAVES ATRACADAS
EN LOS PUERTOS, POR PAIS Y POR TIPO

	1977		1978		1979	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
<u>Costa Rica</u>						
Limón						
Portacontenedores	48 163	60 589	...	...	...	...
Graneleros	...	...	1 738	2 813	1 556	2 549
Tanqueros	9 743	14 831	11 961	18 844	10 056	15 651
Ro-Ro	1 818	2 612	2 759	5 002	2 731	6 918
Bananeros refrigerados	3 583	4 147	5 694	6 184	5 268	6 308
Carga general	3 752	5 367	4 306	5 716	4 540	6 827
<u>El Salvador</u>						
Acajutla						
Portacontenedores	...	...	...	...	28 226	16 324
Graneleros y mineraleros	8 313	5 231	8 757	5 532	8 143	5 036
Tanqueros	7 527	4 416	12 490	7 585	10 756	6 577
Mixtos	10 340	6 622	8 887	5 594	9 447	5 914
Carga general	7 962	4 734	8 089	4 780	8 386	4 847
Cutuco						
Graneleros y mineraleros	10 465	6 737	12 249	7 917	9 169	5 688
Tanqueros	3 412	2 109	6 066	3 745	4 857	2 725
Mixtos	5 708	3 386	7 218	4 415	7 874	5 245
Carga general	5 996	3 522	7 312	4 428	7 673	4 566

Nota: TRB = Toneladas de registro bruto, y TPM = Toneladas de peso muerto.

Cuadro IV-4

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA MARITIMA
POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL a/

(Miles de toneladas)

	Total	Porcen- taje	Puertos del atlántico	Porcen- tajes	Puertos del pacífico	Porcen- taje
<u>1970</u>	...		<u>4 654.0</u>	-	...	
Importaciones	...		<u>2 062.1</u>		...	
Exportaciones	...		<u>2 591.9</u>		...	
<u>1975</u>	<u>9 938.6</u>	-	<u>5 583.6</u>	<u>4.0</u>	<u>4 355.0</u>	-
Importaciones	<u>5 365.3</u>		<u>2 878.1</u>		<u>2 487.2</u>	
Exportaciones	<u>4 573.3</u>		<u>2 705.5</u>		<u>1 867.8</u>	
<u>1976</u>	...		...		<u>5 124.9</u>	
Importaciones	...		...		<u>2 990.4</u>	
Exportaciones	...		...		<u>2 134.5</u>	
<u>1977</u>	...		...		<u>5 854.4</u>	
Importaciones	...		...		<u>3 745.5</u>	
Exportaciones	...		...		<u>2 108.9</u>	
<u>1978</u>	<u>12 120.0</u>	<u>6.5</u>	<u>6 550.6</u>	<u>5.5</u>	<u>5 569.4</u>	<u>8.5</u>
Importaciones	<u>6 496.0</u>		<u>3 437.9</u>		<u>3 058.1</u>	
Exportaciones	<u>5 624.0</u>		<u>3 112.7</u>		<u>2 511.3</u>	
<u>1979^{b/}</u>	...		<u>5 129.8</u>		...	
Importaciones	...		<u>2 431.8</u>		...	
Exportaciones	...		<u>2 698.0</u>		...	

Fuente: Con base en los cuadros IV-10, IV-15, IV-20, IV-24, y IV-29.

a/ No incluye a Panamá.

b/ Sin Guatemala.

Cuadro IV-5

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVIMIENTO DE CABOTAJE POR PUERTO Y VERTIENTE

(Miles de toneladas)

	1976	1977 ^{a/}	1978 ^{a/}	1979
<u>Nicaragua</u>	...	<u>66.1</u>	<u>83.0</u>	...
Total	...	...	...	8.5
Puerto Cabezas	...	6.3	7.7	5.4
Puerto Cortés	...	...	...	3.1
<u>Panamá</u>	<u>63.2</u>	<u>59.8</u>	<u>75.3</u>	...
<u>Vertiente Atlántica</u>	<u>30.2</u>	<u>30.8</u>	<u>35.5</u>	...
Colón	17.2	16.5	20.0	...
Boca del Toro	1.6	0.9	3.0	...
Almirante	11.4	13.4	12.5	...
<u>Vertiente Pacífica</u>	<u>33.0</u>	<u>29.0</u>	<u>39.8</u>	...
Panamá	33.0	29.0	39.0	...
La Palma	-	-	0.8	...

a/ Sin Puerto Cortés.

Cuadro IV-6

ISTMO CENTROAMERICANO: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA EN LOS PRINCIPALES PUERTOS, POR TIPO DE BARCO a/

	Total	Carga unitarizada <u>b/</u>	Graneleros y mineraleros	Tanqueros	Otros
<u>Total del comercio exterior</u>					
1975	100.0	4.1	14.7	32.1	49.1
1976	100.0	7.7	15.8	25.6	50.9
1977	100.0	9.6	17.9	24.5	48.0
1978	100.0	13.3	19.2	26.4	41.1
1979	100.0	18.7	14.8	39.6	26.9
<u>Exportación</u>					
1975	100.0	4.1	14.6	4.0	77.3
1976	100.0	10.1	15.7	2.3	71.9
1977	100.0	13.7	19.8	2.8	63.7
1978	100.0	20.5	16.6	3.6	59.3
1979	100.0	25.3	13.3	4.0	57.4
<u>Importación</u>					
1975	100.0	4.2	14.7	51.9	29.2
1976	100.0	6.0	15.9	42.6	35.5
1977	100.0	7.0	16.7	38.3	38.0
1978	100.0	8.7	20.7	40.5	30.1
1979	100.0	13.1	16.1	39.2	31.6

Fuente: Con base en los cuadros IV-12, IV-17, IV-22, IV-26, y IV-31.

a/ Se refiere a los Puertos de Limón, Cortés, Acajutla y Santo Tomás de Castilla para los años de 1975 a 1978, e incluye a Puerto Corinto en 1979. No incluye puertos panameños.

b/ Se refiere a cargas en contenedores Roll-on, Roll-off, y la clasificada como carga en furgones y vehículos.

Cuadro IV-7

ISTMO CENTROAMERICANO: CARGA Y DESCARGA DE CONTENEDORES
 POR PAIS Y PUERTOS PRINCIPALES a/
 (Número de contenedores)

	1976	1977	1978	1979
Costa Rica				
<u>Puerto Limón</u>	...	<u>811</u>	<u>2 070</u>	<u>4 260</u>
Carga	...	158	483	1 825
Descarga	...	653	1 587	2 435
El Salvador				
<u>Acajutla</u>	...	...	...	<u>10 047</u>
Carga	...	...	...	4 692
Descarga	...	...	...	5 355
Guatemala				
<u>Santo Tomás de Castilla</u>	...	<u>11 957</u>	<u>23 394</u>	<u>30 585</u>
Carga	...	5 839	11 832	14 936
Descarga	...	6 118	11 566	15 649
Honduras				
<u>Puerto Cortés</u>	<u>17 881</u>	<u>25 644</u>	<u>31 289</u>	...
Carga	8 816	12 682	15 677	...
Descarga	9 065	12 962	15 612	...

a/ No se obtuvieron los datos correspondientes a los puertos nicaragüenses y panameños.

Cuadro IV-8

ISTMO CENTROAMERICANO: CARGA Y DESCARGA DE FURGONES ROLL-ON, ROLL-OFF
POR PAISES Y PUERTOS PRINCIPALES

(Número de furgones)

	1976	1977	1978	1979
Costa Rica				
<u>Puerto Limón</u>	...	<u>4 391</u>	<u>5 617</u>	<u>6 571</u>
Carga	...	1 903	2 957	3 335
Descarga	...	2 488	2 660	3 236
Honduras				
<u>Puerto Cortés</u>	<u>4 100</u>	<u>5 066</u>	<u>5 292</u>	...
Carga	2 040	2 497	2 603	...
Descarga	2 060	2 569	2 689	...

a/ No se obtuvieron los datos de los demás puertos.

Cuadro IV-9

COSTA RICA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1970	1975	1976	1977	1978	1979
<u>Puerto Limón</u>	...	<u>784</u>	<u>830</u>	<u>858</u>	<u>854</u>	<u>861</u>
Portacontenedores	...	-	-	16	33	43
Graneleros	...	-	-	-	5	9
Tanqueros	...	59	55	64	56	67
Roll-on, Roll-off	...	96	122	98	102	103
Lash	...	-	-	-	-	-
Bananeros-refrigerados	...	355	328	345	364	393
Carga general	...	274	322	335	294	246
<u>Puerto de Golfito</u>	<u>273</u>	<u>214</u>	<u>212</u>	<u>166</u>	<u>163</u>	<u>138</u>
Tanqueros	9	4	2	9	5	4
Carga general	20	15	17	13	24	8
Bananeros	244	195	193	144	134	126

Cuadro IV-10

COSTA RICA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE
Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcen- tajes	Puertos del Atlántico		Puertos del Pacífico					
			Limón	Porcen- tajes	Total	Porcen- tajes	Puntarenas	Porcen- tajes	Golfito	Porcen- tajes
<u>1965</u>	<u>1 041.3</u>	-	<u>426.3</u>	-	<u>615.0</u>	-	<u>353.0</u>	-	<u>262.0</u>	-
Importaciones	576.4		220.4		356.0		300.0		56.0	
Exportaciones	464.9		205.9		259.0		53.0		206.0	
<u>1970</u>	<u>2 167.5</u>	<u>15.5</u>	<u>1 197.9</u>	<u>23.0</u>	<u>969.6</u>	<u>9.5</u>	<u>542.7</u>	<u>9.0</u>	<u>426.9</u>	<u>10.0</u>
Importaciones	1 015.0		545.5		469.5		390.2		79.3	
Exportaciones	1 152.5		652.4		500.1		152.5		347.6	
<u>1975</u>	<u>2 629.4</u>	<u>4.0</u>	<u>1 750.6</u>	<u>8.0</u>	<u>878.8</u>	<u>-2.0</u>	<u>553.1</u>	<u>0.5</u>	<u>325.7</u>	<u>-5.5</u>
Importaciones	1 277.7		846.0		431.7		386.9		44.8	
Exportaciones	1 351.7		904.6		447.1		166.2		280.9	
<u>1976</u>	<u>2 729.1</u>	<u>3.8</u>	<u>1 777.6</u>	<u>1.5</u>	<u>951.5</u>	<u>8.3</u>	<u>600.2</u>	<u>8.5</u>	<u>351.3</u>	<u>7.9</u>
Importaciones	1 379.9		913.1		466.8		411.2		55.6	
Exportaciones	1 349.2		864.5		484.7		189.0		295.7	
<u>1977</u>	<u>2 895.8</u>	<u>6.1</u>	<u>1 799.3</u>	<u>1.2</u>	<u>1 096.5</u>	<u>15.2</u>	<u>749.9</u>	<u>24.9</u>	<u>346.6</u>	<u>1.3</u>
Importaciones	1 608.8		987.8		621.0		573.2		47.8	
Exportaciones	1 287.0		811.5		475.5		176.7		298.8	
<u>1978</u>	<u>3 221.6</u>	<u>11.3</u>	<u>2 055.4</u>	<u>14.2</u>	<u>1 166.2</u>	<u>6.4</u>	<u>819.5</u>	<u>9.3</u>	<u>346.7</u>	-
Importaciones	1 393.6		1 177.6		216.0		163.9		52.1	
Exportaciones	1 828.0		877.8		950.2		655.6		294.6	
<u>1979</u>	...		<u>2 105.9</u>	<u>2.5</u>	...		...		<u>322.8</u>	<u>-6.9</u>
Importaciones	...		1 177.2		...		...		50.2	
Exportaciones	...		928.7		...		...		272.6	

Cuadro IV-11

COSTA RICA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del atlántico (Limón)	Puertos del pacífico		
			Total	Puntarenas	Golfo
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	55.4	51.7	57.9	85.0	21.4
Exportaciones	44.6	48.3	42.1	15.0	78.6
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.8	45.5	48.4	72.0	18.6
Exportaciones	53.2	54.5	51.6	28.0	81.4
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.6	48.3	49.1	70.0	13.8
Exportaciones	51.4	51.7	50.9	30.0	86.2
<u>1976</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	50.6	51.4	49.1	68.5	15.8
Exportaciones	49.4	48.6	50.9	31.5	84.2
<u>1977</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	55.5	54.9	56.6	76.4	13.8
Exportaciones	44.5	45.1	43.4	23.6	86.2
<u>1978</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	43.3	57.3	18.5	20.0	15.0
Exportaciones	56.7	42.7	81.5	80.0	85.0
<u>1979</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	55.9	...	...	15.6
Exportaciones	...	44.1	...	...	84.4

Fuente: Con base en el cuadro IV-10.

Cuadro IV-12

COSTA RICA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Puerto Limón							
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	-	-	-	0.4	2.3	3.2
Ro-Ro	-	-	2.7	3.6	4.0	5.6	6.0
Tanqueros	-	8.5	-	-	-	-	-
Carga general	47.3	14.6	6.3	6.5	9.5	10.3	10.9
Bananeros refrigerados	52.7	76.9	91.0	89.9	86.1	81.8	79.9
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	-	-	-	1.1	2.3	4.1
Graneleros	1.8	2.0	0.7	1.3	1.0	1.0	1.7
Tanqueros	25.4	67.0	70.5	67.8	66.8	70.4	62.4
Carga general	72.8	31.0	25.5	27.0	25.6	22.5	26.8
Ro-Ro	-	-	3.3	3.9	5.5	3.8	4.9
Puerto de Golfito							
<u>Exportaciones</u>	...	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	...	1.1	2.8	0.8	1.0	3.2	2.8
Bananeros	...	98.9	97.2	99.2	99.0	96.8	97.2
<u>Importaciones</u>	...	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	21.5	18.6	10.4	21.5	18.2	10.3
Carga general	...	78.5	81.4	89.6	78.5	81.8	89.7

Cuadro IV-13

COSTA RICA: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA
MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	Porcen- taje	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje
Puerto Limón										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	821.6	90.8	771.8	89.3	693.7	85.5	712.4	81.2	734.8	79.1
Plátano	1.9	0.2	5.1	0.6	6.0	0.7	11.2	1.3	17.1	1.8
Café	47.1	5.2	42.4	4.9	43.6	5.4	54.6	6.2	67.8	7.3
<u>Importación</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Hierro	30.8	3.6	48.6	5.3	34.0	3.4	31.2	2.6	30.1	2.6
Papel	76.4	9.0	78.6	8.6	77.0	7.8	84.0	7.1	96.8	8.2
Petróleo y derivados	604.4	71.4	627.0	68.7	659.7	66.8	830.7	70.5	733.3	62.3
Puerto Golfito										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Cajas con banano	273.1	97.2	293.3	99.2	295.7	99.0	285.2	96.8	265.1	97.2
Coquito	-	-	-	-	1.5	0.5	7.4	2.5	6.7	2.5
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Rollos de papel	21.4	47.8	27.8	50.0	27.1	56.7	27.8	53.4	26.6	53.0
Fertilizantes	9.5	21.2	15.0	27.0	4.8	10.0	11.7	22.5	12.0	23.9
Combustibles	8.3	18.5	5.8	10.4	10.3	21.5	9.5	18.2	5.2	10.4

Cuadro IV-14

EL SALVADOR: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	<u>1970</u>	<u>1975</u>	<u>1976</u>	<u>1977</u>	<u>1978</u>	<u>1979</u>
<u>Puerto Acajutla</u>	<u>409</u>	<u>449</u>	<u>499</u>	<u>588</u>	<u>571</u>	<u>484</u>
Portacontenedores	-	-	-	-	-	35
Graneleros y mineraleros	32	83	84	79	91	73
Tanqueros	11	9	14	28	24	19
Mixtos	17	19	32	32	18	13
Carga general	349	338	369	449	438	344
<u>Puerto Cutuco</u>	-	<u>177</u>	<u>192</u>	<u>182</u>	<u>168</u>	<u>130</u>
Graneleros y mineraleros	-	7	21	16	14	15
Tanqueros	-	9	10	7	12	20
Mixtos	-	3	7	6	4	4
Carga general	-	158	154	153	138	91

Cuadro IV-15

EL SALVADOR: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO
Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Porcen- tajes	Puerto Acajutla	Porcen- tajes	Puerto Cutuco	Porcen- tajes
<u>1970</u>	<u>770.7</u>	-	<u>537.7</u>	-	<u>233.0</u>	-
Importaciones	488.5		359.4		129.1	
Exportaciones	282.2		178.3		103.9	
<u>1975</u>	<u>1 072.6</u>	<u>7.0</u>	<u>837.1</u>	<u>9.0</u>	<u>235.5</u>	-
Importaciones	607.8		504.0		103.8	
Exportaciones	464.8		333.1		131.7	
<u>1976</u>	<u>1 434.5</u>	<u>33.7</u>	<u>1 184.2</u>	<u>41.5</u>	<u>250.3</u>	<u>6.3</u>
Importaciones	929.2		802.7		126.5	
Exportaciones	505.3		381.5		123.8	
<u>1977</u>	<u>1 879.5</u>	<u>31.0</u>	<u>1 631.4</u>	<u>37.8</u>	<u>248.1</u>	<u>-0.9</u>
Importaciones	1 315.6		1 190.8		124.8	
Exportaciones	563.9		440.6		123.3	
<u>1978</u>	<u>1 708.4</u>	<u>-9.1</u>	<u>1 454.8</u>	<u>-10.8</u>	<u>253.6</u>	<u>2.2</u>
Importaciones	1 193.9		1 085.9		108.0	
Exportaciones	514.5		368.9		145.6	
<u>1979</u>	<u>1 521.0</u>	<u>-11.0</u>	<u>1 315.3</u>	<u>-9.6</u>	<u>205.7</u>	<u>-18.9</u>
Importaciones	956.6		853.9		102.7	
Exportaciones	564.4		461.4		103.0	

Cuadro IV-16

EL SALVADOR: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
Y LA IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO

	Total	Puerto Acajutla	Puerto Cutuco
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	63.4	66.8	55.4
Exportaciones	36.6	33.2	44.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	56.7	60.2	44.1
Exportaciones	43.3	39.8	55.9
<u>1976</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	64.8	67.8	50.5
Exportaciones	35.2	32.2	49.5
<u>1977</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	70.0	73.0	50.3
Exportaciones	30.0	27.0	49.7
<u>1978</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	69.9	74.6	42.6
Exportaciones	30.1	25.4	57.4
<u>1979</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	62.9	64.9	49.9
Exportaciones	37.1	35.1	50.1

Fuente: Con base en el cuadro IV-15.

Cuadro IV-17

EL SALVADOR: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL
MOVILIZADA, POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Puerto Acajutla						
<u>Exportaciones</u>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores a/	-	-	-	-	-	7.8
Graneleros y mineraleros	37.6	55.4	53.0	59.5	58.3	58.4
Tanqueros	20.7	11.0	8.2	9.1	15.9	6.6
Carga general	41.7	33.6	38.8	31.4	25.8	27.2
<u>Importaciones</u>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores a/	-	-	-	-	-	5.8
Graneleros y mineraleros	39.7	63.3	59.2	56.5	67.7	66.7
Tanqueros	4.0	1.0	3.0	6.7	4.4	3.8
Carga general	56.3	35.7	37.8	36.8	27.9	23.7
Puerto Cutuco						
<u>Exportaciones</u>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	...	-	-	-	-	-
Graneleros y mineraleros	...	3.0	-	2.0	0.7	2.4
Tanqueros	...	0.6	0.4	0.3	0.1	-
Carga general	...	96.4	99.6	97.7	99.2	97.6
<u>Importaciones</u>	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Contenedores	...	-	-	-	-	-
Graneleros y mineraleros	...	40.6	69.6	64.6	72.5	58.6
Tanqueros	...	17.2	13.2	9.7	19.2	28.4
Carga general	...	42.2	17.2	26.1	8.3	13.0

a/ Para Acajutla, antes de 1979 llegaban contenedores en barcos de carga general y que no fueron tomados en cuenta en este renglón.

Cuadro IV-18

EL SALVADOR: TONELAJE DE LOS PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA
MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	Porcen- taje	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje
Puerto Acajutla										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Azúcar (granel)	131.3	39.4	147.2	38.6	179.3	40.7	129.9	35.2	193.0	41.8
Café	82.6	24.8	87.6	23.0	103.9	23.6	76.6	20.8	102.1	22.1
Tortas, harina, semillas de algodón (granel)	53.3	16.1	52.4	13.7	80.0	18.2	85.2	23.1	76.5	16.6
Melaza	36.6	11.0	31.2	8.2	40.0	9.1	58.4	15.8	30.5	6.6
En contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	49.8	10.8
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	233.9	46.4	412.0	51.3	471.0	39.6	419.6	38.6	338.8	39.7
Cereales	112.0	22.2	98.1	12.2	271.3	22.8	272.9	25.1	189.8	22.2
Hierro, acero y derivados	31.6	6.3	44.6	5.6	75.8	6.4	81.2	7.5	68.0	8.0
En contenedores	-	-	-	-	-	-	-	-	35.8	4.2
Papel	16.0	3.2	35.4	4.4	39.0	3.3	27.0	2.5	29.3	3.4
Puerto Cutuco										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Café	63.5	48.2	65.2	52.7	62.9	51.0	57.1	39.2	43.6	42.3
Algodón y derivados	62.4	47.4	55.0	44.4	56.9	46.1	84.8	58.0	54.8	53.2
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	42.1	40.6	88.0	69.6	86.9	69.6	78.4	72.6	61.2	59.6
Hierro, acero y derivados	26.9	25.9	5.1	4.0	19.9	15.9	5.4	5.0	3.3	3.2
Sebo (líquido)	15.4	14.8	7.9	6.2	3.9	3.1	1.2	1.1	18.1	17.6
Derivados del petróleo	2.2	2.1	5.0	4.0	8.2	6.6	8.4	7.8	9.1	8.9

Cuadro IV-19

GUATEMALA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
<u>Puerto Santo Tomás</u> <u>de Castilla</u>				733	1 289	1 010	1 010	960
Portacontenedores				-	-	68	106	132
Graneleros y mineraleros				23	69	32	25	11
Tanqueros				74	26	79	95	89
Roll-on, Roll-off				137	163	136	195	223
Lash				-	5	13	26	-
Carga general				367	574	498	422	353
Otros				132	452	184	134	152
<u>Puerto Champerico</u>	64	58	129	79	124	116	71	41

Cuadro IV-20

GUATEMALA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	%	Puertos del atlántico				Puertos del pacífico							
			Total	%	Santo Tomás de Castilla	%	Barrios	%	Total	%	Champerico	%	San José	%
1960	...	-	...	-	...	-	...	-	...	-	25.6	-	...	-
Importaciones	...		...		...		...		...		21.3		...	
Exportaciones	...		...		...		...		...		4.3		...	
1965	1 262.5	-	756.0		444.0	-	312.0	-	506.5	-	19.5	-5.5	487.0	-
Importaciones	658.4	-	576.0		364.0		212.0		82.4		9.4		73.7	
Exportaciones	604.1		180.0		80.0		100.0		424.1		10.1		414.0	
1970	...	-	1 206.0	10.0	666.9	8.5	539.1	11.5	...	-	107.6	40.0	...	-
Importaciones	...		817.7		535.7		282.0		...		56.0		...	
Exportaciones	...		388.3		131.2		257.1		...		51.6		...	
1975	2 717.1	8.0	1 605.6	6.0	1 019.4	8.5	586.2	1.5	1 111.5	17.0	110.8	0.5	1 000.7	15.5
Importaciones	1 775.8		945.5		791.5		154.0		830.3		26.4		803.9	
Exportaciones	941.3		660.1		227.9		432.2		281.2		84.4		196.8	
1976	...	-	...	-	1 336.5	31.1	...	-	1 247.6	12.2	131.3	18.5	1 116.3	11.6
Importaciones	...		...		735.2		...		910.8		31.5		879.3	
Exportaciones	...		...		601.3		...		336.8		99.8		237.0	
1977	...	-	...	...	1 302.4	-2.6	...	-	1 252.9	0.4	136.6	4.0	1 116.3	-
Importaciones	...		...		819.8		...		904.5		20.9		883.6	
Exportaciones	...		...		482.6		...		348.4		115.7		232.7	
1978	3 231.5	5.5	1 973.1	7.0	1 442.9	10.8	530.2	-2.0	1 258.4	0.4	118.8	-13.0	1 139.6	2.1
Importaciones	2 057.7		1 117.9		1 037.5		80.4		939.8		9.4		930.4	
Exportaciones	1 173.8		855.2		405.4		449.8		318.6		109.4		209.2	
1979	...	-	...	-	1 443.3	-	...	-	...	-	122.3	2.9	...	-
Importaciones	...		...		961.2		...		...		2.4		...	
Exportaciones	...		...		482.1		...		...		119.9		...	

Nota: Los datos de Puerto Barrios para 1976 y 1977 no fueron incluidos porque parte de la carga que aparece fue en realidad desembarcada en Santo Tomás de Castilla.

Cuadro IV-21

GUATEMALA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA,
POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del atlántico			Puertos del pacífico		
		Total	Santo Tomás de Castilla	Barrios	Total	Champerico	San José
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	...	...	83.2	...
Exportaciones	...	...	...	...	...	16.8	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	52.2	76.2	82.0	67.9	16.3	48.2	15.0
Exportaciones	47.8	23.8	18.0	32.1	83.7	51.8	85.0
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	67.8	80.3	52.3	...	52.0	...
Exportaciones	...	32.2	19.7	47.7	...	48.0	...
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	65.3	58.9	77.6	26.3	74.7	23.8	80.3
Exportaciones	34.7	41.1	22.4	73.7	25.3	76.2	19.7
<u>1976</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	55.0	...	73.0	24.0	78.8
Exportaciones	...	...	45.0	...	27.0	76.0	21.2
<u>1977</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	62.9	...	72.2	15.3	79.1
Exportaciones	...	...	37.1	...	27.8	84.7	20.9
<u>1978</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	63.7	56.7	71.9	15.2	74.7	7.9	81.6
Exportaciones	36.3	43.3	28.1	84.8	25.3	92.1	18.4
<u>1979</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	66.6	...	...	2.0	...
Exportaciones	...	...	33.4	...	...	98.0	...

Fuente: Con base en el cuadro IV-20.

Cuadro IV-22

GUATEMALA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA
POR PUERTOS Y TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Puerto Santo Domingo de Castilla								
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	...	...	...	4.0	1.9	14.0	37.3	46.1
Graneleros								
y mineraleros	...	...	...	15.5	20.2	29.1	23.7	8.8
Tanqueros	...	...	...	-	-	-	1.1	0.8
Carga general	...	...	...	53.9	67.0	45.2	22.9	22.1
Furgones y vehículos	...	...	...	26.6	10.9	11.7	15.0	22.2
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	...	...	...	0.7	1.0	8.6	12.8	18.8
Graneleros y mineraleros	...	...	...	12.0	1.1	4.8	3.3	0.3
Tanqueros	...	...	...	45.0	39.7	32.4	35.9	33.9
Carga general	...	...	...	31.6	44.0	42.7	37.4	32.0
Furgones y vehículos	...	...	...	10.7	14.2	11.5	10.6	15.0
Puerto Barrios								
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	...	...	0.8	...	...	2.0	...
Tanqueros	...	...	...	11.0	...	...	0.3	...
Carga general	...	...	...	88.2	...	...	97.7	...
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	...	...	...	60.0	...	...	46.8	...
Tanqueros	...	...	...	4.7	...	...	13.8	...
Carga general	...	...	...	35.3	...	...	39.4	...
Puerto Champerico								
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

/(Continúa)

Cuadro IV-22 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979
Puerto San José								
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	...	...	70.3	77.4	78.1	68.2	...
Carga general	...	...	...	29.7	22.6	21.9	31.8	...
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	...	...	...	87.7	80.3	81.6	85.1	...
Carga general	...	...	...	12.3	19.7	18.4	14.9	...

Cuadro IV-23

HONDURAS: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO Y POR TIPO

	1975	1976	1977	1978	1979
<u>Puerto Cortés</u>	<u>978</u>	<u>997</u>	<u>1 060</u>	<u>1 119</u>	<u>1 171</u>
Portacontenedores	90	121	171	224	202
Tanqueros	74	56	46	43	53
Graneleros y mineraleros	59	37	56	56	56
Roll-on, Roll-off	96	111	105	137	205
Lash	-	27	21	32	28
Carga general	659	488	540	489	469
Otros	-	157	121	138	158
<u>Puerto La Ceiba</u>	<u>157</u>	<u>220</u>	<u>217</u>	<u>234</u>	<u>264</u>
Tanqueros	-	-	2	-	1
Carga general	155	192	201	197	209
Otros	12	28	14	37	54
<u>Amapala y San Lorenzo</u>	<u>131</u>	<u>166</u>	<u>177</u>	<u>191</u>	<u>155</u>
Carga general	130	165	177	190	154
Otros	1	1	-	1	1
<u>Puerto Tela</u>	<u>86</u>	<u>101</u>	<u>110</u>	<u>135</u>	<u>150</u>
Tanqueros	-	2	5	9	7
Carga general	84	95	104	104	139
Otros	2	4	1	22	4

Cuadro IV-24

HONDURAS: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE, Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	%	Puertos del pacífico		Puertos del atlántico							
			Amapala-San Lorenzo	%	Total	%	Cortés	%	La Ceiba	%	Tela	%
1965	1 322.1	-	107.0	-	1 215.1	-	802.0	-	274.1	-	139.0	-
Importaciones	429.9		26.0		403.9		224.0		62.9		117.0	
Exportaciones	892.2		81.0		811.2		578.0		211.2		22.0	
1970	2 330.1	12.0	128.0	19.6	2 202.1	12.5	1 578.2	14.5	366.2	6.0	257.7	3.5
Importaciones	702.5		31.1		671.4		500.2		60.2		111.0	
Exportaciones	1 627.6		96.9		1 530.7		1 078.0		306.0		146.7	
1975	2 323.0	0.0	128.7	0.0	2 194.3	0.0	1 827.9	3.0	235.0	-9.5	131.4	8.5
Importaciones	1 089.9		15.4		1 074.5		977.2		38.6		58.7	
Exportaciones	1 233.1		113.3		1 119.8		850.7		196.4		72.7	
1976	2 213.8	-4.7	161.3	25.3	2 052.5	-6.5	1 497.0	-18.1	357.9	52.3	197.6	50.4
Importaciones	918.0		37.6		880.4		778.8		48.3		53.3	
Exportaciones	1 295.8		123.7		1 172.1		718.2		309.6		144.3	
1977	2 631.3	18.9	149.1	-7.6	2 482.2	20.9	1 874.0	25.2	418.7	17.0	189.5	-4.1
Importaciones	1 203.4		37.4		1 166.0		1 031.1		66.4		68.5	
Exportaciones	1 427.9		111.7		1 316.2		842.9		352.3		121.0	
1978	2 644.4	0.5	151.6	1.7	2 492.8	0.4	1 852.2	-1.2	438.7	4.8	201.9	6.5
Importaciones	1 160.4		33.9		1 126.5		1 014.5		58.8		53.2	
Exportaciones	1 484.0		117.7		1 366.3		837.7		379.9		148.7	
1979	3 172.2	20.0	159.2	5.0	3 013.0	20.9	2 196.6	18.6	537.7	22.6	278.7	38.0
Importaciones	1 296.3		45.3		1 251.0		1 103.6		64.6		82.8	
Exportaciones	1 875.9		113.9		1 762.0		1 093.0		473.1		195.9	

Cuadro IV-25

HONDURAS: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION E IMPORTACION
EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA,
POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puertos del pacífico (Amapala y San Lorenzo)	Puertos del atlántico			
			Total	Cortés	La Ceiba	Tela
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	32.5	24.3	33.2	27.9	22.9	84.2
Exportaciones	67.5	75.7	66.8	72.1	77.1	15.8
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	30.1	24.3	30.5	31.7	16.4	43.1
Exportaciones	69.9	75.7	69.5	68.3	83.6	56.9
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	46.9	12.0	49.0	53.5	16.4	44.7
Exportaciones	53.1	88.0	51.0	46.5	83.6	55.3
<u>1976</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	41.5	23.3	42.9	52.0	13.5	27.0
Exportaciones	58.5	76.7	57.1	48.0	86.5	73.0
<u>1977</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	45.7	25.1	47.0	55.0	15.9	36.1
Exportaciones	54.3	74.9	53.0	45.0	84.1	63.9
<u>1978</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	43.9	22.4	45.2	54.8	13.4	26.3
Exportaciones	56.1	77.6	54.8	45.2	86.6	73.7
<u>1979</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	40.9	28.5	41.5	50.2	12.0	29.7
Exportaciones	59.1	71.5	58.5	49.8	88.0	70.3

Fuente: Con base en el cuadro IV-24.

Cuadro IV-26

HONDURAS: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA INTERNACIONAL MOVILIZADA,
POR PUERTO Y TIPO DE BARCO

	1975	1976	1977	1978	1979
Puerto Cortés					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	21.1	22.7	27.4	29.7
Graneleros y mineraleros	14.0	11.1	12.7	12.7	14.2
Tanqueros	24.3	2.8	3.9	3.2	3.6
Carga general	61.7	65.0	60.7	57.1	52.5
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	-	2.4	4.9	10.4	8.1
Graneleros y mineraleros	4.5	6.3	6.5	6.0	6.5
Tanqueros	68.7	57.6	52.2	47.7	50.4
Carga general	26.8	33.7	36.4	35.9	35.0
Puerto La Ceiba					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	-	-	5.8	-	0.6
Carga general	100.0	100.0	94.2	100.0	99.4
Puerto Amapala y San Lorenzo					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Graneleros y mineraleros	-	-	-	-	14.0
Tanqueros	-	-	-	-	3.2
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	82.8
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Puerto Tela					
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Carga general	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Tanqueros	44.0	20.6	17.3	15.7	12.8
Carga general	56.0	79.4	82.7	84.3	87.2

Cuadro IV-27

HONDURAS: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA
Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL Y POR PUERTO

	1975	Porcen- tajes	1976	Porcen- tajes	1977	Porcen- tajes	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes
Puerto Cortés										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	148.1	17.4	252.8	35.2	318.3	37.8	392.1	46.8	388.2	35.5
Madera	195.8	23.0	168.7	23.5	187.6	22.3	181.4	21.7	172.8	15.8
Minerales	84.3	9.9	72.7	10.1	87.1	10.3	80.2	9.6	116.3	10.6
Azúcar	24.9	2.9	20.7	2.9	46.8	5.6	49.5	5.9	76.8	7.0
Café	49.2	5.8	43.2	6.0	37.9	4.5	54.2	6.5	68.5	6.3
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Trigo a granel	44.0	4.5	49.1	6.3	66.8	6.5	61.1	6.0	71.7	6.5
Productos alimenticios	86.5	8.9	24.2	3.1	59.4	5.8	72.3	7.1	43.5	3.9
Petróleo crudo y combinado	671.4	68.7	448.4	57.6	538.6	52.2	483.9	47.7	556.3	50.4
Productos químicos y fertilizantes	37.3	3.8	49.2	6.3	86.1	8.4	72.3	7.1	75.9	6.9
Hierro y acero	24.1	2.5	32.5	4.2	49.4	4.8	38.8	3.8	58.5	5.3
Puerto La Ceiba										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Banano	173.5	88.3	262.6	84.8	319.6	90.7	338.4	89.1	434.2	91.8
Otras frutas	21.0	10.7	44.2	14.3	30.3	8.6	38.0	10.0	35.5	7.5
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Productos químicos y fertilizantes	8.1	21.0	11.3	23.4	18.4	27.7	13.4	22.8	18.3	28.3
Papel	21.0	54.4	27.1	56.1	30.3	45.6	32.1	54.6	33.3	51.5

/(Continúa)

- 93 -

Cuadro IV-27 (conclusión)

	1975	Porcen- tajes	1976	Porcen- tajes	1977	Porcen- tajes	1978	Porcen- tajes	1979	Porcen- tajes
Puerto Amapala y San Lorenzo										
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Madera	104.2	92.0	111.3	90.0	103.3	92.5	97.1	82.5	80.4	70.6
<u>Importaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Productos químicos y fertilizantes	6.8	44.2	12.8	34.0	12.9	34.5	11.8	34.8	9.9	21.9
Maquinaria y equipo	2.9	18.8	6.5	17.3	9.8	26.2	13.3	39.2	11.2	24.7
Hierro y acero	1.3	8.4	12.9	34.3	9.3	24.9	4.9	14.5	8.7	19.2
Puerto Tela										
<u>Exportaciones</u>										
Banano	64.3	88.4	134.3	93.1	117.2	96.9	141.7	95.3	189.7	96.8
<u>Importaciones</u>										
Derivados del petróleo	22.8	38.8	11.0	20.6	11.8	17.2	8.3	15.6	10.6	12.8
Productos químicos y farmacéuticos	9.1	15.5	15.0	28.1	19.1	27.9	13.6	25.6	17.8	21.5
Papel en bovina	19.7	33.6	26.9	50.5	35.5	51.8	31.3	58.8	53.6	64.7

Cuadro IV-28

NICARAGUA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1975	1976	1977	1978	1979
<u>San Juan del Sur</u>	...	...	<u>33</u>	<u>29</u>	<u>9</u>
<u>Potosí</u>	...	...	...	<u>60</u>	<u>19</u>
<u>Corinto</u>	<u>492</u>	<u>538</u>	<u>514</u>	<u>565</u>	<u>387</u>
Portacontenedores	...	...	....	...	24

Cuadro IV-29

NICARAGUA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	%	Puertos del atlántico		Total	%	Puertos del pacífico							
			Cabezas	%			Corinto	%	San Juan Sur	%	Sandino	%	Potosí	%
1960	...		...	-	...	-	369.0	-	...	-	...	-	...	-
Importaciones	...		...		...		205.0		...		...		...
Exportaciones	...		...		...		164.0		...		...		...
1965	...		...		...		668.0	14.0	45.6	-	231.0	-	...	
Importaciones	...		...		...		289.0		29.8		272.0		...	
Exportaciones	...		...		...		379.0		15.8		9.0		...	
1970	1 243.1	-	48.0	-	1 195.1	-	615.0	-1.5	36.7	4.0	526.2	13.5	17.2	-
Importaciones	874.1		27.5		846.6		311.0		19.4		506.5		9.7	
Exportaciones	369.0		20.5		348.5		304.0		17.3		19.7		7.5	
1975	1 196.5	-0.5	33.1	-8.0	1 163.4	-0.5	847.0	6.5	47.4	5.5	240.2	-17.0	28.8	11.0
Importaciones	614.1		12.1		602.0		330.0		20.5		231.4		20.1	
Exportaciones	582.4		21.0		561.4		517.0		26.9		8.8		8.7	
1976	1 364.1	14.0	34.1	3.0	1 330.0	14.3	1 012.0	19.5	38.6	18.6	249.7	4.0	29.7	3.1
Importaciones	658.4		12.4		646.0		380.0		4.6		240.6		20.8	
Exportaciones	705.7		21.7		684.0		632.0		34.0		9.1		8.9	
1977	1 509.9	10.7	33.5	-1.8	1 476.4	11.0	1 154.0	14.0	36.3	-6.0	259.8	4.0	26.3	-11.4
Importaciones	883.1		16.1		867.0		580.3		16.9		250.3		19.5	
Exportaciones	626.8		17.4		609.0		573.7		19.4		9.5		6.8	
1978	1 414.1	-6.3	29.3	-12.5	1 284.8	-13.0	982.7	-14.8	29.1	-19.8	246.8	-5.0	26.2	-
Importaciones	690.4		15.9		674.5		414.0		4.2		237.8		18.5	
Exportaciones	623.7		13.4		610.3		568.7		24.9		9.0		7.7	
1979	895.0	-36.7	10.9	-62.8	884.1	-31.2	737.2	-25.0	21.5	-26.1	74.1	-70.0	48.2	84.0
Importaciones	269.3		3.6		265.7		199.4		1.9		48.4		12.9	
Exportaciones	625.7		7.3		618.4		537.8		19.6		25.7		35.3	

Cuadro IV-30

NICARAGUA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA EXPORTACION
E IMPORTACION EN EL MOVIMIENTO INTERNACIONAL
DE CARGA, POR PUERTO Y VERTIENTE

	Total	Puerto del atlántico (cabezas)	Puertos del pacífico				
			Total	Corinto	San Juan Sur	Sandino	Potosí
<u>1960</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	55.6	...	...	...
Exportaciones	...	...	...	44.4	...	...	...
<u>1965</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	...	...	...	43.3	65.4	96.8	...
Exportaciones	...	...	...	56.7	34.6	3.2	...
<u>1970</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	70.3	57.3	70.8	50.6	52.9	96.3	56.4
Exportaciones	29.7	42.7	29.2	49.4	47.1	3.7	43.6
<u>1975</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	51.3	36.6	51.7	39.0	43.2	96.3	69.8
Exportaciones	48.7	63.4	48.3	61.0	56.8	3.7	30.2
<u>1976</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.3	36.4	48.6	37.5	11.9	96.4	70.0
Exportaciones	51.7	63.6	51.4	62.5	88.1	3.6	30.0
<u>1977</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	58.5	48.1	58.7	50.3	46.6	96.3	74.1
Exportaciones	41.5	51.9	41.3	49.7	53.4	3.7	25.9
<u>1978</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	48.8	54.3	48.7	38.2	14.4	96.4	70.6
Exportaciones	51.2	45.7	51.3	61.8	85.6	3.6	29.4
<u>1979</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Importaciones	30.1	33.0	30.1	27.0	8.8	65.3	26.8
Exportaciones	69.9	67.0	69.9	78.0	91.2	34.7	73.2

Fuente: Con base en el cuadro IV-29.

Cuadro IV-31

NICARAGUA: DISTRIBUCION PORCENTUAL DE LA CARGA
INTERNACIONAL MOVILIZADA, POR PUERTO
Y POR TIPO DE BARCO

(Porcentaje de la carga total)

	<u>Puerto Corinto (1979)</u>
<u>Exportaciones</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	21.0
Tanqueros	12.4
Carga general	44.3
Otros	22.3
<u>Importaciones</u>	<u>100.0</u>
Contenedores	18.3
Tanqueros	13.8
Carga general	67.9

Cuadro IV-32

NICARAGUA: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION PORCENTUAL POR PUERTO

	1976	%	1977	%	1978	%	1979	%
Puerto Sandino								
<u>Exportaciones</u>								<u>100.0</u>
Azúcar cruda en sacos	...		...		...		24.2	94.2
<u>Importaciones</u>								
Fertilizantes en sacos	...		...		...		26.1	53.9
Sal mineral	...		...		...		16.3	33.7
Puerto San Juan del Sur								
<u>Exportaciones</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Azúcar	28.2	82.9	14.7	75.8	17.2	69.1	18.0	94.9
Algodón	-		0.7	3.6	4.2	16.9	-	
Café	3.2	0.9	3.0	15.5	1.6	6.4	0.6	3.1
<u>Importaciones</u>	-	-	-	-	-	-	-	-
Puerto Corinto								
<u>Exportaciones</u>				<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Algodón	...		126.7	22.1	137.3	24.1	123.3	22.9
Banano	...		128.0	22.3	125.8	22.1	118.9	22.1
Tortilla de semilla de algodón	...		35.0	6.1	63.6	11.2	58.3	10.8
Melaza	...		56.7	9.9	63.4	11.1	66.5	12.4
Café	...		44.0	7.7	53.2	9.4	48.1	8.9
<u>Importaciones</u>				<u>100.0</u>		<u>100.0</u>		<u>100.0</u>
Fertilizantes	...		93.7	16.1	35.1	8.5	18.8	9.4
Maquinaria, repuestos y vehículos	...		66.1	11.4	19.5	4.7	4.5	2.3
Trigo	...		58.3	10.0	57.2	13.8	35.6	17.9
Productos pcr tubería	...		96.3	16.6	43.1	10.4	13.4	6.7

- 101 -
Cuadro IV-33

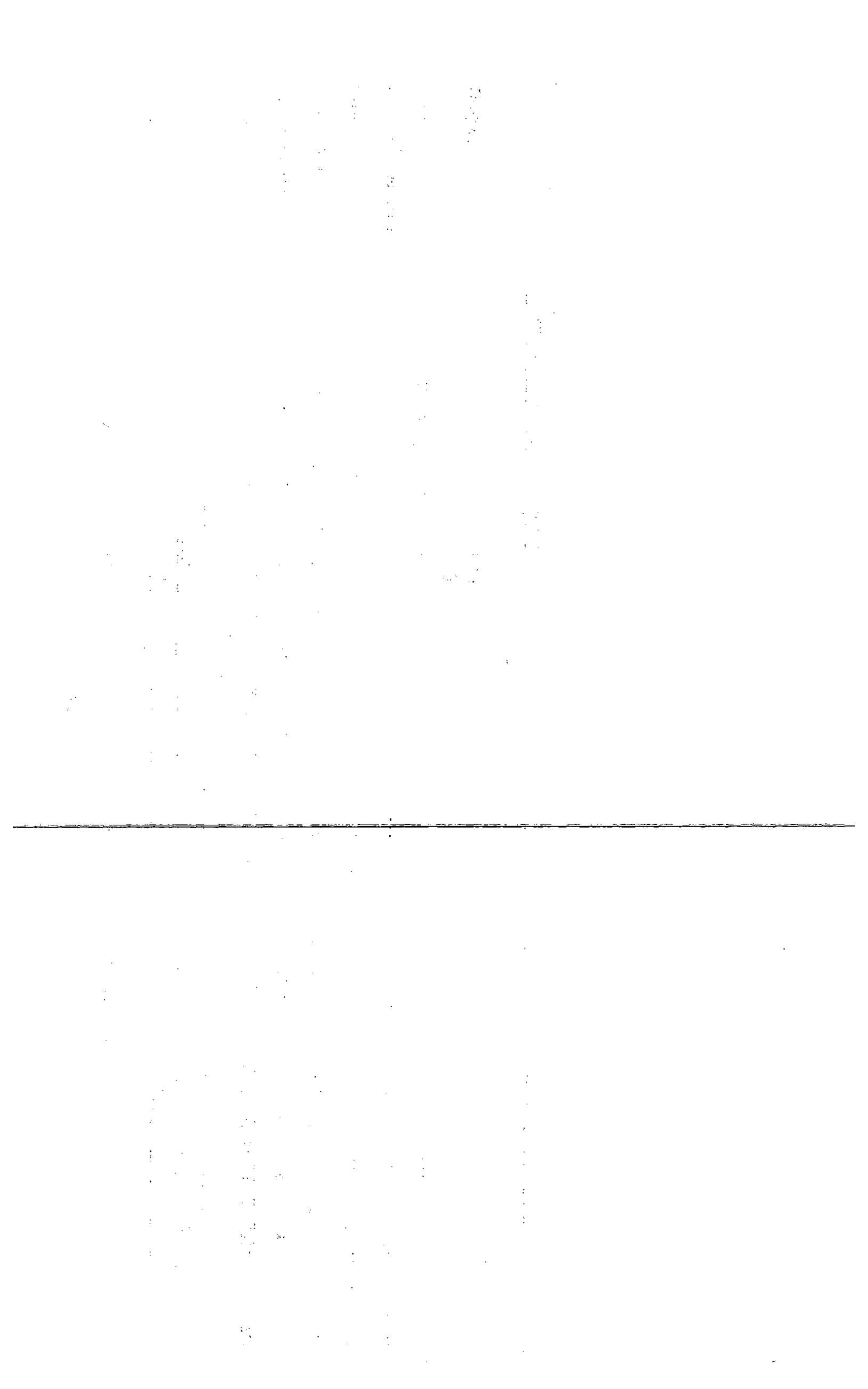
PANAMA: FLOTA MERCANTE POR PABELLON DE MATRICULA Y TIPO DE BARCO E INCREMENTO PORCENTUAL

	1970		1975 ^{a/}		1976 ^{a/}		1977 ^{a/}		1978 ^{a/}		1979 ^{a/}	
	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM	TRB	TPM
	<u>Miles de toneladas</u>											
<u>Total</u>	<u>5 645.8</u>	<u>8 872.8</u>	<u>13 667.1</u>	<u>22 161.5</u>	<u>15 631.2</u>	<u>25 474.1</u>	<u>19 458.4</u>	<u>31 593.2</u>	<u>20 748.7</u>	<u>33 610.3</u>	<u>22 323.9</u>	<u>35 927.4</u>
Buques sisterna	3 289.3	5 647.0	5 530.1	10 281.7	5 925.1	11 202.5	6 523.9	12 470.3	6 337.3	12 318.4	6 334.7	12 314.4
Graneleros	419.1 ^{a/}	679.8	2 556.2	4 071.1	3 219.2	5 285.4	4 289.4	7 097.7	4 819.7	7 977.5	5 679.3	9 457.9
Carga general	1 630.7	...	4 738.9	...	5 463.2	...	7 208.4	...	7 764.0	...	8 177.7	12 168.6
Portacontenedores	-	-	26.6	...	48.5	...	136.9	...	158.3	...	281.8	366.8
Otros	306.7	...	815.3	...	975.2	...	1 299.8	...	1 669.4	...	1 850.4	1 619.7
	<u>Incremento porcentual anual</u>											
1970-1975	-		19.5	...								
1975-1979			-	-							13.0	...

Nota: Los datos corresponden al 1 de julio de cada año.

a/ Buques con más de 100 TRB.

/Cuadro IV-34



Cuadro IV-34

PANAMA: NUMERO DE NAVES ATRACADAS POR PUERTO

	1976	1977	1978	1979
Cristóbal	...	...	3 630	3 779
Operación de carga	...	...	1 565	1 003
Otras operaciones	...	...	2 065	2 776
Colón ^{a/}	1 526	1 418	1 528	...
Boca del Toro	118	68	107	...
Almirante	329	292	291	...
Balboa	...	...	2 374	2 167
Operación de carga	...	...	670	577
Otras operaciones	...	...	1 704	1 590
Aguadulce	97	101	88	...
Armuelles	202	176	179	...
Terminal Petrolera	-	87 ^{b/}	509	...
Pedregal	43	49	40	...
La Palma	-	-	324 ^{c/}	...

a/ No incluye barcos petroleros ni el muelle de Samba Bonita.

b/ Entró en operación el 1 de agosto de 1977.

c/ Entró en operación el 1 de agosto de 1978.

PANAMA: MOVIMIENTO INTERNACIONAL DE CARGA, POR PUERTO Y POR VERTIENTE Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

(Miles de toneladas)

	Total	Puertos del atlántico						Puertos del pacífico												
		Total	Cristóbal	%	Colón	%	Almirante	%	Total	Balboa	%	Panamá	%	Aguadulce	%	Armuellés	%	Pedregal	%	Terminal petrolera
1976	144.7 ^{a/}	-	346.7	-	...	...	2.3	-	181.1	-	334.6	-	58.1	-	...	...
Importaciones	53.8	...	35.2	...	57.3	...	...	...
Exportaciones	127.3	...	299.4	...	0.8	...	...	...
1977	112.3 ^{a/}	-22.0	318.2	-8.2	...	...	2.1	-8.7	232.1	28.2	390.5	16.7	38.8	-33.2	5 006.1 ^{b/}	...
Importaciones	49.8	...	49.7	...	34.8	...	2 583.4	...
Exportaciones	182.3	...	340.8	-12.7	4.0	...	2 422.7	...
1978	40 531.9	3 270.7	494.2	-	2 419.0	-	357.5	12.4	37 261.2	351.8	-	2.9	38.1	159.9	-31.1	462.3	35.7	48.0	23.7	36 236.9
Importaciones	454.3	...	...	...	...	...	...	299.1	...	...	...	22.0	65.2	...	14.4	...	17 950.1	...
Exportaciones	39.9	...	...	...	...	...	...	52.7	...	...	...	137.9	397.1	...	33.6	...	18 286.8	...
1979	482.3	-2.4	...	...	...	...	...	292.8	-16.8	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Importaciones	436.8	...	...	...	...	...	...	243.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Exportaciones	45.5	...	...	...	...	...	...	48.9	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

a/ No están incluidos los movimientos de petroleros ni el muelle de Samba Bonita.

b/ Entró en operación en agosto de 1977.

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

THE
MOUNTAIN

Cuadro IV-36

PANAMA: TONELAJE DE PRODUCTOS PRINCIPALES MOVILIZADOS
POR VIA MARITIMA Y SU PARTICIPACION
PORCENTUAL POR PUERTO

(Miles de toneladas)

	1978
<u>Puerto Colón</u>	
Petróleo	2 272.0
<u>Aguadulce</u>	
Exportaciones	
Azúcar	78.5
Melaza	57.3
Importaciones	
Fertilizantes	17.5
<u>Almirante</u>	
Petróleo	11.9
Exportaciones	
Banano	307.1
Importaciones	
Fertilizantes	2.8
<u>Armuelles</u>	
Petróleo	12.6
Exportaciones	
Banano	392.5
Importaciones	
Fertilizantes	6.5
<u>Terminal Petrolera</u>	
Petróleo	18 286.8
<u>Pedregal</u>	
Exportaciones	
Azúcar	20.9
Melaza	11.7
Importaciones	
Fertilizantes	12.3

Nota: Los datos de los principales puertos (Cristóbal, Bahía de las Minas, y Balboa), no fueron reportados.

V. CANAL DE PANAMA

Entre los años de 1975 a 1980, el promedio diario de barcos que pasaron por el Canal registró altibajos llegando a los 40.3 en este último año, prácticamente el mismo número de 1975, de 40.4 (véase el cuadro V-1).

Existe una clara tendencia al empleo de barcos cada vez mayores en el paso por el Canal. El número de barcos que necesitaban 36 o más pies de calado pasó de 7.5% en 1975 a 15.6% en 1980. (Véase el cuadro V-2) Entre estos dos últimos años, los barcos con más de 15 000 toneladas brutas de registro pasaron de 31.8% a 44.6%. (Véase el cuadro V-3.)

En 1980, excluyendo las banderas de Liberia y Panamá (países de libre matrícula), fueron las de Estados Unidos, Grecia y Japón, las que ocuparon los primeros lugares en cuanto al número de tránsitos por el Canal, con 1 906, 1 552 y 1 133 barcos, al igual que en la carga transportada con 39.7, 24.3 y 10.4 millones de toneladas largas. (Véase el cuadro V-4.)

Las tarifas del Canal se mantuvieron constantes entre los años 1960 y 1974, incrementándose en un 20.0% en 1975 y en 55.0% entre 1975-1980. (Véase el cuadro V-5.)

Después de registrar una reducción en la carga transportada a través del Canal en los años de 1975 y 1976, la tendencia creciente se hizo sentir a partir de 1977 para llegar en 1980 a 167.6 millones de toneladas de carga y 335.2 millones de dólares de ingreso en este último año. (Véase el cuadro V-6.) De esta forma, hubo una reducción de 16.5% en la carga entre 1975 y 1976, el promedio anual de crecimiento entre este último año y 1980, fue de más de 9.0% al año.

El porcentaje de portacontenedores en el conjunto de barcos se viene incrementando, de 1 064 en 1975 (7.8% del total) a 1 563 en 1980 (11.6%); lo mismo los graneleros, 3 752 en 1975 con 27.5% y 4 193 en 1980 con 31.0% y los tanqueros, 1 909 en 1975 con 14.0% y 2 647 en 1980 con 19.6%, en detrimento de los demás tipos de barcos principalmente de carga general que redujeron su número de 3 945 en 1975 con el 29.0% a 2 600 con 19.2% en 1980. Lo mismo se puede decir con relación al tonelaje de carga transportado por estos tipos de barcos. (Véanse los cuadros V-7 y V-8.)

/La principal

La principal ruta de los barcos que cruzan el Canal de Panamá es costa este de los Estados Unidos-Asia, 34.8% de la carga total en 1980 con 58.3 millones de toneladas largas, ocupando el segundo lugar la ruta costa este de los Estados Unidos-costa oeste de América Central con 13.9% y 23.2 millones de toneladas largas en este mismo año. (Véanse los cuadros V-9 y V-10.)

Entre los productos conducidos a través del Canal destaca el petróleo y derivados con 47.4 millones de toneladas largas y 28.3% del tonelaje total en 1980 y los granos con 30.4 millones y el 18.2% en el mismo año. En 1975 estos porcentajes fueron de 17.1 y 12.7 respectivamente. (Véanse los cuadros V-11 y V-12.)

Características principales del Canal de Panamá

- Longitud : 51 millas
- Largo del interior de cada esclusa: 1 000 pies
- Ancho del interior de cada esclusa: 110 pies
- Ancho mínimo de la parte navegable: 500 pies
- Calado: de 38 pies a 39 pies y 6 pulgadas de aguas frescas tropicales
- Los barcos que transitan por el Canal son elevados a través de tres "escalones" hasta el nivel del Lago Gatún, principal fuente de agua para el Canal, bajando de ahí a través de otros tres "escalones" para llegar al nivel del mar
- La operación del Canal permite que simultáneamente, en la misma dirección o en direcciones opuestas, operen dos barcos

Observaciones

1. Los datos sobre el Canal de Panamá fueron obtenidos de los "Annual Report" de la Compañía del Canal de Panamá.

2. El año fiscal se refiere al año fiscal norteamericano.

3. A partir del año de 1977, el año fiscal norteamericano se inicia el 1 de octubre hasta el 30 de septiembre, lo que diferencia los datos de este año de los anteriores en los cuales el año fiscal se inició el 1 de julio y terminaba el 30 de junio.

- Como resultado de lo anterior, en varias de las estadísticas se indicaron los valores correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre de 1977 que no quedaron incluidos en la estadística 1976 (de 1 de julio de 1976 a 30 de junio de 1977) ni en la de 1977 (1 de octubre al 30 de septiembre).

- Para 1977, el cambio en el año fiscal significó la siguiente diferencia en relación a la que se obtendría si se mantuviera el período fiscal anterior:

Reducción en 2.1% en el número de tránsitos;

Reducción en 1.0% en el tonelaje neto del Canal de Panamá;

Reducción en 1.6% en el tonelaje largo de carga, y

Reducción en 8.2% en los ingresos.

/Mapa

1

2

3

4

5

6

7

8

9

10

11

12

13

14

15

16

17

18

19

20

21

22

23

24

25

26

27

28

29

30

31

32

33

34

35

36

37

38

39

40

41

42

43

44

45

46

47

48

49

50

51

52

53

54

55

56

57

58

59

60

61

62

63

64

65

66

67

68

69

70

71

72

73

74

75

76

77

78

79

80

81

82

83

84

85

86

87

88

89

90

91

92

93

94

95

96

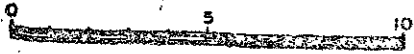
97

98

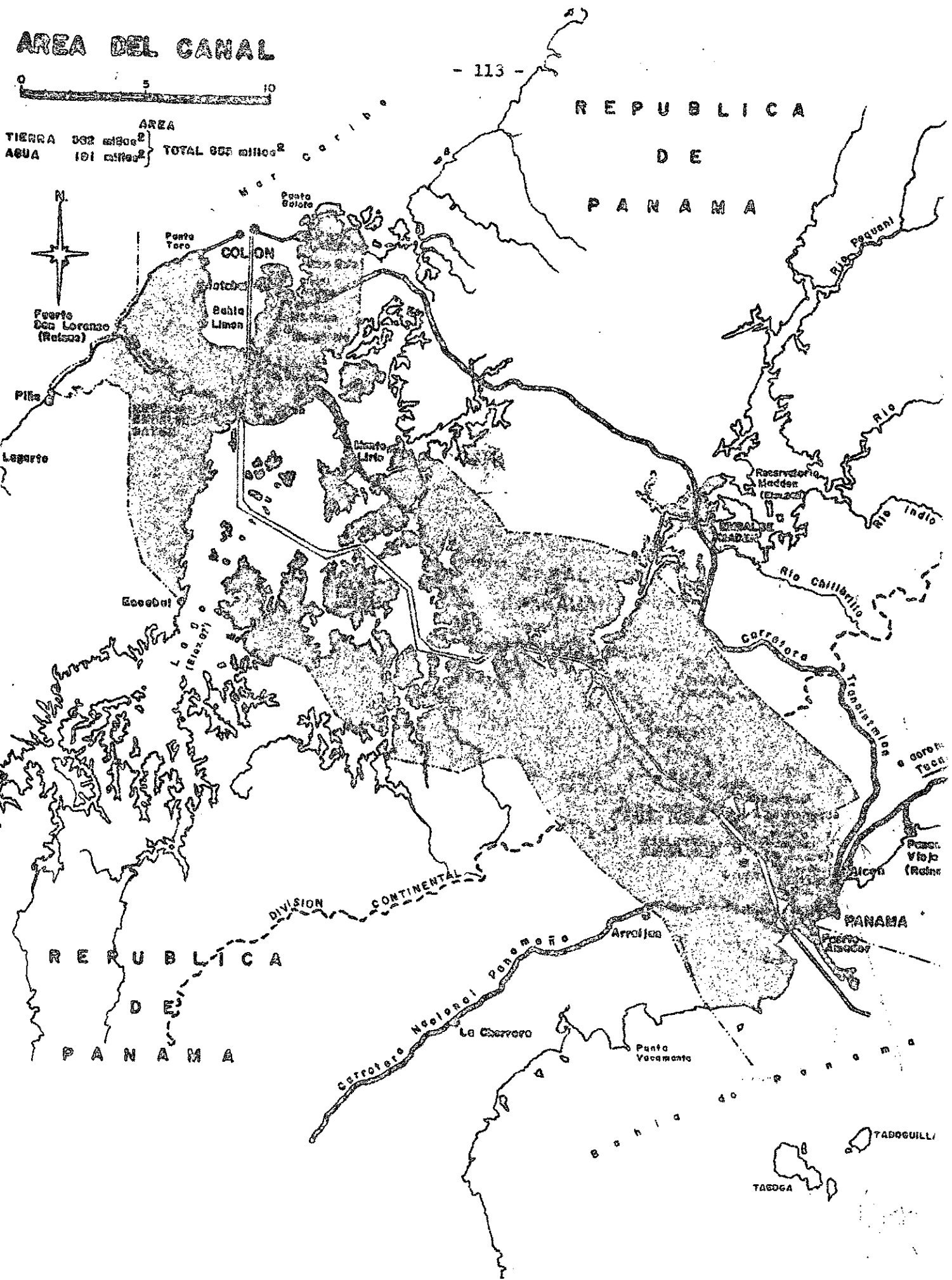
99

100

AREA DEL CANAL



AREA
TIERRA 332 millones²
AGUA 191 millones²
TOTAL 523 millones²



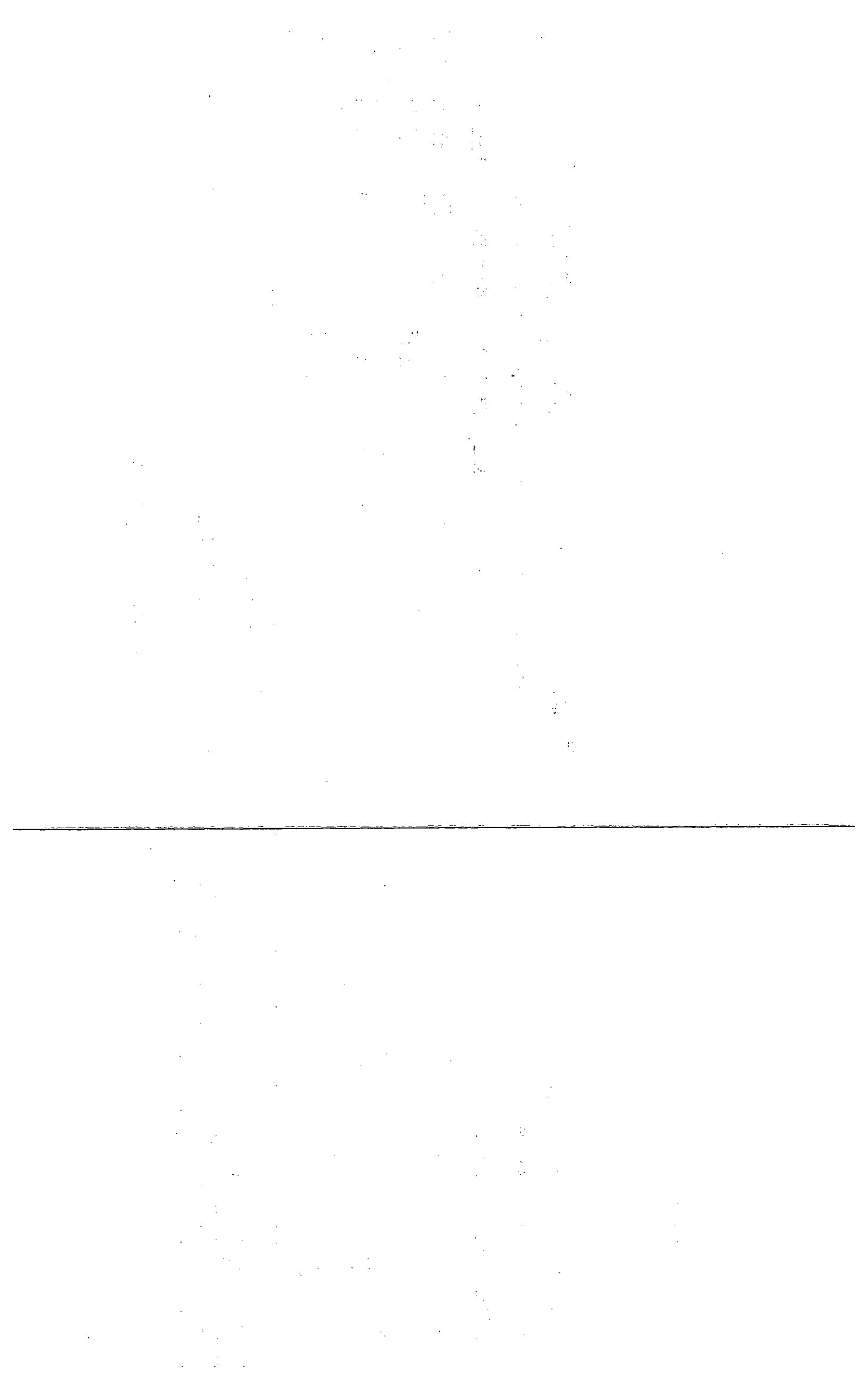
CANAL DE PANAMA: NUMERO DE TRANSITOS Y VARIACION PORCENTUAL ANUAL

Cantidad	Promedio diario	%	Tránsito												
			Interoceánicos a/						Barcos pequeñosb/						
			Total	Promedio diario	%	Barcos			Total	Promedio diario	%	Comerciales	Gobierno de EEUU	Libres de pago	
			Comerciales	Gobierno de EEUU	Libres de pago										
1960	12 147	33.3	-	11 071	30.3	-	10 795	182	94	1 076	2.9	-	833	230	13
1965	12 918	35.4	1.0	12 203	33.4	2.0	11 834	284	85	715	2.0	-8.5	577	110	28
1970	15 523	42.5	4.0	14 829	40.6	4.0	13 658	1 068	103	694	1.9	-0.5	576	90	28
1975	14 735	40.4	-1.0	13 786	37.8	-1.5	13 609	170	7	949	2.6	6.5	804	110	35
1976	13 201	36.2	-10.4	12 280	33.6	-10.9	12 157	85	38	921	2.6	-3.0	745	136	40
1977	13 087	35.9	-0.9	11 997	32.9	-2.3	11 896	88	13	1 090	3.0	18.3	759	277	54
(1977) ^{c/}	3 313			3 059			3 037	18	4	254			204	36	14
1978	13 808	37.8	5.5	12 785	35.0	6.6	12 677	103	5	1 023	2.8	-6.1	792	187	44
1979	14 362	39.3	4.0	13 056	35.8	2.1	12 935	111	10	1 306	3.8	27.7	936	315	55
1980	14 725	40.3	2.5	13 614	37.3	4.3	13 507	101	6	1 111	3.0	-14.9	788	276	47

a/ Incluye barcos con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá o 500 o más toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

b/ Incluye barcos con menos de 300 toneladas netas del Canal de Panamá o menos de 500 toneladas de desplazamiento para los barcos que pagan tarifa según esta medida.

c/ Debido al cambio en el año fiscal norteamericano que se inicia el 1 de octubre y no el 1 de julio, se incluyen en esta línea los datos correspondientes a los meses de julio, agosto y septiembre que no aparecen en los datos de 1976 ni en los de 1977.



Cuadro V-2

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJE DE LOS BARCOS CON
600 O MAS PIES DE ESLORA, CON 80 O MAS PIES DE MANGA
Y CON 36 O MAS PIES DE CALADO

	Barcos					
	Con 600 pies o más de eslora		Con 80 pies o más de manga		Con 36 pies o más de calado	
	Número	Porcen- taje	Número	Porcen- taje	Número	Porcen- taje
1970	1 921	13.0	1 877	12.7	1 109 ^{a/}	7.5
1975	3 120	22.6	4 000	29.0	1 028	7.5
1976	3 071	25.0	4 010	32.7	1 289	10.5
1977	3 012	25.1	4 254	35.5	1 139	9.5
(1977) ^{b/}	761	24.9	1 052	34.4	-	-
1978	3 842	30.1	5 200	40.7	1 639	12.8
1979	4 089	31.3	5 503	42.2	1 906	14.6
1980	4 598	33.8	6 089	44.7	2 128	15.6

a/ Número de barcos para un calado de 35 pies.

b/ Véase la nota c/ del cuadro V-1.

Cuadro V-3

CANAL DE PANAMA: NUMERO Y PORCENTAJE DE BARCOS POR RANGOS DE TONELAJE BRUTO DE REGISTRO^{a/}

	Total	Menos de 2 000	2 000 a 3 999	4 000 a 5 999	6 000 a 7 999	8 000 a 9 999	10 000 a 14 999	15 000 a 19 999	20 000 a 29 999	30 000 a 39 999	40 000 y más
1960	10 745 (100.0)	1 206 (13.0)	1 398 (11.9)	1 274 (24.8)	2 665 (21.7)	2 333 (9.4)			1 869 ^{b/} (19.2)		
1965	11 771 (100.0)	1 404 (11.9)	1 172 (10.0)	1 234 (10.4)	2 373 (20.2)	2 484 (21.1)			2 104 ^{b/} (26.4)		
1970	13 586 (100.0)	1 293 (9.5)	1 033 (7.6)	1 362 (10.0)	2 047 (15.1)	2 544 (18.7)	3 042 (22.4)	1 117 (8.2)	882 (6.5)	200 (1.5)	66 (0.5)
1975	13 556 (100.0)	1 365 (10.0)	908 (6.0)	1 183 (8.7)	1 160 (8.6)	1 947 (14.4)	2 777 (20.5)	2 033 (15.0)	1 592 (11.7)	507 (3.7)	184 (1.4)
1976	12 119 (100.0)	1 203 (9.9)	774 (6.4)	1 025 (8.4)	917 (7.5)	1 583 (13.1)	2 394 (19.8)	2 092 (17.3)	1 500 (12.4)	436 (3.6)	195 (1.6)
1977	11 859 (100.0)	1 182 (10.0)	796 (6.7)	853 (7.2)	943 (7.9)	1 562 (13.2)	2 133 (18.0)	2 159 (18.2)	1 546 (13.0)	564 (4.8)	121 (1.0)
1978	12 639 (100.0)	962 (7.6)	784 (6.2)	915 (7.2)	867 (6.9)	1 548 (12.2)	2 387 (18.9)	2 170 (17.2)	2 065 (16.3)	743 (5.9)	198 (1.6)
1979	12 894 (100.0)	1 074 (8.3)	859 (6.7)	825 (6.4)	763 (5.9)	1 674 (13.0)	2 328 (18.1)	2 044 (15.9)	2 082 (16.1)	988 (7.7)	257 (2.0)
1980	13 462 (100.0)	1 050 (7.8)	840 (6.2)	823 (6.1)	772 (5.7)	1 581 (11.7)	2 392 (17.8)	2 272 (16.9)	2 358 (17.5)	1 095 (8.1)	279 (2.1)

Nota: Los valores entre paréntesis indican el porcentaje de cada rango en el total.

a/ Incluye barcos comerciales de 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá.

b/ Barcos con 10 000 o más tonelaje bruto de registro.

Cuadro V-4

CANAL DE PANAMA: BANDERA DE LOS 10 PAISES CON MAYOR NUMERO DE TRANSITOS Y TONELAJE DE CARGA

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Número de tránsitos</u>									
<u>Total</u>	<u>10 845</u>	<u>11 834</u>	<u>13 658</u>	<u>13 609</u>	<u>12 157</u>	<u>11 896</u>	<u>12 677</u>	<u>12 935</u>	<u>13 507</u>
Subtotal 10 países	9 078	9 670	10 643	10 223	8 892	8 842	9 367	9 733	10 143
Porcentajes	83.7	81.7	77.9	75.1	73.1	74.3	73.9	75.2	75.1
Dinamarca	(7) 447					(9) 293	(9) 281	(10) 333	(9) 328
Grecia	(10) 273	(8) 575	(8) 568	(4) 1 142	(6) 885	(2) 1 163	(3) 1 315	(3) 1 338	(3) 1 552
Japón	(6) 820	(6) 804	(5) 1 178	(3) 1 225	(4) 1 008	(6) 893	(6) 912	(5) 1 074	(5) 1 133
Liberia	(5) 997	(5) 1 118	(1) 1 601	(1) 1 950	(1) 1 777	(1) 1 852	(1) 1 847	(1) 1 864	(2) 1 814
Países Bajos	(8) 416	(7) 618	(9) 493	(9) 420	(10) 300				
Noruega	(4) 1 167	(2) 1 446	(4) 1 323	(7) 832	(7) 685	(8) 553	(8) 523	(8) 401	(8) 449
Panamá		(9) 518	(7) 799	(6) 1 050	(5) 930	(9) 1 118	(5) 975	(4) 1 145	(4) 1 228
Suecia	(9) 278	(10) 388	(10) 462	(10) 373	(9) 232	(10) 260			
Gran Bretaña	(3) 1 295	(3) 1 339	(2) 1 591	(2) 1 368	(2) 1 285	(4) 1 106	(4) 1 093	(6) 967	(6) 870
Estados Unidos	(1) 2 089	(1) 1 678	(3) 1 520	(5) 1 097	(3) 1 064	(5) 1 022	(2) 1 633	(2) 1 633	(1) 1 906
URSS	-	-	-	-	-	-	(10) 262	(7) 587	(7) 544
Alemania Occidental	(2) 1 296	(4) 1 186	(6) 1 108	(8) 766	(8) 626	(7) 582	(7) 525	(9) 391	(10) 319
<u>Miles de toneladas largas de carga transportadas</u>									
<u>Total</u>	<u>59 258</u>	<u>76 573</u>	<u>114 257</u>	<u>140 101</u>	<u>117 212</u>	<u>122 979</u>	<u>142 518</u>	<u>154 111</u>	<u>167 215</u>
Subtotal 10 países	53 343	66 866	97 683	115 651	94 842	100 047	114 800	125 768	135 870
Porcentajes	90.0	87.3	85.5	82.5	80.9	81.4	80.6	81.6	81.3
Dinamarca	(10) 1 401			(10) 2 360		(10) 2 403	(9) 2 655	(8) 3 532	(8) 3 385
Grecia	(7) 2 731	(5) 5 734	(6) 7 179	(2) 16 435	(2) 13 563	(2) 17 534	(3) 17 912	(3) 21 595	(3) 24 260
Japón	(5) 5 146	(6) 4 910	(4) 11 073	(5) 10 583	(5) 9 022	(4) 9 246	(5) 8 319	(5) 10 192	(5) 10 465
Liberia	(2) 8 482	(1) 13 234	(1) 25 811	(1) 34 912	(1) 27 352	(1) 29 723	(1) 29 358	(1) 33 500	(1) 33 693
Países Bajos	(8) 2 007	(8) 2 612	(10) 2 820						
Noruega	(4) 7 401	(2) 13 188	(2) 16 536	(4) 12 846	(4) 9 218	(6) 8 286	(7) 7 416	(7) 6 663	(7) 6 758
Panamá		(10) 2 261	(8) 4 369	(7) 7 683	(7) 6 691	(7) 7 855	(6) 7 548	(6) 9 283	(4) 10 714
Suecia	(9) 1 514	(9) 2 574	(9) 3 478	(9) 3 587	(9) 3 621	(9) 2 502	(10) 2 423		
Gran Bretaña	(3) 7 899	(4) 8 847	(3) 13 478	(3) 13 847	(3) 11 436	(3) 10 013	(4) 10 237	(4) 10 807	(6) 10 234
Estados Unidos	(1) 13 233	(3) 9 986	(5) 7 947	(6) 9 022	(6) 8 042	(5) 8 654	(2) 25 150	(2) 24 800	(2) 30 736
Alemania Occidental	(6) 3 529	(7) 3 520	(7) 4 992	(8) 4 385	(8) 3 643	(8) 3 831	(8) 3 782	(9) 3 044	(9) 3 229
Singapur	-	-	-	-	-	-	-	(10) 2 352	
Perú	-	-	-	-	(10) 2 254				(10) 2 396

Nota: Los números entro paréntesis indican orden de prioridad.

a/ Véase la nota a/ del cuadro V-1.

Cuadro V-5

CANAL DE PANAMA: TARIFAS

(Dólares)

	<u>A^{a/}</u>	<u>B^{b/}</u>	<u>C^{c/}</u>
1960	0.90	0.72	0.50
1965	0.90	0.72	0.50
1970	0.90	0.72	0.50
1975	1.08	0.86	0.60
1976	1.08	0.86	0.60
1977	1.29	1.03	0.72
1978	1.29	1.03	0.72
1979	1.29	1.03	0.72
1980	1.67	1.33	0.93

Nota: Los barcos del Gobierno de Panamá y Colombia, así como los que están siendo reparados en las instalaciones de la Compañía no pagan por realizar el paso por el Canal.

a/ Barcos mercantes, transporte militar, tanqueros, barcos hospitales, yates, cuando transportan pasajeros o carga. La tarifa se paga por tonelada neta según las reglas de medida de barcos del Canal de Panamá.

b/ Los mismos barcos indicados en la nota a/ pero en lastre.

c/ En los casos diferentes de la nota a/, y en los que la tarifa tiene como base la tonelada de desplazamiento.

Cuadro V-6

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TONELAJE DE CARGA Y DE LOS INGRESOS PAGADOS POR LOS BARCOS QUE ATRAVIESAN EL CANAL Y SU VARIACION PORCENTUAL ANUAL

	Barcos (miles de t largas)					Ingresos (miles de dólares)			
	Total	%	Comer- ciales	Gobierno EEUU	Libres de pago	Total	%	Tarifas	Servicios
1960	60 081	-	...	...	...	...		51 803	...
1965	78 923	5.5	...	...	...	...		67 155	...
1970	118 909	8.5	114 264	4 410	235	114 281	-	100 875	13 405
1975	140 636	3.5	140 109	526	-	169 415	8.0	143 332	26 082
1976	117 402	-16.5	117 219	177	6	163 017	-3.8	134 988	28 029
1977	123 195	4.9	122 982	213	0	194 948	19.6	164 685	30 262
(1977) ^{a/} (15.9)	30 945		30 889	55	-	42 981		35 466	7 516
1978	142 816	15.9	142 525	291	-	230 339	18.2	195 735	34 604
1979	154 476	8.2	154 119	357	-	245 234	6.5	209 522	35 712
1980	167 612	8.5	167 216	396	-	335 161	36.7	293 444	41 717

a/ Véase la nota c/ del cuadro V-1.

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DEL TRAFICO, TONELAJE, PAGOS Y COEFICIENTE DE EFICIENCIA POR TIPO DE BARCO^{a/}

	1960	Porcen- taje	1965	Porcen- taje	1970	Porcen- taje	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	(1977) ^{b/}	Porcen- taje ^{c/}	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje	1980
Total																		
Barcos (número)	10 795	(2.0)	11 034	(3.0)	13 658	(0.0)	13 609	(-10.7)	12 157	(-2.1)	11 096	3 037	(6.6)	12 677	(2.0)	12 935	(4.4)	13 507
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	56 302	(5.0)	74 735	(8.0)	108 142	(4.5)	135 054	(-5.4)	127 784	(4.4)	133 353	33 686	(17.7)	156 906	(6.7)	167 471	(8.7)	182 063
Miles de toneladas de desplazamiento d/	193	(1.5)	208	(-5.2)	159	(1.5)	171	(-23.4)	131	(-17.6)	108	23	(0.9)	109	(25.7)	137	(0.7)	138
Pagos por el paso (miles de dólares)	50 939	(5.0)	65 443	(8.0)	94 620	(8.5)	141 898	(5.4)	134 204	(22.1)	163 827	35 272	(18.9)	194 773	(7.0)	208 377	(40.0)	291 839
Carga (miles de toneladas largas)	59 258	(5.5)	76 573	(8.5)	114 257	(4.0)	140 101	(-16.3)	117 212	(4.0)	122 978	30 808	(15.9)	142 518	(8.1)	154 111	(8.5)	167 215
Coefficiente de eficiencia	1.02		1.02		1.06		1.04		0.92		0.92			0.91		0.92		0.92
Graneleros																		
Barcos (número)	489	(19.5)	165	(71.5)	2 438	(9.0)	3 752	(-8.5)	3 433	(3.4)	3 551	917	(6.7)	3 789	(0.1)	3 793	(10.5)	4 193
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	3 548	(-7.2)	2 368	(79.0)	33 509	(11.0)	57 120	(-5.6)	53 903	(8.7)	58 585	14 811	(11.3)	65 198	(7.2)	69 889	(9.2)	76 346
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 920	(-6.8)	2 057	(70.3)	29 424	(15.5)	60 430	(-6.1)	56 760	(27.7)	72 487	15 530	(12.9)	81 856	(7.4)	87 920	(40.7)	123 666
Carga (miles de toneladas largas)	6 865	(-9.2)	4 231	(64.4)	50 776	(9.5)	79 080	(-17.9)	64 962	(8.6)	70 523	17 606	(2.6)	72 335	(11.3)	80 540	(7.4)	86 467
Coefficiente de eficiencia	1.93		1.79		1.52		1.38		1.21		1.20			1.11		1.15		1.13
Portacontenedores																		
Barcos (número)					137	(50.7)	1 064	(9.6)	1 166	(5.7)	1 232	301	(0.2)	1 235	(14.6)	1 415	(10.4)	1 563
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá					1 139	(74.9)	18 618	(8.1)	20 128	(2.9)	20 187	5 115	(-6.0)	18 961	(17.3)	22 242	(13.7)	25 288
Pagos por el paso (miles de dólares)					1 024	(81.3)	20 033	(8.4)	21 711	(16.9)	25 386	5 521	(-3.9)	24 387	(17.3)	28 602	(47.3)	42 119
Carga (miles de toneladas largas)					606	(73.3)	9 459	(4.7)	9 905	(8.4)	10 740	2 667	(-6.6)	10 028	(22.5)	12 283	(14.2)	14 023
Coefficiente de eficiencia					0.53		0.51		0.49		0.53			0.53		0.55		0.55

/(Continúa)

Cuadro V-7 (Continuación) - 124 -

	1960	Porcen- taje	1965	Porcen- taje	1970	Porcen- taje	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	(1977) ^{b/}	Porcen- taje c/	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje	1980
Carga general																		
Barcos (número)	8 883	(1.5)	9 555	(-9.3)	6 534	(-39.6)	3 945	(-18.4)	3 210	(-8.2)	2 955	770	(-3.5)	2 851	(-4.0)	2 737	(-5.0)	2 600
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	42 998	(4.5)	53 846	(-5.5)	40 557	(-37.9)	25 186	(-16.6)	21 001	(-6.1)	19 711	5 171	(-2.4)	19 242	(1.6)	19 548	(-5.5)	18 473
Pagos por el paso (miles de dólares)	37 982	(4.5)	47 644	(-5.3)	36 252	(-26.0)	26 841	(-16.3)	22 465	(9.7)	24 645	5 520	(-0.3)	24 582	(1.5)	24 963	(21.9)	30 439
Carga (miles de toneladas largas)	40 803	(6.0)	54 609	(-8.3)	35 414	(-36.2)	22 583	(-32.0)	15 360	(-8.9)	13 986	3 618	(3.1)	14 413	(-0.6)	14 333	(-2.9)	13 913
Coefficiente de eficiencia	0.95		1.01		0.87		0.90		0.73		0.71			0.75		0.73		0.75
Barcos de pasajeros^{e/}																		
Barcos (número)	286	(2.5)	325	(0.5)	337	(-59.3)	134	(2.2)	137	(-15.3)	116	18	(-)	116	(1.7)	118	(-0.8)	117
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	2 281	(6.5)	3 120	(3.0)	3 595	(-56.8)	1 552	(15.5)	1 792	(-1.2)	1 770	241	(12.5)	1 992	(-0.9)	1 975	(-3.2)	1 912
Pagos por el paso (miles de dólares)	2 052	(6.5)	2 808	(3.0)	3 230	(-40.5)	1 663	(16.4)	1 936	(15.3)	2 233	261	(14.4)	2 555	(-0.7)	2 537	(25.9)	3 194
Carga (miles de toneladas largas)	1 140	(3.0)	967	(-6.1)	633	(-74.4)	162	(-4.9)	150	(-22.0)	117	32	(-7.7)	108	(-0.9)	107	(-0.9)	108
Coefficiente de eficiencia	0.50		0.31		0.18		0.10		0.08		0.07							
Carga refrigerada																		
Barcos (número)					1 827	(19.6)	2 076	(-12.1)	1 825	(-4.7)	1 740	423	(-1.8)	1 709	(14.6)	1 958	(-9.1)	1 780
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá					8 037	(22.4)	9 834	(-8.2)	9 028	(3.5)	9 344	2 335	(1.6)	9 497	(-1.3)	9 375	(-5.4)	8 871
Pagos por el paso (miles de dólares)					6 850	(45.6)	9 976	(8.0)	9 174	(20.6)	11 065	2 368	(3.4)	11 442	(-0.7)	11 361	(22.4)	13 903
Carga (miles de toneladas largas)					3 293	(10.8)	3 648	(-11.4)	3 232	(-6.8)	3 011	792	(-2.0)	2 952	(-0.5)	2 938	(-3.7)	2 829
Coefficiente de eficiencia					0.41		0.37		0.36		0.32			0.31		0.31		0.32
Tanqueros																		
Barcos (número)	1 064	(9.0)	1 642	(3.5)	1 954	(-2.3)	1 909	(-11.3)	1 693	(-0.6)	1 682	440	(39.5)	2 347	(13.7)	2 306	(14.8)	2 647
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	9 458	(10.0)	15 208	(2.5)	16 998	(27.8)	21 724	(-2.7)	21 144	(7.0)	22 620	5 753	(79.8)	40 681	(4.0)	42 008	(15.8)	48 658
Pagos por el paso (miles de dólares)	7 874	(10.0)	12 669	(2.0)	14 019	(55.6)	21 810	(-2.5)	21 265	(25.0)	26 585	5 790	(82.0)	48 230	(3.4)	49 869	(49.0)	74 303
Carga (miles de toneladas largas)	10 450	(10.0)	16 680	(1.0)	17 812	(38.6)	24 696	(-5.6)	23 322	(-3.5)	24 140	6 047	(73.5)	41 889	(2.5)	42 927	(13.5)	48 721
Coefficiente de eficiencia	1.10		1.10		1.05		1.14		1.10		1.07			1.03		1.02		1.00

/(Continúa)

	1960	Porcen- taje	1965	Porcen- taje	1970	Porcen- taje	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	(1977) ^{b/}	Porcen- taje c/	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje	1980
Otros tipos de barcos																		
Barcos (número)	73	(15.0)	147	(24.0)	431	(69.1)	729	(-6.0)	685	(-9.5)	620	160	(1.6)	630	(-3.5)	608	(-0.2)	607
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	17	(162.6)	193	(86.1)	4 307	(-76.4)	1 018	(-22.6)	788	(44.2)	1 136	260	(17.5)	1 335	(82.4)	2 435	(3.3)	2 515
Miles de toneladas de desplazamiento e/	193	(1.5)	208	(-5.2)	159	(7.5)	171	(-23.4)	131	(-17.6)	108	23	(-0.9)	109	(25.7)	137	(0.7)	138
Pagos por el paso (miles de dólares)	111	(19.0)	265	(70.5)	3 821	(-70.0)	1 145	(-22.0)	893	(59.7)	1 426	282	(20.7)	1 721	(82.4)	3 139	(34.3)	4 215
Carga (miles de toneladas largas)	-		86	(231.5)	5 723	(-91.7)	473	(-40.6)	281	(64.1)	461	126	(72.0)	793	(24.0)	983	(17.4)	1 154

Nota:

- El coeficiente de eficiencia es la relación entre la carga transportada (toneladas largas) y las toneladas netas del Canal de Panamá.
- A partir de 1974 bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos se incluyeron: naval vessels y dredges, drydocks, tugs, etc.
- Entre 1960 y 1973 bajo el concepto de "Otros" tipos de barcos se incluyeron combination carriers, lighter ships, naval vessels, dredges, drydocks, etc., tugs, liquid gas carriers, etc.
- A partir de 1974 el rubro "Graneleros" corresponde a la denominación bulk carriers en cuanto fue antes de esta fecha a dry bulk carriers (1973) y dry bulk carriers mas ore ships de 1970 a 1972. Para los años de 1960 y 1965 corresponde a ore ships exclusivamente.
- En los años de 1960 y 1965 la estadística no registra específicamente ni los "Portacontenedores" ni los barcos de "Carga refrigerada".
- Los números entre paréntesis indican la variación porcentual entre el año anterior y el siguiente.

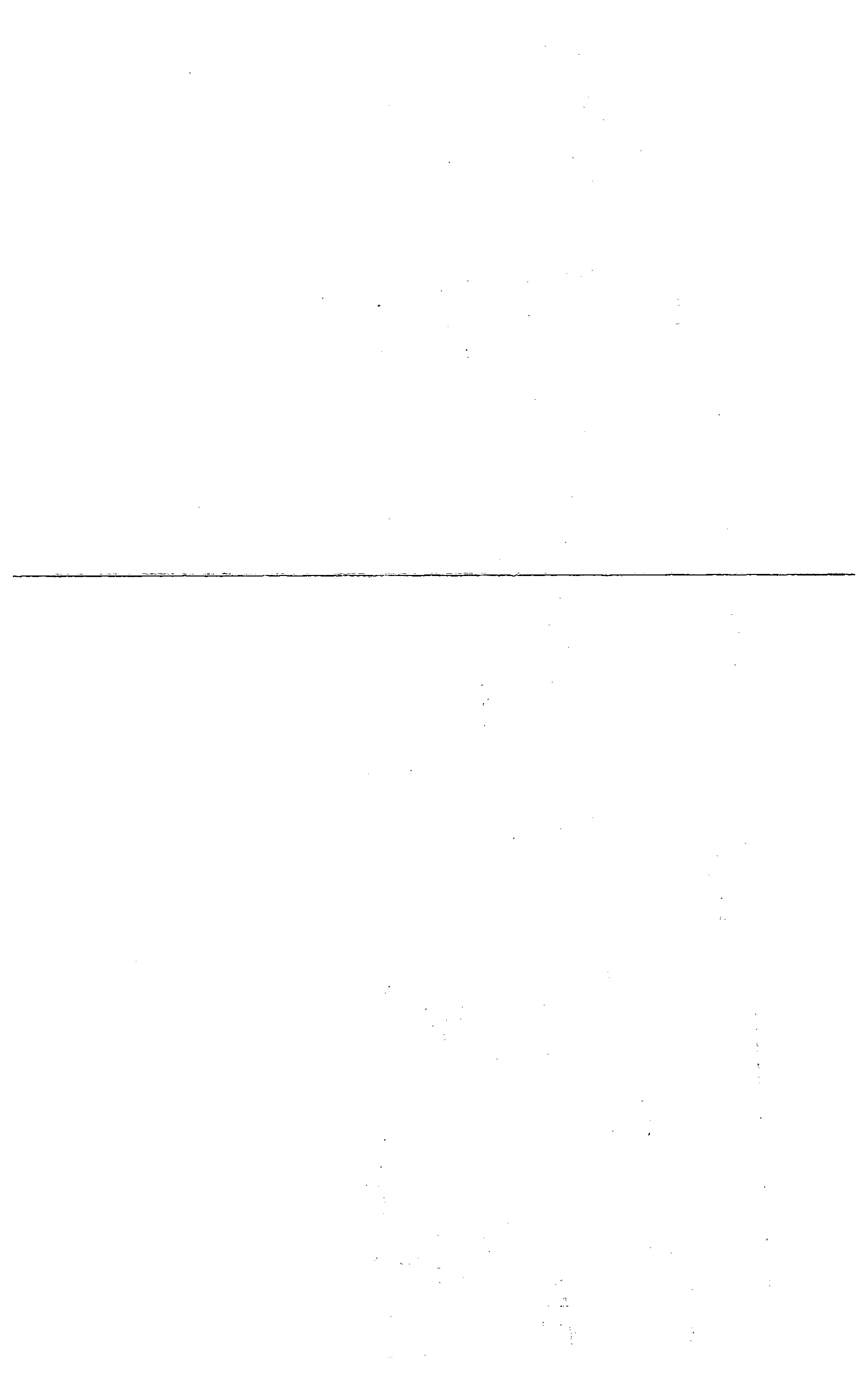
a/ Incluye solamente barcos comerciales con 300 o más toneladas netas del Canal de Panamá con 500 o más toneladas de desplazamiento cuando es ésta la medida aprobada.

b/ Ver la nota c/ del cuadro V-1.

c/ Este porcentaje se refiere a los años 1977 y 1978, no incluido en la columna de la nota b/.

d/ Se relaciona con barcos no destinados a cargo o pasajeros.

e/ Barcos con más de 12 pasajeros.



Cuadro Y-8

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DEL TRANSITO, TONELAJE Y PAGOS, POR TIPO DE BARCO

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Total									
Barcos (número)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Pagos por el paso (miles de dólares)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Carga (miles de toneladas largas)	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Graneleros									
Barcos (número)	4.5	1.4	17.8	27.5	28.2	29.9	29.9	29.3	31.0
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	6.1	3.1	30.8	42.3	42.0	43.3	41.6	41.7	41.9
Pagos por el paso (miles de dólares)	5.7	3.1	30.9	42.3	42.0	44.2	42.0	42.2	42.4
Carga (miles de toneladas largas)	11.5	5.5	44.2	56.1	55.4	57.1	50.7	52.3	51.7
Portacontenedores									
Barcos (número)	-	-	1.0	7.8	9.6	10.3	9.7	10.9	11.6
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	-	-	1.0	13.8	15.7	14.9	12.1	13.3	13.9
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	1.1	14.0	16.1	15.5	12.5	13.7	14.4
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	0.5	6.7	8.4	8.7	7.0	8.0	8.4
Carga general									
Barcos (número)	82.3	80.7	47.8	29.0	26.5	24.8	22.5	21.2	19.2
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	73.5	71.6	37.3	18.6	16.4	14.6	12.3	11.7	10.1
Pagos por el paso (miles de dólares)	74.4	72.4	38.1	18.8	16.6	15.0	12.6	12.0	10.4
Carga (miles de toneladas largas)	68.5	71.3	30.8	16.0	13.1	11.3	10.1	9.3	8.3
Barcos de pasajeros									
Barcos (número)	2.6	2.8	2.5	1.0	1.1	1.0	0.9	0.9	0.9
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	3.9	4.1	3.3	1.1	1.4	1.3	1.3	1.2	1.1
Pagos por el paso (miles de dólares)	4.0	4.3	3.4	1.2	1.4	1.4	1.3	1.2	1.1
Carga (miles de toneladas largas)	1.9	1.3	0.6	0.1	-	0.1	0.1	0.1	0.1

/(Continúa)

Cuadro V-8 (Conclusión)

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
Carga refrigerada									
Barcos (número)	-	-	13.3	15.2	15.0	14.6	13.5	15.1	13.2
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	-	-	7.4	7.3	7.0	6.9	6.0	5.6	4.9
Pagos por el paso (miles de dólares)	-	-	7.2	7.0	6.8	6.7	5.9	5.5	4.8
Carga (miles de toneladas largas)	-	-	2.9	2.6	2.7	2.4	2.1	1.9	1.7
Tanqueros									
Barcos (número)	9.9	13.9	14.3	14.0	13.9	14.1	18.5	17.8	19.6
Miles de toneladas del Canal de Panamá	16.2	20.2	15.6	16.1	16.5	16.7	25.9	25.1	26.7
Pagos por el paso (miles de dólares)	15.4	19.3	14.7	15.3	15.7	16.2	24.8	23.9	25.5
Carga (miles de toneladas largas)	17.6	21.8	15.5	17.5	19.9	19.6	29.4	27.9	29.1
Otros tipos de barcos									
Barcos (número)	0.7	1.2	3.3	5.5	5.7	5.4	5.0	4.8	4.5
Miles de toneladas netas del Canal de Panamá	0.3	1.0	4.6	0.8	1.0	2.3	0.8	1.4	1.4
Pagos por el paso (miles de dólares)	0.5	0.9	4.6	1.4	1.4	1.0	0.9	1.5	1.4
Carga (miles de toneladas largas)	0.5	0.1	5.5	1.0	0.5	0.8	0.6	0.5	0.7

Fuente: Con base en el cuadro V-7.

CANAL DE PANAMA: EVOLUCION DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

(Miles de toneladas largas)

	1960	Porcen- taje	1965	Porcen- taje	1970	Porcen- taje	1975	Porcen- taje	1976	Porcen- taje	1977	Porcen- taje	1978	Porcen- taje	1979	Porcen- taje	1980
Total	59 258	5.3	76 573	8.3	114 257	4.2	140 101	-16.3	117 212	4.9	122 979	15.9	142 518	8.1	154 111	8.5	167 215
Costa este EEUU-Asia	14 377 ^{a/}	9.4	22 540	16.5	48 337	2.8	55 402	-16.7	46 157	2.6	47 376	-2.1	46 378	18.8	55 100	5.7	58 254
Europa-costa oeste EEUU y Canadá	6 731	0.4	6 882	5.4	8 932	3.4	10 561	2.3	10 803	4.4	11 278	16.4	13 129	3.8	13 626	13.8	15 505
Costa este EEUU-costa oeste Sudamérica	10 147	-5.1	7 824	2.1	8 674	-0.6	8 417	-20.4	6 704	14.7	7 687	45.3	11 169	3.4	11 550	-1.7	11 752
Europa-costa oeste Sudamérica	4 584	9.3	7 153	-0.7	6 013	-1.8	5 481	-19.0	4 437	22.4	5 433	9.8	4 903	14.0	5 591	21.9	6 814
Entre costas de EEUU, incluyendo																	
Alaska y Hawai	6 782 ^{b/}	-3.0	5 823	-8.8	3 670	3.6	4 386	1.7	4 462	12.7	5 029	32.0	6 637	22.0	5 177	1.4	5 251
Europa-Oceanía	2 082	2.7	2 378	3.8	2 864	4.6	3 590	-13.8	3 095	-6.4	2 896	-7.2	2 688	-7.8	2 479	1.4	2 513
Costa este Canadá-Asia							3 461	-20.6	2 749	31.8	3 623	-5.0	3 805	9.0	4 148	-3.9	3 984
Europa-Asia					5 427	13.1	10 028	-41.0	5 914	-47.8	3 090	-27.0	2 257	4.8	2 366		
Costa oeste EEUU-costa este Sudamérica	2 624	1.6	2 838				2 934										
Entre costas de Sudamérica							4 675	-18.1	3 827	26.4	4 836	-15.4	4 090	-12.6	3 574		
Costa este EEUU y Canadá-Oceanía							4 130	-4.0	3 964	11.1	4 403	-19.8	5 274	0.5	5 301	-1.6	5 214
Costa este EEUU-costa oeste																	
Centroamérica	594 ^{c/}	9.7	945 ^{c/}						1 767	70.6	3 015	489.6	17 777	-7.4	16 469	41.1	23 239
Costa este Sudamérica-Asia									1 710	62.0	2 770						3 438
Indias Occidentales-Asia													1 800	9.8	1 967		
Indias Occidentales- costa																	
oeste centroamericana																	3 155
Costa oeste Sudamérica-																	
Indias Occidentales							1 985	16.4	2 867								4 005
Costa oeste EEUU-Indias Occidentales					2 061	6.2	2 786	-15.4	2 556								
Otras rutas	11 337	12.2	20 190	7.0	28 279	-14.0	13 266	63.0	21 623	0.0	21 543	5.0	22 611	18.4	26 763	-10.0	24 091

Nota: El porcentaje entre los años indica el del incremento o decremento entre dos años.

^{a/} Incluye costa este Canadá-Asia.^{b/} No se especifica si incluye Alaska y Hawai.^{c/} Incluye costa oeste de México.

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LA CARGA MOVILIZADA POR RUTAS PRINCIPALES

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Costa este EUA-Asia	24.3	29.4	42.3	39.5	39.4	38.5	32.5	35.3	34.8
Europa-costa oeste EUA/Canadá	11.4	9.0	7.8	7.5	9.2	9.2	9.2	8.3	9.3
Costa este EUA-costa oeste Sudamérica	17.1	10.2	7.6	6.0	5.7	6.3	7.8	7.5	7.0
Europa-costa oeste Sudamérica	7.7	9.3	5.3	3.9	3.8	4.4	3.4	3.6	4.1
Entre costas EUA incluyendo Alaska y Hawai	11.4	7.6	3.2	3.1	3.8	4.1	4.7	3.3	3.1
Europa-Oceanía	3.5	3.1	2.5	2.6	2.6	2.4	1.9	1.6	1.5
Costa este Canadá-Asia				2.5	2.3	2.9	2.7	2.7	2.4
Europa-Asia			4.7	7.2	5.0	2.5	1.6	1.5	
Costa oeste EUA-costa este Sudamérica	4.4	3.7		2.1					
Entre costas de Sudamérica				3.3	3.3	3.9	2.9	2.3	
Costa este EUA y Canadá-Oceanía				2.9	3.4	3.6	3.7	3.4	3.1
Costa este EUA-costa oeste América Central	1.0	1.2			1.5	2.5	12.5	10.7	13.9
Costa este Sudamérica-Asia					1.5	2.3			2.1
Costa oeste Sudamérica-Ind. Occidentales				1.4	2.4				2.4
Costa oeste EUA-Indias Occidentales			1.8	2.0	2.2				
Indias Occidentales-Asia							1.3	1.3	
Indias Occidentales-costa oeste América Central									1.9
Otras rutas	19.2	26.5	24.8	16.0	13.9	17.4	15.8	17.5	14.4

Fuente: Con base en el cuadro V-9.

/Cuadro V-10

CANAL DE PANAMA: TONELAJE Y PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS POR DIRECCION OCEANICA

(Miles de toneladas largas)

	Total	Porcentajes	Granos	Petróleo y derivados	Carbón y coque	Minerales metálicos y metales	Manufacturas de hierro y acero	Nitratos, fosfatos y potasa	Madera y derivados	Productos agrícolas	Conservas y alimentos refrigerados	Químicos y petroquímicos	Minerales diversos	Maquinaria y equipamiento	Otros
1960	59 258	100.0	5 422	10 313	4 723	13 920	2 166	3 355	4 087	4 596	3 563	1 071	959	729	4 454
Atlántico-pacífico	27 574	46.5	2 028	7 489	4 704	3 364	1 714	1 783	107	1 244	189	907	678	680	2 687
Pacífico-atlántico	31 684	53.5	3 394	2 824	19	10 556	452	1 572	3 980	3 352	3 374	164	181	49	1 767
1965	76 573	100.0	6 416	15 332	6 696	12 410	3 843	6 165	5 443	6 280	3 729	1 780	1 416	1 180	5 875
Atlántico-pacífico	42 949	56.1	4 636	14 712	6 471	3 751	1 546	3 641	165	1 664	285	1 453	834	1 008	3 383
Pacífico-atlántico	33 624	43.9	1 780	1 220	225	8 659	2 297	2 524	5 278	4 616	3 444	335	582	172	2 492
1970	114 258	100.0	12 500	17 665	21 332	14 742	8 114	7 773	6 161	7 352	3 541	2 205	2 048	2 134	8 691
Atlántico-pacífico	73 662	64.5	11 520	14 493	21 306	7 747	1 970	5 072	306	2 366	422	1 662	665	1 375	4 758
Pacífico-atlántico	40 596	35.5	980	3 172	26	6 995	6 144	2 701	5 855	4 986	3 119	543	1 383	759	3 933
1975	140 101	100.0	17 779	23 905	26 303	13 295	11 237	9 390	5 741	7 151	4 143	2 644	2 404	2 573	13 536
Atlántico-pacífico	84 092	60.0	17 229	15 714	24 788	5 021	1 706	7 353	284	1 995	503	1 740	505	1 215	6 039
Pacífico-atlántico	56 009	40.0	550	8 191	1 515	8 274	9 531	2 037	5 457	5 156	3 640	904	1 899	1 358	7 497
1976	117 212	100.0	19 075	21 928	16 704	8 610	8 871	6 218	5 648	5 957	4 097	2 510	2 265	2 315	13 014
Atlántico-pacífico	65 995	56.3	17 470	13 048	15 712	3 118	797	4 669	216	1 058	483	1 978	690	1 007	5 749
Pacífico-atlántico	51 217	43.7	1 605	8 880	992	5 492	8 074	1 549	5 432	4 899	3 614	532	1 575	1 308	7 265
1977	122 979	100.0	23 334	22 693	12 921	9 979	8 719	7 163	6 891	6 064	4 193	2 706	2 727	1 970	13 619
Atlántico-pacífico	69 532	56.5	21 233	14 760	12 422	2 754	885	5 817	191	888	487	2 221	604	801	6 469
Pacífico-atlántico	53 447	43.5	2 101	7 933	499	7 225	7 834	1 346	6 700	5 176	3 706	485	2 123	1 169	7 150
1978	142 518	100.0	24 767	40 540	10 918	10 166	9 056	7 932	6 963	6 596	4 153	3 107	2 708	2 269	13 344
Atlántico-pacífico	68 104	47.8	22 854	11 324	8 559	3 887	1 979	6 738	177	1 578	413	2 604	325	807	6 859
Pacífico-atlántico	74 414	52.2	1 913	29 216	2 359	6 279	7 077	1 194	6 786	5 018	3 740	503	2 382	1 462	6 485
1979	154 112	100.0	27 618	42 860	13 888	10 783	7 418	9 202	7 288	6 495	4 211	3 764	3 053	2 141	15 571
Atlántico-pacífico	78 968	51.2	26 134	11 937	10 857	4 736	1 659	7 585	316	1 795	577	3 354	395	750	8 873
Pacífico-atlántico	75 144	48.8	1 484	30 923	3 031	6 047	5 759	1 617	6 972	4 520	3 634	410	2 658	1 391	6 698
1980	167 215	100.0	30 385	47 386	17 008	11 542	7 411	9 796	7 175	5 730	4 068	4 078	3 784	2 287	16 515
Atlántico-pacífico	84 742	50.7	27 542	11 981	14 712	3 984	1 805	8 019	584	1 683	543	3 688	323	722	9 106
Pacífico-atlántico	82 473	49.3	2 843	35 405	2 296	7 558	5 606	1 777	6 591	4 047	3 525	390	3 461	1 565	7 409

CANAL DE PANAMA: PARTICIPACION DE LOS PRINCIPALES GRUPOS DE PRODUCTOS QUE TRANSITAN

(Porcentaje del total de toneladas largas)

	1960	1965	1970	1975	1976	1977	1978	1979	1980
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Granos	9.1	8.3	10.9	12.7	16.3	19.0	17.3	17.9	18.2
Petróleo y derivados	17.3	19.9	15.5	17.1	18.7	18.5	28.4	27.8	28.3
Carbón y coque	7.9	8.7	18.7	18.8	14.3	10.5	7.7	9.0	10.2
Minerales metálicos y metales	23.3	16.1	10.9	9.5	7.3	8.1	7.1	7.0	6.9
Manufacturas de hierro y acero	3.6	5.0	7.1	8.0	7.6	7.1	6.4	4.8	4.4
Nitratos, fosfatos y potasa	5.6	8.0	6.8	6.7	5.3	5.8	5.6	6.0	5.9
Madera y derivados	6.8	7.0	5.4	4.1	4.8	5.6	4.9	4.7	4.3
Productos agrícolas	7.6	8.1	6.4	5.1	5.1	4.9	4.6	4.2	3.4
Conservas y alimentos refrigerados	6.0	4.8	3.1	3.0	3.5	3.4	2.9	2.7	2.4
Químicos y petroquímicos	1.8	2.3	1.9	0.9	2.1	2.2	2.2	2.4	2.4
Minerales diversos	1.4	1.8	1.8	1.7	1.9	2.2	1.9	2.0	2.3
Maquinaria y equipo	1.2	1.5	1.9	1.8	2.0	1.6	1.6	1.4	1.3
Otros	8.4	8.5	7.6	9.6	11.1	11.1	9.4	10.1	10.0

Fuente: Con base en el cuadro V-11.

/VI. TRANSPORTE

VI. TRANSPORTE AEREO

En el año de 1979 los principales aeropuertos del Istmo Centroamericano movilizaron en los vuelos comerciales internacionales un total de 79 280 aeronaves (llegadas y salidas), 2 893 887 pasajeros, 138 241 toneladas de carga y 3 555 toneladas de correo. En los vuelos internos se movilizaron (excluyendo el aeropuerto La Aurora en Guatemala) 22 729 vuelos, 355 779 pasajeros y 6 268 toneladas de carga. (Véase el cuadro VI-1.) El aeropuerto panameño General Omar Torrijos registra el mayor porcentaje en todo el Istmo, tanto de movimientos de aeronaves (28.5%) como de pasajeros (38.4%), carga (41.3%) y correo (60.8%) debido a que el mismo sirve de enlace de múltiples rutas entre Norteamérica y Sudamérica. El menor porcentaje en este mismo año le tocó al aeropuerto Augusto Sandino en Nicaragua con el 9.3%, 6.9%, 7.1% y 3.0%, respectivamente. La posición relativa panameña y nicaragüense en cuanto a aeronaves, pasajeros, carga y correo en el transporte aéreo internacional es la misma que en el total, pero no así en el transporte interno, donde Costa Rica ocupa el primer lugar en el movimiento de aeronaves (llegadas y salidas), con el 51.9%; Honduras en número total de pasajeros (46.6%) y toneladas de correo (67.7%) y Nicaragua en cuanto a toneladas de carga con el 34.7%. (Véase el cuadro VI-2.)

El número total de aeronaves matriculadas en el Istmo Centroamericano, excluida Nicaragua, fue de 1 864 en 1977 y 1 933 en 1979. De estas últimas, 1 679 se dedicaban al llamado transporte no comercial, incluidas la comercial que realiza fumigación, fotografía aérea, particulares, militares y de aprendizaje, casi todas con menos de 9.0 toneladas de peso máximo de despegue. (Véase el cuadro VI-3.) Del total de aeronaves pertenecientes a los países del Istmo Centroamericano, Guatemala posee el mayor porcentaje con casi 50.0% del total. (Véase el cuadro VI-4.)

El número de aeronaves de las líneas aéreas regulares internacionales presentó entre 1975 y 1979 una tendencia decreciente motivada por la disminución de los aviones a pistón que de unos 32 en 1975 pasaron a 13 en 1979, observándose un crecimiento en los de turbohélice de 8 a 14 y de 13 a 15 en los de propulsión a chorro. (Véase el cuadro VI-5.)

/Las líneas

Las líneas aéreas del Istmo Centroamericano pasaron de 24.2 millones de kilómetros de recorrido en 1975 (sin incluir TACA) a 32.9 millones en 1979, con 40 600 y 50 900 salidas respectivamente y 62 100 horas de vuelo en 1979. La movilización de pasajeros alcanzó en 1979 cerca de 1.6 millones con 1 600 millones de pasajeros-kilómetro y la carga 50 000 toneladas con 214.2 millones de toneladas-kilómetro. (Véase el cuadro VI-6.) Entre 1975 y 1979 el crecimiento anual medio fue de 2.3% para los kilómetros recorridos, 1.5% para las salidas de aviones, 3.7% para el número de pasajeros, 6.3% para los pasajeros-kilómetro, 6.5% para la carga y 8.3% para las toneladas-kilómetro transportadas. (Véase el cuadro VI-7.)

LACSA y TACA han sido las empresas que entre 1977 y 1979 obtuvieron el mayor porcentaje en el conjunto de las empresas del Istmo, en cuanto a kilómetros recorridos, salida de aviones, horas de vuelo, número de pasajeros, toneladas transportadas y toneladas-kilómetro, y LACSA y Air Panamá en cuanto a pasajeros-kilómetro. (Véase el cuadro VI-8.)

El movimiento de pasajeros que salen de los países del Istmo al resto del mundo se realizó en 1979 en un 37% con los Estados Unidos de Norteamérica, ocupando la movilización entre los propios países del Istmo el segundo lugar con 32% y con Sudamérica el tercero con 18.5%. Casi el 50.0% del total de las salidas internacionales de pasajeros se realizó en líneas aéreas de los países del Istmo, en cuyo caso, la movilización entre los propios países representó el 52.0% de los pasajeros, con Estados Unidos el 24.8% y con Sudamérica el 11.7%. (Véase el cuadro VI-9.)

/Fuentes

Fuentes de información de los cuadros VI-1 al VI-35

Tráfico de aeropuertos

Airport Traffic, series AT, Organización de Aviación Civil Internacional

Transportistas Aéreos Comerciales

Traffic Series T, Organización de Aviación Civil Internacional, Programa de Estadísticas de Origen y Destino, Servicios Regulares, Comisión Latinoamericana de Aviación Civil.

Estadísticas Mundiales de Aviación Civil, Doc. 9180, OACI, para:

- La distribución de los diversos tipos de aeronaves entre las líneas aéreas regulares internacionales
- Número de aeronaves matriculadas
- Resultado de explotación y resultado neto de las líneas aéreas regulares internacionales
- Personal de las líneas aéreas regulares internacionales

PRINCIPALES LINEAS AEREAS DEL ISTMO CENTROAMERICANO

País	Línea aérea	Abreviatura
Costa Rica	Líneas Aéreas Costarricenses, S.A.	LACSA
El Salvador	Transportes Aéreos Centroamericanos, S.A.	TACA
Guatemala	Empresa Guatemalteca de Aviación	AVIATECA
Honduras	Servicios Aéreos de Honduras, S.A. Transportes Aéreos Nacionales, S.A.	SAHSA TAN
Nicaragua	Líneas Aéreas de Nicaragua	LANICA
Panamá	Air Panamá Compañía Panameña de Aviación, S.A. Internacional de Aviación, S.A.	COPA INAIR

Cuadro VI-1

ISTMO CENTROAMERICANO: TRAFICO DE LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1979^{a/}

	Total movimiento aeronaves <u>b/</u>	Total de pasajeros	Toneladas de carga	Toneladas de correo
Transporte aéreo comercial <u>c/</u>	87 270	2 608 166	123 815.55	3 616.21
Internacionales	79 280	2 893 887	138 241.44	3 555.13
Regulares	70 573	2 850 682	118 238.21	3 555.13
No regulares	8 707	43 205	20 003.23	-
Del interior <u>c/</u>	22 729	355 779	6 268.11	103.08
Carga y correo <u>d/ e/</u>	9 583	..	74 234.11	14.00
Otros <u>f/</u>	221 611	..	..	..

Fuente: Con base en los cuadros V-12, V-15, V-19, V-23, V-25, V-29 y V-31.

a/ Aeropuertos: Juan Santamaría (Costa Rica), Ilopango (El Salvador), La Aurora (Guatemala), Toncontin y Ramón Villeda (Honduras), Augusto Sandino (Nicaragua) y Omar Torrijos (Panamá).

b/ Considera separadamente la llegada y la salida.

c/ No incluye el aeropuerto La Aurora de Guatemala.

d/ Para aviones que transportan exclusivamente carga, correo y equipaje, aunque los valores correspondientes ya están incluidos bajo el rubro de "Transporte aéreo comercial".

e/ No incluye los aeropuertos de Honduras.

f/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

Cuadro VI-2

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL POR PAIS EN EL
MOVIMIENTO DE AERONAVES, PASAJEROS, CARGA Y CORREO
EN LOS PRINCIPALES AEROPUERTOS, 1979 a/

	Total Istmo	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
<u>Movimiento de aeronaves b/</u>							
Total del transporte comercial	100.0	26.9	13.1	...	22.2	9.3	28.5
Internacionales	100.0	14.7	14.5	18.6	14.8	8.7	28.7
Del interior	100.0	51.9	-	...	33.6	5.2	9.3
Carga y correo ^{c/ d/}	100.0	18.7	22.5	10.8	...	6.7	41.3
Otros ^{e/}	100.0	4.5	32.6	43.5	4.5	10.4	4.5
<u>Movimiento total de pasajeros</u>							
Total del transporte comercial	100.0	25.8	11.8	...	17.1	6.9	38.4
Internacionales	100.0	20.0	10.6	22.2	9.7	5.4	32.1
Del interior	100.0	26.6	-	...	46.6	6.9	19.9
<u>Toneladas de carga</u>							
Total del transporte comercial	100.0	21.3	16.3	...	14.0	7.1	41.3
Internacionales	100.0	18.2	14.6	15.0	11.5	4.7	36.0
Del interior	100.0	19.6	-	...	23.1	34.7	22.6
Carga y correo ^{c/ d/}	100.0	12.6	20.0	17.5	...	5.9	44.0
<u>Toneladas de correo</u>							
Total del transporte comercial	100.0	15.0	11.4	...	9.8	3.0	60.8
Internacionales	100.0	14.6	11.6	1.2	8.0	2.7	61.9
Del interior	100.0	20.1	-	...	67.7	12.2	-

Fuente: Con base en los cuadros V-12, V-15, V-19, V-23, V-25, V-29 y V-31.

a/ Se refiere a los aeropuertos de San Juan Santamaría (Costa Rica), Ilopango (El Salvador), La Aurora (Guatemala), Toncontin y Ramón Villeda (Honduras), Augusto Sandino (Nicaragua) y Omar Torrijos (Panamá).

b/ Considera separadamente llegadas y salidas.

c/ Para aviones que transportan exclusivamente carga, correo y equipaje, aunque los valores correspondientes ya están incluidos bajo el rubro de "Transporte aéreo comercial".

d/ No incluye los aeropuertos de Honduras.

e/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

Cuadro VI-3

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE AERONAVES MATRICULADAS POR TIPO DE ACTIVIDAD, PESO Y POR PAIS^{a/}

Total	Transporte comercial						Otros servicios		
	Total	Más de 9.0 t PMD				Menos de 9.0 t PMD	Total	Más de 9.0 t PMD	Menos de 9.0 t PMD
		Total	Turbo-reactores	Turbo-hélice	De pistón				
<u>Total^{b/}</u>									
1977	1 864	263	74	14	14	46	1 601	2	1 599
1978	1 828	232	69	16	17	36	1 596	3	1 593
1979	1 933	254	71	16	17	38	1 679	1	1 678
<u>Costa Rica</u>									
1977	273	62	14	4	2	8	211	1	210
1978	298	60	13	4	2	7	238	1	237
1979	274	59	11	3	2	6	215	-	215
<u>El Salvador</u>									
1976	239	7	7	3	2	2	232	-	232
1977	304	12	8	3	2	3	292	-	292
1978	335	13	8	4	2	2	322	-	322
1979	335	13	8	4	2	2	322	-	322
<u>Guatemala</u>									
1975	899	69	13	2	-	11	830	-	830
1976	814	88	15	2	-	13	726	-	726
1977	909	85	15	2	-	13	824	-	824
1978	879	90	17	3	5	9	789	-	789
1979	940	90	16	2	5	9	850	-	850
<u>Honduras</u>									
1975	138	34	23	2	6	15	104	-	104
1976	140	30	17	2	6	9	110	-	110
1977	152	40	18	2	6	10	112	-	112
1978	132	29	17	2	5	10	103	-	103
1979	145	31	17	2	5	10	114	-	114

/(Continúa)

Cuadro VI-3 (Conclusión)

Total	Transporte comercial						Otros servicios			
	Total	Más de 9.0 t PMD			Menos de 9.0 t PMD	Total	Más de 9.0 t PMD	Menos de 9.0 t PMD		
		Total	Turbo- reactores	Turbo- hélice					De pistón	
<u>Panamá</u>										
1975	235	75	18	2	4	12	57	160	7	153
1976	287	88	20	3	5	12	68	199	7	192
1977	226	64	19	3	4	12	45	162	1	161
1978	184	40	14	3	3	8	26	144	2	142
1979	239	61	19	5	3	11	42	178	1	177

Nota: PMD = peso máximo de despliegue.

a/ Matrículas al fin de cada año.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro VI-4

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS AERONAVES
MATRICULADAS POR TIPO DE SERVICIO Y POR PAIS a/

	Total	Transporte comercial	Otros servicios
<u>Total^{b/}</u>			
1977	100.0	100.0	100.0
1978	100.0	100.0	100.0
1979	100.0	100.0	100.0
<u>Costa Rica</u>			
1977	14.6	23.6	13.2
1978	16.3	25.9	14.9
1979	14.2	23.2	12.8
<u>El Salvador</u>			
1977	16.3	4.6	18.2
1978	18.3	5.6	20.2
1979	17.3	5.1	19.2
<u>Guatemala</u>			
1977	48.8	32.3	51.5
1978	48.1	38.8	49.4
1979	48.6	35.4	50.6
<u>Honduras</u>			
1977	8.2	15.2	7.0
1978	7.2	12.5	6.5
1979	7.5	12.2	6.8
<u>Panamá</u>			
1977	12.1	24.3	10.1
1978	10.1	17.2	9.0
1979	12.4	24.1	10.6

Fuente: Con base en el cuadro V-3.

a/ Matrículas al fin de cada año.

b/ No incluye Nicaragua.

Cuadro VI-5

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO Y TIPO DE AERONAVES EN LAS LINEAS AEREAS
REGULARES INTERNACIONALES

	Total	Pistón (total)	Turbohélice				Jet				
			Total	L-188	FK-27	IHS-748	Total	BAC-111	CV-88	B-737	B-727
<u>Total</u> ^{a/}											
1975 <u>b/</u>	44	25	8	7	-	1	11	6	-	2	3
1976	51	27	10	9	-	1	14	9	-	2	3
1977	44	18	12	11	-	1	14	9	-	2	3
1978 <u>c/</u>	33	9	13	9	3	1	11	4	-	3	4
1979	42	13	14	11	3	-	15	6	1	3	5
<u>LACSA</u>											
1975	11	7	-	-	-	-	4	4	-	-	-
1976	12	7	1	1	-	-	4	4	-	-	-
1977	9	3	2	2	-	-	4	4	-	-	-
1978	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
1979	7	1	2	2	-	-	4	4	-	-	-
<u>TACA</u>											
1975	5	3	-	-	-	-	2	2	-	-	-
1976	8	3	2	2	-	-	3	3	-	-	-
1977	5	0	2	2	-	-	3	3	-	-	-
1978	5	0	2	2	-	-	3	2	-	1	-
1979	5	0	2	2	-	-	3	2	-	1	-
<u>AVIATEGA</u>											
1976	9	7	-	-	-	-	2	2	-	-	-
1977	7	5	-	-	-	-	2	2	-	-	-
1978	6	0	3	-	3	-	3	2	-	-	1
1979	9	5	3	-	3	-	2	-	-	-	2
<u>SAHSA</u>											
1975	14	11	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1976	10	9	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1977	9	8	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1978	8	7	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1979	8	7	2	2	-	-	1	-	-	1	-
<u>TAN</u>											
1975	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1976	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1977	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1978	4	1	2	2	-	-	1	-	-	1	-
1979	3	0	2	2	-	-	1	-	-	1	-

/(Continúa)

Cuadro VI-5 (Conclusión)

	Total	Pistón (total)	Turbohélice				Jet				
			Total	L-188	FK-27	IHS-748	Total	BAC-111	CV-88	B-737	B-727
<u>Air Panamá</u>											
1975	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1976	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1977	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1978	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
1979	3	0	-	-	-	-	3	-	-	-	3
<u>COPA</u>											
1975	7	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-
1976	5	2	3	2	-	1	-	-	-	-	-
1977	7	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-
1978	7	3	4	3	-	1	-	-	-	-	-
1979	6	3	3	3	-	-	-	-	-	-	-
<u>INAIR</u>											
1979	1	0	-	-	-	-	1	-	1	-	-

- Nota:
- Turbohélice: L= Lockheed; FK= Fokker, y HS= Honker Siddely.
 - Jet: BAC= British Aerospace; CV= Convair, y B= Boeing.
 - Las aeronaves de pistón, que existían en el Istmo Centroamericano en el período considerado, eran de las siguientes marcas: Curtiss (C), Convair (CV), y Douglas (DC).
- a/ No incluye aeronaves de Nicaragua y sólo incluye las aeronaves de la empresa INAIR en 1979.
- b/ Sin Guatemala.
- c/ Sin Costa Rica.

Cuadro VI-6

ISTMO CENTROAMERICANO: MOVILIZACION DE PASAJEROS, DE CARGA
Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO ^{a/}

	Kilómetros recorridos <u>b/</u>	Salida de aviones <u>c/</u>	Horas de vuelo <u>c/</u>	Pasajeros		Carga ^{d/}	
				Número <u>e/</u>	Pasajero- km <u>b/</u>	Tonela- das <u>c/</u>	t-km <u>b/</u>
1975 ^{e/}	24.2	40.6	...	1 141.0	1 089.6	24.0	120.8
1976 ^{e/}	24.9	42.1	...	1 172.4	1 150.1	26.1	132.2
1977	31.3	52.7	62.1	1 346.9	1 358.6	42.9	181.1
1978	31.5	51.6	61.7	1 408.3	1 461.5	44.2	193.0
1979	32.9	50.9	62.1	1 575.7	1 638.3	50.0	214.2

Fuente: Con base en los cuadros V-13, V-17, V-21, V-27, V-28, V-33, y V-34.

a/ Incluye las aerolíneas LACSA, TACA, AVIATECA, SAHSA, TAN, Air Panama, y COPA.
No existen datos de líneas aéreas nicaragüenses.

b/ Millones.

c/ Miles.

d/ Incluye pasajeros, carga y correo.

e/ No incluye a la empresa TACA.

Cuadro VI-7

ISTMO CENTROAMERICANO: VARIACION PORCENTUAL ANUAL EN LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

	Kilómetros recorridos	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros		Carga ^{a/}	
				Número	Pasajero-Km	t	t-Km
<u>Total^{b/}</u>							
1975-1979	2.3	1.5	...	3.7	6.3	6.5	8.3
<u>LACSA</u>							
1960-1965	-6.0	-12.0	-8.0	-0.4	10.0	...	7.3
1965-1970	12.3	9.8	7.0	9.5	13.5	...	11.3
1970-1975	3.5	-0.5	6.5	9.1	13.0	-12.5	7.6
1975-1979	6.0	-6.0	-2.5	-0.5	8.7	15.8	14.7
<u>AVIATECA</u>							
1960-1965	9.7	0.5	7.0	6.5	14.5	...	...
1965-1975	2.3	4.3	2.9	3.0	8.7	...	...
1975-1979	3.0	3.7	2.6	8.3	8.2	10.4	9.6
<u>SAHSA</u>							
1960-1965	-4.3	-7.6	...	0.5	6.7	...	5.5
1965-1970	30.0	12.5	...	19.4	36.0	...	28.0
1970-1975	1.1	-3.0	...	2.3	10.5	1.2	12.1
1975-1979	0.8	1.1	...	7.6	8.7	-5.9	7.5
<u>TAN</u>							
1960-1965	-0.2	5.5		9.6	10.5	...	10.6
1965-1970	11.0	-		11.9	14.5	...	2.5
1970-1975	-	14.4		4.9	5.6	-3.7	6.3
1975-1979	10.5	6.0		11.7	13.0	-13.5	11.5
<u>Air Panamá</u>							
1975-1979	-5.5	-4.0	-6.0	4.0	-0.4	-17.5	-2.0
<u>COPA</u>							
1975-1979	4.0	9.7	5.0	-	4.2	6.2	8.2

Fuente: Con base en los cuadros V-13, V-17, V-21, V-27, V-28, V-33 y V-34.

a/ Incluye pasajeros con equipaje, carga y correo.

b/ Sin la empresa TACA.

Cuadro VI-8

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION PORCENTUAL DE LAS LINEAS AEREAS EN LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO

	Istmo Centro- americano	LACSA	TACA	AVIATECA	SAHSA	TAN	Air Panamá	COPA
<u>Kilómetros recorridos</u>								
1977	100.0	21.2	22.6	13.4	11.1	5.8	17.9	8.0
1978	100.0	21.7	22.5	12.6	12.9	6.6	16.4	7.3
1979	100.0	23.3	19.1	12.9	12.5	7.8	15.4	9.0
<u>Salida de aviones</u>								
1977	100.0	19.2	22.8	9.5	21.3	5.1	6.1	16.0
1978	100.0	17.8	23.1	8.5	24.2	5.8	5.8	14.8
1979	100.0	18.5	17.1	8.4	27.1	6.7	5.9	16.3
<u>Horas de vuelo</u>								
1977	100.0	25.3	21.0	12.6	13.6	5.0	11.5	11.0
1978	100.0	22.0	21.9	11.2	16.2	5.5	11.0	12.2
1979	100.0	23.2	18.3	11.4	17.4	6.6	10.5	12.6
<u>Número de pasajeros</u>								
1977	100.0	24.3	15.6	10.2	18.7	5.4	10.6	15.2
1978	100.0	22.8	16.0	9.7	19.9	5.6	10.8	15.2
1979	100.0	23.2	16.4	9.9	19.9	6.4	10.4	13.8
<u>Pasajeros-kilómetro</u>								
1977	100.0	24.8	16.1	10.5	12.5	7.8	21.4	6.9
1978	100.0	24.7	15.8	10.5	14.1	8.1	20.0	6.8
1979	100.0	26.1	15.0	11.6	12.4	9.4	19.0	6.5
<u>Toneladas de pasajeros, carga y correo a/</u>								
1977	100.0	28.8	38.0	10.3	8.8	2.2	3.9	8.0
1978	100.0	28.0	40.7	10.8	8.5	1.2	3.7	7.1
1979	100.0	29.1	38.5	10.4	7.9	1.2	2.3	10.6
<u>Toneladas-kilómetro</u>								
1977	100.0	26.4	24.4	10.8	10.5	6.5	16.2	5.2
1978	100.0	25.9	24.9	10.9	11.6	6.4	15.0	5.3
1979	100.0	28.2	22.6	11.5	10.0	7.5	14.1	6.1

Fuente: Con base en los cuadros V-13, V-17, V-21, V-27, V-28, V-33, y V-34.
a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-9

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LAS LINEAS AEREAS EN LAS
SALIDAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS POR DESTINO FINAL
DE LAS AERONAVES, 1979 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas (miles de pasajeros)	Participación de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano	
		Miles de pasajeros	Porcentaje
<u>Total</u>	<u>1 197.5</u>	<u>591.7</u>	<u>49.4</u>
Istmo Centroamericano	378.3	307.5	81.3
México	108.8	62.7	57.6
Estados Unidos y Canadá	442.1	146.5	33.1
Caribe, Puerto Rico, Belice	27.1	5.4	19.9
Sudamérica	221.4	69.6	31.4
Europa	19.8	-	-
<u>Participación porcentual por área geográfica</u>			
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	
Istmo Centroamericano	31.6	52.0	
México	9.1	10.6	
Estados Unidos y Canadá	36.9	24.8	
Caribe, Puerto Rico, Belice	2.3	0.9	
Sudamérica	18.5	11.7	
Europa	1.6	-	

Fuente: Con base en los cuadros V-14, V-18, V-22, y V-35.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros que se originan en vuelos regulares de pago en Costa Rica, El Salvador, Guatemala, y Panamá.

Cuadro VI-10

ISTMO CENTROAMERICANO: NUMERO DE PERSONAS DE LAS LINEAS AEREAS
REGULARES INTERNACIONALES

	1975	1976	1977	1978	1979
<u>Total</u> ^{a/}	...	<u>3 234</u>	<u>3 367</u>	...	...
Costa Rica (LACSA)	917	915	931	...	876
El Salvador (TACA)	546	568	572	590	592
Guatemala (AVIATECA)	...	484	459	490	...
Honduras (SAHSA)	462	262	346	418	437
Honduras (TAN)	349	126	143	224	224
Panamá (Air Panamá)	423	426	419	...	...
Panamá (COPA)	422	453	497	509	542
Panamá (INAIR)	...	...	...	...	76

a/ No incluye a Nicaragua, sólo a la empresa Panameña INAIR, en 1979.

Cuadro VI-11

ISTMO CENTROAMERICANO: RESULTADO DE EXPLOTACION Y RESULTADO NETO
DE LAS LINEAS AEREAS REGULARES INTERNACIONALES

(Millones de pesos centroamericanos)

	1975		1976		1977		1978		1979	
	RE	RN	RE	RN	RE	RN	RE	RN	RE	RN
Costa Rica (LACSA)	0.8	0.0	...	...	0.4	0.6	0.5	0.5	0.6	0.2
El Salvador (TACA)	0.6	0.3	0.6	0.1	1.5	0.8	2.0	1.5	1.3	-0.8
Guatemala (AVIATECA)	0.2	0.2	0.0	0.0	1.2	1.2	2.0	1.6	-0.8	-0.9
Honduras (SAHSA)	0.8	0.2	1.0	0.2	1.0	0.3	0.9	0.3	0.4	-0.1
Honduras (TAN)	1.0	0.4	0.3	0.2	1.0	0.6	0.5	0.2	-0.1	-0.3
Panamá (Air Panama)	-1.7	-3.8	-2.0	-4.6	-1.7	-4.5	...	...	-2.0	-1.2
Panamá (COPA)	0.9	0.7	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0	0.7	-1.0	-0.9
Panamá (INAIR)	...	...	...	...	...	...	...	...	0.3	0.2

Nota: RE - Resultado de explotación; RN - Resultado neto. El resultado neto se obtiene considerando los ingresos y egresos no atribuibles a la explotación.

Cuadro VI-12

COSTA RICA: TRAFICO DEL AEROPUERTO JUAN SANTAMARIA

(Miles de unidades)

	Total mo- vimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1971</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>26.1</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	12.1	255.4	129.2	126.2	...	7.1	3.1	4.0	0.1	0.1	0.0
Regulares	9.5	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
No regulares	2.6	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Del interior	14.0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	<u>7.3</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	-	..	..	..	-	...	...	...	-	-	-
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	22.7	634.8	311.6	323.2	...	26.4	14.8	11.6	0.5	0.2	0.3
Internacionales	10.2	464.2	227.8	236.4	...	24.4	13.2	11.2	0.5	0.2	0.3
Regulares	...	440.7	216.2	224.5	...	16.8	6.2	10.5	0.5	0.2	0.3
No regulares	...	23.5	11.6	11.9	-	7.7	7.0	0.7	-	-	-
Del interior	12.5	170.6	83.8	86.8	-	2.0	1.6	0.4	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>5.3</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.8</u>	..	..	..	..	<u>7.7</u>	<u>7.0</u>	<u>0.7</u>	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro VI-12 (Conclusión)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embarcados		Desembarcados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>26.4</u>	<u>697.2</u>	<u>353.2</u>	<u>343.6</u>	...	<u>22.9</u>	<u>9.2</u>	<u>13.7</u>	<u>0.5</u>	<u>0.2</u>	<u>0.3</u>
Internacionales	11.3	550.0	282.1	267.9	...	21.9	8.4	13.5	0.5	0.2	0.3
Regulares	10.7	521.7	266.7	255.0	...	19.8	7.6	12.2	0.5	0.2	0.3
No regulares	0.6	28.3	15.4	12.9	-	2.1	0.8	1.3	-	-	-
Del interior	15.1	147.2	71.5	75.7	-	1.0	0.8	0.2	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>8.4</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.3</u>	..	..	..	..	<u>12.3</u>	<u>5.6</u>	<u>6.7</u>	-	-	-
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>23.5</u>	<u>674.0</u>	<u>332.2</u>	<u>341.8</u>	...	<u>26.3</u>	<u>11.8</u>	<u>14.5</u>	<u>0.5</u>	<u>0.2</u>	<u>0.3</u>
Internacionales	11.7	579.5	288.1	291.4	...	25.1	10.9	14.2	0.5	0.2	0.3
Regulares	10.3	560.1	278.1	282.1	...	22.5	9.2	13.3	0.5	0.2	0.3
No regulares	1.4	19.4	10.0	9.4	-	2.6	1.7	0.9	-	-	-
Del interior	11.8	94.5	44.1	50.4	-	1.2	0.9	0.3	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>9.9</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.8</u>	..	..	..	..	<u>9.3</u>	<u>4.0</u>	<u>5.4</u>	-	-	-

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-13

LACSA: DATOS DE LA MOVILIZACIÓN DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

	Kilómetros recorridos (millones)	Miles			Toneladas de carga transportadas	Millones		Porcentaje	Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje
		Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados		Pasajeros-kilómetro efectuados	Asientos-kilómetro disponibles		Total	Pasajeros a/	Carga	Correo		
Total														
1960	3.7	13.2	11.9	155.3		54.7	104.2	52	10.0	4.4	5.6		16.2	62
1965	2.8	7.5	8.2	153.9		87.4	139.7	63	14.2	7.9	6.2	0.1	21.4	66
1970	5.1	12.0	11.4	240.4	14.5	165.8	269.2	62	24.2	4.5	9.0	0.2	35.0	69
1975	6.0	11.8	15.8	371.8	8.0	306.1	475.6	64	35.1	25.9	8.9	0.2	46.8	75
1976	6.4	12.0	16.1	390.5	10.0	326.2	494.5	66	41.2	27.8	13.2	0.2	54.5	76
1977	6.7	10.1	15.7	326.9	12.3	336.9	499.8	67	47.8	29.2	18.4	0.3	61.0	78
1978	6.8	9.2	13.6	321.3	12.4	360.5	521.7	69	50.0	30.9	18.9	0.2	64.6	78
1979	7.6	9.4	14.4	366.0	14.6	427.5	596.9	72	60.4	38.2	22.0	0.3	74.9	81
Internacional														
1960	2.7	2.9	7.8	27.8		36.7	72.9	50	7.7	3.1	4.6		12.5	61
1965	2.3	2.1	5.9	52.6		73.8	114.3	65	12.4	6.8	5.5	0.1	18.8	66
1970	4.2	3.9	7.4	96.7	5.5	145.2	231.7	63	21.4	2.9	7.8	0.2	30.7	70
1975	5.2	5.6	11.9	186.7	5.5	278.6	434.7	64	32.8	24.0	8.5	0.2	43.0	76
1976	5.7	6.1	12.3	222.0	8.1	301.2	456.7	66	39.2	26.1	12.9	0.2	51.0	77
1977	6.2	6.5	13.2	237.3	11.1	323.6	476.1	68	46.7	28.3	18.2	0.3	58.8	79
1978	6.5	6.9	11.9	263.1	11.6	351.8	506.2	69	49.3	30.3	18.8	0.2	63.1	78
1979	7.4	7.8	13.4	328.2	14.1	422.0	587.3	72	60.0	37.8	21.9	0.3	74.0	81
Del interior														
1960	1.0	10.3	4.1	127.5		18.0	31.3	58	2.3	1.3	1.0		3.7	62
1965	0.5	5.4	2.3	101.3		13.6	25.4	54	1.8	1.1	0.7	0.0	2.6	69
1970	0.9	8.1	4.0	143.7	9.0	20.6	37.5	55	2.8	1.6	1.2	0.0	4.3	66
1975	0.8	6.2	3.9	185.0	2.5	27.5	40.9	67	2.3	1.9	0.4	0.0	3.8	61
1976	0.7	5.9	3.8	168.5	1.9	25.0	37.8	66	2.0	1.7	0.3	0.0	3.5	58
1977	0.5	3.6	2.5	89.0	1.2	13.3	23.7	56	1.1	0.9	0.2	0.0	2.2	49
1978	0.3	2.3	1.7	58.2	0.8	8.7	15.5	56	0.7	0.6	0.1	0.0	1.5	47
1979	0.2	1.6	1.0	37.8	0.5	5.5	9.6	58	0.4	0.4	0.1	0.0	0.9	49

a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-14

COSTA RICA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea LACSA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
Total	<u>278.3</u>	<u>9.1</u>	<u>0.2</u>	<u>201.9</u>	<u>7.5</u>	<u>0.2</u>	<u>119.5</u>	<u>5.4</u>	<u>0.1</u>
Istmo Centroamericano	114.4	2.2	0.1	(72.6)	(82.1)	(80.7)	(42.9)	(60.4)	(70.6)
México	26.7	0.1	0.0	98.5	1.9	0.1	26.5	0.1	0.0
Estados Unidos y Canadá	98.2	4.9	0.1	(36.0)	(36.1)	(79.2)	(23.2)	(6.5)	(54.2)
Caribe, Puerto Rico, Belice	4.7	0.3	0.0	13.9	0.0	0.0	12.9	0.0	0.0
Sudamérica	30.3	1.3	0.0	(52.3)	(42.8)	(100.0)	(48.2)	(24.2)	(83.5)
Europa	4.0	0.3	0.0	66.3	4.4	0.1	57.8	4.2	0.1
				(67.6)	(38.6)	(81.3)	(58.8)	(85.1)	(61.3)
				2.8	0.2	0.0	2.3	0.1	0.0
				(60.4)	(63.3)	(19.0)	(49.3)	(46.9)	(14.3)
				20.4	1.0	0.0	20.0	1.0	0.0
				(67.3)	(73.9)	(93.5)	(66.0)	(73.9)	(100.0)
				-	-	-	-	-	-
				(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)	(0.0)
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
Total	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	41.1	24.1	35.2	48.8	25.3	50.0	22.2	1.9	0.0
México	9.6	0.6	6.2	6.9	0.0	0.0	10.8	0.0	0.0
Estados Unidos y Canadá	35.3	54.3	48.8	32.0	58.7	50.0	48.4	77.7	100.0
Caribe, Puerto Rico, Belice	1.7	3.4	1.0	1.4	2.7	0.0	1.9	1.9	0.0
Sudamérica	10.9	14.7	6.8	10.1	13.3	0.0	16.7	18.5	0.0
Europa	1.4	2.9	2.0	-	-	-	-	-	-

Nota:

- Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa LACSA, en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Costa Rica.
 - El dato: 0.0 representa valor próximo a cero.
- a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país, en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-15

EL SALVADOR: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE ILOPANGO

(Miles de unidades)

	Total mo- vimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas					
		Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1970</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>9.8</u>	<u>152.6</u>	<u>79.7</u>	<u>72.9</u>	<u>82.6</u>	<u>9.7</u>	<u>5.7</u>	<u>4.0</u>	<u>0.2</u>	<u>0.0</u>	<u>0.2</u>
Internacionales	9.8	152.6	79.7	72.9	82.6	9.7	5.7	4.0	0.2	0.0	0.2
Regulares	9.8	152.6	79.7	72.9	82.6	9.7	5.7	4.0	0.2	0.0	0.2
No regulares	-	-	..	..	..	-	-	-	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>24.6</u>	-	-	..	-	-	-	-	-	-	-
<u>Carga y correo^{c/}</u>	-	..	..	..	..	-	-	..	-	-	-
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>10.2</u>	<u>231.1</u>	<u>115.2</u>	<u>116.0</u>	<u>65.9</u>	<u>12.0</u>	<u>5.2</u>	<u>6.8</u>	<u>0.3</u>	<u>0.1</u>	<u>0.2</u>
Internacionales	10.2	231.1	115.2	116.0	65.9	12.0	5.2	6.8	0.3	0.1	0.2
Regulares	10.2	229.9	114.6	115.3	65.9	11.9	5.2	6.7	0.3	0.1	0.2
No regulares	0.0	1.2	0.6	0.7	-	0.1	0.0	0.1	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>34.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.5</u>	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-15 (Continuación)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embarcados		Desembarcados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas
<u>1976</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>11.4</u>	<u>268.9</u>	<u>133.0</u>	<u>135.9</u>	<u>74.4</u>	<u>15.1</u>	<u>6.0</u>	<u>9.1</u>	<u>0.3</u>	<u>0.1</u>	<u>0.2</u>
Internacionales	11.4	268.9	133.0	135.9	74.4	15.1	6.0	9.1	0.3	0.1	0.2
Regulares	11.4	262.1	129.7	132.4	74.4	15.1	6.0	9.1	0.3	0.1	0.2
No regulares	0.0	6.8	3.3	3.5	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>37.1</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.6</u>	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>11.9</u>	<u>301.7</u>	<u>150.2</u>	<u>151.5</u>	<u>80.4</u>	<u>17.6</u>	<u>6.8</u>	<u>10.8</u>	<u>0.3</u>	<u>0.1</u>	<u>0.2</u>
Internacionales	11.9	301.7	150.2	151.5	80.4	17.6	6.8	10.8	0.3	0.1	0.2
Regulares	11.8	299.7	149.2	150.5	80.4	17.4	6.8	10.6	0.3	0.1	0.2
No regulares	0.0	2.0	1.0	1.0	-	0.2	0.0	0.2	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>41.9</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>2.0</u>	..	..	..	..	<u>12.8</u>	<u>5.6</u>	<u>7.2</u>	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-15 (Conclusión)

	Total mo- vimientos aeronaues ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>11.8</u>	<u>326.3</u>	<u>163.6</u>	<u>162.7</u>	<u>71.4</u>	<u>20.3</u>	<u>8.4</u>	<u>11.9</u>	<u>0.4</u>	<u>0.1</u>	<u>0.3</u>
Internacionales	11.8	326.3	163.6	162.7	71.4	20.3	8.4	11.9	0.4	0.1	0.3
Regulares	11.7	318.7	159.6	159.1	71.4	20.0	8.2	11.8	0.4	0.1	0.3
No regulares	0.1	7.6	4.0	3.6	-	0.3	0.2	0.1	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>56.3</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>2.2</u>	..	..	..	..	<u>15.3</u>	<u>6.8</u>	<u>8.5</u>	-	-	-
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>11.4</u>	<u>307.1</u>	<u>154.2</u>	<u>152.9</u>	<u>64.7</u>	<u>20.1</u>	<u>9.0</u>	<u>11.1</u>	<u>0.4</u>	<u>0.1</u>	<u>0.3</u>
Internacionales	11.4	307.1	154.2	152.9	64.7	20.1	9.0	11.1	0.4	0.1	0.3
Regulares	11.2	306.9	154.1	152.8	64.7	18.4	7.9	10.5	0.4	0.1	0.3
No regulares	0.2	0.2	0.1	0.1	-	1.7	1.1	0.6	-	-	-
Del interior	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Otros ^{b/}	<u>72.3</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>2.2</u>	..	..	..	..	<u>14.8</u>	<u>7.2</u>	<u>7.6</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-16

EL SALVADOR: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO
DE ILOPANGO

	Total mo- vimientos aeronaves	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1970-1975</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>0.7</u>	<u>8.7</u>	<u>4.3</u>	<u>-2.0</u>	<u>11.0</u>
Internacionales	0.7	8.7	4.3	-2.0	11.0
Regulares	0.7	8.7	4.3	-2.0	11.0
No regulares	..	..	..	..	..
Del interior	-	-	-	-	-
<u>Otros</u>	<u>6.7</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	..	..	..	..	..
<u>1975-1979</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>3.0</u>	<u>7.4</u>	<u>13.9</u>	<u>14.7</u>	<u>13.4</u>
Internacionales	3.0	7.4	13.9	14.7	13.4
Regulares	2.6	7.5	11.8	11.3	12.0
No regulares	47.6	-64.4	213.1	231.0	192.6
Del interior	-	-	-	-	-
<u>Otros</u>	<u>20.7</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	<u>9.7</u>	..	..	..	..

Fuente: Con base en el cuadro VI-15.

a/ No incluye correo.

Cuadro VI-17

TACA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Miles				Millones		Porcentaje	Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)			Toneladas kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje		
	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuados	Asientos-kilómetro disponibles		Total	Pasajeros b/	Carga			Correo	
1977	7.1	12.0	13.0	210.6	16.3	218.9	330.6	66	44.2	19.7	24.5	-	86.5	51
1978	7.1	11.9	13.5	225.3	18.0	231.1	359.2	64	48.1	20.8	27.3	-	86.2	56
1979	6.3	8.7	11.4	257.8	19.2	245.0	360.2	68	48.4	22.7	25.7	-	78.7	62

^{a/} Solo existen vuelos internacionales.^{b/} Incluye equipaje.

Cuadro VI-18

EL SALVADOR: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea TACA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
<u>Total</u>	<u>153.8</u>	<u>7.7</u>	...	<u>97.6</u>	<u>4.6</u>	...	<u>71.8</u>	<u>4.3</u>	...
Istmo Centroamericano	66.5	3.4	...	(63.5)	(60.6)	...	(46.7)	(56.9)	...
México	16.0	0.1	...	10.9	0.0	...	5.9	0.0	...
Estados Unidos y Canadá	63.1	3.8	...	(67.3)	(57.8)	...	(37.1)	(6.7)	...
Caribe, Puerto Rico, Belice	3.4	0.2	...	24.3	2.2	...	(38.6)	(59.2)	...
Sudamérica	3.3	0.2	...	(32.3)	(6.8)	...	(32.3)	(6.8)	...
Europa	1.5	0.0	...	(21.2)	(2.7)	...	-	-	...
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	43.2	44.4	...	62.1	52.2	...	56.3	48.8	...
México	10.4	1.1	...	11.2	0.0	...	8.2	0.0	...
Estados Unidos y Canadá	41.0	49.2	...	24.9	47.8	...	34.0	51.2	...
Caribe, Puerto Rico, Belice	2.2	3.0	...	1.1	0.0	...	1.5	0.0	...
Sudamérica	2.1	2.0	...	0.7	0.0	...	-	-	...
Europa	1.1	0.3	...	-	-	-	-	-	...

Nota:

- Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa TACA en el movimiento total de pasajeros, carga y correo que se origina en El Salvador.

- dato 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-19

GUATEMALA: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE LA AURORA

(Miles de unidades)

	Total mo- virientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	12.4	422.3	209.8	212.5	174.5	14.1	7.0	7.1	...	...	...
Regulares	12.3	416.6	207.2	209.4	174.5	14.1	7.0	7.1	...	...	...
No regulares	0.1	5.7	2.6	3.1	-	-	-	-	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	<u>5.2</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>0.8</u>	..	..	..	..	<u>9.1</u>	<u>4.4</u>	<u>4.7</u>	...	...	...
<u>1976</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	14.4	414.8	206.9	207.8	149.5	13.5	6.2	7.3	...	...	...
Regulares	14.3	407.0	202.9	204.0	149.5	13.5	6.2	7.3	...	...	...
No regulares	0.1	7.8	4.0	3.8	-	-	-	-	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	<u>6.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.0</u>	..	..	..	..	<u>12.0</u>	<u>5.8</u>	<u>6.2</u>	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro VI-19 (Continuación)

Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
	Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo			
					Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas	
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	14.9	504.5	251.2	253.3	...	17.7	8.2	9.4	...	...	...
Regulares	14.8	496.2	247.4	248.8	...	17.5	8.1	9.3	...	...	...
No regulares	0.1	8.3	3.8	4.5	...	0.2	0.1	0.1	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	<u>7.2</u>	..	..	..	..	<u>14.1</u>	<u>6.6</u>	<u>7.5</u>	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.2</u>	..	..	..	..	..	..	..	-	-	-
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	14.4	539.7	269.9	269.8	...	20.3	9.5	10.8	...	...	...
Regulares	14.3	531.7	266.5	265.2	...	20.3	9.5	10.8	...	...	...
No regulares	0.1	8.0	3.4	4.6	...	-	-	-	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	<u>7.4</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.2</u>	..	..	..	..	<u>13.0</u>	<u>6.2</u>	<u>6.8</u>	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro VI-19 (Conclusión)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embarcados		Desembarcados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	14.7	641.5	319.1	322.3	...	20.7	9.6	11.1	0.0	0.0	-
Regulares	14.5	625.3	312.4	312.9	...	20.7	9.6	11.1	0.0	0.0	-
No regulares	0.2	16.2	6.7	9.4	...	-	-	-	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	96.4	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>1.0</u>	..	..	..	..	<u>13.0</u>	<u>6.2</u>	<u>6.8</u>	-	-	-
<u>1980</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Internacionales	11.5	597.6	297.6	300.0	...	17.6	8.3	9.3	0.0	0.0	-
Regulares	11.4	591.4	294.6	296.8	...	17.6	8.3	9.3	0.0	0.0	-
No regulares	0.1	6.2	3.0	3.2	...	-	-	-	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otros ^{b/}	108.8	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>7.1</u>	..	..	..	..	<u>10.7</u>	<u>5.4</u>	<u>5.3</u>	-	-	-

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-20

GUATEMALA: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO
LA AURORA

	Total mo- vimientos aeronaves	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des- cargadas
			<u>1975-1980</u>		
<u>Transporte aéreo comercial</u>	...	...	...	...	...
Internacionales	-4.5	7.2	4.5	3.5	5.5
Regulares	-1.5	7.3	4.5	3.5	5.5
No regulares	-	1.7	-	-	-
Del interior	...	...	...	...	...
<u>Otros</u>	<u>83.7</u>	...	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	<u>54.7</u>	...	<u>3.5</u>	<u>4.3</u>	<u>2.4</u>

Fuente: Con base en el cuadro VI-19.

a/ No incluye correo.

Cuadro VI-21

AVIATECA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles				Millones			Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje	
	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajeros-kilómetro efectuados	Asientos-kilómetro disponibles	Porcentaje	Total	Pasajeros a/	Carga	Correo			
Total														
1960	2.1	2.4	7.1	62.2	...	30.2								
1965	3.4	2.4	10.0	85.2	...	59.5	...	...	...	...	...	...	...
1975	3.8	3.7	6.4	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	12.5	4.7	0.0	37.2	46
1976	4.2	4.5	8.0	119.0	4.6	131.6	324.0	41	18.9	11.8	7.0	0.0	46.0	41
1977	4.2	5.0	7.8	137.8	4.4 b/	143.0	370.2	39	19.6	12.9	6.7	0.0	49.4	40
1978	4.0	4.4	6.9	136.3	4.8 b/	153.6	331.6	46	20.9	13.8	7.1	0.0	44.7	47
1979	4.2	4.3	7.1	156.3	5.2	190.2	400.7	47	24.7	17.1	7.5	0.1	52.4	47
Internacional														
1960	1.1	0.3	3.0	13.5		21.5	...	...	...	...	...	...	...
1965	2.4	0.8	6.0	31.5		41.3	...	...	...	...	...	...	...
1975	3.8	3.7	6.4	113.5	3.5	138.6	290.9	48	17.1	12.5	4.7	0.0	37.2	46
1976	4.2	4.5	8.0	119.0	4.6	131.6	324.0	41	18.9	11.8	7.1	0.0	46.0	41
1977	4.2	5.0	7.8	137.8	4.4 b/	143.0	370.2	39	19.6	12.9	6.7	0.0	49.4	40
1978	4.0	4.4	6.9	136.3	4.8 b/	153.6	331.6	46	20.9	13.8	7.1	0.0	44.7	47
1979	4.2	4.3	7.1	156.3	5.2	190.2	400.7	47	24.7	17.1	7.5	0.1	52.4	47
Del interior														
1960	1.0	2.1	4.1	48.7		8.7								
1965	1.0	1.6	4.0	53.7		18.2	...	...	...	...	...	...	...
1975	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1976	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1977	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1978	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
1979	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..

a/ Incluye equipaje

b/ Datos provisionales.

Cuadro VI-22

GUATEMALA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Línea aérea AVIATECA		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
<u>Total</u>	<u>311.9</u>	...	...	<u>143.6</u>	<u>1.9</u>	<u>0.0</u>	<u>31.1</u>	<u>1.9</u>	<u>0.0</u>
				(46.0)	(...)	(...)	(26.0)	(...)	(...)
Istmo Centroamericano	99.8	0.2	0.0	71.2	0.2	0.0	10.8	0.2	0.0
				(71.3)	(99.9)	(95.8)	(10.8)	(99.9)	(95.8)
México	45.0	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0	29.6	0.0	0.0
				(65.9)	(97.6)	(98.8)	(65.9)	(97.6)	(98.8)
Estados Unidos y Canadá	143.9	1.7	0.0	41.7	1.7	0.0	40.7	1.7	0.0
				(29.0)	(100.0)	(100.0)	(28.3)	(100.0)	(100.0)
Caribe, Puerto Rico, Belice	2.2	...	...	0.5	-	-	0.0	-	-
				(20.9)	(-)	(-)	(2.6)	(-)	(-)
Sudamérica	15.7	0.4	...	0.6	-	-	-	-	-
				(3.9)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
Europa	5.3	...	-	-	-	-	-	-	-
				(-)	(-)	(-)	(-)	(-)	(-)
<u>Participación porcentual de las áreas geográficas</u>									
<u>Total</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>	<u>100.0</u>
Istmo Centroamericano	32.0	...	...	49.6	10.5	...	13.3	10.5	...
México	14.4	...	...	20.6	0.0	...	36.5	0.0	...
Estados Unidos y Canadá	46.1	...	...	29.1	89.5	...	50.2	89.5	...
Caribe, Puerto Rico, Belice	0.7	...	...	0.3	-	...	0.0	-	...
Sudamérica	5.1	...	...	0.4	-	...	-	-	...
Europa	1.7	...	...	-	-	...	-	-	...

Nota:

- Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de la empresa AVIATECA, en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Guatemala.

- El dato 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país en los vuelos regulares de pago.

Cuadro VI-23

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO DE TONCONTIN

(Miles de unidades)

Total mo- vimientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
	Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo			
					Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas	
<u>1965</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>5.9</u>	<u>112.2</u>	<u>57.2</u>	<u>55.0</u>	<u>37.1</u>	<u>5.2</u>	<u>2.0</u>	<u>3.2</u>	<u>0.1</u>	<u>0.1</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	2.9	48.6	24.5	24.1	37.1	1.5	0.2	1.3	-	-	-
Regulares	2.8	47.8	24.0	23.8	37.1	1.5	0.2	1.3	-	-	-
No regulares	0.1	0.8	0.5	0.3	-	0.0	0.0	0.0	-	-	-
Del interior	3.0	63.6	32.7	30.9	-	3.7	1.8	1.9	0.1	0.1	0.0
Otros ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Carga y correo ^{c/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>1971</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>13.6</u>	<u>177.4</u>	<u>90.0</u>	<u>87.4</u>	-	<u>7.8</u>	<u>3.0</u>	<u>4.8</u>	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	5.1	75.9	39.0	36.9	-	3.5	0.6	2.9	0.0	0.0	0.0
Regulares	4.6	74.9	38.4	36.5	-	1.3	0.1	1.2	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.5	1.0	0.6	0.4	-	2.2	0.5	1.7	0.0	0.0	0.0
Del interior	8.6	101.5	51.0	50.5	-	4.3	2.4	1.9	0.2	0.1	0.1
Otros ^{b/}	-	-	-	-	-	..	..	..	..	..	..
Carga y correo ^{c/}	<u>0.4</u>	..	..	..	..	<u>1.9</u>	<u>0.4</u>	<u>1.5</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>

/(Continúa)

Cuadro VI-23 (Continuación)

Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
	Total	Embarcados	Desembarcados		De carga			De correo			
					Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas	
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>7.0</u>	<u>144.2</u>	<u>72.7</u>	<u>71.5</u>	-	<u>1.9</u>	<u>0.4</u>	<u>1.5</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	4.2	95.9	48.2	47.7	-	1.5	0.2	1.3	0.0	0.0	0.0
Regulares	3.9	95.9	48.2	47.7	-	0.8	0.1	0.7	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.3	-	-	-	-	0.7	0.1	0.6	-	-	-
Del interior	2.8	48.3	24.5	23.8	-	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1976</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>2.3</u>	<u>67.8</u>	<u>34.5</u>	<u>33.3</u>	...	<u>2.2</u>	<u>0.5</u>	<u>1.7</u>	<u>0.1</u>	<u>0.0</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	2.0	45.5	23.2	22.3	-	1.8	0.2	1.6	0.1	0.0	0.1
Regulares	1.8	45.3	23.1	22.2	...	0.9	0.1	0.8	0.1	0.0	0.1
No regulares	0.2	0.2	0.1	0.1	...	0.9	0.1	0.2	-	-	-
Del interior	0.3	22.3	11.3	11.0	...	0.4	0.3	0.1	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-23 (Continuación)

	Total mo- vimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	5.8	185.3	91.5	93.8	25.1	10.1	2.1	8.0	0.1	0.0	0.1
Internacionales	4.4	126.5	63.6	62.9	25.1	9.3	1.6	7.7	0.1	0.0	0.1
Regulares	3.6	125.9	63.3	62.6	25.1	5.0	1.0	4.0	0.1	0.0	0.1
No regulares	0.8	0.6	0.3	0.3	-	4.3	0.6	3.7	-	-	-
Del interior	1.4	58.8	27.9	30.9	-	0.7	0.5	0.2	0.0	0.0	0.0
<u>Otros^{b/}</u>	11.0	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	5.2	152.4	76.4	76.0	21.5	6.7	1.1	5.6	0.3	0.1	0.2
Internacionales	4.1	151.8	76.1	75.7	21.5	1.3	0.4	0.9	0.3	0.1	0.2
Regulares	1.1	0.6	0.3	0.3	-	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
No regulares	1.1	0.6	0.3	0.3	-	0.6	0.4	0.2	0.0	0.0	0.0
Del interior	2.4	73.2	35.0	38.2	-	5.4	0.7	4.7	-	-	-
<u>Otros^{b/}</u>	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-23 (Conclusión)

Total mo- vimientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
	Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo			
					Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas	
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>10.1</u>	<u>267.8</u>	<u>130.6</u>	<u>137.2</u>	<u>19.6</u>	<u>9.6</u>	<u>2.4</u>	<u>7.2</u>	<u>0.3</u>	<u>0.1</u>	<u>0.2</u>
Internacionales	6.0	172.9	86.9	86.0	18.2	8.7	1.9	6.8	0.2	0.0	0.2
Regulares	4.9	172.6	86.8	85.8	18.2	2.6	0.8	1.8	0.2	0.0	0.2
No regulares	1.1	0.3	0.1	0.2	-	6.1	1.1	5.0	-	-	-
Del interior	4.1	94.9	43.7	51.2	1.4	0.9	0.5	0.4	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>5.2</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-24

HONDURAS: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO DE TONCONTIN

	Total movimientos aeronaves	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des-cargadas
<u>1965-1971</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	15.0	7.9	6.9	7.0	6.8
Internacionales	10.0	7.7	15.6	27.7	13.9
Regulares	8.5	7.7	-2.5	1.6	-1.2
No regulares	44.2	3.7	194.6	249.2	188.4
Del interior	12.0	8.1	2.3	4.2	0.0
Otros	-	-	-	-	-
<u>Carga y correo</u>	-	-	-	-	-
<u>1971-1975</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	-18.0	-5.5	-30.0	-40.0	-25.4
Internacionales	-5.0	6.0	-23.5	-24.2	-22.0
Regulares	-4.0	6.3	-13.0	0.0	-14.5
No regulares	-25.0	-	-24.8	-66.9	-23.1
Del interior	-24.8	-20.5	-35.8	-46.8	-43.8
Otros	...	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	...	..	...	...	...
<u>1975-1979</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	9.5	16.7	49.6	50.6	49.3
Internacionales	9.6	15.9	55.7	71.2	52.5
Regulares	6.0	15.9	36.3	72.4	23.5
No regulares	41.7	-	79.4	70.4	70.4
Del interior	9.5	18.4	19.0	20.3	17.2
Otros	...	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	...	..	...	...	...

Fuente: Con base en el cuadro VI-23.

a/ No incluye correo.

Cuadro VI-25

HONDURAS: TRAFICO DEL AEROPUERTO RAMON VILLEDA

(Miles de unidades)

	Total mo- vinientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1965</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>5.2</u>	<u>78.9</u>	<u>41.4</u>	<u>37.5</u>	-	<u>3.7</u>	<u>1.6</u>	<u>2.1</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	1.7	24.3	12.9	11.4	-	1.3	0.2	1.1	-	-	-
Regulares	1.6	23.3	12.2	11.1	-	1.2	0.2	1.0	-	-	-
No regulares	0.1	1.0	0.7	0.3	-	0.1	0.0	0.1	-	-	-
Del interior	3.5	54.6	28.5	26.1	-	2.4	1.4	1.0	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
<u>Carga y correo^{c/}</u>	-	..	..	..	..	-	-	-	-	-	-
<u>1970</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>7.7</u>	<u>85.0</u>	<u>42.1</u>	<u>42.9</u>	-	<u>4.7</u>	<u>2.2</u>	<u>2.5</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	2.0	27.8	15.0	12.8	-	2.4	0.9	1.5	0.0	0.0	0.0
Regulares	1.9	27.7	14.9	12.8	-	2.3	0.9	1.4	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.1	0.1	0.1	0.0	-	0.1	0.0	0.1	-	-	-
Del interior	5.7	57.2	27.1	30.1	-	2.3	1.3	1.0	-	-	-
Otros ^{b/}	-	-	-	-	..	-	-	-	-	-	-
<u>Carga y correo^{c/}</u>	-	..	..	..	..	-	-	-	-	-	-

/(Continúa)

Cuadro VI-25 (Continuación)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas					
		Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	6.7	101.9	50.6	51.3	...	2.0	1.1	0.9	0.0	0.0	0.0
Internacionales	4.1	66.3	33.0	33.3	...	1.7	0.9	0.8	0.0	0.0	0.0
Regulares	3.7	66.3	33.0	33.3	...	0.4	0.2	0.2	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.4	-	-	-	...	1.3	0.7	0.6	-	-	-
Del interior	2.6	35.6	17.6	18.0	...	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1976</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	2.7	52.9	27.1	25.8	...	2.3	1.1	1.2	0.0	0.0	0.0
Internacionales	2.0	34.5	17.6	16.9	...	2.1	1.0	1.1	0.0	0.0	0.0
Regulares	1.8	34.5	17.6	16.9	...	0.5	0.2	0.3	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.2	0.0	-	0.0	...	1.6	0.8	0.8	-	-	-
Del interior	0.7	18.4	9.5	8.9	...	0.2	0.1	0.1	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-25 (Continuación)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas					
		Total	Embarcados	Desembarcados		De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>6.1</u>	<u>130.8</u>	<u>67.8</u>	<u>63.0</u>	<u>47.4</u>	<u>6.3</u>	<u>2.8</u>	<u>3.5</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	4.0	77.6	40.5	37.1	46.4	5.8	2.5	3.3	0.0	0.0	0.0
Regulares	3.3	77.5	40.4	37.1	46.4	1.3	0.5	0.8	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.7	0.1	0.1	0.0	-	4.5	2.0	2.5	-	-	-
Del interior	2.1	53.2	27.3	25.9	1.0	0.5	0.3	0.2	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>14.1</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>8.0</u>	<u>145.5</u>	<u>72.9</u>	<u>72.6</u>	<u>42.7</u>	<u>6.9</u>	<u>2.9</u>	<u>4.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	5.4	92.8	48.2	44.6	42.3	6.6	2.7	3.9	0.0	0.0	0.0
Regulares	4.6	92.8	48.2	44.6	42.3	2.0	0.6	1.4	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.8	-	-	-	-	4.6	2.1	2.5	-	-	-
Del interior	2.6	52.7	24.7	28.0	0.4	0.3	0.2	0.1	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>4.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-25 (Conclusión)

Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
	Total	Embarcados	Desembarcados		De carga			De correo			
					Total	Cargadas	Des-cargadas	Total	Cargadas	Des-cargadas	
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>9.3</u>	<u>179.2</u>	<u>91.5</u>	<u>87.7</u>	<u>7.5</u>	<u>7.7</u>	<u>3.2</u>	<u>4.5</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>	<u>0.0</u>
Internacionales	5.7	108.4	59.2	49.2	6.1	7.1	2.9	4.2	0.0	0.0	0.0
Regulares	4.8	108.4	59.2	49.2	6.1	1.1	0.4	0.7	0.0	0.0	0.0
No regulares	0.9	0.0	0.0	0.0	-	6.0	2.5	3.5	-	-	-
Del interior	3.6	70.8	32.3	38.5	1.4	0.6	0.3	0.3	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>4.7</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-26

HONDURAS: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO
RAJON VILLEDA

	Total mo- vimientos aeronaves	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1965-1970</u>					
<u>Transporte aéreo</u>					
<u>comercial</u>	<u>7.2</u>	<u>1.5</u>	<u>4.6</u>	<u>6.6</u>	<u>4.1</u>
Internacionales	2.4	1.9	12.7	27.3	7.7
Regulares	2.7	3.5	14.3	29.3	8.7
No regulares	-	-36.9	-	-	-
Del interior	10.4	0.9	-0.8	-1.5	-
<u>Otros</u>	-	-	-	-	-
<u>Carga y correo</u>	-	..	-	-	-
<u>1970-1975</u>					
<u>Transporte aéreo</u>					
<u>comercial</u>	<u>-2.7</u>	<u>3.8</u>	<u>-15.2</u>	<u>-12.9</u>	<u>-18.5</u>
Internacionales	16.5	0.4	-6.7	-	-11.9
Regulares	15.0	0.4	-29.5	-26.0	-32.2
No regulares	49.9	..	53.5	4.5	36.9
Del interior	-14.5	-9.1	-33.5	-31.2	-36.9
<u>Otros</u>	-	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	-	..	-	-	-
<u>1975-1979</u>					
<u>Transporte aéreo</u>					
<u>comercial</u>	<u>8.5</u>	<u>8.6</u>	<u>39.4</u>	<u>29.9</u>	<u>42.5</u>
Internacionales	8.6	13.1	41.7	34.0	45.1
Regulares	6.7	-	25.8	18.9	51.3
No regulares	22.5	18.8	45.3	37.5	42.1
Del interior	8.5	..	18.9	10.7	31.6
<u>Otros</u>	...	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	...	..	..	..	..

Fuente: Con base en el cuadro VI-25.

a/ No incluye correo.

/Cuadro VI-27

Cuadro VI-27

SAHSA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

	Kilómetros recorridos (millones)	Miles				Millones			Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje	
		Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajero-kilómetro efectuados	Asiento-kilómetro disponibles	Porcentaje	Total	Pasajeros a/	Carga	Correo			
Total															
1960	1.2	12.3	...	84.1		14.0	44.0	32	2.0	0.9	0.9	0.0	4.2	48	
1965	1.0	8.5	...	86.4		19.4	46.6	42	2.6	1.8	0.8	0.0	4.3	61	
1970	3.7	15.3	10.7	208.9	4.7	89.2	202.0	44	9.0	6.6	2.4	0.0	25.2	36	
1975	4.0	13.2	...	234.0	5.0	146.2	295.5	49	16.1	13.9	2.0	0.1	37.6	43	
1976	3.4	11.9	...	219.5	5.1	154.4	301.9	52	17.4	13.3	4.0	0.1	33.9	42	
1977	3.4	11.2	8.5	251.9	3.8	169.4	295.7	57	19.0	16.1	2.9	0.1	43.4	44	
1978	4.1	12.5	10.0	280.9	3.7	206.3	347.8	59	22.3	19.6	2.7	0.1	48.9	45	
1979	4.1	13.8	10.8	313.8	4.0	204.0	372.2	55	21.5	19.0	2.5	0.0	52.7	41	
Internacional															
1960	0.4	2.1	...	12.9		3.3	18.9	18	0.4	0.2	0.2	0.0	1.8	25	
1965	0.4	1.1	...	14.4		7.8	23.4	31	1.0	0.8	0.3	0.0	2.2	48	
1970	2.8	5.0	6.9	84.8	1.8	70.6	166.7	42	7.1	5.2	1.9	0.0	21.3	34	
1975	2.8	5.7	...	142.4	2.9	131.1	269.5	49	14.5	12.7	1.7	0.1	35.2	41	
1976	2.8	5.9	...	163.6	4.0	145.0	284.3	52	16.5	12.6	3.8	0.1	37.4	44	
1977	2.8	5.5	5.0	171.2	3.0	156.7	274.3	57	17.6	14.9	2.7	0.1	41.2	43	
1978	3.4	6.1	6.6	180.8	2.9	190.9	321.7	59	20.7	18.1	2.5	0.1	46.9	44	
1979	3.2	6.1	6.8	191.9	3.0	184.4	332.8	55	19.6	17.3	2.3	0.0	48.4	40	
Del interior															
1960	0.8	10.2	...	71.2		10.7	25.1	42	1.6	0.7	0.7	0.0	2.4	65	
1965	0.6	7.4	...	72.0		11.6	23.2	50	1.6	1.0	0.5	0.0	2.1	74	
1970	0.9	10.3	3.8	124.1	2.9	18.6	35.3	53	1.9	1.4	0.5	0.0	3.9	49	
1975	1.2	7.5	...	91.6	2.1	15.1	26.0	58	1.6	1.2	0.3	0.0	2.4	66	
1976	0.6	6.0	...	55.9	1.1	8.6	17.6	50	0.9	0.7	0.2	0.0	1.5	59	
1977	0.6	5.7	3.5	80.7	0.8	12.7	21.4	60	1.4	1.2	0.2	0.0	2.2	62	
1978	0.7	6.4	3.4	100.0	0.8	15.4	26.1	59	1.6	1.5	0.2	0.0	2.9	57	
1979	0.9	7.7	4.0	121.9	1.0	19.6	39.4	50	1.9	1.7	0.2		4.3	44	

a/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-28

TAN: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO, EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Miles			Toneladas de carga transportadas	Millones		Porcentaje	Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje
	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados		Pasajero-kilómetro efectuados	Asientos-kilómetro disponibles		Total	Pasajeros ^{b/}	Carga	Correo		
1960	1.1	1.8	...	18.4	22.1	50.4	44	4.1	1.4	1.6	...	7.9	52
1965	1.0	1.4	...	29.1	36.4	74.3	49	6.8	3.7	3.1	...		
1970	1.7	1.4	2.6	51.0	1.2	71.7	58	7.7	6.9	0.8	-	18.3	42
1975	1.7	2.7	2.8	64.6	1.0	94.2	52	10.5	9.4	1.0	0.0	27.9	38
1976	1.8	2.8	3.1	69.2	0.8	101.1	55	10.2	9.0	1.1	0.0	24.7	41
1977	1.8	2.7	3.1	72.5	0.9	106.4	56	11.7	10.1	1.4	0.2	29.8	39
1978	2.1	3.0	3.4	78.9	0.5	118.2	53	12.4	11.2	0.8	0.4	33.1	37
1979	2.6	3.4	4.1	100.4	0.6	154.1	64	16.1	14.8	0.9	0.4	38.1	42

a/ Sólo existen operaciones internacionales.

b/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-29

NICARAGUA: TRAFICO DEL AEROPUERTO AUGUSTO SANDINO

(Miles de unidades)

	Total mo- vimientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1971</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>10.2</u>	<u>174.7</u>	<u>88.0</u>	<u>86.7</u>	<u>51.5</u>	<u>14.6</u>	<u>7.7</u>	<u>6.9</u>	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	8.9	150.4	76.6	73.8	51.5	11.3	5.1	6.2	0.2	0.1	0.1
Regulares	8.4	149.7	76.2	73.5	49.5	10.5	5.1	5.4	0.2	0.1	0.1
No regulares	0.5	0.7	0.4	0.3	2.0	0.8	-	0.8	-	-	-
Del interior	1.3	24.3	11.4	12.9	-	3.3	2.6	0.7	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>15.4</u>	-	-	-	-	...	...	...	-	-	-
<u>Carga y correo^{c/}</u>	-	..	..	..	..	<u>0.8</u>	-	<u>0.8</u>	-	-	-
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>10.8</u>	<u>222.0</u>	<u>111.8</u>	<u>110.2</u>	<u>47.6</u>	<u>15.7</u>	<u>7.8</u>	<u>7.9</u>	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	9.3	191.9	96.8	95.1	47.6	12.9	5.6	7.3	0.2	0.1	0.1
Regulares	9.3	188.0	94.9	93.1	47.6	12.9	5.6	7.3	0.2	0.1	0.1
No regulares	0.0	3.9	1.9	2.0	-	-	-	-	-	-	-
Del interior	1.5	30.1	14.9	15.2	-	2.8	2.2	0.6	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>15.1</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	<u>10.2</u>	<u>4.7</u>	<u>5.5</u>	-	-	-

/(Continúa)

178

Cuadro VI-29 (Continuación)

	Total movimientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desenbar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1978</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>11.2</u>	<u>220.4</u>	<u>119.3</u>	<u>101.1</u>	<u>29.8</u>	<u>16.9</u>	<u>8.0</u>	<u>8.9</u>	<u>0.2</u>	<u>0.1</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	9.3	187.5	102.3	85.2	29.8	12.7	4.4	8.3	0.2	0.1	0.1
Regulares	9.1	187.4	102.3	85.1	29.8	11.6	3.9	7.7	0.2	0.1	0.1
No regulares	0.2	0.1	-	0.1	-	1.1	0.5	0.6	-	-	-
Del interior	1.9	32.9	17.0	15.9	-	4.2	3.6	0.6	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>25.2</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carga y correo ^{c/}	<u>1.2</u>	..	..	..	..	<u>9.6</u>	<u>3.6</u>	<u>6.0</u>	-	-	-
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>8.1</u>	<u>180.4</u>	<u>95.0</u>	<u>85.4</u>	<u>21.8</u>	<u>8.8</u>	<u>4.1</u>	<u>4.7</u>	<u>0.1</u>	<u>0.0</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	6.9	155.7	82.9	72.8	21.8	6.6	2.3	4.3	0.1	0.0	0.1
Regulares	6.1	151.4	80.5	70.9	21.8	5.3	1.8	3.5	0.1	0.0	0.1
No regulares	0.8	4.3	2.4	1.9	-	1.3	0.5	0.8	-	-	-
Del interior	1.2	24.7	12.1	12.6	-	2.2	1.8	0.3	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>23.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
Carga y correo ^{c/}	<u>0.6</u>	..	..	..	..	<u>4.4</u>	<u>1.8</u>	<u>2.6</u>	-	-	-

179

/(Continúa)

Cuadro VI-29 (Conclusión)

	Total mo- vinientos aeronaves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1980</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>10.2</u>	<u>253.4</u>	<u>128.8</u>	<u>124.6</u>	<u>22.5</u>	<u>14.4</u>	<u>6.5</u>	<u>7.9</u>	<u>0.1</u>	<u>0.0</u>	<u>0.1</u>
Internacionales	7.4	202.0	103.3	98.7	22.5	8.9	1.5	7.4	0.1	0.0	0.1
Regulares	6.4	177.6	90.4	87.2	22.5	8.4	1.3	7.1	0.1	0.0	0.1
No regulares	1.0	24.4	12.9	11.5	-	0.5	0.2	0.3	-	-	-
Del interior	2.8	51.4	25.5	25.9	...	5.5	5.0	0.5	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>10.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>0.7</u>	..	..	..	..	<u>6.3</u>	<u>1.1</u>	<u>5.2</u>	-	-	-

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-30

NICARAGUA: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO
AUGUSTO SANDINO

	Total mo- vimientos aeronaues	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1971-1975</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>1.4</u>	<u>6.2</u>	<u>1.8</u>	<u>0.3</u>	<u>3.4</u>
Internacionales	1.1	6.3	3.4	2.4	4.2
Regulares	2.6	5.9	22.9	2.4	7.3
No regulares	..	53.6	..	..	..
Del interior	3.6	5.5	-4.0	-4.0	-3.8
<u>Otros</u>	<u>-0.5</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>			<u>89.0</u>	..	<u>61.9</u>
<u>1975-1980</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>-1.1</u>	<u>2.7</u>	<u>-1.7</u>	<u>-3.6</u>	-
Internacionales	-4.5	1.0	-7.2	-23.2	0.3
Regulares	-7.2	-1.1	-8.2	-74.7	-0.6
No regulares	..	44.3	..	..	..
Del interior	-13.3	11.3	14.4	17.8	-3.6
<u>Otros</u>	<u>-7.9</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	..	..	<u>-9.2</u>	<u>-25.0</u>	<u>-1.1</u>

Fuente: Con base en el cuadro VI-29.

a/ No incluye correo.

Cuadro VI-31

PANAMA: TRAFICO DEL AEROPUERTO GENERAL OMAR TORRIJOS

(Miles de unidades)

	Total mo- vimientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros			Pasajeros en tránsito directo	Toneladas					
		Total	Embar- cados	Desembar- cados		De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1971</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>22.9</u>	<u>603.7</u>	<u>308.6</u>	<u>300.1</u>	<u>236.7</u>	<u>30.1</u>	<u>17.4</u>	<u>17.7</u>	...	...	...
Internacionales	19.0	538.1	273.2	264.9	236.7	28.2	15.8	12.4	2.4	0.9	1.5
Regulares	19.0	538.1	273.2	264.9	236.7	28.2	15.8	12.4	2.4	0.9	1.5
No regulares	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Del interior	3.9	70.6	35.4	35.2	-	1.9	1.6	0.3	...	...	...
<u>Otros^{b/}</u>	<u>6.2</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>2.1</u>	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1975</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>21.3</u>	<u>745.4</u>	<u>377.3</u>	<u>367.6</u>	<u>233.9</u>	<u>29.9</u>	<u>19.1</u>	<u>10.8</u>	<u>2.0</u>	<u>0.8</u>	<u>1.2</u>
Internacionales	19.0	666.0	337.8	328.2	233.9	29.3	18.6	10.7	2.0	0.8	1.2
Regulares	17.9	666.0	337.8	328.2	233.9	24.2	14.6	9.6	2.0	0.8	1.2
No regulares	1.1	-	-	-	-	5.1	4.0	1.1	-	-	-
Del interior	2.3	79.4	40.0	39.4	-	0.6	0.5	0.1	-	-	-
<u>Otros^{b/}</u>	<u>8.9</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>2.4</u>	..	..	..	..	<u>15.5</u>	<u>10.5</u>	<u>5.0</u>	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-31 (Continuación)

	Total mo- vinientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneladas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1976</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>22.4</u>	<u>806.3</u>	<u>406.7</u>	<u>399.6</u>	<u>249.1</u>	<u>42.1</u>	<u>26.1</u>	<u>15.9</u>	<u>2.3</u>	<u>0.9</u>	<u>1.4</u>
Internacionales	20.0	723.2	364.8	358.4	249.1	40.7	25.5	15.2	2.3	0.9	1.4
Regulares	18.0	723.2	364.8	358.4	249.1	30.6	18.6	12.0	2.3	0.9	1.4
No regulares	2.0	-	-	-	-	10.1	6.9	3.2	-	-	-
Del interior	2.4	83.1	41.9	41.2	-	1.4	0.6	0.7	0.0	0.0	0.0
<u>Otros^{b/}</u>	<u>10.3</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	...	..	..	..	..	...	...	...	...	...	...
<u>1977</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>23.0</u>	<u>833.6</u>	<u>418.4</u>	<u>415.2</u>	<u>260.8</u>	<u>41.3</u>	<u>27.4</u>	<u>13.9</u>	<u>2.3</u>	<u>1.0</u>	<u>1.3</u>
Internacionales	20.8	765.3	383.7	381.6	260.8	40.6	26.8	13.8	2.3	1.0	1.3
Regulares	18.4	761.4	381.7	379.7	260.8	39.2	25.6	13.6	2.3	1.0	1.3
No regulares	2.4	3.9	2.0	1.9	-	1.4	1.2	0.2	0.0	0.0	0.0
Del interior	2.2	68.3	34.7	33.6	-	0.7	0.6	0.1	0.0	0.0	0.0
<u>Otros^{b/}</u>	<u>9.6</u>	...	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>3.7</u>	...	..	..	..	<u>22.3</u>	<u>16.2</u>	<u>6.1</u>	...	...	...

/(Continúa)

Cuadro VI-31 (Conclusión)

	Total mo- vimientos aerona- ves ^{a/}	Pasajeros		Pasajeros en tránsito directo	Toneiadas						
		Total	Embar- cados		Desembar- cados	De carga			De correo		
						Total	Cargadas	Des- cargadas	Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1979</u>											
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>24.8</u>	<u>999.5</u>	<u>507.3</u>	<u>492.2</u>	<u>351.8</u>	<u>51.2</u>	<u>34.8</u>	<u>16.4</u>	<u>2.2</u>	<u>1.0</u>	<u>1.2</u>
Internacionales	22.7	928.6	471.1	457.5	351.8	49.8	34.3	15.5	2.2	1.0	1.2
Regulares	18.6	925.9	469.9	456.0	351.8	47.6	32.5	15.1	2.2	1.0	1.2
No regulares	4.1	2.7	1.2	1.5	-	2.2	1.8	0.4	-	-	-
Del interior	2.1	70.9	36.2	34.7	-	1.4	0.5	0.9	0.0	0.0	0.0
Otros ^{b/}	<u>10.0</u>	..	..	..	..	..	..	..	..	..	..
<u>Carga y correo^{c/}</u>	<u>3.9</u>	..	..	..	..	<u>32.7</u>	<u>24.0</u>	<u>8.7</u>	-	-	-

Nota: El dato 0.0 representa valor inferior a 0.1 sin llegar a cero.

a/ Considera separadamente la llegada y la salida.

b/ Incluye actividades no comerciales y las comerciales dedicadas a fumigación, fotografía aérea, instrucción de pilotos, de negocios y militares.

c/ Corresponde a carga, correo y equipaje transportados por aviones exclusivamente dedicados a este objetivo sin incluir el transporte de pasajeros. Las cifras correspondientes ya están incluidas en los datos del transporte aéreo comercial.

Cuadro VI-32

PANAMA: VARIACION PORCENTUAL ANUAL DEL TRAFICO DEL AEROPUERTO
GENERAL OMAR TORRIJOS

	Total mo- vimientos aeronaves	Total de pasajeros	Toneladas de carga ^{a/}		
			Total	Cargadas	Des- cargadas
<u>1971-1975</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>-1.8</u>	<u>5.2</u>	<u>-0.2</u>	<u>2.4</u>	<u>-11.6</u>
Internacionales	-	5.5	1.0	4.2	-3.6
Regulares	-1.5	5.5	-3.4	-2.0	-6.2
No regulares	..	-	..	..	..
Del interior	-12.4	3.0	-25.0	-25.2	-24.0
<u>Otros</u>	<u>9.5</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	<u>3.4</u>	..	...	...	...
<u>1975-1979</u>					
<u>Transporte aéreo comercial</u>	<u>3.9</u>	<u>7.6</u>	<u>14.4</u>	<u>16.2</u>	<u>11.0</u>
Internacionales	4.5	8.7	14.2	15.8	9.7
Regulares	1.0	3.6	18.4	22.1	12.0
No regulares	38.9	..	-19.0	-18.0	-22.3
Del interior	-2.2	-2.8	23.6	-	73.2
<u>Otros</u>	<u>3.0</u>	..	..	..	..
<u>Carga y correo</u>	<u>12.9</u>	..	<u>20.5</u>	<u>23.0</u>	<u>14.9</u>

Fuente: Con base en el cuadro VI-31.

a/ No incluye correo.

Cuadro VI-33

AIR PANAMA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO^{a/}

Kilómetros recorridos (millones)	Miles			Toneladas de carga transportadas	Millones		Porcentaje	Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje	
	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados		Pasajeros-kilómetro efectuados	Asientos-kilómetro disponibles		Total	Pasajeros ^{b/}	Carga	Correo			
1975	6.3	3.5	8.2	140.7	2.3	314.3	676.6	46	32.7	28.3	4.2	0.2	65.9	50
1976	6.6	3.7	8.5	159.9	2.1	344.6	715.4	48	34.8	31.0	3.6	0.3	69.8	50
1977	5.6	3.2	7.2	142.9	1.7	291.3	605.2	48	29.3	26.2	2.8	0.3	59.0	50
1978	5.2	3.0	6.8	152.3	1.6	291.8	584.0	50	28.9	26.3	2.4	0.2	56.7	51
1979	5.1	3.0	6.5	163.7	1.2	311.4	593.3	52	30.1	28.0	1.8	0.3	57.5	52

a/ Sólo existen vuelos internacionales.

b/ Incluye equipaje.

Cuadro VI-34

CPA: DATOS DE LA MOVILIZACION DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO EN LOS VUELOS REGULARES DE PAGO

Kilómetros recorridos (millones)	Miles				Millones		Porcentaje	Toneladas-kilómetro efectuadas (millones)				Toneladas-kilómetro disponibles (millones)	Porcentaje	
	Salida de aviones	Horas de vuelo	Pasajeros transportados	Toneladas de carga transportadas	Pasajero-kilómetro efectuados	Asiento-kilómetro disponibles		Total	Pasajeros a/					
									Carga	Correo				
Total														
1975	2.4	5.7	6.5	216.4	4.2	90.2	176.2	51	9.4	8.1	1.2	0.1	21.3	44
1976	2.5	7.2	7.1	214.2	3.5	92.1	175.0	53	9.5	8.3	1.1	0.0	20.9	46
1977	2.5	8.5	6.8	204.5	3.4	92.7	174.0	53	9.5	8.4	1.1	0.0	20.7 ^{b/}	46
1978	2.3	7.6	7.5	213.4	3.2	100.1	139.9	59	10.3	9.1	1.3	0.0	21.4	48
1979	2.9	8.3	7.8	217.6	5.4	106.2	170.3	59	12.9	9.5	3.3	0.1	27.0	48
Internacional														
1975	1.3	3.6	3.8	113.5	1.2	61.9	109.2	57	6.3	5.6	0.7	0.0	14.7 ^{b/}	43
1976	1.4	3.6	3.4	112.8	1.2	63.0	113.2	56	6.5	5.7	0.7	0.0	15.2	43
1977	1.4	3.6	3.3	112.9	1.0	67.5	114.3	59	6.8	5.1	0.7	0.0	15.2	45
1978	1.4	3.6	3.6	117.1	1.1	72.8	116.0	63	7.4	6.6	0.9	0.0	15.3	49
1979	2.1	4.2	4.6	128.5	3.2	80.5	134.3	60	10.2	7.2	2.9	0.1	21.0	48
Del interior														
1975	1.1	2.1	2.7	102.9	3.0	28.3	67.0	42	3.1	2.5	0.5	0.1	6.6 ^{b/}	47
1976	1.1	3.6	3.7	101.4	2.3	29.1	61.8	47	3.0	2.6	0.4	-	5.7 ^{b/}	54
1977	1.1	4.9	3.5	91.6	2.4	25.2	50.7	42	2.7	2.3	0.4	-	5.6 ^{b/}	48
1978	0.9	4.0	3.9	96.3	2.1	27.3	53.9	51	2.9	2.5	0.4	-	6.1 ^{b/}	47
1979	0.8	4.1	3.2	89.1	2.2	25.7	45.0	57	2.7	2.3	0.4	-	6.0	45

a/ Incluye equipaje.

b/ Dato provisional.

Cuadro VI-35

PANAMA: PARTICIPACION EN LAS SALIDAS AEREAS INTERNACIONALES DE PASAJEROS, CARGA Y CORREO,
POR PAISES DE MATRICULA Y POR DESTINO FINAL DE LAS AERONAVES, 1979 a/

Area geográfica de destino final de las aeronaves	Todas las líneas aéreas			Líneas aéreas del Istmo Centroamericano			Líneas aéreas panameñas		
	Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas		Pasajeros (miles)	Miles de toneladas	
		Carga	Correo		Carga	Correo		Carga	Correo
Total	453.5	17.7	0.9	148.6	5.4	0.1	80.1	1.9	0.1
				(32.8)	(31.2)	(14.9)	(17.7)	(10.7)	(12.9)
Istmo Centroamericano	97.6	5.2	0.1	77.2	4.1	0.1	26.3	0.8	0.1
				(79.1)	(79.0)	(60.9)	(27.0)	(15.8)	(51.7)
México	21.1	0.4	0.0	8.3	0.0	0.0	7.5	0.0	0.0
				(39.5)	(12.8)	(65.9)	(35.6)	(9.9)	(58.1)
Estados Unidos y Canadá	136.9	1.2	0.4	14.2	0.1	0.0	13.7	0.1	0.0
				(10.4)	(12.0)	(6.8)	(10.0)	(7.9)	(6.7)
Caribe, Puerto Rico, Belice	16.8	2.1	0.0	1.0	0.2	0.0	0.5	0.1	0.0
				(5.9)	(11.8)	(18.4)	(3.2)	(2.6)	(17.4)
Sudamérica	172.1	8.6	0.4	47.9	1.0	0.0	32.1	0.9	0.0
				(27.9)	(11.5)	(8.3)	(18.6)	(10.4)	(6.5)
Europa	9.0	0.2	0.0	-	-	-	-	-	-
Otras	-	0.0	-	-	-	-	-	-	-
Participación porcentual de las áreas geográficas									
Total	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0
Istmo Centroamericano	21.5	29.3	11.7	52.0	75.9	100.0	32.8	42.1	100.0
México	4.7	2.1	1.8	5.6	0.0	0.0	9.4	0.0	0.0
Estados Unidos y Canadá	30.2	6.8	38.8	9.6	1.9	0.0	17.1	5.3	0.0
Caribe, Puerto Rico, Belice	3.7	11.6	1.9	0.7	3.7	0.0	0.6	5.3	0.0
Sudamérica	37.9	48.6	44.1	32.1	18.5	0.0	40.1	47.3	0.0
Europa	2.0	1.3	1.6	-	-	-	-	-	-
Otras	-	0.3	0.1	-	-	-	-	-	-

Nota: - Los números entre paréntesis representan la participación porcentual del conjunto de las líneas aéreas del Istmo Centroamericano y de las líneas aéreas panameñas en el movimiento total de pasajeros, carga y correo, que se origina en Panamá.

- El dato 0.0 representa valor próximo a cero.

a/ Se refiere exclusivamente a los pasajeros, carga y correo que se originan en el país, en los vuelos regulares de pago.

