

NACIONES UNIDAS

**COMISION ECONOMICA
PARA AMERICA LATINA
Y EL CARIBE - CEPAL**

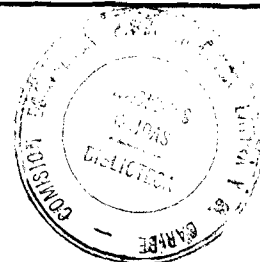


Distr.
LIMITADA

LC/MEX/L.213 (SEM.51/2)
21 de octubre de 1992

ORIGINAL: ESPAÑOL

Cuarta Reunión Regional sobre el Abastecimiento
de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano
(Panamá, Panamá, 12 y 13 de noviembre de 1992)



**ISTMO CENTROAMERICANO: ABASTECIMIENTO DE HIDROCARBUROS.
DATOS ACTUALIZADOS AL PRIMER SEMESTRE DE 1992**

20 Oct 1992

INDICE

	<u>Página</u>
PRESENTACION	1
I. EVOLUCION ECONOMICA EN 1991	3
1. Antecedentes de la situación económica actual	3
2. La evolución en Centroamérica	4
3. La evolución económica en Panamá	6
II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION	9
1. La demanda de derivados del petróleo	9
2. La refinación y el almacenamiento	12
3. Las importaciones de crudo y productos derivados	16
a) Volumen y estructura de las importaciones	16
b) La procedencia de las importaciones	18
4. El costo del abastecimiento de hidrocarburos	20
a) El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1991-1992	20
b) Los precios de importación en la región	25
5. Estudio sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en América Central	27
a) Marco conceptual	28
b) Privatización	28
c) Liberalización	29
d) Cadena de comercialización	29
e) El papel del Estado	30
f) Conclusiones	33
g) Recomendaciones generales	35
6. Resumen actualizado de las actividades de exploración	37
a) General	37
b) Guatemala	37
c) Honduras	38
d) Panamá	39

	<u>Página</u>
e) Costa Rica	39
f) Nicaragua	39
 III. CONCLUSIONES, DESARROLLO DEL PROGRAMA DE TRABAJO 1992 Y RECOMENDACIONES PARA LA COOPERACION REGIONAL	 40
1. Conclusiones	40
2. El cumplimiento del programa de trabajo de 1992	41
3. Desarrollo de la cooperación regional y recomendaciones	43

INDICE DE CUADROS Y GRAFICOS

Cuadro

1	Istmo Centroamericano: Comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 1980-1991	49
2	Istmo Centroamericano: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	50
3	Costa Rica: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	51
4	El Salvador: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	52
5	Guatemala: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	53
6	Honduras: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	54
7	Nicaragua: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	55
8	Panamá: Balance de petróleo y derivados, 1989-1991	56
9	Istmo Centroamericano: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	57
10	Costa Rica: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	58

<u>Cuadro</u>	<u>Página</u>
11 El Salvador: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	58
12 Guatemala: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	59
13 Honduras: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	59
14 Nicaragua: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	60
15 Panamá: Balance de petróleo y derivados, enero-junio de 1992	60
16 Istmo Centroamericano: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	61
17 Costa Rica: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	62
18 El Salvador: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	63
19 Guatemala: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	64
20 Honduras: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	65
21 Nicaragua: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	66
22 Panamá: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1992	67
23 Istmo Centroamericano: Tasas anuales de crecimiento de la demanda de hidrocarburos por períodos, 1974-1991 ...	68
24 Istmo Centroamericano: Capacidad de refinación, 1991	70
25 Istmo Centroamericano: Balance de refinación, 1978-1992	71
26 Costa Rica: Balance de refinación, 1978-1992	72
27 El Salvador: Balance de refinación, 1978-1992	73

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
28	Guatemala: Balance de refinación, 1978-1992	74
29	Honduras: Balance de refinación, 1978-1992	75
30	Nicaragua: Balance de refinación, 1978-1992	76
31	Panamá: Balance de refinación, 1978-1992	77
32	Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento, 1991	78
33	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1989	79
34	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1990	81
35	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1991	83
36	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, enero-junio de 1992	85
37	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1989	87
38	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1990	88
39	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1991	89
40	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, enero-junio de 1992	90
41	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1989-1992	91
42	Istmo Centroamericano: Importación por tipo de crudo, 1989-1992	92
43	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1989	93
44	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1990	94

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
45	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1991	95
46	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, enero-junio de 1992	96
47	Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1990	97
48	El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1990	99
49	Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1990 ...	101
50	Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1990	103
51	Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1990 ...	105
52	Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1990	107
53	Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1991	109
54	El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1991	111
55	Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1991 ...	113
56	Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1991	115
57	Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1991 ...	117
58	Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1991	118
59	Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1992	120
60	El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1992	121
61	Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1992 ...	122
62	Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1992	123
63	Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1992 ...	124
64	Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1992	125

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
65	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1989	126
66	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1990	128
67	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1991	130
68	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1992	132
69	Costa Rica: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1992	134
70	El Salvador: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1992	135
71	Guatemala: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1991	136
72	Honduras: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1992	137
73	Nicaragua: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1992	138
74	Panamá: Precios internos de los derivados del petróleo, 1980-1991	139
75	Precios de los derivados del petróleo, junio de 1991	140
76	Precios de los derivados del petróleo, diciembre de 1991	141
77	Precios de los derivados del petróleo, junio de 1992	142
78	Producción y reservas mundiales por países, 1975-1991	143
79	Producción y reservas según grupos de países, 1975-1991	145

<u>Cuadro</u>		<u>Página</u>
80	Relación entre producción y cuotas de la OPEP, 1990-1992	146
 <u>Gráfico</u>		
1	Istmo Centroamericano: Importaciones de hidrocarburos/exportaciones totales, 1981-1991	147
2	Costa Rica, El Salvador, Honduras y Nicaragua: Volumen y valor de las importaciones de hidrocarburos, 1981-1991	148
3	Guatemala, Panamá, Centroamérica e Istmo Centroamericano: Volumen y valor de las importaciones de hidrocarburos, 1981-1991	149
4	Istmo Centroamericano: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	150
5	Costa Rica: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	151
6	El Salvador: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	152
7	Guatemala: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	153
8	Honduras: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	154
9	Nicaragua: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	155
10	Panamá: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1991	156
11	Istmo Centroamericano: Balance de derivados del petróleo, 1970-1991	157
12	Costa Rica: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	158
13	El Salvador: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	159

GráficoPágina

14	Guatemala: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	160
15	Honduras: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	161
16	Nicaragua: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	162
17	Panamá: Balance de derivados del petróleo, 1974-1991	163
18	Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por volumen, 1991	164
19	Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por días de consumo, 1991	165
20	Istmo Centroamericano: Volumen de petróleo por buque y número de embarques, 1991	166
21	Istmo Centroamericano: Volumen de derivados por buque y número de embarques, 1991	167
22	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1992	168
23	Distribución regional de la producción mundial, 1920-1991	169
24	Distribución regional de las reservas mundiales 1920-1991	170
25	Evolución de la relación entre reservas y producción anual, 1920-1991	171
26	Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1989-1992	172
27	Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1989-1992	173
28	Precios derivados del petróleo, diciembre de 1991	174

PRESENTACION

Este trabajo constituye una actualización y ampliación del estudio que, sobre el mismo tema, se inició en 1986 y se publicó en octubre de 1987. 1/ Contó con el apoyo financiero de la República Federal de Alemania, en el marco del programa de cooperación técnica entre la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) y la Deutsche Gesellschaft für Technische Zusammenarbeit (GTZ) para el mejoramiento del abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Los resultados de ese estudio fueron analizados y discutidos por expertos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá, así como por expertos internacionales, durante la Primera Reunión sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que organizó la CEPAL en San José, Costa Rica, del 16 al 18 de noviembre de 1987. 2/

De acuerdo con las recomendaciones de esa reunión, la CEPAL solicitó al Gobierno de la República Federal de Alemania la extensión de la cooperación técnica y financiera, con el fin de llevar a cabo un programa de acción a mediano plazo, orientado a mejorar el manejo del abastecimiento de hidrocarburos en la región. Dentro de ese programa, se elaboraron en 1989, 1990 y 1991 actualizaciones del estudio anual, 3/ presentadas y discutidas durante la Segunda y Tercera Reunión Regional de los expertos del subsector, realizadas en San José, Costa Rica, los días 22 y 23 de noviembre de 1990, y en Montelimar, Nicaragua, del 20 al 22 de noviembre de 1991, respectivamente. 4/

Este trabajo actualiza el estudio sobre la base de estadísticas de 1991, de las cuales se entregaron versiones preliminares a los países con

1/ Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas del abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.57 (SEM.16/2)), Vols. I y II, 8 de octubre de 1987.

2/ Véase, CEPAL, Informe de la Reunión sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.72 (SEM.16/3)), 11 de enero de 1988.

3/ Véanse, CEPAL, El abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Actualización 1989 (LC/MEX/R.182), 19 de diciembre de 1989; Istmo Centroamericano: Compendio estadístico sobre hidrocarburos, 1989 (LC/MEX/R.195), 26 de diciembre de 1989 (estos documentos se mencionan en este trabajo como "Actualización 89"); Abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Datos actualizados a 1989 (LC/MEX/R.263/Rev.1 (SEM.38/2/Rev.1)), Vols. I y II, 13 de febrero de 1991; e Istmo Centroamericano: Abastecimiento de Hidrocarburos. Datos Actualizados a 1990 (LC/MEX/L.172 (SEM.48/2)), 7 de noviembre de 1991.

4/ Véase, CEPAL, Informe de la Segunda Reunión Regional sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.153 (SEM.38/3)), 5 de abril de 1991, e Informe de la Tercera Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.173 (SEM.48.4)), 10 de diciembre de 1991.

los reportes trimestrales en octubre de 1991, y en marzo y agosto de 1992. 5/

Las condiciones básicas del subsector hidrocarburos en los seis países centroamericanos variaron poco durante 1991, pese a los previos acontecimientos en el Golfo Pérsico, que causaron cambios drásticos y erráticos en el mercado mundial y en las condiciones del abastecimiento del Istmo, debido a su total dependencia de la importación de petróleo crudo y de productos refinados. Se iniciaron planes y actividades dentro de la región (concretados en 1992 en varios países) para liberalizar el comercio de hidrocarburos, fomentando tendencias a la privatización y el incremento de la competencia. Además, destaca el progreso en los esfuerzos de cooperación regional del subsector de hidrocarburos, que ha sido promovido dentro del programa CEPAL/GTZ desde su inicio, y que culminó con la Primera Reunión de los Ministros de Energía del Istmo Centroamericano, realizada el 29 de noviembre de 1991 en Panamá, y la creación de entidades consultivas permanentes a nivel de los ministros y los directores generales de hidrocarburos, como resultado de ese encuentro.

En este trabajo se presenta una breve descripción de la evolución económica reciente en la región y se analizan, de manera comparativa, estadísticas actualizadas de la situación del abastecimiento petrolero en Centroamérica. Asimismo, se expone una actualización de la estructura de la demanda de derivados de petróleo en el Istmo, de las actividades de refinación y el almacenamiento, las procedencias de las importaciones de hidrocarburos, los costos del abastecimiento, y la evolución de los precios internos con relación a lo ocurrido en el mercado internacional del petróleo durante los últimos años. También se proporciona un resumen de los resultados obtenidos por el estudio especial sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en los países y a nivel regional, que se publica junto con este trabajo. 6/

Finalmente, el trabajo contiene una reseña de las actividades realizadas durante 1992 dentro del proyecto CEPAL/GTZ. El programa de actividades para 1993 se presentará y formalizará durante la Cuarta Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que se realizará en Panamá, Panamá, los días 12 y 13 de noviembre de 1992.

Los cuadros y los gráficos que se mencionan a lo largo del estudio se encuentran en el anexo estadístico, el cual se presenta al final del documento.

5/ Véanse, CEPAL, Estadísticas del abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Primer semestre de 1991) (LC/MEX/R.326), 2 de octubre de 1991; Estadísticas del abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Datos actualizados a 1991) (LC/MEX/R.344), 31 de marzo de 1992, e Istmo Centroamericano: Estadísticas del abastecimiento petrolero, actualizadas al segundo trimestre de 1992 (LC/MEX/R.361/Rev.1), 17 de agosto de 1992.

6/ Véase, CEPAL, Estudio sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Informe preliminar) (LC/MEX/R.364), 25 de agosto de 1992.

I. EVOLUCION ECONOMICA EN 1991 Z/

1. Antecedentes de la situación económica actual

La crisis económica y, en varios casos política, que los países centroamericanos sufrieron a lo largo del decenio de los ochenta, recién ha comenzado a superarse.

Tras décadas de estabilidad cambiaria y de precios, las economías centroamericanas experimentaron diversos desequilibrios económicos a partir del choque petrolero de 1979 y el paralelo abultamiento de la deuda externa, agravado por las altas tasas de interés internacionales durante ese período. La nueva situación dejó estrechos márgenes de maniobra para la política macroeconómica que, ante repetidas crisis externas, recurrió a frecuentes devaluaciones de las monedas nacionales. El abandono de una política fiscal austera desde fines de los setenta, la inestabilidad cambiaria y las repercusiones de ambos elementos sobre los precios internos, eliminaron las bases estables con que la región había contado para afianzar el funcionamiento del Mercado Común Centroamericano (MCCA) y su relación con el resto del mundo.

Si a lo anterior se agrega que siguió una desfavorable evolución de la relación de precios del intercambio de los productos tradicionales de exportación (excepto en 1986), que crecieron las dificultades para obtener nuevos préstamos en el mercado financiero internacional y que hubo cuantiosos estragos económicos causados por los conflictos bélicos, se completa el difícil cuadro económico de Centroamérica en esa década.

Hubo intentos de estabilización y ajuste estructural en todos los países, aunque en distintos momentos, y con resultados heterogéneos. En general, los países del área, con la excepción de Nicaragua, optaron progresivamente y con distintos ritmos, por la apertura comercial, la privatización, la mayor eficiencia del aparato fiscal, la diversificación de las exportaciones y la mayor integración al mercado internacional de manera más eficiente; a principios de los noventa aún había inestabilidad cambiaria e inflación. Ello no era privativo de los países que por situaciones de guerra habían estado imposibilitados de reducir sus gastos y déficit públicos y aplacar las expectativas inflacionarias, sino que también los demás mostraban fuertes desequilibrios.

Pese a ello, los países centroamericanos comenzaban este nuevo decenio con un proceso de ajuste estructural bastante avanzado. Con economías más expuestas a la competencia externa, con diversas actividades apoyadas por inversiones extranjeras (respaldadas por leyes más propicias a ese tipo de inversiones) y con una mayor orientación hacia el exterior, se habían conquistado mercados internacionales para la exportación de

Z/ Tomada de los documentos Centroamérica: Evolución económica durante 1991 (LC/MEX/L.193), 29 de junio de 1992, y Panamá: Evolución Económica durante 1991 (LC/MEX/R.354/Rev.1), 3 de julio de 1992.

productos no tradicionales y servicios. Estas condiciones podrían ayudar a tornar más permanente una recuperación económica con estabilidad.

Al mismo tiempo, el renovado interés por parte de los países de Centroamérica en reforzar la integración regional 8/ ha conducido a múltiples acuerdos cuyo propósito es afianzar la complementación económica del área. Entre ellos debe mencionarse la meta de arancel único de importaciones de la región 9/ a partir de enero de 1993 (techo máximo de 20% y piso de 5%), la tendencia a eliminar de manera rápida aranceles en el comercio centroamericano, donde destaca la liberalización del comercio intrarregional de productos agropecuarios 10/ y, por último, las reuniones periódicas de gabinetes económicos para hacer converger las políticas macroeconómicas de la región.

2. La evolución en Centroamérica

A pesar de las disparidades, en 1991 los países centroamericanos, en general, demostraron haber mejorado su manejo macroeconómico, en especial en el ámbito fiscal, monetario y financiero. El éxito en la reducción del déficit fiscal, la notable desaceleración de la inflación y los menores desequilibrios externos, son elocuentes manifestaciones de la mayor eficiencia de la política económica. Sin embargo, la estrategia económica seguida presenta cierta vulnerabilidad, si se considera la persistencia de déficit externos que, aunque menores que en el pasado reciente, son financiados con capitales potencialmente inestables. Asimismo, la tendencia a la recuperación de la producción fue muy débil y se acentuaron las diferencias dentro y entre los países del área. El contraste fue particularmente marcado entre los sectores afectados por la apertura externa y el largo período de recesión interna y aquellos abocados a las exportaciones. El deterioro de los servicios sociales y de las percepciones del sector asalariado continuaba profundizando la desigualdad en la distribución del ingreso. Finalmente, el contexto internacional en el cual se desarrolló la economía no fue del todo positivo, pues si bien facilitó el flujo de capitales tanto privados como oficiales hacia la región y además predominaron bajas tasas de interés, también hubo un deterioro de precios de importantes productos centroamericanos de exportación y una recesión internacional, lo que afectó negativamente a las exportaciones.

Centroamérica continuaba su proceso de transición en 1991. Si bien todos los países tuvieron que afrontar un cuadro inflacionario y de desequilibrios externo y fiscal, aquellos que habían sido directamente

8/ Ello se hace constar en la Declaración de Antigua y en el Plan de Acción Económico para Centroamérica en Antigua, Guatemala, de junio de 1990, y en las posteriores reuniones presidenciales.

9/ Un acuerdo en torno al arancel único se había suscrito en 1986, pero rápidamente quedó en suspenso.

10/ El libre comercio de granos básicos está respaldado por un sistema de bandas de precios común a los cinco países.

afectados por los graves desajustes acumulados durante una década de conflictos armados, enfrentaban una condición económica más compleja que los demás. Así, mientras que unos debían resolver problemas que abarcaban desde la propiedad de la tierra hasta la hiperinflación, otros se preocupaban mayormente por superar déficit externos y fiscales y controlar inflaciones más moderadas. Hubo cierta convergencia en los programas de ajuste adoptados por los cinco países, los que rindieron, en algunos casos, frutos equivalentes.

La confluencia de políticas fiscales y monetarias austeras con una abundancia de recursos externos 11/ y un clima pacífico en la región, ocasionaron un crecimiento económico moderado en el área (2.3%), al mismo tiempo que se aminoraban el desequilibrio fiscal (con la excepción de El Salvador) 12/ y el externo, así como la inflación.

La repatriación de capitales de ciudadanos centroamericanos, el flujo de capitales atraídos por el diferencial positivo en las tasas de interés, la disponibilidad de créditos externos a bajas tasas de interés y las remesas de trabajadores centroamericanos en el exterior, contribuyeron a la abundancia de recursos externos. Al ingreso de capital privado se sumó un flujo de préstamos de organismos internacionales. De hecho, la regularización en las relaciones de algunos países con organismos financieros internacionales, junto con la renegociación de la deuda de varios de ellos, posibilitó el desembolso de nuevos préstamos o de otros antes retenidos por diversos incumplimientos.

Las políticas fiscal y monetaria restrictivas, que mediante recortes al gasto, aumento en la recaudación tributaria y contracción del crédito 13/ limitaron la demanda interna y aminoraron los desequilibrios fiscal y externo, no tuvieron efectos tan recesivos como podría haberse esperado, justamente por la disponibilidad amplia de divisas. El déficit fiscal que aún persistía fue fácilmente financiable con el apoyo de recursos externos, los que, a la vez, posibilitaron la acumulación de reservas y el financiamiento del déficit en balanza en cuenta corriente, evitando así presiones sobre el tipo de cambio. La estabilidad cambiaria fue clave en el exitoso control de la inflación en la región. 14/ La mayor estabilidad de precios se alcanzó a pesar de que casi en todos los países fueron liberados y se elevaron fuertemente las tarifas públicas. Por último, la estabilidad cambiaria y la menor inflación, junto con el proceso de pacificación, contribuyeron a mejorar el ambiente para los inversionistas, los que reaccionaron positivamente en algunos países.

11/ La holgura de recursos externos fue menor en Honduras, donde la ayuda externa y la disponibilidad de crédito internacional fueron limitadas.

12/ Aunque el mayor déficit fiscal de El Salvador obedece en gran parte a problemas contables.

13/ En El Salvador, sin embargo, hubo una expansión excepcional del crédito al sector privado.

14/ La excepción fue Costa Rica, donde no se logró estabilidad cambiaria ni una menor inflación.

El proceso de mayor inserción en el mercado internacional prosiguió, al profundizarse la liberalización del sector externo en la mayoría de los países. Sin embargo, frente a la recesión internacional, los países centroamericanos encontraron una mayor acogida para sus productos dentro de Centroamérica, donde se reactivó notoriamente el comercio, mientras que el mercado internacional se volvía menos receptivo a muchas exportaciones tradicionales y no tradicionales.

El costo social del largo período de ajuste continuó siendo alto en 1991. La disminución del PIB por habitante (-0.4% en la región) fue acompañada por una reducción en los salarios reales casi en todos los países y una elevación del desempleo en tres de éstos. Los programas de combate a la pobreza mitigaron sólo parcialmente el deterioro social.

3. La evolución económica en Panamá

La recuperación de la economía panameña se intensificó en 1991, alentada por una mayor confianza del sector privado. El producto interno bruto (PIB) experimentó un notable crecimiento (9%) que aproximó la actividad económica a los niveles previos a la profunda crisis político-institucional de 1989. Ello ocurrió en un contexto de relativa estabilidad de precios y de creciente recuperación, tanto del sistema financiero como de las actividades desarrolladas en la Zona Libre de Colón. Sin embargo, persistieron niveles elevados de desempleo y condiciones socioeconómicas difíciles para amplios sectores urbanos; el salario real tendió a deprimirse para los trabajadores poco calificados. Las importaciones volvieron a crecer fuertemente y superaron el aumento de las exportaciones, lo que determinó un significativo cambio de signo en el saldo comercial de bienes y servicios, que a su vez ocasionó un importante déficit en la cuenta corriente del balance de pagos. Este se financió con un mayor ingreso de capitales, provenientes de la repatriación de fondos y de la ayuda bilateral estadounidense. Por su parte, esa ayuda provocó un fuerte crecimiento de los ingresos fiscales que, sumado a la racionalización del gasto público corriente, permitió generar un superávit en las cuentas del gobierno central. Así, se contuvo el crédito al sector público, y la mayor capacidad del sistema bancario para efectuar préstamos se dedicó a financiar la expansión del gasto agregado del sector privado.

El crecimiento se hizo extensivo a todos los componentes de la demanda agregada y a todos los sectores de la economía. En condiciones de mayor crédito bancario, tanto el consumo como la inversión privada --en particular en construcciones-- tuvieron una sólida recuperación, mientras que la inversión pública reaccionó luego de cuatro años consecutivos de fuerte caída. De todos modos, en 1991 más de un 80% de la inversión agregada se canalizó a través del sector privado, lo que ilustra la reducción de las actividades del Estado en la economía panameña. A nivel sectorial, se observó que la construcción duplicó su actividad mientras que el comercio y la industria manufacturera crecieron muy por encima del 10%; los servicios básicos y los financieros volvieron a registrar aumentos más moderados que aquellos sectores; por último, el sector agropecuario se incrementó 5%, si bien como consecuencia de la mayor actividad pecuaria,

que superó una leve caída de la producción agrícola, debida a efectos climáticos adversos sobre algunos bienes exportables. Los mayores recursos de financiamiento y la baja de la tasa de interés --ambos favorecidos por la ausencia del sector público en el mercado de créditos-- impulsaron el consumo privado y las actividades de construcción, comercio y otros servicios. La consolidación de las expectativas de recuperación del país impactó fuertemente en las decisiones empresariales, pero en particular en la construcción. Ello arrastró al sector manufacturero en las industrias proveedoras de materiales, mientras que también crecieron las ramas de bienes de consumo, sobre todo la de indumentaria textil. Algunos servicios básicos, como los de transporte, fueron beneficiados por un mayor tránsito en la Zona del Canal. La fuerte expansión en las actividades de la Zona Libre de Colón también ha tendido a favorecer, indirectamente, a los sectores proveedores de servicios. Sin embargo, el mayor dinamismo de la economía no se tradujo en una disminución perceptible de los elevados niveles de desempleo que prevalecen desde 1988; para las áreas urbanas, éste es cercano al 20%, con bolsones de subempleo de magnitud crítica en algunas ciudades.

El mayor gasto agregado repercutió escasamente en los precios al consumidor, cuyo nivel general se incrementó casi 2%; los aumentos se localizaron en algunos alimentos y bebidas, así como en la indumentaria. Dada la estabilidad nominal del salario mínimo --que lleva varios años sin cambios--, su valor en términos reales descendió ligeramente. Sectorialmente se observaron aumentos mayores a la inflación en el sector público y en la Zona Libre de Colón, mientras que los salarios nominales volvieron a disminuir --por tercer año consecutivo-- en el sector financiero; también se mantuvieron las tendencias hacia la estabilidad o la leve reducción nominal en sectores del comercio y de la industria.

El comportamiento del nivel de actividad interna favoreció un nuevo crecimiento de las importaciones de bienes, que superó al de las exportaciones (atenuado por el desempeño desfavorable de los productos agrícolas de exportación como el banano y el azúcar). Las importaciones crecieron como consecuencia de mayores compras de bienes intermedios y de capital dirigidas a la industria manufacturera y a la construcción; también se expandieron las importaciones de bienes de consumo --con excepción de los alimentos-- mientras que la caída del precio del petróleo redujo el valor de sus compras. Excluida la Zona Libre, el país incrementó su abultado déficit en el comercio de bienes, que este año no pudo ser compensado por el saldo comercial positivo generado en dicha zona --éste se redujo a pesar del mayor comercio-- ni por el intercambio de servicios reales, que se expandió sólo ligeramente. De este modo, el saldo de bienes y servicios tuvo un signo negativo por primera vez en varios años; este déficit se trasladó a la cuenta corriente junto con el pago neto de servicios financieros, que en 1991, no obstante, se contrajo por menores desembolsos netos con el exterior. El ingreso de capitales dirigidos al sistema bancario --por repatriación de fondos-- y la ayuda financiera del Gobierno de los Estados Unidos permitieron financiar el desequilibrio en cuenta corriente. Por otra parte, después de casi dos años de negociaciones con los organismos multilaterales de crédito, el gobierno logró reprogramar parte de los vencimientos de su deuda externa; ello abrió

la posibilidad de completar dicha negociación y acceder a nuevas fuentes de financiamiento, en particular con los Gobiernos de los Estados Unidos, Japón y Taiwán.

En 1991 hubo avances sustanciales en los aspectos fiscales de la política económica. Por una parte, el gobierno mejoró la administración tributaria y contó con mayores recursos no tributarios; por otra, se racionalizaron muchas erogaciones corrientes que además se beneficiaron por una leve disminución de los pagos al exterior; por último, se avanzó hacia un programa de reformas económicas que repercuten en la gestión fiscal a mediano plazo. Como resultado, se obtuvo un superávit en las cuentas del gobierno central, hecho que no ocurría desde 1979. Si bien el incremento en la recaudación tributaria fue mucho más modesto que el registrado en 1990, los ingresos no tributarios casi se duplicaron por las mayores transferencias. El comportamiento de las cuentas del gobierno significó un virtual retiro del sector público del mercado financiero, con lo que quedó la casi totalidad de la capacidad de préstamo del sistema bancario a disposición del sector privado. Esto, unido a la propia expansión de dicha capacidad determinada por la repatriación de capitales, provocó que los fondos obtenidos por particulares y empresas se incrementaran en casi 50%.

En octubre el gobierno dio a conocer el "Programa de Desarrollo y Modernización de la Economía", dirigido a acelerar el programa de reformas que buscan profundizar la orientación hacia afuera de la economía y la reducción y modernización de las actividades del Estado, al tiempo que enfatiza el rol del sector privado como responsable central de la asignación de recursos. La mayor parte de las acciones planteadas en dicho programa no tuvieron, en 1991, un efecto perceptible --excepto la racionalización del gasto público y la mejora registrada en la eficiencia de la recaudación tributaria--; en particular, se iniciaron avances en materia de privatizaciones y de reducción arancelaria de algunos productos agropecuarios e industriales. En el proceso de apertura destaca la disminución de dichos gravámenes, que se prevé decrezcan paulatinamente en los próximos años.

II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION

1. La demanda de derivados del petróleo

La demanda total de derivados del petróleo de los seis países de América Central ascendió en 1990 a 38.8 millones de barriles y, en 1991, a 42.1 millones de barriles, o 106,269 y 115,268 barriles diarios (bls/día), respectivamente. 15/ Entre 1982 y 1990, el consumo total creció a un ritmo lento (1.5% anual), mientras que en 1991 aumentó 8.5% como consecuencia de la sequía imperante que obligó a usar intensivamente las plantas termoeléctricas. El incremento más notable durante el último año ocurrió en El Salvador al llegar a una tasa de 27.6%. Así, por primera vez se rebasó la demanda máxima histórica de hidrocarburos en la región (108,671 bls/día) registrada en 1978. Con esto, Centroamérica se mantiene dentro del grupo de países en desarrollo que aumentaron su consumo después de la caída a principios de los años ochenta, mientras que los países industrializados lo conservaron muy por debajo del ocurrido en 1979. Las estadísticas confirman, una vez más, la importancia de los hidrocarburos para el abastecimiento energético de la región, y no hay indicio alguno de que esa relevancia disminuya en un futuro previsible.

Los hidrocarburos siguen representando alrededor del 80% de la energía comercial que se consume en el Istmo y aproximadamente el 30% del consumo total de energía. 16/

Los requerimientos de derivados del petróleo, sin incluir los combustibles usados en la generación eléctrica, han evolucionado en tres etapas claramente diferenciadas, que tienen relación con el comportamiento de los precios del crudo en el mercado internacional. De 1974 a 1979, la demanda del Istmo Centroamericano creció a una tasa muy alta (6.1% anual); más aún, en cinco de los países se presentaron incrementos mayores al promedio, los cuales variaron entre 6.5% (Panamá) y 8.7% anual (Guatemala). La única excepción fue Nicaragua, que presentaba la misma tendencia, pero su consumo se contrajo considerablemente entre 1978 y 1979 como consecuencia de los conflictos armados. En el período 1979-1982, la demanda regional se redujo, en promedio, 3.8% por año, si bien con diferencias entre los países puesto que, mientras en Costa Rica y

15/ Estas cifras no incluyen las ventas de búnker a buques de bandera extranjera realizadas por Panamá, las cuales se consideran como exportaciones.

16/ Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas..., op. cit., Vol. I, págs. 6-9. Para mayor detalle en cuanto a la situación energética general de la región, véanse, CEPAL, Istmo Centroamericano: Diagnóstico, perspectivas y líneas de política del sector energía (LC/MEX/R.183), 23 de noviembre de 1989 e Istmo Centroamericano: Evolución y perspectivas del subsector eléctrico y posibilidades para lograr una mayor integración (1980-2000) (LC/MEX/L.144 (CCE/SC.5/GRIE/XIV/3)), Vols. I y II, 24 de octubre de 1990.

El Salvador el retroceso llegó a tasas de casi -8% y -10% anual, respectivamente, en Honduras apenas se percibió la declinación y en Nicaragua se produjo una recuperación importante en 1980. A partir de 1983, los requerimientos de hidrocarburos cobraron un dinamismo nuevo y generalizado, el cual sólo se revirtió en Panamá y Nicaragua durante 1988 y 1989, por efectos de la situación política prevaleciente. Aun así, durante los nueve años que comprende el tercer período (1983-1991), la demanda en la región llegó a crecer 2.8% anual, con tasas que en los otros cuatro países oscilaron entre un mínimo de 2.9% (Guatemala) y un máximo de 5.5% (Costa Rica). Debe mencionarse que en 1991 el consumo regional aumentó sólo 1.5%, frente a 2.5% del año anterior; destaca el fuerte crecimiento (8.7%) ocurrido en El Salvador y el descenso (-5.1%) experimentado en Nicaragua. Sin embargo, durante el primer semestre de 1992 la tasa de crecimiento en el Istmo Centroamericano supera el 12%, respecto al mismo período del año anterior. (Véanse los cuadros 16 a 22 y los gráficos 4 a 10.)

Por otra parte, el volumen de combustibles consumido en la producción de electricidad se mantuvo relativamente constante durante los años setenta, mientras que en la década de 1980 se observó una tendencia decreciente debido a la entrada en operación de centrales hidroeléctricas y geotérmicas que empezaron a construirse luego del aumento de los precios del petróleo de 1979. Entre 1982 y 1990, el consumo agregado de hidrocarburos en plantas termoeléctricas decreció a una tasa de -8.8% anual, y se alcanzó el mínimo histórico de 2.6 millones de barriles en 1989. Sin embargo, la sequía de 1991 requirió destinar 5.7 millones de barriles (41% de diesel, frente a 22% en 1990) a la producción de electricidad, es decir, casi el doble que el año anterior. Cerca de la mitad de este volumen correspondió a Guatemala y El Salvador; en este último país la generación termoeléctrica alcanzó proporciones nunca antes experimentadas. (Véanse los cuadros 16 y 23 y de nuevo los gráficos 2 a 8.) Salvo este evento fortuito, la situación de cada país es muy disímil y la generación de electricidad sigue consumiendo hidrocarburos en escalas considerables en tres países, con perspectivas de aumentar y generalizarse en el mediano plazo; ello ocurre sobre todo en Guatemala y Panamá, en donde la demanda de electricidad se espera que crezca a un ritmo mayor que las adiciones a la capacidad de generación hidroeléctrica y geotérmica. 17/

La generación de origen termoeléctrico, en relación con la total, es considerable en algunos países. (Véase el cuadro siguiente.)

ISTMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LA GENERACION
TERMICA EN LAS EMPRESAS ELECTRICAS

(Porcentajes)

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1985	1.4	6.6	55.7	3.2	42.0	20.3
1986	0.7	4.0	1.8	0.1	50.6	19.0
1987	7.5	17.1	9.8	0.1	47.3	23.9
1988	3.0	12.6	9.8	0.1	46.4	14.1
1989	0.9	8.1	5.9	-	27.2	15.5
1990	1.3	6.8	8.7	-	38.8	16.8
1991	4.6	25.8	25.7	-	42.4	26.8

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Existen diferencias fundamentales en cuanto a la infraestructura eléctrica que emplea cada país. En un extremo se encuentra Honduras, en donde la generación de origen térmico fue nula en los años 1986-1990 y, en el otro, Nicaragua, en el cual ésta representó alrededor de 50% hasta 1988, aun cuando declinó en 1989 por la puesta en marcha de una nueva planta geotérmica; en Panamá sigue siendo muy importante. En 1990, 5.2% del diesel y 35.2% del combustible pesado, consumidos en cinco países de la región (excepto Honduras), se destinaron a la generación de electricidad; en 1991 las proporciones se elevaron a 15.8% y 45.1%, respectivamente. Las políticas energéticas de algunos países, encaminadas en el pasado a sustituir plantas térmicas por plantas hidráulicas y geotérmicas, permitieron disminuir considerablemente los consumos de hidrocarburos. Sin embargo, esto provocó algunas alteraciones dentro de los mercados petrolíferos nacionales al aumentar los excedentes de producción de búnker. Para aprovechar realmente la reducción del consumo de hidrocarburos en la generación eléctrica es preciso disminuir la producción de las refinerías, dado que los excedentes de búnker solamente pueden exportarse a precios antieconómicos.

Debe señalarse que en un período de 17 años, a partir de 1974, el consumo total de la región creció apenas 2% en promedio, con variaciones de -0.4% (Nicaragua) a 3.5% (Honduras y Costa Rica). (Véase de nuevo el cuadro 23.) Esto demuestra que las tendencias a largo plazo no pueden servir de base para anticipar los cambios de corto plazo en el consumo, los cuales dependen de manera directa de las fluctuaciones del precio mundial del petróleo y del desarrollo económico y sociopolítico de cada país.

En los cuatro últimos años, la cuarta parte del consumo total de la región le correspondió a Guatemala; en cambio, la participación de Panamá

y Nicaragua (17.4% y 10.4%) es todavía inferior a la que obtuvieron en 1987 (20.5% y 14.4%, respectivamente). La presencia de Costa Rica y Honduras fue en aumento hasta alcanzar, en 1989, 17.6% y 15.2%, aunque en el segundo caso disminuyó hasta 13.1% en 1991. El Salvador se había mantenido más o menos estable con el 14.5%, pero en 1991 subió a 16.5%, por la razón ya explicada.

Si se excluyen los combustibles utilizados para la generación de electricidad, la estructura de la demanda regional de derivados del petróleo muestra, entre 1982 y 1991, una marcada tendencia creciente en la participación del gas licuado, del diesel y, en menor medida, de la gasolina (en el último año mencionado, estos productos significaron 8.4%, 40.8% y 27.5% del total, respectivamente). Una evolución inversa ocurre en los casos de las querosinas y, principalmente, del búnker (13.8% del consumo final, en 1991). En el período descrito, el gas licuado es el único producto que aumentó su participación en todos los países del Istmo Centroamericano, principalmente en Guatemala y Panamá, donde la proporción llega a 11.8% y 12.9%, respectivamente; en Costa Rica sólo representa el 4.3% debido al uso difundido de la estufa eléctrica para cocción de alimentos. La gasolina mantiene una participación relativamente estable, excepto en Costa Rica donde se observa un fuerte dinamismo (creció de 22.5% en 1982 a 29.8% en 1991). El diesel es el producto de mayor consumo en cada país, aunque su participación en la demanda final evolucionó de forma diferente, según el caso. Decreció en Costa Rica y, especialmente, en Honduras (países en que el diesel casi alcanzó el 50% del total, al inicio del período), mientras que aumentó en el resto, sobre todo en El Salvador y Panamá (aquellos que tenían la proporción más baja); en consecuencia, las diferencias entre países son ahora apreciablemente menores. Por último, la importancia relativa del búnker sólo creció en Honduras, debido a su consumo en una nueva planta cementera; las caídas más notables fueron en Costa Rica y Panamá.

2. La refinación y el almacenamiento

En 1991 no hubo variación alguna en la capacidad instalada y en el equipamiento técnico de las refinerías de América Central. (Véase el cuadro 24.) A nivel regional, la participación de las refinerías locales en el abastecimiento de derivados se redujo de 38.2 millones de barriles en 1978 a 27.7 millones en 1991, es decir, la producción de 1991 sólo representó el 72.5% de la obtenida 12 años antes, si bien fue 0.5% mayor que la de 1990. (Véase el cuadro 25.)

Esta evolución se debió fundamentalmente a que Panamá redujo en forma significativa y constante sus exportaciones, y por lo tanto la producción de su refinería, a punto tal que en 1991 sólo elaboró el 47.1% con respecto a 1978. En el resto de los países, la producción total de derivados ha permanecido en estrecha relación con los requerimientos internos de búnker. Entre 1978 y 1990, se observó en el último país mencionado una tendencia decreciente, mientras que en Honduras, donde la trayectoria era similar, ocurrió un cambio drástico al aumentar a más del doble la producción total de su refinería durante los últimos cuatro años, para abastecer un

crecimiento de la demanda industrial de búnker de magnitud similar. En El Salvador, el volumen de producción se mantuvo bastante estable y en Nicaragua no mostró un rumbo definido. El único país que observó una tendencia en expansión fue Costa Rica, en cuya refinería la producción aumentó 46% entre 1978 y 1989, con un volumen que se mantuvo relativamente constante a lo largo de los últimos cuatro años del período. Ello aparentemente se debió a que el Estado, como propietario, tenía un interés económico en aprovechar las capacidades al máximo. Sin embargo, en 1990 disminuyó la producción en este país ya que no se procesó crudo durante casi todo el tercer trimestre por el paro programado para realizar amplias labores de mantenimiento y reparación en la refinería, y se redujo más aún en 1991, debido a los daños ocasionados por el sismo que obligaron a cerrar operaciones por tres meses. (Véanse los cuadros 26 a 31.)

La baja demanda relativa de búnker ha limitado la participación de las refinerías locales en el suministro y, en consecuencia, el abastecimiento se ha efectuado mediante importaciones de los derivados faltantes. El fuerte incremento en los requerimientos de este combustible para generar electricidad, ocurrido por la sequía de 1991, no fue suficiente para resolver el tradicional desbalance entre las estructuras de producción y consumo, ya que la demanda de diesel para el mismo fin aumentó en una proporción mayor. Sin embargo, este fenómeno indujo un aumento apreciable en el grado de utilización de las refinerías de Guatemala y El Salvador; en esta última se operó a 97% de su capacidad total, el máximo histórico registrado. En 1991, la demanda regional de gasolina ascendió a 10 millones de barriles, o 23.8% del total, y la de diesel, a 17.2 millones de barriles, o 40.9%, frente a una producción de 5.2 millones de barriles, o 18.7%, de gasolina y 8.7 millones de barriles, o 31.3%, de diesel. En contraste, el búnker representó 39.3% de la producción total en las refinerías del área, aunque sólo el 26.6% del consumo. (Véanse de nuevo los cuadros citados y los gráficos 11 a 17.)

Como resultado de la discordancia entre la estructura de la refinación y de la demanda, en 1991 se utilizó apenas 49.8% de la capacidad instalada de 156,500 bls/día, en comparación con 68.1% en 1978. Sin considerar a Panamá, las refinerías de los cinco países utilizaron 73.2% de la capacidad de 76,500 bls/día en 1991, mientras que en 1978 emplearon 78.7%. Ahora bien, tomando como referencia la demanda total, la producción de las seis refinerías equivale sólo a 71.1% en 1990 y a 65.9% en 1991, frente a 96.4% en 1978. Ello pese a que la capacidad instalada representa 136% de la demanda actual. Sin incluir a Panamá, en 1990 las refinerías elaboraron el equivalente a 60.4% de la demanda de los cinco países, y sólo 57.1% en 1991, con una capacidad virtual de 87.1% en el primer año, y 80.3% en el segundo. (Véase de nuevo el cuadro 24.)

La situación de la refinación en la región fue estudiada en el trabajo conjunto de la CEPAL y la Organización Latinoamericana de Energía (OLADE), elaborado a solicitud de la Primera Reunión de Ministros de Energía del Istmo Centroamericano, que se efectuó en Panamá en noviembre de 1991, y presentado a la Segunda Reunión en Guatemala en abril de 1992. El trabajo, denominado "Opciones para el abastecimiento de hidrocarburos

al Istmo Centroamericano", 18/ entre otras, llega a las siguientes conclusiones:

a) A nivel microeconómico, no existen condiciones comerciales favorables para las refinerías existentes en la región si operan en condiciones de competencia, sin subsidios gubernamentales vía precios o garantías de utilidades.

b) Por el alto costo de operación en las refinerías pequeñas y técnicamente anticuadas, todas generan pérdidas que fluctúan entre 0.85 dólares por barril para la refinería de El Salvador, hasta 6.09 dólares para la de Honduras. 19/

c) El análisis macroeconómico corrobora los resultados obtenidos mediante el enfoque microeconómico, y concluye que el costo mínimo para el abastecimiento de la región (a base de cost plus) se obtiene con la opción de importar totalmente los productos refinados, frente a la alternativa de operar las refinerías existentes con distintos factores de utilización.

d) Para 1991, en los casos de Costa Rica, Guatemala y Nicaragua, el costo unitario del abastecimiento es prácticamente constante cualquiera sea la utilización de la capacidad de refinación. 20/ Para El Salvador, Honduras y Panamá se concluye que a medida que se utilizan capacidades de refinación más altas, los costos del suministro aumentan.

e) Proyecciones hasta 1996, teniendo en cuenta el cambio que se producirá en la estructura de la demanda como consecuencia del mayor consumo de combustibles para la generación termoeléctrica, confirman que el mínimo costo del suministro de hidrocarburos a los países del Istmo se alcanza cuando se importan totalmente los productos refinados, y que para el futuro previsible aumentarán las pérdidas económicas.

Para analizar la metodología utilizada, así como para reforzar la capacidad profesional de los responsables del subsector petrolero de los seis países en relación con las alternativas de suministro, se organizó un seminario-taller en Managua, Nicaragua, en junio de 1992, sobre el tema "Modelos de optimización para simular el abastecimiento de hidrocarburos" dentro del programa CEPAL/GTZ.

En cinco de los países se están desarrollando iniciativas con el propósito de eliminar gradualmente los subsidios de la refinación local y de liberalizar la importación y comercio de productos limpios, considerando incluso la posibilidad de cerrar algunas de las refinerías (véase el punto 5 para más detalles). Por otra parte, la Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE), única empresa estatal que opera una refinería en la

18/ Véase, OLADE-CEPAL, Opciones para el Abastecimiento de Hidrocarburos al Istmo Centroamericano, Versión Preliminar (OLADE 1-011-HC-DEPE/92), 10 de abril de 1992.

19/ Ibidem, gráfico 2.1, pág. 14.

20/ Ibidem, gráfico 2.3, pág. 16.

región, tiene el propósito de realizar una inversión del orden de 60 millones de dólares en la refinería de Moín. Los estudios técnicos y los esfuerzos por obtener financiamiento del extranjero se encuentran en un estado adelantado, según información de la empresa. 21/ RECOPE opina que razones estratégicas y económicas justifican la modernización gradual y el aumento de la capacidad de las instalaciones a 20,000 bls/día en un plazo de dos a tres años y, en una segunda fase, hasta 30,000 bls/día para cubrir la demanda proyectada para 1998 y 1999.

Con excepción de Honduras, en los últimos años las capacidades de almacenamiento casi no aumentaron en relación con la demanda, y resultaron todavía insuficientes comparadas con las que existen en los países más desarrollados. En 1991, la región sólo contaba con almacenamiento para un consumo de 43 días de petróleo crudo, 70 días de gasolina y 56 días de diesel. Como casos extremos destacaban la capacidad de 27 días de consumo de gas licuado, frente a los casi 100 días de búnker. Entre los países, como caso extremo, el almacenamiento en El Salvador cubría un consumo de 44 días de gasolina, 30 días de diesel (43 en 1990) y de apenas 30 días de crudo. Cabe resaltar que en el primer trimestre de 1991 inició actividades una terminal de almacenamiento de derivados en la costa atlántica de Honduras, propiedad de la empresa nacional PETROTELA, con una capacidad de 280,000 barriles, que equivalen a poco más del 50% de lo existente hasta ese momento en todo el país; hacia fines de 1992 se agregarán 425,000 barriles más de capacidad, con la puesta en marcha de la terminal PETROSUR ubicada en la costa del Pacífico. Con todo, el almacenamiento hondureño cubrirá 80 días de consumo de gasolina y 70 días de diesel, aproximadamente. También, cuando se realicen las adecuaciones necesarias, Panamá podrá disponer de la infraestructura de almacenamiento estratégico, localizada en el Area revertida del Canal y cedida por el Gobierno de los Estados Unidos, como parte del Acuerdo Torrijos-Carter, que asciende a un volumen total de más de un millón de barriles.

En Costa Rica, RECOPE inició desde 1991 una ampliación de su infraestructura de almacenamiento financiada con recursos propios. Estas obras incluyen la construcción de dos tanques de 100,000 barriles para petróleo crudo y una nueva esfera para gas licuado, con lo cual se duplica la capacidad de almacenamiento de este producto a partir de mayo de 1992. 22/ (Véase el cuadro 36 y los gráficos 18 y 19.)

Los riesgos económico y político que encierran las interrupciones del abastecimiento por falta de capacidad suficiente para almacenar, es la razón principal que obliga a incrementar la frecuencia y a reducir los volúmenes de las importaciones (véanse los gráficos 20 y 21); esto repercute de manera directa en los costos de compra del petróleo y sus derivados. El poder de negociación de los responsables de las importaciones en el mercado internacional depende también de la disponibilidad de almacenamiento suficiente y en sitios estratégicos. Si

21/ Véase, PETROTICO, Organo oficial de RECOPE, No. 3, abril-mayo de 1992, págs. 2-5.

22/ Ibidem, pág. 5.

sólo se realizan importaciones para cubrir la demanda inmediata de cada país, las posibilidades de acelerar o demorar la adquisición se limitan y se pierde flexibilidad para aprovechar las ventajas económicas de un mercado que presenta oportunidades a corto plazo.

3. Las importaciones de crudo y productos derivados

a) Volumen y estructura de las importaciones

Según el análisis de 1987, ^{23/} la competitividad de los productos refinados en el mercado mundial aumentó en los últimos años como resultado de la reestructuración de la industria refinadora. Los precios relativamente bajos de los derivados, en comparación con los observados en los crudos, ofrecen incentivos económicos a los países importadores para reducir la producción de sus refinerías no competitivas y aumentar la importación de productos limpios. También en los países centroamericanos continúa la tendencia a reducir la importación de crudos naturales, sobre todo de las calidades pesadas, en tanto que aumentan las compras de productos limpios y de crudos livianos mezclados con derivados en forma de petróleo reconstituido.

El balance regional de hidrocarburos para el período 1971-1991 confirma la tendencia mencionada. La contribución de las refinerías se redujo gradualmente por la necesidad de no producir excedentes de pesados de una manera antieconómica, en virtud de la falta de flexibilidad de la estructura del consumo de productos livianos y medianos.

Las importaciones de hidrocarburos de los seis países del Istmo Centroamericano ascendieron en 1991 a 46.9 millones de barriles, o 128,408 barriles por día, lo que significa un aumento de 8.1% comparado con 1990. Este crecimiento fue un poco menor que el ocurrido en el consumo, debido a que se contó con menos excedentes de fuel oil para exportación. De este volumen, 39.2% correspondió a productos limpios, 25% a crudos reconstituidos, y 35.8% a crudos naturales, mientras que en 1990 las proporciones fueron de 36.1%, 21.1% y 42.8%, respectivamente (31.5%, 26% y 42.5%, en 1989). El incremento en la participación de los derivados se debió sobre todo a las importaciones que realizó Costa Rica para compensar el bajo volumen de crudo procesado por la indisponibilidad de su refinería, así como a la mayor compra de productos limpios por parte de Panamá, y a la fuerte importación de diesel para generación de electricidad llevada a cabo por El Salvador. Si se compara el volumen de estos componentes con los valores respectivos, destaca que en 1991 sólo 29.5% de la factura petrolera total --de 1,026 millones de dólares (fob)-- se gastó en crudos naturales, 24.7% en reconstituidos y 45.8% en productos refinados. Los porcentajes en 1990 fueron de 36.8%, 21% y 42.2%, respectivamente, de una factura total de 1,042 millones de dólares (fob). Al comparar estas cifras

^{23/} Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas..., op. cit., Vol. I, págs. 6-9.

con el monto aproximado de 1,500 millones de dólares pagado en 1981 por concepto de importación de 39.7 millones de barriles, se advierte una vez más la caída drástica de los precios del petróleo, pese al incremento ocurrido por la llamada crisis del Golfo Pérsico durante el segundo semestre de 1990 y principios de 1991. (Véanse los cuadros 33 a 35.) 24/

En el lapso 1989-1991, los países de la región compraron diesel y gasolinas de diferentes tipos, productos que representan la mayor parte de los derivados importados. Asimismo, cuatro países adquirieron del exterior cantidades considerables de gas licuado, en especial Guatemala y Panamá. Por otro lado, durante los tres últimos años, y en marcada diferencia con los seis previos, Nicaragua importó volúmenes muy pequeños de productos limpios, al mismo tiempo que exportó búnker como resultado de la caída en el consumo y del mayor uso de la refinería.

Destaca el hecho de que en la región se importan derivados mezclados con crudo en forma de petróleo reconstituido. Una de las causas de ello es que el Acuerdo de San José excluye todavía la importación directa de refinados pero no de las mezclas entre crudos y derivados. Otra razón es la estructura anticuada de las refinerías locales y de los contratos con los propietarios, que tienen interés económico en aumentar el grado de utilización con el procesamiento de crudos reconstituidos, los cuales contienen una mayor proporción de productos ya refinados. Por otro lado, conviene mencionar que es más fácil manejar el crudo reconstituido y menos costoso que adquirir cantidades limitadas de diversos productos limpios que precisan de medios de transporte y almacenamientos separados.

Según los últimos datos actualizados, del total importado en 1991, los productos refinados, incluyendo los contenidos en el petróleo reconstituido, representaron 50.9% frente a 43.5% en 1990, 43% en 1989, 42.5% en 1988, y estimaciones de 36.6% en 1987 y 38.3% en 1986. Esto confirma la tendencia histórica de que el volumen de las importaciones de derivados aumenta más que las compras de crudos naturales. (Véanse los cuadros 43 a 45.)

Finalmente, existen diferencias significativas entre países con respecto a la importación de crudo frente a la de derivados del petróleo. Las importaciones de estos últimos representan los siguientes porcentajes de la importación total de cada país:

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE DERIVADOS DEL PETROLEO,
DESAGREGANDO LOS CRUDOS RECONSTITUIDOS

(Porcentajes)

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1986	27.7	15.3	69.3	74.6	22.7	25.4
1987	33.5	25.9	59.0	66.8	32.9	10.2
1988	33.9	36.7	72.4	57.8	27.2	20.5
1989	35.5	36.6	73.9	52.0	30.9	21.2
1990	59.2	39.2	71.0	49.6	20.8	12.4
1991	67.8	41.8	68.8	56.3	49.7	24.6

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Panamá, por la sobrecapacidad de su refinería y la exportación masiva de productos pesados, importa la menor cantidad relativa. En el otro extremo se encuentra Guatemala, que posee una capacidad de refinación de productos livianos y medianos inferior a la elevada demanda interna. Además, este país ha mantenido sus precios internos muy cerca de los prevalecientes en el mercado internacional, lo que aparentemente ha contribuido a que se importen derivados en lugar de producirlos a costos más altos en la refinería local. Los dos cambios más notables en la tendencia histórica, aunque por causas diferentes, corresponden a Nicaragua y Costa Rica. En el primer caso se debe a una nueva política de abastecimiento consistente en importar sólo reconstituido, y no crudo natural, con importación directa de productos limpios limitados a los pequeños consumos de la costa atlántica; en el segundo, como ya se mencionó, a consecuencia de interrupciones prolongadas en la operación de la refinería. En Honduras también es considerable la importación de derivados. Si bien ésta había disminuido de manera drástica entre 1987 y 1990, resultado del muy alto incremento (21.4% anual) de la producción de derivados en su refinería --la cual operó para cubrir una demanda de búnker igualmente dinámica--, en 1991 aumentó la importación de productos limpios por la entrada de PETROTELA en el mercado; en el futuro, el papel de la refinería será todavía menor por el inicio de operaciones de PETROSUR.

b) La procedencia de las importaciones

Los cambios estructurales en la procedencia de las importaciones habían observado a lo largo de la década tendencias relativamente similares; sin embargo, en 1989 ocurrieron algunas modificaciones relevantes, que se acentuaron aún más en 1990 y 1991.

En términos generales, Venezuela 25/ continúa como el principal abastecedor de hidrocarburos a los países centroamericanos, con una participación en 1991 de 41.3%, cifra mayor que la del año anterior (38.8%) y casi igual al máximo histórico (41.7%) ocurrido en 1989. México disminuyó apreciablemente su participación en 1989 y más aún en 1990 y en 1991; en estos dos últimos años perdió su tradicional segundo lugar y pasó a ocupar el cuarto sitio con sólo 14.9% y 13.6%, respectivamente. En 1991, los Estados Unidos y Ecuador lo superaron con 22.9% y 16.8%, en ese orden. (Véase el cuadro 41 y el gráfico 22.)

Si sólo se toma en cuenta el crudo, sin los derivados del petróleo reconstituido, Venezuela mejoró ligeramente la participación que había tenido como abastecedor de la región, al llegar a 38.9% en 1991, con respecto a 38% del año anterior, y así recuperó el liderazgo, ganado por primera vez a México en 1989 y perdido en 1990 frente a Ecuador. En consecuencia, este último país ocupó el segundo lugar con 33.4% (38.6% el año anterior). Durante 1991, el 74% de las ventas de crudo que realizó Ecuador en el Istmo Centroamericano tuvo como destino a Panamá. En cambio, la participación de México ha sufrido una caída vertiginosa, de 44.9% en 1988 a 31.9% en 1989 y a sólo 20.5% en 1990 (en 1991 aumentó moderadamente a 21.9%); esto le significó bajar al tercer sitio en importancia después de haber tenido un liderazgo que llegó a su punto más alto en 1988. Es de destacar que, en 1991, México sólo abasteció de crudo a Costa Rica, El Salvador y Honduras, en tanto que Venezuela lo hizo a los seis países del área. (Véanse nuevamente los cuadros 43 a 45.)

Respecto de los derivados del petróleo, incluyendo los contenidos en el reconstituido, Venezuela había mantenido la supremacía absoluta en los últimos años como abastecedor de la región. 26/ Sin embargo, en 1990 compartió el primer lugar con los Estados Unidos al abastecer casi 40% cada uno, frente a 52% y 26.7% del año anterior. En 1991 continuó el dinamismo de este último país hasta tomar el liderazgo; en efecto, representó 45% de las compras de derivados efectuadas en la región, frente a 43.6% de Venezuela. La creciente importancia de los Estados Unidos se debe principalmente a los siguientes hechos: en 1990, Guatemala aumentó 1.4 millones de barriles sus compras de productos refinados estadounidenses, en detrimento de sus adquisiciones de reconstituido y derivados venezolanos; el fuerte incremento en las importaciones de derivados por parte de Costa Rica y El Salvador, cuyas causas ya fueron explicadas, beneficiaron principalmente a los productos de origen estadounidense; la

25/ Los productos limpios provenientes de Curazao se consideran suministros venezolanos desde 1987. En ese año, la Refinería Isla fue arrendada por Petróleos de Venezuela y en 1988 fue comprada.

26/ El papel de Venezuela como gran abastecedor de derivados al Istmo Centroamericano, durante los últimos años, tiene relación con el incremento, en volumen y proporción, de la producción de refinados livianos. En esto influyeron tres factores: fuertes inversiones en unidades de desintegración catalítica; flexicoquización y alquilación en sus principales refinerías; mayor disponibilidad de crudos ligeros y medianos, y adquisición de la refinería de Curazao.

naciente empresa hondureña PETROTELA importa del puerto de Houston. Para los derivados de Venezuela, el principal mercado en la región se presentó en 1990 en Costa Rica, con 25.3% del total, seguido de cerca por Nicaragua, con 22.2%. En el caso de los Estados Unidos, las ventas se concentraron en Guatemala, con 44.6%. Es de destacar que el 59% de las importaciones de gas licuado provinieron de México. A nivel de países, esta proporción fue de 87% en Costa Rica, 38% en Honduras y 100% en Guatemala. Este último país recibió 44% de las importaciones totales de gas licuado de la región y, en consecuencia, el 74% de aquéllas que tuvieron su origen en México. (Véanse de nuevo los cuadros 43 a 45.)

4. El costo del abastecimiento de hidrocarburos

a) El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1991-1992

Pese a que en 1991, 41.3% de los hidrocarburos importados por los países centroamericanos provinieron de Venezuela y 53.3% de los Estados Unidos, Ecuador y México, el mercado mundial del petróleo es el marco de referencia para el análisis de los problemas del abastecimiento de hidrocarburos en la región. En los estudios anteriores, ya citados, se identificaron y comentaron con detalle los riesgos que enfrentan y las oportunidades que se ofrecen a los importadores de la región, dentro del escaso margen de maniobra que existe para ellos en sus relaciones con los exportadores de petróleo. Se puntualizó que la relación de los importadores pequeños con sus abastecedores es más crítica cuando ocurren cambios o variaciones extraordinarias en el mercado mundial, como en 1990.

A diferencia del año anterior, 1991 fue un período de relativa calma en los mercados petroleros internacionales. A fines de 1991, la producción mundial fue de 59.92 MMbbls/día, un 1.1% debajo del récord del año anterior. La producción promedio anual de los países miembros de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) (23.35 MMbbls/día) bajó solamente 0.2%, con respecto a 1990. Como consecuencia, la participación del cártel fue de 39% de la producción mundial. (Véanse los cuadros 78 y 79, y el gráfico 23.)

Los precios para la mezcla de referencia de siete tipos de crudo de la OPEP a inicios de 1991 todavía estaban en 26 dólares por barril, y bajaron rápidamente hasta un nivel de 18.76 dólares por barril a fines de enero de 1992. La evolución en este período se describe a continuación. Los precios tuvieron tendencia decreciente hasta principios de marzo, resultando un promedio de 19.25 dólares por barril para el primer trimestre. La irracionalidad del mercado se demostró nuevamente cuando los precios aumentaron en reacción a la capitulación de Iraq. Durante el segundo trimestre los precios quedaron relativamente estables con un promedio de 17.48 dólares por barril; subieron a un promedio de 18.59 dólares por barril para el tercer trimestre. En el último período del año los precios bajaron temporalmente cuando Kuwait empezó a incrementar su producción, pero finalmente alcanzaron un promedio de 19.31 dólares por barril. Esta cifra se ubica 3.06 dólares debajo de la

del cuarto trimestre de 1990, mientras que el promedio anual para 1991 fue de 18.66 dólares por barril, comparado con 22.26 dólares por barril en 1990. 27/

El límite para la producción total del cártel de 22,491 Mbls/día para el primer trimestre de 1991 fue bajado a 22,310 Mbls/día para el segundo trimestre, a fin de estabilizar los precios. Al mismo tiempo se confirmó el precio de referencia oficial de 21 dólares por barril. En la Conferencia de junio de 1991 se mantuvo sin cambios tanto el límite como el precio de referencia, pese a que la cotización en el mercado había disminuido a 17.29 dólares a fines de junio. La producción del cártel, por su parte, mantuvo un promedio de 23.1 MMbls/día en el segundo trimestre. Esto hizo que el mercado mundial se estabilizara en pocos meses después del fin de la guerra en el Medio Oriente, no obstante que dos productores importantes habían quedado paralizados. En septiembre de 1991, cuando la producción de la OPEP alcanzó 23.5 MMbls/día, el cártel aumentó el límite de su producción a 23.55 MMbls/día para el cuarto trimestre con el propósito de mantener la estabilidad para sus miembros y para acomodar al mismo tiempo la recuperación de la producción en Kuwait e Iraq. No obstante, las cuotas individuales no fueron revisadas, con lo que se dejó prácticamente en libertad a los países para producir según sus capacidades. (Véase el cuadro 80.) La producción de Kuwait alcanzó unos 140,000 bls/día al finalizar agosto, y la de Iraq un monto estimado de 400,000 bls/día. También durante su Conferencia de noviembre de 1991, los ministros de la OPEP decidieron no revisar el sistema de cuotas individuales hasta su próxima reunión en febrero de 1992. Arabia Saudita y la mayoría de los miembros no contemplaban el riesgo de una oferta excesiva para los próximos meses, en vista de las limitaciones de la producción todavía existentes en Kuwait e Iraq y los problemas en Rusia. En consecuencia, no se consideró necesario forzar restricciones para los miembros individuales, y casi todos siguieron produciendo al límite de su capacidad. Sin embargo, la cuota total de la OPEP durante 1991 se fijó muy cerca de la demanda real en el mercado mundial, quedando muy poco margen para un incremento de las exportaciones de Iraq, todavía controladas por el Consejo de Seguridad de las Naciones Unidas. El cártel asumió el riesgo de que cualquier cambio en la situación política podía causar un aumento de la oferta y, como consecuencia, una baja de los precios si los demás países de la OPEP no reducían su producción. En realidad, se observa que el promedio anual de producción de 1991 fue solamente 3.7% superior a la cuota que se fijó antes de la crisis, vigente hasta el fin del primer trimestre y equivalente al total de las cuotas individuales establecidas en junio de 1990. Entre los miembros destacan Arabia Saudita y los Emiratos Unidos, que mantuvieron el alto nivel de la producción alcanzado durante la crisis para sustituir la paralización de Iraq y Kuwait. (Véase de nuevo el cuadro 80.) En su reunión en febrero de 1992, los ministros de la OPEP, después de una extensa negociación, llegaron al compromiso de reducir la cuota total a 22,982 MMbls/año. También se revisaron las cuotas individuales por primera vez desde junio de 1990, dejando la meta de 21 dólares por barril como

27/ Véase, OPEC, "Results reflect hard times", Oil & Gas Journal, 20 de julio de 1992, pág. 34.

precio mínimo, que se mantuvo desde 1990 y que nunca se alcanzó durante 1991. En las nuevas cuotas se concedió un límite mucho más alto a Arabia Saudita, pero todavía considerablemente debajo de su producción real. Casi todos los demás países obtuvieron aumentos de sus cuotas, mientras que las de Kuwait e Iraq fueron disminuidas para reflejar las limitaciones temporales de su capacidad. En vista de las discordancias manifestadas en Ginebra entre los miembros del cártel, el mercado mundial inicialmente reaccionó con una caída de los precios, porque la reducción de la cuota total no parecía suficiente y el compromiso de los miembros de mantener las propias parecía débil, principalmente por las discrepancias entre Arabia Saudita e Irán y la expectativa de que Kuwait podría producir arriba de su cuota en pocos meses. Los precios fluctuaron alrededor de 18 dólares por barril hasta la siguiente reunión en junio de 1992, donde el cártel mantuvo su cuota anterior, pero Arabia Saudita, cambiando su posición previa, ofreció apoyo para un aumento de precios vía reducción de su producción, hasta el nivel de la cuota asignada en febrero. Como consecuencia, los precios en el mercado mundial aumentaron temporalmente hasta el punto más alto desde noviembre de 1991. En su última Conferencia, en septiembre de 1992, los miembros del cártel no modificaron la cuota total de 22,982 MMbbls/día para el resto del año, mientras que la producción real estaba en 24.2 MMbbls/día en ese momento. El precio promedio de la OPEP llegó hasta 19.64 dólares por barril después de la reunión, significativamente debajo de la meta de 21 dólares por barril, pero arriba del promedio de 18.26 dólares por barril para los primeros ocho meses de 1992.

Como se destacó en el estudio del año anterior, quedó bien claro que el impacto de la crisis de 1990-1991, tanto para los productores como los consumidores, no fue causado por problemas reales con relación a la oferta y la demanda, sino por factores psicológicos. Sin embargo, la crisis demostró otra vez la debilidad del sistema mundial de abastecimiento de hidrocarburos, por la alta concentración geográfica de la producción y la falta de flexibilidad en la refinación, que no puede cambiar los tipos de crudos procesados y tiene poca capacidad en los procesos más avanzados. A diferencia de los "choques" de 1973 y 1979, acaecidos también en relación con sucesos políticos y militares en el Medio Oriente, los hechos de 1990-1991 no modificaron las condiciones básicas del mercado internacional de petróleo porque no significaron la culminación de un proceso de cambios estructurales pendientes. Su efecto no fue prolongado, y las consecuencias para los países importadores no fueron tan serias como en los casos anteriores.

Es interesante citar una observación contenida en el informe anual de la OPEP para 1991: 28/ "la falta de exportación de productos refinados de Iraq y Kuwait, la preocupación acerca de la capacidad exportadora de lo que era la Unión Soviética, y la expectativa de una demanda creciente de productos livianos, causaron un cambio en la selección de crudos por los países consumidores con el propósito de aumentar sus márgenes de ganancia." Esto no solamente afectó la diferencia de precio entre los distintos tipos de crudo, sino que también forzó a los

28/ Véase, OPEC, Results reflect..., op. cit., pág. 35.

productores de petróleo a variar sus fórmulas de precios para proteger su participación en el mercado. Como consecuencia se puede apreciar que durante los primeros siete meses de 1990, antes del estallido de la crisis, el promedio de la diferencia entre el crudo tipo Bonny Light y Arab Heavy fue alrededor de 3.90 dólares por barril. Mientras que en la primera semana de diciembre de 1990 había crecido a 9.40 dólares por barril, llegando a 6 dólares por barril al final de la crisis, en marzo de 1991. La OPEP espera que las limitaciones en la flexibilidad de la refinación mundial en 1992 obliguen a las refinerías a cambiar su selección de crudos más frecuentemente.

La distribución geográfica de las grandes reservas de petróleo, y la brecha que existe entre los principales productores y los mayores consumidores en el mercado mundial, permanecieron sin cambios sustanciales en 1991. Sin embargo, destaca el hecho de que por primera vez en muchos años bajaron las reservas del conjunto de los países miembros de la OPEP, lo que causó una reducción de las reservas mundiales; en cambio, la disminución de las reservas de los otros grandes productores fue mucho menor que en años anteriores. La crisis del Golfo Pérsico no tuvo una influencia directa en la reducción de las reservas de la OPEP. Los acontecimientos bélicos detuvieron casi completamente las actividades de exploración en Iraq y Kuwait y la producción en Iraq. Kuwait perdió cantidades considerables de crudo por el flujo incontrolado de muchos pozos a causa de los bombardeos e incendios. Por eso no hubo cambio alguno en las reservas publicadas por Iraq, mientras que las de Kuwait bajaron solamente un 0.6%. Sin embargo, como consecuencia de la demanda adicional, varios países miembros de la OPEP aumentaron su producción hasta el límite de su capacidad, aunque no todos mantuvieron el mismo ritmo en sus actividades exploratorias y sufrieron una reducción en sus reservas, como es el caso de Indonesia (producción +11.1%, reservas -40.4%). (Véanse los cuadros 78 y 79 y los gráficos 24 y 25.)

Como ya se mencionó, la producción total de la OPEP en 1991 fue casi igual a la de 1990, porque la reducción en Iraq, Kuwait y la Zona Neutral --repartida entre Arabia Saudita y Kuwait-- (-86%, -88.3% y -58.4%, respectivamente) fue compensada por aumentos en todos los otros países miembros. Las mayores contribuciones correspondieron a Arabia Saudita (30.4%), Emiratos Unidos (13.6%) y Venezuela (12.3%). La relación entre reservas y producción para el total del cártel se mantuvo casi sin cambio, en 90.3 años. (Véase de nuevo el gráfico 25.)

De los países industrializados occidentales, miembros de la Agencia Internacional de Energía, solamente Noruega tenía la capacidad de sostener un aumento sustancial en su producción durante la crisis. El total del grupo aumentó su producción un 1.8% comparado con el año anterior, y permaneció con las mismas reservas, que representan solamente un 4.7% del total mundial. (Véanse de nuevo los cuadros 78 y 79, y los gráficos 24 y 25.)

Los cambios más dramáticos se observan en el área que fue la Unión Soviética, que sigue sufriendo reducciones drásticas de su capacidad productiva en términos absolutos y relativos, debido a las transformaciones

políticas y estructurales. En 1991, su producción cayó 17.1% (1.1 millones de barriles por día) después de 1.06 millones (8.5%) en 1990. A pesar de estas pérdidas no se aumentaron las reservas, por la paralización de las actividades exploratorias. Estimaciones oficiales de Rusia adelantan una producción de 9 MMbbls/día para 1992, pero observadores pesimistas señalan que la producción podría bajar hasta 7.8 MMbbls/día, reduciendo la oferta mundial en forma seria. La exportación de la Comunidad de Estados Independientes llegó a su nivel más bajo por la reestructuración de sus gobiernos y la falta de habilidad para manejar las relaciones comerciales eficientemente. A corto plazo se espera que estas complicaciones seguirán reduciendo la capacidad productiva y aún más la exportación. 29/ No obstante, a mediano plazo se apreciarán los efectos de una masiva inversión de fondos y tecnología occidental que ya se está preparando; se han hecho avances significativos en las negociaciones de 20 grandes proyectos de exploración y explotación, con un volumen total de unos 200 millones de dólares.

También los otros países que previamente pertenecían al bloque socialista redujeron su producción. Con relación a la producción mundial, este grupo bajó su participación de 20.8% durante los años 1975-1990 a 17.6% en 1991.

Con respecto a los cuatro países que abastecen el 94.6% de las importaciones del Istmo Centroamericano se advierten los siguientes cambios: Venezuela aprovechó la suspensión temporal de las cuotas de la OPEP y aumentó su producción 21.8% en 1990 y, como ya se mencionó, 12.3% en 1991. Al mismo tiempo, sus reservas no registraron mayores cambios. A diferencia de años anteriores, México alcanzó un aumento de 4.9% en su producción, pero sigue sufriendo reducciones de sus reservas (-7.8% en 1990 y -1.3% en 1991). Petróleos Mexicanos (PEMEX) aumentó el número de 106 pozos perforados en 1990 a 184 en 1992, de los cuales 129 son productivos. Sin embargo, para 1992 se espera una reducción considerable en razón de las inseguridades para el personal y el presupuesto, causadas por la reorganización que está sufriendo PEMEX.

En cuanto a los Estados Unidos, continúa la paralización de su producción y de la explotación de nuevas reservas. Las actividades de perforación cayeron un 15% en 1991 y llegaron al nivel más bajo desde hace 50 años. Al mismo tiempo aumentó su consumo de hidrocarburos y la dependencia de la importación. El impacto mundial de esta situación se demostró en forma drástica en 1991 porque la amenaza de Iraq contra los mayores productores del Medio Oriente causó un peligro serio para el abastecimiento de los Estados Unidos y sirvió como justificación de la intervención militar de este país y sus aliados. Debido al incremento ligero de 0.2% de la producción doméstica en 1991, los Estados Unidos importaron 42.2% o 7.63 MMbbls/día de los hidrocarburos consumidos (47% en 1990). Del crudo importado, el 58.4% fue suministrado por los miembros de la OPEP, comparado con 59.6% en 1990. Para 1992 se estima un aumento de la importación total a 47.7%, mientras que se espera una caída de la

29/ Véase, World Oil, agosto de 1992, pág. 67.

producción doméstica de 2.3%, el nivel más bajo desde 1961. ^{30/} En vista de las condiciones desfavorables para la exploración en los Estados Unidos, las 30 compañías más grandes del ramo aumentaron 15% sus inversiones en el extranjero y bajaron 5% las realizadas en el propio país.

Ecuador continúa recibiendo inversiones de la industria petrolera internacional, aumentando las actividades de exploración y realizando nuevos descubrimientos. La producción sigue incrementándose ligeramente (2.3% en 1991) y se compensó la reducción de las reservas en 1990 (-6.2%) con un aumento de 9.2% en 1991.

Entre la variedad de estudios sobre la situación mundial, hay que mencionar, como uno de los más recientes, el pronóstico de la compañía CONOCO publicado en junio de 1992, ^{31/} que predice los siguientes desarrollos:

i) La demanda mundial de petróleo aumentará 1.5% anual hasta unos 80 millones de bls/día en el año 2000, con abastecimientos adicionales provenientes casi exclusivamente de los países miembros de la OPEP por falta de suficiente crecimiento fuera del cártel.

ii) La producción de los Estados Unidos bajará de 7.3 millones de bls/día en 1991 a 5.6 en el año 2000, mientras que la demanda se estima para ese año en 19.3 millones de bls/día, obligando a que las importaciones aumenten a 57%.

iii) Los precios del crudo, en dólares de 1992, subirán ligeramente a unos 24 dólares/barril, con fluctuaciones entre 16 y 30 dólares/barril.

b) Los precios de importación en la región

Para analizar los precios promedio de las importaciones de hidrocarburos y comparar las fuentes de abastecimiento entre los seis países, se incluyeron en los cuadros 33 a 36 los precios fob pagados a cada exportador por los suministros trimestrales de petróleo crudo, crudo reconstituido y los diferentes derivados durante 1989, 1990 y 1991 y primer semestre de 1992. En el cuadro 42 se presenta una comparación de los precios fob por barril y el costo total para cada tipo de crudo en los mismos años, mientras que en los cuadros 65 a 68 se incluyen los promedios de los precios cif y el porcentaje de flete y seguro para los crudos, crudos reconstituidos y derivados para cada país exportador e importador por trimestre, durante el mismo período.

En los cuadros mencionados se observan variaciones considerables entre los precios pagados por los países importadores así como diferencias

^{30/} Véase, "Midyear Forecast/Review", Oil & Gas Journal, 27 de julio de 1992, pág. 61.

^{31/} Véase, Oil & Gas Journal, 22 de junio de 1992, págs. 28-30.

en los valores de flete y seguro para los mismos tipos de crudo o derivados recibidos de las mismas fuentes durante cada período. Evidentemente, éstas se deben en cierto grado a las fluctuaciones de los precios en el mercado mundial del petróleo y de los fletes marítimos, motivados sobre todo por la oferta y la demanda, según las circunstancias políticas y económicas. Estas variaciones, que ocurren diariamente, se reflejan en el costo de las compras individuales que no se realizan en las mismas fechas. Sin embargo, se observan tendencias disímiles entre los seis países y también entre el conjunto de ellos y el nivel del precio respectivo en el mercado mundial.

Respecto de los derivados del petróleo, tomando como ejemplo el diesel, el producto de mayor importación, se observa que sólo Costa Rica, El Salvador y Nicaragua compraron a un precio fob más bajo que el promedio centroamericano, y muy cerca al precio PLATT's para la Costa del Golfo de los Estados Unidos. Los demás países generalmente se ubican bastante por encima de este índice, debido a que las empresas importadoras de productos terminados facturan con precios basados en el reporte PLATT's para el Caribe (mercado que actualmente es casi inexistente y con niveles de precios significativamente más altos), a pesar de que los embarques provienen principalmente de Houston y puertos aledaños. En consecuencia, entre 1989 y 1991, Guatemala, Honduras y Panamá importaron 14 millones de barriles de diesel, a un precio promedio superior en 2.55 dólares por barril (10.5% mayor) al precio PLATT's de la Costa del Golfo, es decir, se pagaron 35.7 millones de dólares adicionales --por países este total se desagrega en 19.7, 11.4 y 4.6 millones de dólares, respectivamente--, en relación directa con el volumen importado por cada uno. (Véanse los gráficos 26 y 27.)

Las diferencias en los costos de importación entre los países, comparados con los promedios internacionales, demuestran la importancia del poder de negociación de los compradores y su flexibilidad para abastecerse en el momento más oportuno, sin limitaciones por falta de capacidad de almacenamiento, escasez de divisas o trámites administrativos, razones principales de que se paguen precios menos competitivos. El hecho de que cada uno de los países sólo importe cantidades limitadas, especialmente en el caso de ciertos derivados, representa la mayor desventaja frente a otros importadores. Esto debe ser un fuerte incentivo para coordinar acciones con el fin de realizar compras conjuntas entre algunos o todos los países de la región. Entre tanto, la cooperación regional tiene que fortalecerse, al menos en la expansión y el uso de las capacidades de almacenamiento, así como en la contratación y coordinación del transporte marítimo.

El flete y el seguro son elementos importantes para el costo total de la importación. En este renglón se observan también diferencias considerables de un país a otro, y entre trimestres en un mismo país, que no muestran tendencias congruentes con las fluctuaciones del mercado en general. En particular, los fletes del gas licuado --el cual se importa en embarques muy pequeños y que por su naturaleza requiere de tratamiento especial en el transporte-- varían de manera extraordinaria, como sucede con los precios. (Véanse de nuevo los cuadros 65 a 68.) Por ejemplo, en el caso de Costa Rica, el costo de transporte de dicho producto, durante

1991, fue equivalente al 35% del precio fob, mientras que en Panamá fue 65%, aun cuando se usaron buques de similar capacidad.

5. Estudio sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en América Central

Conforme a la solicitud de los países del Istmo Centroamericano, formulada durante la Tercera Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos que se realizó en Montelimar, Nicaragua, del 20 al 22 de noviembre de 1991, el coordinador del proyecto (Sr. Hilmar Zeissig), por medio de la cooperación técnica de la GTZ, contrató un consultor para llevar a cabo un estudio en la región a fin de detectar las condiciones existentes para impulsar la liberalización del mercado de combustibles y poder recomendar acciones que permitan sentar las bases para establecer un mercado libre y competitivo.

Se tomó como punto de referencia algunos trabajos anteriores que tienen relación con el tema, como el denominado "Opciones para el abastecimiento de hidrocarburos al Istmo Centroamericano", realizado conjuntamente entre la OLADE y la CEPAL.

El consultor contratado efectuó un viaje por la región, durante el cual entrevistó a personas involucradas en la actividad del sector, tanto del ámbito público como privado. La versión preliminar del documento fue presentada a consideración y discusión de los representantes de los países, quienes estuvieron reunidos en un seminario-taller organizado con ese fin en Tegucigalpa, Honduras, del 26 al 28 de agosto de 1992. El documento fue aprobado por los países en dicho encuentro, y se presentaron algunas sugerencias que se han incorporado al informe final.

a) En el estudio de la CEPAL y la OLADE mencionado anteriormente se indicó, entre otros aspectos, lo siguiente: el abastecimiento de la demanda de hidrocarburos tiene una incidencia elevada sobre la economía de la región, tomando en consideración que durante 1991 se importaron 46.9 millones de barriles de petróleo y derivados, a un costo cif de 1,092 millones de dólares.

b) Durante los últimos doce años, las inversiones en mejoramiento o ampliación de la infraestructura existente (refinerías, tanques de almacenamiento y poliductos) fueron reducidas, lo que no ha permitido una adecuación a las exigencias del mercado interno. La escasa capacidad de almacenamiento que prevalece en los países, con excepción de Panamá, obliga a realizar compras frecuentes, y ello incide en el costo de adquisición de los hidrocarburos.

c) Las condiciones en que se desenvuelven las actividades petroleras fomentan la ineficiencia y aumentan los costos de abastecimiento. Desde el punto de vista microeconómico, las refinerías existentes en el Istmo Centroamericano no son viables en condiciones de mercado libre. A nivel macroeconómico, el mínimo costo global de abastecimiento se obtiene por

medio de la importación de todos los productos refinados que requiere el mercado interno.

d) El establecimiento y consolidación de un mercado libre, competitivo y eficiente, bajo una estricta supervisión de los gobiernos, constituye el elemento central para optimizar el abastecimiento de productos petroleros, y así minimizar los costos de suministro, siempre y cuando se realice dentro de una adecuada armonización de las políticas sectoriales de cada uno de los países del área. Esto exigirá la apertura de los mercados, la desmonopolización de la propiedad y administración de la infraestructura y la desregulación de los precios.

A continuación se presenta un resumen del documento sobre la liberalización del comercio de los hidrocarburos en el Istmo Centroamericano.

a) Marco conceptual

La década de los ochenta en América Latina se caracterizó por la fuga de capitales, la ausencia o el escaso crecimiento económico, los altos niveles de inflación, el incremento de conflictos bélicos internos, la disminución de la inversión extranjera. El resultado fue un incremento en el nivel de pobreza de sus habitantes. La clase media ha experimentado una disminución de su poder de compra y un deterioro del nivel general de vida.

El inicio de la década de los noventa se presenta más promisorio, debido principalmente a la estabilidad política que poco a poco se ha ido logrando, así como a la consolidación de las democracias que han venido a sustituir a los anteriores regímenes de corte militar. Para adaptarse a los rápidos cambios de la economía mundial y poder atraer recursos de capital externos, se inició un proceso tendiente a la disminución de la injerencia del Estado en las actividades que podrían ser desempeñadas por el sector privado sin el predominio de criterios políticos. El proceso se ha venido fortaleciendo con el apoyo y asesoría de entidades de desarrollo como el Banco Mundial y el Banco Interamericano de Desarrollo (BID), y la CEPAL, entre otros, los que por medio de estudios específicos, han hecho recomendaciones sobre las acciones a seguir.

b) Privatización

La privatización se ha conceptualizado como el traslado total o parcial al sector privado, de las empresas que son manejadas por el gobierno y que han mostrado evidencias de ineficiencia administrativa, improvisación y, en el peor de los casos, corrupción.

La privatización no implica necesariamente trasladar toda la empresa al sector privado, sino que puede realizarse por partes. Se trata de un proceso que le permite al Estado cumplir sus funciones en forma eficiente y eficaz, y cuando no esté en capacidad de hacerlo, se traslade la responsabilidad a sectores no gubernamentales idóneos que favorezcan el

bienestar general. Es fundamental que la privatización se haga por procedimientos que garanticen la transparencia de la venta de activos, o la concesión para la prestación de servicios o uso de recursos e infraestructura.

c) Liberalización

La liberalización supone la eliminación de los controles gubernamentales sobre los precios y la importación de los bienes que se comercializan. Ello posibilita que el mercado se encargue de fijar los niveles de precios, lo que aumentaría el bienestar económico de la población. Esta liberalización dará los resultados esperados si se fomenta la competencia y se establecen las reglamentaciones adecuadas para evitar la formación de monopolios u oligopolios; simultáneamente, se deben fortalecer las instituciones que velan por su cumplimiento.

En lo que atañe a la comercialización de los hidrocarburos, a raíz de las dos crisis de abastecimiento surgidas en la década de los setenta, se creó el acuerdo entre México y Venezuela, firmado en Costa Rica, conocido como Acuerdo de San José, por medio del cual se garantizaba el suministro de petróleo crudo a los países de la región. Dicho acuerdo otorgaba facilidades de financiamiento para la compra del crudo, lo que inclinó a los gobiernos de los países a importar exclusivamente los crudos incluidos en el Acuerdo, pues de otra manera no contaban con los recursos económicos para adquirirlos. Por ese motivo, las refinerías que operaban en el área, propiedad de empresas transnacionales, solicitaron a los gobiernos garantías respecto a las utilidades que obtendrían al procesar el crudo que se les proveía en forma exclusiva, dando lugar al establecimiento de controles de precios que se ajustaron acorde con las nuevas circunstancias.

Con el tiempo, estos sistemas de fijación de precios se fueron volviendo más sofisticados y complicados, y en la actualidad han dado lugar a subsidios y distorsiones en los precios de los combustibles, por el predominio de los criterios políticos sobre los económicos en la fijación de los mismos.

d) Cadena de comercialización

Los productos petrolíferos son adquiridos principalmente en la Costa del Golfo, en los Estados Unidos, por medio de las empresas transnacionales que operan en el área (Chevron, Esso, Shell y Texaco), prácticamente las únicas que tienen tanques de almacenamiento en las costas de todos los países. El transporte de estos productos refinados, en casi todos los países se lleva a cabo por medio de camiones cisterna. En algunos, como Guatemala y Honduras, este transporte lo realizan compañías nacionales particulares; en el resto, la mayoría está en manos de empresas transnacionales.

Los productos son puestos en los tanques de las estaciones de servicio, en donde se realiza la venta al detalle o consumidor final. Aquí se aprecian las diferentes características por país: mientras que en Costa Rica el 96% de estaciones están en manos de particulares, en El Salvador únicamente 2% pertenecen a particulares.

e) El papel del Estado

Para lograr que haya libre comercio y competencia, el Estado tiene que promulgar normas, regulaciones y leyes que eviten la formación de monopolios y garanticen la calidad y seguridad del servicio. También debe establecer, de manera muy rigurosa, los procedimientos de regulación y supervisión que aseguren el cumplimiento de las leyes y la aplicación de las sanciones establecidas a fin de eliminar cualquier situación que, en forma encubierta o declarada, proteja a los monopolios.

Será necesario por lo tanto, la creación de una entidad con autonomía y suficiente poder y recursos para que se encargue de evitar la formación de monopolios, cárteles o dumping. Esta entidad debería tener carácter regional con subsedes en cada uno de los países. Esta entidad se considera que debe ser capaz de actuar de manera semejante a la oficina de la Comisión Federal de Comercio que funciona en los Estados Unidos, velando por proteger a los consumidores de los abusos en el comercio.

La función del Estado debería ser la protección de los intereses de los pequeños inversionistas para darles la oportunidad de que puedan subsistir, fortalecerse y competir. Esta será la única manera en que realmente se logren desarrollar nuevos mercados, cuyo resultado sea en beneficio del consumidor final.

No se trata de un proceso sencillo, pues aun en los Estados Unidos, donde la legislación antimonopolios se inició hace más de cien años con la famosa Sherman Act de 1890, se sigue legislando al respecto. Muy polémicas fueron otras leyes como la Clayton and Federal Trade Commission Acts de 1914, en que en un intento por proscribir ciertas prácticas comerciales que pudieran disminuir la competencia, se estableció expresamente que se consideraba ilegal "cualquier actividad que pudiera reducir la competencia", lo que confiere a esta ley una función más preventiva que correctiva. Ese mismo año se creó la Federal Trade Commission (FTC), con el fin de abrir una oficina específica que asegurara el cumplimiento de la ley.

Lo anteriormente expuesto ejemplifica el tipo de tareas que deben realizar los gobiernos del área centroamericana para evitar perjuicios al consumidor por la formación de monopolios.

El mercado de combustibles mayor de la región es el de Guatemala con un consumo anual de 11 millones de barriles, seguido de Costa Rica, El Salvador y Panamá (7 millones cada uno), cuyo consumo equivale en cada caso a 64% del mayor; y luego Honduras y Nicaragua con 45% y 36% del mayor, respectivamente.

En la mayoría de los países, una sola empresa o entidad es la que se encarga de la importación, mientras que en Guatemala existen cuatro. En este último país el proceso de liberalización podría facilitarse al estar más dividido el mercado, y por consiguiente las preferencias de los consumidores; acostumbrados éstos a tener opciones, aceptarían más rápidamente la aparición de nuevos oferentes.

No obstante, pudiera ser que el elemento más favorable al proceso fuera la propiedad de las gasolineras, con lo que en un extremo estarían Costa Rica y Panamá con 96% y 80% de ellas en manos de particulares, y en el otro, El Salvador y Honduras con únicamente 2% y 10% respectivamente.

En todos los países de la región se han iniciado acciones encaminadas a la liberalización del mercado de combustibles: en algunos, como El Salvador, se empezó liberalizando los precios de las gasolinas; en Panamá, ya existe una fecha establecida y estudios para realizar una liberalización total; en Honduras están desarrollando un estudio para regular y ordenar los precios, previo a la liberalización; en Costa Rica el debate público es muy fuerte, y ayudará a la opinión pública y autoridades de gobierno a tomar decisiones; Guatemala ha manifestado su decisión de llevarla a cabo, pero aún falta la definición de la forma específica; Nicaragua requiere consolidar su proceso de estabilización y elaborar alguna reglamentación antes de tomar las decisiones correspondientes.

Muy importante es el fortalecimiento de las unidades gubernamentales que estarán encargadas del control y regulación de la actividad petrolera en la etapa previa y una vez que el mercado esté liberalizado. En todos los países existe ya una unidad formada, aunque no todos cuentan con el personal suficiente y preparado para hacerse cargo de las tareas que esta regulación implica, por lo que se necesita apoyo y capacitación.

Dependiendo de las tareas por realizar, así será el personal que se requiera, pero fundamentalmente habrá que supervisar niveles de inventarios, capacidad y calidad de las instalaciones, aplicación de regulaciones antimonopolios, cumplimiento de regulaciones para protección del medio ambiente y especificaciones de calidad.

Con excepción de Costa Rica, los países no cuentan con el equipo y recursos humanos para la verificación continua y permanente de las especificaciones técnicas que deben cumplir los combustibles; las que se aplican deben ser revisadas conforme a las necesidades de la región, teniendo presente las posibilidades de uniformación con objeto de reducir costos de importación.

El proceso de liberalización puede tener repercusiones sobre empresas manejadas por el gobierno; tal es el caso de Costa Rica. Por ello, además de elementos puramente económicos, hay un fuerte componente político.

RECOPE es una empresa estatal que cuenta con personal calificado y con experiencia, el cual ha demostrado eficiencia en actividades tan delicadas como la compra de petróleo y derivados. El manejar una empresa

de esta naturaleza con criterios políticos, disminuye esta eficiencia, y podría ponerla en condiciones desventajosas al liberarse el mercado y aumentar la competencia. Aspectos como las regulaciones legales y tarifarias que le imponen las autoridades presupuestarias y de planificación, cargas sociales y crecimiento burocrático por compromisos políticos, deben ser analizados a la luz de la nueva situación para poder competir en un mercado ya liberado.

Las economías de los países de la región se han caracterizado por depender de exoneraciones, subsidios y precios regulados. Son pocos los casos en que funciona un mercado sin privilegios fiscales y, cuando esto sucede, es usual que se establezcan monopolios y oligopolios que limitan la participación de nuevos competidores.

Esta situación está motivada por la falta de legislación adecuada y también por el pequeño tamaño de los mercados. Cuando para participar en el mercado de oferentes se requiere de inversiones considerables, es casi imposible acceder a él. El Salvador inició en enero de 1992 la liberalización de precios al público de las gasolinas superior y regular.

Estos inicios en el aspecto de liberalización en Centroamérica, muestran que el proceso puede darse con resultados satisfactorios y que no es necesario que se liberen en forma simultánea todos los combustibles y los componentes de la cadena de comercialización.

Es indudable que para realizar la liberalización alguien tendrá que ceder parte del mercado que tenía cubierto, pues de otra forma no habría espacio para nuevos competidores. Esto puede generar una resistencia directa o indirecta que podría atrasar o tal vez evitar totalmente el proceso. Por eso es importante eliminar las complicaciones burocráticas. Incluso, los mismos gobiernos pueden verse involucrados en este mecanismo, ya que el simple atraso en los trámites o autorizaciones requeridas para iniciar operaciones, pueden significar el fracaso de una iniciativa. Si se implantan procedimientos claros y ágiles, las gestiones no se retrasarán y se llevará un estricto control del avance de las mismas.

En la mayoría de los países de Centroamérica, los expendedores se pronuncian, aunque con ciertas reservas, a favor de una liberalización completa; salvo en Costa Rica donde la perciben como una amenaza e incluso se oponen a su instauración.

El éxito de la liberalización, puede lograrse si los países actúan unidos sobre la base de una buena comunicación moderna y eficiente entre ellos. Sería deseable un sistema de comunicación permanente que permita el acceso a una base de datos para tomar decisiones y que sustituya en un nivel superior a las reuniones esporádicas.

Es necesario lograr el fortalecimiento de las unidades reguladoras, para lo cual debería realizarse un programa de capacitación del personal en aspectos de comercialización, normas de seguridad, comunicaciones, preservación del medio ambiente y otras áreas.

Los organismos reguladores son la protección para los consumidores de que la comercialización, después que se liberen los controles de precios, se lleve a cabo sin abusos, tanto en aspectos de precios como de calidad y cantidad. La falta de organismos adecuados de control puede provocar el fracaso de la política de liberalización, y forzar un regreso a los actuales esquemas de precios controlados.

Será muy importante la asesoría en la elaboración de leyes y reglamentos con criterio regional que pueda brindar la CEPAL, así como su participación en la revisión y la emisión de especificaciones y normas de seguridad para la comercialización de los combustibles.

f) Conclusiones

Es necesario combatir primero las distorsiones en el sistema actual, eliminando de una manera gradual los subsidios existentes.

Las heterogéneas condiciones de cada país determinan que el proceso y el tiempo para llevar a cabo la liberalización, también sean diferentes.

El proceso en Costa Rica es prácticamente inverso al de los demás países, por ser aquí donde la mayor actividad de comercialización la realiza una empresa del Estado.

Dado que en la mayoría de los países son compañías extranjeras las que controlan el mercado, se considera conveniente ir desregulando paulatinamente diferentes etapas del proceso.

Sería más conveniente iniciar liberalizando el control de precios del transporte de combustibles, sin eliminar el control de precios al consumidor final. En casi todos los países, existe una flota de transporte automotor para combustibles mayor de la requerida, como resultado, probablemente, del incentivo a involucrarse en ese negocio por ofrecer garantías de recuperación de la inversión y rentabilidad adecuada, a causa de la fijación de márgenes de comercialización por parte del gobierno. Si se elimina la fijación del margen de comercialización en el transporte, habrá una competencia en la oferta, y una probable baja en las tarifas. Después de observar algún tiempo la reacción del mercado a esta anterior medida, se podría proceder a eliminar el control sobre los márgenes de los expendedores, lo que prácticamente significaría liberar el precio al consumidor final, conservando la posibilidad de fijar el margen de los distribuidores, el cual sería liberado oportunamente.

La liberalización de los precios no tiene que darse necesariamente para todos los productos al mismo tiempo. Puede procederse a la liberación de los precios de las gasolinas, luego a la de otros combustibles, dejando para una etapa final la del GLP.

La supervisión del estado mecánico y la exactitud de las cisternas, deberá ser realizada muy rigurosamente, para que no se produzca deterioro en la calidad del equipo involucrado, por falta de mantenimiento o

incumplimiento de normas. Una alternativa podría ser que se fomentara la formación de empresas particulares que pudieran prestar el servicio en forma eficiente.

Para el caso de las refinerías de Guatemala, El Salvador, Honduras y Nicaragua, se deberían eliminar las utilidades garantizadas y permitir que aquéllas importen libremente el crudo más apropiado, en términos de calidad y precio. Como se mencionó, muchos de estos convenios de "utilidades garantizadas" nacieron a raíz de la vigencia del Acuerdo de San José.

El consumo del mercado petrolero centroamericano es relativamente pequeño (alrededor de 115,000 barriles diarios); sin embargo, existen muchas diferencias entre los países con relación a especificaciones, metodologías y precios. Para que efectivamente se puedan obtener ventajas en la liberalización del mercado, es necesario un esfuerzo a través de reuniones, seminarios, etc., para intercambiar información y uniformar criterios en los aspectos anteriores. Deberían uniformarse en la región las especificaciones de las gasolinas con miras a eliminar el plomo, definir el octanaje más adecuado y otros parámetros, así como el contenido de azufre e índice cetano del diesel. Esto podría propiciar ahorros mediante la importación de mayores cargamentos en forma conjunta.

Se aplican metodologías semejantes, aunque presentan distintos grados de detalle y complejidad para la determinación de los precios. La uniformación ayudaría a simplificar los procedimientos, y plantearía la posibilidad de llegar a tener precios iguales. Debido a los diferentes criterios y metodologías de cálculo aplicados, los precios internos no reflejan la situación del mercado internacional. Adicionalmente, se manejan con pautas políticas, lo que provoca diferencias importantes entre países vecinos. Es necesario que previo a liberar los precios, éstos se fijen con criterios económicos para poder nivelarlos.

Se considera muy conveniente la participación de empresas extranjeras en el mercado, en algunos casos importando productos refinados, y en otros produciendo los refinados que el país necesita. Lo que no conviene seguir manteniendo es el esquema de participación basado en la firma de contratos o concesiones que ya no tienen razón de ser.

En algunos países, como El Salvador, existe reglamentación específica que prohíbe los monopolios en la comercialización de los hidrocarburos. En Costa Rica se está planteando una propuesta concreta con el mismo propósito; la Constitución también lo prohíbe; sin embargo, en muchos casos no se cumple con la ley, o bien se encuentran medios para evadir o disimular el carácter de monopolio. El problema no está tanto en la falta de una ley específica, sino en que no se tienen los mecanismos de control que obliguen a cumplirla. En la medida que se ejecuten acciones o se promuevan regulaciones en forma conjunta en todo el Istmo Centroamericano, habrá más probabilidades de lograr cumplir con estos objetivos.

La reciente creación de la instancia regional denominada PARLACEN (Parlamento Centroamericano) resulta sumamente apropiada y ventajosa para

la discusión y obtención de apoyo político en el nivel centroamericano, posibilidad que debe considerarse.

g) Recomendaciones generales

La liberalización debería realizarse por etapas, afianzando las condiciones propicias que impidan regresar al control de precios anterior. Esas etapas serán diferentes en cada país, en función de las condiciones económicas y políticas, sin embargo, es necesario que se desarrollen acciones de carácter regional para obtener ahorros de economía de escala y el fortalecimiento de los mecanismos y regulaciones que se promulguen.

No debe perderse de vista que el resultado de todo este proceso y esfuerzo debe ser un beneficio medible para el consumidor final, ya que de otra manera no valdría la pena intentarlo.

Se considera que es factible llevar a cabo en el corto plazo, las recomendaciones que a continuación se exponen:

i) Aumentar la capacidad de almacenamiento. Se debe fomentar la participación del sector privado, en lugar del estatal, en realizar inversiones para la construcción de plantas de almacenamiento, tanto en los puertos de importación como en el interior de los países. Se recomienda crear las regulaciones que permitan incentivar la inversión privada en la construcción de estas obras. Los incentivos se combinarían con la obligación de permitir el libre acceso, para todos los importadores, a las plantas de almacenamiento construidas, con el único requisito de pagar una tarifa razonable.

ii) Mantenimiento de una reserva estratégica. La reserva estratégica de cada país para garantizar la continuidad del abastecimiento, aun en el caso de que la importación sea restringida por algún motivo externo, se puede lograr por medio de regulaciones que establezcan el nivel mínimo de inventario requerido, fijándolo en función de un número de días de abastecimiento. Haciendo una analogía con la reglamentación que regula el encaje bancario, se podría fijar un porcentaje del volumen total almacenado como el volumen que podría ser administrado por la entidad reguladora, en caso de que las circunstancias lo exijan, para garantizar el suministro a los diferentes sectores de la población.

iii) Mejorar la comunicación entre las entidades encargadas de los hidrocarburos por medio de una red moderna de transmisión de información, para permitir agilidad en las negociaciones y transacciones en el Istmo Centroamericano.

iv) Implantar un sistema formal de licitaciones para la compra de crudo y derivados en aquellos países donde aún no se ha establecido, así como licitar contratos anuales de fletamento para el transporte del crudo, lo que produciría ahorros en divisas y permitiría poner los precios regulados en situación más conveniente previo a la liberalización.

v) Uniformar metodologías de fijación de precios para simplificar los procedimientos que se seguirán usando en las etapas previas a la liberalización, conjuntamente con la uniformación de las especificaciones de los productos y la eliminación de subsidios y franquicias que no se justifican.

vi) Uniformar los precios de los combustibles en la región, previo a la liberalización. Esto es importante llevarlo a cabo, sobre todo en Guatemala, El Salvador y Honduras, por existir tratados vigentes de libre comercio entre los tres países.

vii) Iniciar la liberalización de los precios en forma gradual y por etapas para evitar que se llegue a producir un efecto severo sobre la economía de los países, que eventualmente podría obligar a dar marcha atrás.

viii) Integrar un Comité asesor a nivel centroamericano para darle seguimiento, asesoría y fortaleza al proceso de liberalización en cada uno de los países.

ix) Emitir, con el apoyo de organismos regionales, las disposiciones legales que permitan el ordenamiento y regulación del mercado en las diferentes etapas de la cadena de comercialización. Entre los puntos que más controversia han generado está el de efectuar la comercialización a 60° fahrenheit, cuyo cumplimiento debe asegurarse en todos los países.

x) Elaborar un modelo de contrato que permita garantizar una relación comercial justa entre distribuidores y expendedores, y establecer un programa de transformación del actual sistema de contratos y/o concesiones que tienen las refinerías y empresas distribuidoras que operan en la región con el propósito de eliminar privilegios, como "utilidades garantizadas" o exclusividad en áreas determinadas. Será necesario realizar un análisis de las refinerías como resultado de la eliminación de la "utilidad garantizada", a fin de ponerlas en capacidad de competir con las importaciones en condiciones de mercado libre, dándoles el tratamiento fiscal más adecuado.

xi) Otorgar el apoyo del Gobierno a los importadores y expendedores nacionales, evitando una polarización de la situación que pudiera eliminar la posibilidad o el incentivo a la participación extranjera, la cual es beneficiosa para generar competencia.

xii) Crear por parte de los gobiernos, una entidad reguladora, de carácter regional, con el propósito de velar por el cumplimiento de las leyes, reglamentos, especificaciones y calidad de los productos que se comercializan en el área. Deberá contar con el personal técnico y profesional adecuadamente capacitado para ejercer eficaz y eficientemente sus funciones.

6. Resumen actualizado de las actividades de exploración

a) General

La falta de infraestructura y legislación moderna, escasez de prospectos geológicos atractivos en relación a otras oportunidades mundiales y la situación de la seguridad interna durante los últimos 10 años, han sido los mayores desincentivos para actividades exploratorias de la industria petrolera internacional en América Central. Como consecuencia, la mayoría de las cuencas sedimentarias de la región no se evaluaron. Con la excepción de Guatemala, que produjo entre 15% y 20% de su consumo de petróleo durante los últimos años, los países de la región siguen importando el total de los hidrocarburos consumidos. Sin embargo, los cambios radicales de las estructuras políticas y económicas ocurridos recientemente, y las mejores perspectivas para el desarrollo futuro, llamaron la atención de las compañías internacionales de exploración. Los esfuerzos de pacificación en Nicaragua y El Salvador, y los que están en proceso en Guatemala, la liberalización de las economías y el clima más favorable para la inversión extranjera, han creado la base para el primer incremento de actividades exploratorias en varios países después de la "década perdida" de los años ochenta. 32/

Por otro lado, aparecieron problemas nuevos para las actividades exploratorias, como es la oposición de los movimientos ecológicos basados en leyes de protección ambiental promulgadas en los países, y el aumento de la conciencia ambiental entre los pueblos.

b) Guatemala

Las esperanzas más fundadas en relación con las exploraciones se refieren a Guatemala, por su vecindad con México y su historia de actividades exploratorias. En el pasado se perforaron unos 70 pozos en el país, pero la gran mayoría de sus 85,000 km² de cuencas prospectivas todavía no han sido evaluados. Se descubrió un total de nueve campos productivos de extensión limitada, situados principalmente en la cuenca del Petén, que cubre el norte y centro del país. La producción de crudo bajó a unos 3,700 bls/día en 1991, que es un tercio del máximo que se obtuvo en 1978, y las reservas se estiman en sólo 35 millones de barriles. A principios de 1992 hubo un aumento temporal a 8,000 bls/día, cuando se realizaron pruebas de producción en un nuevo pozo.

En 1985 el gobierno ofreció mejores condiciones contractuales para estimular el interés del capital extranjero, y se firmó una serie de contratos de riesgo. Sin embargo, posteriormente todas las compañías abandonaron su actividades por una variedad de razones que incluyen

32/ Por resúmenes generales, véase, entre otros, Gulf Publishing Co., World Oil, agosto de 1992, págs. 38-39; y Petroleum Economist, junio de 1992, págs. 7-9.

problemas legales, ambientales y los ataques terroristas contra las instalaciones y operaciones. El caso más espectacular fue el de la Exxon, que tuvo que terminar sus operaciones de perforación en la selva del Petén bajo presión de los ecologistas, después de haber gastado casi 21 millones de dólares. Solamente la compañía Basic Resources International permaneció operando el campo Rubelsanto, un oleoducto y una pequeña refinería en el norte del departamento Petén, que es un centro del movimiento guerrillero. En 1991 Basic completó dos pozos a 8,500 pies, uno productivo y el otro seco.

A partir de 1991 el nuevo gobierno del Presidente Jorge Serrano inició negociaciones de paz con la oposición armada y otras medidas para atraer el flujo de capital extranjero. A la industria petrolera se presentaron mejores condiciones, que incluyen por primera vez la posibilidad de empezar con evaluaciones sísmicas sin tener que obligarse a contratos y actividades de perforación a largo plazo. Las compañías Shell y Petróleos de Venezuela (PDVSA) respondieron positivamente. La primera firmó un contrato de 25 años que cubre unas 300,000 hectáreas alrededor del lago Izabal en el este del país cerca de la costa del Caribe, con el compromiso de gastar 5 millones de dólares durante los primeros tres años para estudios geofísicos y de perforar tres pozos durante los próximos tres años si la evaluación inicial resulta positiva. PDVSA firmó un contrato de exploración de cinco años con opción de extensión a 25 años y el compromiso de perforar el primer pozo durante 1992. Además, se está negociando con otras compañías internacionales que han mostrado interés en nueve áreas, siete de exploración y dos de desarrollo, que se ofrecieron en diciembre de 1991 para lograr la meta de una producción de 12,000 bbl/d que postuló el gobierno. Cinco se encuentran en el norte del país y una incluye áreas en tierra y en el mar Caribe, en la zona fronteriza entre Honduras y Belice. Hasta la fecha, Pentagon Petroleum, una compañía estadounidense independiente, ganó dos bloques en el extremo norte del Petén, en la frontera con México y Belice, y uno en el Departamento de Quiché, que fue abandonado por Amoco en 1989. Se entiende que Basic está por recibir dos bloques cerca de su área de operación en el Departamento de Alta Verapaz.

Para 1992 se cuenta con la perforación de dos pozos de explotación y dos de exploración, uno en tierra y otro en el mar. Además se proyectan estudios sísmicos terrestres que cubren unas 32 millas y marítimos en unas 40 millas.

c) Honduras

A fines de 1991 Texaco recibió una concesión en aguas costeras de la cuenca de Mosquitia en el estado de Gracias a Dios en el noroeste del país, y la compañía está iniciando estudios sísmicos. En la misma región están pendientes para su aprobación por el Congreso dos concesiones de 460 millas en el mar para la Kelpetro y en tierra para Victoria Resources, ambas compañías de los Estados Unidos. El único pozo del año pasado fue completado en el área de Mosquitia por True Oil Co., en una profundidad de

15,021 pies. Los resultados se han mantenido confidenciales. Para 1992 se espera la perforación de dos pozos adicionales.

d) Panamá

En febrero de 1991 la Texaco obtuvo los derechos de exploración en dos áreas separadas, cubriendo 1,930 km² en el Distrito de Changuinola y 2,570 km² en los Distritos de Bocas del Toro y Chiriquí, por períodos iniciales de cinco años. Los compromisos incluyen gastos exploratorios de 3.3 millones de dólares. Sin embargo la compañía y el gobierno se enfrentan con una fuerte oposición de parte de grupos políticos y ecológicos porque las concesiones incluyen partes de parques nacionales y reservaciones indígenas y, supuestamente, fueron aprobadas sin cumplir con las leyes existentes.

e) Costa Rica

En el pasado se perforaron solamente 19 pozos en Costa Rica, la mayoría de poca profundidad, en la parte sureña de la cuenca sedimentaria del Caribe y sin la preparación por estudios sísmicos. Con posterioridad a la controversia sobre un pozo exploratorio en Baja Talamanca, operado y financiado por PEMEX y abandonado en 1984 por razones técnicas después de haber gastado unos 28 millones de dólares, las actividades de prospección se suspendieron. RECOPE revaluó y reorganizó la base de datos con la ayuda de Petrocanada y el Banco Mundial.

En 1989 se iniciaron nuevos esfuerzos con una licitación internacional para 27 bloques. Hasta el presente, un número de compañías independientes mostraron interés en 11 de éstos, pero todavía no se firmó ningún contrato. La aprobación de la nueva ley de hidrocarburos está pendiente en la legislatura.

f) Nicaragua

Después de un amplio período de inactividad exploratoria, el anterior Gobierno de Nicaragua recibió fondos del Banco Mundial para financiar la reevaluación del potencial de las áreas prospectivas de la costa del Caribe por intermedio de un estudio de la empresa estatal francesa de consultoría petrolera BEICP, basado en los datos geofísicos y de perforaciones realizadas en épocas anteriores. Se empezó una evaluación de la costa del Pacífico de Nicaragua, con apoyo de la Unión Soviética, que fue recientemente continuada con la ayuda de Noruega. El nuevo gobierno también inició una revisión de la legislación en materia de prospección petrolera, que no ha sufrido cambios desde 1958. El proyecto de ley, pendiente de tratamiento en la Asamblea Nacional, prevé permisos de exploración hasta de 440,000 hectáreas, por un período exploratorio inicial de cuatro años, que puede ser extendido por dos años, y un período de desarrollo de 24 hasta 29 años.

III. CONCLUSIONES, DESARROLLO DEL PROGRAMA DE TRABAJO 1992 Y RECOMENDACIONES PARA LA COOPERACION REGIONAL

1. Conclusiones

Después de la crisis del Golfo Pérsico, siguió un año sorprendentemente calmo. Sin embargo, el impacto de los hidrocarburos sobre las economías de la región centroamericana y su importancia para el bienestar de la población se habían manifestado una vez más en forma drástica durante los escasos meses de la crisis. En el quinquenio 1981-1985 se empleó en los seis países un promedio de 16.1% del valor total de las exportaciones para importar hidrocarburos, mientras que durante 1989 la proporción fue de 9.1%. Lamentablemente esta relación se empeoró considerablemente a causa de los acontecimientos en el Medio Oriente, alcanzando un valor de 11% para 1990 y 9.7% en 1991, con una factura petrolera, para el último año, de 1,092 millones de dólares, correspondiente a un volumen importado de casi 47 millones de barriles, para satisfacer una demanda interna de poco más de 42 millones de barriles. De acuerdo con la estimación de la CEPAL del consumo para los próximos cinco años, en 1996 se estarían importando 53 millones de barriles, es decir, 25% más que en 1991. A la mayor importación contribuye el aumento del consumo de combustibles para la generación eléctrica.

En 1991, la demanda total de derivados de petróleo en la región se incrementó a un elevado ritmo de 8.5%, cifra que en el caso de El Salvador llegó a 27.6%. Hay que destacar que el uso de combustibles para generar electricidad aumentó 95% en 1991 como consecuencia de la menor disponibilidad de energía hidroeléctrica inducida por la sequía. Más aún, el consumo de hidrocarburos para usos diferentes a la generación eléctrica creció a una tasa alarmante (superior a 12%) durante el primer semestre de 1992.

Los seis países siguen acrecentando sus compras de derivados en embarques pequeños, muchas veces de las mismas fuentes, y todavía no disponen de la flexibilidad necesaria para aprovechar las oportunidades que ofrece el "mercado de compradores", que sobrevivió incluso a la crisis del Golfo, en vista de la fuerte competencia entre los exportadores en el ámbito mundial.

Guatemala, Honduras y Panamá continúan comprando los derivados del petróleo a precios fob más altos que el resto de los países del área, debido a que las empresas importadoras facturan sus embarques tomando como referencia el precio PLATT'S del Caribe, que es significativamente más alto que el realmente sostenido en los mercados de la Costa del Golfo (Estados Unidos) y por MARAVEM, las verdaderas fuentes de abastecimiento. Venezuela reforzó su posición como el principal abastecedor de hidrocarburos a los países centroamericanos, con una participación de 41.3% en 1991. Los Estados Unidos, con 22.9%, superaron a Ecuador, con 16.8%, mientras que México continuó su descenso (13.6%).

Durante 1991 se mantuvo la estructura anticuada de las refinerías de la región y, por ende, se continuó incrementando la importación de productos refinados. Sin embargo, prácticamente en todos los países han surgido iniciativas y consideraciones entre las autoridades del subsector con el fin de analizar seriamente las implicaciones de operar sus refinerías pequeñas e ineficientes. Como consecuencia, en la mayoría de ellos se están concretando medidas para reducir los subsidios para la refinación y, como una tendencia general, liberalizar la importación y el comercio interno de los hidrocarburos. Estudios detallados de la CEPAL y la OLADE comprobaron que la importación completa de los derivados sería la forma más económica del abastecimiento de los seis países.

Los sucesos en el Golfo Pérsico causaron preocupaciones muy serias en la región, al igual que en todos los países del mundo que dependen de la importación de hidrocarburos. No obstante, el impacto real de la crisis fue menos grave debido a la situación del mercado mundial al inicio de la misma, a las medidas tomadas por los exportadores y consumidores, y al hecho de que las acciones bélicas se limitaron a Iraq y Kuwait, y terminaron en poco tiempo. El mercado internacional se estabilizó sorpresivamente rápido y los precios de exportación bajaron inmediatamente casi al nivel del año anterior. En los países con mercados libres, los precios internos se estabilizaron en 1991 en un nivel un poco más alto que el promedio de 1989. Para los consumidores de la región centroamericana, las consecuencias de la crisis fueron mucho más graves porque los gobiernos aumentaron varias veces los precios internos de los derivados durante la crisis y --en la mayoría de los casos-- en forma incongruente con el nivel del mercado mundial. Después del fin de la crisis, cuatro países mantuvieron los precios entre 10% y 15% más altos que antes; en Guatemala permanecieron 65% más altos, y sólo Honduras y Panamá regresaron, con ciertas demoras, al nivel anterior.

2. El cumplimiento del programa de trabajo de 1992

En la Tercera Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que se realizó en noviembre de 1991 en Montelimar, Nicaragua, los representantes de los seis países reiteraron el deseo y la necesidad de mejorar la coordinación y cooperación entre ellos como importadores, así como la capacitación y organización de los responsables de las compras para reforzar el poder de negociación regional y contribuir a reducir la cuenta petrolera. 33/

Los representantes de los seis países expusieron sus experiencias, intercambiaron información y comunicaron los contactos realizados entre ellos en forma bilateral y multilateral con relación a sus trabajos. Cada país propuso actividades y acciones conjuntas para mejorar su capacidad planificadora y negociadora a nivel regional, ampliando y concretizando las ideas discutidas durante la reunión anterior. Se puso mayor énfasis en el subsector eléctrico, en vista de la sequía ocurrida en 1991 que causó

33/ Véase, CEPAL, Informe de la Tercera Reunión Regional..., op. cit.

raconamientos en el suministro de energía eléctrica en varios países y un aumento considerable en el uso de hidrocarburos para la generación de electricidad, lo que se debe considerar como un problema creciente en el futuro inmediato. Otro tema importante estuvo dedicado a los aspectos logísticos del transporte interno, el almacenamiento y sistema de distribución dentro de los países de la región, objeto de un estudio especial durante 1991. Finalmente, se acordó presentar una propuesta preliminar sobre un Acuerdo de Cooperación Regional en el Subsector Hidrocarburos de América Central a la Primera Reunión de los Ministros de Energía del Istmo Centroamericano, convocada para el 28 y 29 del mismo mes en la ciudad de Panamá.

Durante 1992 se efectuaron las siguientes actividades dentro del marco del proyecto CEPAL/GTZ, previstas en el programa de trabajo aprobado por la Tercera Reunión antes citada:

a) Se expandió y se mantuvo actualizada la base de datos energéticos regionales en lo relativo al subsector petrolero, en la Subse de la CEPAL en México, con las informaciones proporcionadas por los países a base de cuestionarios trimestrales preparados y distribuidos por la CEPAL.

b) Los expertos proporcionados por la GTZ, con la asistencia de la CEPAL, elaboraron informes estadísticos trimestrales sobre el abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo. 34/

c) Se organizó y realizó en Managua, Nicaragua, del 8 al 10 de junio de 1992, el primer seminario-taller. Participaron expertos de cada uno de los seis países. Este seminario originalmente iba a abordar los aspectos de licitaciones de compras de hidrocarburos en el mercado internacional, fletes y seguros; pero, al no contar con fondos para la contratación del expositor idóneo, y de acuerdo con las Direcciones Generales de Hidrocarburos de la región, se cambió el tema. El objetivo del seminario-taller fue capacitar a los profesionales del subsector en la formulación de modelos de simulación para optimizar el abastecimiento de hidrocarburos en sus respectivos países y a nivel regional, utilizando modelos determinísticos y probabilísticos en computadoras. El instructor, quien también elaboró el material didáctico, fue proporcionado por la OLADE. Los temas tratados incluyeron los costos de suministro de productos refinados, la determinación de la demanda y de los precios, el abastecimiento en condiciones monopólicas, y la optimización del abastecimiento, con énfasis especial en los análisis de la alternativa de importación de productos limpios frente a la de refinación local.

d) En el segundo trimestre de 1992 se inició la elaboración del estudio especial sobre la liberalización del abastecimiento de hidrocarburos en los seis países del Istmo Centroamericano. Se enviaron solicitudes de información relativa al tema a cada uno de los países, y el

34/ Véanse los documentos mencionados en la nota de pie de página número 5.

consultor especial para este estudio, contratado por la GTZ, visitó los países en junio. La versión preliminar del estudio fue presentada por el consultor y discutida entre los expertos de los seis países durante el segundo seminario-taller, que se realizó del 26 al 28 de agosto de 1992 en Tegucigalpa, Honduras. 35/ La versión final se distribuye junto con este documento 36/ y los resultados y recomendaciones principales son resumidos en el capítulo 6.

e) Los expertos de la CEPAL y los consultores de la GTZ realizaron varios viajes a los países con el fin de recolectar los datos para el estudio anual y los reportes periódicos.

f) La actualización del estudio anual que se presenta con este documento fue elaborado durante el tercer trimestre del año en curso por los expertos de la CEPAL y los consultores proporcionados por la GTZ, para su distribución a los países antes de la Cuarta Reunión Regional en la ciudad de Panamá, el 12 y 13 de noviembre de 1992.

3. Desarrollo de la cooperación regional y recomendaciones

Las recomendaciones planteadas y los propósitos enunciados en los estudios, y concretadas por las reuniones regionales en los años anteriores, culminaron con un resultado muy alentador al establecerse el Comité de Cooperación de Hidrocarburos de América Central (CCHAC). En el contexto de la pacificación y del desarrollo político de América Central hacia el fortalecimiento de la cooperación regional, los presidentes de los seis países ordenaron que se efectuara la Primera Reunión de Ministros de Energía en la ciudad de Panamá, en noviembre de 1991. Como acuerdos relevantes de ese encuentro, por una parte se instauró el Foro Regional Energético para América Central (FREAC), constituido por los propios Ministros de Energía y, por otra, se aprobó la creación del CCHAC, integrado por los directores de hidrocarburos, el cual dará seguimiento a los compromisos que defina el FREAC. La segunda reunión del FREAC, en abril de 1992 en Guatemala, tuvo como propósito tratar el tema del suministro petrolero a los países de la región. Fue la primera vez que se efectuó este tipo de encuentro con la participación de representantes de las compañías petroleras independientes y transnacionales de dentro y fuera de la región, además de los gobiernos y los organismos internacionales, como actores principales. Documentos básicos para la reunión fueron un estudio conjunto que prepararon la CEPAL y la OLADE sobre opciones para el abastecimiento petrolero, según la solicitud de la primera reunión de los ministros, y las estadísticas de hidrocarburos publicadas por la CEPAL. Los participantes expresaron su inquietud y la urgencia de iniciar acciones coordinadas a nivel regional que aseguren el suministro petrolero a los países del Istmo en mejores condiciones de calidad, confiabilidad, precio y transporte; instaron a promover el conocimiento de la realidad específica

35/ Véase, CEPAL, Informe del Seminario-taller sobre liberalización..., op. cit.

36/ Véase, CEPAL, Estudio de liberalización..., op. cit.

de cada área del Istmo en el campo de los hidrocarburos para fortalecer las decisiones y actividades futuras, tanto individual como colectivamente, y solicitaron a la CEPAL y a la OLADE continuar con el apoyo a las actividades necesarias para concretar los propósitos de liberalización del suministro petrolero en la región. La tercera reunión del FREAC, que se realizará en conexión con la XXIII Reunión de Ministros de la OLADE del 30 de noviembre al 2 de diciembre de 1992, en Santiago de Chile, dará seguimiento a los aspectos mencionados. Se espera que los ministros encargarán tareas específicas al CCHAC para iniciar la próxima etapa en el proceso de cooperación e integración del subsector de hidrocarburos. Sin embargo, todavía no existe ningún plan operativo o estrategia de financiamiento para este organismo.

Como las posibilidades de cambios estructurales en el balance energético son limitadas y dependen en su mayor parte de programas de ahorro de energía, no se va a reducir sustancialmente ni la importancia del petróleo como principal fuente de energía comercial ni su impacto sobre las economías de los países. Mientras tanto, las únicas medidas para limitar o reducir la factura petrolera a corto y mediano plazos son mejoramientos en el costo y en la eficiencia del suministro y manejo de las importaciones de hidrocarburos. Para lograr esto, es necesario optimizar la gestión del subsector petrolero, incluyendo selección de fuentes de suministro, negociación de los precios y condiciones de compras, sistemas de almacenamiento, transporte, distribución y comercialización. Durante los últimos años, en los estudios y consultas arriba mencionados, los seis países y sus consultores llegaron a la conclusión de que todos tienen, con diferencias graduales, problemas similares, y acordaron que acciones coordinadas y conjuntas serían la mejor manera de mejorar la gestión del subsector en cada país y a nivel regional. Entre otras medidas, se identificaron las siguientes prioridades:

a) Por medio de un eficiente sistema de comunicación intrarregional, que garantice el flujo de información horizontal y vertical en forma ágil y confiable, se lograrían ventajas para el suministro petrolero de cada país, tanto en términos de precios de importación como de opciones.

b) Es necesario aumentar la capacidad de almacenamiento y otros elementos de infraestructura, a fin de tener mayor flexibilidad y poder de negociación, así como la oportunidad de obtener suministros alternos y opciones logísticas para el abastecimiento conjunto de dos o más países.

c) En vista de los cambios en el mercado petrolero internacional y el desarrollo político y económico dentro de la región, los gobiernos deben fomentar y facilitar la liberalización y privatización del suministro y la distribución de los hidrocarburos. En este contexto, hay que eliminar las utilidades garantizadas para ciertas empresas nacionales y transnacionales en la importación, refinación y/o distribución, y analizar distintas opciones de proveedores. También es necesario la liberalización gradual de los precios internos y la armonización de las cargas fiscales entre los países, para permitir la competencia dentro del mercado regional. Los estudios nacionales y los realizados por la CEPAL, la OLADE y otros

organismos han señalado que el aumento de la competencia podría reducir la factura petrolera, que el capital privado sería una fuente importante para el mejoramiento de la infraestructura física, y que se abren posibilidades de una cooperación de empresas privadas dentro de la región.

d) Es imprescindible entrenar y capacitar los recursos humanos adecuados a las tareas de planificación, realización y/o control de las compras competitivas en los mercados internacionales y de la comercialización libre en el mercado interno.

e) Para continuar y ampliar el proceso de coordinación y cooperación entre los responsables del sector público y los demás actores en el abastecimiento petrolero del Istmo Centroamericano, con el fin de alcanzar las metas mencionadas, se requiere un organismo regional con las facilidades financieras y organizativas apropiadas. Para proporcionar estas facilidades al CCHAC, compuesto por los directores generales de los seis países, y asegurar su funcionamiento, se recomienda impulsar las siguientes medidas:

i) Establecer el CCHAC como organismo coordinador permanente, que hará operativas las decisiones del FREAC y dará seguimiento a los compromisos de dicho Foro y a otras acciones que definan los países para el fortalecimiento de la gestión del subsector petrolero en cada uno de ellos y a nivel regional.

ii) Realizar reuniones de trabajo, por lo menos cada trimestre, para intercambiar informaciones, experiencias y propósitos de cooperación, y para dar seguimiento continuo a los programas de trabajo que se establezcan.

iii) Realizar una reunión anual, de preferencia en el marco de una reunión del FREAC, para comunicar a los ministros los resultados obtenidos durante el año anterior y para definir los programas anuales de trabajo para el próximo período.

iv) Establecer, definir y supervisar comités, grupos de trabajo, proyectos de investigación y otras actividades, para cumplir con las tareas encargadas por el FREAC o propuestas por los países.

v) Solicitar a la Subsección de la CEPAL en México para que actúe como Secretaría Técnica del CCHAC, con el apoyo de los expertos designados o contratados por la CEPAL dentro del marco del presente Proyecto o sobre la base de otros recursos disponibles.

vi) Iniciar gestiones ante los gobiernos de los seis países, otros países amigos e instituciones internacionales, para obtener ayuda financiera para concretar las medidas antes mencionadas.

Anexo estadístico

Cuadro 1

**ISTMO CENTROAMERICANO: COMPARACION DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS
CON LAS EXPORTACIONES TOTALES a/**

(millones de dólares)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990	1991
ISTMO CENTROAMERICANO												
Hidrocarburos Importados	1,394	1,515	1,328	1,204	1,196	1,158	713	800	765	837	1,109	1,092
Total Exportaciones	8,954	8,672	8,010	7,424	7,620	7,835	8,557	8,531	8,631	9,230	10,104	11,263
Hidrocarburos/Exportacion	15.6%	17.5%	16.6%	16.2%	15.7%	14.8%	8.3%	9.4%	8.9%	9.1%	11.0%	9.7%
CENTROAMERICA b/												
Hidrocarburos Importados	1,009	1,097	918	829	829	862	556	630	621	674	896	875
Total Exportaciones	5,581	4,983	4,430	4,473	4,675	4,535	4,881	4,792	5,112	5,545	5,735	5,972
Hidrocarburos/Exportacion	18.1%	22.0%	20.7%	18.5%	17.7%	19.0%	11.4%	13.1%	12.1%	12.2%	15.6%	14.7%
COSTA RICA												
Hidrocarburos Importados	207	181	170	157	142	162	101	121	114	148	192	184
Total Exportaciones	1,198	1,175	1,116	1,133	1,275	1,220	1,395	1,451	1,620	1,841	1,950	2,162
Hidrocarburos/Exportacion	17.3%	15.4%	15.2%	13.9%	11.1%	13.3%	7.2%	8.3%	7.0%	8.0%	9.8%	8.5%
EL SALVADOR												
Hidrocarburos Importados	164	167	151	153	162	164	86	108	93	117	153	174
Total Exportaciones	1,215	924	822	896	894	906	1,023	910	943	913	867	900
Hidrocarburos/Exportacion	13.5%	18.1%	18.4%	17.1%	18.1%	18.1%	8.4%	11.9%	9.9%	12.8%	17.7%	19.3%
GUATEMALA												
Hidrocarburos Importados	339	410	298	246	247	254	164	174	194	189	276	262
Total Exportaciones	1,731	1,446	1,278	1,172	1,228	1,161	1,167	1,136	1,269	1,424	1,575	1,667
Hidrocarburos/Exportacion	19.6%	28.4%	23.3%	21.0%	20.1%	21.9%	14.1%	15.3%	15.3%	13.3%	17.5%	15.7%
HONDURAS												
Hidrocarburos Importados	143	150	149	135	141	145	89	111	107	132	154	152
Total Exportaciones	942	885	767	801	847	904	1,009	970	1,007	1,020	987	949
Hidrocarburos/Exportacion	15.2%	16.9%	19.4%	16.9%	16.6%	16.0%	8.8%	11.4%	10.6%	12.9%	15.6%	16.0%
NICARAGUA												
Hidrocarburos Importados	156	189	150	138	137	137	116	116	113	88	121	104
Total Exportaciones	495	553	447	471	431	344	287	325	273	347	356	294
Hidrocarburos/Exportacion	31.5%	34.2%	33.6%	29.3%	31.8%	39.8%	40.4%	35.7%	41.4%	25.4%	33.9%	35.2%
PANAMA												
Hidrocarburos Importados	385	418	410	375	367	296	157	170	144	163	214	217
Total Exportaciones	3,373	3,689	3,580	2,951	2,945	3,300	3,676	3,739	3,519	3,685	4,369	5,291
Hidrocarburos/Exportacion	11.4%	11.3%	11.5%	12.7%	12.5%	9.0%	4.3%	4.5%	4.1%	4.4%	4.9%	4.1%

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Exportaciones FOB, importaciones CIF.

b/ No incluye a Panamá.

Cuadro 2

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,151		28,173		1,086	27,962	
Gas Licuado		733	25.4	2,120	73.5		2,882	
Gasolinas		5,587	59.0	3,888	41.1	6	9,467	
Kerosene y Turbo		2,055	69.9	810	27.5	50	2,940	
Diesel		8,569	59.0	6,072	41.8	548	14,513	
Fuel Oil		9,709	136.4			3,546	7,116	
Otros		398	58.0	42	6.1	54	686	

1990

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		5,461		27,579		1,099	28,349	
Gas Licuado		747	25.1	2,232	74.9		2,980	
Gasolinas		5,234	53.1	4,577	46.4	31	9,861	
Kerosene y Turbo		2,062	70.6	1,023	35.0	69	2,922	
Diesel		8,224	54.4	7,363	48.7	544	15,111	
Fuel Oil		11,037	150.2	379	5.2	3,228	7,347	
Otros		277	50.5	30	5.5	23	548	

1991

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		590		28,698		642	28,438	
Gas Licuado		717	23.3	2,356	76.6	5	3,075	
Gasolinas		5,185	51.7	5,050	50.4	4	10,025	
Kerosene y Turbo		1,756	61.9	1,303	45.9	53	2,839	
Diesel		8,673	50.4	9,205	53.5	570	17,200	
Fuel Oil		11,172	134.2	321	3.9	2,586	8,324	
Otros		215	35.2	116	19.0	37	610	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 3

COSTA RICA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo			4,822				4,763		
Gas Licuado		82	31.1		178	67.5		264	
Gasolinas		925	53.9		904	52.7	1	1,717	
Kerosene y Turbo		323	93.4		79	22.7	50	346	
Diesel		1,183	41.1		1,489	51.8	63	2,877	
Fuel Oil		1,822	140.2				892	1,300	
Otros		127	104.1					122	

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo			3,049					3,350	
Gas Licuado		45	15.4		271	92.3		293	
Gasolinas		596	30.8		1,253	64.8	2	1,933	
Kerosene y Turbo		267	73.4		235	64.5	69	364	
Diesel		812	27.0		2,280	75.7	80	3,012	
Fuel Oil		1,528	141.9		365	33.9	525	1,077	
Otros		55	48.7		30	26.5		113	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	88		2,546					2,503	98
Gas Licuado	17	24	8.2		283	96.6	4	293	18
Gasolinas	140	436	21.7		1,637	81.3	1	2,013	219
Kerosene y Turbo	57	202	51.3		315	80.0	53	394	90
Diesel	250	620	19.7		2,701	85.9	41	3,143	413
Fuel Oil	299	1,204	107.0		321	28.5	387	1,125	256
Otros	6	11	9.4		116	99.1		117	24

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 4

EL SALVADOR: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo						4,652			4,624	
Gas Licuado		283	58.6	200	41.4				483	
Gasolinas		1,056	73.6	342	23.8				1,435	
Kerosene y Turbo		344	86.9						396	
Diesel		1,495	80.4	371	20.0				1,860	
Fuel Oil		1,310	113.5				165		1,154	
Otros		66	50.4				23		131	

1990

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	291					4,862			4,855	265
Gas Licuado	17	293	58.0	212	42.0				505	15
Gasolinas	48	1,036	69.3	475	31.8				1,495	62
Kerosene y Turbo	18	350	89.1	42	10.7				393	14
Diesel	96	1,565	80.7	376	19.4				1,940	36
Fuel Oil	118	1,375	134.1				342		1,025	119
Otros	26	86	93.5						92	20

1991

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	248					5,661			5,676	95
Gas Licuado	15	310	54.9	254	44.9				565	11
Gasolinas	65	1,140	73.7	407	26.3				1,546	50
Kerosene y Turbo	15	304	92.1	45	13.7				330	32
Diesel	41	1,924	69.8	892	32.3				2,757	41
Fuel Oil	126	1,708	102.2				88		1,672	142
Otros	21	91	107.1						85	25

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 5

GUATEMALA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	259	1,151			4,449		1,086	4,384	308
Gas Licuado	40	59	5.3		1,015	90.8		1,118	16
Gasolinas	155	1,170	43.4		1,505	55.8		2,698	134
Kerosene y Turbo	53	376	66.4		190	33.5		566	52
Diesel	220	1,665	45.8		1,915	52.7		3,635	177
Fuel Oil	158	979	83.4					1,174	69
Otros	37							222	44

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	308	5,461			3,932		1,099	4,135	4,448
Gas Licuado	16	58	5.2		1,057	94.6		1,117	8
Gasolinas	133	884	32.6		1,945	71.7		2,712	223
Kerosene y Turbo	52	327	62.0		206	39.1		527	58
Diesel	177	1,407	35.5		2,777	70.0		3,965	394
Fuel Oil	69	1,341	96.9		14	1.0		1,384	151
Otros								170	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario final
	inicial	nacional	Importación		Exportación	interno			
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles		
Petróleo	4,448	590			4,849		642	4,731	
Gas Licuado	8	56	5.0		1,038	92.7		1,120	
Gasolinas	223	829	32.5		1,613	63.2		2,553	
Kerosene y Turbo	58	341	62.0		197	35.8		550	
Diesel	394	1,744	38.2		2,752	60.2		4,570	
Fuel Oil	151	1,619	87.3					1,855	
Otros								170	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 6

HONDURAS: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	300			3,299			3,555	45
Gas Licuado	2	71	43.8	92	56.8		162	1
Gasolinas	25	646	54.0	540	45.1		1,197	13
Kerosene y Turbo	18	385	50.1	402	52.4		768	35
Diesel	83	1,058	40.9	1,590	61.4		2,589	142
Fuel Oil	58	1,215	127.5			252	953	68
Otros				42	75.0		56	

1990

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	135			3,106			3,106	129
Gas Licuado	2	72	57.6	60	48.1		125	3
Gasolinas	32	594	51.3	545	47.1		1,158	19
Kerosene y Turbo	30	284	37.3	485	63.7		761	10
Diesel	116	908	37.5	1,449	59.9		2,420	54
Fuel Oil	61	1,088	117.6			166	925	63
Otros							58	

1991

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	inicial	nacional					interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo				2,978			2,966	
Gas Licuado		53	35.8	91	61.5		148	
Gasolinas		549	46.3	727	61.4		1,185	
Kerosene y Turbo		246	32.8	561	74.8		750	
Diesel		891	38.1	1,570	67.2		2,337	
Fuel Oil		1,062	111.0			45	957	
Otros							134	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 7

NICARAGUA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	193				4,152				4,014		331	
Gas Licuado	4	173	97.2	12	6.8				178		11	
Gasolinas	94	658	90.0	72	9.9				731		102	
Kerosene y Turbo	16	255	102.4						249		6	
Diesel	138	1,325	87.9	159	10.6				1,508		118	
Fuel Oil	350	1,387	109.4				416		1,268		78	
Otros	11	150	129.3				31		116		15	

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	331				4,458				4,437		339	
Gas Licuado	11	182	89.7	18	8.7				203		7	
Gasolinas	102	655	84.5	73	9.5		25		775		30	
Kerosene y Turbo	7	268	100.0						268		7	
Diesel	118	1,219	78.6	277	17.9				1,550		61	
Fuel Oil	78	1,967	123.2				195		1,597		254	
Otros	15	89	123.6				23		72		8	

1991

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	375				4,513				4,562		413	
Gas Licuado	6	192	98.5	14	7.0		1		195		3	
Gasolinas	29	890	102.5	40	4.7				868		102	
Kerosene y Turbo	8	254	102.0	6	2.5				249		20	
Diesel	52	1,438	97.1	112	7.6		27		1,481		80	
Fuel Oil	239	1,636	105.6				91		1,549		133	
Otros	7	82	178.3				37		46		7	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 8

PANAMA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1989

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo						6,799			6,622	
Gas Licuado	22	65	9.6	622	91.9				677	9
Gasolinas	89	1,132	67.0	525	31.1		5		1,689	71
Kerosene y Turbo	47	372	60.5	139	22.6				615	
Diesel	387	1,843	90.2	547	26.8		485		2,044	195
Fuel Oil	146	2,996	236.5				1,821		1,267	44
Otros	33	55	141.0						39	49

1990

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo						8,172			8,466	
Gas Licuado		97	13.2	614	83.3				737	
Gasolinas		1,469	82.2	286	16.0		4		1,788	
Kerosene y Turbo		566	92.9	55	9.0				609	
Diesel		2,313	104.0	205	9.2		464		2,224	
Fuel Oil		3,738	279.2				2,000		1,339	
Otros		47	109.3						43	

1991

Producto	Inventario		Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional							interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo						8,151			8,000	
Gas Licuado		82	10.9	677	89.8				754	
Gasolinas		1,341	72.1	625	33.6		3		1,860	
Kerosene y Turbo		409	72.3	179	31.6				566	
Diesel		2,056	70.6	1,179	40.5		502		2,912	
Fuel Oil		3,943	338.2				1,975		1,166	
Otros		31	53.4						58	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 9

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		973			18,489		850		18,363			
Gas Licuado		407	25.8		1,219	77.2	1		1,580			
Gasolinas		3,155	56.4		2,512	44.9	3		5,591			
Kerosene y Turbo		991	59.7		581	35.0	49		1,660			
Diesel		5,545	48.4		6,479	56.6	516		11,447			
Fuel Oil		7,558	148.5		259	5.1	2,158		5,088			
Otros		181	56.2		56	17.4			322			

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 10

COSTA RICA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	98					2,125				2,034		
Gas Licuado	18	14	9.0	150	96.9	1				155		
Gasolinas	219	318	28.4	698	62.3	2				1,121		
Kerosene y Turbo	90	137	59.1	100	43.1	49				232		
Diesel	413	604	25.2	1,636	68.4	34				2,393		
Fuel Oil	256	876	128.6			178				681		
Otros	24			56	93.3					60		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 11

EL SALVADOR: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	76					2,573				2,796		100
Gas Licuado	11	149	50.0	166	55.6					298		27
Gasolinas	54	555	62.5	374	42.2					888		79
Kerosene y Turbo	33	164	84.1							195		2
Diesel	48	904	51.2	944	53.4					1,767		80
Fuel Oil	147	882	96.9							910		119
Otros	26	58	128.9							45		23

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 12

GUATEMALA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		973		3,117		850	3,037	
Gas Licuado		46	8.2	514	91.8		560	
Gasolinas		533	37.9	969	68.9		1,405	
Kerosene y Turbo		149	52.7	135	47.5		283	
Diesel		1,147	35.9	2,112	66.1		3,196	
Fuel Oil		1,068	88.1				1,212	
Otros							85	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 13

HONDURAS: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación	Consumo	Inventario
	<u>inicial</u>	<u>nacional</u>		<u>Importación</u>		<u>Exportación</u>	<u>interno</u>	<u>final</u>
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo				1,540			1,366	
Gas Licuado		21	29.2	64	89.1		72	
Gasolinas		307	45.0	405	59.4		682	
Kerosene y Turbo		105	20.3	346	66.9		517	
Diesel		378	28.5	935	70.5		1,325	
Fuel Oil		473	79.9				592	
Otros							30	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 14

NICARAGUA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	412				2,278				2,413		253	
Gas Licuado	3	116	103.6		8	6.7			112		8	
Gasolinas	102	473	92.6		16	3.1			511		80	
Kerosene y Turbo	20	103	94.5						109		12	
Diesel	80	731	90.7		79	9.8		2	806		78	
Fuel Oil	133	874	94.6		259	28.0			924		247	
Otros		73	132.7						55			

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 15

PANAMA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo					6,856				6,717			
Gas Licuado		61	15.9		318	82.9			383			
Gasolinas		969	98.5		50	5.1		1	984			
Kerosene y Turbo		333	102.8						324			
Diesel		1,781	90.9		773	39.4		480	1,960			
Fuel Oil		3,385	440.2					1,980	769			
Otros		50	106.4						47			

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cifras de enero a junio.

Cuadro 16

ISTMO CENTROAMERICANO: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)											Generación eléctrica							
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Subtotal	Diesel		Fuel oil		Subtotal	
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	1,187	5.0	7,774	32.8	1,863	7.9	7,325	30.9	4,971	21.0	581	2.5	23,701	1,590	25.9	4,540	74.1	6,130	20.0
1975	1,255	5.0	8,139	32.2	2,618	10.4	7,731	30.6	4,892	19.3	647	2.6	25,282	2,165	30.3	4,983	69.7	7,148	22.2
1976	1,361	5.0	8,791	32.0	2,813	10.2	8,675	31.6	5,092	18.6	712	2.6	27,444	2,024	27.7	5,292	72.3	7,316	21.7
1977	1,484	5.0	9,396	31.5	2,920	9.8	9,794	32.8	5,505	18.4	747	2.5	29,846	2,892	32.7	5,942	67.3	8,834	22.8
1978	1,573	4.9	9,777	30.6	3,193	10.0	10,861	34.0	5,655	17.7	900	2.8	31,959	2,709	35.2	4,997	64.8	7,706	19.5
1979	1,683	5.3	9,217	29.0	3,320	10.4	10,782	33.9	6,008	18.9	817	2.6	31,827	2,220	31.9	4,730	68.1	6,950	17.1
1980	1,783	5.9	8,478	27.8	3,007	9.9	11,127	36.5	5,270	17.3	812	2.7	30,477	1,669	23.7	5,364	76.3	7,033	18.1
1981	1,915	6.5	7,702	26.1	2,728	9.2	11,403	38.6	5,104	17.3	691	2.3	29,543	1,253	22.3	4,358	77.7	5,611	16.6
1982	1,877	6.6	7,538	26.6	2,547	9.0	10,996	38.8	4,564	16.1	801	2.8	28,323	1,065	17.5	5,007	82.5	6,072	17.1
1983	1,962	6.9	7,666	26.9	2,447	8.6	10,954	38.5	4,716	16.6	723	2.5	28,468	1,814	29.7	4,304	70.3	6,118	17.4
1984	2,163	7.3	7,932	26.9	2,763	9.4	11,448	38.8	4,525	15.3	668	2.3	29,499	1,228	25.6	3,575	74.4	4,803	14.7
1985	2,372	7.9	8,015	26.7	2,710	9.0	11,771	39.3	4,420	14.7	686	2.3	29,974	1,262	27.2	3,386	72.8	4,648	13.3
1986	2,531	8.2	8,343	26.9	2,925	9.4	12,184	39.3	4,494	14.5	559	1.8	31,036	581	22.0	2,057	78.0	2,638	7.7
1987	2,691	8.1	9,136	27.6	2,952	8.9	13,062	39.4	4,766	14.4	529	1.6	33,136	971	24.5	3,000	75.5	3,971	10.0
1988	2,827	8.4	9,149	27.3	2,952	8.8	13,296	39.6	4,845	14.4	504	1.5	33,573	906	27.4	2,404	72.6	3,310	9.9
1989	2,882	8.2	9,467	27.0	2,940	8.4	13,856	39.6	5,175	14.8	686	2.0	35,006	657	25.3	1,941	74.7	2,598	6.6
1990	2,980	8.3	9,861	27.5	2,922	8.1	14,456	40.3	5,089	14.2	548	1.5	35,856	655	22.5	2,258	77.5	2,913	7.7
1991	3,075	8.4	10,025	27.5	2,839	7.8	14,847	40.8	5,002	13.7	610	1.7	36,398	2,353	41.5	3,322	58.5	5,675	13.1
1992	1,580	7.7	5,591	27.3	1,660	8.1	8,628	42.1	2,693	13.2	322	1.6	20,474	2,819	54.1	2,395	45.9	5,214	20.0

	Demanda total (con generación eléctrica)											Total	Demanda final	Generación eléctrica			
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.				Miles de barriles %	Miles de barriles %	
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %							
1974	1,187	4.0	7,774	26.1	1,863	6.2	8,915	29.9	9,511	31.9	581	1.9	29,831	23,701	79.5	6,130	20.0
1975	1,255	3.9	8,139	25.1	2,618	8.1	9,896	30.5	9,875	30.5	647	2.0	32,430	25,282	78.0	7,148	22.2
1976	1,361	3.9	8,791	25.3	2,813	8.1	10,699	30.8	10,384	29.9	712	2.0	34,760	27,444	79.0	7,316	21.0
1977	1,484	3.8	9,396	24.3	2,920	7.5	12,686	32.8	11,447	29.6	747	1.9	38,680	29,846	77.2	8,834	22.8
1978	1,573	4.0	9,777	24.6	3,193	8.0	13,570	34.2	10,652	26.9	900	2.3	39,665	31,959	80.6	7,706	19.5
1979	1,683	4.3	9,217	23.8	3,320	8.6	13,002	33.5	10,738	27.7	817	2.1	38,777	31,827	82.1	6,950	17.9
1980	1,783	4.8	8,478	22.6	3,007	8.0	12,796	34.1	10,634	28.3	812	2.2	37,510	30,477	81.3	7,033	18.7
1981	1,915	5.4	7,702	21.9	2,728	7.8	12,656	36.0	9,462	26.9	691	2.0	35,154	29,543	84.0	5,611	16.0
1982	1,877	5.5	7,538	21.9	2,547	7.4	12,061	35.1	9,571	27.8	801	2.3	34,395	28,323	82.3	6,072	17.7
1983	1,962	5.7	7,666	22.2	2,447	7.1	12,768	36.9	9,020	26.1	723	2.1	34,586	28,468	82.3	6,118	17.7
1984	2,163	6.3	7,932	23.1	2,763	8.1	12,676	37.0	8,100	23.6	668	1.9	34,302	29,499	86.0	4,803	14.0
1985	2,372	6.9	8,015	23.2	2,710	7.8	13,033	37.6	7,806	22.5	686	2.0	34,622	29,974	86.6	4,648	13.4
1986	2,531	7.5	8,343	24.8	2,925	8.7	12,765	37.9	6,551	19.5	559	1.7	33,674	31,036	92.2	2,638	7.8
1987	2,691	7.3	9,136	24.6	2,952	8.0	14,033	37.8	7,766	20.9	529	1.4	37,107	33,136	89.3	3,971	10.7
1988	2,827	7.7	9,149	24.8	2,952	8.0	14,202	38.5	7,249	19.7	504	1.4	36,883	33,573	91.0	3,310	9.0
1989	2,882	7.7	9,467	25.2	2,940	7.8	14,513	38.6	7,116	18.9	686	1.8	37,604	35,006	93.1	2,598	6.9
1990	2,980	7.7	9,861	25.4	2,922	7.5	15,111	39.0	7,347	19.0	548	1.4	38,769	35,856	92.5	2,913	7.6
1991	3,075	7.3	10,025	23.8	2,839	6.7	17,200	40.9	8,324	19.8	610	1.4	42,073	36,398	86.5	5,675	13.5
1992	1,580	6.2	5,591	21.8	1,660	6.5	11,447	44.6	5,088	19.8	322	1.3	25,688	20,474	79.7	5,214	20.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 17

COSTA RICA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Subtotal	Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	119 3.3	1,031 29.0	218 6.1	1,419 39.9	659 18.5	112 3.1	3,558	323 76.2	101 23.8	424
1975	131 3.4	1,081 27.7	226 5.8	1,625 41.6	713 18.3	127 3.3	3,903	364 75.7	117 24.3	481
1976	146 3.5	1,154 27.7	265 6.4	1,776 42.6	713 17.1	114 2.7	4,168	325 79.5	84 20.5	409
1977	174 3.6	1,211 25.0	289 6.0	2,121 43.8	877 18.1	171 3.5	4,843	712 78.0	201 22.0	913
1978	193 3.7	1,322 25.4	350 6.7	2,322 44.6	868 16.7	151 2.9	5,206	658 69.3	292 30.7	950
1979	236 4.4	1,240 23.3	357 6.7	2,360 44.3	1,005 18.9	131 2.5	5,329	591 74.2	205 25.8	796
1980	268 5.1	1,105 20.9	331 6.3	2,453 46.3	1,036 19.6	103 1.9	5,296	146 82.0	32 18.0	178
1981	258 5.1	973 19.3	227 4.5	2,267 45.1	1,193 23.7	113 2.2	5,031	59 98.3	1 1.7	60
1982	173 4.1	940 22.5	206 4.9	1,924 46.0	860 20.6	81 1.9	4,184	67 100.0		67
1983	155 3.7	973 23.3	205 4.9	1,888 45.3	836 20.1	112 2.7	4,169	75 98.7	1 1.3	76
1984	167 3.6	1,074 23.3	218 4.7	2,068 44.9	911 19.8	164 3.6	4,602	5 83.3	1 16.7	6
1985	179 3.6	1,174 23.8	209 4.2	2,145 43.5	1,059 21.5	167 3.4	4,933	19 79.2	5 20.8	24
1986	189 3.6	1,319 24.9	267 5.0	2,338 44.1	1,035 19.5	157 3.0	5,305	81 97.6	2 2.4	83
1987	203 3.7	1,467 26.9	306 5.6	2,453 45.1	911 16.7	105 1.9	5,445	105 44.5	131 55.5	236
1988	234 4.0	1,581 26.8	326 5.5	2,591 44.0	1,083 18.4	80 1.4	5,895	174 61.3	110 38.7	284
1989	264 4.1	1,717 26.5	346 5.3	2,766 42.7	1,269 19.6	122 1.9	6,484	111 78.2	31 21.8	142
1990	293 4.4	1,933 28.8	364 5.4	2,923 43.6	1,077 16.1	113 1.7	6,703	89 100.0		89
1991	293 4.3	2,013 29.8	394 5.8	2,928 43.4	1,002 14.9	117 1.7	6,747	215 63.6	123 36.4	338
1992	155 4.1	1,121 29.8	232 6.2	1,658 44.0	538 14.3	60 1.6	3,764	735 83.7	143 16.3	878

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.			
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	119 3.0	1,031 25.9	218 5.5	1,742 43.7	760 19.1	112 2.8	3,982	3,558 89.4	424 10.6
1975	131 3.0	1,081 24.7	226 5.2	1,989 45.4	830 18.9	127 2.9	4,384	3,903 89.0	481 11.0
1976	146 3.2	1,154 25.2	265 5.8	2,101 45.9	797 17.4	114 2.5	4,577	4,168 91.1	409 8.9
1977	174 3.0	1,211 21.0	289 5.0	2,833 49.2	1,078 18.7	171 3.0	5,756	4,843 84.1	913 15.9
1978	193 3.1	1,322 21.5	350 5.7	2,980 48.4	1,160 18.8	151 2.5	6,156	5,206 84.6	950 15.4
1979	236 3.9	1,240 20.2	357 5.8	2,951 48.2	1,210 19.8	131 2.1	6,125	5,329 87.0	796 13.0
1980	268 4.9	1,105 20.2	331 6.0	2,599 47.5	1,068 19.5	103 1.9	5,474	5,296 96.7	178 3.3
1981	258 5.1	973 19.1	227 4.5	2,326 45.7	1,194 23.5	113 2.2	5,091	5,031 98.8	60 1.2
1982	173 4.1	940 22.1	206 4.8	1,991 46.8	860 20.2	81 1.9	4,251	4,184 98.4	67 1.6
1983	155 3.7	973 22.9	205 4.8	1,963 46.2	837 19.7	112 2.6	4,245	4,169 98.2	76 1.8
1984	167 3.6	1,074 23.3	218 4.7	2,073 45.0	912 19.8	164 3.6	4,608	4,602 99.9	6 0.1
1985	179 3.6	1,174 23.7	209 4.2	2,164 43.7	1,064 21.5	167 3.4	4,957	4,933 99.5	24 0.5
1986	189 3.5	1,319 24.5	267 5.0	2,419 44.9	1,037 19.2	157 2.9	5,388	5,305 98.5	83 1.5
1987	203 3.6	1,467 25.8	306 5.4	2,558 45.0	1,042 18.3	105 1.8	5,681	5,445 95.8	236 4.2
1988	234 3.8	1,581 25.6	326 5.3	2,765 44.7	1,193 19.3	80 1.3	6,179	5,895 95.4	284 4.6
1989	264 4.0	1,717 25.9	346 5.2	2,877 43.4	1,300 19.6	122 1.8	6,626	6,484 97.9	142 2.1
1990	293 4.3	1,933 28.5	364 5.4	3,012 44.3	1,077 15.9	113 1.7	6,792	6,703 98.7	89 1.3
1991	293 4.1	2,013 28.4	394 5.6	3,143 44.4	1,125 15.9	117 1.7	7,085	6,747 95.2	338 4.8
1992	155 3.3	1,121 24.1	232 5.0	2,393 51.6	681 14.7	60 1.3	4,642	3,764 81.1	878 18.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 18

EL SALVADOR: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)							Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	156 4.3	965 26.9	337 9.4	1,192 33.2	861 24.0	82 2.3	3,593	68 8.5	735 91.5	803 18.3
1975	177 4.7	1,060 27.9	361 9.5	1,243 32.7	856 22.6	99 2.6	3,796	329 28.2	838 71.8	1,167 23.5
1976	214 5.1	1,162 27.7	384 9.1	1,409 33.6	890 21.2	140 3.3	4,199	83 9.5	794 90.5	877 17.3
1977	255 5.6	1,253 27.7	386 8.5	1,494 33.0	995 22.0	146 3.2	4,529	100 13.2	657 86.8	757 14.3
1978	306 6.1	1,376 27.4	406 8.1	1,640 32.7	1,124 22.4	166 3.3	5,018	89 23.2	295 76.8	384 7.1
1979	352 6.9	1,358 26.8	423 8.3	1,673 33.0	1,105 21.8	164 3.2	5,075	93 91.2	9 8.8	102 2.0
1980	316 7.7	1,157 28.1	337 8.2	1,314 32.0	874 21.3	113 2.7	4,111	134 78.4	37 21.6	171 4.0
1981	296 7.7	1,051 27.3	311 8.1	1,277 33.2	817 21.2	97 2.5	3,849	115 55.8	91 44.2	206 5.1
1982	309 8.3	1,064 28.5	303 8.1	1,218 32.7	753 20.2	82 2.2	3,729	109 43.8	140 56.2	249 6.3
1983	312 8.0	1,119 28.9	316 8.2	1,298 33.5	748 19.3	84 2.2	3,877	55 32.7	113 67.3	168 4.2
1984	335 8.4	1,148 28.8	365 9.2	1,335 33.5	724 18.2	77 1.9	3,984	73 42.4	99 57.6	172 4.1
1985	359 8.5	1,215 28.7	440 10.4	1,387 32.8	738 17.4	93 2.2	4,232	148 48.8	155 51.2	303 6.7
1986	375 8.7	1,186 27.4	373 8.6	1,507 34.8	787 18.2	97 2.2	4,325	98 59.0	68 41.0	166 3.7
1987	404 8.8	1,302 28.3	316 6.9	1,610 35.0	850 18.5	118 2.6	4,600	137 20.8	523 79.2	660 12.5
1988	440 9.0	1,387 28.4	404 8.3	1,662 34.0	864 17.7	128 2.6	4,885	187 33.9	364 66.1	551 10.1
1989	483 9.5	1,435 28.1	396 7.8	1,803 35.3	857 16.8	131 2.6	5,105	57 16.1	297 83.9	354 6.5
1990	505 9.8	1,495 29.1	393 7.6	1,898 36.9	756 14.7	92 1.8	5,139	42 13.5	269 86.5	311 5.7
1991	565 10.1	1,546 27.7	330 5.9	2,156 38.6	902 16.2	85 1.5	5,584	601 43.8	770 56.2	1,371 19.7
1992	298 9.5	888 28.2	195 6.2	1,296 41.2	422 13.4	45 1.4	3,144	471 49.1	488 50.9	959 23.4

	Demanda total (con generación eléctrica)							Total	Demanda final	Generación eléctrica	
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Miles de barriles %				Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %					
1974	156 3.5	965 22.0	337 7.7	1,260 28.7	1,596 36.3	82 1.9	4,396	3,593 81.7	803 18.3		
1975	177 3.6	1,060 21.4	361 7.3	1,572 31.7	1,694 34.1	99 2.0	4,963	3,796 76.5	1,167 23.5		
1976	214 4.2	1,162 22.9	384 7.6	1,492 29.4	1,684 33.2	140 2.8	5,076	4,199 82.7	877 17.3		
1977	255 4.8	1,253 23.7	386 7.3	1,594 30.2	1,652 31.3	146 2.8	5,286	4,529 85.7	757 14.3		
1978	306 5.7	1,376 25.5	406 7.5	1,729 32.0	1,419 26.3	166 3.1	5,402	5,018 92.9	384 7.1		
1979	352 6.8	1,358 26.2	423 8.2	1,766 34.1	1,114 21.5	164 3.2	5,177	5,075 98.0	102 2.0		
1980	316 7.4	1,157 27.0	337 7.9	1,448 33.8	911 21.3	113 2.6	4,282	4,111 96.0	171 4.0		
1981	296 7.3	1,051 25.9	311 7.7	1,392 34.3	908 22.4	97 2.4	4,055	3,849 94.9	206 5.1		
1982	309 7.8	1,064 26.7	303 7.6	1,327 33.4	893 22.4	82 2.1	3,978	3,729 93.7	249 6.3		
1983	312 7.7	1,119 27.7	316 7.8	1,353 33.4	861 21.3	84 2.1	4,045	3,877 95.8	168 4.2		
1984	335 8.1	1,148 27.6	365 8.8	1,408 33.9	823 19.8	77 1.9	4,156	3,984 95.9	172 4.1		
1985	359 7.9	1,215 26.8	440 9.7	1,535 33.8	893 19.7	93 2.1	4,535	4,232 93.3	303 6.7		
1986	375 8.4	1,186 26.4	373 8.3	1,605 35.7	855 19.0	97 2.2	4,491	4,325 96.3	166 3.7		
1987	404 7.7	1,302 24.8	316 6.0	1,747 33.2	1,373 26.1	118 2.2	5,260	4,600 87.5	660 12.5		
1988	440 8.1	1,387 25.5	404 7.4	1,849 34.0	1,228 22.6	128 2.4	5,436	4,885 89.9	551 10.1		
1989	483 8.8	1,435 26.3	396 7.3	1,860 34.1	1,154 21.1	131 2.4	5,459	5,105 93.5	354 6.5		
1990	505 9.3	1,495 27.4	393 7.2	1,940 35.6	1,025 18.8	92 1.7	5,450	5,139 94.3	311 5.7		
1991	565 8.1	1,546 22.2	330 4.7	2,757 39.6	1,672 24.0	85 1.2	6,955	5,584 80.3	1,371 19.7		
1992	298 7.3	888 21.6	195 4.8	1,767 43.1	910 22.2	45 1.1	4,103	3,144 76.6	959 23.4		

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 19

GUATEMALA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica				
Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal	
Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %		
1974	269 4.9	1,806 32.7	649 11.8	1,396 25.3	1,217 22.1	180 3.3	5,517	317 25.8	910 74.2	1,227
1975	258 4.8	1,952 36.4	575 10.7	1,367 25.5	1,042 19.4	173 3.2	5,367	518 32.3	1,084 67.7	1,602
1976	280 4.5	2,153 34.9	567 9.2	1,626 26.3	1,378 22.3	173 2.8	6,177	655 37.4	1,098 62.6	1,753
1977	301 4.3	2,468 35.2	634 9.0	1,928 27.5	1,476 21.1	201 2.9	7,008	885 40.1	1,322 59.9	2,207
1978	301 3.8	2,556 32.3	672 8.5	2,446 31.0	1,524 19.3	403 5.1	7,902	1,122 44.9	1,378 55.1	2,500
1979	333 4.0	2,556 30.5	709 8.5	2,590 31.0	1,769 21.1	410 4.9	8,367	971 35.6	1,759 64.4	2,730
1980	398 5.0	2,238 28.3	590 7.5	2,863 36.2	1,378 17.4	432 5.5	7,899	803 22.7	2,727 77.3	3,530
1981	522 7.0	1,945 26.0	613 8.2	2,998 40.1	1,110 14.8	290 3.9	7,478	531 20.7	2,035 79.3	2,566
1982	565 7.7	1,919 26.3	500 6.8	2,777 38.0	1,136 15.6	403 5.5	7,300	327 15.8	1,739 84.2	2,066
1983	634 8.9	1,989 28.0	490 6.9	2,568 36.2	1,138 16.0	282 4.0	7,101	251 19.5	1,035 80.5	1,286
1984	738 10.3	2,102 29.3	712 9.9	2,679 37.3	784 10.9	160 2.2	7,175	369 21.2	1,375 78.8	1,744
1985	858 11.5	2,038 27.4	684 9.2	2,843 38.2	858 11.5	155 2.1	7,436	505 26.3	1,416 73.7	1,921
1986	951 13.0	2,001 27.4	581 8.0	2,766 37.9	882 12.1	117 1.6	7,298	47 63.5	27 36.5	74
1987	1,023 12.6	2,340 28.7	586 7.2	3,095 38.0	964 11.8	141 1.7	8,149	199 48.0	216 52.0	415
1988	1,094 12.7	2,453 28.4	550 6.4	3,352 38.8	1,037 12.0	145 1.7	8,631	223 48.2	240 51.8	463
1989	1,118 12.3	2,698 29.7	566 6.2	3,489 38.4	1,000 11.0	222 2.4	9,093	146 45.6	174 54.4	320
1990	1,117 11.8	2,712 28.8	527 5.6	3,777 40.0	1,128 12.0	170 1.8	9,431	188 42.3	256 57.7	444
1991	1,120 11.8	2,553 27.0	550 5.8	3,795 40.1	1,280 13.5	170 1.8	9,468	775 57.4	575 42.6	1,350
1992	560 10.4	1,405 26.0	283 5.2	2,372 43.9	700 13.0	85 1.6	5,405	824 61.7	512 38.3	1,336

Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final		Generación eléctrica	
Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %
1974	269 4.0	1,806 26.8	649 9.6	1,713 25.4	2,127 31.5	180 2.7	6,744	5,517 81.8	1,227 18.2	
1975	258 3.7	1,952 28.0	575 8.3	1,885 27.0	2,126 30.5	173 2.5	6,969	5,367 77.0	1,602 23.0	
1976	280 3.5	2,153 27.2	567 7.2	2,281 28.8	2,476 31.2	173 2.2	7,930	6,177 77.9	1,753 22.1	
1977	301 3.3	2,468 26.8	634 6.9	2,813 30.5	2,798 30.4	201 2.2	9,215	7,008 76.0	2,207 24.0	
1978	301 2.9	2,556 24.6	672 6.5	3,568 34.3	2,902 27.9	403 3.9	10,402	7,902 76.0	2,500 24.0	
1979	333 3.0	2,556 23.0	709 6.4	3,561 32.1	3,528 31.8	410 3.7	11,097	8,367 75.4	2,730 24.6	
1980	398 3.5	2,238 19.6	590 5.2	3,666 32.1	4,105 35.9	432 3.8	11,429	7,899 69.1	3,530 30.9	
1981	522 5.2	1,945 19.4	613 6.1	3,529 35.1	3,145 31.3	290 2.9	10,044	7,478 74.5	2,566 25.5	
1982	565 6.0	1,919 20.5	500 5.3	3,104 33.1	2,875 30.7	403 4.3	9,366	7,300 77.9	2,066 22.1	
1983	634 7.6	1,989 23.7	490 5.8	2,819 33.6	2,173 25.9	282 3.4	8,387	7,101 84.7	1,286 15.3	
1984	738 8.3	2,102 23.6	712 8.0	3,048 34.2	2,159 24.2	160 1.8	8,919	7,175 80.4	1,744 19.6	
1985	858 9.2	2,038 21.8	684 7.3	3,348 35.8	2,274 24.3	155 1.7	9,357	7,436 79.5	1,921 20.5	
1986	951 12.9	2,001 27.1	581 7.9	2,813 38.2	909 12.3	117 1.6	7,372	7,298 99.0	74 1.0	
1987	1,023 11.9	2,340 27.3	586 6.8	3,294 38.5	1,180 13.8	141 1.6	8,564	8,149 95.2	415 4.8	
1988	1,094 12.0	2,453 27.0	550 6.0	3,575 39.3	1,277 14.0	145 1.6	9,094	8,631 94.9	463 5.1	
1989	1,118 11.9	2,698 28.7	566 6.0	3,635 38.6	1,174 12.5	222 2.4	9,413	9,093 96.6	320 3.4	
1990	1,117 11.3	2,712 27.5	527 5.3	3,965 40.2	1,384 14.0	170 1.7	9,875	9,431 95.5	444 4.5	
1991	1,120 10.4	2,553 23.6	550 5.1	4,570 42.2	1,855 17.1	170 1.6	10,818	9,468 87.5	1,350 12.5	
1992	560 8.3	1,405 20.8	283 4.2	3,196 47.4	1,212 18.0	85 1.3	6,741	5,405 80.2	1,336 19.8	

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

El consumo en generación de electricidad es estimado.

Cuadro 20

HONDURAS: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica										
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal							
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %							
1974	79	2.8	772	27.6	314	11.2	1,012	36.1	625	22.3	2,802	193	81.4	44	18.6	237	7.8
1975	88	2.9	752	24.6	336	11.0	1,104	36.1	779	25.5	3,059	177	63.7	101	36.3	278	8.3
1976	99	3.2	778	25.3	360	11.7	1,203	39.1	640	20.8	3,080	223	63.2	130	36.8	353	10.3
1977	111	3.3	831	24.8	388	11.6	1,406	42.0	615	18.4	3,351	339	69.5	149	30.5	488	12.7
1978	110	3.0	905	24.5	466	12.6	1,560	42.3	647	17.5	3,688	185	80.4	45	19.6	230	5.9
1979	117	3.0	924	23.6	494	12.6	1,651	42.2	727	18.6	3,913	161	73.9	57	26.1	218	5.3
1980	118	3.1	855	22.4	506	13.3	1,617	42.4	718	18.8	3,814	205	79.2	54	20.8	259	6.4
1981	129	3.3	815	20.8	454	11.6	1,736	44.3	767	19.6	3,922	199	54.2	168	45.8	367	8.6
1982	96	2.5	792	20.5	451	11.7	1,883	48.8	590	15.3	3,862	236	58.0	171	42.0	407	9.5
1983	105	2.5	828	19.7	540	12.8	2,085	49.5	602	14.3	4,210	244	65.4	129	34.6	373	8.1
1984	131	2.9	848	19.0	581	13.0	2,115	47.3	732	16.4	4,471	178	56.9	135	43.1	313	6.5
1985	145	3.4	864	20.4	619	14.6	2,041	48.1	508	12.0	4,239	130	43.3	170	56.7	300	6.6
1986	147	3.6	921	22.7	646	15.9	1,885	46.5	406	10.0	4,057	1	100.0			1	
1987	153	3.3	1,039	22.4	695	15.0	2,140	46.0	576	12.4	4,648	1	100.0			1	
1988	180	3.5	1,098	21.2	751	14.5	2,355	45.4	744	14.3	5,190	2	100.0			2	
1989	162	2.8	1,197	20.9	768	13.4	2,589	45.2	953	16.6	5,725						
1990	125	2.3	1,158	21.3	761	14.0	2,420	44.4	925	17.0	5,447						
1991	148	2.7	1,185	21.5	750	13.6	2,337	42.4	957	17.4	5,511	134	2.4				
1992	72	2.2	682	21.2	517	16.1	1,325	41.2	592	18.4	3,218	30	0.9				

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica						
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.				Miles de barriles %	Miles de barriles %				
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %				Miles de barriles %	Miles de barriles %				
1974	79	2.6	772	25.4	314	10.3	1,205	39.7	669	22.0	3,039	2,802	92.2	237	7.8
1975	88	2.6	752	22.5	336	10.1	1,281	38.4	880	26.4	3,337	3,059	91.7	278	8.3
1976	99	2.9	778	22.7	360	10.5	1,426	41.5	770	22.4	3,433	3,080	89.7	353	10.3
1977	111	2.9	831	21.6	388	10.1	1,745	45.5	764	19.9	3,839	3,351	87.3	488	12.7
1978	110	2.8	905	23.1	466	11.9	1,745	44.5	692	17.7	3,918	3,688	94.1	230	5.9
1979	117	2.8	924	22.4	494	12.0	1,812	43.9	784	19.0	4,131	3,913	94.7	218	5.3
1980	118	2.9	855	21.0	506	12.4	1,822	44.7	772	19.0	4,073	3,814	93.6	259	6.4
1981	129	3.0	815	19.0	454	10.6	1,935	45.1	935	21.8	4,289	3,922	91.4	367	8.6
1982	96	2.2	792	18.6	451	10.6	2,119	49.6	761	17.8	4,269	3,862	90.5	407	9.5
1983	105	2.3	828	18.1	540	11.8	2,329	50.8	731	16.0	4,583	4,210	91.9	373	8.1
1984	131	2.7	848	17.7	581	12.1	2,293	47.9	867	18.1	4,784	4,471	93.5	313	6.5
1985	145	3.2	864	19.0	619	13.6	2,171	47.8	678	14.9	4,539	4,239	93.4	300	6.6
1986	147	3.6	921	22.7	646	15.9	1,886	46.5	406	10.0	4,058	4,057	100.0	1	
1987	153	3.3	1,039	22.3	695	14.9	2,141	46.1	576	12.4	4,649	4,648	100.0	1	
1988	180	3.5	1,098	21.1	751	14.5	2,357	45.4	744	14.3	5,192	5,190	100.0	2	
1989	162	2.8	1,197	20.9	768	13.4	2,589	45.2	953	16.6	5,725	5,725	100.0		
1990	125	2.3	1,158	21.3	761	14.0	2,420	44.4	925	17.0	5,447	5,447	100.0		
1991	148	2.7	1,185	21.5	750	13.6	2,337	42.4	957	17.4	5,511	5,511	100.0		
1992	72	2.2	682	21.2	517	16.1	1,325	41.2	592	18.4	3,218	3,218	100.0		

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 21

NICARAGUA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

Demanda final (sin generación eléctrica)							Generación eléctrica				
Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal		
Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	151 4.0	1,269 34.0	250 6.7	1,284 34.4	674 18.1	103 2.8	3,731	191 19.9	767 80.1	958	
1975	153 4.0	1,362 35.7	291 7.6	1,258 32.9	584 15.3	170 4.5	3,818	176 17.0	857 83.0	1,033	
1976	167 3.9	1,523 35.7	348 8.2	1,398 32.8	660 15.5	165 3.9	4,261	196 15.6	1,058 84.4	1,254	
1977	186 4.1	1,618 35.4	321 7.0	1,621 35.5	669 14.6	155 3.4	4,570	269 13.4	1,752 86.6	2,001	
1978	182 4.5	1,500 36.8	292 7.2	1,517 37.2	474 11.6	116 2.8	4,081	179 9.8	1,653 90.2	1,832	
1979	156 5.2	1,159 38.9	226 7.6	1,039 34.9	351 11.8	50 1.7	2,981	123 11.6	935 88.4	1,058	
1980	180 5.1	1,220 34.7	264 7.5	1,279 36.3	482 13.7	95 2.7	3,520	170 15.8	903 84.2	1,073	
1981	198 5.4	1,133 31.0	248 6.8	1,475 40.4	483 13.2	113 3.1	3,650	139 12.3	990 87.7	1,129	
1982	206 5.6	1,073 29.4	305 8.3	1,499 41.0	462 12.6	109 3.0	3,654	101 8.6	1,068 91.4	1,169	
1983	211 5.7	1,019 27.4	273 7.3	1,499 40.3	597 16.0	122 3.3	3,721	86 7.6	1,039 92.4	1,125	
1984	201 5.4	999 26.6	249 6.6	1,557 41.5	619 16.5	125 3.3	3,750	59 7.0	781 93.0	840	
1985	215 5.8	966 26.0	263 7.1	1,532 41.2	610 16.4	130 3.5	3,716	77 8.4	841 91.6	918	
1986	216 5.4	1,071 26.5	334 8.3	1,687 41.8	676 16.7	53 1.3	4,037	45 3.8	1,154 96.2	1,199	
1987	213 5.1	1,094 26.3	339 8.2	1,771 42.6	662 15.9	75 1.8	4,154	64 5.4	1,130 94.6	1,194	
1988	206 5.6	958 25.8	301 8.1	1,626 43.8	557 15.0	63 1.7	3,711	83 7.0	1,100 93.0	1,183	
1989	178 5.6	731 22.9	249 7.8	1,440 45.2	473 14.8	116 3.6	3,187	68 7.9	795 92.1	863	
1990	203 6.0	775 22.8	268 7.9	1,528 45.0	553 16.3	72 2.1	3,399	22 2.1	1,044 97.9	1,066	
1991	195 6.0	868 26.8	249 7.7	1,469 45.3	416 12.8	46 1.4	3,243	12 1.0	1,133 99.0	1,145	
1992	112 6.3	511 28.9	109 6.2	797 45.0	187 10.6	55 3.1	1,771	9 1.2	737 98.8	746	

Demanda total (con generación eléctrica)							Demanda final	Generación eléctrica	
Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Miles de barriles %	Miles de barriles %	
Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %				
1974	151 3.2	1,269 27.1	250 5.3	1,475 31.5	1,441 30.7	103 2.2	4,689	3,731 79.6	958 20.4
1975	153 3.2	1,362 28.1	291 6.0	1,434 29.6	1,441 29.7	170 3.5	4,851	3,818 78.7	1,033 21.3
1976	167 3.0	1,523 27.6	348 6.3	1,594 28.9	1,718 31.2	165 3.0	5,515	4,261 77.3	1,254 22.7
1977	186 2.8	1,618 24.6	321 4.9	1,890 28.8	2,401 36.5	155 2.4	6,571	4,570 69.5	2,001 30.5
1978	182 3.1	1,500 25.4	292 4.9	1,696 28.7	2,127 36.0	116 2.0	5,913	4,081 69.0	1,832 31.0
1979	156 3.9	1,159 28.7	226 5.6	1,162 28.8	1,286 31.8	50 1.2	4,039	2,981 73.8	1,058 26.2
1980	180 3.9	1,220 26.6	264 5.7	1,449 31.5	1,385 30.2	95 2.1	4,593	3,520 76.6	1,073 23.4
1981	198 4.1	1,133 23.7	248 5.2	1,614 33.8	1,473 30.8	113 2.4	4,779	3,650 76.4	1,129 23.6
1982	206 4.3	1,073 22.2	305 6.3	1,600 33.2	1,530 31.7	109 2.3	4,823	3,654 75.8	1,169 24.2
1983	211 4.4	1,019 21.0	273 5.6	1,585 32.7	1,636 33.8	122 2.5	4,846	3,721 76.8	1,125 23.2
1984	201 4.4	999 21.8	249 5.4	1,616 35.2	1,400 30.5	125 2.7	4,590	3,750 81.7	840 18.3
1985	215 4.6	966 20.8	263 5.7	1,609 34.7	1,451 31.3	130 2.8	4,634	3,716 80.2	918 19.8
1986	216 4.1	1,071 20.5	334 6.4	1,732 33.1	1,830 35.0	53 1.0	5,236	4,037 77.1	1,199 22.9
1987	213 4.0	1,094 20.5	339 6.3	1,835 34.3	1,792 33.5	75 1.4	5,348	4,154 77.7	1,194 22.3
1988	206 4.2	958 19.6	301 6.2	1,709 34.9	1,657 33.9	63 1.3	4,894	3,711 75.8	1,183 24.2
1989	178 4.4	731 18.0	249 6.1	1,508 37.2	1,268 31.3	116 2.9	4,050	3,187 78.7	863 21.3
1990	203 4.5	775 17.4	268 6.0	1,550 34.7	1,597 35.8	72 1.6	4,465	3,399 76.1	1,066 23.9
1991	195 4.4	868 19.8	249 5.7	1,481 33.8	1,549 35.3	46 1.0	4,388	3,243 73.9	1,145 26.1
1992	112 4.4	511 20.3	109 4.3	806 32.0	924 36.7	55 2.2	2,517	1,771 70.4	746 29.6

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 22

PANAMA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Subtotal	Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %
1974	413 9.2	1,931 42.9	95 2.1	1,022 22.7	935 20.8	104 2.3	4,500	498 20.1	1,983 79.9	2,481
1975	448 8.4	1,932 36.2	829 15.5	1,134 21.2	918 17.2	78 1.5	5,339	601 23.2	1,986 76.8	2,587
1976	455 8.2	2,021 36.4	889 16.0	1,263 22.7	811 14.6	120 2.2	5,559	542 20.3	2,128 79.7	2,670
1977	457 8.2	2,015 36.3	902 16.3	1,224 22.1	873 15.7	74 1.3	5,545	587 23.8	1,881 76.2	2,468
1978	481 7.9	2,118 34.9	1,007 16.6	1,376 22.7	1,018 16.8	64 1.1	6,064	476 26.3	1,334 73.7	1,810
1979	489 7.9	1,980 32.1	1,111 18.0	1,469 23.8	1,051 17.1	62 1.0	6,162	281 13.7	1,765 86.3	2,046
1980	503 8.6	1,903 32.6	979 16.8	1,601 27.4	782 13.4	69 1.2	5,837	211 11.6	1,611 88.4	1,822
1981	512 9.1	1,785 31.8	875 15.6	1,650 29.4	734 13.1	57 1.0	5,613	210 16.4	1,073 83.6	1,283
1982	528 9.4	1,750 31.3	782 14.0	1,695 30.3	763 13.6	76 1.4	5,594	225 10.6	1,889 89.4	2,114
1983	545 10.1	1,738 32.2	623 11.6	1,616 30.0	795 14.7	73 1.4	5,390	1,103 35.7	1,987 64.3	3,090
1984	591 10.7	1,761 31.9	638 11.6	1,694 30.7	755 13.7	78 1.4	5,517	544 31.5	1,184 68.5	1,728
1985	616 11.4	1,758 32.4	495 9.1	1,823 33.6	647 11.9	79 1.5	5,418	383 32.4	799 67.6	1,182
1986	653 10.9	1,845 30.7	724 12.0	2,001 33.3	708 11.8	83 1.4	6,014	309 27.7	806 72.3	1,115
1987	695 11.3	1,894 30.8	710 11.6	1,993 32.5	803 13.1	45 0.7	6,140	465 31.7	1,000 68.3	1,465
1988	673 12.8	1,672 31.8	620 11.8	1,710 32.5	560 10.6	26 0.5	5,261	237 28.7	590 71.3	827
1989	677 12.5	1,689 31.2	615 11.4	1,769 32.7	623 11.5	39 0.7	5,412	275 29.9	644 70.1	919
1990	737 12.8	1,788 31.2	609 10.6	1,910 33.3	650 11.3	43 0.7	5,737	314 31.3	689 68.7	1,003
1991	754 12.9	1,860 31.8	566 9.7	2,162 37.0	445 7.6	58 1.0	5,845	750 51.0	721 49.0	1,471
1992	383 12.1	984 31.0	324 10.2	1,180 37.2	254 8.0	47 1.5	3,172	780 60.2	515 39.8	1,295

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.			
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	413 5.9	1,931 27.7	95 1.4	1,520 21.8	2,918 41.8	104 1.5	6,981	4,500 64.5	2,481 35.5
1975	448 5.7	1,932 24.4	829 10.5	1,735 21.9	2,904 36.6	78 1.0	7,926	5,339 67.4	2,587 32.6
1976	455 5.5	2,021 24.6	889 10.8	1,805 21.9	2,939 35.7	120 1.5	8,229	5,559 67.6	2,670 32.4
1977	457 5.7	2,015 25.1	902 11.3	1,811 22.6	2,754 34.4	74 0.9	8,013	5,545 69.2	2,468 30.8
1978	481 6.1	2,118 26.9	1,007 12.8	1,852 23.5	2,352 29.9	64 0.8	7,874	6,064 77.0	1,810 23.0
1979	489 6.0	1,980 24.1	1,111 13.5	1,750 21.3	2,816 34.3	62 0.8	8,208	6,162 75.1	2,046 24.9
1980	503 6.6	1,903 24.8	979 12.8	1,812 23.7	2,393 31.2	69 0.9	7,659	5,837 76.2	1,822 23.8
1981	512 7.4	1,785 25.9	875 12.7	1,860 27.0	1,807 26.2	57 0.8	6,896	5,613 81.4	1,283 18.6
1982	528 6.9	1,750 22.7	782 10.1	1,920 24.9	2,652 34.4	76 1.0	7,708	5,594 72.6	2,114 27.4
1983	545 6.4	1,738 20.5	623 7.3	2,719 32.1	2,782 32.8	73 0.9	8,480	5,390 63.6	3,090 36.4
1984	591 8.2	1,761 24.3	638 8.8	2,238 30.9	1,939 26.8	78 1.1	7,245	5,517 76.1	1,728 23.9
1985	616 9.3	1,758 26.6	495 7.5	2,206 33.4	1,446 21.9	79 1.2	6,600	5,418 82.1	1,182 17.9
1986	653 9.2	1,845 25.9	724 10.2	2,310 32.4	1,514 21.2	83 1.2	7,129	6,014 84.4	1,115 15.6
1987	695 9.1	1,894 24.9	710 9.3	2,458 32.3	1,803 23.7	45 0.6	7,605	6,140 80.7	1,465 19.3
1988	673 11.1	1,672 27.5	620 10.2	1,947 32.0	1,150 18.9	26 0.4	6,088	5,261 86.4	827 13.6
1989	677 10.7	1,689 26.7	615 9.7	2,044 32.3	1,267 20.0	39 0.6	6,331	5,412 85.5	919 14.5
1990	737 10.9	1,788 26.5	609 9.0	2,224 33.0	1,339 19.9	43 0.6	6,740	5,737 85.1	1,003 14.9
1991	754 10.3	1,860 25.4	566 7.7	2,912 39.8	1,166 15.9	58 0.8	7,316	5,845 79.9	1,471 20.1
1992	383 8.6	984 22.0	324 7.3	1,960 43.9	769 17.2	47 1.1	4,467	3,172 71.0	1,295 29.0

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Notas: Las cifras de 1992 se refieren a las ventas internas de enero a junio.

Cuadro 23

ISTMO CENTROAMERICANO: TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DE HIDROCARBUROS POR PERIODOS A/

País/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1974-79	14.68	3.76	10.37	11.12	9.75	3.18	8.99	13.43
1979-82	-9.83	-8.82	-16.75	-12.29	-10.76	-14.81	-11.46	-56.18
1982-91	6.03	8.83	7.47	5.20	3.03	4.17	5.84	19.70
1974-91	5.44	4.01	3.54	3.53	2.33	0.26	3.45	-1.32
EL SALVADOR								
1974-79	17.67	7.07	4.65	6.99	-6.94	14.87	3.32	-33.81
1979-82	-4.25	-7.81	-10.53	-9.09	-7.11	-20.63	-8.41	34.65
1982-91	6.94	4.24	0.95	8.46	7.22	0.40	6.40	20.87
1974-91	7.86	2.81	-0.12	4.71	0.27	0.21	2.74	3.20
GUATEMALA								
1974-79	4.36	7.19	1.78	15.76	10.65	17.90	10.47	17.34
1979-82	19.27	-9.11	-10.99	-4.48	-6.60	-0.57	-5.50	-8.87
1982-91	7.90	3.22	1.06	4.39	-4.75	-9.14	1.61	-4.62
1974-91	8.75	2.06	-0.97	5.94	-0.80	-0.34	2.82	0.56
HONDURAS								
1974-79	8.17	3.66	9.49	8.50	3.22		6.33	-1.66
1979-82	-6.38	-5.01	-2.99	5.36	-0.99		1.10	23.13
1982-91	4.93	4.58	5.81	1.09	2.58	11.58	2.88	
1974-91	3.76	2.55	5.26	3.97	2.13		3.56	
NICARAGUA								
1974-79	0.65	-1.80	-2.00	-4.66	-2.25	-13.46	-2.94	2.01
1979-82	9.71	-2.54	10.51	11.25	5.96	29.66	6.09	3.38
1982-91	-0.61	-2.33	-2.23	-0.86	0.14	-9.14	-1.04	-0.23
1974-91	1.52	-2.21	-0.02	0.02	0.43	-4.63	-0.39	1.05
PANAMA								
1974-79	3.44	0.50	63.53	2.86	-0.71	-9.83	3.29	-3.78
1979-82	2.59	-4.03	-11.05	3.14	-1.98	7.02	-2.07	1.10
1982-91	4.04	0.68	-3.53	4.74	-8.73	-2.96	-0.58	-3.95
1974-91	3.60	-0.22	11.07	3.90	-5.25	-3.38	0.28	-3.03
ISTMO CENTROAMERICANO								
1974-79	7.23	3.46	12.25	7.84	2.46	7.06	5.39	2.54
1979-82	3.70	-6.48	-8.46	-2.47	-3.76	-0.66	-3.92	-4.40
1982-91	5.64	3.22	1.21	4.02	-1.54	-2.98	2.26	-0.75
1974-91	5.76	1.51	2.51	3.94	-0.78	0.29	2.04	-0.45

Cuadro 23 (conclusión)

País/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1988-89	12.82	8.60	6.13	4.05	8.97	52.50	7.23	-50.00
1989-90	10.98	12.58	5.20	4.69	-17.15	-7.38	2.51	-37.32
1990-91	-1.66	4.14	8.24	4.35	4.46	3.54	4.31	279.78
1988-91	7.78	8.39	6.52	4.36	-1.94	13.51	4.67	5.97
EL SALVADOR								
1988-89	9.77	3.46	-1.98	0.59	-6.03	2.34	0.42	-35.75
1989-90	4.55	4.18	-0.76	4.30	-11.18	-29.77	-0.16	-12.15
1990-91	11.88	3.41	-16.03	42.11	63.12	-7.61	27.61	340.84
1988-91	8.69	3.68	-6.52	14.24	10.84	-12.76	8.56	35.51
GUATEMALA								
1988-89	2.19	9.99	2.91	1.68	-8.07	53.10	3.51	-30.89
1989-90	-0.09	0.52	-6.89	9.08	17.89	-23.42	4.91	38.75
1990-91	0.27	-5.86	4.36	15.26	34.03	-1.66	9.55	204.05
1988-91	0.79	1.34	-1.66	8.53	13.25	5.45	5.96	42.86
HONDURAS								
1988-89	-10.00	9.02	2.26	9.84	28.09	-9.68	10.27	
1989-90	-22.84	-3.26	-0.91	-6.53	-2.94	3.57	-4.86	
1990-91	18.40	2.33	-1.45	-3.43	3.46	131.03	1.17	
1988-91	-6.32	2.57	-0.04	-0.28	8.75	29.29	2.01	
NICARAGUA								
1988-89	-13.59	-23.70	-17.28	-11.76	-23.48	84.13	-17.25	-27.05
1989-90	14.04	6.02	7.63	2.79	25.95	-37.93	10.25	23.52
1990-91	-3.94	12.00	-7.09	-4.45	-3.01	-36.11	-1.72	7.41
1988-91	-1.81	-3.24	-6.13	-4.66	-2.22	-9.95	-3.57	-1.08
PANAMA								
1988-89	0.59	1.02	-0.81	4.98	10.17	50.00	3.99	11.12
1989-90	8.86	5.86	-0.98	8.81	5.68	10.26	6.46	9.14
1990-91	2.31	4.03	-7.06	30.94	-12.92	34.88	8.55	46.66
1988-91	3.86	3.62	-2.99	14.36	0.46	30.66	6.32	21.16
ISTMO CENTROAMERICANO								
1988-89	1.95	3.48	-0.41	2.19	-1.83	36.11	1.95	-21.51
1989-90	3.40	4.16	-0.61	4.12	3.25	-20.12	3.10	12.12
1990-91	3.19	1.66	-2.84	13.82	13.30	11.31	8.52	94.82
1988-91	2.84	3.09	-1.29	6.59	4.72	6.57	4.49	19.69

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Considera la demanda total (con generación eléctrica).

Cuadro 24

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE REFINACION, 1991

País	Localización	Empresa	UNIDADES (barriles/día calendario)					Demanda de derivados (bls/día)	Demanda/Capacidad (%)
			Destilac. atmosférica	Reductor de viscosidad	Vacío	Tratamiento destilados	Reformador catalítico		
Costa Rica	Moin	RECOPE	15,500	6,500a/	600	5,100	1,200	19,411	125
El Salvador	Acajutla	ESSO/SHELL	16,000		1,900	6,500	2,900	19,055	119
Guatemala	Escuintla	TEXACO	17,000			2,400	3,000	29,638	174
Honduras	Puerto Cortés	TEXACO	14,000			4,700	1,800	15,099	108
Nicaragua	Managua	ESSO	14,000		1,900	4,500	2,800	12,022	86
Panamá	Bahía Las Minas	TEXACO	80,000	20,000	12,000	26,000	12,000	20,044	25
Total			156,500	26,500	16,400	47,200	23,700	115,268	74
Total (Sin Panamá)			76,500	6,500	4,400	21,200	11,700	95,225	124

Factor de utilización de las refinerías

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	SUB-TOTAL	Panamá	TOTAL
1978	55.5	89.7	96.0	62.0	87.3	78.7	58.0	68.1
1979	53.9	90.5	92.9	68.2	65.9	75.0	53.6	64.1
1980	66.8	78.6	86.7	71.4	80.0	76.9	46.7	61.5
1981	67.1	73.7	86.1	37.2	90.8	71.6	36.0	53.4
1982	55.8	69.2	72.7	13.4	84.1	59.8	40.6	49.9
1983	42.4	73.0	69.4	46.2	76.6	61.8	40.3	50.8
1984	52.8	76.9	80.7	59.0	60.6	66.6	36.3	51.1
1985	52.0	82.2	80.8	50.9	70.3	67.9	30.4	48.7
1986	80.6	84.0	61.6	28.8	74.3	66.4	23.3	44.4
1987	81.2	89.2	72.2	45.3	74.0	73.0	34.0	53.1
1988	81.0	84.9	72.6	60.8	73.8	75.0	24.0	48.9
1989	84.2	79.2	70.7	69.6	78.6	76.4	22.7	49.0
1990	59.2	83.1	66.6	60.8	86.8	71.2	29.0	49.6
1991	44.2	97.2	76.2	58.0	89.3	73.2	27.4	49.8

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: Cálculos realizados con base en 365 días de operación, según el crudo procesado.

a/ Unidad de cracking térmico.

Cuadro 25

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	38,904	38,224	991	7,605	3,211	11,387	14,490	540	680
1979	36,604	35,947	896	7,168	3,449	10,741	13,311	382	657
1980	35,128	34,466	865	6,565	2,929	10,346	13,400	361	662
1981	30,510	29,612	718	5,433	2,160	8,668	12,308	325	898
1982	28,531	27,873	676	5,021	2,067	7,865	11,944	300	658
1983	28,999	28,312	710	5,163	2,043	8,469	11,638	289	687
1984	29,211	28,586	752	5,236	2,167	8,528	11,546	357	625
1985	27,814	27,204	786	5,114	2,144	8,068	10,653	439	610
1986	25,352	24,705	737	4,987	1,974	7,639	9,088	280	647
1987	30,313	29,524	877	5,888	2,316	9,454	10,711	278	789
1988	27,943	27,192	741	5,406	2,353	8,356	10,111	225	751
1989	27,962	27,051	733	5,587	2,055	8,569	9,709	398	911
1990	28,349	27,581	747	5,234	2,062	8,224	11,037	277	768
1991	28,438	27,718	717	5,185	1,756	8,673	11,172	215	720
1992	18,363	17,837	407	3,155	991	5,545	7,558	181	526
Promedio	29,495	28,789	757	5,516	2,245	8,702	11,245	323	706
1978	100.0	98.3	2.5	19.5	8.3	29.3	37.2	1.39	1.75
1979	100.0	98.2	2.4	19.6	9.4	29.3	36.4	1.04	1.79
1980	100.0	98.1	2.5	18.7	8.3	29.5	38.1	1.03	1.88
1981	100.0	97.1	2.4	17.8	7.1	28.4	40.3	1.07	2.94
1982	100.0	97.7	2.4	17.6	7.2	27.6	41.9	1.05	2.31
1983	100.0	97.6	2.4	17.8	7.0	29.2	40.1	1.00	2.37
1984	100.0	97.9	2.6	17.9	7.4	29.2	39.5	1.22	2.14
1985	100.0	97.8	2.8	18.4	7.7	29.0	38.3	1.58	2.19
1986	100.0	97.4	2.9	19.7	7.8	30.1	35.8	1.10	2.55
1987	100.0	97.4	2.9	19.4	7.6	31.2	35.3	0.92	2.60
1988	100.0	97.3	2.7	19.3	8.4	29.9	36.2	0.81	2.69
1989	100.0	96.7	2.6	20.0	7.3	30.6	34.7	1.42	3.26
1990	100.0	97.3	2.6	18.5	7.3	29.0	38.9*	0.98	2.71
1991	100.0	97.5	2.5	18.2	6.2	30.5	39.3	0.76	2.53
1992	100.0	97.1	2.2	17.2	5.4	30.2	41.2	0.99	2.86
Promedio	100.0	97.6	2.6	18.7	7.6	29.5	38.1	1.10	2.39

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 26

COSTA RICA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,141	3,054	99	632	345	704	1,140	134	87
1979	3,047	2,982	84	597	410	620	1,157	114	65
1980	3,782	3,746	95	742	285	1,091	1,432	101	36
1981	3,794	3,566	77	714	214	1,073	1,405	83	228
1982	3,155	3,011	77	623	197	881	1,166	67	144
1983	2,397	2,308	29	501	169	569	954	86	89
1984	2,985	2,944	45	618	194	785	1,211	91	41
1985	2,942	2,936	57	571	249	638	1,262	159	6
1986	4,558	4,556	73	964	231	1,382	1,823	83	2
1987	4,594	4,513	84	903	382	1,291	1,750	103	81
1988	4,585	4,425	61	813	343	1,333	1,803	72	160
1989	4,763	4,462	82	925	323	1,183	1,822	127	301
1990	3,350	3,303	45	596	267	812	1,528	55	47
1991	2,503	2,497	24	436	202	620	1,204	11	6
1992	2,034	1,949	14	318	137	604	876		85
Promedio	3,442	3,350	63	664	263	906	1,369	86	92
1978	100.0	97.2	3.2	20.1	11.0	22.4	36.3	4.27	2.77
1979	100.0	97.9	2.8	19.6	13.5	20.3	38.0	3.74	2.13
1980	100.0	99.0	2.5	19.6	7.5	28.8	37.9	2.67	0.95
1981	100.0	94.0	2.0	18.8	5.6	28.3	37.0	2.19	6.01
1982	100.0	95.4	2.4	19.7	6.2	27.9	37.0	2.12	4.56
1983	100.0	96.3	1.2	20.9	7.1	23.7	39.8	3.59	3.71
1984	100.0	98.6	1.5	20.7	6.5	26.3	40.6	3.05	1.37
1985	100.0	99.8	1.9	19.4	8.5	21.7	42.9	5.40	0.20
1986	100.0	100.0	1.6	21.1	5.1	30.3	40.0	1.82	0.04
1987	100.0	98.2	1.8	19.7	8.3	28.1	38.1	2.24	1.76
1988	100.0	96.5	1.3	17.7	7.5	29.1	39.3	1.57	3.49
1989	100.0	93.7	1.7	19.4	6.8	24.8	38.3	2.67	6.32
1990	100.0	98.6	1.3	17.8	8.0	24.2	45.6	1.64	1.40
1991	100.0	99.8	1.0	17.4	8.1	24.8	48.1	0.44	0.24
1992	100.0	95.8	0.7	15.6	6.7	29.7	43.1		4.18
Promedio	100.0	97.3	1.8	19.3	7.6	26.3	39.8	2.49	2.67

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 27

EL SALVADOR: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,238	5,178	294	1,240	383	1,686	1,412	163	60
1979	5,287	5,193	315	1,312	390	1,735	1,306	135	94
1980	4,588	4,524	289	1,100	338	1,435	1,254	108	64
1981	4,304	4,261	268	985	300	1,349	1,266	93	43
1982	4,041	4,001	254	911	279	1,269	1,195	93	40
1983	4,264	4,246	287	1,009	277	1,337	1,220	116	18
1984	4,492	4,466	304	1,087	344	1,337	1,304	90	26
1985	4,800	4,743	318	1,118	404	1,464	1,363	76	57
1986	4,908	4,759	325	1,066	354	1,546	1,359	109	149
1987	5,212	5,142	312	1,222	312	1,611	1,628	57	70
1988	4,960	4,904	280	1,199	360	1,458	1,522	85	56
1989	4,624	4,554	283	1,056	344	1,495	1,310	66	70
1990	4,855	4,705	293	1,036	350	1,565	1,375	86	150
1991	5,676	5,477	310	1,140	304	1,924	1,708	91	199
1992	2,796	2,712	149	555	164	904	882	58	84
Promedio	4,670	4,591	285	1,069	327	1,474	1,340	95	79
1978	100.0	98.9	5.6	23.7	7.3	32.2	27.0	3.11	1.15
1979	100.0	98.2	6.0	24.8	7.4	32.8	24.7	2.55	1.78
1980	100.0	98.6	6.3	24.0	7.4	31.3	27.3	2.35	1.39
1981	100.0	99.0	6.2	22.9	7.0	31.3	29.4	2.16	1.00
1982	100.0	99.0	6.3	22.5	6.9	31.4	29.6	2.30	0.99
1983	100.0	99.6	6.7	23.7	6.5	31.4	28.6	2.72	0.42
1984	100.0	99.4	6.8	24.2	7.7	29.8	29.0	2.00	0.58
1985	100.0	98.8	6.6	23.3	8.4	30.5	28.4	1.58	1.19
1986	100.0	97.0	6.6	21.7	7.2	31.5	27.7	2.22	3.04
1987	100.0	98.7	6.0	23.4	6.0	30.9	31.2	1.09	1.34
1988	100.0	98.9	5.6	24.2	7.3	29.4	30.7	1.71	1.13
1989	100.0	98.5	6.1	22.8	7.4	32.3	28.3	1.43	1.51
1990	100.0	96.9	6.0	21.3	7.2	32.2	28.3	1.77	3.09
1991	100.0	96.5	5.5	20.1	5.4	33.9	30.1	1.60	3.51
1992	100.0	97.0	5.3	19.8	5.9	32.3	31.5	2.07	3.00
Promedio	100.0	98.3	6.1	22.9	7.0	31.6	28.7	2.04	1.68

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 28

GUATEMALA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,959	5,887	51	1,225	565	1,886	2,160		72
1979	5,767	5,696	31	1,126	631	1,876	2,032		71
1980	5,381	5,295	19	919	536	1,751	2,070		86
1981	5,345	5,240	22	923	482	1,602	2,211		105
1982	4,508	4,392	25	845	419	1,476	1,627		116
1983	4,306	4,208	32	883	464	1,444	1,385		98
1984	5,009	4,908	58	1,023	481	1,681	1,665		101
1985	5,016	4,878	74	933	437	1,643	1,791		138
1986	3,820	3,701	50	1,051	400	1,339	861		119
1987	4,480	4,348	101	1,079	430	1,642	1,096		132
1988	4,504	4,367	76	1,101	399	1,691	1,100		137
1989	4,384	4,249	59	1,170	376	1,665	979		135
1990	4,135	4,017	58	884	327	1,407	1,341		118
1991	4,731	4,589	56	829	341	1,744	1,619		142
1992	3,037	2,943	46	533	149	1,147	1,068		94
Promedio	4,692	4,581	51	968	429	1,600	1,534		111
1978	100.0	98.8	0.9	20.6	9.5	31.6	36.2		1.21
1979	100.0	98.8	0.5	19.5	10.9	32.5	35.2		1.23
1980	100.0	98.4	0.4	17.1	10.0	32.5	38.5		1.60
1981	100.0	98.0	0.4	17.3	9.0	30.0	41.4		1.96
1982	100.0	97.4	0.6	18.7	9.3	32.7	36.1		2.57
1983	100.0	97.7	0.7	20.5	10.8	33.5	32.2		2.28
1984	100.0	98.0	1.2	20.4	9.6	33.6	33.2		2.02
1985	100.0	97.2	1.5	18.6	8.7	32.8	35.7		2.75
1986	100.0	96.9	1.3	27.5	10.5	35.1	22.5		3.12
1987	100.0	97.1	2.3	24.1	9.6	36.7	24.5		2.95
1988	100.0	97.0	1.7	24.4	8.9	37.5	24.4		3.04
1989	100.0	96.9	1.3	26.7	8.6	38.0	22.3		3.08
1990	100.0	97.1	1.4	21.4	7.9	34.0	32.4		2.85
1991	100.0	97.0	1.2	17.5	7.2	36.9	34.2		3.00
1992	100.0	96.9	1.5	17.6	4.9	37.8	35.2		3.10
Promedio	100.0	97.6	1.1	20.6	9.1	34.1	32.7		2.36

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 29

HONDURAS: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,170	3,119	51	758	407	1,235	668		51
1979	3,485	3,398	39	731	457	1,376	795		87
1980	3,648	3,577	32	685	467	1,458	935		71
1981	1,901	1,790	27	304	216	634	609		111
1982	685	628	4	86	73	288	177		57
1983	2,363	2,202	19	321	239	923	700		161
1984	3,017	2,846	32	480	240	1,112	982		171
1985	2,602	2,447	27	421	256	945	798		155
1986	1,472	1,358	16	253	146	460	483		114
1987	2,317	2,169	27	431	232	750	729		148
1988	3,109	2,932	44	545	339	963	1,041		177
1989	3,555	3,375	71	646	385	1,058	1,215		180
1990	3,106	2,946	72	594	284	908	1,088		160
1991	2,966	2,801	53	549	246	891	1,062		165
1992	1,366	1,284	21	307	105	378	473		82
Promedio	2,584	2,458	36	474	273	892	784		126
1978	100.0	98.4	1.6	23.9	12.8	39.0	21.1		1.61
1979	100.0	97.5	1.1	21.0	13.1	39.5	22.8		2.50
1980	100.0	98.1	0.9	18.8	12.8	40.0	25.6		1.95
1981	100.0	94.2	1.4	16.0	11.4	33.4	32.0		5.84
1982	100.0	91.7	0.6	12.6	10.7	42.0	25.8		8.32
1983	100.0	93.2	0.8	13.6	10.1	39.1	29.6		6.81
1984	100.0	94.3	1.1	15.9	8.0	36.9	32.5		5.67
1985	100.0	94.0	1.0	16.2	9.8	36.3	30.7		5.96
1986	100.0	92.3	1.1	17.2	9.9	31.3	32.8		7.74
1987	100.0	93.6	1.2	18.6	10.0	32.4	31.5		6.39
1988	100.0	94.3	1.4	17.5	10.9	31.0	33.5		5.69
1989	100.0	94.9	2.0	18.2	10.8	29.8	34.2		5.06
1990	100.0	94.8	2.3	19.1	9.1	29.2	35.0		5.15
1991	100.0	94.4	1.8	18.5	8.3	30.0	35.8		5.56
1992	100.0	94.0	1.5	22.5	7.7	27.7	34.6		6.00
Promedio	100.0	95.1	1.4	18.3	10.6	34.5	30.3		4.88

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 30

NICARAGUA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	4,459	4,304	184	1,158	282	1,307	1,221	152	155
1979	3,365	3,293	155	1,031	218	960	842	87	72
1980	4,087	3,990	174	1,107	253	1,271	1,039	146	97
1981	4,642	4,513	181	1,078	252	1,447	1,462	93	129
1982	4,297	4,132	168	863	305	1,226	1,523	47	165
1983	3,914	3,843	163	727	263	1,175	1,489	26	71
1984	3,097	3,017	145	491	204	928	1,216	33	80
1985	3,590	3,517	184	578	271	944	1,497	43	73
1986	3,796	3,722	214	617	331	1,012	1,524	24	74
1987	3,780	3,692	206	599	333	985	1,500	69	88
1988	3,771	3,703	194	557	297	1,001	1,613	41	68
1989	4,014	3,948	173	658	255	1,325	1,387	150	66
1990	4,437	4,380	182	655	268	1,219	1,967	89	57
1991	4,562	4,492	192	890	254	1,438	1,636	82	70
1992	2,413	2,370	116	473	103	731	874	73	43
Promedio	3,882	3,794	175	765	259	1,131	1,386	77	87
1978	100.0	96.5	4.1	26.0	6.3	29.3	27.4	3.41	3.48
1979	100.0	97.9	4.6	30.6	6.5	28.5	25.0	2.59	2.14
1980	100.0	97.6	4.3	27.1	6.2	31.1	25.4	3.57	2.37
1981	100.0	97.2	3.9	23.2	5.4	31.2	31.5	2.00	2.78
1982	100.0	96.2	3.9	20.1	7.1	28.5	35.4	1.09	3.84
1983	100.0	98.2	4.2	18.6	6.7	30.0	38.0	0.66	1.81
1984	100.0	97.4	4.7	15.9	6.6	30.0	39.3	1.07	2.58
1985	100.0	98.0	5.1	16.1	7.5	26.3	41.7	1.20	2.03
1986	100.0	98.1	5.6	16.3	8.7	26.7	40.1	0.63	1.95
1987	100.0	97.7	5.4	15.8	8.8	26.1	39.7	1.83	2.33
1988	100.0	98.2	5.1	14.8	7.9	26.5	42.8	1.09	1.80
1989	100.0	98.4	4.3	16.4	6.4	33.0	34.6	3.74	1.64
1990	100.0	98.7	4.1	14.8	6.0	27.5	44.3	2.01	1.28
1991	100.0	98.5	4.2	19.5	5.6	31.5	35.9	1.80	1.53
1992	100.0	98.2	4.8	19.6	4.3	30.3	36.2	3.03	1.78
Promedio	100.0	97.8	4.5	19.7	6.7	29.1	35.7	1.98	2.25

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

cuadro 31

PANAMA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	16,937	16,682	312	2,592	1,229	4,569	7,889	91	255
1979	15,653	15,385	272	2,371	1,343	4,174	7,179	46	268
1980	13,642	13,334	256	2,012	1,050	3,340	6,670	6	308
1981	10,524	10,242	143	1,429	696	2,563	5,355	56	282
1982	11,845	11,709	148	1,693	794	2,725	6,256	93	136
1983	11,755	11,505	180	1,722	631	3,021	5,890	61	250
1984	10,611	10,405	168	1,537	704	2,685	5,168	143	206
1985	8,864	8,683	126	1,493	527	2,434	3,942	161	181
1986	6,798	6,609	59	1,036	512	1,900	3,038	64	189
1987	9,930	9,660	147	1,654	627	3,175	4,008	49	270
1988	7,014	6,861	86	1,191	615	1,910	3,032	27	153
1989	6,622	6,463	65	1,132	372	1,843	2,996	55	159
1990	8,466	8,230	97	1,469	566	2,313	3,738	47	236
1991	8,000	7,862	82	1,341	409	2,056	3,943	31	138
1992	6,717	6,579	61	969	333	1,781	3,385	50	138
Promedio	10,225	10,014	147	1,576	694	2,699	4,833	65	211
1978	100.0	98.5	1.8	15.3	7.3	27.0	46.6	0.54	1.51
1979	100.0	98.3	1.7	15.1	8.6	26.7	45.9	0.29	1.71
1980	100.0	97.7	1.9	14.7	7.7	24.5	48.9	0.04	2.26
1981	100.0	97.3	1.4	13.6	6.6	24.4	50.9	0.53	2.68
1982	100.0	98.9	1.2	14.3	6.7	23.0	52.8	0.79	1.15
1983	100.0	97.9	1.5	14.6	5.4	25.7	50.1	0.52	2.13
1984	100.0	98.1	1.6	14.5	6.6	25.3	48.7	1.35	1.94
1985	100.0	98.0	1.4	16.8	5.9	27.5	44.5	1.82	2.04
1986	100.0	97.2	0.9	15.2	7.5	27.9	44.7	0.94	2.78
1987	100.0	97.3	1.5	16.7	6.3	32.0	40.4	0.49	2.72
1988	100.0	97.8	1.2	17.0	8.8	27.2	43.2	0.38	2.18
1989	100.0	97.6	1.0	17.1	5.6	27.8	45.2	0.83	2.40
1990	100.0	97.2	1.1	17.4	6.7	27.3	44.2	0.56	2.79
1991	100.0	98.3	1.0	16.8	5.1	25.7	49.3	0.39	1.73
1992	100.0	97.9	0.9	14.4	5.0	26.5	50.4	0.74	2.05
Promedio	100.0	97.9	1.4	15.4	6.8	26.4	47.3	0.64	2.07

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Nota: Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 32

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1991

	Petróleo	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene y turbo	Diesel	Fuel oil	Otros
<u>COSTA RICA</u>							
Volumen (miles de barriles)	462.20	10.90	372.70	123.40	669.60	417.10	87.80
Consumo (miles de barriles/día)	6.86	0.80	5.52	1.08	8.61	3.08	0.32
Capacidad (días de consumo)	67.40	13.58	67.58	114.32	77.76	135.33	273.91
<u>EL SALVADOR</u>							
Volumen (miles de barriles)	467.04	49.40	188.00	82.90	227.66	220.46	45.00
Consumo (miles de barriles/día)	15.55	1.55	4.24	0.90	7.55	4.58	0.23
Capacidad (días de consumo)	30.03	31.91	44.39	91.69	30.14	48.13	193.24
<u>GUATEMALA</u>							
Volumen (miles de barriles)	549.00	72.94	410.10	135.65	530.70	150.00	39.10
Consumo (miles de barriles/día)	12.96	3.07	6.99	1.51	12.52	5.08	0.47
Capacidad (días de consumo)	42.36	23.77	58.63	90.02	42.39	29.51	83.95
<u>HONDURAS</u>							
Volumen (miles de barriles)	335.87	39.50	161.63	138.65	306.06	163.36	9.60
Consumo (miles de barriles/día)	8.13	0.41	3.25	2.05	6.40	2.62	0.37
Capacidad (días de consumo)	41.33	97.42	49.78	67.48	47.80	62.31	26.15
<u>NICARAGUA</u>							
Volumen (miles de barriles)	468.70	16.70	241.80	64.60	271.80	399.90	47.90
Consumo (miles de barriles/día)	12.50	0.53	2.38	0.68	4.06	4.24	0.13
Capacidad (días de consumo)	37.50	31.26	101.68	94.69	66.99	94.23	380.08
<u>PANAMA</u>							
Volumen (miles de barriles)	1,074.00	35.60	538.00	232.40	632.40	875.40	50.10
Consumo (miles de barriles/día)	21.92	2.07	5.10	1.55	7.98	3.19	0.16
Capacidad (días de consumo)	49.00	17.23	105.58	149.87	79.27	274.03	315.28
<u>ISTMO CENTROAMERICANO</u>							
Volumen (miles de barriles)	3,356.81	225.00	1,912.23	777.60	2,638.22	2,226.22	279.50
Consumo (miles de barriles/día)	77.91	8.42	27.47	7.78	47.12	22.81	1.67
Capacidad (días de consumo)	43.08	26.71	69.62	99.97	55.99	97.62	167.24

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Nota: El petróleo incluye el reconstituido calculado con la actual infraestructura de almacenamiento

Cuadro 33

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1989 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
CARIBE															
2	364	7,193	19.76												364 19.
Anual	364	7,193	19.76												364 19.
COLOMBIA															
1	251	4,145	16.51	251	16.51										
Anual	251	4,145	16.51	251	16.51										
ECUADOR															
1	1,211	17,546	14.49									159	17.70	1,052	14.
2	839	14,943	17.81									99	19.85	740	17.
3	803	12,506	15.57				60	16.25						743	15.
4	1,586	27,279	17.20									151	19.82	1,435	16.
Anual	4,439	72,273	16.28				60	16.25				409	19.00	3,970	16.
IRAK															
1	325	5,461	16.80												325 16.
Anual	325	5,461	16.80												325 16.
MEXICO															
1	1,965	32,821	16.70	468	16.09	497	16.44	287	17.66	366	16.91				347 16.
2	1,575	30,590	19.42	484	18.73	521	19.79			210	20.75				360 19.
3	1,896	33,539	17.69	477	17.28	775	18.03			644	17.58				
4	2,034	37,659	18.51	475	18.23	516	17.87	603	19.01	440	18.91				
Anual	7,470	134,609	18.02	1,904	17.59	2,309	18.05	890	18.57	1,660	18.19				707 17.
URSS															
1	253	2,992	11.83									253	11.83		
Anual	253	2,992	11.83									253	11.83		
VENEZUELA															
1	968	13,990	14.45	618	15.99										350 11.
2	1,507	27,276	18.10	783	18.59										724 17.
3	1,261	22,440	17.80	631	16.88			270	19.14						360 18.
4	635	11,044	17.39	635	17.39										
Anual	4,371	74,750	17.10	2,667	17.30			270	19.14						1,434 16.
Total	17,473	301,423	17.25	4,822	17.37	2,309	18.05	1,220	18.58	1,660	18.19	662	16.26	6,800	16.
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR															
1	433	7,402	17.09									433	17.09		
2	1,090	20,121	18.46									1,090	18.46		
3	888	15,270	17.20									888	17.20		
4	1,079	19,913	18.46									1,079	18.46		
ANUAL	3,490	62,705	17.97									3,490	17.97		
VENEZUELA															
1	2,025	38,715	19.12			522	18.12	962	19.57	541	19.28				
2	1,928	40,625	21.07			524	20.89	969	21.61	435	20.09				
3	1,389	25,159	18.11			518	18.24	650	18.45	221	16.82				
4	1,870	37,960	20.30			777	19.89	650	20.48	443	20.76				
ANUAL	7,212	142,459	19.75			2,341	19.35	3,231	20.14	1,640	19.56				
TOTAL	10,702	205,164	19.17			2,341	19.35	3,231	20.14	1,640	19.56	3,490	17.97		

Cuadro 33 (conclusión)

Trím.	Volumen total a/ 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá		
			Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	
Gas licuado															
1	473	6,535	13.82	33	9.67	52	11.87	226	14.51	23	24.00			139	12.72
2	509	7,118	13.98	48	9.41	37	11.32	257	15.53	23	24.00			144	11.84
3	542	7,965	14.69	48	8.78	51	11.48	249	16.40	23	24.00	5	37.80	166	12.84
4	597	9,086	15.22	49	9.99	61	13.36	283	16.36	23	24.00	7	31.27	174	13.69
Anual	2,121	30,704	14.48	178	9.45	201	12.13	1,015	15.75	92	24.00	12	33.99	623	12.82
Gasolina avión															
1	37	1,501	40.58	11	33.35	12	30.83	5	45.10			9	59.89		
2	10	504	50.42					10	50.42						
3	12	588	48.97			2	29.45	10	52.87						
4	39	1,827	46.85			11	30.65	10	47.79			18	56.24		
Anual	98	4,420	45.11	11	33.35	25	30.64	35	49.61			27	57.46		
Gasolina super															
1	350	8,006	22.88			40	26.83	177	22.33	90	21.99			43	23.29
2	406	11,506	28.34			25	30.24	124	30.06	89	29.80			168	26.02
3	573	13,959	24.36			22	23.32	167	25.38	120	24.74			264	23.63
4	435	11,011	25.31	142	26.97	24	25.49	129	24.24	90	24.57			50	24.61
Anual	1,764	44,482	25.22	142	26.97	111	26.61	597	25.20	389	25.22			525	24.46
Gasolina regular															
1	599	12,942	21.61	219	20.62	70	28.29	254	20.27	21	20.54	35	24.77		
2	453	12,889	28.45	149	28.80	44	30.70	192	27.90	59	27.41	9	30.14		
3	568	13,822	24.33	228	25.93	46	23.48	250	23.30	44	22.82				
4	401	8,828	22.02	154	21.54	45	22.84	176	22.17	26	22.38				
Anual	2,021	48,480	23.99	750	24.05	205	26.53	872	23.20	150	24.23	44	25.87		
Jet fuel															
2	47	1,098	23.37	27	22.63									20	24.37
3	124	3,002	24.21	25	22.30									99	24.69
4	47	1,221	25.99	27	24.73									20	27.68
Anual	218	5,321	24.41	79	23.24									139	25.07
Kerosene															
1	118	3,066	25.98					48	25.84	70	26.09				
2	137	3,277	23.92					48	24.47	89	23.63				
3	176	4,140	23.52					42	22.66	134	23.79				
4	158	4,330	27.40					51	26.09	107	28.03				
Anual	589	14,813	25.15					189	24.85	400	25.29				
Diesel oil															
1	1,492	33,507	22.46	417	20.88	138	25.03	531	22.81	294	23.18	74	21.06	38	22.66
2	1,289	28,683	22.25	275	20.22	70	21.37	462	22.75	386	23.12	36	21.06	60	23.82
3	1,984	43,739	22.05	447	20.29	99	22.14	502	22.04	513	22.23	24	20.65	399	23.85
4	1,305	33,168	25.42	350	23.75	65	27.00	419	25.63	397	26.37	24	24.29	50	26.21
Anual	6,070	139,096	22.92	1,489	21.26	372	23.92	1,914	23.21	1,590	23.66	158	21.49	547	23.98
Asfaltos															
2	42	800	19.06							42	19.06				
Anual	42	800	19.06							42	19.06				
Total	12,923	288,118	22.29	2,649	21.67	914	22.42	4,622	22.09	2,663	24.10	241	26.94	1,834	20.41

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 34

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1990 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>		
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	
<u>Petróleo Crudo</u>																
<u>CARIBE</u>																
3	870	14,113	16.22												870	16.22
Anual	870	14,113	16.22												870	16.22
<u>ECUADOR</u>																
1	2,224	40,834	18.36									373	20.31	1,851	17.40	
2	2,663	38,372	14.41									650	16.18	2,013	13.22	
3	1,676	41,556	24.79									196	15.94	1,480	25.22	
4	2,036	58,891	28.92	259	28.87									1,777	28.87	
Anual	8,599	179,653	20.89	259	28.87							1,219	17.40	7,121	21.11	
<u>MEXICO</u>																
1	1,374	27,278	19.85	158	19.04	775	19.56			441	20.65					
2	1,385	20,927	15.11	319	16.03	520	13.56	326	15.78	220	16.46					
3	758	12,817	16.91			217	17.26	326	16.15	215	17.70					
4	1,481	43,604	29.44	249	29.24	787	30.89			445	27.00					
Anual	4,998	104,626	20.93	726	21.22	2,299	21.86	652	15.97	1,321	21.61					
<u>VENEZUELA</u>																
1	1,439	27,090	18.83	895	18.38			325	18.79	219	20.72					
2	672	9,310	13.85	453	13.26					219	15.08					
3	692	11,795	17.04	250	15.90							442	17.69			
4	1,390	40,242	28.95	466	31.21			350	30.55	213	28.49			361	24.42	
Anual	4,193	88,436	21.09	2,064	19.85			675	24.89	651	21.37	442	17.69	361	24.42	
Total	18,660	386,828	20.73	3,049	20.94	2,299	21.86	1,327	20.50	1,972	21.53	1,661	17.48	8,352	20.73	
<u>Petróleo reconstituido</u>																
<u>ECUADOR</u>																
1	877	17,028	19.42									877	19.42			
2	221	3,645	16.49									221	16.49			
ANUAL	1,098	20,673	18.83									1,098	18.83			
<u>VENEZUELA</u>																
1	1,513	34,210	22.61			528	21.73	985	23.08							
2	1,803	31,329	17.38			723	17.87	646	18.14	434	15.42					
3	2,377	57,189	24.06			781	24.06	650	22.65	459	24.44	487	25.57			
4	2,311	75,309	32.59			530	33.14	325	36.43	242	37.63	1,214	30.31			
ANUAL	8,004	198,036	24.74			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	1,701	28.95			
TOTAL	9,102	218,709	24.03			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	2,799	24.98			

(Conti

Cuadro 34 (conclusión)

Trim.	Volumen total g/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	512	10,783	21.06	58	17.68	28	21.66	268	23.47	6	15.75	6	18.10	146	18.21
2	570	8,392	14.72	69	10.87	50	12.44	280	16.80	20	14.15			151	13.47
3	563	10,921	19.40	80	15.69	55	18.55	250	21.90	19	19.88	11	19.82	148	17.40
4	587	16,697	28.45	63	22.55	80	28.91	258	30.62	14	30.24			172	26.98
Anual	2,232	46,794	20.96	270	16.49	213	21.42	1,056	23.07	59	19.97	17	19.21	617	19.30
Gasolina avión															
1	45	2,354	52.31			12	55.37	16	53.94	9	55.30	8	41.11		
2	23	1,175	51.10	8	39.16	8	58.48	7	56.31						
3	33	1,844	55.89			5	60.58	9	64.86	9	59.16	10	42.53		
4	34	1,756	51.64	11	51.31	6	71.82					9	51.06	8	37.61
Anual	135	7,129	52.81	19	46.19	31	60.19	32	57.53	18	57.23	27	44.95	8	37.61
Gasolina super															
1	406	11,155	27.48	65	26.54	17	26.05	191	27.53	133	28.04				
2	590	16,176	27.42	118	28.70	77	22.96	251	28.26	94	28.23			50	25.49
3	531	17,438	32.84	86	35.85	35	38.96	107	36.71	124	34.74			179	26.57
4	418	14,944	35.75	69	33.48	35	36.79	205	36.45	60	39.23			49	31.02
Anual	1,945	59,713	30.70	338	31.08	164	29.65	754	31.50	411	31.74			278	27.16
Gasolina regular															
1	505	13,055	25.85	115	26.03	67	25.20	280	25.62	34	26.09	9	34.88		
2	666	17,392	26.11	189	26.43	66	24.96	376	26.18	35	25.83				
3	835	28,468	34.09	470	35.20	116	34.11	189	33.49	22	26.46	38	27.83		
4	496	17,025	34.32	123	33.01	31	36.62	317	34.16	25	39.97				
Anual	2,502	75,941	30.35	897	31.88	280	30.10	1,162	29.41	116	29.07	47	29.18		
Jet fuel															
1	64	1,786	27.91	42	28.54	22	26.71								
2	24	563	23.45	24	23.45										
3	200	6,203	31.02	125	33.24	20	39.62							55	22.85
4	44	2,032	46.18	44	46.18										
Anual	332	10,584	31.88	235	33.82	42	32.86							55	22.85
Kerosene															
1	173	5,386	31.13					63	33.47	110	29.80				
2	223	5,619	25.20					67	25.47	156	25.08				
3	152	4,811	31.65					31	28.21	121	32.54				
4	140	6,394	45.67					45	45.42	95	45.79				
Anual	688	22,211	32.28					206	32.69	482	32.11				
Diesel oil															
1	1,757	47,036	26.77	445	23.80	142	25.28	699	28.81	438	27.28	33	23.20		
2	2,344	53,928	23.01	839	21.56	97	21.74	891	24.06	415	24.05	52	20.42	50	24.99
3	1,826	54,251	29.71	747	30.86	122	29.70	372	30.54	386	29.38	144	24.97	55	23.19
4	1,439	55,707	38.71	248	36.02	15	35.41	815	39.25	212	41.08	49	37.72	100	36.93
Anual	7,366	210,922	28.63	2,279	26.62	376	26.20	2,777	30.58	1,451	28.93	278	26.16	205	30.33
Fuel oil															
2	14	224	15.99					14	15.99						
3	365	5,364	14.70	365	14.70										
Anual	379	5,588	14.74	365	14.70			14	15.99						
Asfaltos															
3	30	621	20.69	30	20.69										
Anual	30	621	20.69	30	20.69										
Total	15,609	439,503	28.16	4,433	26.85	1,106	27.98	6,001	29.33	2,537	29.99	369	27.60	1,163	23.42

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

g/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 35

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1991 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
1	325	6,607	20.33					325	20.33						
4	492	9,258	18.82											492	18.82
Anual	817	15,864	19.42					325	20.33					492	18.82
<u>COLOMBIA</u>															
4	341	6,677	19.58	341	19.58										
Anual	341	6,677	19.58	341	19.58										
<u>ECUADOR</u>															
1	2,429	46,859	19.29	302	23.62			316	26.14					1,811	17.52
2	1,056	17,475	16.55					341	17.90					715	15.52
3	2,080	35,523	17.08					694	18.39					1,386	16.52
4	2,161	35,539	16.45					350	17.16					1,811	16.52
Anual	7,726	135,397	17.52	302	23.62			1,701	19.48					5,723	16.52
<u>MEXICO</u>															
1	1,202	22,308	18.56	507	18.71	249	21.17			446	16.93				
2	1,002	17,364	17.33	240	16.89	762	17.47								
3	1,108	20,975	18.93	170	19.10	520	18.50			418	19.39				
4	1,762	33,961	19.27	340	20.41	1,000	19.05			422	18.89				
Anual	5,074	94,608	18.65	1,257	18.88	2,531	18.67			1,286	18.37				
<u>VENEZUELA</u>															
1	946	16,695	17.65	227	19.78									719	16.52
2	250	4,540	18.16	250	18.16										
3	916	15,704	17.14							225	19.79			691	16.52
4	720	13,253	18.41	171	20.68					197	21.85			352	15.52
Anual	2,832	50,191	17.72	648	19.39					422	20.75			1,762	16.52
Total	16,790	302,736	18.03	2,548	19.66	2,531	18.67	2,026	19.61	1,708	18.96			7,977	16.52
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>EUA</u>															
4	238	6,846	28.76					238	28.76						
ANUAL	238	6,846	28.76					238	28.76						
<u>VENEZUELA</u>															
1	3,364	76,266	22.67			1,040	23.47	649	22.81	635	22.67	1,040	21.79		
2	3,093	63,578	20.56			802	21.68	647	20.96	416	20.84	1,228	19.51		
3	2,667	56,601	21.22			780	22.57	640	22.20			1,247	19.88		
4	2,372	49,730	20.97			507	21.36	650	21.49	219	23.57	996	19.85		
ANUAL	11,496	246,175	21.41			3,129	22.44	2,586	21.86	1,270	22.23	4,511	20.21		
TOTAL	11,734	253,020	21.56			3,129	22.44	2,824	22.45	1,270	22.23	4,511	20.21		

Cuadro 35 (conclusión)

Trím.	Volumen total g/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	588	13,202	22.45	62	17.98	61	18.98	300	25.09	20	23.95			145	20.16
2	590	11,756	19.92	60	13.83	59	17.74	270	23.00	26	20.71			175	17.89
3	566	9,842	17.39	77	14.16	63	17.57	197	18.17	30	21.16			199	17.24
4	616	13,729	22.29	86	18.25	71	20.81	270	25.00	15	21.68	13	25.08	161	20.37
Anual	2,360	48,528	20.56	285	16.16	254	18.85	1,037	23.21	91	21.73	13	25.08	680	18.77
Gasolina avión															
1	25	644	25.74	11	35.33	5		9	28.33						
2	3	203	67.57					3	67.57						
3	14	624	44.58	10	37.38			4	62.58						
4	37	1,247	33.69	12	37.86	12		13	60.94						
Anual	79	2,717	34.39	33	36.87	17		29	51.73						
Gasolina super															
1	540	16,543	30.64	197	28.61	30	27.90	148	29.63	91	32.09			74	37.36
2	846	26,328	31.12	54	29.73	23	27.87	214	32.35	153	30.38			402	31.12
3	529	15,265	28.86	55	28.71	26	27.30	205	29.75	95	29.51			148	27.52
4	287	7,719	26.89	51	26.32	10	25.61	141	26.95	85	27.29				
Anual	2,202	65,854	29.91	357	28.47	89	27.46	708	29.95	424	29.94			624	31.00
Gasolina regular															
1	431	11,562	26.83	113	24.45	45	26.04	194	27.52	68	29.59	11	25.11		
2	713	20,630	28.93	298	28.60	68	27.86	260	29.75	87	28.47				
3	805	21,384	26.56	448	25.66	54	27.32	214	27.91	81	27.47	8	26.68		
4	820	20,654	25.19	387	24.72	135	25.23	210	26.30	66	24.76	22	23.91		
Anual	2,769	74,230	26.81	1,246	25.96	302	26.32	878	27.98	302	27.64	41	24.77		
Jet fuel															
1	45	1,485	33.00			45	33.00								
2	212	5,160	24.34	113	23.55									99	25.24
3	155	4,107	26.50	75	26.10									80	26.87
4	128	3,176	24.82	128	24.82										
Anual	540	13,928	25.79	316	24.67	45	33.00							179	25.97
Kerosene															
1	188	6,403	34.06					32	32.55	156	34.37				
2	216	5,423	25.10					59	25.25	157	25.05				
3	134	3,756	28.03					31	25.40	103	28.82				
4	226	6,480	28.67					75	29.24	145	28.38	6	28.67		
Anual	764	22,061	28.88					197	27.98	561	29.19	6	28.67		
Diesel oil															
1	1,989	57,951	29.14	667	25.04	204	29.75	597	31.04	428	31.67	43	26.45	50	39.06
2	2,645	61,871	23.39	669	22.05	222	22.26	593	24.28	478	23.88	11	20.70	672	24.01
3	2,071	51,525	24.88	703	24.06	236	25.08	586	25.29	336	25.91	21	23.65	189	24.70
4	2,501	66,112	26.43	661	24.39	229	25.21	975	27.17	331	27.80	38	24.34	267	28.44
Anual	9,206	237,458	25.79	2,700	23.89	891	25.48	2,751	26.99	1,573	27.26	113	24.66	1,178	25.77
Fuel oil															
2	321	3,195	9.95	321	9.95										
Anual	321	3,195	9.95	321	9.95										
Asfaltos															
1	45	685	15.21	45	15.21										
2	17	352	20.71	17	20.71										
3	35	669	19.13	35	19.13										
4	19	333	17.52	19	17.52										
Anual	116	2,039	17.58	116	17.58										
Total	18,357	470,011	25.60	5,374	23.42	1,598	24.64	5,600	26.98	2,951	27.88	173	24.86	2,661	25.22

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

g/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 36

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1992 (trimestral)

Trim.	Volumen total g/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
1	1,075	17,259	16.05											1,075	16.05
2	997	19,963	20.02											997	20.02
Anual	2,072	37,222	17.96											2,072	17.96
<u>COLOMBIA</u>															
1	352	5,595	15.90	352	15.90										
2	540	9,972	18.47	540	18.47										
Anual	892	15,567	17.45	892	17.45										
<u>ECUADOR</u>															
1	3,019	44,948	14.89	187	14.45			1,013	15.31					1,819	14.89
2	2,693	47,465	17.63	185	16.25			703	18.40					1,805	17.63
Anual	5,712	92,414	16.18	372	15.35			1,716	16.58					3,624	16.18
<u>MEXICO</u>															
1	1,694	26,535	15.66	510	15.57	520	15.49			664	15.88				
2	1,788	32,306	18.07	351	18.19	781	17.29			656	18.93				
Anual	3,482	58,842	16.90	861	16.64	1,301	16.57			1,320	17.39				
<u>VENEZUELA</u>															
1	584	4,868	8.34											584	8.34
2	578	9,252	16.01											578	16.01
Anual	1,162	14,120	12.15											1,162	12.15
Total	13,320	218,164	16.38	2,125	16.75	1,301	16.57	1,716	16.58	1,320	17.39			6,858	15.96
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>VENEZUELA</u>															
1	2,753	50,578	18.37			752	18.85	703	19.23	219	21.24	1,079	16.90		
2	2,418	48,266	19.96			520	19.92	699	21.73			1,199	18.95		
ANUAL	5,171	98,844	19.12			1,272	19.29	1,402	20.48	219	21.24	2,278	17.98		
TOTAL	5,171	98,844	19.12			1,272	19.29	1,402	20.48	219	21.24	2,278	17.98		

(Conti

Cuadro 36 (conclusión)

Trim.	Volumen total g/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá			
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl		
Gas licuado																	
1	627			73	12.80	90	17.75	257		47	13.05	8	27.18	152	16.57		
2	591			78	13.92	73	17.13	257		17	16.56			166	16.13		
Anual	1,218			151	13.38	163	17.47	514		64	17.66	8	27.18	318	16.34		
Gasolina avión																	
1	28			10	36.89			8				10	35.69				
2	27			8	38.60	7		12									
Anual	55			18	37.65	7		20				10	35.69				
Gasolina super																	
1	374			75	23.21	22	22.34	167		110	24.36						
2	544			83	27.07	56	19.92	214		135	29.11	6	25.20	50	27.00		
Anual	918			158	25.24	78	20.60	381		245	26.98	6	25.20	50	27.00		
Gasolina regular																	
1	734			263	21.80	131	22.17	250		90	23.37						
2	803			258	25.68	158	26.42	318		69	28.37						
Anual	1,537			521	23.73	289	24.49	568		159	25.54						
Jet fuel																	
1	50			50	21.77												
2	50			50	24.71												
Anual	100			100	23.24												
Kerosene																	
1	230							61		169	24.79						
2	249							73		176	25.50						
Anual	479							134		345	25.15						
Diesel oil																	
1	3,066			672	20.88	552	20.94	1,143		457	24.04	20	22.23	222	23.09		
2	3,415			964	23.38	392	23.56	969		479	25.28	59	22.28	552	23.80		
Anual	6,481			1,636	22.35	944	22.03	2,112		936	24.68	79	22.27	774	23.59		
Fuel oil																	
1	139											139	9.99				
2	120											120	10.57				
Anual	259											259	10.26				
Asfaltos																	
1	18			18	17.15												
2	38			38	16.04												
Anual	56			56	16.39												
Total				11,103		2,640	22.29	1,481	21.83	3,729		1,749	24.91	362	14.20	1,142	21.72

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

g/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 37

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1989

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	28175		4822		4650		4451		3300		4152		6800	
CARIBE	364	1.3											364	5.4
COLOMBIA	251	0.9	251	5.2										
ECUADOR	7929	28.1					60	1.3			3899	93.9	3970	58.4
IRAK	325	1.2											325	4.8
MEXICO	7470	26.5	1904	39.5	2309	49.7	890	20.0	1660	50.3			707	10.4
URSS	253	0.9									253	6.1		
VENEZUELA	11583	41.1	2667	55.3	2341	50.3	3501	78.7	1640	49.7			1434	21.1
DERIVADOS														
TOTAL	12923		2649		914		4622		2663		241		1834	
No Id. a)	623	4.8			489	53.5			134	5.0				
ARUBA	27	0.2									27	11.2		
COLOMBIA	263	2.0	178	6.7							85	35.3		
COSTA RICA	1										1	0.4		
CUBA	117	0.9									117	48.5		
ECUADOR	11										11	4.6		
EUA	4731	36.6	668	25.2	112	12.3	3346	72.4	140	5.3			465	25.4
JAMAICA	12				12	1.3								
MEXICO	754	5.8	178	6.7	52	5.7	524	11.3						
PANAMA	493	3.8					96	2.1	397	14.9				
PTO. RICO	347	2.7			249	27.2							98	5.3
VENEZUELA	5544	42.9	1625	61.3			656	14.2	1992	74.8			1271	69.3
IMPORTACION														
TOTAL	41098		7471		5564		9073		5963		4393		8634	
No Id. a)	623	1.5			489	8.8			134	2.2				
ARUBA	27										27	0.6		
CARIBE	364	0.9											364	4.2
COLOMBIA	514	1.3	429	5.7							85	1.9		
COSTA RICA	1										1			
CUBA	117	0.3									117	2.7		
ECUADOR	7940	19.3					60	0.7			3910	89.0	3970	46.0
EUA	4731	11.5	668	8.9	112	2.0	3346	36.9	140	2.3			465	5.4
IRAK	325	0.8											325	3.8
JAMAICA	12				12	0.2								
MEXICO	8224	20.0	2082	27.9	2361	42.4	1414	15.6	1660	27.8			707	8.2
PANAMA	493	1.2					96	1.1	397	6.7				
PTO. RICO	347	0.8			249	4.5							98	1.1
URSS	253	0.6									253	5.8		
VENEZUELA	17127	41.7	4292	57.4	2341	42.1	4157	45.8	3632	60.9			2705	31.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 38

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	27762		3049		4861		3933		3107		4460		8352	
CARIBE	870	3.1											870	10.4
ECUADOR	9697	34.9	259	8.5							2317	52.0	7121	85.3
MEXICO	4998	18.0	726	23.8	2299	47.3	652	16.6	1321	42.5				
VENEZUELA	12197	43.9	2064	67.7	2562	52.7	3281	83.4	1786	57.5	2143	48.0	361	4.3
DERIVADOS														
TOTAL	15609		4433		1106		6001		2537		369		1163	
No Id. a)	137	0.9			87	7.9			42	1.7			8	0.7
CARIBE	57	0.4	28	0.6					12	0.5	17	4.6		
CUBA	23	0.1									23	6.2		
ECUADOR	371	2.4	365	8.2							6	1.6		
EL SALVAD.	14						14	0.2						
EUA	7413	47.5	1496	33.7	679	61.4	4787	79.8	97	3.8	57	15.4	297	25.5
FRANCIA	17	0.1			17	1.5								
GUATEMALA	16	0.1			16	1.4								
INGLATERRA	18	0.1			18	1.6								
MEXICO	1441	9.2	247	5.6	96	8.7	909	15.1			171	46.3	18	1.5
PANAMA	940	6.0					117	1.9	823	32.4				
PTO. RICO	595	3.8	16	0.4	143	12.9							436	37.5
TRINIDAD	9								2				7	0.6
VENEZUELA	4558	29.2	2281	51.5	50	4.5	174	2.9	1561	61.5	95	25.7	397	34.1
IMPORTACION														
TOTAL	43194		7482		5967		9934		5644		4829		9338	
No Id. a)	137	0.3			87	1.5			42	0.7			8	
CARIBE	750	1.7	28	0.4					12	0.2	17	0.4	693	7.4
CUBA	23										23	0.5		
ECUADOR	10068	23.3	624	8.3							2323	48.1	7121	76.3
EL SALVAD.	14						14	0.1						
EUA	7413	17.2	1496	20.0	679	11.4	4787	48.2	97	1.7	57	1.2	297	3.2
FRANCIA	17				17	0.3								
GUATEMALA	16				16	0.3								
INGLATERRA	18				18	0.3								
MEXICO	6439	14.9	973	13.0	2395	40.1	1561	15.7	1321	23.4	171	3.5	18	0.2
PANAMA	940	2.2					117	1.2	823	14.6				
PTO. RICO	595	1.4	16	0.2	143	2.4							436	4.7
TRINIDAD	9								2				7	
VENEZUELA	16755	38.8	4345	58.1	2612	43.8	3455	34.8	3347	59.3	2238	46.3	758	8.1

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 39

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1991

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	28524		2548		5660		4850		2978		4511		7977	
CARIBE	817	2.9					325	6.7					492	6.2
COLOMBIA	341	1.2	341	13.4										
ECUADOR	7726	27.1	302	11.9			1701	35.1					5723	71.7
EUA	238	0.8					238	4.9						
MEXICO	5074	17.8	1257	49.3	2531	44.7			1286	43.2				
VENEZUELA	14328	50.2	648	25.4	3129	55.3	2586	53.3	1692	56.8	4511	100.0	1762	22.1
DERIVADOS														
TOTAL	18357		5374		1598		5600		2951		173		2661	
No Id. a)	215	1.2					65	1.2	150	5.1				
CARIBE	466	2.5	107	2.0	60	3.8							299	11.2
COLOMBIA	183	1.0	183	3.4										
COSTA RICA	4										1	0.6	3	0.1
ECUADOR	161	0.9	161	3.0										
EUA	10535	57.4	2036	37.9	1164	72.8	4563	81.5	1632	55.3			1140	42.8
GUATEMALA	18				15	0.9					3	1.7		
HONDURAS	9										9	5.2		
MEXICO	1341	7.3	247	4.6	71	4.4	972	17.4	37	1.3			14	0.5
PTO. RICO	242	1.3			155	9.7							87	3.3
TRINIDAD	82	0.4											82	3.1
VENEZUELA	5101	27.8	2640	49.1	133	8.3			1132	38.4	160	92.5	1036	38.9
IMPORTACION														
TOTAL	47058		7922		7258		10450		5929		4684		10815	
No Id. a)	215	0.5					65	0.6	150	2.5				
BOLIVIA	177	0.4											177	1.6
CARIBE	1283	2.7	107	1.4	60	0.8	325	3.1					791	7.3
COLOMBIA	524	1.1	524	6.6										
COSTA RICA	4										1		3	
ECUADOR	7887	16.8	463	5.8			1701	16.3					5723	52.9
EUA	10773	22.9	2036	25.7	1164	16.0	4801	45.9	1632	27.5			1140	10.5
GUATEMALA	18				15	0.2					3			
HONDURAS	9										9	0.2		
MEXICO	6415	13.6	1504	19.0	2602	35.9	972	9.3	1323	22.3			14	0.1
PTO. RICO	242	0.5			155	2.1							87	0.8
TRINIDAD	82	0.2											82	0.8
VENEZUELA	19429	41.3	3288	41.5	3262	44.9	2586	24.7	2824	47.6	4671	99.7	2798	25.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 40

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1992

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	18491		2125		2573		3118		1539		2278		6858	
CARIBE	2072	11.2											2072	30.2
COLOMBIA	892	4.8	892	42.0										
ECUADOR	5712	30.9	372	17.5			1716	55.0					3624	52.8
MEXICO	3482	18.8	861	40.5	1301	50.6			1320	85.8				
VENEZUELA	6333	34.2			1272	49.4	1402	45.0	219	14.2	2278	100.0	1162	16.9
DERIVADOS														
TOTAL	11103		2640		1481		3729		1749		362		1142	
No Id. a)	428	3.9					6	0.2					422	37.0
CARIBE	40	0.4	19	0.7					21	1.2				
COLOMBIA	180	1.6	180	6.8										
COSTA RICA	2										2	0.6		
EUA	7351	66.2	1109	42.0	1269	85.7	3168	85.0	1146	65.5	10	2.8	649	56.8
FRANCIA	24	0.2											24	2.1
GUATEMALA	16	0.1			16	1.1								
HONDURAS	6										6	1.7		
MEXICO	1316	11.9	334	12.7	196	13.2	514	13.8	5	0.3	267	73.8		
PANAMA	145	1.3							145	8.3				
PTO. RICO	47	0.4											47	4.1
VENEZUELA	1548	13.9	998	37.8			41	1.1	432	24.7	77	21.3		
IMPORTACION														
TOTAL	29594		4765		4054		6847		3288		2640		8000	
No Id. a)	428	1.4					6						422	5.3
CARIBE	2112	7.1	19	0.4					21	0.6			2072	25.9
COLOMBIA	1072	3.6	1072	22.5										
COSTA RICA	2										2			
ECUADOR	5712	19.3	372	7.8			1716	25.1					3624	45.3
EUA	7351	24.8	1109	23.3	1269	31.3	3168	46.3	1146	34.9	10	0.4	649	8.1
FRANCIA	24												24	0.3
GUATEMALA	16				16	0.4								
HONDURAS	6										6	0.2		
MEXICO	4798	16.2	1195	25.1	1497	36.9	514	7.5	1325	40.3	267	10.1		
PANAMA	145	0.5							145	4.4				
PTO. RICO	47	0.2											47	0.6
VENEZUELA	7881	26.6	998	20.9	1272	31.4	1443	21.1	651	19.8	2355	89.2	1162	14.5

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 41
 ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES

Origen	1989		1990		1991		1992	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONST. TOTAL	28,175	100.0	27,762	100.0	28,524	100.0	18,491	100.0
CARIBE	364	1.3	870	3.1	817	2.9	2,072	11.2
COLOMBIA	251	0.9			341	1.2	892	4.8
ECUADOR	7,929	28.1	9,697	34.9	7,726	27.1	5,712	30.9
EUA					238	0.8		
IRAK	325	1.2						
MEXICO	7,470	26.5	4,998	18.0	5,074	17.8	3,482	18.8
URSS	253	0.9						
VENEZUELA	11,583	41.1	12,197	43.9	14,328	50.2	6,333	34.2
DERIVADOS TOTALES	12,923	100.0	15,609	100.0	18,357	100.0	11,103	100.0
No Id. a)	623	4.8	137	0.9	215	1.2	428	3.9
ARUBA	27	0.2						
CARIBE			57	0.4	466	2.5	40	0.4
COLOMBIA	263	2.0			183	1.0	180	1.6
COSTA RICA	1				4		2	
CUBA	117	0.9	23	0.1				
ECUADOR	11		371	2.4	161	0.9		
EL SALVAD.			14					
EUA	4,731	36.6	7,413	47.5	10,535	57.4	7,351	66.2
FRANCIA			17	0.1			24	0.2
GUATEMALA			16	0.1	18		16	0.1
HONDURAS					9		6	
INGLATERRA			18	0.1				
JAMAICA	12							
MEXICO	754	5.8	1,441	9.2	1,341	7.3	1,316	11.9
PANAMA	493	3.8	940	6.0			145	1.3
PTO. RICO	347	2.7	595	3.8	242	1.3	47	0.4
TRINIDAD			9		82	0.4		
VENEZUELA	5,544	42.9	4,558	29.2	5,101	27.8	1,548	13.9
IMPORTACION TOTAL	41,098	100.0	43,194	100.0	47,058	100.0	29,594	100.0
No Id. a)	623	1.5	137	0.3	215	0.5	428	1.4
ARUBA	27							
BOLIVIA					177	0.4		
CARIBE	364	0.9	750	1.7	1,283	2.7	2,112	7.1
COLOMBIA	514	1.3			524	1.1	1,072	3.6
COSTA RICA	1				4		2	
CUBA	117	0.3	23					
ECUADOR	7,940	19.3	10,068	23.3	7,887	16.8	5,712	19.3
EL SALVAD.			14					
EUA	4,731	11.5	7,413	17.2	10,773	22.9	7,351	24.8
FRANCIA			17				24	
GUATEMALA			16		18		16	
HONDURAS					9		6	
INGLATERRA			18					
IRAK	325	0.8						
JAMAICA	12							
MEXICO	8,224	20.0	6,439	14.9	6,415	13.6	4,798	16.2
PANAMA	493	1.2	940	2.2			145	0.5
PTO. RICO	347	0.8	595	1.4	242	0.5	47	0.2
TRINIDAD			9		82	0.2		
URSS	253	0.6						
VENEZUELA	17,127	41.7	16,755	38.8	19,429	41.3	7,881	26.6

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

(a) Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 4.2

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION POR TIPO DE CRUDO, 1989 - 1992

Tipo	Año	Volumen total	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
					Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
	89	364	7,193	19.76											364	19.76
	92	703	12,934	18.40					703	18.40						
ARABIAN LIG	91	325	6,607	20.33					325	20.33						
ARABIAN LIG	92	1,719	31,576	18.37											1,719	18.37
ARABIAN MED	91	361	6,906	19.13											361	19.13
ARABIAN MED	92	134	1,985	14.81											134	14.81
BACHAQUERO	89	236	3,263	13.83	236	13.83										
BACHAQUERO	90	117	1,851	15.82	117	15.82										
BACHAQUERO	91	40	472	11.81	40	11.81										
BASRAH LIGH	89	325	5,461	16.80											325	16.80
BCF-13	92	349	2,771	7.94											349	7.94
BCF-24	89	1,434	23,447	16.35											1,434	16.35
BCF-24	90	361	8,939	24.76											361	24.76
BCF-24	91	1,410	23,457	16.64											1,410	16.64
CAÑO LIMON	89	251	4,145	16.51	251	16.51										
CAÑO LIMON	91	341	6,677	19.58	341	19.58										
CAÑO LIMON	92	710	12,679	17.86	710	17.86										
FURRIAL	92	327	6,803	20.80											327	20.80
IRANIAN HEA	92	219	3,661	16.72											219	16.72
ISTMO	89	5,184	92,290	17.80	1,904	17.59	1,033	17.72	101	18.56	1,439	18.00			707	17.99
ISTMO	90	3,751	84,026	22.40	566	22.33	2,299	21.86			886	23.84				
ISTMO	91	4,595	85,466	18.60	1,257	18.88	2,531	18.67			807	17.95				
ISTMO	92	3,482	58,842	16.90	861	16.64	1,301	16.57			1,320	17.39				
LAGO MEDIO	89	270	5,168	19.14					270	19.14						
LAGO MEDIO	90	325	6,106	18.79					325	18.79						
LAGOTRECO	89	2,431	42,872	17.64	2,431	17.64										
LAGOTRECO	90	3,068	65,844	21.46	1,947	20.09			350	30.55	651	21.37	120	17.70		
LAGOTRECO	91	1,030	20,850	20.24	608	19.89					422	20.75				
MAYA	90	48	555	11.55					48	11.55						
MAYA	91	50	958	19.16							50	19.16				
MENEMOTA	91	352	5,412	15.37											352	15.37
OLMECA	89	2,286	42,319	18.51			1,276	18.32	789	18.57	221	19.41				
OLMECA	90	1,199	20,045	16.72	160	17.28			604	16.32	435	17.07				
OLMECA	91	429	8,184	19.08							429	19.08				
ORIENTE	89	4,439	72,273	16.28					60	16.25			409	19.00	3,970	16.00
ORIENTE	90	8,599	179,653	20.89	259	28.87							1,219	17.40	7,121	21.20
ORIENTE	91	7,726	135,397	17.52	302	23.62			1,701	19.48					5,723	16.62
ORIENTE	92	5,009	79,480	15.87	372	15.35			1,013	15.31					3,624	16.08
ORITO	92	182	2,888	15.87	182	15.87										
PILON	92	486	4,545	9.35											486	9.35
SAHARAN	90	693	11,275	16.27											693	16.27
SAHARAN	91	131	2,351	17.95											131	17.95
SEB	89	253	2,992	11.83								253	11.83			
TIA JUANA L	90	322	5,697	17.69									322	17.69		
TOTAL	89	17,473	301,423	17.25	4,822	17.37	2,309	18.05	1,220	18.58	1,660	18.19	662	16.26	6,800	16.52
TOTAL	90	18,483	383,989	20.78	3,049	20.94	2,299	21.86	1,327	20.50	1,972	21.53	1,661	17.48	8,175	20.94
TOTAL	91	16,790	302,736	18.03	2,548	19.66	2,531	18.67	2,026	19.61	1,708	18.96			7,977	16.71
TOTAL	92	13,320	218,164	16.38	2,125	16.75	1,301	16.57	1,716	16.58	1,320	17.39			6,858	15.98

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye el crudo contenido en el petróleo reconstituido.

Las cifras de 1992 comprenden de enero a junio.

Cuadro 43

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1989

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
CARIBE	364	1.55											364	5.35
COLOMBIA	251	1.07	251	5.21										
ECUADOR	6,811	29.09					60	2.54			2,781	91.66	3,970	58.38
IRAK	325	1.39											325	4.78
MEXICO	7,470	31.91	1,904	39.49	2,309	65.45	890	37.65	1,660	57.98			707	10.40
URSS	253	1.08									253	8.34		
VENEZUELA	7,937	33.90	2,667	55.31	1,219	34.55	1,414	59.81	1,203	42.02			1,434	21.09
Total	23,411	100.00	4,822	100.00	3,528	100.00	2,364	100.00	2,863	100.00	3,034	100.00	6,800	100.00
Derivados														
No Id. a)	623	3.52			489	24.02			134	4.32				
ARUBA	27	0.15									27	1.99		
COLOMBIA	263	1.49	178	6.72							85	6.25		
COSTA RICA	1	0.01									1	0.07		
CUBA	117	0.66									117	8.61		
ECUADOR	1,129	6.38									1,129	83.08		
EUA	4,731	26.75	668	25.22	112	5.50	3,346	49.87	140	4.52			465	25.35
JAMAICA	12	0.07			12	0.59								
MEXICO	754	4.26	178	6.72	52	2.55	524	7.81						
PANAMA	493	2.79					96	1.43	397	12.81				
PTO. RICO	347	1.96			249	12.23							98	5.34
VENEZUELA	9,190	51.96	1,625	61.34	1,122	55.11	2,743	40.89	2,429	78.35			1,271	69.30
Total	17,687	100.00	2,649	100.00	2,036	100.00	6,709	100.00	3,100	100.00	1,359	100.00	1,834	100.00
Importación Total														
Crudo	23,411	56.96	4,822	64.54	3,528	63.41	2,364	26.06	2,863	48.01	3,034	69.06	6,800	78.76
Derivados	17,687	43.04	2,649	35.46	2,036	36.59	6,709	73.94	3,100	51.99	1,359	30.94	1,834	21.24
Total	41,098	100.00	7,471	100.00	5,564	100.00	9,073	100.00	5,963	100.00	4,393	100.00	8,634	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 44

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
ARIBE	693	2.84											693	8.48
CUADOR	9,422	38.62	259	8.49							2,042	53.44	7,121	87.11
MEXICO	4,998	20.49	726	23.81	2,299	63.39	652	22.64	1,321	46.47				
VENEZUELA	9,282	38.05	2,064	67.69	1,328	36.61	2,228	77.36	1,522	53.53	1,779	46.56	361	4.42
Total	24,395	100.00	3,049	100.00	3,627	100.00	2,880	100.00	2,843	100.00	3,821	100.00	8,175	100.00
Derivados														
o (d. a)	137	0.73			87	3.72			42	1.50			8	0.69
ARIBE	57	0.30	28	0.63					12	0.43	17	1.68		
UBA	23	0.12									23	2.28		
CUADOR	647	3.44	365	8.23							282	27.95		
L SALVAD.	14	0.07					14	0.20						
UA	7,413	39.43	1,496	33.75	679	29.02	4,787	67.86	97	3.46	57	5.65	297	25.54
RANCIA	17	0.09			17	0.73								
JATEMALA	16	0.09			16	0.68								
INGLATERRA	18	0.10			18	0.77								
MEXICO	1,441	7.66	247	5.57	96	4.10	909	12.89			171	16.95	18	1.55
PANAMA	940	5.00					117	1.66	823	29.38				
TO. RICO	595	3.16	16	0.36	143	6.11							436	37.49
RINIDAD	9	0.05							2	0.07			7	0.60
VENEZUELA	7,473	39.75	2,281	51.45	1,284	54.87	1,227	17.39	1,825	65.16	459	45.49	397	34.14
Total	18,800	100.00	4,433	100.00	2,340	100.00	7,054	100.00	2,801	100.00	1,009	100.00	1,163	100.00
Importación Total														
Crudo	24,395	56.48	3,049	40.75	3,627	60.78	2,880	28.99	2,843	50.37	3,821	79.11	8,175	87.55
Derivados	18,800	43.52	4,433	59.25	2,340	39.22	7,054	71.01	2,801	49.63	1,009	20.89	1,163	12.45
Total	43,195	100.00	7,482	100.00	5,967	100.00	9,934	100.00	5,644	100.00	4,830	100.00	9,338	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 45

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1991

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
BOLIVIA	177	0.77											177	2.17
CARIBE	817	3.53					325	9.98					492	6.03
COLOMBIA	341	1.47	341	13.38										
ECUADOR	7,726	33.40	302	11.85			1,701	52.24					5,723	70.19
EUA	0	0.00												
MEXICO	5,074	21.94	1,257	49.33	2,531	59.95			1,286	49.60				
VENEZUELA	8,994	38.89	648	25.43	1,691	40.05	1,230	37.78	1,307	50.40	2,356	100.00	1,762	21.61
Total	23,129	100.00	2,548	100.00	4,222	100.00	3,256	100.00	2,593	100.00	2,356	100.00	8,154	100.00
Derivados														
No Id. a)	215	0.90					65	0.90	150	4.50				
BOLIVIA														
CARIBE	466	1.95	107	1.99	60	1.98							299	11.24
COLOMBIA	183	0.76	183	3.41										
COSTA RICA	4	0.02									1	0.04	3	0.11
ECUADOR	161	0.67	161	3.00										
EUA	10,773	45.02	2,036	37.89	1,164	38.34	4,801	66.74	1,632	48.92			1,140	42.84
GUATEMALA	18	0.08			15	0.49					3	0.13		
HONDURAS	9	0.04									9	0.39		
MEXICO	1,341	5.60	247	4.60	71	2.34	972	13.51	37	1.11			14	0.53
PTO. RICO	242	1.01			155	5.11							87	3.27
TRINIDAD	82	0.34											82	3.08
VENEZUELA	10,436	43.61	2,640	49.13	1,571	51.75	1,356	18.85	1,517	45.47	2,316	99.44	1,036	38.93
Total	23,930	100.00	5,374	100.00	3,036	100.00	7,194	100.00	3,336	100.00	2,329	100.00	2,661	100.00
Importación Total														
Crudo	23,129	49.15	2,548	32.16	4,222	58.17	3,256	31.16	2,593	43.73	2,356	50.29	8,154	75.40
Derivados	23,930	50.85	5,374	67.84	3,036	41.83	7,194	68.84	3,336	56.27	2,329	49.71	2,661	24.60
Total	47,059	100.00	7,922	100.00	7,258	100.00	10,450	100.00	5,929	100.00	4,685	100.00	10,815	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 46

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1992

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá		
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	
Crudo															
COLOMBIA	2,072	13.07											2,072	30.21	
GUATEMALA	892	5.63	892	41.98			1,716	77.12						3,624	52.84
HONDURAS	5,712	36.02	372	17.51					1,320	89.61					
NICARAGUA	3,482	21.96	861	40.52	1,301	66.31					1,214	100.00	1,162	16.94	
VEZUELA	3,699	23.33			661	33.69	509	22.88	153	10.39					
Total	15,857	100.00	2,125	100.00	1,962	100.00	2,225	100.00	1,473	100.00	1,214	100.00	6,858	100.00	
Privados															
Id. a)	428	3.12					6	0.13					422	36.95	
COLOMBIA	40	0.29	19	0.72					21	1.16					
GUATEMALA	180	1.31	180	6.82											
HONDURAS	2	0.01									2	0.14			
NICARAGUA	7,351	53.51	1,109	42.01	1,269	60.66	3,168	68.54	1,146	63.14	10	0.70	649	56.83	
VEZUELA	24	0.17											24	2.10	
GUATEMALA	16	0.12			16	0.76									
HONDURAS	6	0.04									6	0.42			
NICARAGUA	1,316	9.58	334	12.65	196	9.37	514	11.12	5	0.28	267	18.71			
PANAMA	145	1.06							145	7.99					
COLOMBIA	47	0.34											47	4.12	
VEZUELA	4,183	30.45	998	37.80	611	29.21	934	20.21	498	27.44	1,142	80.03			
Total	13,738	100.00	2,640	100.00	2,092	100.00	4,622	100.00	1,815	100.00	1,427	100.00	1,142	100.00	
Importación Total															
Crudo	15,857	53.58	2,125	44.60	1,962	48.40	2,225	32.50	1,473	44.80	1,214	45.97	6,858	85.73	
Privados	13,738	46.42	2,640	55.40	2,092	51.60	4,622	67.50	1,815	55.20	1,427	54.03	1,142	14.28	
Total	29,595	100.00	4,765	100.00	4,054	100.00	6,847	100.00	3,288	100.00	2,641	100.00	8,000	100.00	

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 47

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
06/01/90	09/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.1	0.78
15/01/90	18/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	156.6	0.79
10/02/90	12/02/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	PC	265.5	0.72
17/02/90	21/02/90		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	155.0	0.79
01/03/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	158.2	0.92
20/03/90	23/03/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.8	0.78
09/04/90	14/04/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	159.1	0.92
22/04/90	25/04/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	154.2	0.80
06/05/90	08/05/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.9	0.78
16/05/90	21/05/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	160.4	0.90
29/05/90	01/06/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	140.2	0.86
31/07/90	04/08/90	IVER CHRISTINA	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	249.7	0.77
11/10/90	14/10/90	OSCO SWORD	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	211.8	1.11
30/10/90	04/11/90	MARE VENETUM	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	259.5	1.45
14/11/90	20/11/90	FIDELITY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	249.0	1.13
30/11/90	03/12/90	FIDELITY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	253.7	1.00
22/01/90	25/01/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	J D S	210.3	0.95
12/02/90	18/02/90		EUA	HOUSTON	MOIN	R D S	237.3	1.00
19/03/90	21/03/90		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R J D	220.6	0.79
27/03/90	02/04/90	OSCO STREAM	EUA	CORPUS-REPSOL	MOIN	S D J V R	230.8	1.00
22/04/90	24/04/90	TURPIAL	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D	119.0	0.75
25/04/90	04/05/90	SAINT MICHAELI	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	R S D	291.0	1.00
21/05/90	26/05/90	IVER EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R S D	271.7	1.00
21/05/90	27/05/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	145.3	0.72
08/06/90	11/06/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	120.3	0.71
29/06/90	04/07/90	VALIANT EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R D S J	188.3	0.97
21/07/90	24/07/90	ESMERALDAS	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	179.9	1.26
20/07/90	26/07/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	CURAZAO-CARDON	MOIN	R J D	213.0	0.94
26/07/90	07/08/90	ELIZABETH	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	29.9	
06/08/90	12/08/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	MOIN	R S J D	228.9	1.20
17/08/90	20/08/90	PASTAZA	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	184.9	1.23
22/08/90	25/08/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S J D	229.0	0.84
29/08/90	02/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	208.2	0.91
12/09/90	15/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R D	135.0	0.77
27/09/90	30/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D J D	222.9	0.93
25/09/90	04/10/90	CARIB NAVEGATOR	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	V	11.0	10.52
18/10/90	21/10/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	R J D S	237.4	1.08
10/11/90	17/11/90	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO-EXXON	MOIN	J D	28.1	2.00
06/12/90	09/12/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R S D	219.4	1.04
20/12/89	04/01/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	7.1	4.74
02/01/90	10/01/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	6.47
28/01/90	02/02/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.4	5.05

(Continúa)

Cuadro 47 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/02/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.97
07/04/90	11/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.3	4.98
18/04/90	23/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.60
15/05/90	21/05/90	SUNNY QUEEN	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.3	5.45
16/06/90	20/06/90	MERWEGAS	PTO. RICO	TALLABOA	MOIN	GL	16.0	5.48
29/06/90	06/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.47
23/07/90	28/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.2	6.17
20/08/90	25/08/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.4	5.47
22/09/90	25/09/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	21.2	5.49
15/10/90	21/10/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.8	5.45
07/11/90	12/11/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.9	5.44
03/12/90	09/12/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.45

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 48

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
12/01/90	21/01/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	254.3	1.30
20/01/90	27/01/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	265.3	1.24
10/02/90	18/02/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.8	1.27
02/03/90	08/03/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	263.5	1.25
15/03/90	24/03/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.6	1.27
06/04/90	13/04/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	199.8	1.65
16/04/90	26/04/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
08/05/90	14/05/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	262.6	1.26
13/06/90	19/06/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.7	1.27
21/06/90	30/06/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.4	1.27
11/07/90	17/07/90	SANTAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.27
31/07/90	08/08/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	216.9	1.52
15/08/90	21/08/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.2	1.26
14/09/90	20/09/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.4	1.26
09/10/90	18/10/90	MANABI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
31/10/90	06/11/90	MIRAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	269.8	1.22
10/11/90	21/11/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	269.3	1.23
01/12/90	07/12/90	O.T. MOONLIGHT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.0	1.27
11/12/90	22/12/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	258.0	1.28
24/01/90	31/01/90	TEXACO BALTIC	PTO. RICO		ACAJUTLA	J D R	142.9	7.10
06/02/90	17/02/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V S R J D	117.0	4.60
16/04/90	27/04/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V D R	151.4	2.40
12/06/90	23/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	D S	96.7	2.22
17/07/90	28/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	V D R	91.7	1.93
27/08/90	06/09/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R J D	104.7	2.48
16/09/90	27/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	R D	102.0	2.31
19/10/90	03/11/90	S. SKANDINAVIA		PANAMA-CURAZAO	ACAJUTLA	V S R D	86.6	2.37
26/01/90	05/02/90	ADELIA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	GL	15.8	10.82
11/03/90	25/03/90	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	12.3	10.72
11/04/90	18/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	16.8	10.81
05/05/90	15/05/90	ADELIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	15.8	10.81
13/05/90	02/06/90	ALICIA I	FRANCIA		ACAJUTLA	GL	17.0	10.76
29/06/90	10/07/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	14.2	10.72
11/08/90	31/08/90	AMELIA	INGLATERRA	FAWLEY	ACAJUTLA	GL	17.6	10.68
09/09/90	18/09/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.5	10.72
/ /	22/09/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.8	
01/10/90	06/10/90	ALICIA I	VENEZUELA	CURAZAO	ACAJUTLA	GL	17.4	10.87
21/10/90	29/10/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.6	10.70
/ /	21/11/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.2	
17/11/90	27/11/90	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	17.6	10.72
/ /	05/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	5.5	
/ /	12/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.0	

(Continúa)

Cuadro 48 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/12/90	19/12/90	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	16.0	10.70

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 49

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
31/12/89	07/01/90	LIBERTY BELL V	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	338.9	1.32
01/02/90	07/02/90	SOLIMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	320.9	1.46
20/02/90	27/02/90	MIRAMAR	VENEZUELA	BAJO GRANDE	SAN JOSE	PC	324.9	1.52
15/03/90	22/03/90	ALTER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.5	1.59
04/04/90	10/04/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.3	1.65
06/06/90	11/06/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	322.7	1.43
14/06/90	24/06/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC	325.5	1.53
09/07/90	15/07/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.0	1.55
03/08/90	12/08/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC	326.2	1.60
30/08/90	15/09/90	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	326.9	1.42
12/10/90	19/10/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.0	1.57
02/12/90	08/12/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	MIRANDA	SAN JOSE	PC	349.7	1.47
20/01/90	24/01/90	EBURNA	EUA	BROWNSVILLE	SANTO TOMAS	S R K D	162.9	1.09
15/01/90	24/01/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	200.6	1.65
26/01/90	01/02/90	UNIVERSAL APOLO	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	5.5	3.36
28/01/90	02/02/90	SKANDINAVIAN	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	60.2	1.56
31/01/90	05/02/90	EBURNA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.0	1.23
12/02/90	18/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R K D	53.9	1.45
18/02/90	22/02/90	PACIFIC CURRENT	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	189.1	1.21
15/02/90	25/02/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	190.8	1.91
02/03/90	06/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R D	62.4	1.43
07/03/90	14/03/90	AMERICAN BARGE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	158.9	1.04
24/03/90	01/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	48.4	1.79
25/03/90	01/04/90	ULAN	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	163.4	1.28
08/04/90	17/04/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	180.0	1.57
23/04/90	28/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	R K D	45.0	1.58
25/04/90	02/05/90	OCEAN 192	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	162.7	0.97
29/04/90	06/05/90	NURA	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	4.0	7.98
11/05/90	17/05/90	ENSIS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.2	1.05
23/05/90	01/06/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	166.6	1.68
02/06/90	07/06/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	157.0	1.03
06/06/90	11/06/90	OCEAN 250	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	175.0	0.99
03/06/90	25/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.7	1.58
/ /	25/06/90	VIA TERRESTRE	EL SALVAD.	VIA TERRESTRE		F	13.8	
22/06/90	27/06/90	ENTALINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	163.1	1.01
25/06/90	13/07/90	PETROBULK RASC.	EUA	FREEMPORT	BARRIOS	V D	44.0	1.33
06/07/90	26/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	122.5	1.61
08/08/90	12/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	103.6	1.53
06/08/90	14/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R K D	60.5	1.49
14/08/90	20/08/90	OCEAN STATE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	159.7	1.03
23/09/90	27/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	64.3	0.99
23/09/90	29/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	32.9	1.94
17/09/90	29/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R D	121.1	1.54

(Continúa)

Cuadro 49 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
02/10/90	06/10/90	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	156.3	1.28
16/10/90	28/10/90	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.0	1.60
25/10/90	30/10/90	ANIARA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	195.0	1.01
18/11/90	21/11/90	CONCHO	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.1	1.88
/ /	24/11/90	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	141.6	2.25
07/12/90	10/12/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	113.7	1.52
15/12/90	18/12/90	KENETH	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	163.7	1.58
10/12/90	19/12/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	177.8	2.32
26/12/90	30/12/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	108.0	1.57
/ /	01/01/90	NORCARIBE	VENEZUELA	CURAZAO	SANTO TOMAS	GL	6.2	6.17
/ /	/01/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.9	
/ /	/02/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.4	
/ /	17/02/90	NORCARIBE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	6.8	6.17
/ /	03/03/90	COLUMBUS	MEXICO	PAJARITOS	SANTO TOMAS	GL	17.5	6.17
/ /	/03/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	102.6	
/ /	01/04/90	NORSTAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	8.0	6.18
/ /	/04/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	61.9	
/ /	07/05/90	NORSTAR	EUA	CORPUS CHRISTI	SANTO TOMAS	GL	11.0	6.17
/ /	/05/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	94.2	
/ /	/06/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	72.5	
/ /	24/06/90	COLUMBUS	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	33.0	6.17
/ /	/07/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.2	
/ /	20/07/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	15.5	6.17
/ /	/08/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.3	
/ /	16/08/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	14.9	
/ /	05/09/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	19.4	6.05
/ /	/09/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	66.1	
/ /	/10/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	83.2	
/ /	15/11/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	15.6	6.17
/ /	/11/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	67.6	
/ /	09/12/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	16.1	6.17
/ /	/12/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	75.3	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 50

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	06/01/90	FANTASY L	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.9	0.99
/ /	01/02/90	OT SUNRISE	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.78
/ /	13/02/90	FILOMENA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	219.3	1.05
/ /	13/04/90	STENA CONS.	VENEZUELA	MIRANDA	CORTES	PC	219.4	0.86
/ /	23/04/90	JAGUAR	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.6	0.81
/ /	17/05/90	NORDIC TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	216.3	1.26
/ /	22/06/90	ESSO P. RICO	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	217.7	1.20
/ /	20/07/90	OCEAN CONQ.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	214.8	0.95
/ /	13/08/90	TENACITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	238.8	1.01
/ /	10/09/90	DEMETRA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.8	1.02
/ /	11/10/90	FIDELITY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	241.8	0.86
/ /	29/10/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	213.0	1.30
/ /	22/11/90	MARE VEN.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.86
/ /	15/12/90	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	223.7	0.93
/ /	18/01/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	99.1	2.16
/ /	03/02/90	PACIFIC SHALLOW	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S D	59.1	1.52
/ /	15/02/90				CORTES	V	9.0	2.00
/ /	17/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.0	1.14
/ /	05/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	125.2	1.29
/ /	13/03/90	CHEMICAL VENT.	EUA	TEXAS	CORTES	S K D	92.1	2.14
/ /	16/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	105.9	2.09
/ /	28/03/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	119.8	1.84
/ /	11/04/90	SINGA WILRIVER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	108.4	1.85
/ /	14/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	80.2	2.06
/ /	26/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	93.6	1.29
/ /	30/04/90	CHEMICAL TRADER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	D	24.2	2.43
/ /	11/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	74.8	1.96
/ /	25/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	95.2	1.95
/ /	10/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	93.2	1.74
/ /	27/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	130.3	1.36
/ /	13/07/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	78.4	2.03
/ /	27/07/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	124.9	1.10
/ /	05/08/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	109.7	1.65
/ /	15/08/90				CORTES	V	8.8	2.10
/ /	17/08/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S	11.6	1.44
/ /	25/08/90	MOUNT. BLOSSEM	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	113.0	1.66
/ /	08/09/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	100.0	1.70
/ /	23/09/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K K D	114.9	1.43
/ /	07/10/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.3	1.14
/ /	23/10/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	90.3	1.82
/ /	07/11/90	ROBERT	TRINIDAD		CORTES	D	1.8	1.50
/ /	27/11/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	R K D	75.2	1.81
/ /	11/12/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	110.2	1.59

(Continúa)

Cuadro 50 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	14/03/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	08/04/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	6.1	7.14
/ /	08/05/90		EUA	CORPUS CHRISTI		GL	4.9	7.14
/ /	03/06/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	/06/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.2	5.87
/ /	07/07/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.3	7.13
/ /	/08/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	2.5	5.87
/ /	06/09/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	5.9	7.14
/ /	/09/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	4.8	5.88
/ /	/10/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.9	5.87
/ /	15/11/90	VIA MARITIMA				GL	5.9	7.15
/ /	/11/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	0.7	5.81
/ /	/12/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.0	5.89

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 51

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
05/01/90	07/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	210.0	1.50
24/01/90	27/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	227.0	1.50
14/02/90	17/02/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	145.9	1.44
02/03/90	04/03/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	248.1	1.52
12/03/90	14/03/90	STARTRADER	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	203.8	1.52
24/03/90	25/03/90	GUDEMERZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	215.4	1.52
21/04/90	23/04/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	226.8	1.47
02/05/90	05/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	220.7	1.52
27/05/90	28/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	223.2	1.52
14/06/90	16/06/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	199.9	1.51
05/07/90	08/07/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	196.3	1.53
16/07/90	21/07/90	MIRAMAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC	221.5	1.56
02/08/90	07/08/90	PHIL. OKLAHOMA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC	219.8	1.57
21/08/90	31/08/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	243.6	1.42
02/09/90	12/09/90	MANABI	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	242.7	1.42
20/09/90	01/10/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	243.9	1.41
30/10/90	06/11/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	229.2	1.51
21/11/90	27/11/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	235.6	1.46
29/11/90	05/12/90	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	258.4	1.34
11/12/90	18/12/90	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	246.7	1.40
03/01/90	07/01/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	9.4	4.36
13/02/90	16/02/90	SERVICE T	CARIBE	ARUBA	CORINTO	V	7.6	10.53
13/02/90	17/02/90	CARIBBEAN T	CUBA	HABANA	BLUFF	D	6.2	6.03
07/03/90	13/03/90	DOÑA MARIA	MEXICO	PAJARITOS	CABEZAS/BLUF	D	20.8	5.84
25/03/90	31/03/90	CARIBBEAN T	MEXICO	PAJARITOS	BLUFF	D	6.2	6.13
31/05/90	02/06/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.9	3.45
15/06/90	23/06/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	BLUFF	D	5.9	6.85
01/07/90	07/07/90	NURA	VENEZUELA	AMUAY BAY	CORINTO	R	29.5	6.15
06/07/90	13/07/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	CABEZAS/BLUF	D	6.0	8.36
19/07/90	21/07/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	39.8	3.37
/ /	02/08/90	IVER EXPRESS	EUA	BATON ROUGE	CORINTO	V D	29.8	
04/08/90	06/08/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.9	2.92
07/08/90	10/08/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	7.7	7.53
23/08/90	27/08/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.9	5.63
04/09/90	10/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.7	5.59
23/09/90	29/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.3	5.34
25/09/90	01/10/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	CORINTO	D	27.3	
11/10/90	17/10/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.6	5.19
08/11/90	14/11/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	10.6	5.19
11/12/90	18/12/90	SCORPIOS	CARIBE	ARUBA	CORINTO	V	9.3	
21/01/90	26/01/90	TRANGAS I	ECUADOR	PUNTARENAS	CORINTO	GL	6.2	19.25
02/07/90	11/07/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	6.0	21.17

(Continúa)

Cuadro 51 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
15/08/90	24/08/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	5.4	22.30

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 52

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
04/01/90	07/01/90	MIRAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	378.9	0.78
19/01/90	22/01/90	ARCADIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	382.6	0.82
03/02/90	06/02/90	MOONLIGHT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.80
05/03/90	08/03/90	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.6	0.91
16/04/90	19/03/90	BRIGHT OAK	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.4	0.83
04/04/90	07/04/90	HALIFAX	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	343.8	0.89
20/04/90	23/04/90	DA QING 91	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	352.9	0.94
09/05/90	12/05/90	TRADE F	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	193.1	0.84
14/05/90	17/05/90	IVER LUNDIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.2	0.84
30/05/90	03/06/90	POLYSTAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.8	0.86
02/06/90	05/06/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	393.7	0.78
17/07/90	20/07/90	FILOMENA LEMBO	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	350.3	0.85
20/07/90	23/07/90	NEAPOLIS	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	343.1	0.93
28/07/90	01/08/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	392.9	0.81
27/07/90	01/08/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.87
05/09/90	08/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.6	0.84
12/09/90	15/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.5	0.80
01/10/90	04/10/90	BRIGHT SPROUT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.3	0.87
07/10/90	10/10/90	SANTAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.8	0.77
23/10/90	26/10/90	WORLD SHAGAI	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	293.5	0.93
04/11/90	07/11/90	SPRIT	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	360.7	0.67
20/11/90	23/11/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.7	0.83
11/12/90	14/12/90	F. MARACAIBO	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.7	0.93
/ /	17/04/90	ERODONA	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	99.6	1.04
/ /	10/07/90	ULAN	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	174.3	0.78
/ /	12/07/90	TEXACO BERGEN	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	J	55.1	1.06
/ /	13/07/90	PETROJAM NAVUG	PTO. RICO		LAS MINAS	S	60.0	1.02
/ /	08/10/90	OREGON STAR		PUERTO LIBRE	LAS MINAS	V	7.7	1.17
/ /	12/12/90	TEXACO BALTIC	EUA		LAS MINAS	S D	148.8	1.20
/ /	03/01/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.7	12.47
/ /	11/01/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.9	12.49
/ /	22/01/90	SCOTT ENTERPR.	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	7.2	13.00
/ /	03/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.9	11.66
/ /	13/02/90	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	9.4	13.28
/ /	19/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.4	12.38
/ /	02/03/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	22.5	12.42
/ /	11/03/90	SCOTT ENTERPR.	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	6.3	12.49
/ /	16/03/90	CARIBGAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	9.6	12.46
/ /	19/03/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.32
/ /	05/04/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.0	12.64
/ /	14/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.1	12.48
/ /	29/04/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	18.5	12.61

(Continúa)

Cuadro 52 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA		PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
			PAIS	PUERTO				
/ /	05/05/90	EPSILONGAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.5	12.33
/ /	22/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	10.1	12.35
/ /	29/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	26.0	12.38
/ /	10/06/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.8	12.26
/ /	23/06/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.21
/ /	08/07/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	22.9	12.41
/ /	20/07/90	ARCADIA	PTO. RICO	GUAYANILLA	LAS MINAS	GL	22.8	12.30
/ /	27/07/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.42
/ /	12/08/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	21.1	12.34
/ /	25/08/90	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.25
/ /	02/09/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.4	12.32
/ /	11/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.24
/ /	24/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.37
/ /	01/10/90	NORSTAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	15.2	12.44
/ /	13/10/90	HESIOD	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	20.1	12.44
/ /	22/10/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	12.5	12.49
/ /	27/10/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.24
/ /	07/11/90	AMELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.2	12.30
/ /	18/11/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	17.5	12.45
/ /	23/11/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	20.6	12.18
/ /	05/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.6	12.43
/ /	16/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.0	12.46

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 53

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
28/12/90	03/01/91		ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	301.9	1.46
16/01/91	22/01/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	239.8	1.11
31/01/91	02/02/91		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	226.5	0.99
12/03/91	18/03/91	STENA CONSUL	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	267.0	0.93
31/03/91	07/04/91	PRIME NOBLE	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	239.9	0.98
16/04/91	19/04/91		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	249.6	0.89
16/09/91	22/09/91	PRIME NOBLE	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.0	1.32
28/09/91	01/10/91	ARBAT	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	170.6	1.19
09/10/91	13/10/91	ARBAT	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	167.8	1.33
31/10/91	01/11/91	ROSSINI	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.2	0.95
12/11/91	18/11/91	ROSSINI	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	172.3	1.30
21/11/91	25/11/91	ROSSINI	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.8	0.96
19/01/91	22/01/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	229.8	1.13
28/01/91	31/01/91		CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	20.5	6.50
11/02/91	18/02/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	S D	130.7	0.93
23/02/91	02/03/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CARDON-CURAZAO	MOIN	D R	261.5	1.08
09/03/91	14/03/91	ANETTE	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	D V S	227.8	1.20
20/03/91	23/03/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	S D	139.7	0.94
17/03/91	25/03/91	RIO COLORADO	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	23.9	8.71
19/04/91	22/04/91		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S J D	230.1	1.01
03/05/91	09/05/91	OSCO STRIPE	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	R D J	243.0	1.33
14/05/91	17/05/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	F	160.2	1.65
20/05/91	23/05/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R J D	235.5	1.00
26/05/91	31/05/91	WORLD BRIDGE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R S D	241.7	1.10
05/06/91	09/06/91	RIO TIGRIS	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	16.8	
08/06/91	11/06/91	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R D J	182.7	1.27
24/06/91	28/06/91	ESMERALDAS	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	160.9	1.25
01/07/91	07/07/91	MEKHANIK	EUA	HOUSTON	MOIN	R V D	246.2	1.20
18/07/91	21/07/91	RIO TIGRIS	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	17.1	
19/07/91	22/07/91	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R J D	239.9	0.97
02/08/91	11/08/91	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO-CARDON	MOIN	S R D	237.5	1.14
20/08/91	23/08/91	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R J D	193.3	1.15
29/08/91	03/09/91	FOSSANGER	EUA	TEXAS CITY	MOIN	S R D	235.1	1.20
12/09/91	19/09/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	140.0	0.90
15/09/91	28/09/91	STC-007	EUA	EVERGLADES, FL.	MOIN	A	18.0	
25/09/91	01/10/91	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	MOIN	R R D J	220.1	1.20
17/10/91	22/10/91	OSCO STRIPE	CARIBE	CURAZAO	MOIN	V J D	52.0	1.20
06/11/91	11/11/91	SONIA	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R	99.0	1.20
12/11/91	15/11/91	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S D J	240.4	1.10
18/11/91	25/11/91	DZERZHINS	COLOMBIA	MAMONAL	MOIN	D	182.6	0.99
06/12/91	11/12/91	PRIDE VENTURE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R D J	222.1	1.20
05/12/91	17/12/91	PRINCE GEORGE	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	18.6	
21/12/91	26/12/91	PRIMA VENTURE	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R D J	223.2	1.20

(Continúa)

Cuadro 53 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
14/01/91	19/01/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	21.2	5.44
16/02/91	19/02/91		VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	GL	20.7	5.43
24/03/91	29/03/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.45
20/04/91	26/04/91		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.42
21/05/91	26/05/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.6	5.70
15/06/91	20/06/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.5	5.66
11/07/91	16/07/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	19.8	5.70
24/07/91	30/07/91	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.6	5.69
24/08/91	30/08/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.1	5.54
16/09/91	22/09/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.6	5.48
04/10/91	09/10/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.6	5.53
02/11/91	11/11/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.9	5.49
18/11/91	23/11/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	5.51
28/11/91	06/12/91	GOLD	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	16.6	6.00
01/12/91	18/12/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	13.6	5.48

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 54

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
14/01/91	18/01/91	PHIL. OKLAHOMA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.2	1.50
26/01/91	01/02/91	DESTINY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.9	1.50
22/01/91	01/02/91	ESSO P. RICO	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	249.1	1.79
14/02/91	21/02/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	258.6	1.51
24/03/91	29/03/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.3	1.49
28/03/91	05/04/91	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	265.4	1.68
19/04/91	25/04/91	O.T. MOONLIGHT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	257.5	1.51
30/04/91	09/05/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	261.2	1.70
23/05/91	30/05/91	FANTASY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	286.0	1.36
05/06/91	13/06/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	235.5	1.89
24/06/91	30/06/91	HALIFAX	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.1	1.51
09/07/91	18/07/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.71
27/07/91	02/08/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.1	1.27
12/08/91	21/08/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.71
30/08/91	06/09/91	ALTER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.0	1.50
16/09/91	22/09/91	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.7	1.50
30/09/91	10/10/91	WHITE SEA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	257.4	1.73
17/10/91	25/10/91	LIMBAZHI	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.7	1.71
03/11/91	09/11/91	LIMBAZHI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.51
20/11/91	30/11/91	ESSO P. RICO	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	248.5	1.79
15/12/91	21/12/91	DA QING 91	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	247.6	1.58
20/12/91	31/12/91	STATRADER	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	235.1	1.89
28/12/90	04/01/91	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	ACAJUTLA	R J D	133.5	5.31
05/01/91	18/01/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S J D	84.5	3.58
31/01/91	12/02/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D V	110.6	3.89
22/03/91	08/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	92.7	2.88
05/05/91	15/05/91	GRANADA	PTO. RICO	GUAYANILLA	C.E.L.	D	65.7	6.93
05/05/91	17/05/91	GRANADA	PTO. RICO	GUAYANILLA	ACAJUTLA	D	55.5	6.09
24/05/91	07/06/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	99.2	2.37
08/08/91	15/08/91	PACIFIC DAWN	CARIBE	ARUBA	C.E.L.	D	60.4	6.19
18/08/91	28/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	92.3	2.94
02/09/91	11/09/91	ROSSI	EUA	CORPUS CHRISTI	ACAJUTLA	S R D	103.7	4.45
02/09/91	15/09/91	ROSSI	EUA	CORPUS CHRISTI	C.E.L.	D	60.8	4.83
19/09/91	01/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D V	86.5	2.49
20/09/91	07/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	54.1	3.57
31/10/91	08/11/91	IVER KATANA	EUA	LOS ANGELES	ACAJUTLA	S R D	86.6	3.93
18/11/91	28/11/91	STAR MONTANA	EUA	LOS ANGELES	C.E.L.	D	59.3	3.57
26/11/91	08/12/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D V	98.2	3.67
01/01/91	11/01/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	14.4	10.70
24/01/91	02/02/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	13.2	11.32
26/02/91	05/03/91	ALICIA I	PTO. RICO	TALLABOA	ACAJUTLA	GL	16.6	11.28
21/03/91	28/03/91	ALICIA I	PTO. RICO	TALLABOA	ACAJUTLA	GL	17.2	11.26

(Continúa)

Cuadro 54 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
18/04/91	29/04/91	ARCADIA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	GL	26.6	10.95
28/05/91	08/06/91	ARCADIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	28.2	10.96
/ /	27/06/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.5	
28/06/91	09/07/91	ARCADIA	EUA	FERNDAL, WASH.	ACAJUTLA	GL	25.4	10.98
22/08/91	02/09/91	ARCADIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	16.0	11.09
30/08/91	12/09/91	ADELIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	19.9	11.11
/ /	30/09/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.7	
20/09/91	12/10/91	AMAZONIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	19.7	11.11
/ /	14/10/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	3.9	
22/10/91	01/11/91	AMAZONIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	24.9	11.09
11/12/91	21/12/91	ALICIA I	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	16.8	11.11
/ /	28/12/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.9	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 55

GUATEMALA: EMBARGUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/12/90	01/01/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	315.7	0.69
24/01/91	30/01/91	SANTAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	324.9	1.40
01/03/91	07/03/91	MIRAMAR	CARIBE	ARUBA	SAN JOSE	PC	324.7	1.39
14/03/91	20/03/91	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	324.2	1.77
28/03/91	02/04/91	WEI SHAN MU	ECUADOR	BALAO/ESMER.	SAN JOSE	PC	340.9	
21/04/91	27/04/91	WORLD TEXAS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	318.5	1.77
27/05/91	02/06/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	328.3	1.62
30/06/91	03/07/91	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SAN JOSE	PC	346.7	
18/07/91	24/07/91	A. SAVARESSE	VENEZUELA	MIRANDA/CARDON	SAN JOSE	PR	290.0	1.89
23/08/91	29/08/91	NORITA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.9	1.41
19/09/91	22/09/91	ALTER	ECUADOR	ESMERALDA	SAN JOSE	PC	346.7	
05/10/91	12/10/91	EAGLE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	297.7	1.35
04/11/91	07/11/91	JO ROWAN	EUA	SAN FRANCISCO	SAN JOSE	PR	238.3	1.67
18/11/91	22/11/91	NEAPOLIS	ECUADOR	BALAO/ESMERALDA	SAN JOSE	PC	349.6	1.60
12/12/91	19/12/91	BURGAS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	352.4	1.29
26/12/90	01/01/91	ELONA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	50.0	1.56
/ /	13/01/91	DUCHESS	EUA	PORT ARTHUR	BARRIOS	V	5.0	
09/01/91	20/01/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.5	2.25
21/01/91	27/01/91	ENTALINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	115.0	1.41
21/01/91	29/01/91	ENTALINA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	50.0	1.41
01/02/91	14/02/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	120.2	2.18
09/02/91	14/02/91	OCEAN STATE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	164.2	1.43
16/02/91	21/02/91	ZINA MONROVIA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	154.9	1.32
22/03/91	27/03/91	ENSIS	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	48.0	1.33
22/03/91	30/03/91	ENSIS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	112.4	1.28
30/03/91	04/04/91	ECEAN 210	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.1	1.57
26/03/91	06/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	141.0	2.09
14/04/91	19/04/91	TEXACO BALTIC	EUA	TEXAS CITY	SANTO TOMAS	R K D	54.0	1.56
30/04/91	07/05/91	ZINA MONROVIA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	152.8	1.20
28/04/91	08/05/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	141.9	2.17
22/05/91	26/05/91	STAR BERGER	EUA	ST. CROIX	SANTO TOMAS	S R D	50.4	1.29
21/05/91	27/05/91	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	153.6	1.04
26/05/91	09/06/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	104.5	1.69
22/06/91	26/06/91	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	164.1	1.01
06/07/91	12/07/91	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	158.9	0.93
05/07/91	17/07/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	165.1	1.82
25/07/91	30/07/91	URZUHM	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	162.4	1.07
19/08/91	22/08/91	FOSSANGER	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	164.7	0.91
16/08/91	30/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	149.1	1.54
15/09/91	23/09/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	47.1	1.11
26/09/91	30/09/91	ELEO MAGRSK	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	192.0	0.86
18/09/91	03/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V R K D	126.6	1.52
12/10/91	15/10/91	SOLAR	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	159.2	1.01

(Continúa)

Cuadro 55 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	18/10/91	IONIAN MARINER	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	54.0	1.03
12/10/91	27/10/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S K D	150.0	1.65
24/10/91	28/10/91	DAN FREJA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.2	0.92
12/11/91	16/11/91	KENNETH DERR	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.2	0.97
/ /	25/11/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	K D	28.0	1.07
16/11/91	25/11/91	STAR MONTANA	EUA	LOS ANGELES	SAN JOSE	K D	40.0	1.58
26/11/91	10/12/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	161.2	1.71
11/12/91	17/12/91	ZINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	152.8	0.98
20/12/91	26/12/91	CLIPER TRINITY	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S D	44.8	1.04
24/12/91	28/12/91	STOLT TOPAZ	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	167.5	1.49
/ /	/01/91				SANTO TOMAS	GL	12.2	
/ /	/01/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	89.1	
/ /	/02/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	75.4	
/ /	/03/91				SANTO TOMAS	GL	53.2	
/ /	/03/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	71.2	
/ /	/04/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/05/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/06/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/07/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	68.6	4.84
/ /	/08/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	81.3	4.80
/ /	/09/91	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	46.7	4.56
/ /	/10/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/11/91		MEXICO			GL	90.0	
/ /	/12/91		MEXICO			GL	90.0	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 56

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
06/01/91	10/01/91	ROSSINI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.1	1.49
29/01/91	01/02/91	BRAHMS	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	225.5	0.80
09/02/91	12/02/91	FRAT. D'ALELIO	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.7	1.72
01/03/91	04/03/91	CHELSEA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	1.13
23/03/91	26/03/91	FANTASY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.8	1.55
14/05/91	17/05/91	FINESSE L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	209.2	1.42
16/06/91	20/06/91	FINESSE L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	207.2	1.17
07/07/91	10/07/91	MORMACSKY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	224.6	1.06
29/07/91	01/08/91	MUNKY	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	221.5	0.82
22/09/91	25/09/91	ROSSINI	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	196.6	0.84
26/10/91	30/10/91	KAPITAN DIMOV	VENEZUELA	MIRANDA	CORTES	PC	196.7	1.02
15/11/91	18/11/91	DONNA RITA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	201.5	1.02
19/11/91	23/11/91	KARIBU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.2	1.21
16/12/91	21/12/91	UNITED TRITON	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.4	0.91
02/01/91	06/01/91	PAULINA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	182.9	1.37
17/01/91	20/01/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R D K	130.1	1.67
13/02/91	19/02/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	84.8	1.88
22/02/91	26/02/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	115.3	1.97
05/03/91	08/03/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	108.0	1.73
15/03/91	19/03/91	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	122.0	1.96
08/04/91	12/04/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	111.0	1.56
14/04/91	18/04/91	TEXACO BALTIC	EUA	TEXAS CITY	CORTES	S K D	105.8	1.57
23/04/91	27/04/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	TELA	K D S R	119.7	1.97
25/04/91	29/04/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	115.0	1.64
09/05/91	12/05/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	93.9	1.46
22/05/91	27/05/91	STAR BERGEN	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	101.5	1.48
09/06/91	13/06/91	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.3	1.97
26/06/91	30/06/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	R K D	57.2	1.50
31/07/91	04/08/91	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.8	1.97
18/08/91	24/08/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	82.4	1.25
01/09/91	05/09/91	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	TELA	S R K D	169.5	1.97
06/09/91	10/09/91	IVER STREAM	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	116.1	1.09
15/09/91	20/09/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S R K D	76.6	1.65
11/10/91	17/10/91	IONIAN MARINER	EUA	ST. CROIX	CORTES	S R	16.4	1.26
20/10/91	24/10/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	K D	94.8	1.18
09/11/91	13/11/91	OSCO STRIPE	EUA		TELA	S R K D	162.7	1.98
18/11/91	23/11/91	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	108.4	1.22
09/12/91	15/12/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	95.0	1.30
15/12/91	19/12/91				TELA	S R K D	149.8	1.97
/ /	/01/91		MEXICO		AMQA	GL	3.7	10.24
/ /	/02/91		MEXICO		AMQA	GL	5.2	10.46
/ /	/03/91		MEXICO		AMQA	GL	10.5	10.41

(Continúa)

Cuadro 56 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	/04/91		MEXICO		AMOA	GL	5.8	10.31
/ /	/05/91		MEXICO		AMOA	GL	7.9	10.38
/ /	/06/91		EUA		AMOA	GL	12.0	10.39
/ /	/07/91		EUA		AMOA	GL	15.4	10.38
/ /	/08/91		EUA		AMOA	GL	9.8	10.31
/ /	/09/91		EUA		AMOA	GL	5.2	10.31
/ /	/10/91		MEXICO		AMOA	GL	1.4	10.29
/ /	/11/91		EUA		AMOA	GL	6.8	10.37
/ /	/12/91		EUA		AMOA	GL	7.3	10.44

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 57

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
07/01/91	13/01/91	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	267.3	1.29
19/01/91	24/01/91	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	246.0	1.40
08/02/91	14/02/91	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	268.4	1.29
06/03/91	09/03/91	ALTER	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	259.3	1.33
31/03/91	06/04/91	DAQING	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	253.2	1.36
24/04/91	29/04/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	244.4	1.41
12/05/91	18/05/91	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	245.5	1.41
27/05/91	02/06/91	ALTER	VENEZUELA	CURAZAO	SANDINO	PR	240.7	1.43
13/06/91	19/06/91	MANABI	VENEZUELA	CURAZAO	SANDINO	PR	245.2	1.41
30/06/91	05/07/91	DAQING	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	243.7	1.47
20/07/91	26/07/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	249.0	1.43
20/08/91	26/08/91	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	254.4	1.40
06/09/91	12/09/91	LIMBAZHI	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	250.4	1.42
21/09/91	27/09/91	MOONLIGHT	VENEZUELA	SALINAS-AMUAY	SANDINO	PR	249.7	1.43
12/10/91	18/10/91	ALTER	VENEZUELA		SANDINO	PR	242.9	1.45
21/11/91	27/11/91	WHITE SEA	VENEZUELA		SANDINO	PR	249.8	1.43
09/12/91	15/12/91	WHITE SEA	VENEZUELA		SANDINO	PR	252.7	1.42
21/12/91	27/12/91	IVER LUNDINE	VENEZUELA		SANDINO	PR	250.4	1.43
12/12/90	14/01/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.1	5.45
19/01/91	22/01/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R	11.0	5.02
08/02/91	12/02/91	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.8	5.07
07/03/91	10/03/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	11.2	4.92
24/03/91	26/03/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.7	5.12
21/05/91	30/05/91	CAP. NICOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.6	5.17
19/07/91	23/07/91	CARIBBEAN ISL.	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.8	5.30
28/08/91	01/09/91	CARIBBEAN ISL.	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	R D	18.3	4.99
24/10/91	28/10/91	ANA MARIA	VENEZUELA		CABEZAS/BLUF	K D	19.7	5.78
04/11/91	08/11/91	JESSICA	VENEZUELA		SANDINO	R	12.6	6.52
23/11/91	27/11/91	JESSICA	VENEZUELA		SANDINO	D	11.7	7.02
27/12/91	31/12/91	ANA MARIA	VENEZUELA		CABEZAS/BLUF	R D	21.0	5.17
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	COSTA RICA	VIA TERRESTRE		GL	1.5	14.03
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE		GL	1.4	16.81
/ /	/10/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	3.5	16.80
/ /	/11/91	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE		GL	1.9	16.80
/ /	/11/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	4.4	16.71
/ /	/12/91	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE		GL	1.0	14.69

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 58

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1991

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDECENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
04/01/91	07/01/91	NEAPOLIS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	357.0	0.60
06/01/91	09/01/91	ANTIPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	394.5	0.78
25/01/91	28/01/91	PHIL. OKLAHOMA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	354.9	0.81
07/02/91	10/02/91	PHILLIPS MEXICO	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.9	0.90
19/02/91	22/02/91	STELLAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.8	0.88
07/03/91	10/03/91	SANTAMAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	362.1	0.53
13/03/91	16/03/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.0	1.00
15/04/91	18/04/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.1	1.02
20/06/91	23/06/91	DA QING 91	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	356.6	0.79
/ /	15/07/91	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	357.2	0.77
/ /	15/07/91	WORLD TEXAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	352.1	0.43
/ /	06/08/91	SOLIMAR	BOLIVIA		LAS MINAS	PR	176.5	1.17
/ /	15/08/91	HALIFAX	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	362.0	0.94
/ /	29/08/91	LIMBAZHI	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	301.2	0.93
/ /	11/09/91	M. S. DIEGO	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	339.1	0.42
/ /	22/09/91	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	365.6	0.85
/ /	02/10/91	ALTER	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	342.5	0.75
/ /	09/10/91	HONG ZE HU	VENEZUELA	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.8	0.55
/ /	31/10/91	BURGAS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.3	0.82
/ /	09/11/91	BURGAS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	378.8	0.75
/ /	21/11/91	M.S. DIEGO	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	360.5	0.35
/ /	01/12/91	A.W. CLAUSEN	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	130.7	0.34
/ /	12/12/91	AMBRA FIN	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	371.7	0.77
/ /	14/12/91	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	357.3	0.75
27/01/91	30/01/91	SONIA	EUA		LAS MINAS	S D	124.2	1.06
11/04/91	14/04/91	ERODONA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D J	168.9	0.91
11/04/91	14/04/91	PET. RAINBOW	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S	81.3	0.73
21/04/91	24/04/91	PET. RAINBOW	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D	126.0	0.87
29/04/91	02/05/91	R. MAERSK	EUA		LAS MINAS	S	48.3	1.02
04/05/91	07/05/91	R. MAERSK	EUA		LAS MINAS	D	121.3	1.15
11/05/91	14/05/91	TURMOIL	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D J	236.9	0.77
/ /	27/05/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	S D	152.4	0.82
03/06/91	06/06/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D S J	150.4	0.56
17/06/91	20/06/91	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	D S	90.2	1.02
/ /	07/07/91	COU. VENTURE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	D	188.8	0.66
/ /	15/07/91	STAR MASS	EUA		LAS MINAS	S	107.4	0.81
/ /	03/08/91	PACIFIC DOWN	EUA		LAS MINAS	J	79.9	1.47
/ /	10/08/91	S. SKANDINAVIA	EUA		LAS MINAS	S	40.5	1.52
/ /	04/11/91	MOUNTAIN BLOSSO	EUA		LAS MINAS	D	132.0	0.72
/ /	07/12/91	CONNY	EUA		LAS MINAS	D	134.5	1.28
04/01/91	07/01/91	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	3.3	12.36
13/01/91	16/01/91	ALICIA I	VENEZUELA		LAS MINAS	GL	18.1	11.52

(Continúa)

Cuadro 58 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
17/01/91	20/01/91	ASIA RAINBOW	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	7.1	11.39
26/01/91	29/01/91	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	4.4	12.39
29/01/91	01/02/91	ADELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	25.9	12.64
03/02/91	06/02/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	8.5	12.29
14/02/91	17/02/91	AMELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	17.5	12.71
23/02/91	26/02/91	AMELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	17.8	12.66
10/03/91	13/03/91	ADELIA	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	25.5	12.55
20/03/91	23/03/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.36
02/04/91	05/04/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.32
08/04/91	11/04/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.34
19/04/91	22/04/91	ALICIA I	VENEZUELA	CURAZAO	LAS MINAS	GL	16.6	12.44
25/04/91	28/04/91	MERNEGAS	COSTA RICA	LINON	LAS MINAS	GL	2.8	0.56
29/04/91	02/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.8	12.29
09/05/91	12/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.8	12.27
20/05/91	23/05/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.26
27/05/91	30/05/91	NEXTE FOX	VENEZUELA		LAS MINAS	GL	19.4	12.42
31/05/91	03/06/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	15.9	12.23
11/06/91	14/06/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.8	12.22
22/06/91	25/06/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.0	12.31
/ /	05/07/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.35
/ /	07/07/91	NOR. VICTORY	EUA		LAS MINAS	GL	24.3	12.16
/ /	17/07/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.26
/ /	20/07/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	7.6	12.33
/ /	25/07/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	5.7	12.47
/ /	02/08/91	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	8.8	12.41
/ /	05/08/91	AMELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	20.4	12.33
/ /	20/08/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.0	12.48
/ /	26/08/91	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.34
/ /	30/08/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.1	12.42
/ /	13/09/91	AMELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	17.7	12.28
/ /	21/09/91	AMELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.1	12.30
/ /	30/09/91	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	9.2	9.96
/ /	01/10/91	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	7.5	15.09
/ /	09/10/91	ALICIA I	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	17.7	12.29
/ /	19/10/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	14.0	12.29
/ /	02/11/91	ADELIA	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	26.3	12.21
/ /	11/11/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.6	12.28
/ /	23/11/91	ALICIA I	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.6	12.31
/ /	03/12/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	21.0	12.35
/ /	19/12/91	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	20.0	12.48
/ /	26/12/91	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	19.9	12.36

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 59

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
10/01/92	19/01/92	AIDA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	169.9	1.31
21/01/92	23/01/92	AIDA	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	170.0	0.95
07/02/92	11/02/92	SEALADY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.1	1.29
18/02/92	23/02/92	PASTAZA	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	186.9	1.29
03/03/92	07/03/92	TEAM STORVIKEN	COLOMBIA	TUMACO	MOIN	PC	181.8	1.66
16/03/92	20/03/92	TEAM STORVIKEN	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	169.8	1.43
31/03/92	01/04/92	TEAM STORVIKEN	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	184.8	0.84
14/04/92	18/04/92	NAPO	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	PC	184.8	1.34
29/04/92	05/05/92	MECH. KARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	181.2	1.36
11/05/92	14/05/92	MECH. KARCHENKO	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	180.0	1.07
21/05/92	26/05/92	MECH. KARCHENKO	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	170.3	1.46
21/06/92	23/06/92	MECH. KARCHENKO	COLOMBIA	COVEÑAS	MOIN	PC	175.1	1.10
02/01/92	08/01/92	ANIARA	EUA	TEXAS CITY	MOIN	R S V D	224.8	1.15
13/01/92	17/01/92	RIO TIGRIS	VENEZUELA	AMUAY BAY	MOIN	A	18.2	
15/01/92	22/01/92	IVER EXPLORER	COLOMBIA	MAMONAL	MOIN	D	180.2	0.94
01/02/92	04/02/92	VEGA	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D J	212.6	1.15
10/03/92	13/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R S J	219.7	1.01
19/03/92	26/03/92	BP. ARGOSY	EUA	PASCAG-HOUSTON	MOIN	R D	232.8	1.05
23/03/92	01/04/92	PRINCE GEORGE	EUA	NECHES, TX.	MOIN	A	18.7	
10/04/92	15/04/92	PETROBULK RASC.	EUA	TEXAS CITY	MOIN	D	183.1	1.15
29/04/92	02/05/92	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	205.1	1.12
06/05/92	12/05/92	ROSSI	EUA	LAKE CHARLES	MOIN	D R S V	194.3	1.20
20/05/92	23/05/92	OSCO STRIPE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D J	165.4	1.38
30/05/92	04/06/92	IVER EXCEL	EUA	HOUSTON	MOIN	D R	238.4	1.15
14/06/92	17/06/92	RIO EUFRATES	CARIBE	CURAZAO	MOIN	A	18.6	
12/06/92	18/06/92	ANIARA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	D	199.8	1.45
18/06/92	24/06/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CARDON-CURAZAO	MOIN	D R S J	178.1	1.06
25/12/91	01/01/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	14.6	5.54
16/01/92	23/01/92	ALICIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.8	5.50
13/02/92	21/02/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.51
07/03/92	13/03/92	AMELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.4	5.51
02/04/92	10/04/92	AMELIA	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	17.0	5.99
30/04/92	04/05/92	ARCADIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	24.9	5.50
30/05/92	04/06/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.1	5.51
18/06/92	25/06/92	ADELIA	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	17.6	5.26

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 60

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/01/92	17/01/92	ARBAT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.1	1.51
19/01/92	29/01/92	WHITE SEA	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.3	1.72
09/02/92	14/02/92	ARBAT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	258.6	1.52
20/02/92	01/03/92	ANTIPOLIS	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.5	1.73
08/03/92	14/03/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	233.5	1.68
23/03/92	02/04/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	260.1	1.72
07/04/92	12/04/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.7	1.51
30/04/92	02/05/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	262.1	1.71
14/05/92	20/05/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.9	1.51
18/05/92	27/05/92	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARITOS	ACAJUTLA	PC	259.3	1.73
22/12/91	05/01/92	IVER EXPRESS	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	60.0	3.40
24/12/91	06/01/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	128.4	3.44
25/01/92	28/01/92	GOLDEN UNICORN	MEXICO	SALINA CRUZ	C.E.L.	D	61.3	5.44
02/02/92	11/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	S R D	101.0	3.58
02/02/92	13/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	C.E.L.	D	35.2	3.61
11/02/92	23/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	D	25.1	3.44
12/02/92	24/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	19.7	3.61
25/02/92	29/02/92	TAVI	MEXICO	SALINA CRUZ	C.E.L.	D	49.0	6.09
03/03/92	16/03/92	CHEMICAL VENT.	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	55.2	4.87
16/03/92	27/03/92	WIND CHALLENGER	EUA	LAKE CHARLES	ACAJUTLA	R R D	109.8	3.63
16/03/92	29/03/92	WIND CHALLENGER	EUA	CORPUS CHRISTI	C.E.L.	D	60.8	2.90
04/04/92	19/04/92	CONNRY	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	D D	53.2	4.20
09/04/92	21/04/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R V	61.6	2.70
04/04/92	25/04/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	33.2	3.53
11/05/92	22/05/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	D S	40.7	1.95
11/05/92	25/05/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	C.E.L.	D	61.6	4.41
22/05/92	31/05/92	ALLEGRA	EUA	HOUSTON-BAYTOWN	ACAJUTLA	R D	112.4	2.22
03/06/92	15/06/92	GORGONILLA	EUA	LAKE CHARLES	C.E.L.	D	57.8	4.79
08/06/92	19/06/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R D	192.3	1.20
21/12/91	02/01/92	AMAZONIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	24.0	11.50
/ /	/01/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	6.0	
/ /	/02/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	3.3	
09/02/92	18/02/92	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	31.4	11.03
/ /	/03/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	1.3	
12/03/92	23/03/92	ADELIA	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	GL	25.2	11.09
10/04/92	22/04/92	ADELIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	19.1	10.92
/ /	/05/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.4	
19/05/92	30/05/92	AMELIA	EUA	NORFOLK, VIRG.	ACAJUTLA	GL	17.5	10.94
04/06/92	12/06/92	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	ACAJUTLA	GL	31.1	10.81
/ /	/06/92	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.4	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 61

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/12/91	01/01/92	WHITE SEA	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	318.2	1.10
17/01/92	23/01/92	SKAUGULF	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	349.8	1.94
14/02/92	17/02/92	NILE RIVER	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	350.1	1.43
04/03/92	10/03/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	352.6	1.68
24/03/92	27/03/92	DA QUING	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	345.0	1.11
13/04/92	20/04/92	SOLIMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	348.8	1.34
23/05/92	29/05/92	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	350.0	1.31
03/05/92	13/06/92	NILE RIVER	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	358.1	1.60
13/06/92	17/06/92	MANTINIA	ECUADOR	BALAO	SAN JOSE	PC	344.8	1.60
21/12/91	01/01/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	159.8	1.89
10/01/92	14/01/92	PETROBULK TIGER	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	167.2	
16/01/92	20/01/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	PUERTO BARRI	V	6.1	2.74
26/01/92	31/01/92	NEW ORLEANS OV.	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	164.8	1.34
25/01/92	02/02/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	PUERTO BARRI	K D	16.0	1.18
09/02/92	13/02/92	ANIARA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	164.7	
18/01/92	14/02/92	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	99.2	1.95
11/02/92	22/02/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	D	110.3	
23/02/92	28/02/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	PUERTO BARRI	R D	29.7	1.01
26/02/92	01/03/92	MAASSLOT	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	169.7	1.03
27/02/92	05/03/92	PETROBULK RAD.	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.5	
02/03/92	12/03/92	CHEMICAL VENT.	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	135.1	2.43
14/03/92	20/03/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	PUERTO BARRI	D	40.0	0.99
17/03/92	21/03/92	TRINIDAD	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.4	
19/03/92	26/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	SAN JOSE	D	35.0	2.12
26/03/92	07/04/92	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	155.6	2.46
/ /	08/04/92	S. SKANDINAVIA			BARRIOS	V	6.0	
08/04/92	11/04/92	SANTA ANA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	192.1	0.73
11/04/92	16/04/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R D	67.4	0.85
17/04/92	22/04/92	ALLEGRA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	156.0	
08/04/92	23/04/92	IVER EXPLORER	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	95.4	
01/05/92	04/05/92	D'ALESIO	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.6	0.91
24/04/92	05/05/92	IVER EXCEL	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	D	11.1	2.08
11/05/92	16/05/92	D'ALESIO	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	172.2	
12/05/92	23/05/92	IVER EXPLORER	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V R K D	77.6	2.12
22/05/92	03/06/92	ALLEGRA	EUA	TEXAS CITY	SAN JOSE	D	30.1	
02/06/92	07/06/92	PETROBULK TIGER	EUA	ST. CROIX	BARRIOS	S R K D	60.2	0.96
15/06/92	18/06/92	PETROBULK RAD.	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	156.7	0.95
06/06/92	22/06/92	OSCO STRIPE	EUA	BAYTOWN	SAN JOSE	S R K D	64.7	2.34
22/06/92	25/06/92	URANUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	178.7	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 62

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
28/01/92	02/02/92	SKAULAKE	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.1	1.04
27/02/92	02/03/92	HAWK	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.6	1.05
28/03/92	31/03/92	FALCON	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	224.1	1.32
11/04/92	14/04/92	STELLAMAR	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	217.1	0.74
13/05/92	17/05/92	FIDELITY	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	218.9	0.74
11/06/92	14/06/92	NEAPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.4	0.77
25/06/92	28/06/92	NICOPOLIS	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.4	0.88
25/01/92	30/01/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	R K D	126.5	1.18
30/01/92	03/02/92		CARIBE	JAMAICA	TELA	K D	21.3	1.98
31/01/92	04/02/92	OCEAN STATE	EUA		TELA	S R K D	140.1	1.97
02/02/92	05/02/92	MANATCE	EUA		CORTES	K D	140.0	1.54
09/02/92	12/02/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S	40.2	1.93
20/02/92	24/02/92	CHEMB. CLIPPER	EUA		TELA	D	77.6	1.96
23/02/92	26/02/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	76.4	1.56
27/02/92	03/03/92	IVER EXPLORER	VENEZUELA	CURAZAO	TELA	S R K D	148.7	1.23
14/03/92	18/03/92	S. SKANDINAVIA	EUA	ST. CROIX	CORTES	K D	55.0	2.18
03/04/92	06/04/92	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	77.7	1.39
11/04/92	15/04/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S K D	73.4	1.12
20/04/92	23/04/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	75.3	1.72
07/05/92	11/05/92	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	98.2	0.88
14/05/92	18/05/92		EUA		TELA	S R K	171.8	1.97
15/05/92	19/05/92		EUA		TELA	D	147.9	1.97
20/05/92	27/05/92	STAR BALTIC	EUA	ST. CROIX	CORTES	S D S K D	86.4	1.64
02/06/92	06/06/92	PETROBULK TIGER	EUA	ST. CROIX	CORTES	R D	58.8	1.30
13/06/92	16/06/92	STAR BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	70.2	1.57
/ /	/01/92		EUA			GL	12.3	10.40
/ /	/02/92		MEXICO			GL	22.8	10.40
/ /	/03/92		EUA			GL	12.3	10.40
/ /	/05/92		EUA			GL	16.8	10.40

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 63

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barrit)
07/01/92	13/01/92	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	241.3	1.48
01/02/92	07/02/92	IVER LUNDINA	VENEZUELA	AMUAY	SANDINO	PR	251.8	1.55
21/02/92	28/02/92	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	302.1	1.29
22/03/92	29/03/92	FIDELITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	283.9	1.37
08/04/92	14/04/92	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.4	1.30
01/05/92	06/05/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	298.0	1.31
13/05/92	18/05/92	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	299.6	1.30
11/06/92	16/06/92	WHITE SEA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANDINO	PR	300.5	1.30
26/12/91	03/01/92	TAMA CARIBBEAN	EUA	TEXAS	CORINTO	V	9.9	7.58
21/02/92	27/02/92	DESTINY	MEXICO	SALINA CRUZ	SANDINO	F	139.3	1.44
11/03/92	15/03/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	20.0	5.00
26/03/92	03/04/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	19.9	6.28
24/04/92	28/04/92	NILE RIVER	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	F	119.7	2.51
02/05/92	06/05/92	MARINE II	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	7.7	7.40
15/05/92	19/05/92	ANA MARIA	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D S	15.3	6.33
02/06/92	06/06/92	POLIUX	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	21.4	5.84
/ /	/02/92	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	5.7	5.56
/ /	/03/92	VIA TERRESTRE	HONDURAS	VIA TERRESTRE	MANAGUA	GL	1.8	5.67

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 64

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1992

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	11/01/92	DEMETRA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	348.6	0.49
/ /	11/01/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.2	0.76
/ /	23/01/92	ATLANTIC SUN	CARIBE	SANTA LUCIA	LAS MINAS	PC	359.3	0.45
/ /	01/02/92	SKAUGULF	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	374.3	0.77
/ /	03/02/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.5	0.76
/ /	16/02/92	MOONLIGHT	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	353.1	0.33
/ /	24/02/92	CENTAURUSMAR	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	362.6	0.33
/ /	11/03/92	FIDELITY	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	234.8	0.49
/ /	22/03/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	362.0	0.73
/ /	28/03/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	363.5	0.76
/ /	03/04/92	A. SAVARESE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	331.4	0.33
/ /	12/04/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	354.9	0.80
/ /	25/04/92	FIDELITY	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	250.6	0.49
/ /	27/04/92	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.9	0.76
/ /	09/05/92	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	352.9	0.78
/ /	18/05/92	WHITE SEA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	358.7	0.75
/ /	26/05/92	DILETTAF.	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	334.1	0.37
/ /	10/06/92	A. SAVARESE	CARIBE	ARUBA	LAS MINAS	PC	331.8	0.30
/ /	21/06/92	IVER LUNDINA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.0	0.73
/ /	25/06/92	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	327.1	0.47
/ /	03/03/92	STAVANGER OAK	EUA		LAS MINAS	D	148.7	1.40
/ /	30/03/92	MORMACSKY	EUA		LAS MINAS	D	72.7	2.41
/ /	11/04/92	DAN FREJA			LAS MINAS	S D	201.1	0.83
/ /	25/04/92	FALCON			LAS MINAS	D	220.7	0.62
/ /	07/05/92	STAR BALTIC	EUA		LAS MINAS	D	179.9	0.73
04/01/92	07/01/92	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.39
20/01/92	22/01/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.9	12.24
26/01/92	29/01/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	24.9	12.36
06/02/92	10/02/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.1	12.42
20/02/92	23/02/92	AMAZONIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.1	12.27
07/03/92	10/03/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	28.9	12.14
20/03/92	23/03/92	AMAZONIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	24.6	12.26
03/04/92	06/04/92	AMAZONIA	EUA		LAS MINAS	GL	25.3	12.35
14/04/92	17/04/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	31.2	12.20
07/05/92	10/05/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.6	12.34
13/05/92	16/05/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	20.2	12.15
17/06/92	20/05/92	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	16.5	12.26
24/05/92	27/05/92	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	24.9	12.43
06/06/92	09/06/92	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	7.4	12.49
/ /	24/06/92	GERTRUD MAESK	FRANCIA		LAS MINAS	GL	23.9	12.45

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son B.O.L.

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 65

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1989

País de Origen	Trim.	<u>Istmo</u>		<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	2	19.76													19.76
COLOMBIA	1	17.09	3.5	17.09	3.5										
ECUADOR	1	15.36	6.0									19.28	8.9	14.77	5.5
ECUADOR	2	18.85	5.8									21.43	8.0	18.50	5.5
ECUADOR	3	16.35	5.0					17.64	8.6					16.24	4.7
ECUADOR	4	17.97	4.5									21.41	8.0	17.61	4.1
IRAK	1	16.81													16.81
MEXICO	1	17.73	6.1	16.95	5.4	17.75	7.9	19.17	8.6	17.89	5.8			17.36	2.8
MEXICO	2	20.30	4.5	19.58	4.6	21.04	6.3			21.51	3.7			19.49	2.4
MEXICO	3	18.74	5.9	18.17	5.2	19.28	6.9			18.50	5.2				
MEXICO	4	19.65	6.1	19.15	5.1	19.12	7.0	20.48	7.7	19.67	4.0				
URSS	1	16.55	39.9									16.55	39.9		
VENEZUELA	1	15.08	4.4	16.76	4.8									12.12	3.3
VENEZUELA	2	18.70	3.3	19.35	4.1									17.99	2.4
VENEZUELA	3	18.63	4.7	17.66	4.6			20.53	7.3					18.90	2.8
VENEZUELA	4	18.25	4.9	18.25	4.9										
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	1	18.63	9.0									18.63	9.0		
ECUADOR	2	20.04	8.6									20.04	8.6		
ECUADOR	3	18.77	9.2									18.77	9.2		
ECUADOR	4	20.04	8.6									20.04	8.6		
VENEZUELA	1	20.43	6.9			19.46	7.4	20.93	6.9	20.48	6.2				
VENEZUELA	2	22.28	5.8			22.13	5.9	22.83	5.7	21.25	5.8				
VENEZUELA	3	19.35	6.8			19.49	6.9	19.75	7.0	17.83	6.0				
VENEZUELA	4	21.48	5.8			21.14	6.3	21.67	5.8	21.82	5.1				

(Continúa)

Cuadro 65 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	18.83		13.30	37.5	22.12	86.3	14.51		24.00				25.10	97.4
	2	18.52		13.58	44.3	21.62	90.9	15.53		24.00				23.85	101.4
	3	19.99		13.81	57.3	21.67	88.7	16.40		24.00		49.14	30.0	25.22	96.4
	4	20.33		14.99	50.0	23.03	72.3	16.36		24.00		39.64	27.4	26.10	90.6
Gasolina avión															
	1	43.01	6.0	34.06	2.1	30.83		46.88	3.9			68.04	13.6		
	2	51.69	2.5					51.69	2.5						
	3	52.44	7.1			29.45		57.04	7.9						
	4	49.93	6.6			30.65		49.23	3.0			62.11	10.4		
Gasolina super															
	1	23.93	4.6			26.83		23.48	5.2	23.16	5.3			24.67	5.9
	2	29.36	3.6			30.24		31.24	3.9	31.57	5.9			26.68	2.6
	3	25.39	4.2			23.32		26.57	4.7	26.08	5.4			24.50	3.7
	4	26.23	3.6	27.69	2.7	25.49		25.42	4.8	25.81	5.1			25.27	2.7
Gasolina regular															
	1	22.65	4.8	21.30	3.3	28.29		21.49	6.0	21.76	5.9	28.81	16.3		
	2	29.55	3.9	29.54	2.6	30.70		29.12	4.4	29.40	7.2	34.19	13.4		
	3	25.31	4.0	26.72	3.1	23.48		24.57	5.4	24.07	5.5				
	4	22.89	4.0	22.25	3.3	22.84		23.36	5.4	23.63	5.6				
Jet fuel															
	2	24.07	3.0	23.35	3.2									25.05	2.8
	3	24.87	2.7	23.02	3.2									25.34	2.6
	4	26.70	2.8	25.44	2.9									28.41	2.6
Kerosene															
	1	27.31	5.1					27.22	5.3	27.37	4.9				
	2	25.54	6.8					25.75	5.2	25.42	7.6				
	3	25.01	6.3					24.32	7.3	25.23	6.0				
	4	28.80	5.1					27.54	5.5	29.41	4.9				
Diesel oil															
	1	23.58	5.0	21.38	2.4	25.03		24.22	6.2	24.53	5.8	24.68	17.2	23.96	5.7
	2	23.48	5.5	20.96	3.6	21.37		24.09	5.9	24.67	6.7	24.71	17.3	24.53	3.0
	3	23.19	5.2	21.07	3.9	22.14		23.47	6.5	23.73	6.7	24.25	17.4	24.73	3.7
	4	26.58	4.6	24.50	3.2	27.00		27.03	5.5	27.73	5.2	27.95	15.1	26.99	2.9
Asfaltos															
	2	19.06								19.06					

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 66

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1990

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	3	17.18	5.9											17.18	5.9
ECUADOR	1	19.30	5.1									21.78	7.3	18.80	4.6
ECUADOR	2	15.43	7.1									17.67	9.3	14.70	6.2
ECUADOR	3	25.71	3.7									17.47	9.6	26.81	3.2
ECUADOR	4	29.87	3.3	30.34	5.1									29.81	3.0
MEXICO	1	20.97	5.6	19.97	4.9	20.86	6.6			21.54	4.3				
MEXICO	2	16.29	7.8	16.94	5.7	14.85	9.5	17.32	9.8	17.27	4.9				
MEXICO	3	18.31	8.3			18.80	8.9	17.77	10.0	18.65	5.4				
MEXICO	4	30.58	3.9	30.39	3.9	32.16	4.1			27.89	3.3				
VENEZUELA	1	19.81	5.2	19.15	4.2			20.31	8.1	21.77	5.1				
VENEZUELA	2	14.68	6.0	14.08	6.2					15.94	5.7				
VENEZUELA	3	18.32	7.5	16.68	4.9							19.25	8.8		
VENEZUELA	4	30.06	3.8	32.27	3.4			32.03	4.9	29.79	4.6			25.44	2.7
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	1	20.93	7.8									20.93	7.8		
ECUADOR	2	18.00	9.2									18.00	9.2		
VENEZUELA	1	24.01	6.2			22.99	5.8	24.55	6.3						
VENEZUELA	2	18.78	8.1			19.26	7.8	19.69	8.5	16.65	8.0				
VENEZUELA	3	25.38	5.5			25.35	5.3	24.14	6.6	25.46	4.2	26.99	5.5		
VENEZUELA	4	33.94	4.1			34.41	3.8	38.02	4.4	38.49	2.3	31.73	4.7		

(Continúa)

Cuadro 66 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	26.52		23.18	31.1	32.48	49.9	24.18		23.40	48.6	38.10	110.5	30.66	68.3
	2	20.37		16.03	47.4	23.15	86.1	17.96		21.35	50.9			25.77	91.4
	3	25.43		21.37	36.2	28.16	51.8	22.77		26.68	34.2	42.18	112.8	29.71	70.8
	4	34.37		27.96	24.0	38.13	31.9	31.39		36.44	20.5			39.26	45.5
Gasolina avión															
	1	56.01	7.1			58.23	5.2	56.07	3.9	57.30	3.6	51.11	24.3		
	2	54.08	5.8	40.21	2.7	61.40	5.0	61.56	9.3						
	3	57.16	2.3			62.94	3.9	66.17	2.0	61.21	3.5	42.53			
	4	55.93	8.3	61.81	20.5	75.35	4.9					51.06		38.75	3.0
Gasolina super															
	1	29.02	5.6	27.52	3.7	32.04	23.0	28.80	4.6	29.68	5.8				
	2	28.71	4.7	29.69	3.5	24.95	8.7	29.43	4.1	29.80	5.6			26.46	3.8
	3	34.04	3.7	36.81	2.7	41.67	7.0	37.92	3.3	36.20	4.2			27.41	3.2
	4	37.22	4.1	34.56	3.2	39.32	6.9	37.97	4.2	40.64	3.6			32.12	3.5
Gasolina regular															
	1	27.70	7.2	26.92	3.4	30.87	22.5	26.91	5.1	27.47	5.3	39.43	13.1		
	2	27.23	4.3	27.33	3.4	26.39	5.7	27.32	4.3	27.30	5.7				
	3	35.34	3.7	36.13	2.6	35.11	2.9	34.64	3.5	27.73	4.8	34.14	22.6		
	4	35.77	4.2	34.09	3.3	38.69	5.7	35.69	4.5	41.29	3.3				
Jet fuel															
	1	30.55	9.5	29.42	3.1	32.72	22.5								
	2	24.46	4.3	24.46	4.3										
	3	32.24	4.0	34.22	3.0	42.79	8.0							23.92	4.7
	4	47.69	3.3	47.69	3.3										
Kerosene															
	1	32.79	5.3					34.92	4.3	31.57	6.0				
	2	26.85	6.5					26.93	5.7	26.81	6.9				
	3	33.16	4.8					29.53	4.7	34.09	4.8				
	4	47.42	3.8					47.48	4.5	47.39	3.5				
Diesel oil															
	1	28.66	7.1	24.73	3.9	31.65	25.2	30.29	5.1	29.07	6.6	29.17	25.7		
	2	24.41	6.1	22.46	4.2	24.91	14.6	25.42	5.6	25.87	7.6	24.24	18.7	26.11	4.5
	3	31.29	5.3	31.84	3.2	32.86	10.6	32.13	5.2	31.01	5.5	28.40	13.7	24.10	3.9
	4	40.32	4.1	37.13	3.1	37.51	5.9	40.99	4.4	42.72	4.0	39.96	6.0	38.20	3.4
Fuel oil															
	2	15.99						15.99							
	3	15.94	8.5	15.94	8.5										
Asfaltos															
	3	20.69		20.69											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 67

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1991

País de Origen	Trím.	<u>Istmo</u>		<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	1	21.73	6.9					21.73	6.9						
CARIBE	4	19.17	1.9											19.17	1.9
COLOMBIA	4	20.54	4.9	20.54	4.9										
ECUADOR	1	20.22	4.8	25.09	6.2			26.85	2.7					18.25	5.1
ECUADOR	2	17.16	3.7					17.90						16.82	5.7
ECUADOR	3	17.66	3.4					18.39						17.30	5.3
ECUADOR	4	17.35	5.5					18.77	9.4					17.08	4.7
MEXICO	1	19.73	6.3	19.74	5.5	22.98	8.5			17.89	5.7				
MEXICO	2	18.91	9.1	17.88	5.8	19.23	10.1								
MEXICO	3	20.26	7.0	20.43	6.9	20.23	9.3			20.22	4.3				
MEXICO	4	20.78	7.8	21.74	6.5	20.85	9.4			19.85	5.1				
VENEZUELA	1	18.32	3.8	20.78	5.1									17.55	3.4
VENEZUELA	2	19.06	4.9	19.06	4.9										
VENEZUELA	3	17.73	3.4							20.85	5.4			16.72	2.7
VENEZUELA	4	19.24	4.5	21.88	5.8					22.87	4.6			15.93	3.6
<u>Petróleo reconstituido</u>															
EUA	4	30.44	5.8					30.44	5.8						
VENEZUELA	1	24.16	6.6			24.99	6.5	24.41	7.0	24.25	7.0	23.11	6.1		
VENEZUELA	2	22.03	7.2			23.16	6.8	22.66	8.1	22.15	6.2	20.92	7.2		
VENEZUELA	3	22.72	7.0			24.01	6.4	23.84	7.4			21.33	7.3		
VENEZUELA	4	22.38	6.8			22.91	7.3	22.82	6.2	24.78	5.1	21.30	7.3		

(Continúa)

Cuadro 67 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	27.60		23.41	30.2	30.22	59.2	25.09		34.14	42.6			32.56	61.5
	2	25.54		19.42	40.4	27.90	57.3	23.00		31.07	50.0			29.94	67.4
	3	25.90	49.0	19.72	39.2	28.31	61.2	23.12	27.2	31.75	50.0			29.42	70.6
	4	28.02		23.81	30.5	30.41	46.1	25.00		32.53	50.1	42.18	68.2	32.72	60.6
Gasolina avión															
	1	26.54	3.1	36.55	3.4			29.07	2.6						
	2	69.25	2.5					69.25	2.5						
	3	45.90	3.0	38.58	3.2			64.19	2.6						
	4	34.58	2.7	39.08	3.2			62.36	2.3						
Gasolina super															
	1	32.13	4.9	29.67	3.7	32.88	17.9	31.11	5.0	33.77	5.2			38.37	2.7
	2	32.31	3.8	30.82	3.7	31.14	11.7	33.83	4.6	31.97	5.2			31.90	2.5
	3	30.29	5.0	29.90	4.1	32.50	19.0	30.95	4.1	31.21	5.7			28.54	3.7
	4	28.33	5.3	27.43	4.2	29.81	16.4	28.12	4.3	29.05	6.4				
Gasolina regular															
	1	28.63	6.7	25.57	4.6	30.54	17.3	28.94	5.2	31.33	5.9	30.11	19.9		
	2	30.26	4.6	29.77	4.1	28.94	3.8	31.16	4.8	30.26	6.3				
	3	27.87	4.9	26.76	4.3	29.76	9.0	29.00	3.9	29.31	6.7	31.69	18.8		
	4	26.90	6.8	25.91	4.8	28.49	12.9	27.48	4.5	26.64	7.6	29.73	24.3		
Jet fuel															
	1	37.69	14.2			37.69	14.2								
	2	25.31	4.0	24.73	5.0									25.99	3.0
	3	27.78	4.8	27.18	4.1									28.35	5.5
	4	26.01	4.8	26.01	4.8										
Kerosene															
	1	35.77	5.0					34.64	6.4	36.01	4.8				
	2	26.77	6.6					27.01	7.0	26.67	6.5				
	3	29.53	5.3					26.97	6.2	30.29	5.1				
	4	30.30	5.7					30.74	5.1	29.89	5.4	34.65	20.9		
Diesel oil															
	1	30.99	6.4	26.14	4.4	34.05	14.5	32.76	5.5	33.47	5.7	31.57	19.3	40.23	3.0
	2	25.03	7.0	23.18	5.1	27.43	23.2	25.82	6.4	25.62	7.3	25.70	24.2	24.93	3.8
	3	26.54	6.7	25.19	4.7	29.89	19.1	26.47	4.7	27.63	6.6	28.89	22.1	25.37	2.7
	4	27.98	5.8	25.53	4.7	28.87	14.5	28.46	4.7	29.39	5.7	30.20	24.1	29.46	3.6
Fuel oil															
	2	11.40	14.6	11.40	14.6										
Asfaltos															
	1	22.82	50.0	22.82	50.0										
	2	20.71		20.71											
	3	19.13		19.13											
	4	17.52		17.52											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 68

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1992

País de Origen	Trím.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	1	16.43	2.4											16.43	2.4
CARIBE	2	20.37	1.7											20.37	1.7
COLOMBIA	1	17.22	8.3	17.22	8.3										
COLOMBIA	2	19.48	5.5	19.48	5.5										
ECUADOR	1	15.84	6.4	15.75	9.0			16.53	7.9					15.46	5.2
ECUADOR	2	18.66	5.8	17.60	8.3			20.01	8.7					18.24	4.4
MEXICO	1	17.05	8.8	16.92	8.7	17.22	11.2			17.01	7.1				
MEXICO	2	19.40	7.3	19.61	7.8	19.03	10.1			19.72	4.2				
VENEZUELA	1	8.82	5.9											8.82	5.9
VENEZUELA	2	16.49	3.0											16.49	3.0
<u>Petróleo reconstituido</u>															
VENEZUELA	1	19.89	8.3			20.44	8.4	21.05	9.5	22.01	3.6	18.33	8.5		
VENEZUELA	2	21.33	6.9			21.45	7.7	23.07	6.2			20.27	7.0		

(Continúa)

Cuadro 68 (conclusión)

Producto	Trim.	<u>Istmo</u>		<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Gas licuado</u>															
	1			18.29	42.8	27.78	56.5			28.65	58.7	32.43	19.3	28.83	74.0
	2			19.45	39.8	27.21	58.9			26.92	62.5			28.46	76.5
<u>Gasolina avión</u>															
	1			38.11	3.3							43.20	21.1		
	2			39.86	3.3										
<u>Gasolina super</u>															
	1			24.29	4.6	26.48	18.5			26.10	7.2				
	2			28.22	4.2	21.52	8.0			30.74	5.6	30.92	22.7	27.77	2.8
<u>Gasolina regular</u>															
	1			22.91	5.1	25.74	16.1			24.84	6.3				
	2			26.83	4.5	27.73	5.0			30.30	6.8				
<u>Jet fuel</u>															
	1			22.86	5.0										
	2			25.94	5.0										
<u>Kerosene</u>															
	1									26.44	6.7				
	2									27.03	6.0				
<u>Diesel oil</u>															
	1			21.94	5.1	24.94	19.1			25.68	6.8	27.28	22.7	24.83	7.5
	2			24.63	5.4	26.92	14.3			26.86	6.3	28.67	28.7	24.52	3.0
<u>Fuel oil</u>															
	1											11.44	14.6		
	2											13.07	23.7		
<u>Asfaltos</u>															
	1			17.15											
	2			16.04											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 69

COSTA RICA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas líquido	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
7	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
29	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
14	2	1980	2.10		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
26	5	1980	2.10		6.40	2.50	2.61	2.60	0.96
9	7	1980	2.10		6.40	2.60	2.61	2.70	1.10
27	12	1980	2.10		7.50	4.95	2.61	4.95	2.10
21	1	1981	3.00		7.50	4.95	2.61	4.95	1.10
22	1	1981	3.00		7.50	4.95	3.36	4.95	1.10
26	3	1981	3.00		9.50	6.20	3.36	6.20	1.50
2	5	1981	3.00		11.50	8.00	3.36	6.90	2.50
22	10	1981	3.00		11.50	8.00	3.37	6.90	2.50
3	12	1981	8.40		11.50	8.00	7.79	6.90	2.50
6	1	1982	8.00		13.00	8.50	8.68	10.00	4.10
24	2	1982	8.00		13.00	10.00	8.68	10.00	4.10
28	6	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	10.00
21	7	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	8.50
3	1	1983	14.50		24.50	19.50	19.50	19.50	9.00
15	2	1983	13.00		24.00	19.00	19.00	19.00	8.50
15	6	1983	12.00		24.00	17.00	18.00	19.00	6.00
16	10	1987	12.00		27.60	19.00	18.00	19.00	8.00
1	1	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	9.00
4	4	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	11.00
15	4	1988	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
30	11	1989	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
24	5	1990	12.00	33.10	31.80	21.00	23.00	21.00	11.00
16	7	1990	14.60	36.40	34.50	27.00	25.60	27.00	13.40
14	9	1990	17.20	42.80	40.60	31.80	30.10	31.80	15.80
1	10	1990	19.20	47.70	45.30	35.50	33.55	35.50	17.60
19	10	1990	20.70	51.30	48.70	38.20	36.10	38.20	18.90
23	11	1990	19.85	49.20	46.70	36.60	34.65	36.60	18.15
18	1	1991	22.45	55.60	52.80	36.60	39.15	41.40	20.50
30	1	1991	21.81	54.00	51.30	35.60	38.03	40.20	19.95
20	2	1991	20.91	51.70	49.20	34.10	36.44	38.50	19.10
21	3	1991	19.78	48.90	46.40	32.30	34.41	36.50	18.08
18	6	1991	21.47	53.20	50.50	39.76	37.40	39.70	19.66
9	11	1991	22.43	55.60	52.80	41.50	39.08	41.40	20.54
1	1	1992	22.23	55.10	52.30	41.50	38.73	41.10	20.36
8	1	1992	21.09	52.30	49.60	39.40	36.75	39.00	19.32
27	2	1992	21.09	52.30	50.20	39.90	36.75	39.60	19.32
4	3	1992	26.37	52.20	47.00	39.30	39.76	38.90	20.48
31	3	1992	26.37	52.80	47.60	39.80	39.76	39.50	20.48

Fuente: 1972-1988, Memoria Estadística del Sector Energía. Direc. Sectorial de Energía.

Nota: Precios en colones/litro.

Cuadro 70

EL SALVADOR: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	2.18	5.09	4.92	2.60		3.16	1.79
		1981	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1982	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1983	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1984	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1985	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
1	1	1986	3.33	6.41	6.23	3.94	3.94	4.25	1.95
21	1	1986	5.07	9.70	8.90	5.70	8.85	6.95	3.65
19	2	1986	3.56	9.40	8.00	5.70	8.85	5.95	3.00
21	4	1986	2.78	9.40	7.50	5.70	7.20	5.25	2.50
12	2	1990	5.59	12.50	9.90	7.00	9.15	6.60	3.99
10	10	1990	7.54	19.00	16.50	9.00	13.50	7.75	6.00
1	2	1991	7.47	17.00	14.50	8.00	9.60	7.25	6.00
22	2	1991	6.62	16.00	13.50	8.00	9.00	7.00	5.50
12	4	1991	6.05	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	4.30
1	6	1991	6.00	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	3.30
1	8	1991	5.76	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	3.30
9	1	1992	5.32	12.40	10.70	6.80	7.12	7.00	3.30

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos de la CEL y Ministerio de Economía.

Nota: Precios en Colones por galón.

Cuadro 71

GUATEMALA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Quetzales corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
16	2	1980	20.40	1.92	1.88	0.87		0.98	0.64
24	4	1980	20.40	1.95	1.90	0.90		0.99	0.62
3	6	1980	20.40	2.09	2.04	1.12		1.23	0.96
5	8	1980	20.40	2.00	1.96	0.90		1.03	0.62
15	10	1980	20.40	1.95	1.91	0.83		1.03	0.64
27	1	1981	20.40	2.09	2.04	0.99		1.10	1.01
10	7	1981	20.40	2.09	2.04	1.12		1.24	0.90
15	3	1982	20.40	1.96	1.90	1.12		1.20	0.85
28	9	1982	20.30	1.95	1.90	1.12		1.20	0.85
15	11	1982	20.30	2.07	1.90	1.12		1.20	0.85
27	7	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
14	11	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
2	2	1984	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.73
26	2	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	1.62	1.17	0.73
1	7	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	3.03	1.17	0.76
31	7	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	3.18	1.17	0.73
17	10	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.02	1.17	0.75
12	11	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.07	1.17	0.75
10	6	1986	23.00	3.10	2.90	2.05	4.07	1.70	1.56
5	7	1988	29.05	3.35	3.15	2.42	3.90	2.35	1.45
16	8	1988	29.05	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
22	9	1988	23.00	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
23	8	1989	23.95	3.31	3.11	2.48	3.96	2.31	1.48
22	9	1989	28.00	3.90	3.70	3.00	4.65	2.70	1.75
9	4	1990	41.98	4.80	4.60	3.85	7.00	2.80	1.90
3	9	1990	56.95	6.95	6.75	6.55	9.25	2.80	2.40
3	12	1990	82.25	9.60	9.40	9.10	11.00	5.95	3.40
15	2	1991	82.25	9.60	8.95	8.45	11.00	5.95	3.40

Fuente: Ministerio de Energía y Minas. Actualidad Petrolera en Guatemala

Nota: Precios en Quetzales por galón.

Para el gas licuado se refiere al tambo de 100 libras.

Cuadro 72

HONDURAS: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Lempiras corrientes)

Día	Mes	Año	Gas lícuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
11	8	1980		3.82	3.59	2.10		2.29	
4	2	1981		4.15	3.92	2.45		2.42	1.32
12	3	1986		4.15	3.92	2.15		2.42	1.32
15	4	1986	2.49	4.15	3.92	2.15	3.38	2.42	1.32
10	4	1990	4.13	6.15	5.92	2.92	5.82	3.98	2.40
4	10	1990	4.13	11.32	9.96	2.97	13.70	6.94	5.86
25	11	1990	4.13	9.79	8.63	2.97	12.38	6.94	4.66
15	3	1991	4.13	8.69	7.44	2.72	6.53	6.89	4.60
17	1	1992		8.39	7.14	2.97	7.33	6.44	4.40
12	6	1992		9.60	8.34	2.97	7.33	6.44	4.40

Fuente: Ministerio de Economía y la Dirección General de Hidrocarburos.

Nota: Las cifras corresponden a la Región V.

Precios en Lempiras por galón.

Cuadro 73

NICARAGUA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Cordobas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	9.33		23.46	12.00	12.88	12.15	6.96
		1981	9.33		25.84	13.26	14.10	14.31	8.18
		1982	9.33		32.35	13.24	14.10	17.35	8.18
		1983	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
		1984	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
4		1985	900.00		125.00	45.00	46.75	85.00	29.00
4		1986	1,450.00		180.00	60.00	108.50	110.00	49.12
8	6	1987	4,500.00		500.00	300.00	400.00	400.00	40.00
31	8	1987	7,000.00		1,000.00	800.00	800.00	800.00	40.00
9	11	1987	25,000.00		3,000.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	200.00
15	2	1988	180.00		15.00	12.50	12.50	12.50	5.00
16	6	1988	1,600.00		175.00	130.00	90.00	135.00	40.00
29	10	1988	3,200.00		390.00	280.00	150.00	290.00	72.00
1	10	1988	4,200.00		650.00	450.00	265.00	480.00	128.00
2	11	1988	6,000.00		1,150.00	770.00	460.00	825.00	220.00
24	11	1988	9,200.00		1,900.00	1,250.00	770.00	1,380.00	315.00
4	1	1989	11.00		2.10	1.35	0.80	1.50	0.45
1	3	1989	12.19		2.07	1.33	0.84	1.48	0.45
8	5	1989	10.87		1.85	1.20	0.77	1.25	0.41
6	6	1989	10.89		1.86	1.20	0.77	1.21	0.41
16	8	1989	5.17		1.86	0.57	0.77	0.87	0.41
10	10	1989	5.28		1.81	0.60	0.77	0.88	0.40
2	12	1989	6.33		1.80	0.77	0.77	0.92	0.41
6	1	1990	8.00		1.75	0.77	0.77	0.97	0.39
1	4	1990	8.79		1.76	0.78	0.77	0.99	0.39
5	6	1990	12.24		1.75	0.95	0.77	1.10	0.38
3	7	1990	13.33		1.85	1.00	0.77	1.10	0.55
23	7	1990	13.35		1.85	1.00	0.77	1.10	0.55
17	8	1990	14.46		2.15	1.05	0.80	1.15	0.64
28	9	1990	18.90		2.15	1.27	0.95	1.27	0.67
15	10	1990	22.24		2.35	1.45	1.15	1.45	1.00
18	12	1990	22.24		2.35	1.45	1.15	1.45	1.00
28	8	1990	22.24		2.35	1.45		1.45	1.00
3	1	1991	22.24		2.35	1.45		1.45	0.75
25	2	1991	20.02		2.00	1.30	0.95	1.30	
4	3	1991	20.02		2.00	1.30	0.95	1.30	0.65
29	4	1991	20.02		2.00	1.20	0.95	1.20	0.65
26	8	1991	20.02		1.90	1.20	0.95	1.20	0.65
2	3	1992	20.02		1.80	1.15	0.95	1.15	0.55
29	6	1992	20.02		1.80	1.20	0.95	1.20	0.55

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos (INE)

Nota: Hasta 1982, la gasolina es el promedio de la super y regular.

Precios en Córdoba por galón.

Desde 1985, el gas licuado se refiere al cilindro de 100 libras.

Desde 1988, Reforma monetaria, un Córdoba nuevo equivale a mil viejos.

Desde 1989, cifras en dólares y para fechas seleccionadas.

Cuadro 74

PANAMA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Balboas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1980	5.90	2.17	2.04	1.16		1.26	0.82
16	1	1981	6.12	2.30	2.16	1.29		1.38	0.92
17	6	1981	5.30	2.26	2.12	1.29		1.34	0.92
14	10	1981	5.54	2.32	2.18	1.30		1.40	0.93
5	4	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
1	6	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
19	10	1985	4.69	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
22	10	1985	4.69	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
10	4	1986	4.37	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
24	4	1986	4.37	1.98	1.90	1.10		1.19	0.51
5	1	1991	4.37	2.37	2.29	1.10		1.36	0.65
8	2	1991	4.37	2.13	2.05	1.10		1.25	0.51
1	4	1991	4.37	1.86	1.78	1.02		1.15	0.48
30	8	1991	4.37	1.98	1.90	1.10		1.19	0.51

Fuente: Comisión Nacional de Energía

Nota: Precios en Balboas por galón

Para el gas licuado se refiere al cilindro de 25 libras.

Cuadro 75

PRECIOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO, JUNIO DE 1991

(Dólares por barril)

País	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Jet fuel	Diesel	Fuel oil
PRECIOS INTERNOS							
COSTA RICA	27.36	67.81	64.36	50.68	47.67	50.60	25.06
EL SALVADOR	31.57	67.83	61.04	41.74	41.74	36.52	22.43
GUATEMALA	31.66	80.70	75.23	71.03	92.46	50.02	28.58
HONDURAS	32.73	68.86	58.96	21.55	51.75	54.60	36.45
NICARAGUA	38.50	-----	84.00	50.40	-----	50.40	27.30
PANAMA	33.62	78.12	74.76	42.84	-----	48.30	20.16
PRECIOS DE EXPORTACION							
VENEZUELA	20.76	28.73 a/	27.85 b/	-----	23.70	21.63	9.61 c/
EUA (Costa Golfo)	12.79	27.69 d/	25.78 e/	-----	22.96	21.73 f/	9.30 g/

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras proporcionadas por los países del Istmo Centroamericano.

Nota: Los precios internos corresponden al día último, mientras que los de exportación se refieren al promedio del mes.

a/ RON 95.

b/ RON 91.

c/ 2.8% de azufre.

d/ RON 92, sin plomo.

e/ RON 87, sin plomo.

f/ Diesel número 2.

g/ 3% de azufre.

Cuadro 76

PRECIOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO, DICIEMBRE DE 1991

(Dólares por barril)

País	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Jet fuel	Diesel	Fuel oil
PRECIOS INTERNOS							
COSTA RICA	26.08	64.65	61.39	48.25	45.44	48.14	23.88
EL SALVADOR	29.94	67.57	60.82	41.58	41.58	36.39	17.15
GUATEMALA	31.54	80.40	74.95	70.77	92.12	49.83	28.47
HONDURAS	32.13	67.59	57.87	21.16	50.79	53.59	35.78
NICARAGUA	38.50	-----	79.80	50.40	-----	50.40	27.30
PANAMA	33.62	83.16	79.80	46.20	-----	50.00	21.42
PRECIOS DE EXPORTACION							
VENEZUELA	23.30	22.79 a/	22.30 b/	-----	23.50	22.45	11.43 c/
EUA (Costa Golfo)	14.83	22.96 d/	21.67 e/	-----	21.84	21.15 f/	9.14 g/

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras proporcionadas por los países del Istmo Centroamericano.

Nota: Los precios internos corresponden al día último, mientras que los de exportación se refieren al promedio del mes.

a/ RON 95.

b/ RON 91.

c/ 2.8% de azufre.

d/ RON 92, sin plomo.

e/ RON 87, sin plomo.

f/ Diesel número 2.

g/ 3% de azufre.

Cuadro 77

PRECIOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO, JUNIO DE 1992

(Dólares por barril)

País	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Jet fuel	Diesel	Fuel oil
PRECIOS INTERNOS							
COSTA RICA	28.56	62.20	56.07	46.88	46.84	46.53	24.12
EL SALVADOR	27.34	63.90	55.14	35.04	36.67	36.07	17.01
GUATEMALA	31.07	79.21	73.85	69.73	90.77	49.10	28.06
HONDURAS	-----	74.67	64.87	23.10	57.01	50.09	34.22
NICARAGUA	38.50	-----	75.60	50.40	39.90	50.40	23.10
PANAMA	33.62	83.16	79.80	46.20	-----	50.00	21.42
PRECIOS DE EXPORTACION							
VENEZUELA	19.99	27.38 a/	26.46 b/	-----	25.60	23.94	10.86 c/
EUA (Costa Golfo)	15.02	29.20 d/	26.99 e/	-----	25.83	24.93 f/	12.43 g/

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras proporcionadas por los países del Istmo Centroamericano.

Nota: Los precios internos corresponden al día último, mientras que los de exportación se refieren al promedio del mes.

a/ RON 95.

b/ RON 91.

c/ 2.8% de azufre.

d/ RON 92, sin plomo.

e/ RON 87, sin plomo.

f/ Diesel número 2.

g/ 3% de azufre.

Cuadro 78

PRODUCCION Y RESERVAS MUNDIALES POR PAISES
1975-1991

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---								---R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---			---C A M B I O ---	
	Promedio 1975-87	1988	1989	1990	1991	[% de Prod.Mundial]		Mbbl 1990	Mbbl 1991	% 1991	[Res/Prod Años	de 1990 a 1991 PROD.	RES.
ASIA-PACIFICO	4,916	5,886	5,984	6,258	6,457	8.5%	10.8%	50,242,057	44,073,216	4.4%	18.7	3.2%	-12.3%
Australia	446	552	489	576	543	.8%	.9%	1,566,163	1,523,700	.2%	7.7	-5.7%	-2.7%
Brunei	186	138	143	134	151	.3%	.3%	1,350,000	1,350,000	.1%	24.4	12.7%	.0%
China	2,115	2,733	2,770	2,768	2,800	3.6%	4.7%	24,000,000	24,000,000	2.4%	23.5	1.2%	.0%
China (Taiwan)	b)	3	3	3	2	n/a	.0%	4,500	4,000	.0%	5.8	-32.1%	-11.1%
India	368	632	673	665	647	.6%	1.1%	7,997,100	6,126,740	.6%	25.9	-2.6%	-23.4%
Indonesia	1,443	1,138	1,209	1,289	1,433	2.5%	2.4%	11,050,000	6,581,293	.7%	12.6	11.1%	-40.4%
Japón	b)	12	11	9	14	n/a	.0%	63,019	59,753	.0%	11.7	50.5%	-5.2%
Malasia	304	540	557	623	629	.5%	1.0%	2,900,000	3,045,000	.3%	13.3	1.0%	5.0%
Myanmar (Burma)	b)	15	12	13	12	n/a	.0%	51,000	50,000	.0%	11.4	-7.7%	-2.0%
Nueva Zelanda	b)	28	28	38	40	n/a	.1%	209,000	170,230	.0%	11.7	5.3%	-18.6%
Pakistan	b)	47	45	62	70	n/a	.1%	162,087	162,000	.0%	6.4	12.1%	-.1%
Filipinas	b)	9	4	5	3	n/a	.0%	38,688	38,000	.0%	34.7	-37.5%	-1.8%
Tailandia	b)	38	39	42	47	n/a	.1%	150,000	262,000	.0%	15.4	10.4%	74.7%
Vietnam	b)	b)	b)	30	66	n/a	.1%	500,000	500,000	.1%	20.8	119.3%	.0%
Otros	55	1	1	1	1	.1%	.0%	200,500	200,500	.0%	610.4	.0%	.0%
EUROPA OCCIDENTAL	2,562	3,990	3,759	4,020	4,222	4.4%	7.0%	14,475,759	14,503,172	1.5%	9.4	5.0%	-.2%
Austria	30	23	23	22	26	.1%	.0%	81,443	84,984	.0%	9.0	19.4%	4.3%
Dinamarca	b)	96	111	121	140	n/a	.2%	799,435	755,000	.1%	14.7	16.3%	-5.6%
Francia	b)	69	65	61	59	n/a	.1%	184,766	170,836	.0%	8.0	-4.4%	-7.5%
Alemania	91	78	75	77	74	.2%	.1%	425,000	449,000	.0%	16.6	-3.6%	5.6%
Grecia	b)	22	17	16	15	n/a	.0%	30,000	41,000	.0%	7.3	-6.7%	36.7%
Italia	b)	93	95	94	90	n/a	.1%	693,503	692,153	.1%	21.2	-4.8%	-.2%
Países Bajos	b)	84	87	70	66	n/a	.1%	157,200	144,650	.0%	6.0	-5.7%	-8.0%
Noruega	534	1,069	1,470	1,621	1,864	.9%	3.1%	7,609,412	7,609,400	.8%	11.2	15.0%	-.0%
España	b)	30	18	16	21	n/a	.0%	20,000	21,389	.0%	2.8	31.5%	6.9%
Turquía	b)	50	56	72	87	n/a	.1%	650,000	540,450	.1%	17.1	20.1%	-16.9%
Reino Unido	1,661	2,376	1,743	1,850	1,779	2.9%	3.0%	3,825,000	3,994,310	.4%	6.2	-3.8%	4.4%
Otros	246	0	0	0	0	.4%	.0%	0	0	.0%	.0	.0%	.0%
EUROPA ORIENTAL & U.R.S.S. c)	12,082	12,892	12,845	11,703	10,524	20.8%	17.6%	58,835,000	58,773,500	5.9%	15.3	-10.1%	-.1%
Albania	b) c)	b) c)	b) c)	40	30	n/a	.1%	165,000	165,000	.0%	15.1	-25.0%	.0%
Bulgaria	b) c)	b) c)	b) c)	4	4	n/a	.0%	15,000	15,000	.0%	10.3	.0%	.0%
Checoslovaquia	b) c)	b) c)	b) c)	3	3	n/a	.0%	15,000	15,000	.0%	13.7	.0%	.0%
Hungría	b) c)	b) c)	b) c)	40	39	n/a	.1%	220,000	158,500	.0%	11.1	-2.5%	-28.0%
Polonia	b) c)	b) c)	b) c)	2	2	n/a	.0%	30,000	30,000	.0%	41.1	.0%	.0%
Rumania	b) c)	b) c)	b) c)	160	130	n/a	.2%	1,150,000	1,150,000	.1%	24.2	-18.8%	.0%
U.R.S.S.	11,689	12,486	12,452	11,390	10,260	20.1%	17.1%	57,000,000	57,000,000	5.8%	15.2	-9.9%	.0%
Yugoslavia	b) c)	b) c)	b) c)	64	56	n/a	.1%	240,000	240,000	.0%	11.7	-11.9%	.0%
Otros	393	406	393	0	0	.7%	.0%	0	0	.0%	.0	.0%	.0%

/Continúa

Cuadro 78 (Conclusión)

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---						---R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---				---CAMBIO---		
	Promedio						Mbbl	Mbbl	%	Res/Prod	de 1990 a 1991		
	1975-87	1988	1989	1990	1991	% de Prod.Mundial	1990	1991	1991	Años	PROD.	RES.	
ASIA ORIENTE	16,175	14,043	16,031	16,785	16,249	27.8%	27.1%	662,597,860	661,570,779	66.8%	111.6	-3.2%	-2.1%
Bahrain	b)	42	42	38	38	n/a	.1%	97,460	83,490	.0%	6.0	-.3%	-14.3%
Emiratos Unidos	1,523	1,443	1,845	2,117	2,405	2.6%	4.0%	98,100,000	98,100,000	9.9%	111.7	13.6%	.0%
Irán	3,160	2,208	2,934	3,252	3,342	5.4%	5.6%	92,850,000	92,860,000	9.4%	76.1	2.8%	.0%
Iraq	1,922	2,679	2,830	2,080	280	3.3%	.5%	100,000,000	100,000,000	10.1%	978.5	-86.5%	.0%
Kuwait	1,348	1,254	1,543	1,079	126	2.3%	.2%	94,525,000	94,000,000	9.5%	2,039.1	-88.3%	-.6%
Oman Neutral	423	316	397	312	130	.7%	.2%	5,000,000	5,000,000	.5%	105.6	-58.4%	.0%
Yemen	381	597	623	677	705	.7%	1.2%	4,300,000	4,250,000	.4%	16.5	4.1%	-1.2%
Yemen	397	349	395	394	390	.7%	.7%	4,500,000	3,729,000	.4%	26.2	-1.0%	-17.1%
Arabia Saudita	6,821	4,708	4,936	6,258	8,158	11.7%	13.6%	257,504,000	257,842,000	26.0%	86.6	30.4%	.1%
Arabia Saudita	b)	273	301	388	473	n/a	.8%	1,700,000	1,700,000	.2%	9.8	21.9%	.0%
Yemen	b)	173	187	189	201	n/a	.3%	4,000,000	4,000,000	.4%	54.6	6.1%	.0%
Otros	200	0	0	1	1	.3%	.0%	21,400	6,289	.0%	34.5	.0%	-70.6%
AFRICA	5,300	4,755	4,968	6,037	6,275	9.1%	10.5%	59,892,140	60,487,532	6.1%	26.4	4.0%	1.0%
Argelia	887	648	667	794	798	1.5%	1.3%	9,200,000	9,200,000	.9%	31.6	.5%	.0%
Angola-Cabinda	166	341	449	471	493	.3%	.8%	2,074,000	1,818,173	.2%	10.1	4.8%	-12.3%
Cameroon	70	170	170	161	152	.1%	.3%	400,000	400,000	.0%	7.2	-5.9%	.0%
Congo	b)	118	135	155	156	n/a	.3%	830,000	830,000	.1%	14.6	.3%	.0%
Egipto	599	899	851	872	885	1.0%	1.5%	4,500,000	4,500,000	.5%	13.9	1.5%	.0%
Libia	181	156	175	271	295	.3%	.5%	730,000	730,000	.1%	6.8	8.9%	.0%
Nigeria	1,499	1,020	1,013	1,374	1,500	2.6%	2.5%	22,800,000	22,800,000	2.3%	41.6	9.2%	.0%
Guinea	1,705	1,239	1,359	1,811	1,857	2.9%	3.1%	17,100,000	17,899,820	1.8%	26.4	2.6%	4.7%
Guinea	110	104	102	93	105	.2%	.2%	1,700,000	1,700,000	.2%	44.4	13.3%	.0%
Liberia	b)	32	30	29	28	n/a	.0%	55,640	187,000	.0%	18.0	-2.4%	236.1%
Otros	84	28	18	7	7	.1%	.0%	502,500	422,539	.0%	167.8	1.5%	-15.9%
MISF. OCCID'L	17,124	15,826	15,960	15,793	16,193	29.4%	27.0%	153,050,656	151,603,249	15.3%	25.6	2.5%	-.9%
Argentina	454	419	450	481	487	.8%	.8%	2,280,000	1,569,987	.2%	8.8	1.2%	-31.1%
Australia	b)	19	19	21	22	n/a	.0%	119,182	119,000	.0%	14.6	6.2%	-.2%
Brasil	289	563	556	633	636	.5%	1.1%	2,840,000	2,800,349	.3%	12.1	.4%	-1.4%
Canadá	1,601	1,508	1,605	1,518	1,523	2.8%	2.5%	5,782,949	5,587,798	.6%	10.0	.3%	-3.4%
Chile	b)	28	25	20	18	n/a	.0%	300,000	300,000	.0%	46.2	-11.0%	.0%
Colombia	b)	388	347	440	439	n/a	.7%	2,000,000	1,935,200	.2%	12.1	-.2%	-3.2%
Cuba	c)	c)	c)	15	15	n/a	.0%	100,000	100,000	.0%	18.3	.0%	.0%
Ecuador	217	157	310	286	293	.4%	.5%	1,420,000	1,550,000	.2%	14.5	2.3%	9.2%
El Salvador	3	4	4	4	4	.0%	.0%	36,205	34,797	.0%	25.1	-2.6%	-3.9%
México	2,057	2,538	2,527	2,648	2,777	3.5%	4.6%	51,983,000	51,298,000	5.2%	50.6	4.9%	-1.3%
Paraguay	b)	167	142	131	116	n/a	.2%	405,937	382,181	.0%	9.0	-11.6%	-5.9%
Trinidad&Tobago	197	163	149	151	145	.3%	.2%	536,000	535,000	.1%	10.1	-3.8%	-.2%
Venezuela	2,033	1,592	1,658	2,085	2,341	3.5%	3.9%	59,040,000	59,100,000	6.0%	69.2	12.3%	.1%
Estados Unidos	9,919	8,277	8,166	7,355	7,371	17.1%	12.3%	26,177,000	26,250,000	2.6%	9.8	.2%	.3%
Otros	353	3	4	5	5	.6%	.0%	30,383	40,937	.0%	21.2	3.9%	34.7%
TOTAL MUNDIAL	58,159	57,392	59,547	60,595	59,920	100%	100%	999,093,672	991,011,448	100%	45.3	-1.1%	-.8%

Promedios diarios

Cifras incluidas en "Otros"

Países previamente agrupados como "Bloque Socialista"

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 30 de diciembre de 1991, p.474/48 (para 1990/91);

International Petroleum Encyclopedia 1990, p. 350-353 (años anteriores)

Cuadro 79

PRODUCCION Y RESERVAS SEGUN GRUPOS DE PAISES
1975-1991

PAIS/REGION	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Dia) ---					---R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---					---CAMBIO---		
	Promedio					% de Prod.Mundial		Mbbi	Mbbi	%	Rea/Prod	de 1990 a 1991	
	1975-87	1988	1989	1990	1991	1975-90	1991	1990	1991	1991	M/aos	PROD	RES.
TOTAL MUNDIAL	56,159	57,392	59,547	60,595	59,920	100.0%	100.0%	999,093,472	991,011,448	100.0%	45.3	-1.1%	-0.8%
OPEP	23,559	18,907	21,268	23,401	23,348	37.0%	39.0%	773,819,000	769,392,113	77.6%	90.3	-0.2%	-0.6%
Arabia Saudita	6,821	4,708	4,936	6,258	8,158	9.6%	13.6%	257,504,000	257,842,000	26.0%	86.6	30.4%	-1.1%
Argelia	887	648	667	794	798	1.3%	1.3%	9,200,000	9,200,000	.9%	31.6	.5%	.0%
Ecuador	217	157	310	286	293	.4%	.5%	1,420,000	1,550,000	.2%	14.5	2.3%	9.2%
Gabon	181	156	175	271	295	.3%	.5%	730,000	730,000	.1%	6.8	8.9%	.0%
Indonesia	1,443	1,138	1,209	1,289	1,433	2.2%	2.4%	11,050,000	6,581,293	.7%	12.6	11.1%	-40.4%
Irán	3,160	2,208	2,934	3,252	3,342	4.9%	5.6%	92,850,000	92,860,000	9.4%	76.1	2.8%	.0%
Iraq	1,922	2,679	2,830	2,080	280	4.0%	.5%	100,000,000	100,000,000	10.1%	978.5	-86.5%	.0%
Kuwait	1,348	1,254	1,543	1,079	126	2.2%	.2%	94,525,000	94,000,000	9.5%	2,039.1	-88.3%	-.6%
Libia	1,499	1,020	1,013	1,374	1,500	2.1%	2.5%	22,800,000	22,800,000	2.3%	41.6	9.2%	.0%
Nigeria	1,705	1,239	1,359	1,811	1,857	2.6%	3.1%	17,100,000	17,899,820	1.8%	26.4	2.6%	4.7%
Qatar	397	349	395	394	390	.7%	.7%	4,500,000	3,729,000	.4%	26.2	-1.0%	-17.1%
Emiratos Unidos	1,523	1,443	1,845	2,117	2,405	2.9%	4.0%	98,100,000	98,100,000	9.9%	111.7	13.6%	.0%
Venezuela	2,033	1,592	1,658	2,085	2,341	3.1%	3.9%	59,040,000	59,100,000	6.0%	69.2	12.3%	.1%
Zona Neutral	423	316	397	312	130	.6%	.2%	5,000,000	5,000,000	.5%	105.6	-58.4%	.0%
AIE	13,715	13,752	13,516	12,875	13,104	22.0%	21.9%	46,255,161	46,095,767	4.7%	9.6	1.8%	-0.3%
Estados Unidos	9,919	8,277	8,166	7,355	7,371	14.3%	12.3%	26,177,000	26,250,000	2.6%	9.8	.2%	.3%
Reino Unido	1,661	2,376	1,743	1,850	1,779	3.2%	3.0%	3,825,000	3,994,310	.4%	6.2	-3.8%	4.4%
Noruega	534	1,069	1,470	1,621	1,864	2.0%	3.1%	7,609,412	7,609,400	.8%	11.2	15.0%	-0.0%
Canadá	1,601	1,508	1,605	1,518	1,523	2.6%	2.5%	5,782,949	5,587,798	.6%	10.0	.3%	-3.4%
Otros (a)	n/a	522	533	529	566	n/a	.9%	2,860,800	2,654,259	.3%	12.9	6.9%	-7.2%
OTROS PAISES	20,888	25,125	25,113	24,766	23,911	40.7%	39.9%	181,055,516	177,493,565	17.9%	20.3	-3.4%	-2.0%
México	2,057	2,538	2,527	2,648	2,777	4.1%	4.6%	51,983,000	51,298,000	5.2%	50.6	4.9%	-1.3%
Colombia	b)	388	347	440	439	n/a	.7%	2,000,000	1,935,200	.2%	12.1	-.2%	-3.2%
Guatemala	3	4	4	4	4	.0%	.0%	36,205	34,797	.0%	25.1	-2.6%	-3.9%
América Latina y Caribe (b)	n/a	1,359	1,340	1,438	1,424	n/a	2.4%	6,481,119	5,706,517	.6%	11.0	-.9%	-12.0%
Resto del Mundo	18,828	20,836	20,896	20,236	19,267	34.3%	32.2%	120,555,192	118,519,051	12.0%	16.9	-4.8%	-1.7%

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 30 de diciembre 1991, p. 48/49, y 19 de marzo de 1990, p. 31.

- (a) Otros Miembros de la Agencia Internacional de Energía: Austria, Bélgica, Dinamarca, España, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Japón, Luxemburgo, Nueva Zelanda, Países Bajos, Portugal, Suecia, Suiza y Turquía.
 (b) Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Perú, Trinidad y Tobago (Ecuador y Venezuela incluidos en "OPEP").

Cuadro 80

RELACION ENTRE PRODUCCION Y CUOTAS DE LA OPEP, 1990-1992

Producción promedio 1975-1989 (Mbls/día)	1990			1991			Enero-marzo de 1992			Abril-junio de 1992			
	Mbls/día		Diferencia b/ (%)	Mbls/día		Diferencia b/ (%)	Mbls/día		Diferencia b/ (%)	Mbls/día		Diferencia b/ (%)	
	Producción promedio	Cuota a/		Producción promedio	Cuota c/		Producción promedio	Cuota c/		Producción promedio	Cuota d/		
Total mundial	58,200	60,595		59,920			65,264			64,108			
Arabia Saudita	6,762	6,414	5,380	16.1	8,223	5,380	34.6	8,515	5,380	36.8	8,198	7,887	3.8
Argelia	856	794	827	-4.2	798	827	-3.6	1,238	827	33.2	1,235	760	38.5
Ecuador	219	286	273	4.5	293	273	6.8	297	273	8.0	308	273	11.5
Gabón	179	271	184	32.1	295	197	33.2	288	197	31.7	302	273	9.5
Indonesia	1,407	1,289	1,324	-2.7	1,433	1,374	4.1	1,543	1,374	11.0	1,542	1,374	10.9
Irán	3,082	3,252	2,926	10.0	3,342	3,140	6.0	3,453	3,140	9.1	3,255	3,184	2.2
Iraq	2,033	2,080	2,926	-40.7	280	3,140	-1021.0	413	3,140	-659.7	427	505	-18.4
Kuwait	1,562	1,235	1,283	-3.8	191	1,500	-685.0	647	1,500	-132.0	947	812	14.2
Libia	1,435	1,374	1,149	16.4	1,500	1,233	17.8	1,543	1,233	20.1	1,500	1,395	7.0
Nigeria	1,651	1,811	1,502	17.1	1,857	1,611	13.2	1,925	1,611	16.3	1,903	1,751	8.0
Qatar	394	394	346	12.2	390	371	4.9	365	371	-1.6	428	377	12.0
Emiratos Unidos	1,539	2,117	1,258	40.6	2,405	1,500	37.6	2,402	1,500	37.5	2,290	2,244	2.0
Venezuela	1,979	2,085	1,813	13.1	2,341	1,945	16.9	2,318	1,945	16.1	2,250	2,147	4.6
Zona Neutral	e/	e/			e/			e/					
OPEP	23,097	23,402	21,189	9.5	23,348	22,491	3.7	24,948	22,491	9.8	24,585	22,982	6.5
OPEP (porcentajes)	39.7	38.6			39.0			38.2			38.3		

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras de la Oil and Gas Journal, varios años.

a/ Promedio calculado de las cuotas para el primero y segundo semestres.

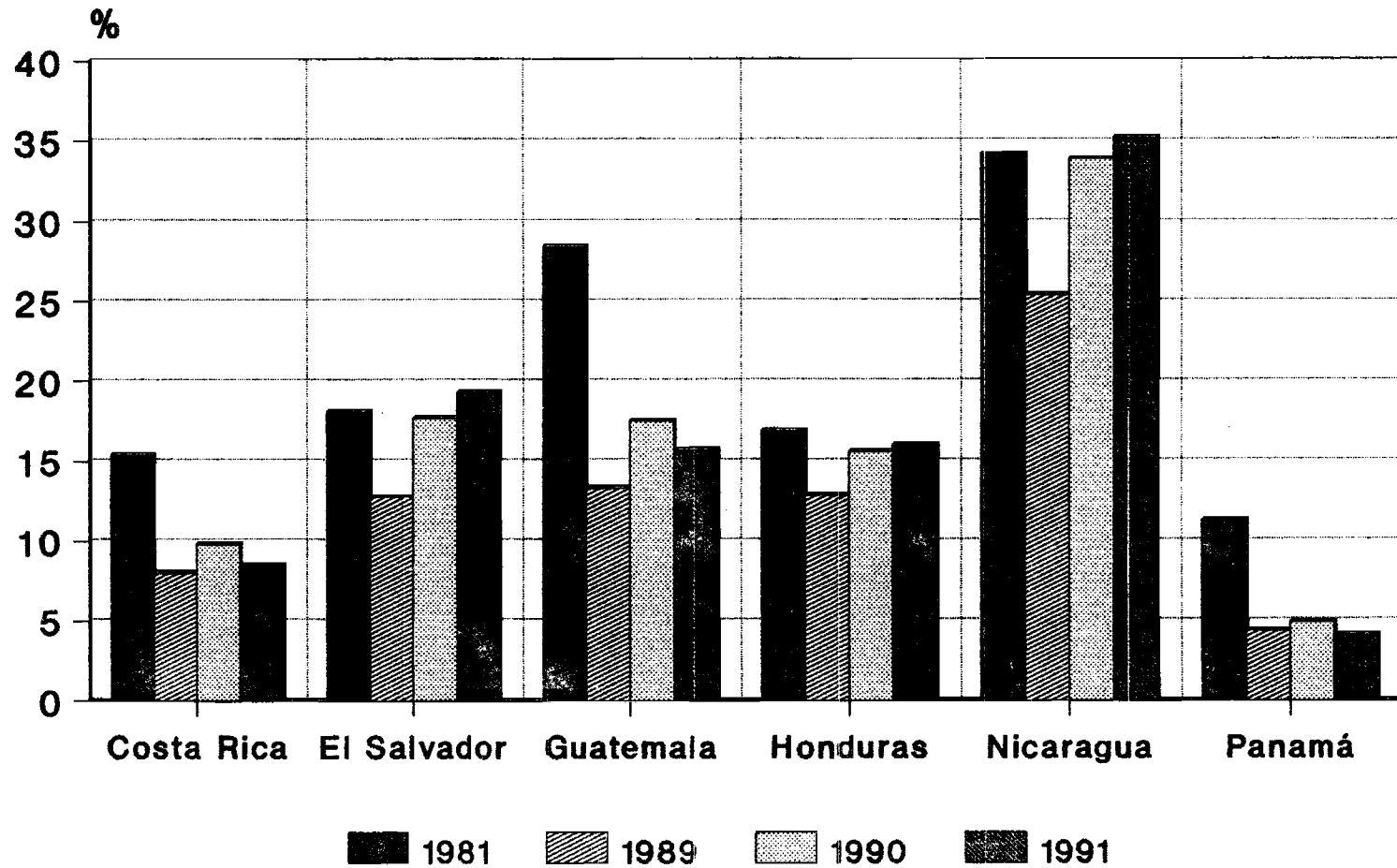
b/ Producción arriba o abajo (-) de la cuota respectiva.

c/ Cuotas individuales fijadas en junio de 1990; cuotas totales para el primer trimestre, 22,491 Mbls/día; para el segundo y tercer trimestres, 22,310 Mbls/día, y para el cuarto trimestre, 23,650 Mbls/día.

d/ Cuotas fijadas en febrero de 1992.

e/ Repartida 50/50 entre Kuwait y Arabia Saudita.

Gráfico 1
ISTMO CENTROAMERICANO:
IMPORT. HIDROCARBUROS / EXPORT. TOTALES

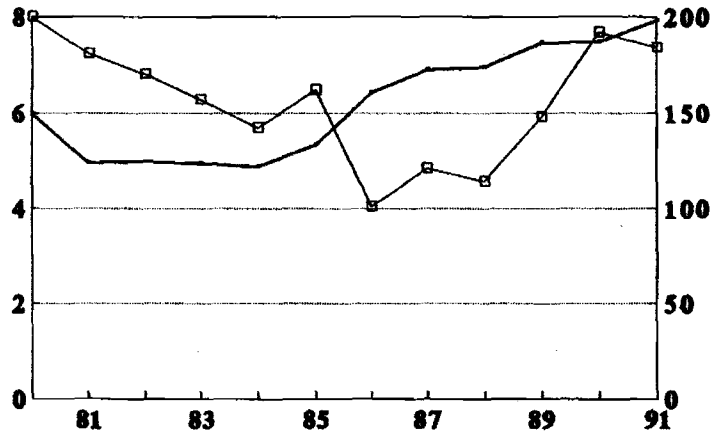


Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

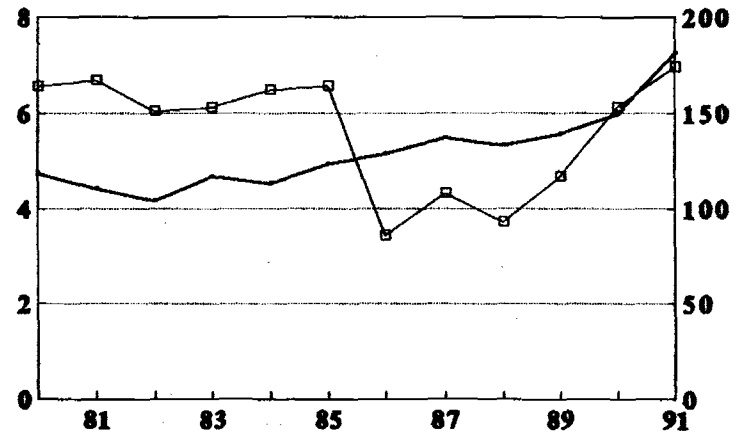
Gráfico 2

VOLUMEN Y VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS

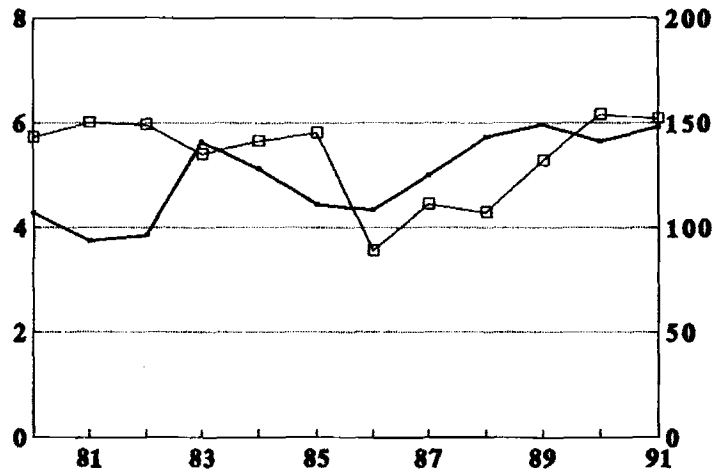
COSTA RICA



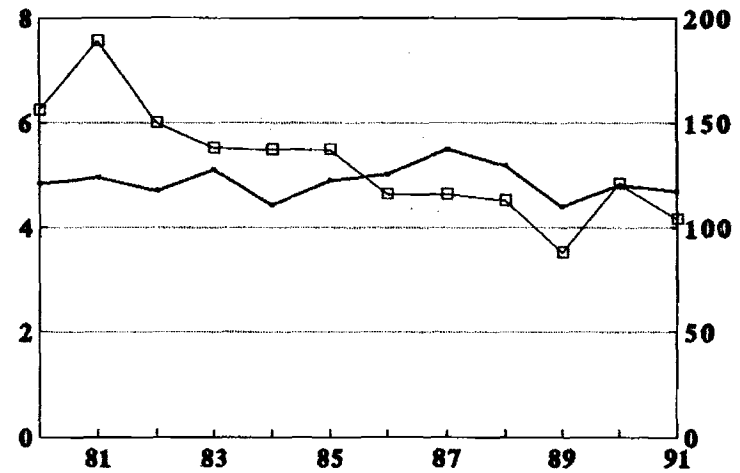
EL SALVADOR



HONDURAS



NICARAGUA

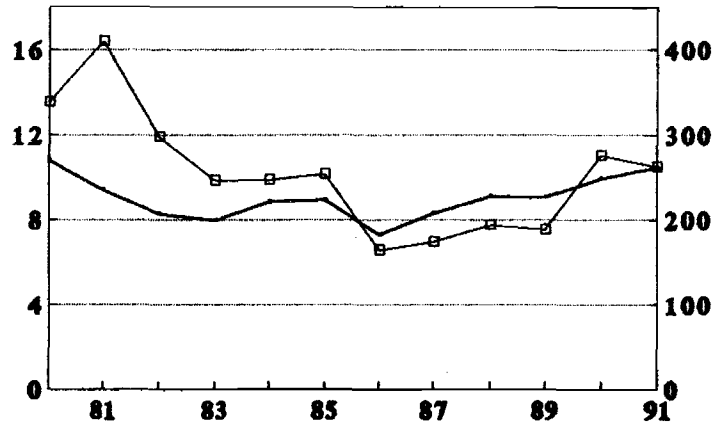


MILLONES DE BARRILES

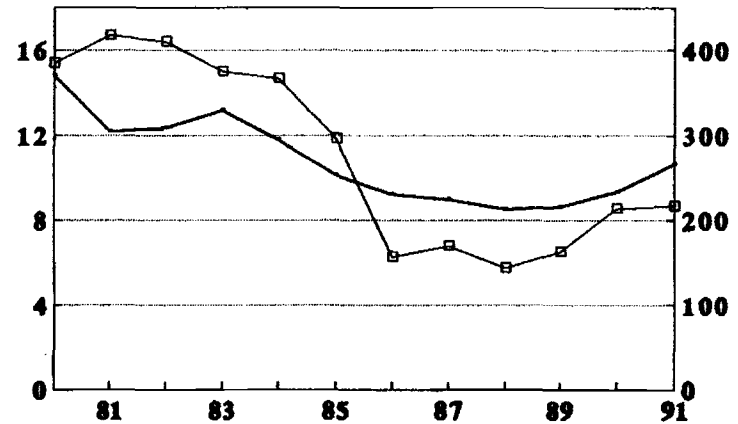
MILLONES DE DOLARES

Gráfico 3
VOLUMEN Y VALOR DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS

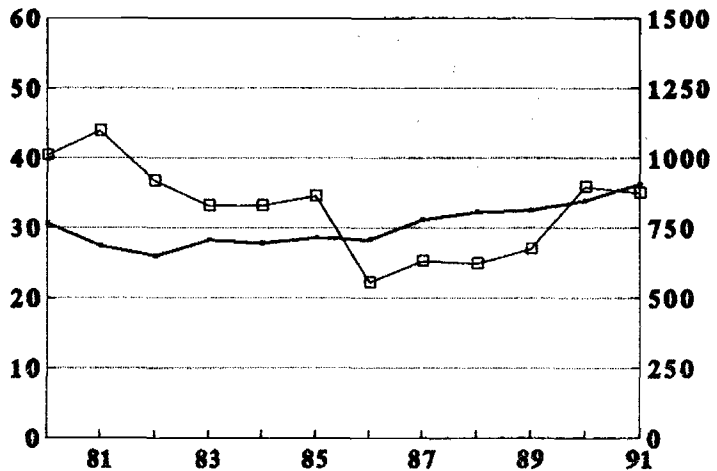
GUATEMALA



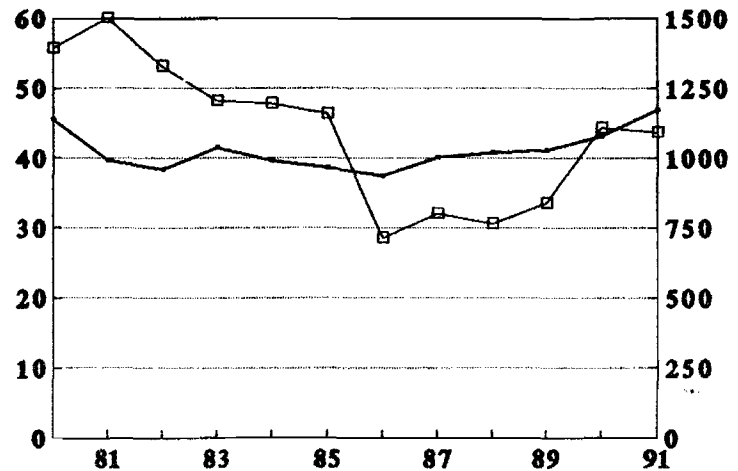
PANAMA



CENTROAMERICA (sin Panamá)



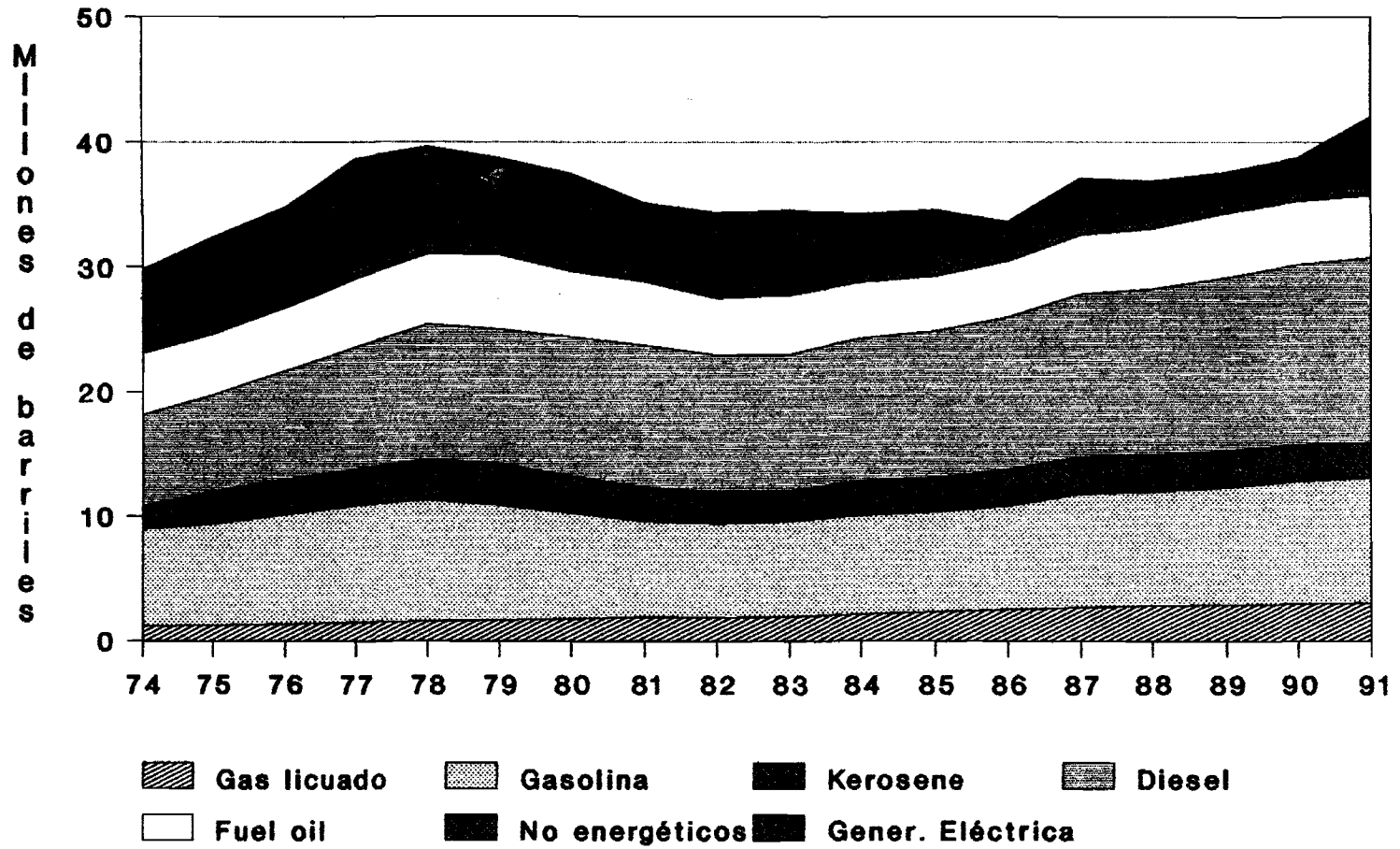
ISTMO CENTROAMERICANO



MILLONES DE BARRILES ———

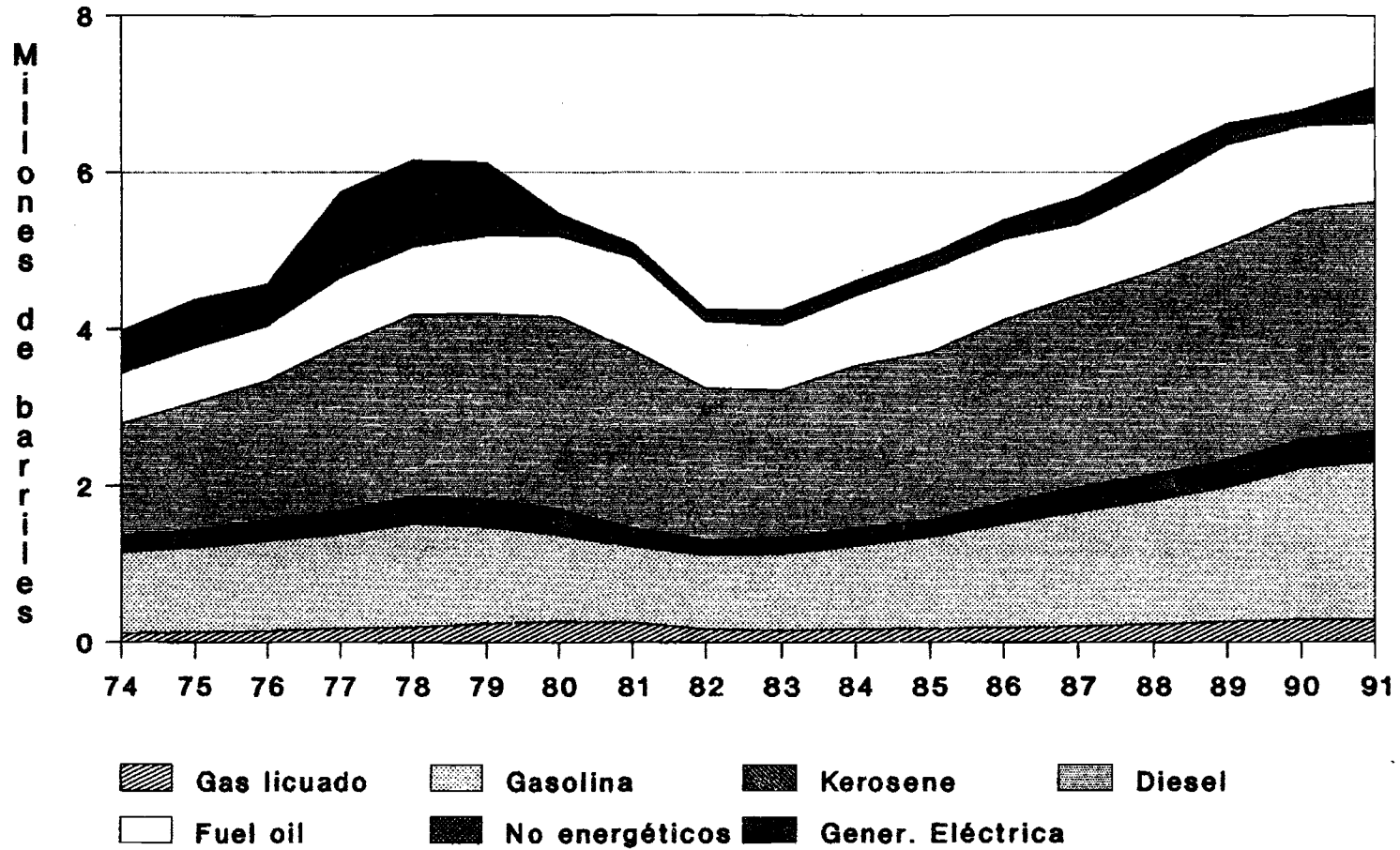
—□— MILLONES DE DOLARES

Gráfico 4
ISTMO CENTROAMERICANO: EVOLUCION DE LA
DEMANDA DE DERIVADOS DEL PETROLEO



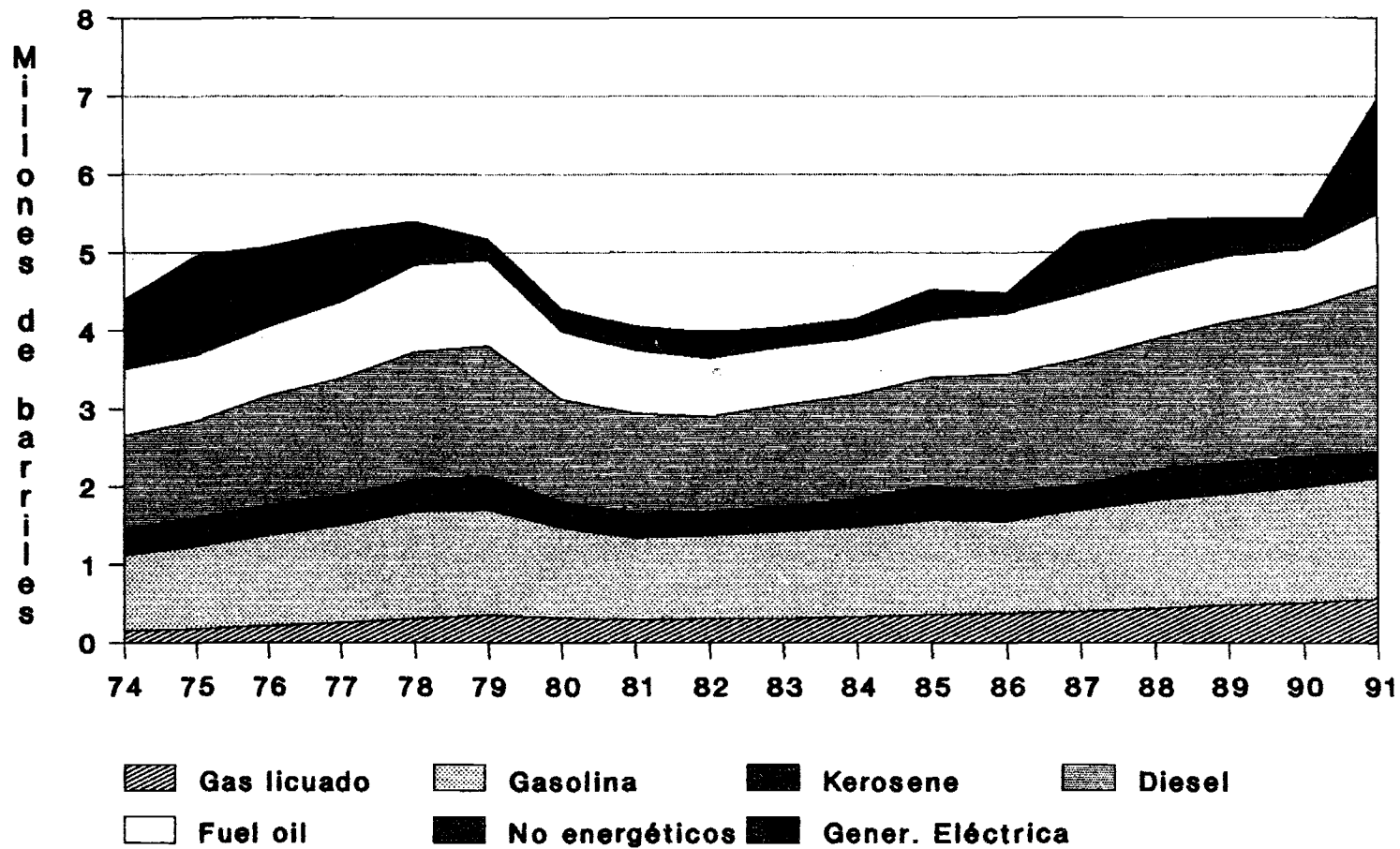
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 5
COSTA RICA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
DERIVADOS DEL PETROLEO



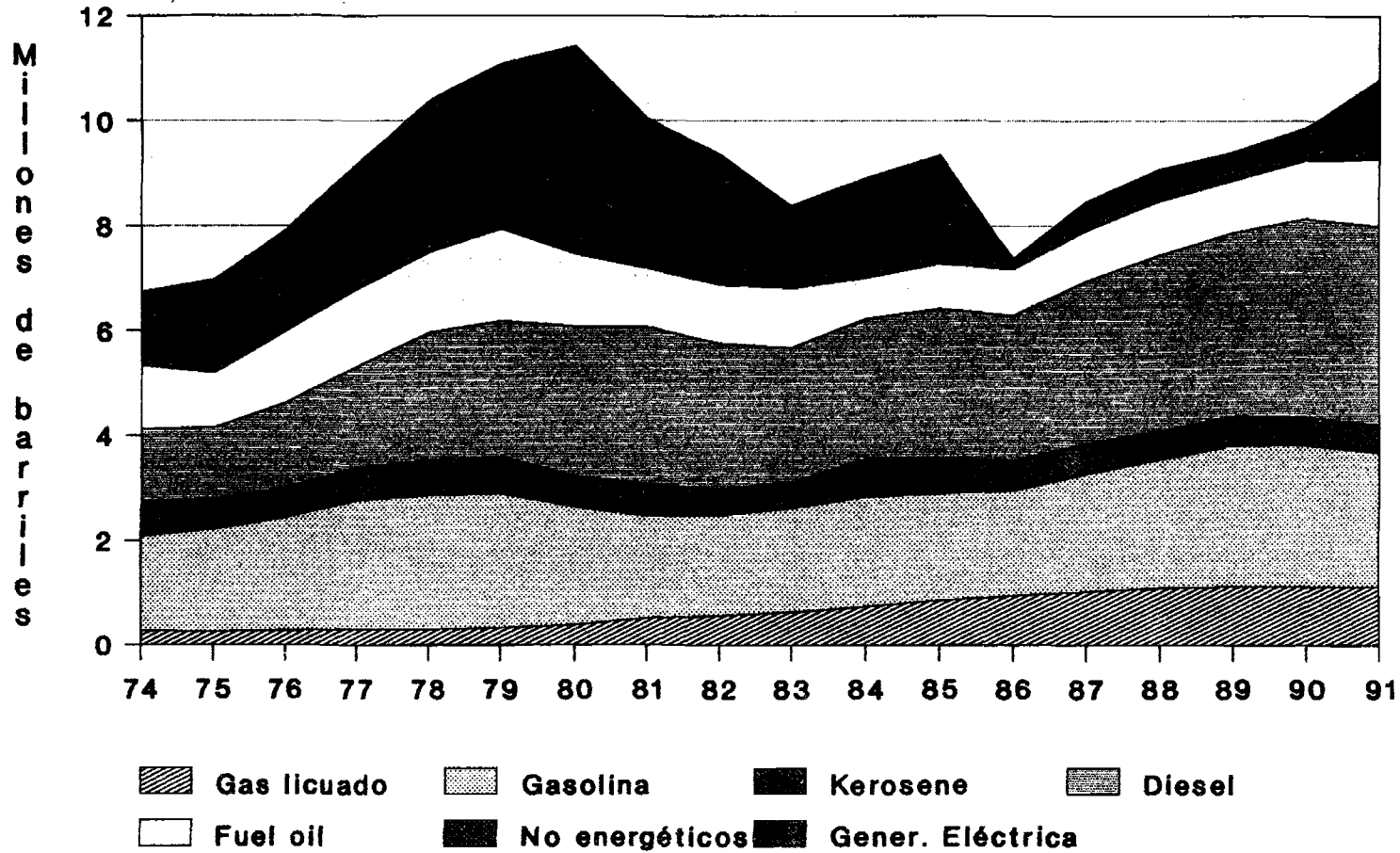
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 6
EL SALVADOR: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
DERIVADOS DEL PETROLEO



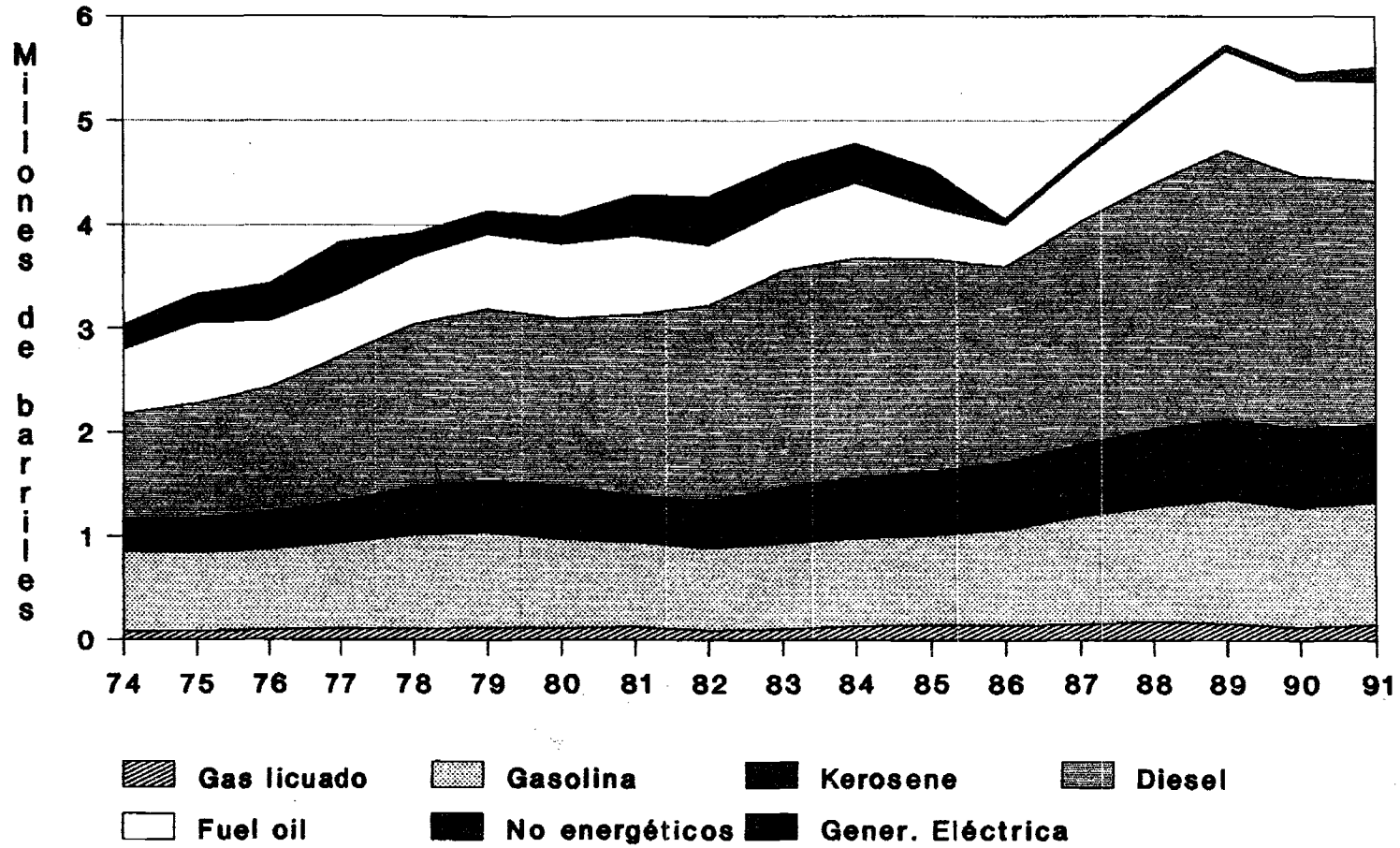
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 7
GUATEMALA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
DERIVADOS DEL PETROLEO



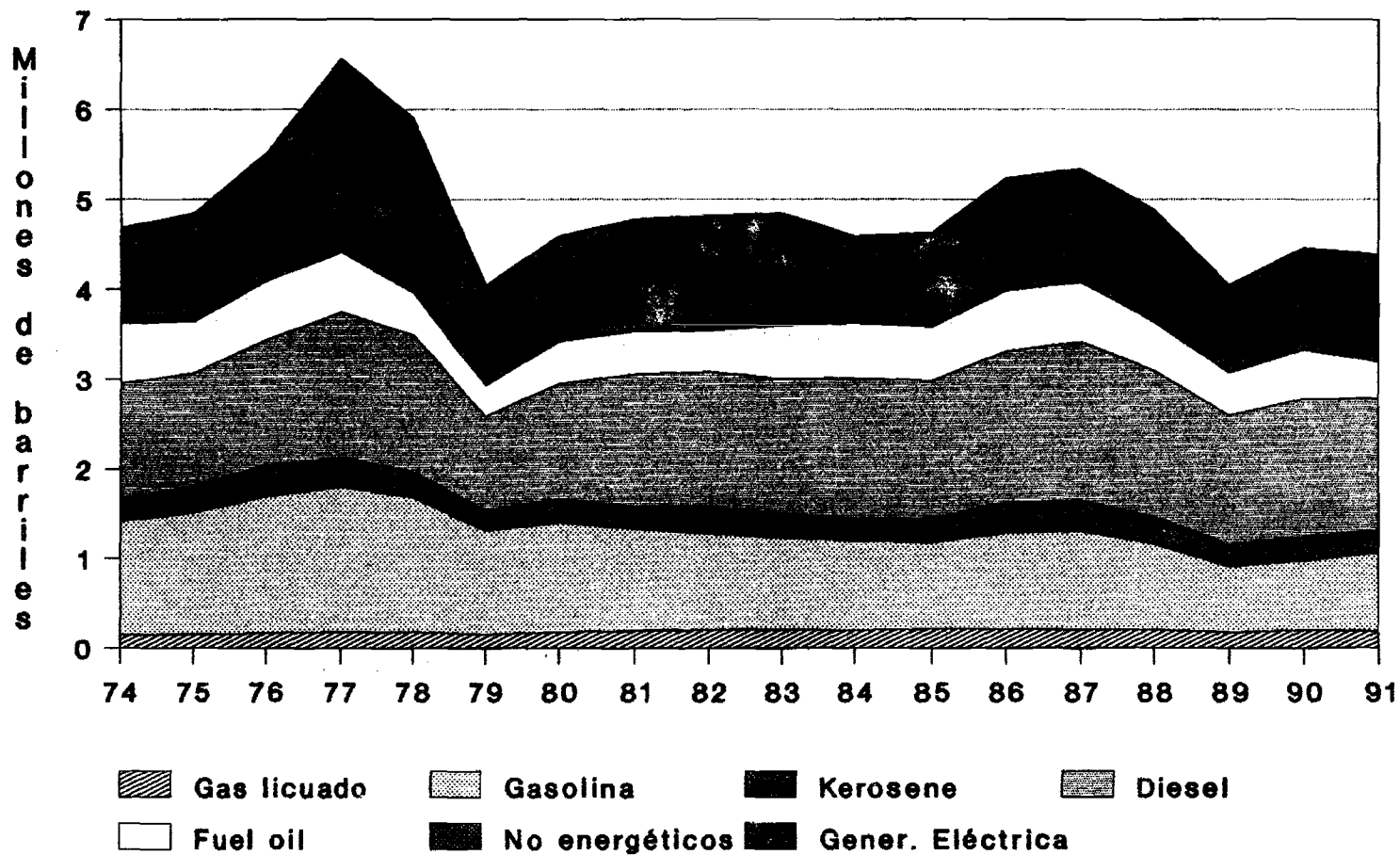
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 8
HONDURAS: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
DERIVADOS DEL PETROLEO



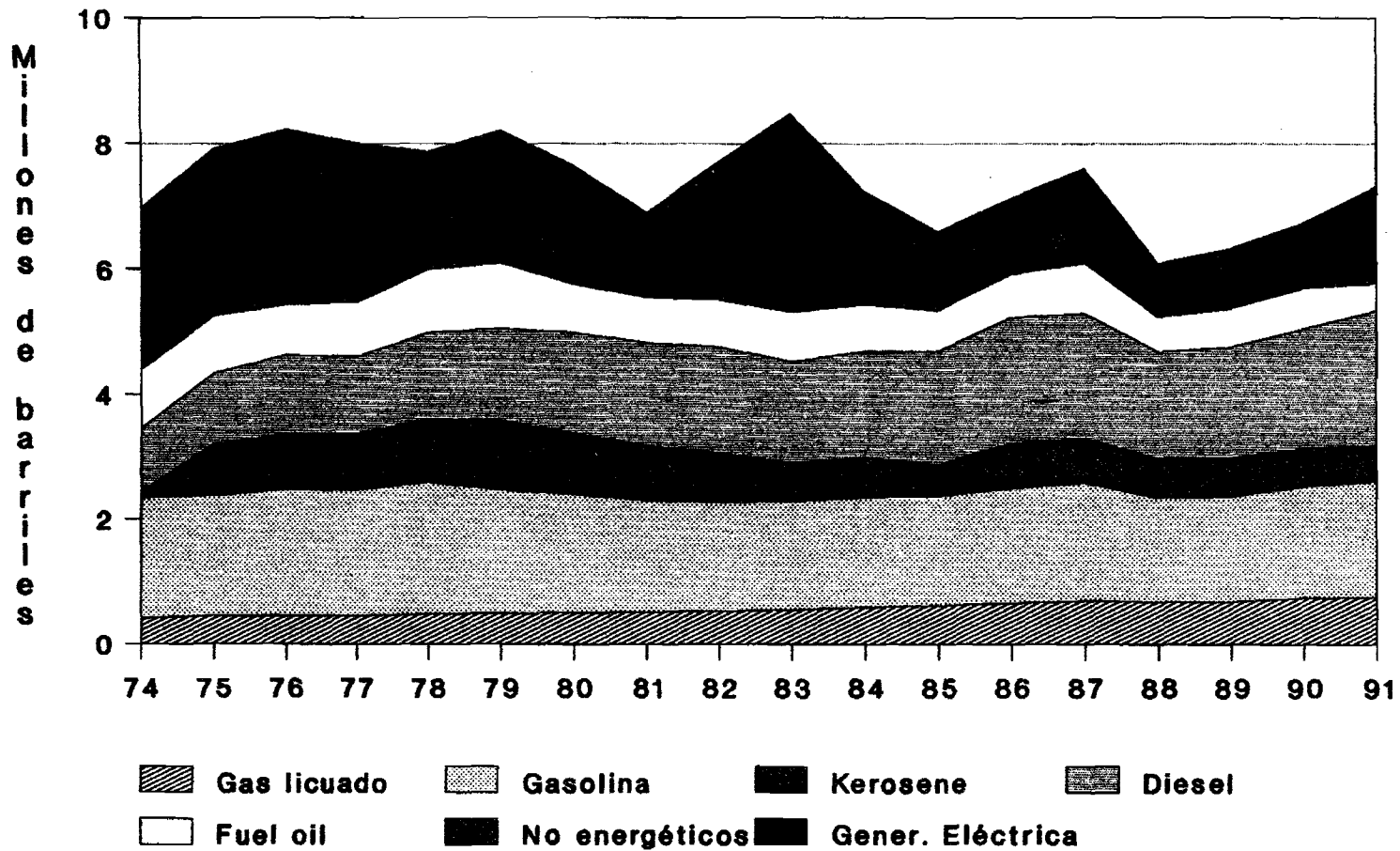
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 9
**NICARAGUA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



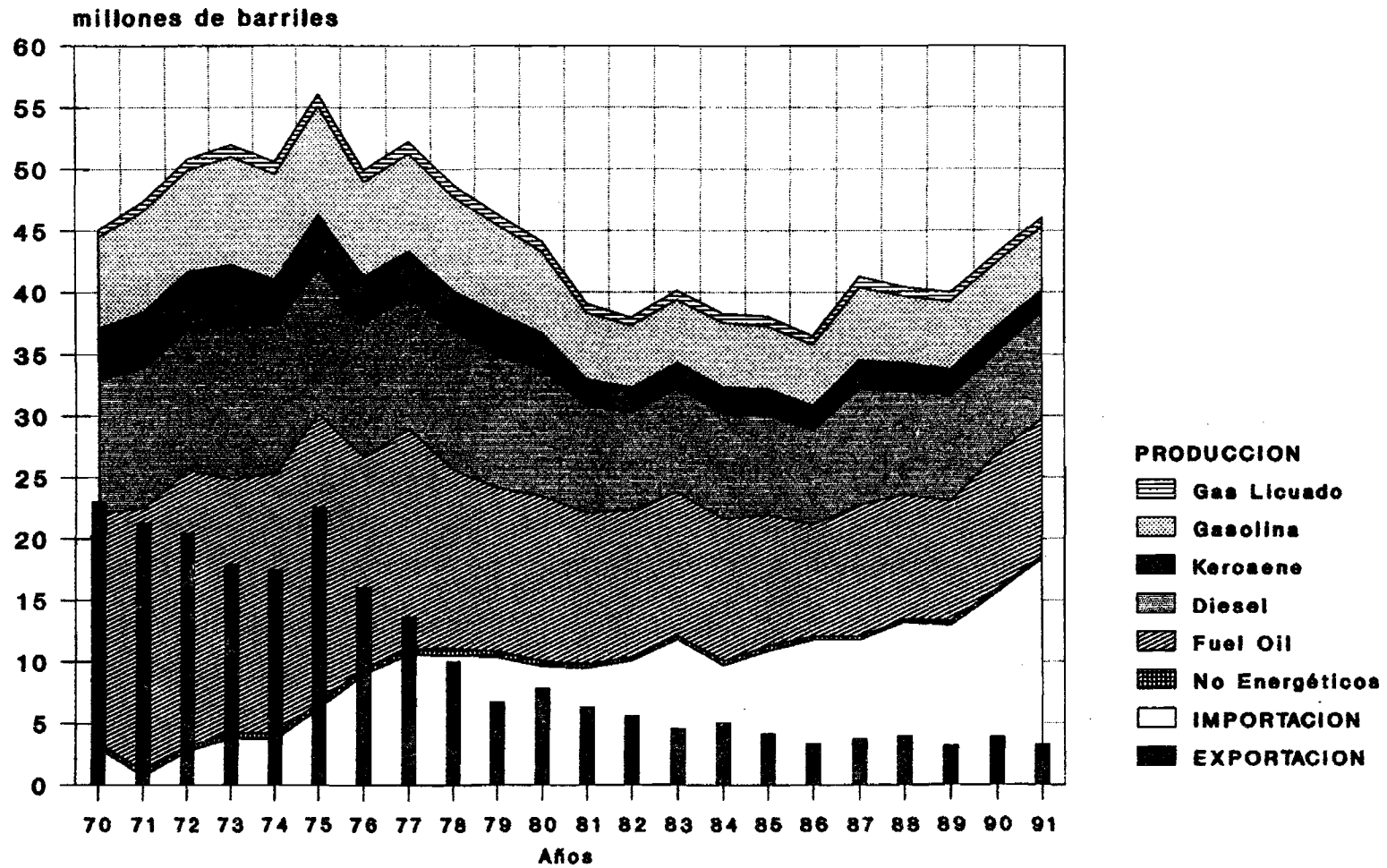
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 10
**PANAMA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



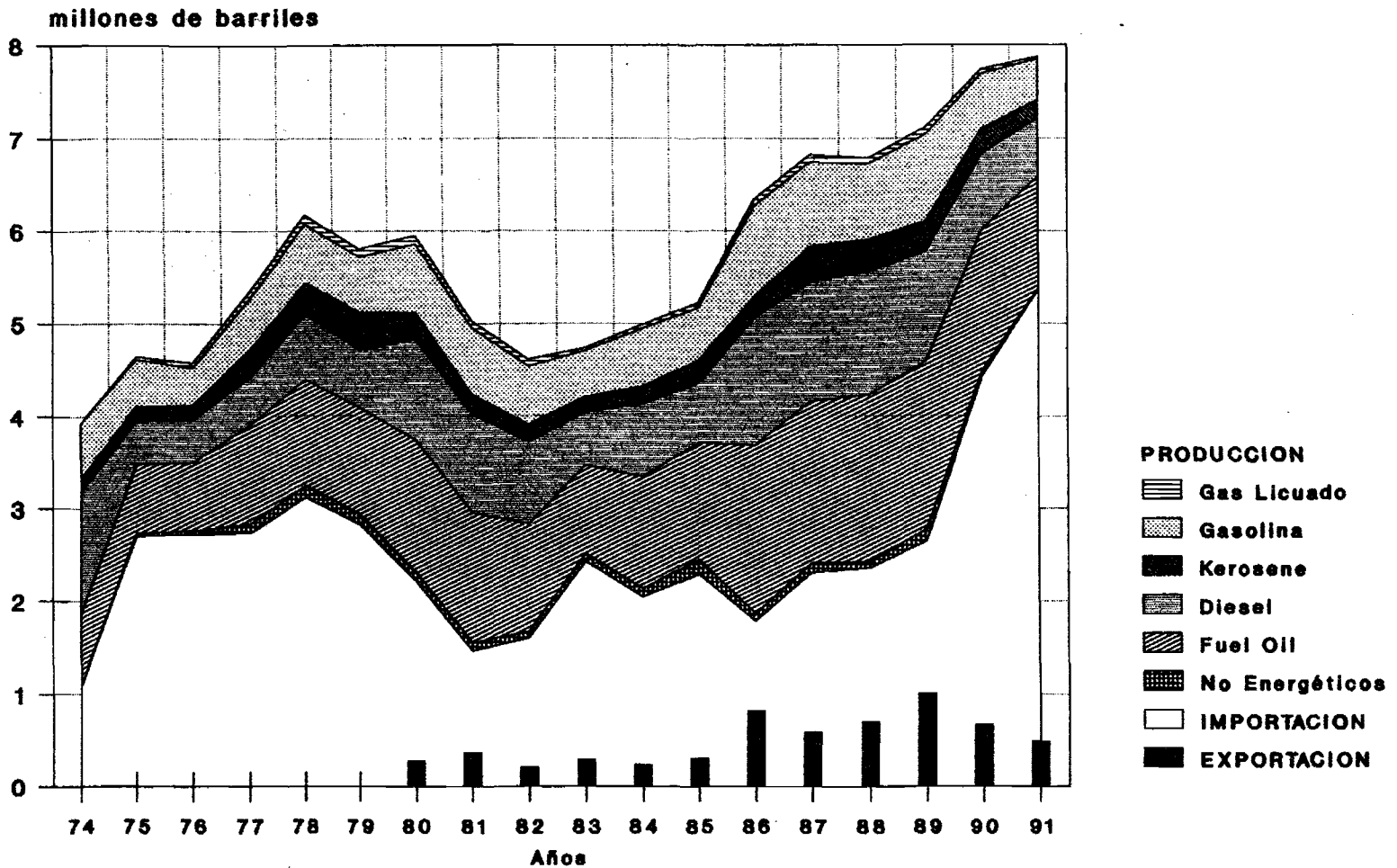
Fuente: CEPAL, sobre la base de los
 balances energéticos nacionales

Gráfico 11
ISTMO CENTROAMERICANO:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



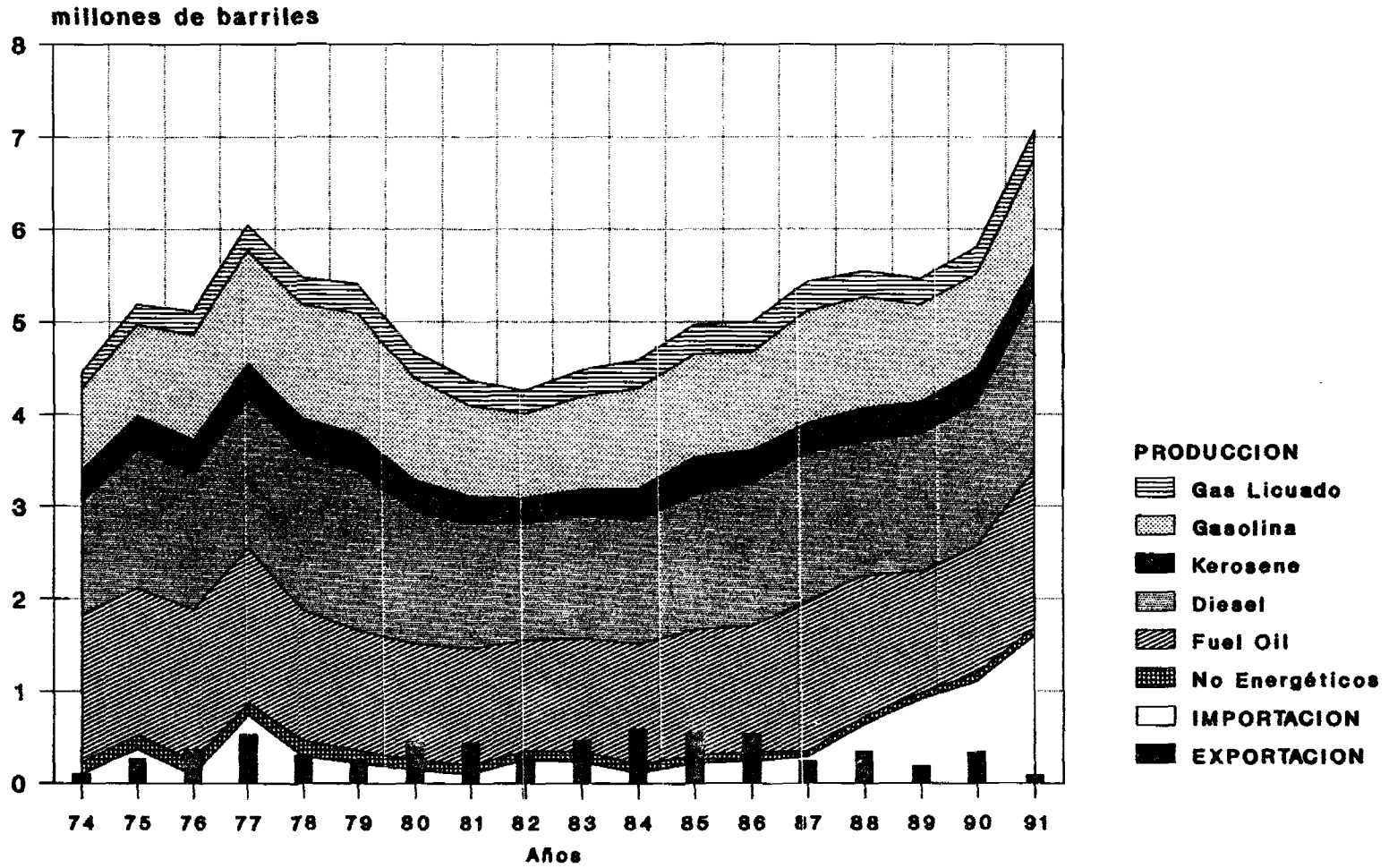
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 12 COSTA RICA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



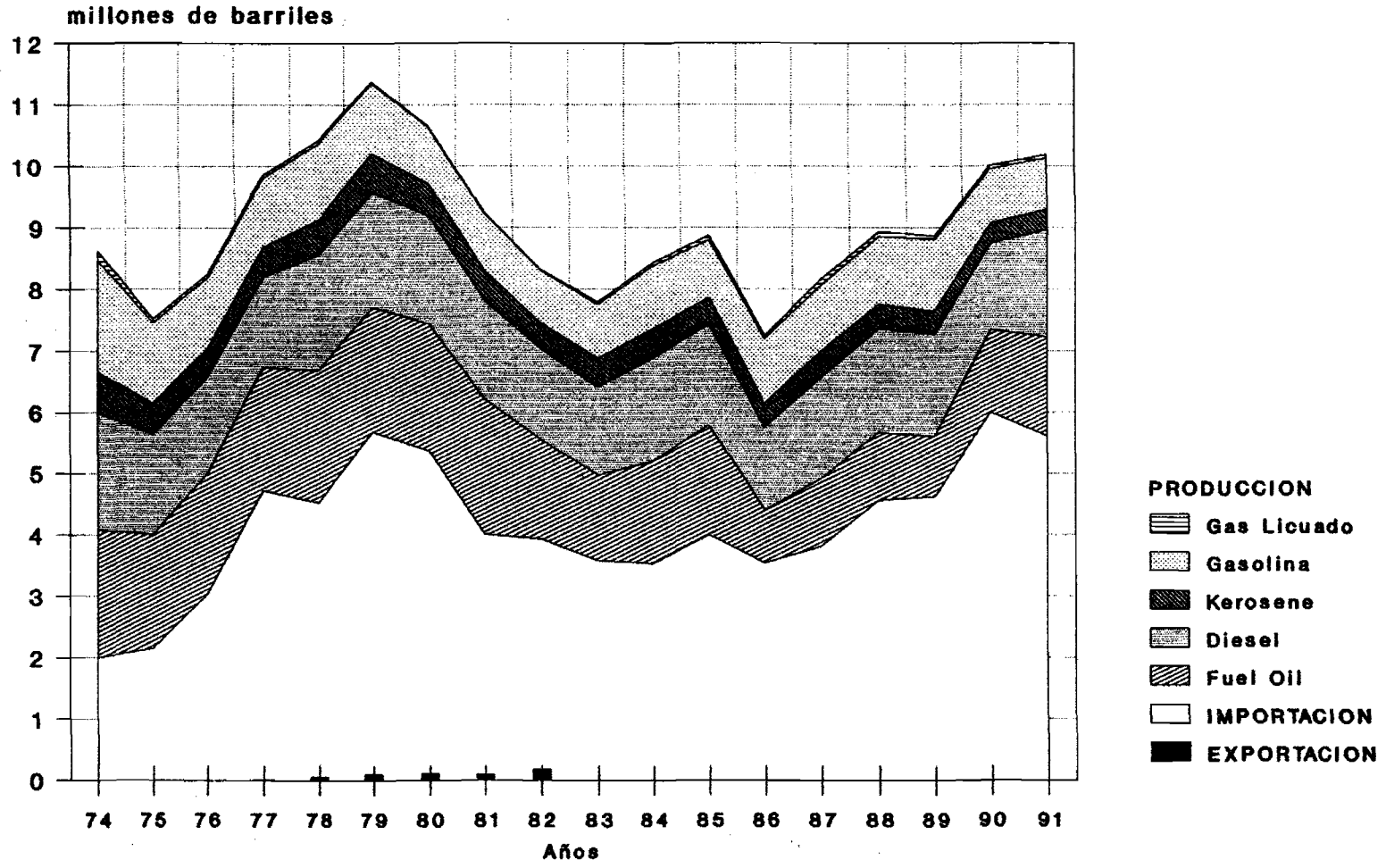
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 13 EL SALVADOR: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



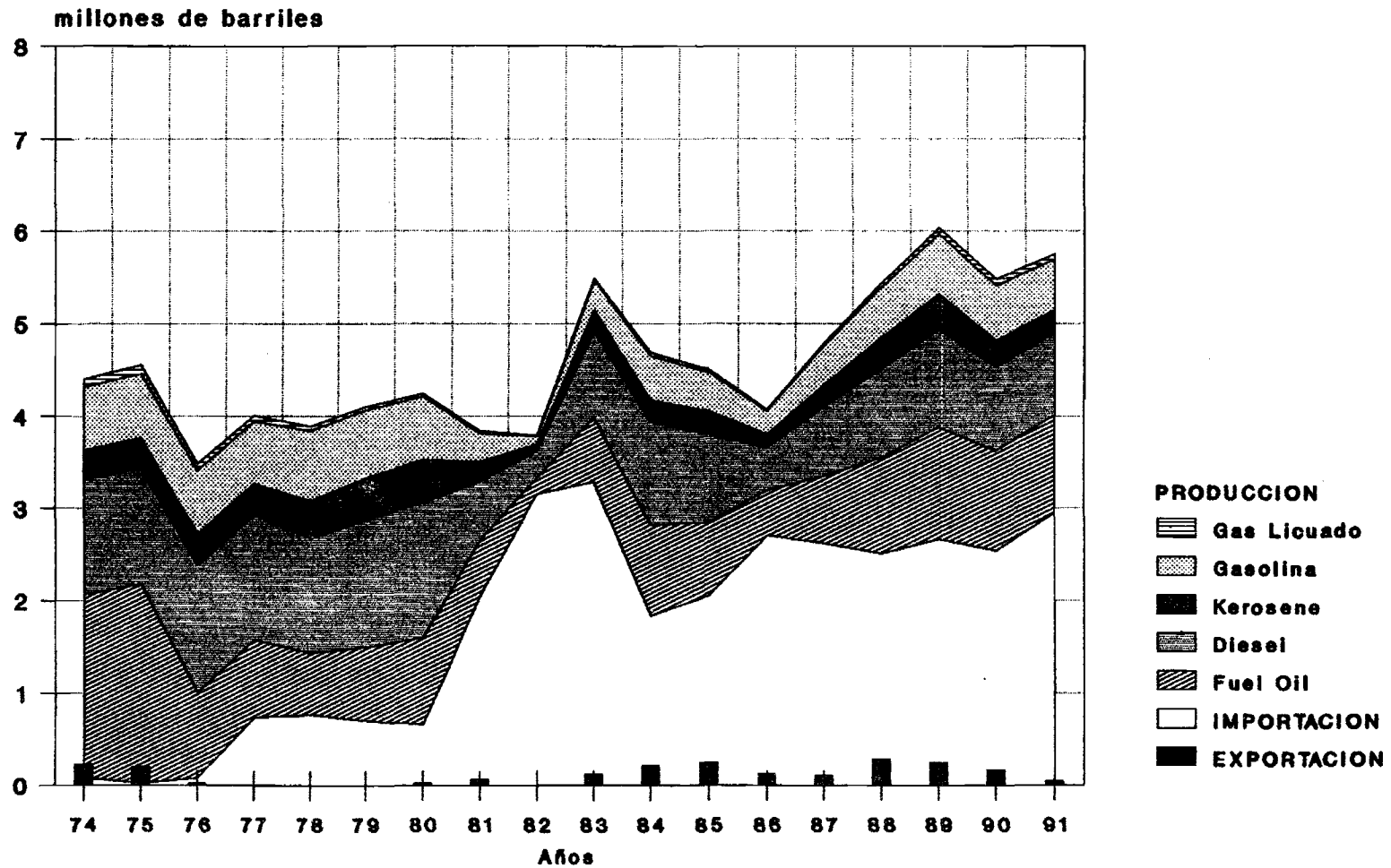
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 14 GUATEMALA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



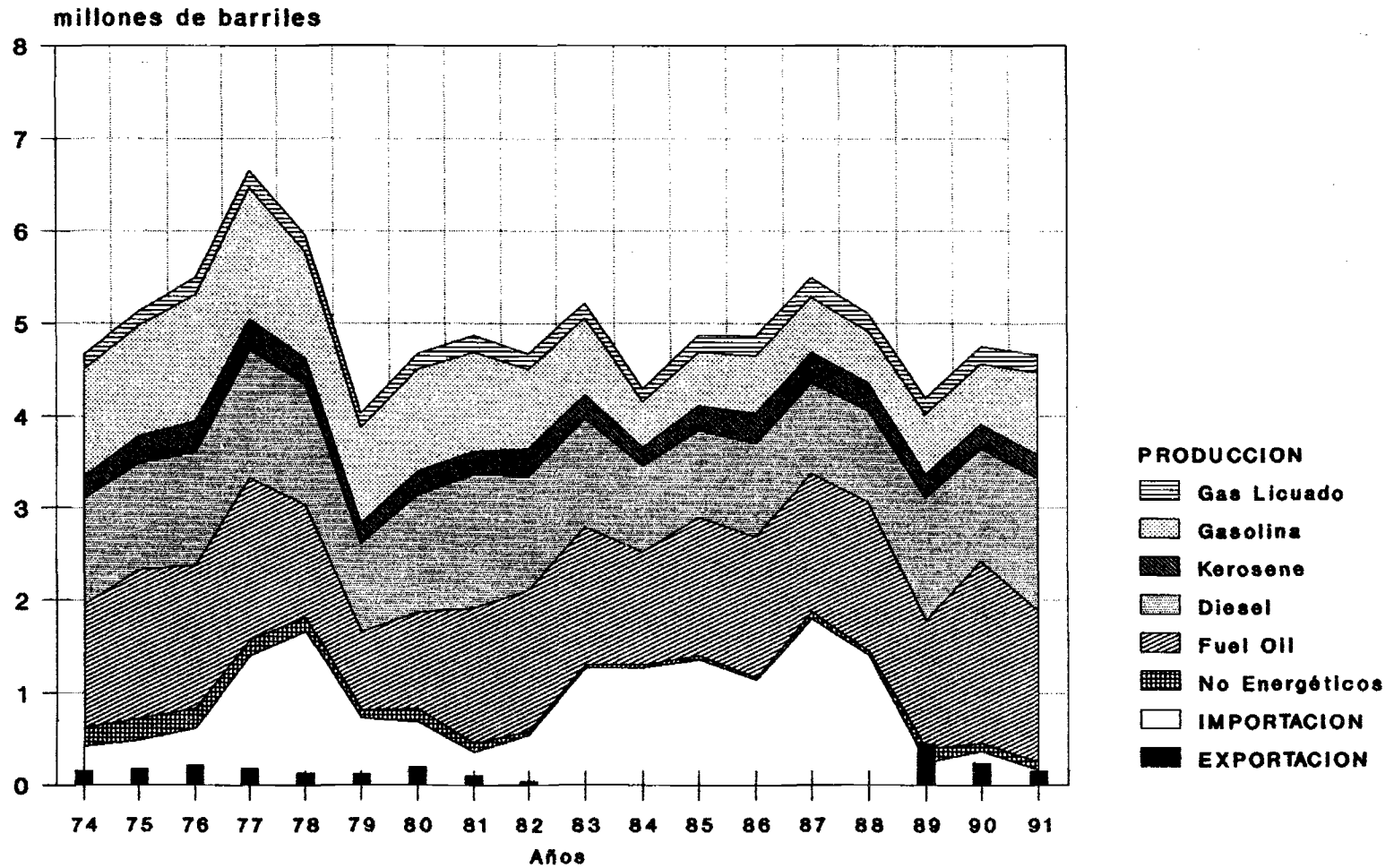
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 15 HONDURAS: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



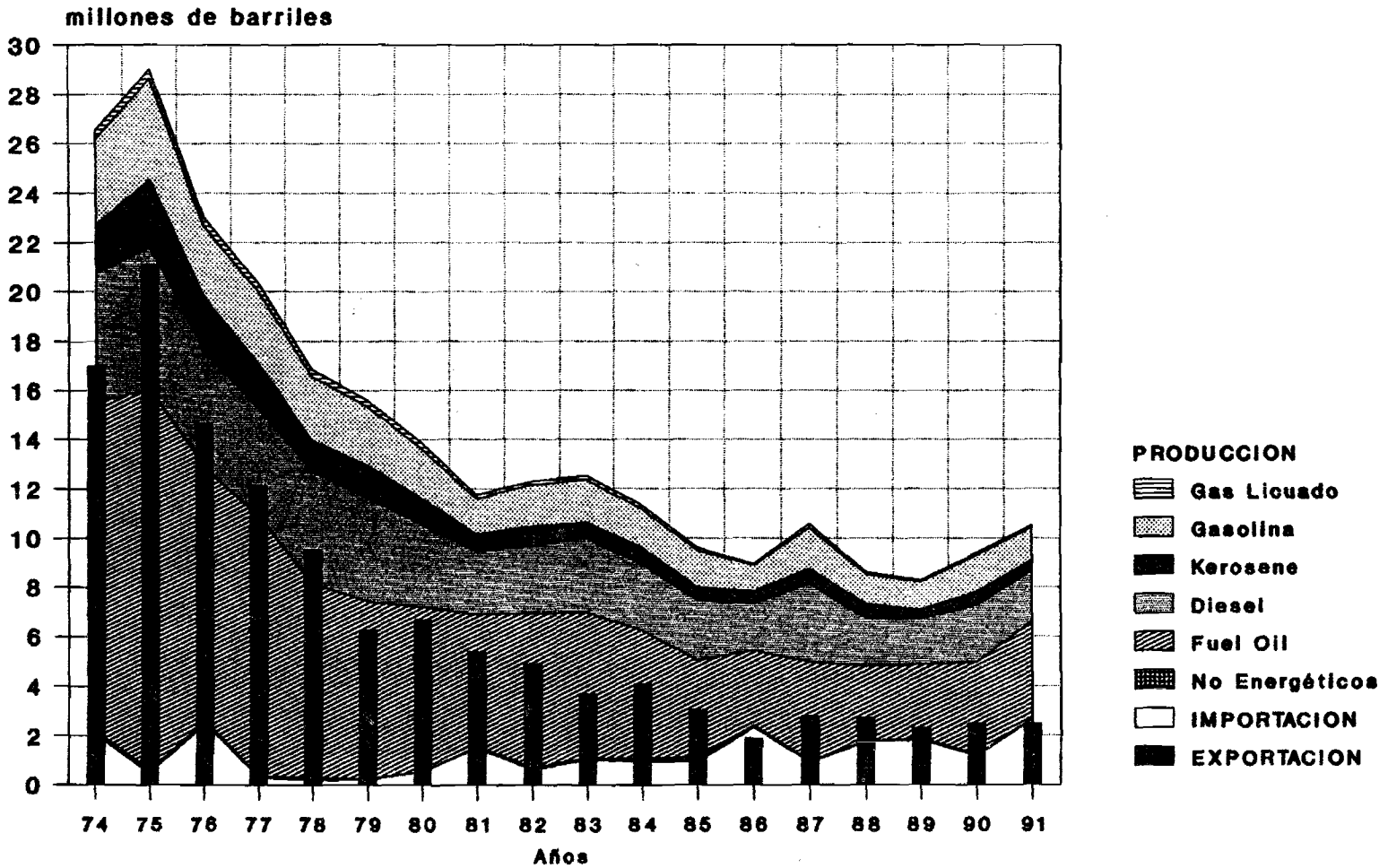
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 16 NICARAGUA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



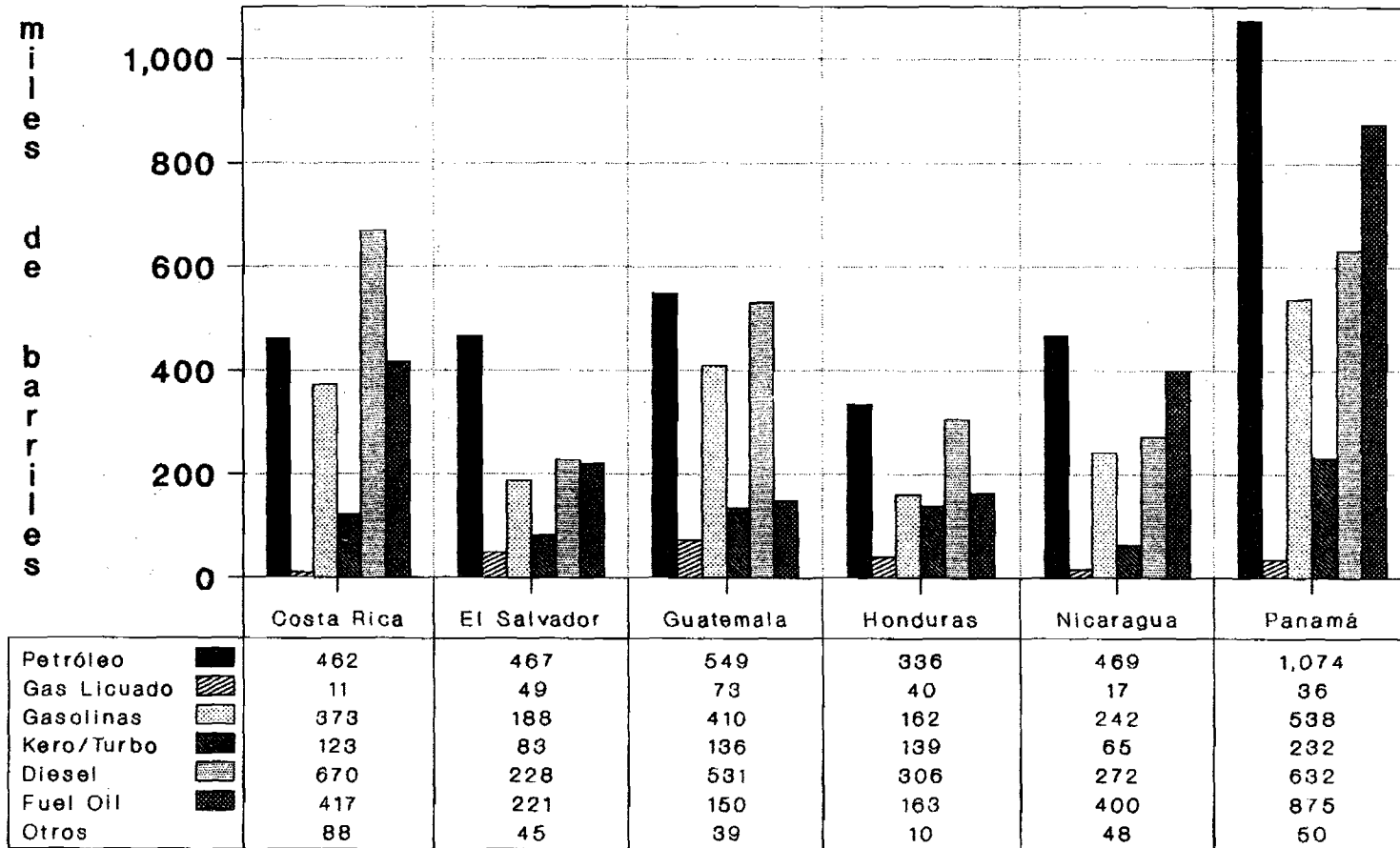
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 17 PANAMA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



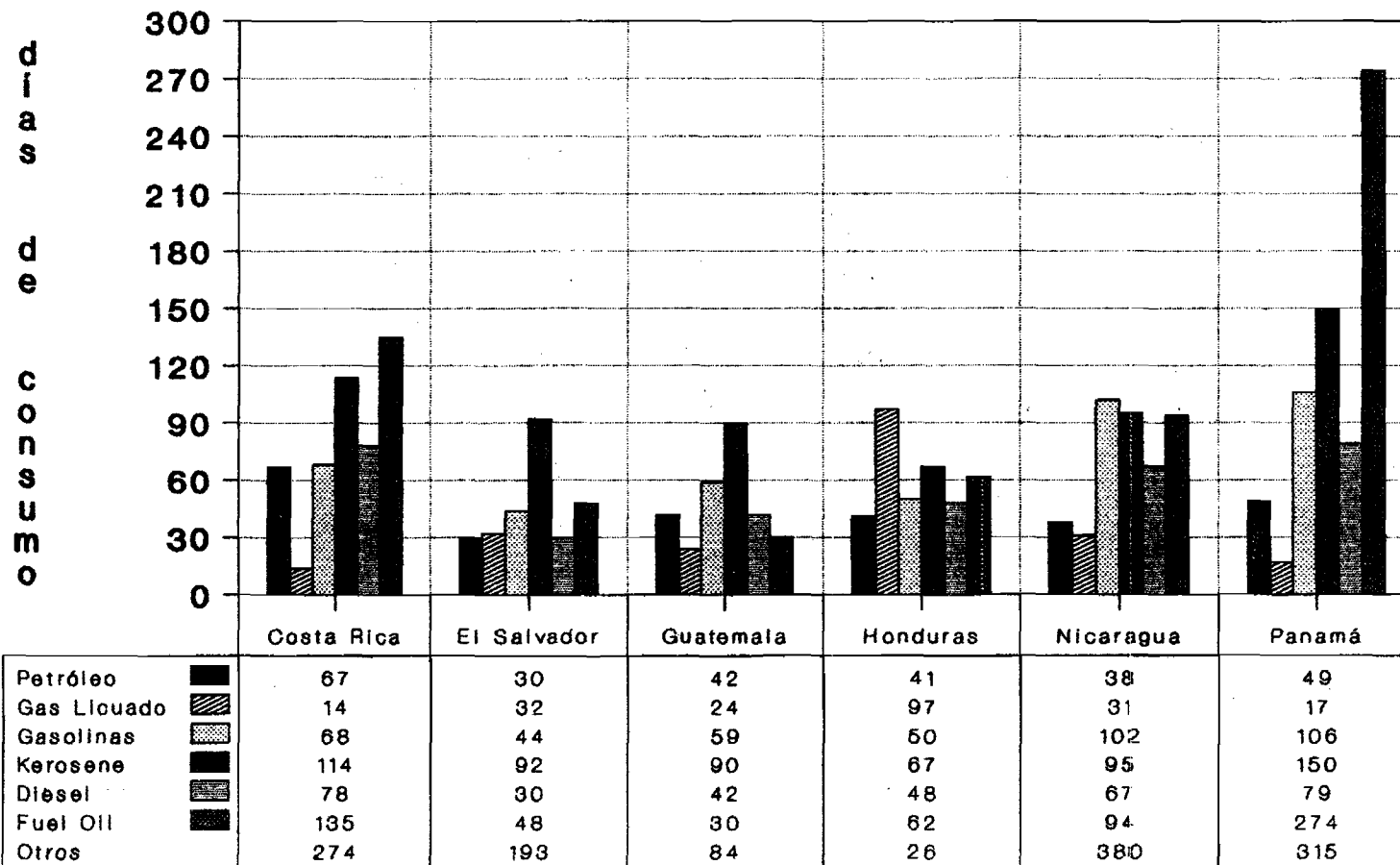
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 18
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
POR VOLUMEN, 1991



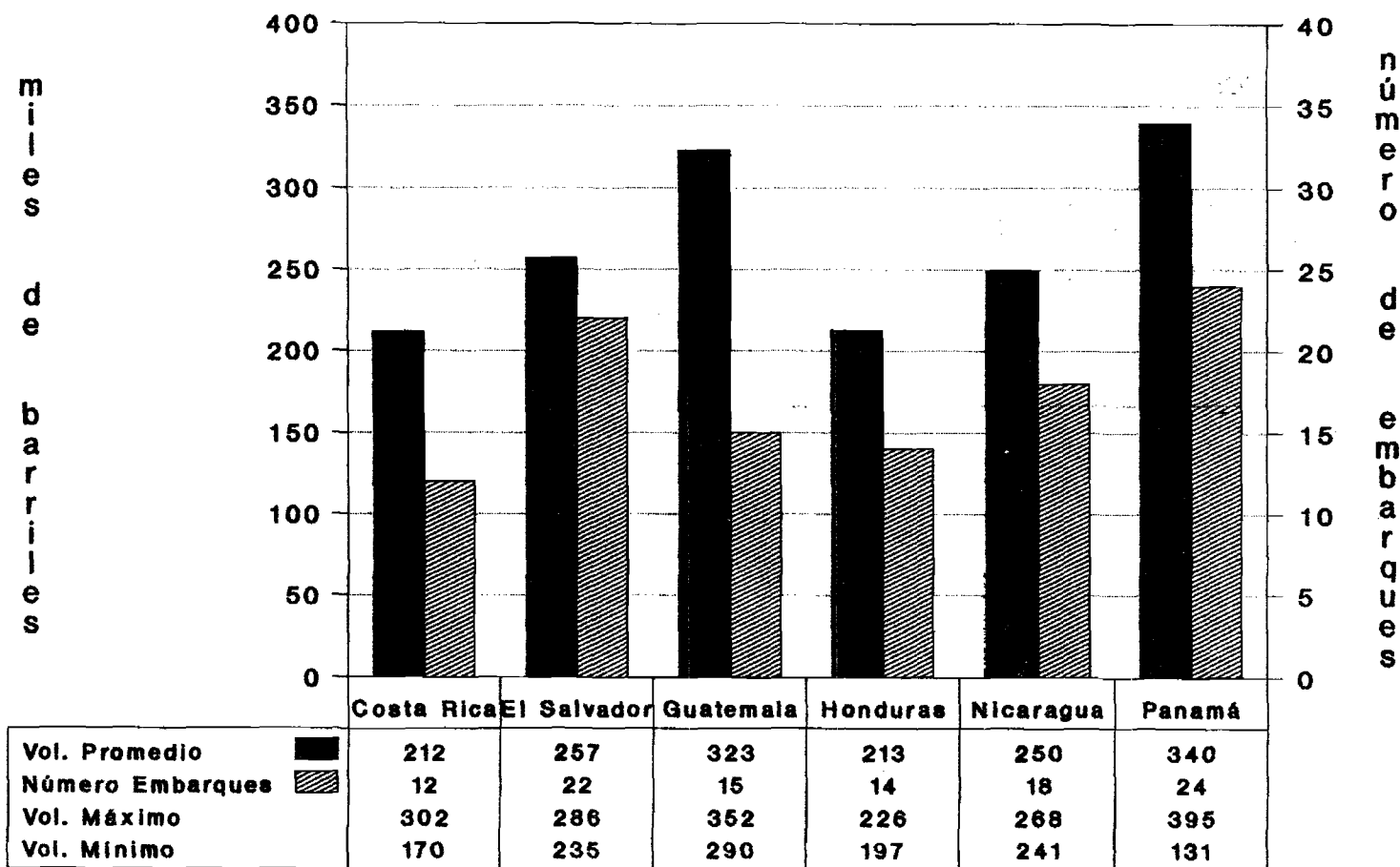
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 19
CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
POR DIAS DE CONSUMO, 1991



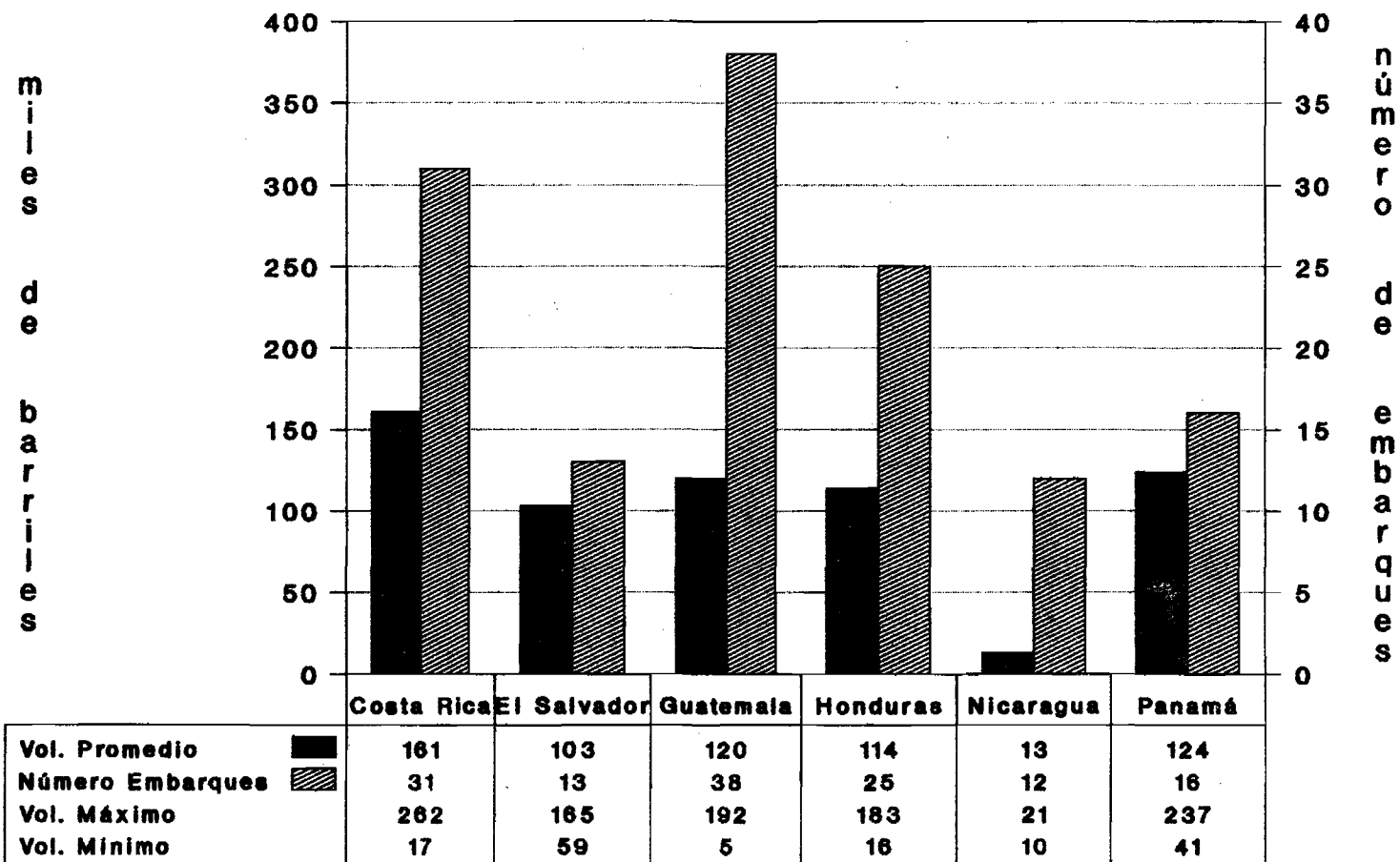
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 20
VOLUMEN DE PETROLEO POR BUQUE
Y NUMERO DE EMBARQUES, 1991.



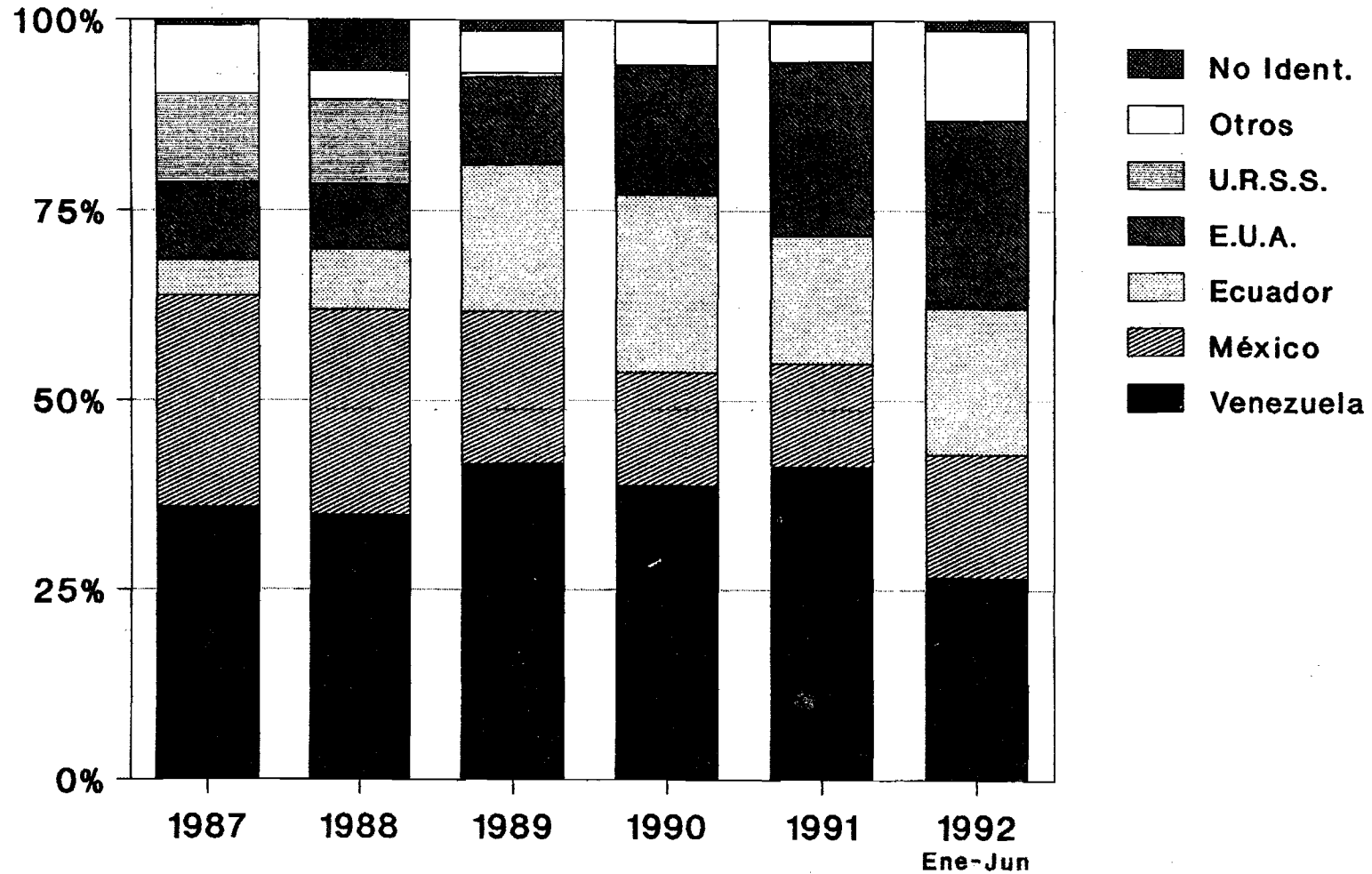
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 21
VOLUMEN DE DERIVADOS POR BUQUE
Y NUMERO DE EMBARQUES, 1991.



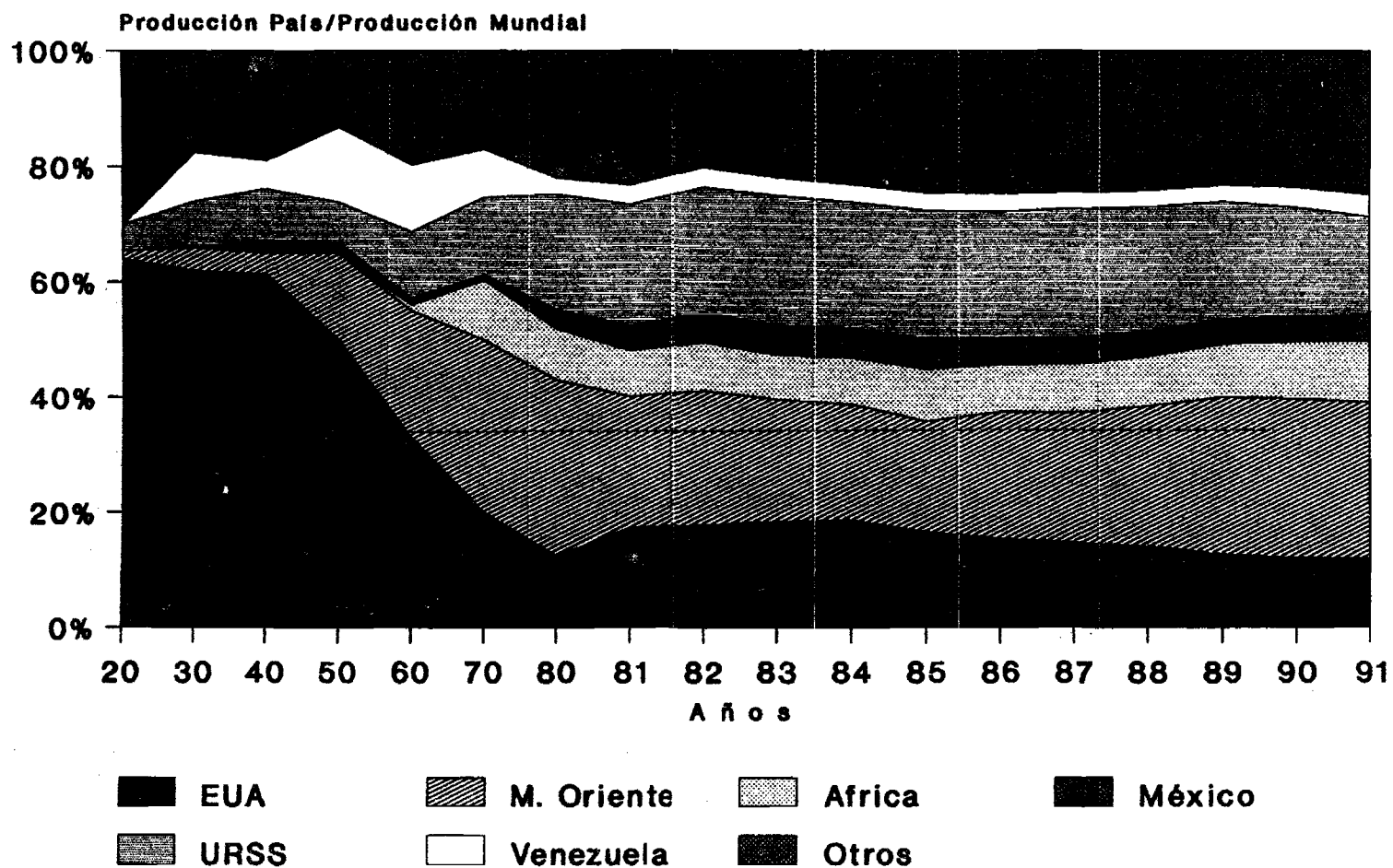
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 22
ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



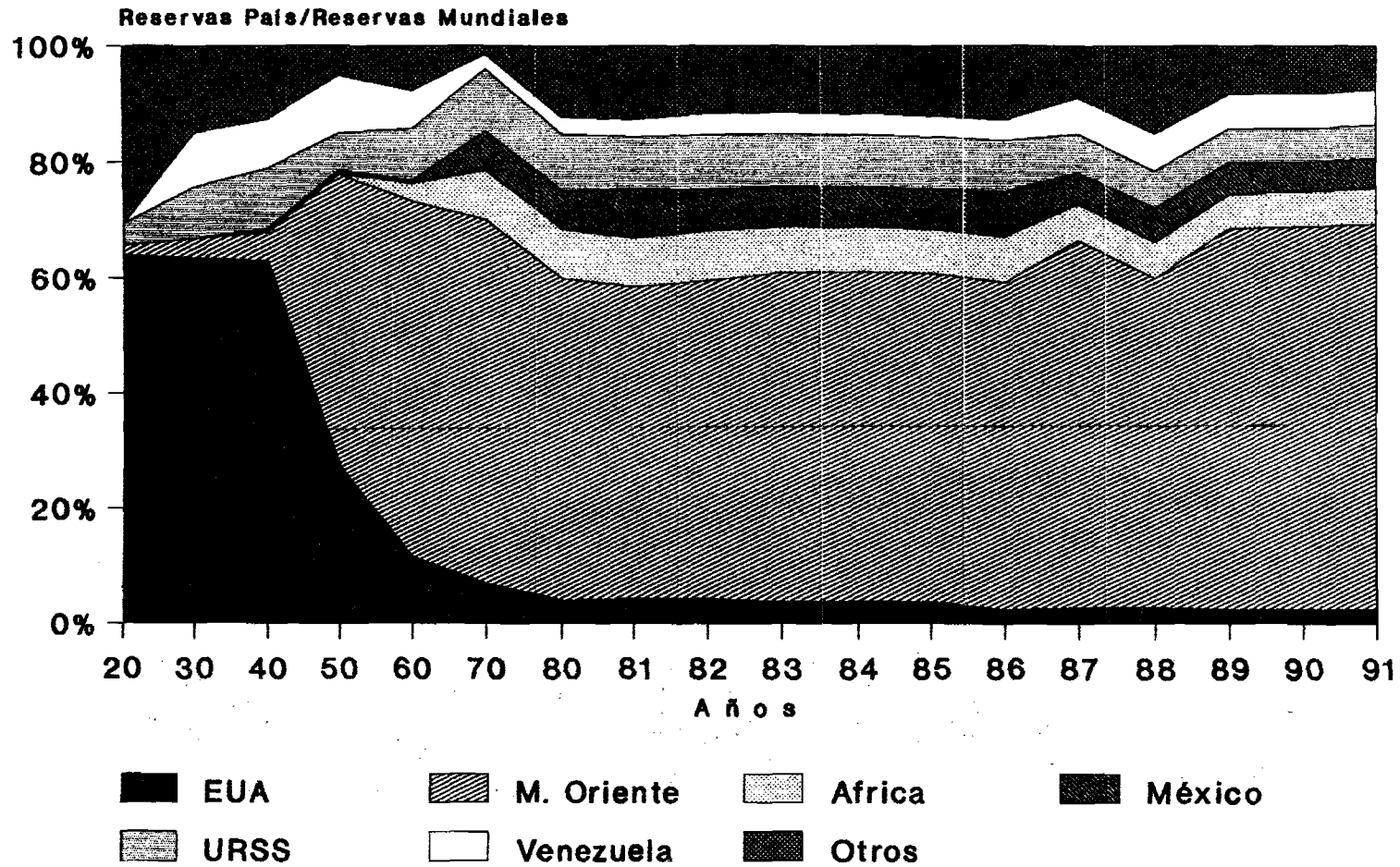
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 23 DISTRIBUCION REGIONAL DE LA PRODUCCION MUNDIAL, 1920-1991



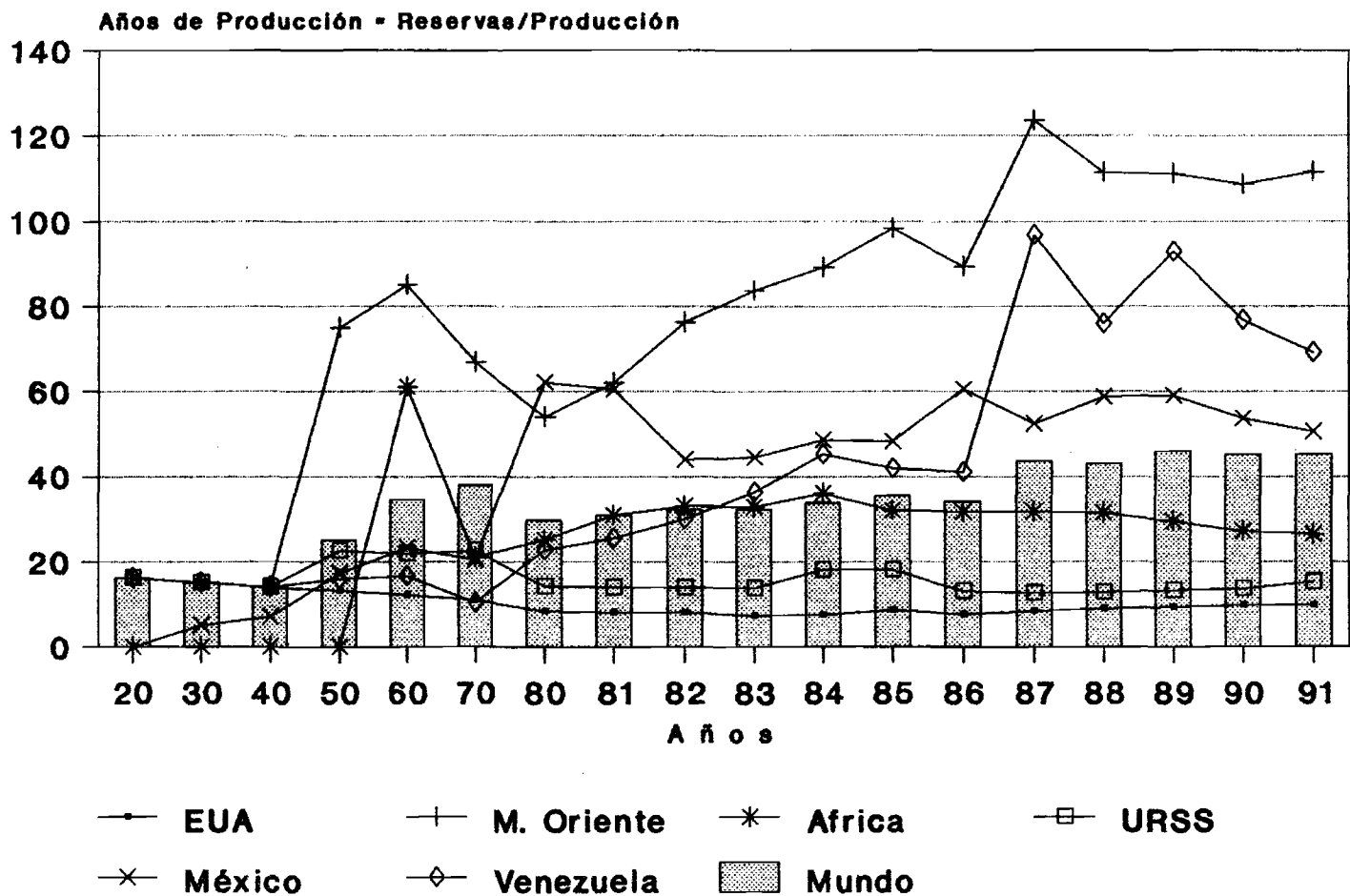
Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

Gráfico 24
**DISTRIBUCION REGIONAL DE LAS
 RESERVAS MUNDIALES, 1920-1991**



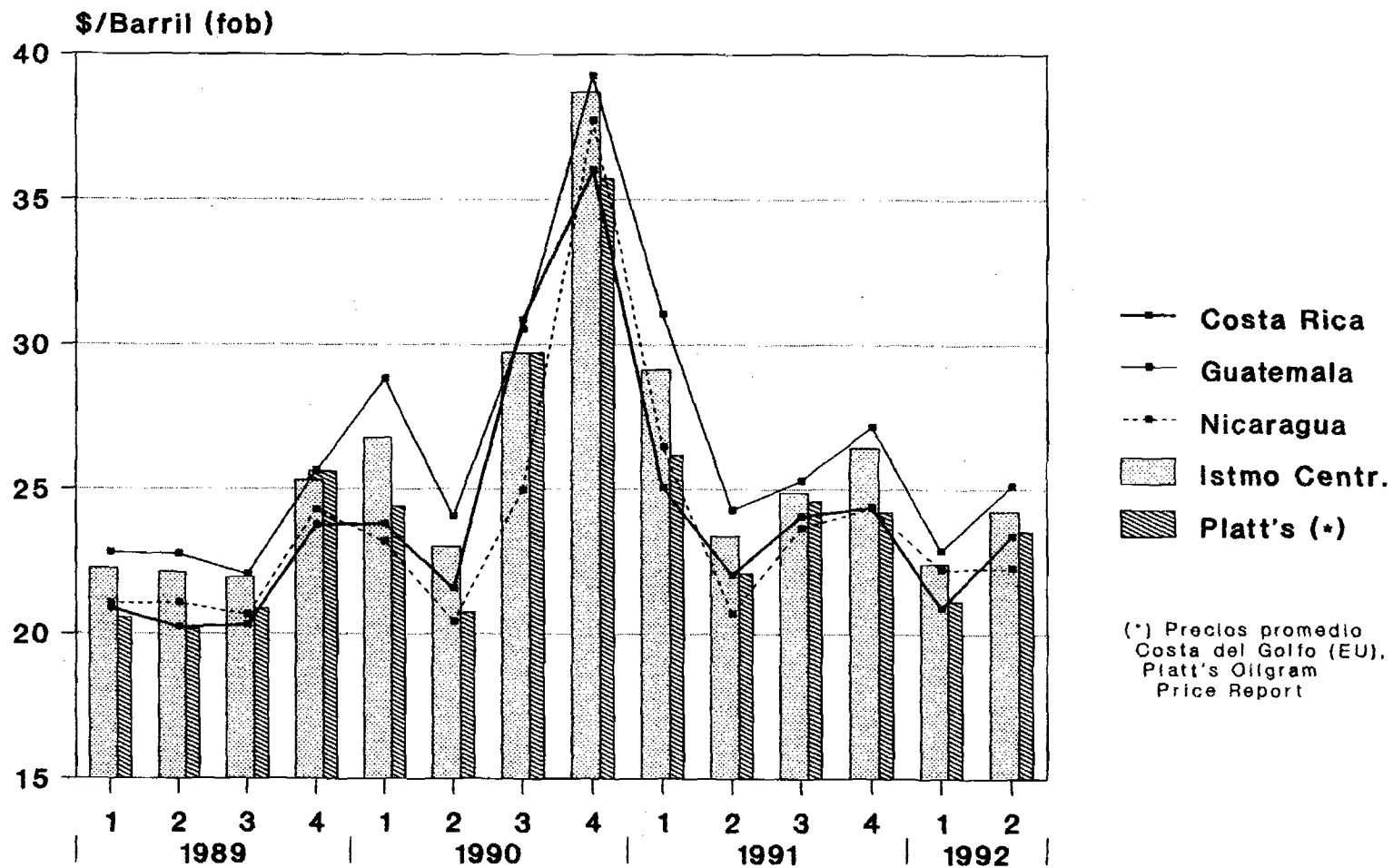
Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

Gráfico 25 EVOLUCION DE LA RELACION ENTRE RESERVAS Y PRODUCCION ANUAL, 1920-1991



Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

Gráfico 26
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL**

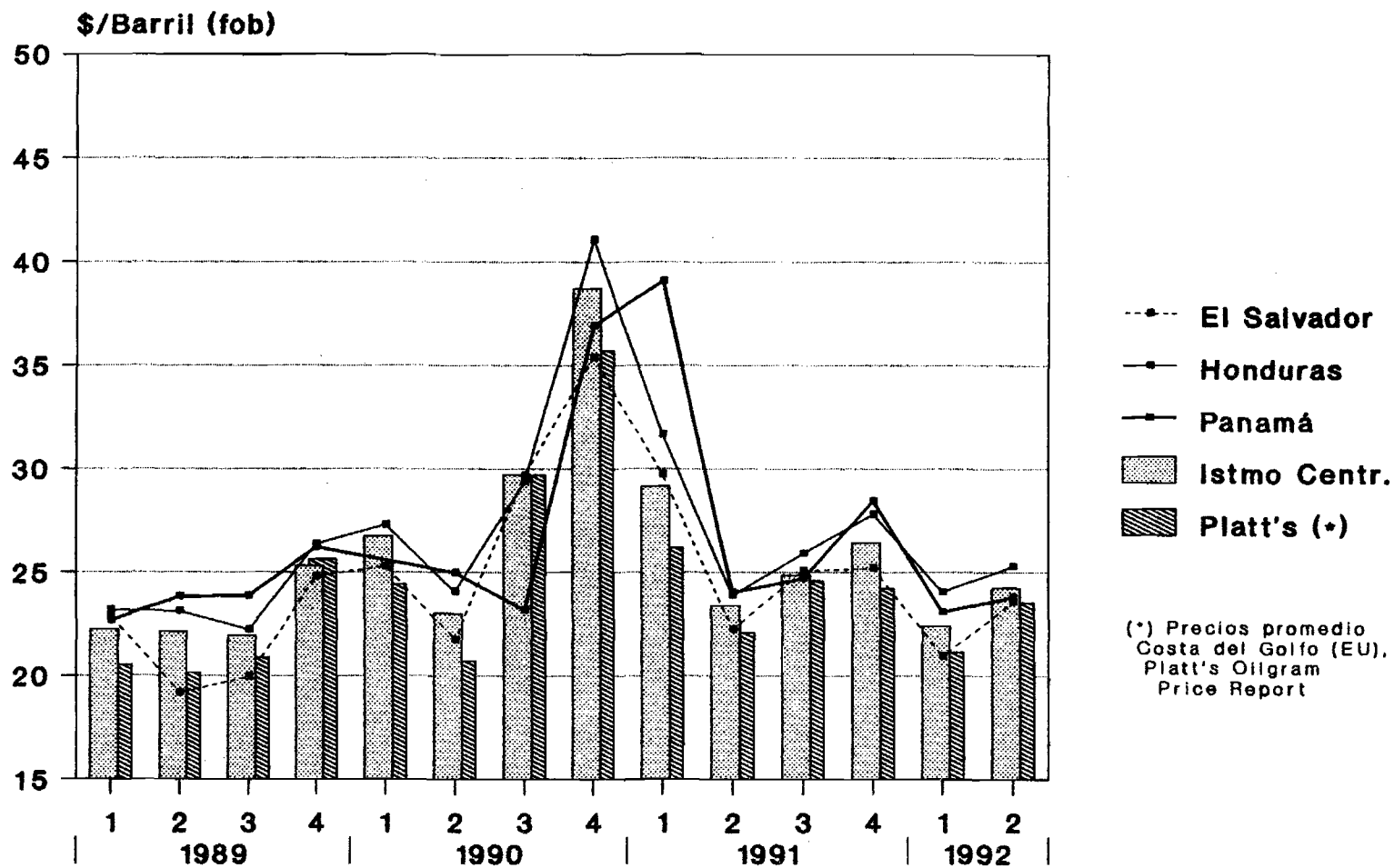


- Costa Rica
- Guatemala
- - -◆- - - Nicaragua
- ▨ Istmo Centr.
- ▨ Platt's (*)

(*) Precios promedio
 Costa del Golfo (EU),
 Platt's Oilgram
 Price Report

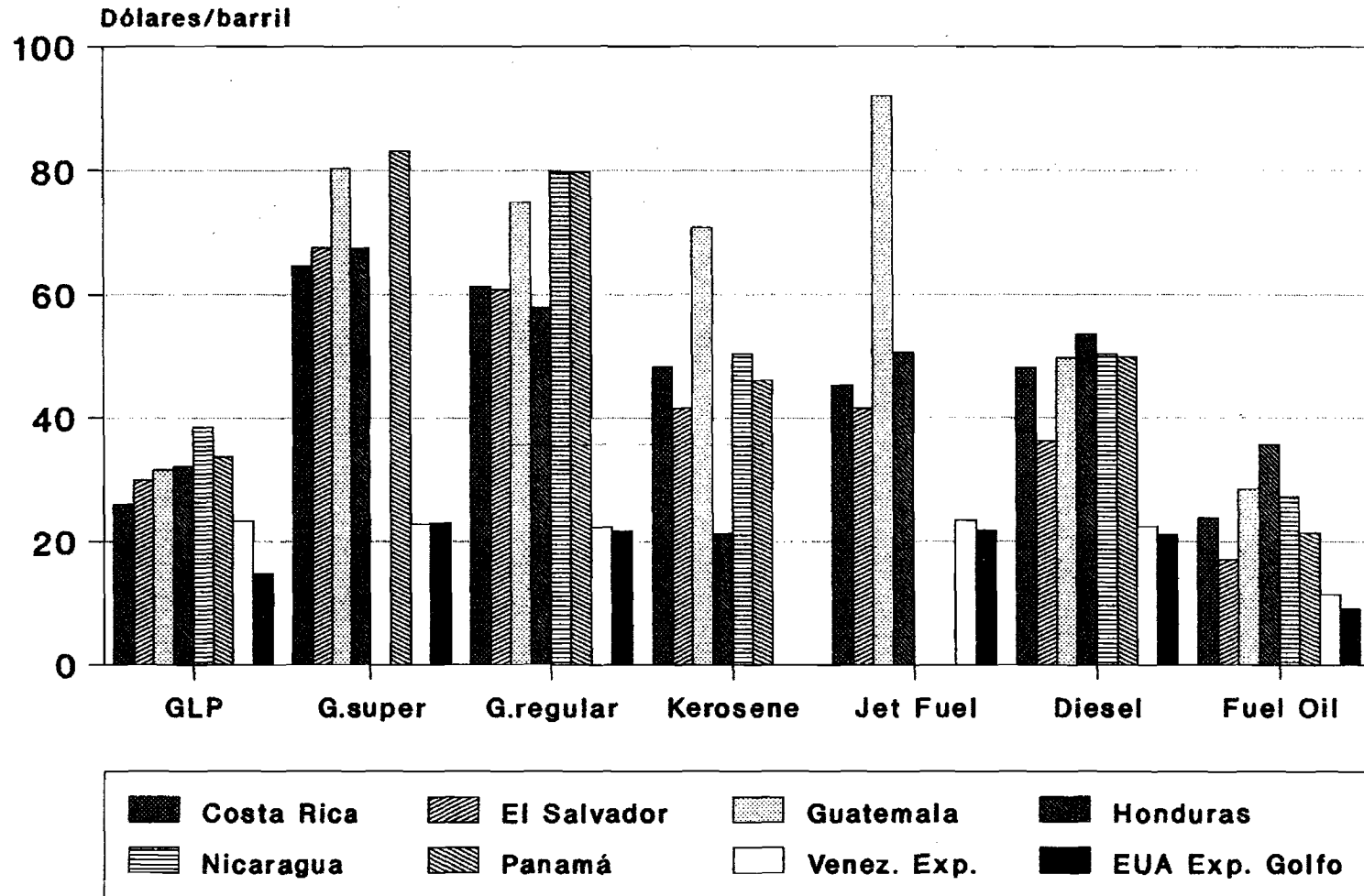
Fuente: CEPAL, sobre la base
 de cifras oficiales

Gráfico 27
ISTMO CENTROAMERICANO:
PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 28
PRECIOS DE DERIVADOS DEL PETROLEO
DICIEMBRE DE 1991



Fuente: CEPAL, según cifras oficiales.
Precios internos: día último del mes.
Precios de exportación: promedio mensual

