

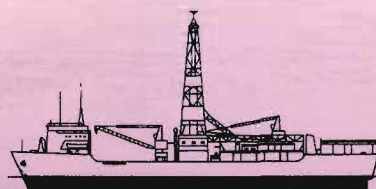


COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA Y EL CARIBE (CEPAL)

Convenio de Cooperación CEPAL / GTZ



- ISTMO CENTROAMERICANO: ABASTECIMIENTO
DE HIDROCARBUOS. DATOS ACTUALIZADOS A 1990.



333.70212
N962 XC



INDICE

	<u>Página</u>
PRESENTACION	1
I. EVOLUCION ECONOMICA EN 1990	3
1. La evolución en Centroamérica	3
2. La evolución en Panamá	7
II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION	9
1. La demanda de derivados del petróleo	9
2. La refinación y el almacenamiento	12
3. Las importaciones de crudo y productos derivados	14
a) Volumen y estructura de las importaciones	14
b) La procedencia de las importaciones	17
4. El costo del abastecimiento de hidrocarburos	19
a) El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1990-1991	19
b) Los precios de importación en la región	25
c) El impacto de la crisis del Golfo Pérsico en los países del Istmo Centroamericano	27
5. La situación logística del subsector de la región	30
a) Los resultados del estudio logístico	30
b) Conclusiones y recomendaciones generales por país ...	32
III. CONCLUSIONES, DESARROLLO DEL PROGRAMA DE TRABAJO 1991 Y RECOMENDACIONES PARA LA COOPERACION REGIONAL	42
1. Conclusiones	42
2. El cumplimiento del programa de trabajo de 1991	44
3. Recomendaciones para la cooperación regional	46

INDICE DE CUADROS, GRAFICOS Y DIAGRAMAS

<u>Cuadros</u>		<u>Página</u>
1	Istmo Centroamericano: Comparación de las importaciones de hidrocarburos con las exportaciones totales, 1980-1990	1
2	Istmo Centroamericano: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990	2
3	Costa Rica: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990	3
4	El Salvador: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990	4
5	Guatemala: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990	5
6	Honduras: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990 .	6
7	Nicaragua: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990	7
8	Panamá: Balance de petróleo y derivados, 1988-1990 ...	8
9	Istmo Centroamericano: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	9
10	Costa Rica: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	10
11	El Salvador: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	11
12	Guatemala: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	12
13	Honduras: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	13
14	Nicaragua: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	14
15	Panamá: Demanda interna de derivados de petróleo, 1974-1990	15
16	Istmo Centroamericano: Tasas anuales de crecimiento de la demanda de hidrocarburos por períodos, 1974-1990 ...	16
17	Istmo Centroamericano: Capacidad de refinación, 1990	18
18	Istmo Centroamericano: Balance de refinación, 1978-1990	19

<u>Cuadros</u>	<u>Página</u>	
19	Costa Rica: Balance de refinación, 1978-1990	20
20	El Salvador: Balance de refinación, 1978-1990	21
21	Guatemala: Balance de refinación, 1978-1990	22
22	Honduras: Balance de refinación, 1978-1990	23
23	Nicaragua: Balance de refinación, 1978-1990	24
24	Panamá: Balance de refinación, 1978-1990	25
25	Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento, 1990	26
26	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1988	27
27	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1989	29
28	Istmo Centroamericano: Importación de crudo y derivados, 1990	31
29	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1988	33
30	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1989	34
31	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1990	35
32	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones, 1988-1990	36
33	Istmo Centroamericano: Importación por tipo de crudo, 1988-1990	37
34	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1988	38
35	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1989	39
36	Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones desagregando el crudo reconstituido, 1990	40
37	Costa Rica: Embarques de petróleo y derivados, 1990	41
38	El Salvador: Embarques de petróleo y derivados, 1990	43

<u>Cuadros</u>	<u>Página</u>
39	Guatemala: Embarques de petróleo y derivados, 1990 ... 45
40	Honduras: Embarques de petróleo y derivados, 1990 47
41	Nicaragua: Embarques de petróleo y derivados, 1990 ... 49
42	Panamá: Embarques de petróleo y derivados, 1990 51
43	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1988 53
44	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1989 55
45	Istmo Centroamericano: Precios de importación cif, 1990 57
46	Istmo Centroamericano: Importación de hidrocarburos. Costo máximo, real y mínimo, 1986-1990 59
47	Costa Rica: Precios internos de los derivados del petróleo, 1975-1991 60
48	El Salvador: Precios internos de los derivados del petróleo, 1974-1991 61
49	Guatemala: Precios internos de los derivados del petróleo, 1973-1991 62
50	Honduras: Precios internos de los derivados del petróleo, 1973-1991 63
51	Nicaragua: Precios internos de los derivados del petróleo, 1979-1991 64
52	Panamá: Precios internos de los derivados del petróleo, 1970-1991 65
53	Producción y reservas mundiales por países, 1975-1990 66
54	Producción y reservas según grupos de países, 1975-1990 68
55	Relación entre producción y cuotas de la OPEP, 1989-1991 69
56	Impacto de la crisis del Golfo Pérsico, 1989-1991 70

<u>Gráficos</u>	<u>Página</u>
1 Istmo Centroamericano: Importaciones de hidrocarburos/ exportaciones totales, 1981-1990	75
2 Istmo Centroamericano: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	76
3 Costa Rica: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	77
4 El Salvador: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	78
5 Guatemala: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	79
6 Honduras: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	80
7 Nicaragua: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	81
8 Panamá: Evolución de la demanda de derivados del petróleo, 1974-1990	82
9 Istmo Centroamericano: Balance de derivados del petróleo, 1970-1990	83
10 Costa Rica: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	84
11 El Salvador: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	85
12 Guatemala: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	86
13 Honduras: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	87
14 Nicaragua: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	88
15 Panamá: Balance de derivados del petróleo, 1974-1990	89
16 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por volumen, 1990	90
17 Istmo Centroamericano: Capacidad de almacenamiento por días de consumo, 1990	91

<u>Gráficos</u>	<u>Página</u>
18 Istmo Centroamericano: Volumen de petróleo por buque y número de embarques, 1990	92
19 Istmo Centroamericano: Volumen de derivados por buque y número de embarques, 1990	93
20 Istmo Centroamericano: Procedencia de las importaciones de hidrocarburos, 1987-1990	94
21 Distribución regional de la producción mundial, 1920-1990	95
22 Distribución regional de las reservas mundiales, 1920-1990	96
23 Evolución de la relación entre reservas y producción anual, 1920-1990	97
24 Istmo Centroamericano: Precios de importación del crudo natural, 1987-1991	98
25 Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1987-1991	99
26 Istmo Centroamericano: Precios de importación del diesel, 1987-1991	100
27 Factura petrolera mínima-real-máxima basada en los precios fob mínimo y máximo, 1986-1990	101
28 Impacto de la crisis del Golfo Pérsico, 1990-1991	102
29 Precios de derivados del petróleo, junio de 1991	103
30 Impacto de la crisis del Golfo Pérsico, 1989-1991	104
 <u>Diagramas</u>	
1 Costa Rica: Abastecimiento y distribución de hidrocarburos en 1990	105
2 Nicaragua: Abastecimiento y distribución de hidrocarburos en 1990	106
3 Honduras: Abastecimiento y distribución de hidrocarburos en 1990	107

PRESENTACION

Este trabajo constituye una actualización y ampliación del estudio sobre el mismo tema, que se inició en 1986 y publicó en octubre de 1987, ^{1/} con el apoyo financiero de la República Federal de Alemania. Los resultados de ese estudio fueron analizados y discutidos por expertos de Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, Nicaragua y Panamá, así como por expertos internacionales durante la Primera Reunión sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que organizó la Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL) en San José, Costa Rica, los días 16 a 18 de noviembre de 1987. ^{2/}

Según las recomendaciones de esa reunión, la CEPAL solicitó al Gobierno de la República Federal de Alemania la extensión de la cooperación técnica y financiera, con el fin de llevar a cabo un programa de acción, a mediano plazo, orientado a mejorar el manejo del abastecimiento de hidrocarburos en la región. Dentro de ese programa, se elaboraron en 1989 y 1990 actualizaciones del Estudio 87. ^{3/} La versión preliminar de la Actualización 90 fue presentada y discutida durante la Segunda Reunión Regional de los expertos del subsector, realizada en San José, Costa Rica, los días 22 y 23 de noviembre de 1990. ^{4/} Este trabajo actualiza el estudio sobre la base de estadísticas de 1990, de las cuales se entregó una versión preliminar a los países en julio de 1991. ^{5/}

^{1/} Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas del abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.57 (SEM.16/2)), Vols. I y II, 8 de octubre de 1987 (citado en este documento como "Estudio 87").

^{2/} Véase, CEPAL, Informe de la Reunión sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.72 (SEM.16/3)), 11 de enero de 1988.

^{3/} Véanse, CEPAL, El abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Actualización 1989 (LC/MEX/R.182), 19 de diciembre de 1989; Istmo Centroamericano: Compendio estadístico sobre hidrocarburos, 1989 (LC/MEX/R.195), 26 de diciembre de 1989 (estos documentos se mencionan en este trabajo como "Actualización 89"), y Abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano. Datos actualizados a 1989 (LC/MEX/R.263/Rev.1 (SEM.38/2/Rev.1)), Vols. I y II, 13 de febrero de 1991.

^{4/} Véase CEPAL, Informe de la Segunda Reunión Regional sobre abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano (LC/MEX/L.153 (SEM.38/3)), 5 de abril de 1991.

^{5/} Véase CEPAL, Istmo Centroamericano: Abastecimiento de hidrocarburos. Estadísticas actualizadas a 1990 (Versión preliminar) (LC/MEX/R.307), 17 de julio de 1990.

Las condiciones básicas del subsector hidrocarburos en los seis países centroamericanos variaron poco durante 1990. Sin embargo, los acontecimientos en el Golfo Pérsico a partir de agosto de ese año causaron cambios drásticos y erráticos en el mercado mundial y en las condiciones del abastecimiento de los países de la región, debido a su total dependencia de la importación de petróleo crudo y de productos refinados.

En este trabajo se presentan y analizan de nuevo, de manera comparativa, estadísticas actualizadas de la situación del abastecimiento petrolero en Centroamérica. Asimismo se formula una breve descripción de la evolución económica reciente en la región, así como una revaluación de la estructura de la demanda de derivados de petróleo en el Istmo, las actividades de refinación y el almacenamiento, las procedencias de las importaciones de hidrocarburos, los costos del abastecimiento, y la evolución de los precios internos con relación a lo ocurrido en el mercado internacional del petróleo durante los últimos años. Esto incluye una evaluación concisa acerca del impacto de la crisis del Golfo Pérsico para los países del Istmo Centroamericano. También se proporciona un resumen de los resultados obtenidos hasta la fecha del estudio especial sobre la logística de abastecimiento del subsector de hidrocarburos en los países y a nivel regional.

Finalmente, el trabajo contiene una breve descripción de las actividades realizadas durante 1991 dentro del proyecto CEPAL/GTZ, en el marco de la cooperación técnica y financiera de la República Federal de Alemania. El programa de actividades para 1992/1993 se presentará y formalizará durante la Tercera Reunión sobre Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que se realizará en Montelimar, Nicaragua, los días 20 a 22 de noviembre de 1991.

Los cuadros y los gráficos que se mencionan a lo largo del estudio se encuentran en el anexo estadístico, el cual se presenta al final del documento.

I. EVOLUCION ECONOMICA EN 1990

1. La evolución en Centroamérica

De 1989 se heredó una leve recuperación frente a lo que la región había experimentado en años anteriores (la economía centroamericana se expandió 2.9%), pero los problemas de desequilibrios en las finanzas públicas y en las cuentas externas seguían prevaleciendo. Así, aun cuando las exportaciones de la región crecieron en forma notable, sobre todo las no tradicionales, éstas no alcanzaron a compensar los menores aportes foráneos --que menguaban desde el inicio de la pacificación de la zona-- ni la suspensión de algunos préstamos de organismos financieros internacionales por incumplimiento de metas. La escasez de recursos externos, que impedía mantener la estabilidad cambiaria, así como la necesidad de recurrir cada vez más a fuentes internas para financiar el sector público, dejó un legado inflacionario en la mayor parte de los países al comenzar el año siguiente.

En 1990, la región centroamericana mantuvo, en general, su modesto crecimiento (el PIB aumentó sólo 2%), combinado con un repunte inflacionario y una persistente escasez de recursos foráneos en casi todos los países. Se continuaron o se iniciaron programas de ajuste estructural en convenio con organismos financieros internacionales en casi todos los países. Sin embargo, los desembolsos de fondos internacionales, destinados a financiar dichos procesos de ajuste, se suspendieron en varios casos por no cumplirse las metas acordadas con el FMI u otras instituciones internacionales. Los programas de ajuste y el estancamiento económico provocaron un deterioro aún mayor de las condiciones de vida de los estratos de bajos ingresos y sectores marginales.

Con excepción de Nicaragua, y no obstante las dificultades de financiamiento externo y la inflación, no creció o incluso se redujo el déficit fiscal como porcentaje del PIB. Ello ocurrió como resultado de una mayor captación de ingresos fiscales y del proceso de privatización, así como de la acumulación de fuertes moras en el servicio de la deuda pública externa.

Las presiones inflacionarias se intensificaron, sobre todo en Nicaragua, donde la hiperinflación se reanudó con gran fuerza, y en Honduras y Guatemala, donde los precios alcanzaron tasas sin precedentes. Las fuertes alzas inflacionarias, aunque de diversos orígenes en los distintos países,

tuvieron algunos patrones comunes: la progresiva desregulación de los precios de productos básicos; una política fiscal diseñada para combatir el déficit fiscal mediante --entre otras acciones-- la elevación de los precios de los servicios públicos y el incremento de impuestos (especialmente inflacionario en Honduras); la necesidad de recurrir a frecuentes devaluaciones como resultado de los fuertes desequilibrios en las cuentas externas y la gran incertidumbre derivada de ello, y el impacto de los incrementos en los precios de los combustibles a nivel internacional. El aumento del déficit fiscal y de las expectativas inflacionarias avivaron la tendencia hiperinflacionaria en la economía nicaragüense.

Las escasas fuentes de dinamismo de las economías provinieron, como en años recientes, casi enteramente de la actividad exportadora de bienes y servicios, tanto en el sector agrícola como en el manufacturero. La menor actividad bélica en la región favoreció en cierta medida al sector agrícola. En general, sin embargo, las ramas que contaron con recursos externos propios, y cuyos mercados externos están relativamente asegurados por las empresas transnacionales, son aquellas que tuvieron comparativamente el mayor éxito (la industria maquiladora es un buen ejemplo de ello). El sector construcción, que justamente no está en esta situación, tuvo un fuerte retroceso en toda la zona, causando estragos en el empleo urbano en varios países.

En términos generales, el entorno internacional continuó siendo desfavorable tanto por el encarecimiento del combustible, de cuyas importaciones dependen los cinco países centroamericanos, como por la recesión económica de los Estados Unidos y otros países desarrollados que dificultó las exportaciones hacia Centroamérica. No obstante, aspectos específicos como el levantamiento del embargo a Nicaragua y la ampliación de la cuota azucarera por parte de los Estados Unidos tuvieron efectos positivos relevantes en las economías centroamericanas. Otro factor favorable en el ámbito internacional fue el hecho de que, después de algunos años de dificultades, el Mercado Común Centroamericano haya recobrado cierto dinamismo, compensando en alguna medida la falta de vitalidad de otros mercados.

Aun cuando todos los países presentaron desequilibrios externos significativos, tuvieron un desempeño bastante heterogéneo. Así, mientras Guatemala y El Salvador mejoraron sustancialmente sus balanzas en cuenta

corriente, gracias principalmente a incrementos en las exportaciones de bienes y servicios, Costa Rica y Honduras enfrentaron una situación crítica de desequilibrio externo, y Nicaragua conservó déficit cuantiosos, si bien bastante más bajos que los de años anteriores a 1989.

La carga de la deuda externa fue pesada, en mayor o menor medida para todos los países, con la excepción de Costa Rica, donde se ejecutó un acuerdo de renegociación de la deuda externa (pero cuya recompra requirió fondos que debieron obtenerse, en parte, de las reservas externas del país). La deuda, la carencia de recursos foráneos y los déficit mencionados ocasionaron una pérdida de reservas en todos los países, con la única excepción de El Salvador, gracias a la abundancia de divisas provenientes en gran parte de las remesas familiares.

El continuo detrimento económico a lo largo de los últimos años, así como los fuertes recortes presupuestarios en áreas de servicios sociales --como parte de programas de reducción del déficit público--, condujeron a un aumento de la pobreza y a un deterioro en la calidad o reducción de cobertura de algunos servicios, en particular de educación y salud. De ahí que en varios países se crearan fondos especiales para apoyar de una u otra forma a los sectores más pobres de la población.

En cuatro de los cinco países, el PIB, o bien evolucionó de una manera menos satisfactoria que en el año precedente --Guatemala y Costa Rica--, o sufrió un retroceso notable como en Honduras y Nicaragua. El producto de El Salvador, en contraste, creció considerablemente más que en años anteriores pese a la persistencia de los conflictos armados.

La falta de dinamismo económico, la recesión en sectores particularmente captadores de mano de obra (como la construcción) y las medidas para reducir el número de empleados públicos en varios países agravaron el desempleo. Sin embargo, algunos programas cuyo objetivo era apoyar el traslado de empleados del sector público al privado --sobre todo en Costa Rica y Nicaragua-- aminoraron el impacto de los recortes de personal en el primero.

La región centroamericana mantuvo en conjunto fuertes desequilibrios externos, aunque en dos países --Guatemala y El Salvador-- se logró reducir el déficit en cuenta corriente con respecto al año anterior. La baja del precio internacional del café y el encarecimiento de los energéticos a nivel internacional causaron un serio deterioro en los términos del intercambio.

En síntesis, en 1990 no se pudo consolidar en Centroamérica el proceso de recuperación. El escaso dinamismo de las economías provino básicamente del sector exportador y del sector agrícola, pero la inversión estuvo casi totalmente estancada, excepto en Costa Rica. La insuficiencia de flujos externos de capital (excepto en El Salvador) resultó en una pérdida de reservas en cuatro países, provocando inestabilidad cambiaria. Tanto el encarecimiento internacional del combustible como una serie de medidas para reducir el déficit público causaron repuntes inflacionarios, y en Nicaragua incluso hiperinflacionarios. En cuanto a las políticas económicas, los intentos de ajuste fueron parciales. No se lograron equilibrar las variables económicas clave ni provocar una verdadera reconversión industrial modernizadora, pero, en cambio, tuvieron efectos adversos sobre las condiciones de la masa de pobres. Los programas de ayuda a los sectores sumidos en la extrema pobreza, iniciados en varios países, pueden significar un apoyo insuficiente dada la magnitud que ha adquirido este problema en los últimos años.

En cuanto a las perspectivas de la situación económica centroamericana en 1991, si bien no son del todo positivas, hay señales de superación de algunos de los problemas más graves de la región. Entre éstos, destaca la brusca desaceleración de la inflación en Nicaragua, lograda gracias a un mayor abastecimiento de productos, y la estabilidad cambiaria del córdoba oro. Entre los demás países centroamericanos, parece que no todos podrán dominar las presiones inflacionarias. Así, mientras que en Honduras se lograba reducir la inflación mensual a mediados de año y en El Salvador se mantenía un bajo ritmo inflacionario, en Costa Rica y Guatemala la perspectiva es una inflación superior a la de 1990, que ya fue elevada.

La actividad productiva se verá afectada negativamente en la región por los problemas del sector agrícola. La sequía combinada con inundaciones, experimentadas en la mayor parte del área, probablemente reviertan el repunte del sector agrícola de 1990.

La sequía también tendrá graves consecuencias sobre las economías centroamericanas al provocar grandes déficit de energía eléctrica que han obligado a racionar el abastecimiento en El Salvador, Guatemala y Nicaragua. Por una parte se aumentará el uso de derivados de petróleo para producir electricidad, con el consiguiente incremento en la factura petrolera. Por la

otra, la actividad productiva sufrirá trastornos al no tener el suministro eléctrico adecuado para su cabal desempeño.

Aun cuando la escasez de crédito y las elevadas tasas de interés estén desalentando la inversión, la mayor estabilidad de algunos indicadores económicos clave, como el tipo de cambio, puede constituir un incentivo para los inversionistas nacionales y extranjeros.

La revisión de las leyes de inversión extranjera en algunos países con el fin de flexibilizarlas, la simplificación administrativa de todos los procesos de importación y exportación, la desregulación en la determinación de los precios, la mayor transparencia en las obligaciones fiscales, así como la mayor facilidad de convertibilidad de la moneda nacional, pueden ser incentivos a inversiones superiores en 1991. Sin embargo, el desconcierto que han causado los procesos de ajuste y apertura puede requerir de un período de transición más largo para la reactivación de ciertos sectores.

2. La evolución en Panamá

Luego de sufrir una profunda crisis en el bienio anterior, la economía panameña inició en 1990 su recuperación, cuya magnitud fue sin embargo parcial frente a la recesión precedente. Ello ocurrió en condiciones de muy baja inflación, de salarios reales levemente declinantes y de alto desempleo. La reactivación incrementó fuertemente las importaciones, deteriorando el saldo comercial externo a pesar del también elevado aumento de las exportaciones. El déficit fiscal se redujo en forma abrupta debido a mayores ingresos tributarios, mientras que la normalización de la economía indujo el retorno parcial de los ahorradores al sistema bancario.

El producto interno bruto por habitante creció 2%, con una mayor aceleración en el segundo semestre; ello compensó sólo parcialmente el drástico descenso experimentado durante los dos años anteriores, de modo que el nivel de actividad en 1990 resultó 15% inferior al de una década atrás. La recuperación fue generalizada; sin embargo, en muchos sectores siguió observándose un régimen de baja producción y elevada capacidad ociosa. El margen existente para enfrentar un crecimiento de la demanda interna y la mayor disciplina fiscal --que permitió al gobierno absorber una parte sustancial del incremento del precio del petróleo-- hicieron que el alza de los precios al consumidor (1%) no fuera considerable. Así, la relativa estabilidad en las remuneraciones se tradujo en una caída de similar magnitud

en el salario real, dentro de un contexto de elevado desempleo urbano. La recuperación de la producción y la recomposición de inventarios provocaron un fuerte aumento de las importaciones (28%), que dio lugar, junto con el restablecimiento del pago de los servicios financieros, a un leve saldo negativo en la cuenta corriente del balance de pagos, por primera vez desde 1982. El importante flujo de capitales provenientes de la liberación de fondos panameños en los Estados Unidos y de la ayuda oficial de ese país --ya que el financiamiento de origen multilateral todavía se hallaba suspendido-- se acumuló, casi en su totalidad, en reservas internacionales. El déficit del sector público se contrajo en cinco puntos porcentuales del producto interno bruto, por efecto tanto de una fuerte recuperación de los ingresos fiscales como del mantenimiento de los gastos corrientes al bajo nivel del bienio anterior. La disminución del crédito al gobierno permitió que la recuperación de la liquidez en el sistema bancario, si bien todavía parcial, se dirigiera al sector privado nacional

El país inició el año con una economía severamente deteriorada por la recesión, la fuga de capitales y la violenta caída de las prestaciones de servicios básicos provistos por el sector público, fenómenos que habían tenido como trasfondo la crisis política que culminó con la intervención militar extranjera. El nuevo gobierno, que entró en funciones en enero, debió orientarse primordialmente hacia tareas de reconstrucción nacional y de reactivación del aparato productivo. Con tales fines, las autoridades tomaron medidas inmediatas para recuperar la capacidad administrativa estatal, pero en el marco de una estrategia de mayor apertura externa que asignaba al Estado una menor participación que en el pasado y que dependía de la iniciativa privada para obtener recursos financieros del exterior. Más específicamente, el programa económico se encaminó a reordenar las finanzas públicas y a normalizar la situación de pagos al exterior, al mismo tiempo que se buscó una recuperación plena del funcionamiento del sistema financiero y se anunciaron reformas de política económica con el objeto de restaurar la confianza del sector empresarial. En forma inmediata se levantó el congelamiento sobre los depósitos bancarios, se liberaron los precios agrícolas y se fortaleció la administración tributaria y aduanera; también se anunciaron reformas en el régimen de comercio exterior y en el mercado de trabajo.

II. LA SITUACION ACTUAL DEL ABASTECIMIENTO PETROLERO DE LA REGION

1. La demanda de derivados del petróleo

La demanda total de derivados del petróleo de los seis países de América Central ascendió en 1989 a un total de 37.7 millones de barriles y, en 1990, a 38.8 millones de barriles, o 103,200 y 106,211 barriles diarios (bls/día), respectivamente. ^{6/} El crecimiento lento (1.5% anual), pero sostenido desde 1982, ha elevado el consumo cerca del máximo histórico de 108,671 bls/día registrado en 1978. Con esto, la región se mantiene dentro del grupo de países en desarrollo que aumentaron su consumo después de la caída a principios de los años ochenta, mientras que los países industrializados lo conservaron muy por debajo del ocurrido en 1979. Las estadísticas confirman, una vez más, la importancia de los hidrocarburos para el abastecimiento energético de la región, y no ofrecen indicio alguno de que esa relevancia disminuya en el futuro previsible.

Los hidrocarburos siguen representando alrededor del 80% de la energía comercial que se consume en el Istmo y aproximadamente el 30% del consumo total de energía. ^{7/}

Los requerimientos de derivados del petróleo, sin incluir los combustibles usados en la generación eléctrica, han evolucionado en tres etapas claramente diferenciadas que tienen relación con el comportamiento de los precios del crudo en el mercado internacional. De 1974 a 1979, la demanda del Istmo Centroamericano creció a una tasa muy alta (6.1% anual); más aún, en cinco de los países se presentaron incrementos mayores al promedio, los cuales variaron entre 6.5% (Panamá) y 8.7% anual (Guatemala). La única excepción fue Nicaragua que presentaba la misma tendencia, pero cuyo consumo se contrajo considerablemente entre 1978 y 1979 como consecuencia de

^{6/} Estas cifras no incluyen las ventas de búnker a buques de bandera extranjera realizadas por Panamá, las cuales se consideran como exportaciones.

^{7/} Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas..., op. cit., Vol. I, págs. 6 a 9. Para mayor detalle en cuanto a la situación energética general de la región, véanse, CEPAL, Istmo Centroamericano: Diagnóstico, perspectivas y líneas de política del sector energía (LC/MEX/R.183), 23 de noviembre de 1989 e Istmo Centroamericano: Evolución y perspectivas del subsector eléctrico y posibilidades para lograr una mayor integración (1980-2000) (LC/MEX/L.144 (CCE/SC.5/GRIE/XIV/3)), Vols. I y II, 24 de octubre de 1990.

los conflictos armados. En el período 1979-1982, la demanda regional se redujo, en promedio, 3.8% por año, si bien con diferencias entre países puesto que, mientras en Costa Rica y El Salvador el retroceso llegó a tasas de casi -8% y -10% anual, respectivamente, en Honduras apenas se percibió la declinación y en Nicaragua se produjo una recuperación importante en 1980. A partir de 1983, los requerimientos de hidrocarburos cobraron un dinamismo nuevo y generalizado, el cual sólo se revirtió en Panamá y Nicaragua durante 1988 y 1989, por efectos de la situación política prevaleciente. Aun con esto, durante los ocho años que comprende el tercer período (1983-1990), la demanda en la región llegó a crecer al 3% anual, con tasas que en los otros cuatro países oscilaron entre un mínimo de 3.3% (Guatemala) y un máximo de 6.1% (Costa Rica). Cabe destacar que en 1990 sólo en Honduras disminuyó el consumo (-4.9%), luego del fuerte crecimiento de 11% anual del último trienio. (Véanse los cuadros 9 a 15 y los gráficos 2 a 8.)

Por otra parte, el volumen de combustibles consumido en la producción de electricidad se mantuvo relativamente constante durante los años setenta, mientras que en la década de 1980 se observó una tendencia decreciente debido a la entrada en operación de centrales hidroeléctricas y geotérmicas que empezaron a construirse luego del aumento de los precios del petróleo de 1979. Entre 1982 y 1990, el consumo agregado de hidrocarburos en plantas termoeléctricas decreció a una tasa de -8.8% anual. Se alcanzó el mínimo histórico de 2.6 millones de barriles en 1989, y repuntó al año siguiente, para llegar a 2.9 millones de barriles, compuesto de 22% de diesel, 74% de búnker y 4% de petróleo crudo. (Véase el cuadro 16 y de nuevo los gráficos 2 a 8.) Sin embargo, la situación particular de cada país es muy disímil y la generación de electricidad sigue consumiendo hidrocarburos en escalas considerables en tres países, con perspectivas de aumentar y generalizarse en el mediano plazo; ello sobre todo en Guatemala y Panamá, países en donde la demanda de electricidad se espera que crezca a un ritmo mayor que las adiciones a la capacidad de generación hidroeléctrica y geotérmica. ^{8/}

La generación de origen termoeléctrico, en relación con la total, es considerable en algunos países. (Véase el cuadro siguiente.)

^{8/} *Ibidem.*

ISIMO CENTROAMERICANO: PARTICIPACION DE LA GENERACION
TERMICA EN LAS EMPRESAS ELECTRICAS

(Porcentajes)

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1985	1.4	6.6	55.7	3.2	42.0	20.3
1986	0.7	4.0	1.8	0.1	50.6	19.0
1987	7.5	17.1	9.8	0.1	47.3	23.9
1988	3.0	12.6	9.8	0.1	46.4	14.1
1989	0.9	8.1	5.9	-	27.2	15.5
1990	1.3	6.8	8.7	-	38.8	16.8

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Existen diferencias fundamentales en cuanto a la infraestructura eléctrica que emplea cada país. En un extremo se encuentra Honduras, en donde la generación de origen térmico fue nula en los años 1986-1990 y, en el otro, Nicaragua, en el cual ésta representó alrededor de 50% hasta 1988, aun cuando declinó en 1989 por la puesta en marcha de una nueva planta geotérmica; en Panamá sigue siendo muy importante. En 1990, 5.2% del diesel y 35.2% del combustible pesado, consumidos en cinco países de la región (excepto Honduras), se destinaron a la generación de electricidad. Las políticas energéticas de algunos países, encaminadas a sustituir plantas térmicas por plantas hidráulicas y geotérmicas en el pasado, permitieron disminuir considerablemente los consumos de hidrocarburos. Sin embargo, esto provocó algunas alteraciones dentro de los mercados petrolíferos nacionales al aumentar los excedentes de producción de búnker. Para aprovechar realmente la reducción del consumo de hidrocarburos en la generación eléctrica es preciso disminuir la producción de las refinerías, dado que los excedentes de búnker solamente pueden exportarse a precios antieconómicos.

Cabe señalar que en un período de 16 años, a partir de 1974, el consumo total de la región creció apenas 1.7% en promedio, con variaciones de -0.3% (Nicaragua) a 3.7% (Honduras). (Véase de nuevo el cuadro 16.) Esto demuestra que las tendencias a largo plazo no pueden servir de base para anticipar los

cambios de corto plazo en el consumo, los cuales dependen de manera directa de las fluctuaciones del precio mundial del petróleo y del desarrollo económico y sociopolítico de cada país.

En los tres últimos años, la cuarta parte del consumo total de la región le correspondió a Guatemala, con lo cual recuperó la proporción que tuvo hasta 1985; en cambio, la participación de Panamá y Nicaragua (17.4% y 11.5%) es todavía inferior a la que obtuvieron en 1987 (20.5% y 14.4%, respectivamente). Cabe destacar que la presencia de Costa Rica y Honduras fue en aumento hasta alcanzar, en 1989, 17.6% y 15.2%, aunque en el segundo caso disminuyó a 14% al año siguiente. El Salvador se ha mantenido más o menos estable con el 14.5%.

La estructura de la demanda cambió poco durante los últimos años. El diesel continuó siendo el producto de mayor consumo y su empleo se siguió expandiendo hasta representar el 39% en 1990, cifra que aún supera el 44% en Costa Rica y Honduras a pesar de la tendencia decreciente en estos dos países. La participación de la gasolina, segundo producto en importancia, siguió también aumentando, salvo en Nicaragua donde disminuyó apreciablemente. Durante los dos últimos años, el búnker significó el 17% del consumo de hidrocarburos en la región. En Nicaragua, este rubro rebasó el 35% como consecuencia de los grandes requerimientos de generación termoeléctrica; en Honduras pasó de 10% a 17% entre 1986 y 1990, debido al altísimo crecimiento de la demanda industrial de este combustible, principalmente para la producción de cemento.

2. La refinación y el almacenamiento

En el último año no hubo variación alguna en la capacidad instalada y en el equipamiento técnico de las refinerías de América Central. (Véase el cuadro 17.) A nivel regional, la participación de las refinerías locales en el abastecimiento de derivados se redujo de 38.2 millones de barriles en 1978 a 27.6 millones en 1990, es decir, la producción de 1990 sólo representó el 72% de la obtenida 12 años antes, si bien fue 2% mayor que la de 1989. (Véase el cuadro 18.)

Esta evolución se debió fundamentalmente a que Panamá redujo en forma significativa y constante sus exportaciones y por lo tanto la producción de su refinería, a punto tal que en 1990 sólo elaboró el 49.4% con respecto a 1978. En el resto de los países, la producción total de derivados ha

permanecido en estrecha relación con los requerimientos internos de búnker. En el período mencionado se observó en Guatemala una tendencia decreciente, mientras que en Honduras, donde la trayectoria era similar, ocurrió un cambio dramático al aumentar a más del doble la producción total de su refinería durante los últimos cuatro años, para abastecer un crecimiento de la demanda industrial de búnker de magnitud similar. En El Salvador, el volumen de producción se mantuvo bastante estable y en Nicaragua no mostró un rumbo definido. El único país que observó una tendencia creciente fue Costa Rica, en cuya refinería la producción aumentó 46% entre 1978 y 1989, con un volumen que se mantuvo relativamente constante a lo largo de los últimos cuatro años del período. Ello aparentemente se debió a que el Estado, como propietario, tenía un interés económico en aprovechar las capacidades al máximo. En 1990 disminuyó la producción en este país ya que no se procesó crudo durante casi todo el tercer trimestre por el paro programado para realizar amplias labores de mantenimiento y reparación en la refinería. (Véanse los cuadros 19 a 24.)

La discrepancia entre las estructuras de producción y consumo de derivados se acentuó durante 1990. La baja demanda relativa de búnker sigue limitando la participación de las refinerías locales en el suministro y, en consecuencia, el abastecimiento se efectúa mediante importaciones de los derivados faltantes. En 1990, por ejemplo, la demanda regional de gasolina ascendió a 9.9 millones de barriles o 25.4% del total, y la de diesel, a 15.1 millones de barriles o 39%, frente a una producción de 5.2 millones de barriles o 19% de gasolina y 8.2 millones de barriles o 29.8% de diesel. En contraste, el búnker representó 40% de la producción total en las refinerías del área, aunque sólo el 16.6% del consumo. Por esta razón, se exportaron 3.2 millones de barriles del excedente de este producto, cifra 9% menor que la del año anterior. (Véanse de nuevo los cuadros citados y los gráficos 9 a 15.)

Como resultado de la discordancia entre la estructura de la refinación y de la demanda, en 1990 se utilizó apenas 49.6% de la capacidad instalada de 156,500 bls/día, en comparación con 68.1% en 1978. Sin considerar a Panamá, las refinerías de los cinco países utilizaron 71.2% de la capacidad de 76,500 bls/día en 1990, mientras que en 1978 emplearon 78.7%. Ahora bien, tomando como referencia la demanda total, la producción de las seis refinerías equivale sólo a 71.8% en 1989 y a 71.2% en 1990, frente a 96.4% en 1978. Ello pese a que la capacidad instalada representa 147% de la demanda actual.

Sin incluir a Panamá, en 1989 las refinerías elaboraron el equivalente a 65.7% de la demanda de los cinco países, y sólo 60.4% en 1990, con una capacidad teórica de 89.1% en el primer año, y 87.2% en el segundo. (Véase de nuevo el cuadro 17.)

En los últimos años, las capacidades de almacenamiento casi no aumentaron en relación con la demanda, y resultaron todavía más insuficientes comparadas con las que existen en los países más desarrollados. En 1990, la región sólo contaba con almacenamiento para un consumo de 45 días de petróleo crudo, 73 días de gasolina y 68 días de diesel. Como casos extremos destacan la capacidad de 25 días de consumo de gas licuado, frente a los 112 días de búnker. Entre los países, como caso extremo, el almacenamiento en El Salvador cubre un consumo de 46 días de gasolina, 43 días de diesel y de apenas 34 días de crudo. En Honduras, la situación es aún difícil, pese a que es el único país donde recientemente se incrementó en gran medida la capacidad de almacenamiento de derivados, principalmente por parte de PETROTELA, la nueva empresa nacional. La capacidad de los otros países es algo mejor con respecto a los derivados, pero insuficiente para el crudo. (Véase el cuadro 25 y los gráficos 16 y 17.)

Los riesgos económico y político que encierran las interrupciones del abastecimiento por falta de capacidad suficiente para almacenar, es la razón principal que obliga a incrementar la frecuencia y a reducir los volúmenes de las importaciones (véanse los gráficos 18 y 19); esto repercute de manera directa en los costos de compra del petróleo y sus derivados. El poder de negociación de los responsables de las importaciones en el mercado internacional depende también de la disponibilidad de almacenamiento suficiente y en sitios estratégicos. Si sólo se realizan importaciones para cubrir la demanda inmediata de cada país, las posibilidades de acelerar o demorar la adquisición se limitan y se pierde flexibilidad para aprovechar las ventajas económicas de un mercado que presenta oportunidades a corto plazo.

3. Las importaciones de crudo y productos derivados

a) Volumen y estructura de las importaciones

Según el análisis del Estudio 87, la competitividad de los productos refinados en el mercado mundial aumentó en los últimos años como resultado de

la reestructuración de la industria refinadora. Los precios relativamente bajos de los derivados, en comparación con los observados en los crudos, ofrecen incentivos económicos a los países importadores para reducir la producción de sus refinerías no competitivas y aumentar la importación de productos limpios. También en los países centroamericanos continúa la tendencia a reducir la importación de crudos naturales, sobre todo de las calidades pesadas, en tanto que aumentan las compras de productos limpios y de crudos livianos mezclados con derivados en forma de petróleo reconstituido. ^{9/}

El balance regional de hidrocarburos para el período 1971-1990 confirma la tendencia mencionada. La contribución de las refinerías se redujo gradualmente por la necesidad de no producir excedentes de pesados de una manera antieconómica, en virtud de la falta de flexibilidad de la estructura del consumo de productos livianos y medianos.

Las importaciones de hidrocarburos de los seis países del Istmo Centroamericano ascendieron en 1990 a 43.2 millones de barriles o 118,290 barriles por día, lo que significa un aumento de 5.1% comparado con 1989. Ello como consecuencia directa del crecimiento de la demanda de 2.9% y del aumento de los excedentes de fuel oil. De este volumen, 36.1% correspondió a productos limpios, 21.1% a crudos reconstituidos, y 42.8% a crudos naturales, mientras que en 1989 las proporciones fueron de 31.5%, 26% y 42.5%, respectivamente. El incremento en la participación de los derivados se debió sobre todo a las importaciones que realizó Costa Rica para compensar el bajo volumen de crudo procesado durante el tercer trimestre, así como a la mayor compra de productos limpios por parte de Guatemala, en detrimento de sus adquisiciones de reconstituido. Cabe mencionar que Nicaragua y Panamá aumentaron sus importaciones de crudo. Si se compara el volumen de estos componentes con los valores respectivos, destaca que en 1990 sólo 36.8% de la factura petrolera total --de 1,042 millones de dólares (fob)-- se gastó en crudos naturales, 21% en reconstituidos y 42.2% en productos refinados. Los porcentajes en 1989 fueron de 37.9%, 25.8% y 36.3%, respectivamente, de una factura total de 795 millones de dólares. Al comparar estas cifras con el monto aproximado de 1,500 millones de dólares pagado en 1981 por concepto de importación de 39.7 millones de barriles, se advierte una vez más la caída

^{9/} Véase, CEPAL, Diagnóstico y perspectivas..., op. cit., Vol. I, págs. 6 a 9.

drástica de los precios del petróleo, pese al incremento ocurrido durante el segundo semestre de 1990 por la llamada crisis del Golfo Pérsico. (Véanse los cuadros 26 a 28.) ^{10/}

En el lapso 1989-1990, los países de la región compraron diesel y gasolinas de diferentes tipos, productos que representan la mayor parte de los derivados importados. Asimismo, cuatro países adquirieron del exterior cantidades considerables de gas licuado, en especial Guatemala y Panamá. Por otro lado, durante los dos últimos años, y en marcada diferencia con los seis previos, Nicaragua importó volúmenes muy pequeños de productos limpios, al mismo tiempo que exportó búnker como resultado de la caída en el consumo y del mayor uso de la refinería.

Destaca el hecho de que en la región se importan derivados mezclados con crudo en forma de petróleo reconstituido. Una de las causas de ello es que el Acuerdo de San José excluye todavía la importación directa de refinados pero no de las mezclas entre crudos y derivados. Otra razón es la estructura anticuada de las refinerías locales y de los contratos con los propietarios, que tienen interés económico en aumentar el grado de utilización con el procesamiento de crudos reconstituidos, los cuales contienen una mayor proporción de productos ya refinados. Por otro lado, conviene mencionar que es más fácil manejar el crudo reconstituido y menos costoso que adquirir cantidades limitadas de diversos productos limpios que precisan de medios de transporte y almacenamientos separados.

Según los últimos datos actualizados, del total importado en 1990, los productos refinados, incluyendo los contenidos en el petróleo reconstituido, representaron 43.5% frente a 43% en 1989, 42.5% en 1988 y estimaciones de 36.6% en 1987 y 38.3% en 1986. Esto confirma la tendencia histórica de que el volumen de las importaciones de derivados aumenta más que las compras de crudos naturales. (Véanse los cuadros 34 a 36.)

Finalmente, existen diferencias significativas entre países con respecto a la importación de crudo frente a la de derivados del petróleo. Las importaciones de estos últimos representan los siguientes porcentajes de la importación total de cada país:

^{10/} Ibídem, Vol. II, pág. 31, cuadro II-19.

ISTIMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE DERIVADOS DEL PETROLEO,
DESAGREGANDO LOS CRUDOS RECONSTITUIDOS

(Porcentajes)

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	Panamá
1986	27.7	15.3	69.3	74.6	22.7	25.4
1987	33.5	25.9	59.0	66.8	32.9	10.2
1988	33.9	36.7	72.4	57.8	27.2	20.5
1989	35.5	36.6	73.9	52.0	30.9	21.2
1990	59.2	39.2	71.0	49.6	20.8	12.4

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Panamá, por la sobrecapacidad de su refinería y la exportación masiva de productos pesados, importa la menor cantidad relativa; le sigue Nicaragua. En el otro extremo se encuentra Guatemala que posee una capacidad de refinación de productos livianos y medianos inferior a la elevada demanda interna. Además, este país ha mantenido sus precios internos muy cerca de los prevalecientes en el mercado internacional, lo que aparentemente ha contribuido a que se importen derivados en lugar de producirlos a costos más altos en la refinería local. En Honduras también es considerable la importación de derivados, si bien ésta ha disminuido de manera drástica durante los últimos cuatro años. En ello se advierte el impacto que ha tenido el muy alto incremento (21.4% anual) de la producción de derivados en su refinería, la cual ha operado para cubrir una demanda de búnker que ha crecido a una tasa similar, mientras el consumo del resto de los productos ha aumentado sólo 5.5%.

b) La procedencia de las importaciones

Los cambios estructurales en la procedencia de las importaciones habían observado a lo largo de la década tendencias relativamente similares; sin embargo, en 1989 ocurrieron algunas modificaciones relevantes, que se acentuaron aún más en 1990.

En términos generales, Venezuela ^{11/} continúa como el principal abastecedor de hidrocarburos a los países centroamericanos, con una participación en 1990 de 38.8%, cifra menor que la del año anterior (41.7%), si bien mayor que la de los tres años previos. México disminuyó apreciablemente su participación en 1989 y más aún en 1990, año en que pierde su tradicional segundo lugar y pasa a ocupar el cuarto sitio con sólo 14.9%. Ecuador y Estados Unidos lo superaron con 23.3% y 17.2%, respectivamente. Las cuotas de estos tres países, en 1989, fueron de 20%, 19.3% y 11.3%. (Véase el cuadro 32 y el gráfico 20.)

Si sólo se toma en cuenta el crudo, sin los derivados del petróleo reconstituido, Venezuela mejora la participación que había tenido como abastecedor de la región, al llegar a 38% en 1990 con respecto a 33.9% del año anterior. Sin embargo, la recuperación de Venezuela fue insuficiente para sostener el liderazgo ganado por primera vez a México en 1989. En efecto, en 1990 Ecuador ocupó el primer lugar con 38.6% (26.7% el año anterior) debido al aumento de 3.1 millones de barriles en las ventas a Panamá; este volumen compensó y superó el cambio inverso operado en Nicaragua, país que sustituyó la mitad de sus importaciones por crudo venezolano. Como consecuencia, durante el último año, el 75% de las ventas de crudo que realizó Ecuador en el Istmo Centroamericano tuvieron como destino a Panamá. En cambio, la participación de México ha sufrido una caída vertiginosa, de 44.9% en 1988 a 31.9% en 1989 y a sólo 20.5% en 1990; esto le significó bajar al tercer sitio en importancia después de haber tenido un liderazgo creciente que llegó a su punto más alto en el primer año mencionado. (Véanse nuevamente los cuadros 34 a 36.)

Respecto de los derivados del petróleo, incluyendo los contenidos en el reconstituido, Venezuela había mantenido la supremacía absoluta en los últimos años como abastecedor de la región. ^{12/} Sin embargo, en 1990

^{11/} Los productos limpios provenientes de Curazao se consideran suministros venezolanos desde 1987. En ese año, la Refinería Isla fue arrendada por Petróleos de Venezuela y en 1988 fue comprada.

^{12/} El papel de Venezuela como gran abastecedor de derivados al Istmo Centroamericano, durante los últimos años, tiene relación con el incremento, en volumen y proporción, de la producción de refinados livianos. En esto influyeron tres factores: fuertes inversiones en unidades de desintegración catalítica; flexicoquización y alquilación en sus principales refinerías; mayor disponibilidad de crudos ligeros y medianos, y adquisición de la refinería de Curazao.

compartió el primer lugar con los Estados Unidos al abastecer casi 40% cada uno, frente a 52% y 26.7% del año anterior. La creciente importancia de los Estados Unidos se debe principalmente a Guatemala, que en 1990 aumentó en 1.4 millones de barriles sus compras de productos refinados estadounidenses, en detrimento de sus adquisiciones de reconstituido y derivados venezolanos; también influyeron, aunque en menor medida, las preferencias de Costa Rica y El Salvador. Para los derivados de Venezuela, el principal mercado en la región se presentó en 1990 en Costa Rica, con 30.5% del total, seguido de cerca por Honduras, con 24.4%. En el caso de los Estados Unidos, las ventas se concentraron en Guatemala, con 64.4%. Cabe destacar que el 58% de las importaciones de gas licuado provinieron de México. A nivel de países, esta proporción fue de 97% en Costa Rica, 45% en El Salvador y 86% en Guatemala. Este último país recibió casi la mitad de las importaciones totales de gas licuado de la región y, en consecuencia, el 71% de aquellas que tuvieron su origen en México. (Véanse de nuevo los cuadros 34 a 36.)

4. El costo del abastecimiento de hidrocarburos

a) El desarrollo del mercado mundial del petróleo en 1990-1991

Pese a que 77% de los hidrocarburos importados por los países centroamericanos provienen de Ecuador, México y Venezuela, el mercado mundial del petróleo es el marco de referencia para el análisis de los problemas del abastecimiento de hidrocarburos en la subregión. En los estudios anteriores se identificaron y comentaron con detalle los riesgos que enfrentan y las oportunidades que se ofrecen a los importadores de la región, dentro del escaso margen de maniobra que existe para ellos en sus relaciones con los exportadores de petróleo. Se puntualizó que la relación de los importadores pequeños con sus abastecedores es más crítica cuando ocurren cambios o variaciones extraordinarias en el mercado mundial, como los de 1990.

Contrario al año anterior, cuando los precios en el mercado internacional se mantuvieron relativamente estables, 1990 fue un período de cambios drásticos. A fines de 1989, la producción mundial alcanzó un nuevo récord, y la producción promedio anual de la OPEP (22 MMbbls/día) había aumentado 12.2% comparada con la de 1988. Como consecuencia, la participación del cártel llegó a 37% de la producción mundial. (Véanse los cuadros 53 y 54, y el gráfico 21.) Sin embargo, como la demanda mundial era

fuerte y el total de la producción mundial no aumentó lo suficiente, los precios se mantuvieron sobre el límite de 18 dólares por barril, fijados por la OPEP, y llegaron en enero de 1990 a un promedio de 20.72 dólares por barril para la mezcla de referencia de siete tipos de crudo. ^{13/}

Convencida de que la demanda mundial continuaría al nivel anterior, la OPEP fijó el nuevo límite oficial de la producción para la primera mitad de 1990 en 22.1 MMbbls/día. Sin embargo, ciertos países miembros siguieron aumentando agresivamente su producción, y la OPEP alcanzó un promedio de casi 24 MMbbls/día durante ese período, que significó un incremento de 14.9% comparado con el mismo lapso del año anterior. Ocho de los 13 países rompieron con las cuotas establecidas; las sobreproducciones más altas fueron la de los Emiratos Arabes Unidos y la de Kuwait, que llegaron a 104% y 78%, respectivamente, en comparación con 8.4% como promedio del cártel. ^{14/} También el resto del mundo aumentó su producción ligeramente, sobre la base, en primer lugar, de los fuertes incrementos en el Reino Unido y Noruega, por lo que la producción mundial se elevó alrededor de 5.1% durante el primer semestre de 1990, para situarse en 61.4 MMbbls/día. Este aumento presionó a la baja los precios de exportación, y los de la OPEP declinaron a 14.33 dólares por barril en junio de 1990.

El 27 de julio de 1990, la reunión del cártel acordó aumentar la cuota total a 22.491 MMbbls/día, y el precio de referencia, de 18 a 21 dólares por barril. Pero en realidad, el precio durante el mismo mes apenas excedió los 14 dólares, mientras que la producción se mantuvo en unos 700,000 bbls/día sobre el límite. ^{15/}

Para reforzar el control sobre sus miembros, la OPEP resolvió reorganizar el comité de control, incluyendo ahora representantes de todos los miembros (13) y otorgándole poderes adicionales. Durante la sesión de Ginebra hubo discusiones intensas; Irak criticó fuertemente la sobreproducción de Kuwait y amenazó con medidas unilaterales si este país no cumplía con los límites. Kuwait, apoyado por el resto de las monarquías árabes, tradicionalmente había sido partidario de precios bajos y votó en

^{13/} Véase, PennWell Publishing Co., Oil & Gas Journal, 10 de septiembre de 1990, pág. 37.

^{14/} Véase, CEPAL, Istmo Centroamericano: Abastecimiento de hidrocarburos..., op.cit., cuadro 67.

^{15/} Véase, Petroleum Information Corp., World Petroleum Trends, número 3, agosto de 1990, pág. 1.

contra de incluir el tema de precios en la agenda de la reunión del 27 de julio; sin embargo, acordó mantener su cuota sin aumento --mientras la de los Emiratos Arabes Unidos se fijó en casi 50% sobre la anterior-- para estabilizar los precios. La posición de Kuwait se explica, entre otros aspectos, por el hecho de que sus inversiones en el extranjero generan ganancias más altas que las de la producción de petróleo. Pocos días después se reunieron representantes de Kuwait e Irak en Arabia Saudita, e Irak insistió en que Kuwait debía pagar billones de dólares por los daños causados debido, entre otras razones, a la caída de los precios del petróleo. Un día después de terminar la reunión, las tropas de Irak invadieron Kuwait. La consecuencia inmediata fue el embargo internacional que sacó alrededor de 4.2 MMbbls/día de producción del mercado mundial, así como el traslado de fuerzas militares multinacionales a Arabia Saudita, frente a la amenaza de una interrupción de hasta 25% de la producción en la región del Golfo Pérsico.

La respuesta inmediata del mercado fueron incrementos drásticos de los precios, que durante un período muy corto llegaron a más de 37 dólares por barril para la mezcla de referencia de la OPEP. Esta suspendió los acuerdos de Ginebra y aprobó medidas temporales, que permitieron a los miembros aumentar su producción, según la demanda, para compensar la pérdida de las capacidades de Kuwait e Irak. En diciembre de 1990, la conferencia reiteró esos acuerdos y fijó nuevas cuotas para el segundo trimestre de 1991, las cuales redujeron el total ligeramente, a 22.3 MMbbls/día. (Véase el cuadro 55.) Asimismo se confirmó el precio de referencia de 21 dólares por barril. Sin embargo, en el mercado spot las cotizaciones alcanzaron entre 25 y 27 dólares a fines de 1990. En la conferencia de junio de 1991 se mantuvo sin cambios tanto el límite como el precio de referencia pese a que la cotización en el mercado había disminuido a 17.29 dólares a fines de junio. La producción del cártel, por su parte, mantuvo un promedio de 23.1 MMbbls/día en el segundo trimestre. Esto hizo que el mercado mundial se estabilizara en pocos meses después del fin de la guerra en el Medio Oriente, no obstante que dos productores importantes se quedaron paralizados.

Además de las acciones de la OPEP, los otros productores y los grandes consumidores tomaron medidas inmediatas para enfrentar la crisis. La Agencia Internacional de Energía de los países industrializados autorizó por primera vez la aplicación de su acuerdo de repartición de petróleo entre sus

miembros, y los Estados Unidos ofrecieron la venta limitada de crudo de su reserva estratégica, que contenía un total de 585 MMbbls. Como consecuencia, los precios para la mezcla de referencia de la OPEP se movían de un promedio de 24.86 dólares por barril en agosto de 1990 a 32.10 en septiembre, a 34.32 en octubre y a 31.50 en noviembre. El promedio anual quedó por debajo de los 22 dólares; ello debido a los precios muy bajos del primer semestre. Por el exceso de la oferta sobre la demanda, el mundo se encontró en circunstancias muy favorables al inicio de la crisis, ya que los almacenes se encontraban llenos, con un total de unos 384 millones de barriles de crudo como promedio durante el primer semestre de 1990, o 16% más que durante el mismo período de 1989. Este stock se redujo 11.5% en el primer semestre de 1991. 16/

Frente a estos hechos queda bien claro que el impacto de la crisis tanto para los productores como los consumidores no fue causado por problemas reales con relación a la oferta y la demanda, sino por factores psicológicos. Sin embargo, la crisis demostró la debilidad del sistema mundial del abastecimiento de hidrocarburos por la alta concentración geográfica de producción y la falta de flexibilidad en la refinación, que no puede cambiar los tipos de crudos procesados y tiene poca capacidad en los procesos más avanzados. Contrario a los "choques" de 1973 y 1979, que también ocurrieron junto con eventos políticos y militares en el Medio Oriente, los acontecimientos de 1990 no cambiaron las condiciones básicas del mercado internacional de petróleo porque no significaron la culminación de un proceso de cambios estructurales ya antes pendientes. Es por eso que no tuvieron un efecto prolongado, y las consecuencias para los países importadores no fueron tan serias como en los casos anteriores.

La distribución geográfica de las grandes reservas de petróleo y la brecha que existe entre los principales productores y los mayores consumidores en el mercado mundial permanecieron sin cambios sustanciales en 1990. En el Medio Oriente las reservas siguieron aumentando en cifras absolutas e incluso fueron mayores en relación con el resto del mundo. Mientras tanto, la producción se incrementó en forma relativa, como se explicó anteriormente. Por tal razón, disminuyó ligeramente la relación entre reservas y producción para el total del cártel, y en forma drástica

16/ Véase, PennWell Publishing Co., Oil & Journal, 29 de julio de 1991, pág. 53.

para los mayores exportadores que temporalmente reemplazaron a Kuwait e Irak. Por otro lado, continuó el deterioro de la posición estratégica de los países industrializados occidentales a pesar de que algunos, como el Reino Unido y Noruega, tenían la capacidad de aumentar su producción durante la crisis. (Véanse de nuevo los cuadros 53 y 54, y los gráficos 21, 22 y 23.) Muy dramático es el caso de la Unión Soviética, que sigue perdiendo su posición como productor más grande del mundo, debido al retraso tecnológico y crecientes problemas económicos. En 1990, este país sufrió la caída más fuerte de su historia, con unos 750,000 bls/día o 6.2% comparado con 1989.

Entre los países que abastecen la mayoría de las importaciones del Istmo Centroamericano se desarrollaron diferencias interesantes, que pueden ser indicativas de lo que pasaría en caso de una crisis más prolongada. Por un lado se encuentra Venezuela, que aparentemente tenía la capacidad de aprovechar la suspensión temporal de las cuotas de la OPEP, y aumentó su producción 21.8% con relación al año anterior, mientras que sus reservas crecieron ligeramente. Este país sigue mejorando su posición en el mercado internacional no sólo por una política agresiva de exploración, sino, de manera más relevante, por la expansión de sus capacidades de refinación y la diversificación de sus mercados mediante asociaciones con compañías internacionales. ^{17/} Por otro lado, se encuentran México y los Estados Unidos; el primer país mantuvo básicamente el mismo nivel de producción, como en los últimos cinco años, pero sufrió una reducción de sus reservas de casi 8%. Durante la crisis, México sólo alcanzó un aumento temporal de no más de 15,000 bls/día; sin embargo, los incrementos de precios durante este período resultaron en una ganancia adicional de casi 3,000 millones de dólares sobre el presupuesto, que se basó en un precio de 17 dólares por barril para 1990. ^{18/} Evidentemente, México no tiene capacidades adicionales de corto plazo, y a mediano plazo en definitiva tiene que aumentar sus inversiones en la exploración y explotación, con el fin de mantener un nivel de producción suficiente para por lo menos compensar la creciente demanda interna. Asimismo, en comparación con la PDVSA de Venezuela, parece que la estructura institucional de la compañía estatal PEMEX y su comportamiento en el mercado internacional requieren ciertos

^{17/} Véase el análisis detallado en PenWell Publishing Co., Oil & Gas Journal, 14 de enero de 1991, pág. 35.

^{18/} Véase, Houston Chronicle, 12 de febrero de 1991.

cambios para asegurar su competitividad en el futuro. En cuanto a los Estados Unidos, la crisis corroboró, en forma dramática, la dependencia de este país de los exportadores de petróleo del Medio Oriente. Sin entrar en más detalles sobre esta situación delicada y su impacto mundial, que ha sido un tema de mucho análisis durante el año pasado, baste reiterar que la política energética del país no ha cambiado hasta ahora en vista de las consecuencias de la crisis, y no caben dudas de que sus importaciones de hidrocarburos van a crecer de acuerdo con la demanda interna, debido a falta de reservas y capacidad de producción doméstica. En 1990, los Estados Unidos importaron 47% de los hidrocarburos consumidos. Del crudo importado, el 59% fue suministrado por los miembros de la OPEP. Hasta el fin del siglo, se espera un aumento de 40.5% en la importación total. ^{19/}

Muy especial fue el desarrollo en el Ecuador. Este país sigue recibiendo nuevas inversiones de la industria petrolera internacional, y ha aumentado considerablemente las actividades de exploración y del mejoramiento de las instalaciones de producción después de la reorganización de la compañía estatal PETROEQUADOR. Con base en nuevos incentivos para la inversión y descubrimientos recién anunciados, el Ecuador espera aumentar su producción de crudo a 300,000 bls/día en 1992 (279,000 en 1989 y 286,000 en 1990, pero todavía menos que los 310,000 bls/día de 1988). Sin embargo, las reservas comprobadas se redujeron más de 6% de 1989 a 1990. Durante la primera parte de 1991, las autoridades del país admitieron tener problemas para encontrar compradores para su crudo. Se cambió la fórmula de precios, otorgando descuentos a ciertos clientes, y se ordenó una reducción de 50,000 bls/día en la producción nacional por estar saturada la capacidad de almacenamiento, reduciendo el total a 220,000 bls/día, de los cuales 115,000 bls/día son para el consumo interno. Al mismo tiempo, se anunció que el país abastecerá entre 20,000 y 24,000 bls/día a refinerías mexicanas y más de 100,000 bls/día a Venezuela mediante contratos de largo plazo entre los gobiernos. ^{20/}

^{19/} Véase, Petroleum Economist, julio de 1991, pág. 21; y PenWell Publishing Co., Oil & Gas Journal, 29 de julio de 1991, pág. 49.

^{20/} Véase, Organization of Petroleum Exporting Countries, OPEC Bulletin, marzo de 1991, pág. 52, abril de 1991, pág. 20, y junio de 1991, pág. 54; Petroleum Economist, julio de 1991, pág. 15 y PenWell Publishing Co., Oil & Gas Journal, 25 de marzo de 1991, pág. 21, con un análisis detallado de la situación en el Ecuador.

También durante la crisis hubo numerosas publicaciones de todo tipo de fuentes con respecto al desarrollo futuro del mercado mundial de petróleo. Cabe mencionar, como ejemplo, las expectativas oficiales del Secretariado General de la OPEP. Se estima que la demanda de los países que no pertenecen a lo que antes fue el bloque socialista aumentará a 54.8 MMBls/día en 1995 y a 57.7 MMBls/día en el año 2000. De estas cantidades, la OPEP espera abastecer unos 27.8 y 31.5 MMBls/día, respectivamente. Ello significa que el cártel suministrará más del 50% de la demanda mundial total a fines de la década. ^{21/} Estos requerimientos son bastante más altos que la capacidad actual productiva de los países miembros, y sólo podrían ser alcanzados con inversiones que ellos no son capaces de financiar. Esto no sólo indica que los precios de los hidrocarburos van a tener que aumentar de manera significativa, sino también justifica el llamado hacia nuevas formas de cooperación entre los productores y consumidores, que se intensificaron de manera urgente durante y después de la crisis de 1990-1991.

b) Los precios de importación en la región

Para analizar los precios promedio de las importaciones de hidrocarburos y comparar las fuentes de abastecimiento entre los seis países, se incluyeron en los cuadros 26 a 28 los precios fob pagados a cada exportador por los suministros trimestrales de petróleo crudo, crudo reconstituido y los diferentes derivados durante 1988, 1989 y 1990. En el cuadro 33 se presenta una comparación de los precios fob por barril y el costo total para cada tipo de crudo en los mismos años, mientras que en los cuadros 43 a 45 se incluyen los promedios de los precios cif y el porcentaje de flete y seguro para los crudos, crudos reconstituidos y derivados para cada país exportador e importador por trimestre, durante el mismo período.

En los cuadros mencionados se observan variaciones considerables entre los precios pagados por los países importadores así como diferencias en los valores de flete y seguro para los mismos tipos de crudo o derivados recibidos de las mismas fuentes durante cada período. Evidentemente, éstas se deben en cierto grado a las fluctuaciones de los precios en el mercado mundial del petróleo y de los fletes marítimos, motivados sobre todo por la

^{21/} Véase, OPEC, OPEC Bulletin, marzo de 1991, pág. 5, y abril de 1991, pág. 7.

oferta y la demanda, según las circunstancias políticas y económicas. Estas variaciones, que ocurren diariamente, se reflejan en el costo de las compras individuales que no se realizan en las mismas fechas. Sin embargo, se observan tendencias disímiles entre los seis países y también entre el conjunto de ellos y el nivel del precio respectivo en el mercado mundial.

Respecto de los derivados del petróleo, tomando como ejemplo el diesel, el producto de mayor importación, se observa que sólo Costa Rica y Nicaragua compraron a un precio fob más bajo que el promedio centroamericano, y muy cerca al precio PLATT's para el Caribe (desde 1987 en el primer caso y a partir de 1989 en el segundo). Los demás países muestran variaciones erráticas y generalmente están bastante arriba del nivel internacional. En forma agregada se nota que, de enero de 1987 a junio de 1991, se importaron en la región 30.2 millones de barriles de diesel, a un precio promedio superior en 2.15 dólares por barril (10% mayor) al precio PLATT's de referencia, es decir, se pagaron 65 millones de dólares adicionales. Esta proporción es mayor para los cuatro países que pagaron precios superiores al promedio centroamericano. (Véanse los gráficos 25 y 26.)

Las diferencias en los costos de importación entre los países, comparados con los promedios internacionales, demuestran la importancia del poder de negociación de los compradores y su flexibilidad para abastecerse en el momento más oportuno, sin limitaciones por falta de capacidad de almacenamiento, escasez de divisas o trámites administrativos, razones principales de que se paguen precios menos competitivos. El hecho de que cada uno de los países sólo importe cantidades limitadas, especialmente en el caso de ciertos derivados, representa la mayor desventaja frente a otros importadores. Esto debe ser un fuerte incentivo para coordinar acciones con el fin de realizar compras conjuntas entre algunos o todos los países de la región. Entre tanto, la cooperación regional tiene que fortalecerse, al menos en la expansión y el uso de las capacidades de almacenamiento, así como en la contratación y coordinación del transporte marítimo.

El flete y el seguro son elementos importantes para el costo total de la importación. En este renglón se observan también diferencias considerables de un país a otro, y entre trimestres en un mismo país, que no muestran tendencias congruentes con las fluctuaciones del mercado en general. En particular, los fletes del gas licuado --el cual se importa en embarques muy pequeños y que por su naturaleza requiere de tratamiento especial en el

transporte— varían de manera extraordinaria como sucede con los precios. (Véanse de nuevo los cuadros 43 a 45.) Por ejemplo, en el caso de Costa Rica, el costo de transporte de dicho producto, durante 1990, fue equivalente al 35% del precio fob, mientras que en Panamá fue de casi 70%, aun cuando se usaron buques de similar tamaño.

Finalmente, existe un potencial de ahorro que se puede lograr mediante el mejoramiento de las gestiones de compra dentro de una futura cooperación regional. Si todo el abastecimiento de hidrocarburos realizado por los seis países se hubiese contratado al mismo precio fob registrado en la región para cada trimestre, teóricamente podrían haberse ahorrado 355 millones de dólares (9%) entre 1986 y 1990, período durante el cual se gastó un total de 3,961 millones de dólares. También se advierte que en lapsos de altas fluctuaciones de los precios internacionales, la diferencia entre el costo máximo y el mínimo se acentúa. Ocurre lo contrario en los tiempos de relativa estabilidad. (Véase el cuadro 46 y el gráfico 27.)

c) El impacto de la crisis del Golfo Pérsico en los países del Istmo Centroamericano

Como se ha demostrado en los estudios anteriores, los países centroamericanos, por razones políticas y económicas, no permiten, en general, que las modificaciones de los precios de la materia prima se reflejen directamente en los precios internos de los combustibles. La crisis del Golfo Pérsico durante 1990-1991 constituye el ejemplo más reciente de este comportamiento.

Para analizar el impacto de la crisis en los países de la región, primero hay que destacar las características más importantes de la evolución del mercado mundial del petróleo, que se describió ampliamente en el punto 4, inciso a):

a) En 1989, la producción de la OPEP aumentó 12.2% y la mundial alcanzó un nuevo récord.

b) Durante el primer semestre de 1990, la producción del cártel quedó en 8.4% sobre las cuotas acordadas, y fue 15% más alta que la del año anterior.

c) Los precios de exportación de la OPEP disminuyeron de casi 22 a 14 dólares por barril entre enero y julio de 1990.

d) La producción exagerada de Kuwait fue una de las principales razones de la invasión de Irak en agosto.

e) Las medidas tomadas tanto por otros productores como por los consumidores compensaron inmediatamente la interrupción de la producción de Irak y Kuwait.

f) Después de un breve aumento, que llegó hasta 37 dólares por barril, los precios se estabilizaron en alrededor de 25 a fines de 1990, y cayeron por debajo de los 20 dólares por barril en 1991, después del fin de la guerra.

Como ejemplo típico, en el gráfico 28 se ilustran, por un lado, la evolución de los precios de los diferentes crudos y, por el otro, la del precio interno de la gasolina en los países del Istmo y en Nueva York durante el período de la crisis. Se puede notar que el precio al consumidor en el mercado competitivo de Nueva York reflejó con exactitud el costo de los crudos en el mercado internacional. En Costa Rica y Nicaragua se observó un aumento de los precios —en dólares— al inicio de la crisis, mientras que las autoridades en los demás países de la región reaccionaron más tarde y en forma inconsistente. Lo mismo sucedió en los seis países cuando disminuyeron los precios internos bastante después y más lentamente que los internacionales. En junio de 1991, los precios de los crudos quedaron entre 10% y 15% más altos que antes de la crisis. Lo mismo ocurrió con el precio de la gasolina en Costa Rica, El Salvador y Nicaragua, mientras que en Nueva York y Honduras regresó al mismo nivel que en julio de 1990. (Véase el cuadro 56.) Guatemala y Panamá mostraron un comportamiento muy diferente: el primer país tenía el precio más bajo antes de la crisis, y se redujo aún más en agosto de 1990. El mayor aumento ocurrió en diciembre, y en junio de 1991 quedó casi 65% por arriba del nivel del año anterior. Panamá, que contaba con el precio más alto, lo mantuvo fijo hasta diciembre y lo aumentó en enero, pero a partir de abril llegó a un nivel más bajo que antes de la crisis. El gráfico 29 presenta los precios de todos los derivados en cada uno de los seis países a junio de 1991, donde se observan diferencias apreciables dentro de la región.

El hecho de que esta evolución de los precios internos en los países de la región no sólo es consecuencia de la crisis se confirma al comparar las facturas petroleras para 1989, 1990 y el primer semestre de 1991. Estas se incluyen en el cuadro 56, al igual que el costo de la importación de

gasolina, el costo total y promedio por barril de la importación de crudo, así como los montos individuales para los tres tipos de crudos más importantes en la región. En la mayoría de los casos se observa que el costo real de la importación del crudo y de los derivados no justifica los aumentos de los precios internos y menos todavía sus niveles después del fin de la crisis. Sin embargo, se nota que el incremento del precio promedio de los derivados en 1990 fue mucho más drástico que el de los crudos. (Véanse los gráficos 28, 29 y 30.)

Con respecto al impacto de la crisis para los importadores en términos de las facturas petroleras, no se puede simplemente comparar los montos absolutos pagados antes, durante y después de la guerra en el Golfo Pérsico. En el caso del Istmo Centroamericano, hay que tomar en cuenta el hecho de que el volumen total de hidrocarburos importados aumentó considerablemente durante este período. Además no se justifica tomar como referencia, por ejemplo, los precios de julio de 1991 en comparación con los que se pagaron el resto del año. Según las características de la crisis arriba mencionada, esta ya había empezado desde fines de 1989. En esa fecha ya existían varias alternativas para la solución de los conflictos dentro de la OPEP, que causaron la caída de los precios durante el primer semestre de 1990. Una opción fue el acuerdo de respetar las cuotas y otra, un desarrollo similar a lo que sucedió en 1986 en que Arabia Saudita finalmente inundó el mercado con petróleo barato para forzar un compromiso dentro del cártel. La "solución" iniciada por Irak tenía el mismo propósito y causó una estabilización de los precios a relativamente corto plazo.

En consecuencia, una evaluación realista y razonable del impacto de la crisis debe basarse por lo menos en los precios promedio para los años 1989, por un lado, y 1990, por el otro. En este sentido, el cuadro 56 y el gráfico 30 comparan los valores reales de la factura petrolera de los países del Istmo en 1989, 1990 y 1991, con un cálculo teórico que utiliza alternativamente los precios promedio de 1989 y 1990 para los tres años. Resulta que los seis países hubieran ahorrado alrededor de 231 millones de dólares o 20.8% en 1990 y 31 millones de dólares o 6.2% en el primer semestre de 1991, es decir, un total de 261 millones (10.7%), si los precios de los hidrocarburos hubiesen mantenido el mismo nivel que en 1989. Al comparar de la misma forma sólo el costo de la importación de petróleo crudo durante los mismos períodos, destaca que la diferencia es de únicamente 17% para 1990 y

5.7% para 1991 (8.9% del total), como resultado de las alzas más drásticas en los precios de los destilados.

Asimismo, es interesante observar que el promedio de los precios que la OPEP fijó para su mezcla de crudos de referencia, a partir de 1989, quedó bastante cerca de la realidad durante el período comprendido desde esa fecha a junio de 1991. Es decir, si los importadores hubieran calculado sus presupuestos sobre esta base, la diferencia hubiese sido poco más de 1%. (Véase de nuevo el cuadro 56.) Esto se podría interpretar —desde el punto de vista de la OPEP, y desde luego de los países exportadores de petróleo en general— como que en realidad no ocurrió crisis alguna, sino que sólo hubo algunas fluctuaciones temporales que forzaron a los consumidores a aceptar el concepto económico del cártel. Evidentemente, los países importadores no contaban con medidas de defensa para prevenir estos cambios y tampoco las tendrán en el futuro.

5. La situación logística del subsector de la región

a) Los resultados del estudio logístico

De acuerdo con las recomendaciones hechas durante la Segunda Reunión sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, efectuada en San José, Costa Rica, en noviembre de 1990, se inició en 1991 un estudio sobre el manejo, almacenamiento y distribución de productos terminados de petróleo en los países de la región. El estudio constituye la primera fase de un proyecto de fortalecimiento de los sistemas de distribución de los diferentes países. Por ello, se elaboró una serie de recomendaciones y conclusiones que se refuerzan con información —obtenida de los mismos países— sobre el suministro y distribución de crudo y productos terminados. El objetivo principal, de continuarse el estudio, consistiría en identificar una cartera de proyectos de inversión y financiamiento para apoyar la cooperación bilateral o multilateral en el abastecimiento y la comercialización intrarregional de productos derivados del petróleo.

Más adelante se exponen las conclusiones y recomendaciones tanto a nivel regional como de los países de los que se obtuvieron datos suficientemente detallados para su análisis. La oportunidad de proseguir con el estudio logístico a fin de completar las informaciones para el resto de

los países depende de las prioridades que determinen, para el programa de trabajo de 1992, los representantes de los gobiernos durante la Tercera Reunión Regional del subsector, que se realizará a fines de noviembre de 1991.

Se presenta una descripción detallada de dos países —Costa Rica y Nicaragua— con relación al concepto general del proceso y a la infraestructura de la distribución interna de productos refinados localmente y/o importados. Se incluyen algunas recomendaciones individuales para Costa Rica, Nicaragua, Guatemala y Honduras. Por restricciones presupuestarias, en la etapa de 1991 no se visitaron El Salvador ni Panamá para el estudio logístico, por lo que no es posible hacer recomendaciones específicas para dichos países.

Para Costa Rica, Nicaragua y Honduras también se presentan tres diagramas de flujo (véanse los diagramas 1 a 3 del anexo estadístico) en los cuales se describen, de manera simplificada, los principales canales de distribución y comercialización de los productos terminados, desde su origen hasta el punto de venta al consumidor final. Se identifica la infraestructura empleada por los países para recibir, almacenar, manejar y transportar productos. Los elementos más importantes son los siguientes: a) los tanques de almacenamiento en los planteles de distribución primaria; b) las tuberías que conectan los puertos a las instalaciones de almacenamiento primario, ubicadas ya sea en la refinería o en otros puntos dentro del país; c) las tuberías que unen los tanques primarios a tanques de distribución secundaria o a tanques del usuario final; d) la flota de camiones cisterna que entregan el producto terminado a granel a las estaciones de servicio y a mayores clientes industriales, y e) las capacidades de los tanques localizados en las estaciones de servicio y en los usuarios finales.

Con base en el estudio de los sistemas de suministro y distribución de los países consultados, y según la información proporcionada por ellos, se llegó a las siguientes conclusiones:

Los sistemas de suministro y distribución de productos de petróleo de cada uno de los países operan en forma independiente de sus vecinos. Esto se atribuye principalmente al factor geográfico que aísla las áreas de mayor consumo de cada país.

Con la posible excepción de dos casos, que se mencionan más adelante, lamentablemente no existen oportunidades atractivas para mejorar la distribución de productos de petróleo de los países del Istmo. Existen seis áreas de mayor consumo de petróleo: en Costa Rica, la zona central de San José; en El Salvador, la ciudad de San Salvador; en Guatemala, la ciudad de Guatemala y sus áreas limítrofes; en Honduras, las ciudades de Tegucigalpa y San Pedro Sula; en Nicaragua, la ciudad de Managua y las áreas metropolitanas adyacentes a ella y, por último, en Panamá, la capital y las ciudades adyacentes de Balboa y Cristóbal. Ninguna de estas áreas se encuentra lo suficientemente cerca una de la otra, de manera que se pudieran integrar las operaciones de distribución para reducir distancias de viaje, costos de inventarios o la cantidad de equipo de transporte necesario para suministrar productos.

Los casos donde existen mayores oportunidades de cooperación entre países vecinos para integrar el suministro y distribución de productos son entre El Salvador y Honduras y entre Guatemala y Honduras.

b) Conclusiones y recomendaciones generales por país

i) Costa Rica

1) Descripción general del proceso de distribución. Como se muestra en el diagrama 1, en 1990, Costa Rica importó por buques-tanque 4,432,700 barriles de productos limpios y 3,048,518 barriles de petróleo, para un total de 7,481,218 barriles. El crudo se recibió en 16 cargamentos y los derivados en 38. (Véanse los cuadros 28, 31, 36 y 37, y los gráficos 10, 18 y 19.)

Para procesar 3,350,492 barriles de petróleo fue necesario disminuir los inventarios en 301,974 barriles. La producción neta de derivados fue de 3,264,104 barriles, si se excluye el combustible utilizado en el proceso de refinación y el consumo de las estaciones de bombeo del sistema de poliductos para distribución primaria, que lleva los productos hacia planteles de almacenamiento en el interior del país. En consecuencia, el rendimiento neto fue de 97.4%.

La disponibilidad de refinados para la venta --producción local e importaciones-- ascendió a 7,696,804 barriles. El 88.2% de este volumen fue para el mercado interno, el 8.8% para exportación y el 3% se acumuló en inventarios. De los productos vendidos en el mercado doméstico, el 2.9% fue

adquirido por el ICE para generar electricidad, el 59.2% se vendió a las estaciones de servicio, y el saldo (37.9%) se distribuyó a granel a usuarios finales.

2) Descripción de la infraestructura de distribución. Costa Rica cuenta con un total de 103 tanques de almacenamiento en operación, que distribuyen productos a granel a revendedores y usuarios finales. Un poco más de la mitad (52 tanques) se ubican en la refinería de Moín, los cuales almacenan los productos generados por ésta y los importados mediante buques-tanque. (Véase el cuadro 25, y los gráficos 16 y 17.) Los 51 tanques restantes se encuentran en cinco planteles de almacenamiento ubicados en el interior del país.

Se dispone de un sistema de tuberías para transportar hasta 13,000 barriles por día de productos limpios, desde la refinería de Moín hacia tres planteles de distribución, localizados a lo largo del sistema. Desde éstos se abastece a revendedores o usuarios finales por medio de camiones cisterna. Con base en el total de ventas por plantel, en 1990 se utilizó el sistema de ductos para transportar alrededor de 11,000 barriles por día, dejando un exceso de capacidad de 2,000 barriles al día para cubrir cualquier incremento en la venta de los productos limpios. La Refinadora Costarricense de Petróleo (RECOPE) reconoce la necesidad de aumentar la capacidad de la línea de productos para poder sostener crecimientos en la demanda de productos limpios.

En Costa Rica hay un total de 878 tanques de almacenamiento secundario. Un desglose de éstos se presenta en el cuadro siguiente:

	No. de tanques	Capacidad (barriles)
<u>Total</u>	<u>878</u>	<u>391 033</u>
255 estaciones de servicio	792	64 687
Aeropuerto de Santamaría	16	6 216
ICE	21	277 563
COCAL	2	26 500
Usuarios finales	37	16 067

Se estima que existen operando 391 camiones cisterna para trasladar los productos terminados, limpios y sucios, desde la refinería y los planteles de distribución hacia las estaciones de servicio y los tanques de los usuarios finales.

3) Recomendaciones. Se sugiere considerar la idea de reemplazar por motores eléctricos todas las bombas del sistema de tuberías, que actualmente operan con motores diesel. Para asegurar el bombeo, se deberán tratar de mantener siempre disponibles motores de diferente fuerza motriz como respaldo de las bombas principales, aun cuando esto resulte costoso. La inversión adicional equivaldría al costo de un seguro para proteger a la compañía contra pérdidas en capacidad.

ii) Nicaragua

1) Descripción general del proceso de distribución. Dado que en 1990 la programación y operación de la industria petrolera en Nicaragua fue esencialmente normal, se ha tomado el patrón de abastecimiento y distribución de crudos y productos de ese año como ejemplo típico del proceso de distribución. Aun cuando hubo un incidente por el cual se detuvo la operación de la refinería durante 11 días, debido a una interrupción en el programa de entrega de crudo, se estima que esto no modificó de manera drástica la forma de proveer las necesidades petrolíferas del país.

Como se detalla en el diagrama 2, en 1990 Nicaragua importó, a través de buques-tanque, 4,445,773 barriles de crudo y 363,735 barriles de productos

para un total de 4,809,508 barriles. El petróleo se recibió en 20 cargamentos y los derivados en 23. (Véanse de nuevo los cuadros 28, 31, 36 y 37, y los gráficos 14, 18 y 19.) No se tiene información sobre entregas de productos por vía terrestre. Como se indica en los cuadros, el crudo se importó por Puerto Sandino, y los productos limpios por el puerto de Corinto en la costa del Pacífico y por Puerto Cabezas y Bluff en la costa del Atlántico (102,282 barriles para cubrir las necesidades de esta última región).

Del volumen de crudo importado, se procesaron 4,437,286 barriles y se aumentó el inventario en 8,487 barriles. Con este crudo se obtuvo una producción neta de refinados de 4,286,309 barriles y, en consecuencia, el rendimiento neto fue de 96.6%; los 150,977 barriles restantes correspondieron al consumo de la refinería y a pérdidas.

La disponibilidad de derivados para la venta ascendió a 4,650,044 barriles, una vez que se agregó a la producción nacional la importación de 363,735 barriles. Del volumen total, 94.4% se destinó al mercado interno, 5.3% a la exportación y 0.3% para incrementar los inventarios.

Del volumen de productos vendidos en el mercado doméstico, 25.1% fue adquirido por el Instituto Nicaragüense de Energía (INE) para la generación térmica de electricidad; 31.1% se vendió a las estaciones de servicio para reventa a particulares, y el resto (43.6%) se vendió a granel a clientes industriales y comerciales.

La mayoría del producto transportado por tubería se entregó a las plantas de generación eléctrica (INE) y consistió mayormente de búnker para las calderas de vapor. Con excepción de la venta al exterior de un cargamento de 194,869 barriles de búnker y el mencionado consumo del INE, todo producto transportado dentro del país se manejó en camiones cisterna, abastecidos en su mayoría desde la refinería de Managua.

2) Descripción de la infraestructura de la distribución.

Nicaragua cuenta con 74 tanques de almacenamiento para la distribución primaria de productos. Los tanques se localizan en cinco sitios diferentes y la capacidad de almacenamiento está organizada por tipo de producto, la cual suma 896,001 barriles. (Véase de nuevo el cuadro 25 y los gráficos 16 y 17.) Aproximadamente el 62% de esta capacidad se encuentra en la refinería del país, ya que ésta abastece la mayor parte del mercado doméstico. Aproximadamente 22% del total se encuentra en la central termoeléctrica

"Nicaragua", donde se recibe búnker, importado y nacional, por medio del oleoducto que une Puerto Sandino con la refinería de Managua. El resto de la capacidad de almacenamiento para la distribución de productos (16%) se encuentra en terminales localizadas en los puertos receptores ya mencionados.

Los tanques primarios de la refinería y del Puerto de Corinto se dedican a la distribución de productos del lado del Pacífico.

De igual forma, el manejo del almacenamiento primario en los puertos del Atlántico es sólo para el abastecimiento de derivados a esta región del país. No es factible importar productos por esta costa para llevarlos al mercado de mayor demanda, ubicado en el área del Pacífico, debido a que las condiciones de los caminos existentes no permiten la circulación adecuada de vehículos pesados como son los camiones cisterna. Por lo mismo, en 1990 la refinería sólo suministró 3,000 de los 123,230 barriles consumidos en la zona atlántica.

Las tuberías de distribución primaria de productos comprenden las líneas que conectan los buques y descargan productos terminados a los tanques de almacenamiento en las terminales de los puertos arriba citados. Se desconoce el tamaño y condición de las mismas; sin embargo, con base en el volumen de productos importados y la capacidad de los tanques de almacenamiento, se deduce que son adecuadas para el uso actual. Si acaso cambiara la forma de abastecimiento del mercado doméstico --en su mayoría por refinados nacionales-- hacia la importación de productos terminados, habría entonces que estudiar y reevaluar su capacidad.

También se considera como tubería de distribución primaria a la línea de crudo, debido a que se usa para transportar combustible pesado desde la refinería hacia la planta térmica "Nicaragua" en el área de Puerto Sandino, o para recibir combustible pesado por barco que se deposita en la central termoeléctrica o en la refinería. La capacidad de bombeo es alrededor de 20,000 bpd, y es más que suficiente para abastecer de crudo la refinería si ésta fuera a operar a carga máxima, así como para transportar combustible pesado a tanques en la planta termoeléctrica o a buques si se requiere exportar.

Respecto del almacenamiento secundario, se conoce que los usuarios finales tienen la misma capacidad que las estaciones de servicio. Sin embargo, como las ventas a los primeros son mayores, en ciertos casos se

podría vender a particulares producto de tanques de los usuarios finales, haciendo las modificaciones necesarias.

En Nicaragua hay alrededor de 86 camiones cisterna. Se desconoce el número de los que se dedican a transportar productos sucios, así como de los que se utilizan para el transporte de los productos limpios.

3) Recomendaciones. Si se procesan alrededor de 12,000 barriles por día, la refinería tiene capacidad de almacenar crudo para un máximo de 13 días de carga a la unidad atmosférica. Esta es insuficiente para sostener la operación en caso de una ruptura en la línea de crudo desde Puerto Sandino. La adición reciente de 180,000 barriles de capacidad de almacenamiento en Piedras Negras extiende el período de carga de la refinería en aproximadamente 12 días. Para mejorar esta situación se recomienda considerar la construcción de una línea de crudo adicional que una los tanques de Piedras Negras con la refinería, sin afectar las entregas de crudo desde el Puerto Sandino. Además se sugiere elaborar un estudio económico de los costos y de los beneficios de construir un poliducto que permita llevar productos importados de Puerto Sandino a los tanques de la refinería, para darle a ésta una opción que no tiene, es decir, comprar productos terminados en lugar de importar y refinar crudo. Esto reforzaría la habilidad del país para escoger entre ambas alternativas de abastecimiento.

Debido al deterioro y destrucción de un alto número de tanques de almacenamiento de productos terminados, tanto en los puertos del Pacífico como del Atlántico, Nicaragua necesita reparar o reemplazar aquellos que están fuera de servicio. Ya existen planes avanzados del gobierno de restaurar los planteles de almacenamiento en Puerto Cabezas y después en Bluff. En la actualidad, Nicaragua tiene que depender de la producción de la refinería de Managua para suministrar los productos requeridos por el país. El 97% de los insumos consumidos son de crudo importado convertido en productos en la refinería. En caso de que un accidente o catástrofe natural pusiera fuera de servicio a la línea de crudo de Puerto Sandino a la refinería en Managua, o a la refinería misma, Nicaragua se podría ver afectada por una grave crisis en el abastecimiento, debido a sus limitadas capacidades de recibir y almacenar productos terminados. Como se mencionó, más del 60% de la capacidad de distribución primaria de productos se encuentra en la refinería operada por ESSO. Esta capacidad de almacenamiento quedaría inútil ya que no hay tubería de productos entre los puertos del

Pacífico y la refinería. Específicamente, se recomienda acelerar la restauración o reemplazo de planteles de almacenamiento por el lado del Pacífico, que es el área de mayor consumo del país. Se sugiere reemplazar o reparar tanques en el área de Puerto Corinto y usar la infraestructura existente para poner en servicio alguna capacidad lo antes posible. Al mismo tiempo, se podrían evaluar otras alternativas de desarrollo, en un plazo más largo, para ubicar un plantel de productos en otras localidades de este mismo litoral.

En la actualidad, Nicaragua no tiene capacidad alguna de almacenamiento para recibir buques de LPG importado. la forma en que se han descargado buques pequeños de LPG directamente a camiones tanque no resulta económica y, lo que es más importante, constituye una operación con muchos riesgos. Por ello se sugiere explorar la posibilidad de construir instalaciones para la importación de este combustible.

iii) Honduras

Cooperación entre Honduras y El Salvador

El diagrama 3 contiene una descripción general del proceso de distribución en Honduras. En la actualidad, el área de mayor consumo de productos es Tegucigalpa. Esta ciudad se abastece por camiones cisterna desde los puertos atlánticos, Puerto Cortés y Tela. (Se empezaron a importar productos por este último en marzo de 1991.) La distancia recorrida para entregar productos a los usuarios mediante camiones cisterna se estima en alrededor de 400 kilómetros. Se podría suministrar a Tegucigalpa desde la refinería de El Salvador y reducir la distancia de viaje a 300 kilómetros. Este cambio en el patrón de suministro sería beneficioso para ambos países. Para Honduras, los principales beneficios serían una reducción sustancial en el número de camiones necesarios para transportar productos al área de consumo, así como la posibilidad de cerrar la refinería de Puerto Cortés, la cual opera a niveles marginales de producción de 60% de su capacidad. Con la disminución en la distancia también se podría reducir el consumo de combustibles de los camiones de transporte y extender la vida útil de los mismos. Sería económicamente atractivo para El Salvador porque suministrando a Tegucigalpa podrían operar la refinería a niveles más altos, reduciendo el costo por unidad de los productos refinados. La refinería de El Salvador,

que es operada por la compañía ESSO, podría elevar su producción de 80% a 95% de capacidad.

Esta sugerencia ignora cualquier consideración política o el problema de sabotaje, ya que estos son aspectos que van más allá de asuntos logísticos.

Se recomienda una evaluación más detallada con el fin de determinar los costos y beneficios de los dos países al suministrar productos a Tegucigalpa por las rutas sugeridas, incluyendo los intercambios económicos entre la operación de cada refinería y los servicios de transporte de los productos petrolíferos.

iv) Guatemala

1) Descripción de la infraestructura de la distribución. En Guatemala, la refinería de Escuintla sólo puede recibir crudo por una línea desde el Puerto San José. La falta de una línea de productos limita a la refinería el procesamiento de crudos y elimina la posibilidad de importar productos terminados por los tanques de la refinería. Como se mencionó en el caso de Nicaragua, debido a que no hay acceso directo a los tanques de la refinería, éstos no se pueden usar para recibir y almacenar productos en caso de una avería en la línea de crudo o un accidente que incapacitara a la refinería. Este hecho también disminuye la habilidad del país para negociar mejores precios de compra de crudo, ya que sin opción de importar directamente a la refinería no se puede escoger libremente entre la importación de productos terminados y la producción local de refinados.

La mayoría de los productos consumidos en la ciudad de Guatemala se transportan mediante camiones cisterna desde la refinería en Escuintla y en Puerto San José. El flujo de camiones desde la terminal en Puerto San José se combina con el que sale de la refinería, lo cual origina una congestión peligrosa y costosa en el tramo con pendiente pronunciada desde el Puerto San José a la ciudad capital. El trecho entre la refinería y la capital no está en condiciones de soportar ese uso. En consecuencia, se recomienda se considere la construcción de una línea de poliductos desde el Puerto San José hacia un área limítrofe de la ciudad capital, donde se recibiría el producto de la costa o de la refinería, según fuera el caso. Asimismo, la construcción de un poliducto y un plantel de productos limpios en donde termina tal poliducto produciría muchos beneficios para el país. Algunos constituirían grandes ahorros en la compra, el mantenimiento y en los costos

de operación de equipos de transporte, ahorros sustanciales en el consumo de diesel, la reducción de riesgos de derrames y contaminación ambiental durante el transporte, así como la mejora en el valor turístico al liberar el flujo de camiones cisterna de la carretera principal de la capital que va hacia la costa del Pacífico.

2) Cooperación entre Guatemala y Honduras. En una distancia de 125 kilómetros en el litoral del mar Caribe existen cinco puertos para recibir productos terminados importados. Tres de los puertos referidos son los hondureños Puerto Cortés, Puerto Omoa y Puerto Tela. Los otros dos son Puerto Santo Tomás de Castilla y Puerto Barrios en Guatemala. En Puerto Cortés, la refinería importa insumos terminados y crudo para convertirlo en productos. A través de Puerto Omoa y Puerto Santo Tomás, sólo se compra IPG y por los otros puertos se importan productos limpios. La suma de capacidades de trasegar productos por estos puertos excede la demanda que hay para el uso de estas facilidades, y todos, desde el punto de vista logístico, tienen un área de servicio más o menos igual. Por ejemplo, todos quedan a distancias similares de la ciudad de San Pedro Sula, la segunda área de mayor consumo de petróleo en Honduras. La distancia desde la Refinería REFTEKSA a San Pedro Sula es aproximadamente de 60 kilómetros y es más o menos la misma que hay entre San Pedro Sula y los puertos de importación de productos terminados en la costa del norte de Guatemala: Santo Tomás de Castilla y Barrios.

El cierre de aquellas facilidades de uso marginal y la consolidación de la distribución de productos a través de los puertos restantes podrían dar por resultado una mayor eficiencia y ahorros en los costos operacionales. En un futuro próximo se reevaluarán los costos de renovar las facilidades y equipos de la terminal de petróleo en Puerto Barrios. La evaluación económica de la restauración o el cierre de esas facilidades, junto con cambios en el patrón de suministro de los litorales del mar Caribe de ambos países, es una oportunidad para reforzar sus sistemas de distribución. Se reconoce que esta propuesta compite con la recomendación anterior dado que la provisión de producto desde El Salvador reduciría la demanda de insumos importados a través de los puertos en el litoral atlántico.

Con el propósito de evaluar y ejecutar las posibilidades arriba mencionadas, se recomienda lo siguiente:

1. Elaborar un estudio detallado sobre las actividades actuales y futuros planes de distribución en el área de las costas del mar Caribe de Honduras y Guatemala.

2. Realizar un inventario y hacer una evaluación física de las facilidades y equipos necesarios para importar productos en el área mencionada.

3. Determinar el área de servicio económico y el comportamiento de costos incrementales de operación de cada facilidad y, en colaboración con la Dirección de Hidrocarburos de Guatemala y Honduras, desarrollar un plan de suministros para la región costera norte de los respectivos países.

Los sistemas de distribución secundaria dentro de cada país están compuestos por las estaciones de servicio, establecidas por fuerzas competitivas antes que se impusieran controles de precios y márgenes de ganancias a los diferentes participantes en la cadena de distribución y mercadeo. La ubicación, condición y/u operación de las estaciones de servicio reflejan las realidades de otra época, cuando competían vigorosamente para conseguir nuevos clientes y aumentar las ventas. En algunos casos hay estaciones que continúan abiertas en sitios donde quizás se habrían eliminado o trasladado a otros lugares en busca de mayores ganancias o menos pérdidas. Los arreglos contractuales entre los distribuidores y las gasolineras merecen revisión para mantener una relación saludable entre el distribuidor y sus revendedores. Sin los incentivos y penalidades apropiados que provee el mercado libre a los dueños de las estaciones, éstos no están motivados a hacer mejoras en las instalaciones y servicios que ofrecen a los compradores.

Finalmente, se recomienda hacer un estudio de los contratos entre los revendedores y los que los suministran para conservar en buen mantenimiento y operación las estaciones de servicio.

III. CONCLUSIONES, DESARROLLO DEL PROGRAMA DE TRABAJO 1991 Y RECOMENDACIONES PARA LA COOPERACION REGIONAL

1. Conclusiones

El impacto de los hidrocarburos sobre las economías de la región y su importancia para el bienestar de la población se muestran una vez más en forma drástica ante la crisis del Golfo Pérsico de 1990-1991, después de una fase de relativa estabilidad en los mercados internacionales en el lapso 1987-1989. En el quinquenio 1981-1985 se empleó en los seis países un promedio de 16.1% del valor total de las exportaciones para importar hidrocarburos, mientras que durante 1989 la proporción fue de 9.1%. Infortunadamente, esta relación se empeoró considerablemente a partir de agosto de 1990 y alcanzó un valor de 10.7% para el año.

En 1990, la demanda total de derivados de petróleo se incrementó a un elevado ritmo en Guatemala, Panamá y especialmente en Nicaragua, país que mostraba una reducción en los años anteriores. Por otra parte, se redujo el incremento relativo en Costa Rica, El Salvador y drásticamente en Honduras. La tasa de crecimiento promedio fue de 2.9% anual en el Istmo Centroamericano, comparada con 2.1% en 1989. Hay que destacar que el uso de combustibles para generar electricidad aumentó 12.1% en la región —frente a una reducción de 21.5% en 1989— debido a los fuertes incrementos que sufrieron Guatemala y Nicaragua.

Los seis países siguen comprando con frecuencia derivados en embarques pequeños, muchas veces de las mismas fuentes, y no disponen de la flexibilidad necesaria para aprovechar las oportunidades que ofrece el "mercado de compradores", que sobrevivió la misma crisis del Golfo, en vista de la fuerte competencia entre los exportadores en el ámbito mundial. Venezuela continúa como el principal abastecedor de hidrocarburos a los países centroamericanos, con una participación en 1990 de 38.8%. Le siguen Ecuador y los Estados Unidos, que superaron por primera vez a México. Este último país disminuyó apreciablemente su participación por segundo año consecutivo, hasta quedar con sólo 14.9%.

Los aspectos logísticos del transporte interno, del almacenamiento y del sistema de distribución dentro de los países de la región fue tema especial al que se dedicó esfuerzo en 1990 y se incluye en la presente actualización del estudio anual.

Con base en un análisis general de la región y una evaluación más detallada de tres países —Costa Rica, Honduras y Nicaragua—, se elaboraron ciertas recomendaciones para estos países y la región. De manera general, se llegó a la conclusión que los sistemas de suministro y distribución de cada país operan en forma independiente porque los centros de mayor consumo son geográficamente aislados. Sin embargo, existen posibilidades para el mejoramiento del abastecimiento y ahorros por medio de una cooperación regional entre Honduras y El Salvador, por un lado, y entre Guatemala y Honduras, por el otro. Lo mismo se aplica en forma general a las refinerías de los seis países. Durante 1990, se mantuvo la estructura anticuada de las refinerías de la región y, como consecuencia, se continuó incrementando la importación de productos refinados. Sin embargo, en casi todos los países hay últimamente iniciativas y consideraciones entre los responsables con el fin de analizar seriamente las implicaciones de operar sus refinerías pequeñas e ineficientes.

Los eventos en el Golfo Pérsico causaron preocupaciones muy serias en la región al igual que en todos los países del mundo que dependen de la importación de hidrocarburos. Sin embargo, el impacto real de la crisis fue menos grave debido a la situación del mercado mundial al inicio de la misma, a las medidas tomadas por los exportadores y consumidores, y al hecho de que los eventos bélicos se limitaron a Irak y Kuwait y terminaron en pocos meses. Una de las principales razones del ataque contra Kuwait en agosto de 1990 fue la sobreproducción de ese y otros países miembros de la OPEP en relación con las cuotas acordadas por el cártel, lo que causó una baja de los precios del crudo desde fines de 1989. Durante la misma crisis nunca hubo falta de abastecimiento, pero el pánico inicial causó un alza de los precios del petróleo crudo y todavía más de los derivados en el mercado mundial. Como consecuencia, aumentaron los precios al consumidor en todo el mundo durante el segundo semestre de 1990. Sin embargo, en los países con mercados libres, en 1991 los precios se estabilizaron en un nivel un poco más alto que el promedio de 1989. Para el conjunto de los países del Istmo Centroamericano, el impacto de la crisis —sin considerar el aumento de la demanda— representa unos 261 millones de dólares para 1990 y el primer semestre de 1991, o 10.7% si se comparan los precios pagados durante este período con los de 1989. Para los consumidores de la región, las

consecuencias de la crisis fueron mucho más graves porque los gobiernos aumentaron los precios internos de los derivados varias veces durante la crisis y —en la mayoría de los casos— en forma inconsistente con el nivel del mercado mundial. Después del fin de la crisis, cuatro países mantuvieron los precios entre 10% a 15% más alto que antes; en Guatemala se quedaron 65% más altos y sólo Honduras y Panamá regresaron al nivel anterior.

2. El cumplimiento del programa de trabajo de 1991

En la Segunda Reunión Regional sobre el Abastecimiento de Hidrocarburos en el Istmo Centroamericano, que se realizó en noviembre de 1990 en San José, Costa Rica, los representantes de los seis países reiteraron el deseo y la necesidad de mejorar la coordinación y cooperación, por modesta que sea, entre ellos como importadores, así como la capacitación y organización de los responsables de las compras para reforzar el poder de negociación regional y contribuir a reducir la cuenta petrolera. ^{22/} Los representantes de los seis países presentaron sus experiencias, intercambiaron información y reportaron contactos realizados entre ellos en forma bilateral y multilateral con relación a sus trabajos. Cada país propuso actividades y acciones conjuntas para mejorar su capacidad planificadora y negociadora a nivel regional, ampliando y concretizando las ideas y conceptos que se discutieron durante la Primera Reunión en San José en 1987.

Durante 1991 se efectuaron las siguientes actividades dentro del marco del proyecto CEPAL-GTZ, previstas en el programa de trabajo aprobado por la Segunda Reunión de los seis países en San José, Costa Rica, en noviembre de 1990:

La CEPAL revisó el borrador del estudio anual sobre la base de información para 1989, incluyendo también las observaciones hechas por los países durante la reunión en Costa Rica, y publicó la versión final en febrero de 1991. ^{23/}

En el segundo trimestre del año, la CEPAL solicitó de los países el suministro de datos estadísticos para 1990 y se preparó la recolección de información para el primer trimestre de 1991 con el diseño de cuestionarios periódicos. Se expandió y se mantuvo actualizada la base de datos

^{22/} Véase, CEPAL, Informe de la Segunda Reunión Regional..., op. cit.

^{23/} Véase, CEPAL, El abastecimiento de hidrocarburos en el Istmo Centroamericano..., op. cit.

energéticos regionales en la Subsede de la CEPAL en México con las informaciones proporcionadas por los países.

Se preparó el primer seminario-taller, con la participación de expertos de cada uno de los seis países, que se realizó en México, los días 9 y 10 de abril de 1991 sobre la captación, el intercambio y la publicación de datos estadísticos y otras informaciones sobre el subsector. Durante este seminario, los participantes aprobaron las nuevas formas de cuestionarios anuales y trimestrales, y se acordó combinar los dos primeros reportes estadísticos trimestrales en uno semestral que se publicó en octubre. ^{24/}

La versión preliminar del documento anual actualizado para 1990 se publicó en julio de 1991, ^{25/} y la versión final se completará en noviembre de 1991, para ser presentada en la Tercera Reunión Regional en Nicaragua.

Los expertos de la CEPAL y los consultores de la GTZ realizaron varios viajes a los países con el fin de recolectar los datos para el estudio anual y los reportes periódicos.

En el segundo trimestre de 1991 se inició la elaboración del estudio especial sobre la logística e infraestructura del manejo, almacenamiento, transporte y distribución de hidrocarburos en los seis países del Istmo Centroamericano. En febrero de 1991 se enviaron solicitudes para información relativa a cada uno de los países, y el consultor especial para este estudio, contratado por la GTZ, visitó en junio Nicaragua, Guatemala, Honduras y Costa Rica. Los materiales y el concepto del estudio logístico fueron discutidos entre los expertos de los seis países durante el segundo seminario-taller que se realizó los días 29 y 30 de agosto en Antigua, Guatemala. Por las limitaciones del presupuesto dentro del proyecto CEPAL-GTZ y de las contribuciones de los países, que originalmente estaban fijados por cada uno de ellos a tres meses/hombre según las recomendaciones de la reunión en Costa Rica, el estudio logístico se concentró en un análisis detallado de la situación en Costa Rica, Guatemala, Honduras y Nicaragua, lo cual dio por resultado algunas recomendaciones para el mejoramiento de la infraestructura en algunos países, así como las posibilidades de cooperación bilateral en dos casos. Los principales resultados se incorporaron en este

^{24/} Véase, CEPAL, Estadísticas de abastecimiento de hidrocarburos en América Central (Primer semestre de 1991) (LC/MEX/R.326), 2 de octubre de 1991.

^{25/} Véase, CEPAL, Istmo Centroamericano: Abastecimiento de hidrocarburos. Estadísticas actualizadas a 1990..., op. cit.

estudio anual. Se espera que los representantes de los países analicen durante la Tercera Reunión Regional la conveniencia y necesidad de continuar los esfuerzos para realizar una evaluación más completa sobre la situación logística en la región y las posibilidades reales de desarrollar proyectos concretos para el mejoramiento de la infraestructura y de la cooperación bilateral y multilateral, con base en una continuación del estudio de la situación logística.

Por otra parte, en el tercer trimestre de 1991, un consultor contratado por la CEPAL inició un estudio comparativo de la refinación en Costa Rica, Nicaragua y Panamá, con el fin de:

- a) Evaluar el nivel técnico de operación de las refinerías;
- b) Analizar la sensibilidad de los precios ex-refinería, en función del factor de planta, y la variación de los precios de los crudos procesados;
- c) Con base en el conocimiento empírico, comparar el precio de importación de productos versus el costo de expansión de refinerías, y
- d) Establecer recomendaciones acerca de otros estudios orientados a mejorar el abastecimiento interno de hidrocarburos en los países de la subregión.

Los resultados de este estudio, que forman parte del proyecto "Análisis de las interrelaciones entre energía y desarrollo económico en el Istmo Centroamericano", financiado por el Gobierno de Francia, se publicarán y distribuirán a fines de 1991.

3. Recomendaciones para la cooperación regional

Además de las recomendaciones desarrolladas en los estudios y concretadas por las reuniones regionales en los años anteriores, de las cuales pocas han podido ser realizadas hasta ahora, los participantes de la reunión en Guatemala, en agosto de 1991, propusieron varias iniciativas nuevas para la cooperación regional que se discutirán con más detalle durante la Tercera Reunión Regional en noviembre en Montelimar, Nicaragua. Estas incluyen, entre otras:

- a) La formación de un "Comité de Directores de Hidrocarburos" como representantes de los organismos nacionales de más alto nivel, para impulsar y materializar la cooperación entre los países;
- b) La ampliación de la próxima Tercera Reunión Regional por la reunión constituyente del comité antes mencionado y por la inclusión de un

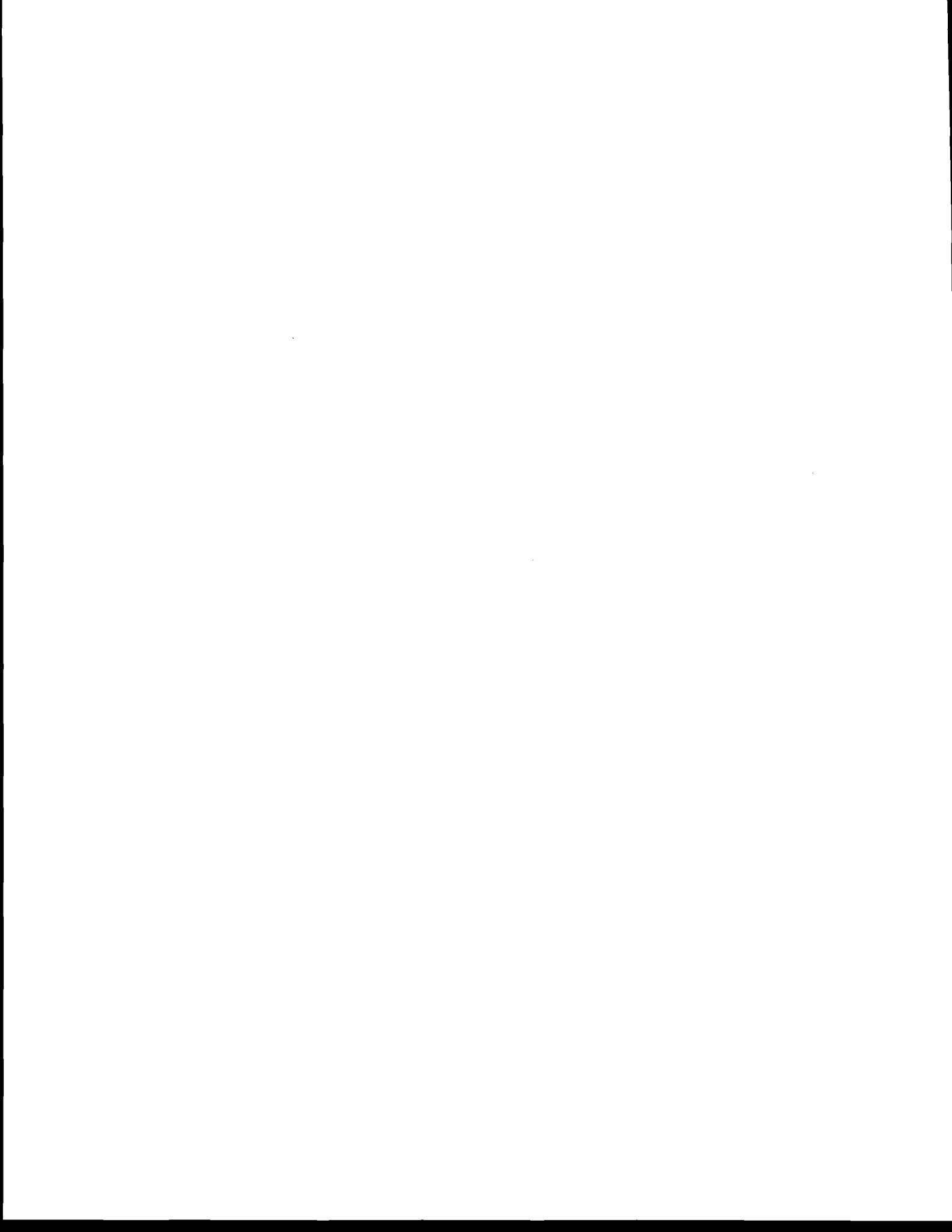
seminario-taller sobre políticas de fijación de precios ex-refinería y especificaciones de productos petrolíferos, organizado conjuntamente por Costa Rica y Nicaragua;

c) Efectuar sesiones conjuntas entre expertos regionales de electricidad e hidrocarburos para intercambiar ideas y acordar estrategias comunes;

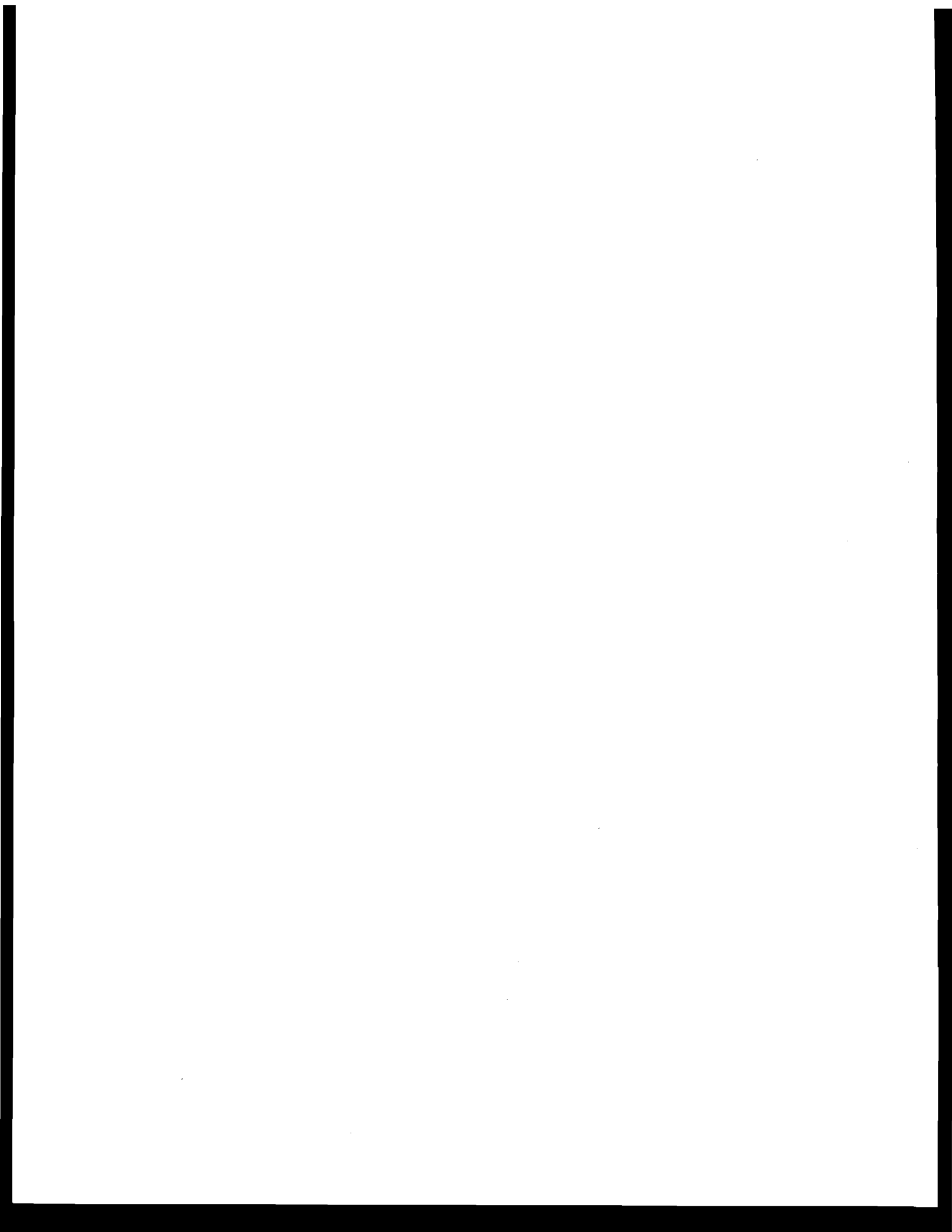
d) Promover la realización de gestiones conjuntas con países exportadores de petróleo y organizaciones internacionales para la creación y el financiamiento de un "Instituto Centroamericano de Estudios Energéticos", institución especializada en la formación y capacitación superior en el campo de la energía, inicialmente con la especialidad en petróleo, y

e) Formalizar y establecer la coordinación necesaria para realizar las acciones conjuntas de los seis países, para el mejoramiento del abastecimiento de hidrocarburos, mediante un "Acuerdo de Colaboración" entre los gobiernos de los seis países.

Más detalles al respecto contienen las propuestas de la CEPAL para la agenda de esta reunión, que se convocó para los días 20 a 22 de noviembre, y para el programa de trabajo para 1992, con base en el presupuesto ya aprobado dentro del proyecto CEPAL-GTZ, financiado por el Gobierno de Alemania.



Anexo estadístico



Cuadro 1

ISTMO CENTROAMERICANO: COMPARACION DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS
CON LAS EXPORTACIONES TOTALES a/

(millones de dólares)

	1980	1981	1982	1983	1984	1985	1986	1987	1988	1989	1990
ISTMO CENTROAMERICANO											
Hidrocarburos Importados	1,394	1,515	1,328	1,204	1,196	1,158	713	800	765	837	1,109
Total Exportaciones	8,954	8,672	8,010	7,424	7,620	7,848	8,565	8,525	8,640	9,162	10,326
Hidrocarburos/Exportaciones	15.6%	17.5%	16.6%	16.2%	15.7%	14.8%	8.3%	9.4%	8.9%	9.1%	10.7%
CENTROAMERICA b/											
Hidrocarburos Importados	1,009	1,097	918	829	829	862	556	630	621	674	896
Total Exportaciones	5,581	4,983	4,430	4,473	4,675	4,548	4,890	4,788	5,122	5,514	5,855
Hidrocarburos/Exportaciones	18.1%	22.0%	20.7%	18.5%	17.7%	19.0%	11.4%	13.2%	12.1%	12.2%	15.3%
COSTA RICA											
Hidrocarburos Importados	207	181	170	157	142	162	101	121	114	148	192
Total Exportaciones	1,198	1,175	1,116	1,133	1,275	1,223	1,394	1,453	1,620	1,851	1,938
Hidrocarburos/Exportaciones	17.3%	15.4%	15.2%	13.9%	11.1%	13.2%	7.2%	8.3%	7.0%	8.0%	9.9%
EL SALVADOR											
Hidrocarburos Importados	164	167	151	153	162	164	86	108	93	117	153
Total Exportaciones	1,215	924	822	896	894	906	1,023	900	943	785	885
Hidrocarburos/Exportaciones	13.5%	18.1%	18.4%	17.1%	18.1%	18.1%	8.4%	12.0%	9.9%	14.9%	17.3%
GUATEMALA											
Hidrocarburos Importados	339	410	298	246	247	254	164	174	194	189	276
Total Exportaciones	1,731	1,446	1,278	1,172	1,228	1,165	1,170	1,139	1,269	1,439	1,575
Hidrocarburos/Exportaciones	19.6%	28.4%	23.3%	21.0%	20.1%	21.8%	14.0%	15.3%	15.3%	13.1%	17.5%
HONDURAS											
Hidrocarburos Importados	143	150	149	135	141	145	89	111	107	132	154
Total Exportaciones	942	885	767	801	847	903	1,009	970	1,017	1,092	1,072
Hidrocarburos/Exportaciones	15.2%	16.9%	19.4%	16.9%	16.6%	16.1%	8.8%	11.4%	10.5%	12.1%	14.4%
NICARAGUA											
Hidrocarburos Importados	156	189	150	138	137	137	116	116	113	88	121
Total Exportaciones	495	553	447	471	431	351	294	326	273	347	385
Hidrocarburos/Exportaciones	31.5%	34.2%	33.6%	29.3%	31.8%	39.0%	39.5%	35.6%	41.4%	25.4%	31.3%
PANAMA											
Hidrocarburos Importados	385	418	410	375	367	296	157	170	144	163	214
Total Exportaciones	3,373	3,689	3,580	2,951	2,945	3,300	3,675	3,737	3,518	3,648	4,471
Hidrocarburos/Exportaciones	11.4%	11.3%	11.5%	12.7%	12.5%	9.0%	4.3%	4.5%	4.1%	4.5%	4.8%

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Exportaciones FOB, importaciones CIF.

b/ No incluye a Panamá.

Cuadro 2

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE PETRÓLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional						interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,343		27,536		1,089		27,943	
Gas Licuado		741	26.2	1,871	66.2	1		2,827	
Gasolinas		5,406	59.0	3,998	43.7	19		9,156	
Kerosene y Turbo		2,353	79.7	610	20.7	27		2,952	
Diesel		8,356	58.8	6,426	45.2	565		14,202	
Fuel Oil		10,111	139.5	156	2.1	3,406		7,249	
Otros		225	44.6	178	35.3	28		504	

1989

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional						interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		1,151		28,173		1,086		27,962	
Gas Licuado		733	25.3	2,120	73.3			2,892	
Gasolinas		5,587	59.0	3,888	41.0	6		9,472	
Kerosene y Turbo		2,055	69.9	810	27.5	50		2,940	
Diesel		8,569	59.0	6,072	41.8	548		14,513	
Fuel Oil		9,709	136.4			3,546		7,116	
Otros		398	54.1	42	5.7	54		735	

1990

Producto	Inventario	Producción		Importación		Exportación		Consumo	Inventario
	inicial	nacional						interno	final
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo		5,461		27,567		1,099		28,349	
Gas Licuado		747	25.1	2,231	74.9			2,980	
Gasolinas		5,234	53.1	4,577	46.4	31		9,861	
Kerosene y Turbo		2,062	70.6	1,023	35.0	69		2,922	
Diesel		8,224	54.4	7,361	48.7	544		15,111	
Fuel Oil		11,037	150.2	379	5.2	3,228		7,347	
Otros		281	51.5	30	5.5	23		546	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 3

COSTA RICA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario final
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno		
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		
Petróleo	274			4,592			4,585	228
Gas Licuado	16	61	26.1	153	65.2		234	8
Gasolinas	28	813	51.4	750	47.5		1,581	7
Kerosene y Turbo	17	343	105.2	20	6.0	27	326	29
Diesel	62	1,333	48.2	1,437	52.0	45	2,765	59
Fuel Oil	165	1,803	151.1			631	1,193	221
Otros	8	72	90.0				80	2

1989

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario final
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno		
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		
Petróleo				4,822			4,763	
Gas Licuado		82	31.1	178	67.5		264	
Gasolinas		925	53.9	904	52.7	1	1,717	
Kerosene y Turbo		323	93.4	79	22.7	50	346	
Diesel		1,183	41.1	1,489	51.8	63	2,877	
Fuel Oil		1,822	140.2			892	1,300	
Otros		127	104.1				122	

1990

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario final
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno		
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles		
Petróleo				3,049			3,350	
Gas Licuado		45	15.4	271	92.3		293	
Gasolinas		596	30.8	1,253	64.8	2	1,933	
Kerosene y Turbo		267	73.4	235	64.5	69	364	
Diesel		812	27.0	2,280	75.7	80	3,012	
Fuel Oil		1,528	141.9	365	33.9	525	1,077	
Otros		55	48.7	30	26.5		113	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 4

EL SALVADOR: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial		nacional		Importación		Exportación		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo					4,674				4,960	
Gas Licuado		280	63.6		139	31.7			440	
Gasolinas		1,199	86.4		188	13.5			1,387	
Kerosenè y Turbo		360	89.1						404	
Diesel		1,458	78.9		315	17.0			1,849	
Fuel Oil		1,522	123.9				320		1,228	
Otros		85	66.4				28		128	

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial		nacional		Importación		Exportación		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo					4,652				4,624	
Gas Licuado		283	58.6		200	41.4			483	
Gasolinas		1,056	73.6		342	23.8			1,435	
Kerosene y Turbo		344	86.9						396	
Diesel		1,495	80.4		371	20.0			1,860	
Fuel Oil		1,310	113.5				165		1,154	
Otros		66	50.4				23		131	

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial		nacional		Importación		Exportación		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	291				4,862				4,855	265
Gas Licuado	17	293	58.0		212	42.0			505	15
Gasolinas	48	1,036	69.3		475	31.8			1,495	62
Kerosene y Turbo	18	350	89.1		42	10.7			393	14
Diesel	96	1,565	80.7		376	19.4			1,940	36
Fuel Oil	118	1,375	134.1				342		1,025	119
Otros	26	86	93.5						92	20

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 5

GUATEMALA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	257	1,343			4,506		1,089		4,504		259	
Gas Licuado	47	76	6.9		976	89.2	1		1,094		39	
Gasolinas	198	1,101	44.9		1,360	55.5	5		2,453		155	
Kerosene y Turbo	42	399	72.5		161	29.3			550		53	
Diesel	149	1,691	47.3		1,966	55.0			3,575		220	
Fuel Oil	176	1,100	86.1						1,277		158	
Otros	42				109	75.2			145		37	

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	259	1,151			4,449		1,086		4,384		308	
Gas Licuado	40	59	5.3		1,015	90.8			1,118		16	
Gasolinas	155	1,170	43.4		1,505	55.8			2,698		134	
Kerosene y Turbo	53	376	66.4		190	33.5			566		52	
Diesel	220	1,665	45.8		1,915	52.7			3,635		177	
Fuel Oil	158	979	83.4						1,174		69	
Otros	37								222		44	

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles
Petróleo	308	5,461			3,932		1,099		4,135		4,448	
Gas Licuado	16	58	5.2		1,057	94.6			1,117		8	
Gasolinas	133	884	32.6		1,945	71.7			2,712		223	
Kerosene y Turbo	52	327	62.0		206	39.1			527		58	
Diesel	177	1,407	35.5		2,777	70.0			3,965		394	
Fuel Oil	69	1,341	96.9		14	1.0			1,384		151	
Otros									170			

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 6

HONDURAS: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	67			3,215				3,109		189
Gas Licuado	2	44	24.4	136	75.6			180		2
Gasolinas	30	545	49.3	513	46.5			1,105		25
Kerosene y Turbo	22	339	45.1	429	57.1			751		18
Diesel	92	963	40.9	1,374	58.3			2,357		83
Fuel Oil	56	1,041	139.9			288		744		58
Otros				57	91.9			62		

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	300			3,299				3,555		45
Gas Licuado	2	71	43.8	92	56.8			162		1
Gasolinas	25	646	54.0	540	45.1			1,197		13
Kerosene y Turbo	18	385	50.1	402	52.4			768		35
Diesel	83	1,058	40.9	1,590	61.4			2,589		142
Fuel Oil	58	1,215	127.5			252		953		68
Otros				42	75.0			56		

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario	
	inicial	nacional		Importación		Exportación		interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	135			3,106				3,106		129
Gas Licuado	2	72	57.6	60	48.1			125		3
Gasolinas	32	594	51.3	545	47.1			1,158		19
Kerosene y Turbo	30	284	37.3	485	63.7			761		10
Diesel	116	908	37.5	1,449	59.9			2,420		54
Fuel Oil	61	1,088	117.6			166		925		63
Otros								56		

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 7

NICARAGUA: BALANCE DE PETRÓLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	191					3,773				3,771		193
Gas Licuado	10	194	94.2		6	2.9				206		4
Gasolinas	33	557	58.1		477	49.8				958		109
Kerosene y Turbo	21	297	98.7							301		17
Diesel	89	1,001	58.6		757	44.3				1,709		138
Fuel Oil	238	1,613	97.3		156	9.4				1,657		350
Otros	22	41	65.1		12	19.0				63		11

1989

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	193					4,152				4,014		331
Gas Licuado	4	173	92.0		12	6.5				188		11
Gasolinas	94	658	89.4		72	9.8				736		102
Kerosene y Turbo	16	255	102.4							249		6
Diesel	138	1,325	87.9		159	10.6				1,508		118
Fuel Oil	350	1,387	109.4					416		1,268		78
Otros	11	150	90.9					31		165		15

1990

Producto	Inventario		Producción				Consumo		Inventario			
	inicial		nacional		Importación		Exportación		interno		final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo	331					4,446				4,437		339
Gas Licuado	11	182	89.7		17	8.2				203		7
Gasolinas	102	655	84.5		73	9.4		25		775		40
Kerosene y Turbo	7	268	100.0							268		7
Diesel	118	1,219	78.6		274	17.7				1,550		179
Fuel Oil	78	1,967	123.2					195		1,597		254
Otros	15	89	123.6					23		72		8

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 8

PANAMA: BALANCE DE PETROLEO Y DERIVADOS

1988

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo				6,775			7,014	
Gas Licuado	23	86	12.8	461	68.5		673	22
Gasolinas	105	1,191	71.2	709	42.4	14	1,672	89
Kerosene y Turbo	46	615	99.2				620	47
Diesel	373	1,910	98.1	577	29.6	520	1,947	387
Fuel Oil	451	3,032	263.7			2,167	1,150	146
Otros	32	27	103.8				26	33

1989

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo				6,799			6,622	
Gas Licuado	22	65	9.6	622	91.9		677	9
Gasolinas	89	1,132	67.0	525	31.1	5	1,689	71
Kerosene y Turbo	47	372	60.5	139	22.6		615	
Diesel	387	1,843	90.2	547	26.8	485	2,044	195
Fuel Oil	146	2,996	236.5			1,821	1,267	44
Otros	33	55	141.0				39	49

1990

Producto	Inventario		Producción			Consumo		Inventario
	inicial	nacional		Importación	Exportación	interno	final	
	Miles de barriles	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	Miles de barriles	
Petróleo				8,172			8,466	
Gas Licuado		97	13.2	614	83.3		737	
Gasolinas		1,469	82.2	286	16.0	4	1,788	
Kerosene y Turbo		566	92.9	55	9.0		609	
Diesel		2,313	104.0	205	9.2	464	2,224	
Fuel Oil		3,738	279.2			2,000	1,339	
Otros		51	118.6				43	

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Los porcentajes están en función del hidrocarburo consumido internamente.

Cuadro 9

ISTMO CENTROAMERICANO: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica											
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal								
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %									
1974	1,187	5.0	7,774	32.8	1,863	7.9	7,325	30.9	4,971	21.0	581	2.5	23,701	1,590	25.9	4,540	74.1	6,130
1975	1,255	5.0	8,139	32.2	2,618	10.4	7,731	30.6	4,892	19.3	647	2.6	25,282	2,165	30.3	4,983	69.7	7,148
1976	1,361	5.0	8,791	32.0	2,813	10.2	8,675	31.6	5,092	18.6	712	2.6	27,444	2,024	27.7	5,292	72.3	7,316
1977	1,484	5.0	9,396	31.5	2,920	9.8	9,794	32.8	5,505	18.4	747	2.5	29,846	2,892	32.7	5,942	67.3	8,834
1978	1,573	4.9	9,777	30.6	3,193	10.0	10,861	34.0	5,655	17.7	900	2.8	31,959	2,709	35.2	4,997	64.8	7,706
1979	1,683	5.3	9,217	29.0	3,320	10.4	10,782	33.9	6,008	18.9	817	2.6	31,827	2,220	31.9	4,730	68.1	6,950
1980	1,783	5.9	8,478	27.8	3,007	9.9	11,127	36.5	5,270	17.3	812	2.7	30,477	1,669	23.7	5,364	76.3	7,033
1981	1,915	6.5	7,702	26.1	2,728	9.2	11,403	38.6	5,104	17.3	691	2.3	29,543	1,253	22.3	4,358	77.7	5,611
1982	1,877	6.6	7,538	26.6	2,547	9.0	10,996	38.8	4,564	16.1	801	2.8	28,323	1,065	17.5	5,007	82.5	6,072
1983	1,962	6.9	7,666	26.9	2,447	8.6	10,954	38.5	4,716	16.6	723	2.5	28,468	1,814	29.7	4,304	70.3	6,118
1984	2,163	7.3	7,932	26.9	2,763	9.4	11,448	38.8	4,525	15.3	668	2.3	29,499	1,228	25.6	3,575	74.4	4,803
1985	2,372	7.9	8,015	26.7	2,710	9.0	11,771	39.3	4,420	14.7	686	2.3	29,974	1,262	27.2	3,386	72.8	4,648
1986	2,531	8.2	8,343	26.9	2,925	9.4	12,184	39.3	4,494	14.5	559	1.8	31,036	581	22.0	2,057	78.0	2,638
1987	2,691	8.1	9,136	27.6	2,952	8.9	13,062	39.4	4,766	14.4	529	1.6	33,136	971	24.5	3,000	75.5	3,971
1988	2,827	8.4	9,156	27.3	2,952	8.8	13,296	39.6	4,845	14.4	504	1.5	33,580	906	27.4	2,404	72.6	3,310
1989	2,892	8.2	9,472	27.0	2,940	8.4	13,856	39.5	5,175	14.8	735	2.1	35,070	657	25.3	1,941	74.7	2,598
1990	2,980	8.3	9,861	27.5	2,922	8.1	14,456	40.3	5,089	14.2	546	1.5	35,854	655	22.5	2,258	77.5	2,913

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica								
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.											
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %											
1974	1,187	4.0	7,774	26.1	1,863	6.2	8,915	29.9	9,511	31.9	581	1.9	29,831	23,701	79.5	6,130	20.5
1975	1,255	3.9	8,139	25.1	2,618	8.1	9,896	30.5	9,875	30.5	647	2.0	32,430	25,282	78.0	7,148	22.0
1976	1,361	3.9	8,791	25.3	2,813	8.1	10,699	30.8	10,384	29.9	712	2.0	34,760	27,444	79.0	7,316	21.0
1977	1,484	3.8	9,396	24.3	2,920	7.5	12,686	32.8	11,447	29.6	747	1.9	38,680	29,846	77.2	8,834	22.8
1978	1,573	4.0	9,777	24.6	3,193	8.0	13,570	34.2	10,652	26.9	900	2.3	39,665	31,959	80.6	7,706	19.4
1979	1,683	4.3	9,217	23.8	3,320	8.6	13,002	33.5	10,738	27.7	817	2.1	38,777	31,827	82.1	6,950	17.9
1980	1,783	4.8	8,478	22.6	3,007	8.0	12,796	34.1	10,634	28.3	812	2.2	37,510	30,477	81.3	7,033	18.7
1981	1,915	5.4	7,702	21.9	2,728	7.8	12,656	36.0	9,462	26.9	691	2.0	35,154	29,543	84.0	5,611	16.0
1982	1,877	5.5	7,538	21.9	2,547	7.4	12,061	35.1	9,571	27.8	801	2.3	34,395	28,323	82.3	6,072	17.7
1983	1,962	5.7	7,666	22.2	2,447	7.1	12,768	36.9	9,020	26.1	723	2.1	34,586	28,468	82.3	6,118	17.7
1984	2,163	6.3	7,932	23.1	2,763	8.1	12,676	37.0	8,100	23.6	668	1.9	34,302	29,499	86.0	4,803	14.0
1985	2,372	6.9	8,015	23.2	2,710	7.8	13,033	37.6	7,806	22.5	686	2.0	34,622	29,974	86.6	4,648	13.4
1986	2,531	7.5	8,343	24.8	2,925	8.7	12,765	37.9	6,551	19.5	559	1.7	33,674	31,036	92.2	2,638	7.8
1987	2,691	7.3	9,136	24.6	2,952	8.0	14,033	37.8	7,766	20.9	529	1.4	37,107	33,136	89.3	3,971	10.7
1988	2,827	7.7	9,156	24.8	2,952	8.0	14,202	38.5	7,249	19.7	504	1.4	36,890	33,580	91.0	3,310	9.0
1989	2,892	7.7	9,472	25.1	2,940	7.8	14,513	38.5	7,116	18.9	735	2.0	37,668	35,070	93.1	2,598	6.9
1990	2,980	7.7	9,861	25.4	2,922	7.5	15,111	39.0	7,347	19.0	546	1.4	38,767	35,854	92.5	2,913	7.5

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 10

COSTA RICA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

Demanda final (sin generación eléctrica)										Generación eléctrica								
Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Diesel		Fuel oil		Subtotal		
Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		
1974	119	3.3	1,031	29.0	218	6.1	1,419	39.9	659	18.5	112	3.1	3,558	323	76.2	101	23.8	424
1975	131	3.4	1,081	27.7	226	5.8	1,625	41.6	713	18.3	127	3.3	3,903	364	75.7	117	24.3	481
1976	146	3.5	1,154	27.7	265	6.4	1,776	42.6	713	17.1	114	2.7	4,168	325	79.5	84	20.5	409
1977	174	3.6	1,211	25.0	289	6.0	2,121	43.8	877	18.1	171	3.5	4,843	712	78.0	201	22.0	913
1978	193	3.7	1,322	25.4	350	6.7	2,322	44.6	868	16.7	151	2.9	5,206	658	69.3	292	30.7	950
1979	236	4.4	1,240	23.3	357	6.7	2,360	44.3	1,005	18.9	131	2.5	5,329	591	74.2	205	25.8	796
1980	268	5.1	1,105	20.9	331	6.3	2,453	46.3	1,036	19.6	103	1.9	5,296	146	82.0	32	18.0	178
1981	258	5.1	973	19.3	227	4.5	2,267	45.1	1,193	23.7	113	2.2	5,031	59	98.3	1	1.7	60
1982	173	4.1	940	22.5	206	4.9	1,924	46.0	860	20.6	81	1.9	4,184	67	100.0			67
1983	155	3.7	973	23.3	205	4.9	1,888	45.3	836	20.1	112	2.7	4,169	75	98.7	1	1.3	76
1984	167	3.6	1,074	23.3	218	4.7	2,068	44.9	911	19.8	164	3.6	4,602	5	83.3	1	16.7	6
1985	179	3.6	1,174	23.8	209	4.2	2,145	43.5	1,059	21.5	167	3.4	4,933	19	79.2	5	20.8	24
1986	189	3.6	1,319	24.9	267	5.0	2,338	44.1	1,035	19.5	157	3.0	5,305	81	97.6	2	2.4	83
1987	203	3.7	1,467	26.9	306	5.6	2,453	45.1	911	16.7	105	1.9	5,445	105	44.5	131	55.5	236
1988	234	4.0	1,581	26.8	326	5.5	2,591	44.0	1,083	18.4	80	1.4	5,895	174	61.3	110	38.7	284
1989	264	4.1	1,717	26.5	346	5.3	2,766	42.7	1,269	19.6	122	1.9	6,484	111	78.2	31	21.8	142
1990	293	4.4	1,933	28.8	364	5.4	2,923	43.6	1,077	16.1	113	1.7	6,703	89	100.0			89

Demanda total (con generación eléctrica)										Demanda final		Generación eléctrica					
Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Total		Miles de barriles %		Miles de barriles %	
Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	119	3.0	1,031	25.9	218	5.5	1,742	43.7	760	19.1	112	2.8	3,982	3,558	89.4	424	10.6
1975	131	3.0	1,081	24.7	226	5.2	1,989	45.4	830	18.9	127	2.9	4,384	3,903	89.0	481	11.0
1976	146	3.2	1,154	25.2	265	5.8	2,101	45.9	797	17.4	114	2.5	4,577	4,168	91.1	409	8.9
1977	174	3.0	1,211	21.0	289	5.0	2,833	49.2	1,078	18.7	171	3.0	5,756	4,843	84.1	913	15.9
1978	193	3.1	1,322	21.5	350	5.7	2,980	48.4	1,160	18.8	151	2.5	6,156	5,206	84.6	950	15.4
1979	236	3.9	1,240	20.2	357	5.8	2,951	48.2	1,210	19.8	131	2.1	6,125	5,329	87.0	796	13.0
1980	268	4.9	1,105	20.2	331	6.0	2,599	47.5	1,068	19.5	103	1.9	5,474	5,296	96.7	178	3.3
1981	258	5.1	973	19.1	227	4.5	2,326	45.7	1,194	23.5	113	2.2	5,091	5,031	98.8	60	1.2
1982	173	4.1	940	22.1	206	4.8	1,991	46.8	860	20.2	81	1.9	4,251	4,184	98.4	67	1.6
1983	155	3.7	973	22.9	205	4.8	1,963	46.2	837	19.7	112	2.6	4,245	4,169	98.2	76	1.8
1984	167	3.6	1,074	23.3	218	4.7	2,073	45.0	912	19.8	164	3.6	4,608	4,602	99.9	6	0.1
1985	179	3.6	1,174	23.7	209	4.2	2,164	43.7	1,064	21.5	167	3.4	4,957	4,933	99.5	24	0.5
1986	189	3.5	1,319	24.5	267	5.0	2,419	44.9	1,037	19.2	157	2.9	5,388	5,305	98.5	83	1.5
1987	203	3.6	1,467	25.8	306	5.4	2,558	45.0	1,042	18.3	105	1.8	5,681	5,445	95.8	236	4.2
1988	234	3.8	1,581	25.6	326	5.3	2,765	44.7	1,193	19.3	80	1.3	6,179	5,895	95.4	284	4.6
1989	264	4.0	1,717	25.9	346	5.2	2,877	43.4	1,300	19.6	122	1.8	6,626	6,484	97.9	142	2.1
1990	293	4.3	1,933	28.5	364	5.4	3,012	44.3	1,077	15.9	113	1.7	6,792	6,703	98.7	89	1.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 11

EL SALVADOR: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)									Generación eléctrica		
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal		
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	156 4.3	965 26.9	337 9.4	1,192 33.2	861 24.0	82 2.3	3,593	68 8.5	735 91.5	803		
1975	177 4.7	1,060 27.9	361 9.5	1,243 32.7	856 22.6	99 2.6	3,796	329 28.2	838 71.8	1,167		
1976	214 5.1	1,162 27.7	384 9.1	1,409 33.6	890 21.2	140 3.3	4,199	83 9.5	794 90.5	877		
1977	255 5.6	1,253 27.7	386 8.5	1,494 33.0	995 22.0	146 3.2	4,529	100 13.2	657 86.8	757		
1978	306 6.1	1,376 27.4	406 8.1	1,640 32.7	1,124 22.4	166 3.3	5,018	89 23.2	295 76.8	384		
1979	352 6.9	1,358 26.8	423 8.3	1,673 33.0	1,105 21.8	164 3.2	5,075	93 91.2	9 8.8	102		
1980	316 7.7	1,157 28.1	337 8.2	1,314 32.0	874 21.3	113 2.7	4,111	134 78.4	37 21.6	171		
1981	296 7.7	1,051 27.3	311 8.1	1,277 33.2	817 21.2	97 2.5	3,849	115 55.8	91 44.2	206		
1982	309 8.3	1,064 28.5	303 8.1	1,218 32.7	753 20.2	82 2.2	3,729	109 43.8	140 56.2	249		
1983	312 8.0	1,119 28.9	316 8.2	1,298 33.5	748 19.3	84 2.2	3,877	55 32.7	113 67.3	168		
1984	335 8.4	1,148 28.8	365 9.2	1,335 33.5	724 18.2	77 1.9	3,984	73 42.4	99 57.6	172		
1985	359 8.5	1,215 28.7	440 10.4	1,387 32.8	738 17.4	93 2.2	4,232	148 48.8	155 51.2	303		
1986	375 8.7	1,186 27.4	373 8.6	1,507 34.8	787 18.2	97 2.2	4,325	98 59.0	68 41.0	166		
1987	404 8.8	1,302 28.3	316 6.9	1,610 35.0	850 18.5	118 2.6	4,600	137 20.8	523 79.2	660		
1988	440 9.0	1,387 28.4	404 8.3	1,662 34.0	864 17.7	128 2.6	4,885	187 33.9	364 66.1	551		
1989	483 9.5	1,435 28.1	396 7.8	1,803 35.3	857 16.8	131 2.6	5,105	57 16.1	297 83.9	354		
1990	505 9.8	1,495 29.1	393 7.6	1,898 36.9	756 14.7	92 1.8	5,139	42 13.5	269 86.5	311		

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.			
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	156 3.5	965 22.0	337 7.7	1,260 28.7	1,596 36.3	82 1.9	4,396	3,593 81.7	803 18.3
1975	177 3.6	1,060 21.4	361 7.3	1,572 31.7	1,694 34.1	99 2.0	4,963	3,796 76.5	1,167 23.5
1976	214 4.2	1,162 22.9	384 7.6	1,492 29.4	1,684 33.2	140 2.8	5,076	4,199 82.7	877 17.3
1977	255 4.8	1,253 23.7	386 7.3	1,594 30.2	1,652 31.3	146 2.8	5,286	4,529 85.7	757 14.3
1978	306 5.7	1,376 25.5	406 7.5	1,729 32.0	1,419 26.3	166 3.1	5,402	5,018 92.9	384 7.1
1979	352 6.8	1,358 26.2	423 8.2	1,766 34.1	1,114 21.5	164 3.2	5,177	5,075 98.0	102 2.0
1980	316 7.4	1,157 27.0	337 7.9	1,448 33.8	911 21.3	113 2.6	4,282	4,111 96.0	171 4.0
1981	296 7.3	1,051 25.9	311 7.7	1,392 34.3	908 22.4	97 2.4	4,055	3,849 94.9	206 5.1
1982	309 7.8	1,064 26.7	303 7.6	1,327 33.4	893 22.4	82 2.1	3,978	3,729 93.7	249 6.3
1983	312 7.7	1,119 27.7	316 7.8	1,353 33.4	861 21.3	84 2.1	4,045	3,877 95.8	168 4.2
1984	335 8.1	1,148 27.6	365 8.8	1,408 33.9	823 19.8	77 1.9	4,156	3,984 95.9	172 4.1
1985	359 7.9	1,215 26.8	440 9.7	1,535 33.8	893 19.7	93 2.1	4,535	4,232 93.3	303 6.7
1986	375 8.4	1,186 26.4	373 8.3	1,605 35.7	855 19.0	97 2.2	4,491	4,325 96.3	166 3.7
1987	404 7.7	1,302 24.8	316 6.0	1,747 33.2	1,373 26.1	118 2.2	5,260	4,600 87.5	660 12.5
1988	440 8.1	1,387 25.5	404 7.4	1,849 34.0	1,228 22.6	128 2.4	5,436	4,885 89.9	551 10.1
1989	483 8.8	1,435 26.3	396 7.3	1,860 34.1	1,154 21.1	131 2.4	5,459	5,105 93.5	354 6.5
1990	505 9.3	1,495 27.4	393 7.2	1,940 35.6	1,025 18.8	92 1.7	5,450	5,139 94.3	311 5.7

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 12

GUATEMALA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETRÓLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica											
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.							
	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%						
1974	269	4.9	1,806	32.7	649	11.8	1,396	25.3	1,217	22.1	180	3.3	5,517	317	25.8	910	74.2	1,227
1975	258	4.8	1,952	36.4	575	10.7	1,367	25.5	1,042	19.4	173	3.2	5,367	518	32.3	1,084	67.7	1,602
1976	280	4.5	2,153	34.9	567	9.2	1,626	26.3	1,378	22.3	173	2.8	6,177	655	37.4	1,098	62.6	1,753
1977	301	4.3	2,468	35.2	634	9.0	1,928	27.5	1,476	21.1	201	2.9	7,008	885	40.1	1,322	59.9	2,207
1978	301	3.8	2,556	32.3	672	8.5	2,446	31.0	1,524	19.3	403	5.1	7,902	1,122	44.9	1,378	55.1	2,500
1979	333	4.0	2,556	30.5	709	8.5	2,590	31.0	1,769	21.1	410	4.9	8,367	971	35.6	1,759	64.4	2,730
1980	398	5.0	2,238	28.3	590	7.5	2,863	36.2	1,378	17.4	432	5.5	7,899	803	22.7	2,727	77.3	3,530
1981	522	7.0	1,945	26.0	613	8.2	2,998	40.1	1,110	14.8	290	3.9	7,478	531	20.7	2,035	79.3	2,566
1982	565	7.7	1,919	26.3	500	6.8	2,777	38.0	1,136	15.6	403	5.5	7,300	327	15.8	1,739	84.2	2,066
1983	634	8.9	1,989	28.0	490	6.9	2,568	36.2	1,138	16.0	282	4.0	7,101	251	19.5	1,035	80.5	1,286
1984	738	10.3	2,102	29.3	712	9.9	2,679	37.3	784	10.9	160	2.2	7,175	369	21.2	1,375	78.8	1,744
1985	858	11.5	2,038	27.4	684	9.2	2,843	38.2	858	11.5	155	2.1	7,436	505	26.3	1,416	73.7	1,921
1986	951	13.0	2,001	27.4	581	8.0	2,766	37.9	882	12.1	117	1.6	7,298	47	63.5	27	36.5	74
1987	1,023	12.6	2,340	28.7	586	7.2	3,095	38.0	964	11.8	141	1.7	8,149	199	48.0	216	52.0	415
1988	1,094	12.7	2,453	28.4	550	6.4	3,352	38.8	1,037	12.0	145	1.7	8,631	223	48.2	240	51.8	463
1989	1,118	12.3	2,698	29.7	566	6.2	3,489	38.4	1,000	11.0	222	2.4	9,093	146	45.6	174	54.4	320
1990	1,117	11.8	2,712	28.8	527	5.6	3,777	40.0	1,128	12.0	170	1.8	9,431	188	42.3	256	57.7	444

	Demanda total (con generación eléctrica)						Demanda final		Generación eléctrica								
	Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.						
	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%					
1974	269	4.0	1,806	26.8	649	9.6	1,713	25.4	2,127	31.5	180	2.7	6,744	5,517	81.8	1,227	18.2
1975	258	3.7	1,952	28.0	575	8.3	1,885	27.0	2,126	30.5	173	2.5	6,969	5,367	77.0	1,602	23.0
1976	280	3.5	2,153	27.2	567	7.2	2,281	28.8	2,476	31.2	173	2.2	7,930	6,177	77.9	1,753	22.1
1977	301	3.3	2,468	26.8	634	6.9	2,813	30.5	2,798	30.4	201	2.2	9,215	7,008	76.0	2,207	24.0
1978	301	2.9	2,556	24.6	672	6.5	3,568	34.3	2,902	27.9	403	3.9	10,402	7,902	76.0	2,500	24.0
1979	333	3.0	2,556	23.0	709	6.4	3,561	32.1	3,528	31.8	410	3.7	11,097	8,367	75.4	2,730	24.6
1980	398	3.5	2,238	19.6	590	5.2	3,666	32.1	4,105	35.9	432	3.8	11,429	7,899	69.1	3,530	30.9
1981	522	5.2	1,945	19.4	613	6.1	3,529	35.1	3,145	31.3	290	2.9	10,044	7,478	74.5	2,566	25.5
1982	565	6.0	1,919	20.5	500	5.3	3,104	33.1	2,875	30.7	403	4.3	9,366	7,300	77.9	2,066	22.1
1983	634	7.6	1,989	23.7	490	5.8	2,819	33.6	2,173	25.9	282	3.4	8,387	7,101	84.7	1,286	15.3
1984	738	8.3	2,102	23.6	712	8.0	3,048	34.2	2,159	24.2	160	1.8	8,919	7,175	80.4	1,744	19.6
1985	858	9.2	2,038	21.8	684	7.3	3,348	35.8	2,274	24.3	155	1.7	9,357	7,436	79.5	1,921	20.5
1986	951	12.9	2,001	27.1	581	7.9	2,813	38.2	909	12.3	117	1.6	7,372	7,298	99.0	74	1.0
1987	1,023	11.9	2,340	27.3	586	6.8	3,294	38.5	1,180	13.8	141	1.6	8,564	8,149	95.2	415	4.8
1988	1,094	12.0	2,453	27.0	550	6.0	3,575	39.3	1,277	14.0	145	1.6	9,094	8,631	94.9	463	5.1
1989	1,118	11.9	2,698	28.7	566	6.0	3,635	38.6	1,174	12.5	222	2.4	9,413	9,093	96.6	320	3.4
1990	1,117	11.3	2,712	27.5	527	5.3	3,965	40.2	1,384	14.0	170	1.7	9,875	9,431	95.5	444	4.5

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 13

HONDURAS: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica			
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	
1974	79 2.8	772 27.6	314 11.2	1,012 36.1	625 22.3		2,802	193 81.4	44 18.6	237
1975	88 2.9	752 24.6	336 11.0	1,104 36.1	779 25.5		3,059	177 63.7	101 36.3	278
1976	99 3.2	778 25.3	360 11.7	1,203 39.1	640 20.8		3,080	223 63.2	130 36.8	353
1977	111 3.3	831 24.8	388 11.6	1,406 42.0	615 18.4		3,351	339 69.5	149 30.5	488
1978	110 3.0	905 24.5	466 12.6	1,560 42.3	647 17.5		3,688	185 80.4	45 19.6	230
1979	117 3.0	924 23.6	494 12.6	1,651 42.2	727 18.6		3,913	161 73.9	57 26.1	218
1980	118 3.1	855 22.4	506 13.3	1,617 42.4	718 18.8		3,814	205 79.2	54 20.8	259
1981	129 3.3	815 20.8	454 11.6	1,736 44.3	767 19.6	21 0.5	3,922	199 54.2	168 45.8	367
1982	96 2.5	792 20.5	451 11.7	1,883 48.8	590 15.3	50 1.3	3,862	236 58.0	171 42.0	407
1983	105 2.5	828 19.7	540 12.8	2,085 49.5	602 14.3	50 1.2	4,210	244 65.4	129 34.6	373
1984	131 2.9	848 19.0	581 13.0	2,115 47.3	732 16.4	64 1.4	4,471	178 56.9	135 43.1	313
1985	145 3.4	864 20.4	619 14.6	2,041 48.1	508 12.0	62 1.5	4,239	130 43.3	170 56.7	300
1986	147 3.6	921 22.7	646 15.9	1,885 46.5	406 10.0	52 1.3	4,057	1 100.0		1
1987	153 3.3	1,039 22.4	695 15.0	2,140 46.0	576 12.4	45 1.0	4,648	1 100.0		1
1988	180 3.5	1,105 21.3	751 14.5	2,355 45.3	744 14.3	62 1.2	5,197	2 100.0		2
1989	162 2.8	1,197 20.9	768 13.4	2,589 45.2	953 16.6	56 1.0	5,725			
1990	125 2.3	1,158 21.3	761 14.0	2,420 44.4	925 17.0	56 1.0	5,445			

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final	Generación eléctrica
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Miles de barriles %	Miles de barriles %
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %			
1974	79 2.6	772 25.4	314 10.3	1,205 39.7	669 22.0		3,039	2,802 92.2	237 7.8
1975	88 2.6	752 22.5	336 10.1	1,281 38.4	880 26.4		3,337	3,059 91.7	278 8.3
1976	99 2.9	778 22.7	360 10.5	1,426 41.5	770 22.4		3,433	3,080 89.7	353 10.3
1977	111 2.9	831 21.6	388 10.1	1,745 45.5	764 19.9		3,839	3,351 87.3	488 12.7
1978	110 2.8	905 23.1	466 11.9	1,745 44.5	692 17.7		3,918	3,688 94.1	230 5.9
1979	117 2.8	924 22.4	494 12.0	1,812 43.9	784 19.0		4,131	3,913 94.7	218 5.3
1980	118 2.9	855 21.0	506 12.4	1,822 44.7	772 19.0		4,073	3,814 93.6	259 6.4
1981	129 3.0	815 19.0	454 10.6	1,935 45.1	935 21.8	21 0.5	4,289	3,922 91.4	367 8.6
1982	96 2.2	792 18.6	451 10.6	2,119 49.6	761 17.8	50 1.2	4,269	3,862 90.5	407 9.5
1983	105 2.3	828 18.1	540 11.8	2,329 50.8	731 16.0	50 1.1	4,583	4,210 91.9	373 8.1
1984	131 2.7	848 17.7	581 12.1	2,293 47.9	867 18.1	64 1.3	4,784	4,471 93.5	313 6.5
1985	145 3.2	864 19.0	619 13.6	2,171 47.8	678 14.9	62 1.4	4,539	4,239 93.4	300 6.6
1986	147 3.6	921 22.7	646 15.9	1,886 46.5	406 10.0	52 1.3	4,058	4,057 100.0	1
1987	153 3.3	1,039 22.3	695 14.9	2,141 46.1	576 12.4	45 1.0	4,649	4,648 100.0	1
1988	180 3.5	1,105 21.3	751 14.4	2,357 45.3	744 14.3	62 1.2	5,199	5,197 100.0	2
1989	162 2.8	1,197 20.9	768 13.4	2,589 45.2	953 16.6	56 1.0	5,725	5,725 100.0	
1990	125 2.3	1,158 21.3	761 14.0	2,420 44.4	925 17.0	56 1.0	5,445	5,445 100.0	

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 14

NICARAGUA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

Demanda final (sin generación eléctrica)										Generación eléctrica									
Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Subtotal		Diesel		Fuel oil		Subtotal	
Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%
1974	151	4.0	1,269	34.0	250	6.7	1,284	34.4	674	18.1	103	2.8	3,731	191	19.9	767	80.1	958	
1975	153	4.0	1,362	35.7	291	7.6	1,258	32.9	584	15.3	170	4.5	3,818	176	17.0	857	83.0	1,033	
1976	167	3.9	1,523	35.7	348	8.2	1,398	32.8	660	15.5	165	3.9	4,261	196	15.6	1,058	84.4	1,254	
1977	186	4.1	1,618	35.4	321	7.0	1,621	35.5	669	14.6	155	3.4	4,570	269	13.4	1,732	86.6	2,001	
1978	182	4.5	1,500	36.8	292	7.2	1,517	37.2	474	11.6	116	2.8	4,081	179	9.8	1,653	90.2	1,832	
1979	156	5.2	1,159	38.9	226	7.6	1,039	34.9	351	11.8	50	1.7	2,981	123	11.6	935	88.4	1,058	
1980	180	5.1	1,220	34.7	264	7.5	1,279	36.3	482	13.7	95	2.7	3,520	170	15.8	903	84.2	1,073	
1981	198	5.4	1,133	31.0	248	6.8	1,475	40.4	483	13.2	113	3.1	3,650	139	12.3	990	87.7	1,129	
1982	206	5.6	1,073	29.4	305	8.3	1,499	41.0	462	12.6	109	3.0	3,654	101	8.6	1,068	91.4	1,169	
1983	211	5.7	1,019	27.4	273	7.3	1,499	40.3	597	16.0	122	3.3	3,721	86	7.6	1,039	92.4	1,125	
1984	201	5.4	999	26.6	249	6.6	1,557	41.5	619	16.5	125	3.3	3,750	59	7.0	781	93.0	840	
1985	215	5.8	966	26.0	263	7.1	1,532	41.2	610	16.4	130	3.5	3,716	77	8.4	841	91.6	918	
1986	216	5.4	1,071	26.5	334	8.3	1,687	41.8	676	16.7	53	1.3	4,037	45	3.8	1,154	96.2	1,199	
1987	213	5.1	1,094	26.3	339	8.2	1,771	42.6	662	15.9	75	1.8	4,154	64	5.4	1,130	94.6	1,194	
1988	206	5.6	958	25.8	301	8.1	1,626	43.8	557	15.0	63	1.7	3,711	83	7.0	1,100	93.0	1,183	
1989	188	5.8	736	22.6	249	7.7	1,440	44.3	473	14.5	165	5.1	3,251	68	7.9	795	92.1	863	
1990	203	6.0	775	22.8	268	7.9	1,528	45.0	553	16.3	72	2.1	3,399	22	2.1	1,044	97.9	1,066	

Demanda total (con generación eléctrica)										Demanda final		Generación eléctrica					
Gas licuado		Gasolinas		Kero/turbo		Diesel		Fuel oil		No energ.		Total		Miles de barriles		Miles de barriles	
Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%	Miles de barriles	%
1974	151	3.2	1,269	27.1	250	5.3	1,475	31.5	1,441	30.7	103	2.2	4,689	3,731	79.6	958	20.4
1975	153	3.2	1,362	28.1	291	6.0	1,434	29.6	1,441	29.7	170	3.5	4,851	3,818	78.7	1,033	21.3
1976	167	3.0	1,523	27.6	348	6.3	1,594	28.9	1,718	31.2	165	3.0	5,515	4,261	77.3	1,254	22.7
1977	186	2.8	1,618	24.6	321	4.9	1,890	28.8	2,401	36.5	155	2.4	6,571	4,570	69.5	2,001	30.5
1978	182	3.1	1,500	25.4	292	4.9	1,696	28.7	2,127	36.0	116	2.0	5,913	4,081	69.0	1,832	31.0
1979	156	3.9	1,159	28.7	226	5.6	1,162	28.8	1,286	31.8	50	1.2	4,039	2,981	73.8	1,058	26.2
1980	180	3.9	1,220	26.6	264	5.7	1,449	31.5	1,385	30.2	95	2.1	4,593	3,520	76.6	1,073	23.4
1981	198	4.1	1,133	23.7	248	5.2	1,614	33.8	1,473	30.8	113	2.4	4,779	3,650	76.4	1,129	23.6
1982	206	4.3	1,073	22.2	305	6.3	1,600	33.2	1,530	31.7	109	2.3	4,823	3,654	75.8	1,169	24.2
1983	211	4.4	1,019	21.0	273	5.6	1,585	32.7	1,636	33.8	122	2.5	4,846	3,721	76.8	1,125	23.2
1984	201	4.4	999	21.8	249	5.4	1,616	35.2	1,400	30.5	125	2.7	4,590	3,750	81.7	840	18.3
1985	215	4.6	966	20.8	263	5.7	1,609	34.7	1,451	31.3	130	2.8	4,634	3,716	80.2	918	19.8
1986	216	4.1	1,071	20.5	334	6.4	1,732	33.1	1,830	35.0	53	1.0	5,236	4,037	77.1	1,199	22.9
1987	213	4.0	1,094	20.5	339	6.3	1,835	34.3	1,792	33.5	75	1.4	5,348	4,154	77.7	1,194	22.3
1988	206	4.2	958	19.6	301	6.2	1,709	34.9	1,657	33.9	63	1.3	4,894	3,711	75.8	1,183	24.2
1989	188	4.6	736	17.9	249	6.1	1,508	36.7	1,268	30.8	165	4.0	4,114	3,251	79.0	863	21.0
1990	203	4.5	775	17.4	268	6.0	1,550	34.7	1,597	35.8	72	1.6	4,465	3,399	76.1	1,066	23.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 15

PANAMA: DEMANDA INTERNA DE DERIVADOS DE PETROLEO

	Demanda final (sin generación eléctrica)						Generación eléctrica											
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Subtotal	Diesel	Fuel oil	Subtotal								
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %								
1974	413	9.2	1,931	42.9	95	2.1	1,022	22.7	935	20.8	104	2.3	4,500	498	20.1	1,983	79.9	2,481
1975	448	8.4	1,932	36.2	829	15.5	1,134	21.2	918	17.2	78	1.5	5,339	601	23.2	1,986	76.8	2,587
1976	455	8.2	2,021	36.4	889	16.0	1,263	22.7	811	14.6	120	2.2	5,559	542	20.3	2,128	79.7	2,670
1977	457	8.2	2,015	36.3	902	16.3	1,224	22.1	873	15.7	74	1.3	5,545	587	23.8	1,881	76.2	2,468
1978	481	7.9	2,118	34.9	1,007	16.6	1,376	22.7	1,018	16.8	64	1.1	6,064	476	26.3	1,334	73.7	1,810
1979	489	7.9	1,980	32.1	1,111	18.0	1,469	23.8	1,051	17.1	62	1.0	6,162	281	13.7	1,765	86.3	2,046
1980	503	8.6	1,903	32.6	979	16.8	1,601	27.4	782	13.4	69	1.2	5,837	211	11.6	1,611	88.4	1,822
1981	512	9.1	1,785	31.8	875	15.6	1,650	29.4	734	13.1	57	1.0	5,613	210	16.4	1,073	83.6	1,283
1982	528	9.4	1,750	31.3	782	14.0	1,695	30.3	763	13.6	76	1.4	5,594	225	10.6	1,889	89.4	2,114
1983	545	10.1	1,738	32.2	623	11.6	1,616	30.0	795	14.7	73	1.4	5,390	1,103	35.7	1,987	64.3	3,090
1984	591	10.7	1,761	31.9	638	11.6	1,694	30.7	755	13.7	78	1.4	5,517	544	31.5	1,184	68.5	1,728
1985	616	11.4	1,758	32.4	495	9.1	1,823	33.6	647	11.9	79	1.5	5,418	383	32.4	799	67.6	1,182
1986	653	10.9	1,845	30.7	724	12.0	2,001	33.3	708	11.8	83	1.4	6,014	309	27.7	806	72.3	1,115
1987	695	11.3	1,894	30.8	710	11.6	1,993	32.5	803	13.1	45	0.7	6,140	465	31.7	1,000	68.3	1,465
1988	673	12.8	1,672	31.8	620	11.8	1,710	32.5	560	10.6	26	0.5	5,261	237	28.7	590	71.3	827
1989	677	12.5	1,689	31.2	615	11.4	1,769	32.7	623	11.5	39	0.7	5,412	275	29.9	644	70.1	919
1990	737	12.8	1,788	31.2	609	10.6	1,910	33.3	650	11.3	43	0.7	5,737	314	31.3	689	68.7	1,003

	Demanda total (con generación eléctrica)						Total	Demanda final		Generación eléctrica							
	Gas licuado	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %						
	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %		Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %	Miles de barriles %						
1974	413	5.9	1,931	27.7	95	1.4	1,520	21.8	2,918	41.8	104	1.5	6,981	4,500	64.5	2,481	35.5
1975	448	5.7	1,932	24.4	829	10.5	1,735	21.9	2,904	36.6	78	1.0	7,926	5,339	67.4	2,587	32.6
1976	455	5.5	2,021	24.6	889	10.8	1,805	21.9	2,939	35.7	120	1.5	8,229	5,559	67.6	2,670	32.4
1977	457	5.7	2,015	25.1	902	11.3	1,811	22.6	2,754	34.4	74	0.9	8,013	5,545	69.2	2,468	30.8
1978	481	6.1	2,118	26.9	1,007	12.8	1,852	23.5	2,352	29.9	64	0.8	7,874	6,064	77.0	1,810	23.0
1979	489	6.0	1,980	24.1	1,111	13.5	1,750	21.3	2,816	34.3	62	0.8	8,208	6,162	75.1	2,046	24.9
1980	503	6.6	1,903	24.8	979	12.8	1,812	23.7	2,393	31.2	69	0.9	7,659	5,837	76.2	1,822	23.8
1981	512	7.4	1,785	25.9	875	12.7	1,860	27.0	1,807	26.2	57	0.8	6,896	5,613	81.4	1,283	18.6
1982	528	6.9	1,750	22.7	782	10.1	1,920	24.9	2,652	34.4	76	1.0	7,708	5,594	72.6	2,114	27.4
1983	545	6.4	1,738	20.5	623	7.3	2,719	32.1	2,782	32.8	73	0.9	8,480	5,390	63.6	3,090	36.4
1984	591	8.2	1,761	24.3	638	8.8	2,238	30.9	1,939	26.8	78	1.1	7,245	5,517	76.1	1,728	23.9
1985	616	9.3	1,758	26.6	495	7.5	2,206	33.4	1,446	21.9	79	1.2	6,600	5,418	82.1	1,182	17.9
1986	653	9.2	1,845	25.9	724	10.2	2,310	32.4	1,514	21.2	83	1.2	7,129	6,014	84.4	1,115	15.6
1987	695	9.1	1,894	24.9	710	9.3	2,458	32.3	1,803	23.7	45	0.6	7,605	6,140	80.7	1,465	19.3
1988	673	11.1	1,672	27.5	620	10.2	1,947	32.0	1,150	18.9	26	0.4	6,088	5,261	86.4	827	13.6
1989	677	10.7	1,689	26.7	615	9.7	2,044	32.3	1,267	20.0	39	0.6	6,331	5,412	85.5	919	14.5
1990	737	10.9	1,788	26.5	609	9.0	2,224	33.0	1,339	19.9	43	0.6	6,740	5,737	85.1	1,003	14.9

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 16

ISTMO CENTROAMERICANO: TASAS ANUALES DE CRECIMIENTO DE LA DEMANDA DE HIDROCARBUROS POR PERIODOS a/

País/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1974-79	14.68	3.76	10.37	11.12	9.75	3.18	8.99	13.43
1979-82	-9.83	-8.82	-16.75	-12.29	-10.76	-14.81	-11.46	-56.18
1982-90	6.81	9.43	7.38	5.31	2.85	4.25	6.03	3.61
1974-90	5.79	4.01	3.26	3.48	2.20	0.06	3.39	-9.30
EL SALVADOR								
1974-79	17.67	7.07	4.65	6.99	-6.94	14.87	3.32	-33.81
1979-82	-4.25	-7.81	-10.53	-9.09	-7.11	-20.63	-8.41	34.65
1982-90	6.33	4.34	3.30	4.86	1.74	1.45	4.01	2.82
1974-90	7.62	2.77	0.97	2.73	-2.73	0.72	1.35	-5.76
GUATEMALA								
1974-79	4.36	7.19	1.78	15.76	10.65	17.90	10.47	17.34
1979-82	19.27	-9.11	-10.99	-4.48	-6.60	-0.57	-5.50	-8.87
1982-90	8.89	4.42	0.66	3.11	-8.73	-10.23	0.66	-17.49
1974-90	9.31	2.57	-1.29	5.39	-2.65	-0.36	2.41	-6.16
HONDURAS								
1974-79	8.17	3.66	9.49	8.50	3.22		6.33	-1.66
1979-82	-6.38	-5.01	-2.99	5.36	-0.99		1.10	23.13
1982-90	3.35	4.86	6.76	1.67	2.47	1.43	3.09	
1974-90	2.91	2.57	5.69	4.45	2.05		3.71	
NICARAGUA								
1974-79	0.65	-1.80	-2.00	-4.66	-2.25	-13.46	-2.94	2.01
1979-82	9.71	-2.54	10.51	11.25	5.96	29.66	6.09	3.38
1982-90	-0.18	-3.99	-1.60	-0.40	0.54	-5.05	-0.96	-1.15
1974-90	1.87	-3.03	0.44	0.31	0.64	-2.21	-0.31	0.67
PANAMA								
1974-79	3.44	0.50	63.53	2.86	-0.71	-9.83	3.29	-3.78
1979-82	2.59	-4.03	-11.05	3.14	-1.98	7.02	-2.07	1.10
1982-90	4.26	0.27	-3.08	1.85	-8.19	-6.87	-1.66	-8.90
1974-90	3.69	-0.48	12.31	2.41	-4.75	-5.37	-0.22	-5.50
ISTMO CENTROAMERICANO								
1974-79	7.23	3.46	12.25	7.84	2.46	7.06	5.39	2.54
1979-82	3.70	-6.48	-8.46	-2.47	-3.76	-0.66	-3.92	-4.40
1982-90	5.95	3.41	1.73	2.86	-3.25	-4.68	1.51	-8.77
1974-90	5.92	1.50	2.85	3.35	-1.60	-0.39	1.65	-4.54

(continúa)

Cuadro 16 (conclusión)

Pafs/ Período	Gas licuado	Gasolinas	Kerosene	Diesel	Fuel oil	No energ.	Total	Comb. en la gen. eléct.
COSTA RICA								
1987-88	15.27	7.77	6.54	8.09	14.49	-23.81	8.77	20.34
1988-89	12.82	8.60	6.13	4.05	8.97	52.50	7.23	-50.00
1989-90	10.98	12.58	5.20	4.69	-17.15	-7.38	2.51	-37.32
1987-90	13.01	9.63	5.96	5.60	1.11	2.48	6.13	-27.75
EL SALVADOR								
1987-88	8.91	6.53	27.85	5.84	-10.56	8.47	3.35	-16.52
1988-89	9.77	3.46	-1.98	0.59	-6.03	2.34	0.42	-35.75
1989-90	4.55	4.18	-0.76	4.30	-11.18	-29.77	-0.16	-12.15
1987-90	7.72	4.72	7.54	3.55	-9.28	-7.96	1.19	-22.18
GUATEMALA								
1987-88	6.94	4.83	-6.14	8.53	8.22	2.84	6.19	11.57
1988-89	2.19	9.99	2.91	1.68	-8.07	53.10	3.51	-30.89
1989-90	-0.09	0.52	-6.89	9.08	17.89	-23.42	4.91	38.75
1987-90	2.97	5.04	-3.48	6.38	5.46	6.43	4.86	2.28
HONDURAS								
1987-88	17.65	6.35	8.06	10.09	29.17	37.78	11.83	100.00
1988-89	-10.00	8.33	2.26	9.84	28.09	-9.68	10.12	
1989-90	-22.84	-3.26	-0.91	-6.53	-2.94	-1.66	-4.89	
1987-90	-6.52	3.68	3.07	4.17	17.10	7.56	5.41	
NICARAGUA								
1987-88	-3.29	-12.43	-11.21	-6.87	-7.53	-16.00	-8.49	-0.92
1988-89	-8.74	-23.17	-17.28	-11.76	-23.48	161.90	-15.94	-27.05
1989-90	7.98	5.30	7.63	2.79	25.95	-56.36	8.53	23.52
1987-90	-1.59	-10.86	-7.53	-5.47	-3.77	-1.35	-5.84	-3.71
PANAMA								
1987-88	-3.17	-11.72	-12.68	-20.79	-36.22	-42.22	-19.95	-43.55
1988-89	0.59	1.02	-0.81	4.98	10.17	50.00	3.99	11.12
1989-90	8.86	5.86	-0.98	8.81	5.68	10.26	6.46	9.14
1987-90	1.98	-1.90	-4.99	-3.28	-9.44	-1.50	-3.94	-11.86
ISTMO CENTROAMERICANO								
1987-88	5.05	0.22	-1.66	1.20	-6.66	-4.73	-0.58	-16.65
1988-89	2.30	3.45	-0.41	2.19	-1.83	45.83	2.11	-21.51
1989-90	3.04	4.11	-0.61	4.12	3.25	-25.71	2.92	12.12
1987-90	3.46	2.58	-0.34	2.50	-1.83	1.06	1.47	-9.81

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Considera la demanda total (con generación eléctrica).

Cuadro 17

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE REFINACION, 1990

País	Localización	Empresa	U N I D A D E S (barriles/día calendario)					Demanda de derivados (bls/día)	Demanda/Capacidad (%)
			Destilac. atmosférica	Reductor de viscos.	Vacío	Tratamiento destilados	Reformador catalítico		
Costa Rica	Mofín	RECOPE	15,500	6,500 ^{a/}	600	3,100	1,200	18,608	120
El Salvador	Acajutla	ESSO/SHELL	16,000		1,900	6,500	2,900	14,932	93
Guatemala	Escuintla	TEXACO	17,000			2,400	3,000	27,055	159
Honduras	Puerto Cortés	TEXACO	14,000			4,700	1,800	14,918	107
Nicaragua	Managua	ESSO	14,000		1,900	4,500	2,800	12,233	87
Panamá	Bahía Las Minas	TEXACO	80,000	20,000	12,000	26,000	12,000	18,466	23
T o t a l			156,500	26,500	16,400	47,200	23,700	106,211	68
T o t a l (Sin Panamá)			76,500	6,500	4,400	21,200	11,700	87,745	115

Factor de utilización de las refinerías

	Costa Rica	El Salvador	Guatemala	Honduras	Nicaragua	SUB-TOTAL	Panamá	TOTAL
1978	55.5	89.7	96.0	62.0	87.3	78.7	58.0	68.1
1979	53.9	90.5	92.9	68.2	65.9	75.0	53.6	64.1
1980	66.8	78.6	86.7	71.4	80.0	76.9	46.7	61.5
1981	67.1	73.7	86.1	37.2	90.8	71.6	36.0	53.4
1982	55.8	69.2	72.7	13.4	84.1	59.8	40.6	49.9
1983	42.4	73.0	69.4	46.2	76.6	61.8	40.3	50.8
1984	52.8	76.9	80.7	59.0	60.6	66.6	36.3	51.1
1985	52.0	82.2	80.8	50.9	70.3	67.9	30.4	48.7
1986	80.6	84.0	61.6	28.8	74.3	66.4	23.3	44.4
1987	81.2	89.2	72.2	45.3	74.0	73.0	34.0	53.1
1988	81.0	84.9	72.6	60.8	73.8	75.0	24.0	48.9
1989	84.2	79.2	70.7	69.6	78.6	76.4	22.7	49.0
1990	59.2	83.1	66.6	60.8	86.8	71.2	29.0	49.6

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: Cálculos realizados con base en 365 días de operación, según el crudo procesado.

a/ Unidad de cracking térmico.

Cuadro 18

ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	38,904	38,224	991	7,605	3,211	11,387	14,490	540	680
1979	36,604	35,947	896	7,168	3,449	10,741	13,311	382	657
1980	35,128	34,466	865	6,565	2,929	10,346	13,400	361	662
1981	30,510	29,612	718	5,433	2,160	8,668	12,308	325	898
1982	28,531	27,873	676	5,021	2,067	7,865	11,944	300	658
1983	28,999	28,312	710	5,163	2,043	8,469	11,638	289	687
1984	29,211	28,586	752	5,236	2,167	8,528	11,546	357	625
1985	27,814	27,204	786	5,114	2,144	8,068	10,653	439	610
1986	25,352	24,705	737	4,987	1,974	7,639	9,088	280	647
1987	30,313	29,524	877	5,888	2,316	9,454	10,711	278	789
1988	27,943	27,192	741	5,406	2,353	8,356	10,111	225	751
1989	27,962	27,051	733	5,587	2,055	8,569	9,709	398	911
1990	28,349	27,585	747	5,234	2,062	8,224	11,037	281	764
Promedio	30,432	29,714	787	5,724	2,379	8,947	11,534	343	718
1978	100.0	98.3	2.5	19.5	8.3	29.3	37.2	1.39	1.75
1979	100.0	98.2	2.4	19.6	9.4	29.3	36.4	1.04	1.79
1980	100.0	98.1	2.5	18.7	8.3	29.5	38.1	1.03	1.88
1981	100.0	97.1	2.4	17.8	7.1	28.4	40.3	1.07	2.94
1982	100.0	97.7	2.4	17.6	7.2	27.6	41.9	1.05	2.31
1983	100.0	97.6	2.4	17.8	7.0	29.2	40.1	1.00	2.37
1984	100.0	97.9	2.6	17.9	7.4	29.2	39.5	1.22	2.14
1985	100.0	97.8	2.8	18.4	7.7	29.0	38.3	1.58	2.19
1986	100.0	97.4	2.9	19.7	7.8	30.1	35.8	1.10	2.55
1987	100.0	97.4	2.9	19.4	7.6	31.2	35.3	0.92	2.60
1988	100.0	97.3	2.7	19.3	8.4	29.9	36.2	0.81	2.69
1989	100.0	96.7	2.6	20.0	7.3	30.6	34.7	1.42	3.26
1990	100.0	97.3	2.6	18.5	7.3	29.0	38.9	0.99	2.69
Promedio	100.0	97.6	2.6	18.8	7.8	29.4	37.9	1.13	2.36

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 19

COSTA RICA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,141	3,054	99	632	345	704	1,140	134	87
1979	3,047	2,982	84	597	410	620	1,157	114	65
1980	3,782	3,746	95	742	285	1,091	1,432	101	36
1981	3,794	3,566	77	714	214	1,073	1,405	83	228
1982	3,155	3,011	77	623	197	881	1,166	67	144
1983	2,397	2,308	29	501	169	569	954	86	89
1984	2,985	2,944	45	618	194	785	1,211	91	41
1985	2,942	2,936	57	571	249	638	1,262	159	6
1986	4,558	4,556	73	964	231	1,382	1,823	83	2
1987	4,594	4,513	84	903	382	1,291	1,750	103	81
1988	4,585	4,425	61	813	343	1,333	1,803	72	160
1989	4,763	4,462	82	925	323	1,183	1,822	127	301
1990	3,350	3,303	45	596	267	812	1,528	55	47
Promedio	3,623	3,524	70	708	278	951	1,419	98	99
1978	100.0	97.2	3.2	20.1	11.0	22.4	36.3	4.27	2.77
1979	100.0	97.9	2.8	19.6	13.5	20.3	38.0	3.74	2.13
1980	100.0	99.0	2.5	19.6	7.5	28.8	37.9	2.67	0.95
1981	100.0	94.0	2.0	18.8	5.6	28.3	37.0	2.19	6.01
1982	100.0	95.4	2.4	19.7	6.2	27.9	37.0	2.12	4.56
1983	100.0	96.3	1.2	20.9	7.1	23.7	39.8	3.59	3.71
1984	100.0	98.6	1.5	20.7	6.5	26.3	40.6	3.05	1.37
1985	100.0	99.8	1.9	19.4	8.5	21.7	42.9	5.40	0.20
1986	100.0	100.0	1.6	21.1	5.1	30.3	40.0	1.82	0.04
1987	100.0	98.2	1.8	19.7	8.3	28.1	38.1	2.24	1.76
1988	100.0	96.5	1.3	17.7	7.5	29.1	39.3	1.57	3.49
1989	100.0	93.7	1.7	19.4	6.8	24.8	38.3	2.67	6.32
1990	100.0	98.6	1.3	17.8	8.0	24.2	45.6	1.64	1.40
Promedio	100.0	97.3	1.9	19.5	7.7	26.3	39.2	2.71	2.73

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 20

EL SALVADOR: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,238	5,178	294	1,240	383	1,686	1,412	163	60
1979	5,287	5,193	315	1,312	390	1,735	1,306	135	94
1980	4,588	4,524	289	1,100	338	1,435	1,254	108	64
1981	4,304	4,261	268	985	300	1,349	1,266	93	43
1982	4,041	4,001	254	911	279	1,269	1,195	93	40
1983	4,264	4,246	287	1,009	277	1,337	1,220	116	18
1984	4,492	4,466	304	1,087	344	1,337	1,304	90	26
1985	4,800	4,743	318	1,118	404	1,464	1,363	76	57
1986	4,908	4,759	325	1,066	354	1,546	1,359	109	149
1987	5,212	5,142	312	1,222	312	1,611	1,628	57	70
1988	4,960	4,904	280	1,199	360	1,458	1,522	85	56
1989	4,624	4,554	283	1,056	344	1,495	1,310	66	70
1990	4,855	4,705	293	1,036	350	1,565	1,375	86	150
Promedio	4,736	4,667	294	1,103	341	1,484	1,347	98	69
1978	100.0	98.9	5.6	23.7	7.3	32.2	27.0	3.11	1.15
1979	100.0	98.2	6.0	24.8	7.4	32.8	24.7	2.55	1.78
1980	100.0	98.6	6.3	24.0	7.4	31.3	27.3	2.35	1.39
1981	100.0	99.0	6.2	22.9	7.0	31.3	29.4	2.16	1.00
1982	100.0	99.0	6.3	22.5	6.9	31.4	29.6	2.30	0.99
1983	100.0	99.6	6.7	23.7	6.5	31.4	28.6	2.72	0.42
1984	100.0	99.4	6.8	24.2	7.7	29.8	29.0	2.00	0.58
1985	100.0	98.8	6.6	23.3	8.4	30.5	28.4	1.58	1.19
1986	100.0	97.0	6.6	21.7	7.2	31.5	27.7	2.22	3.04
1987	100.0	98.7	6.0	23.4	6.0	30.9	31.2	1.09	1.34
1988	100.0	98.9	5.6	24.2	7.3	29.4	30.7	1.71	1.13
1989	100.0	98.5	6.1	22.8	7.4	32.3	28.3	1.43	1.51
1990	100.0	96.9	6.0	21.3	7.2	32.2	28.3	1.77	3.09
Promedio	100.0	98.5	6.2	23.3	7.2	31.3	28.4	2.07	1.46

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 21

GUATEMALA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	5,959	5,887	51	1,225	565	1,886	2,160		72
1979	5,767	5,696	31	1,126	631	1,876	2,032		71
1980	5,381	5,295	19	919	536	1,751	2,070		86
1981	5,345	5,240	22	923	482	1,602	2,211		105
1982	4,508	4,392	25	845	419	1,476	1,627		116
1983	4,306	4,208	32	883	464	1,444	1,385		98
1984	5,009	4,908	58	1,023	481	1,681	1,665		101
1985	5,016	4,878	74	933	437	1,643	1,791		138
1986	3,820	3,701	50	1,051	400	1,339	861		119
1987	4,480	4,348	101	1,079	430	1,642	1,096		132
1988	4,504	4,367	76	1,101	399	1,691	1,100		137
1989	4,384	4,249	59	1,170	376	1,665	979		135
1990	4,135	4,017	58	884	327	1,407	1,341		118
Promedio	4,816	4,707	50	1,012	457	1,623	1,563		110
1978	100.0	98.8	0.9	20.6	9.5	31.6	36.2		1.21
1979	100.0	98.8	0.5	19.5	10.9	32.5	35.2		1.23
1980	100.0	98.4	0.4	17.1	10.0	32.5	38.5		1.60
1981	100.0	98.0	0.4	17.3	9.0	30.0	41.4		1.96
1982	100.0	97.4	0.6	18.7	9.3	32.7	36.1		2.57
1983	100.0	97.7	0.7	20.5	10.8	33.5	32.2		2.28
1984	100.0	98.0	1.2	20.4	9.6	33.6	33.2		2.02
1985	100.0	97.2	1.5	18.6	8.7	32.8	35.7		2.75
1986	100.0	96.9	1.3	27.5	10.5	35.1	22.5		3.12
1987	100.0	97.1	2.3	24.1	9.6	36.7	24.5		2.95
1988	100.0	97.0	1.7	24.4	8.9	37.5	24.4		3.04
1989	100.0	96.9	1.3	26.7	8.6	38.0	22.3		3.08
1990	100.0	97.1	1.4	21.4	7.9	34.0	32.4		2.85
Promedio	100.0	97.7	1.0	21.0	9.5	33.7	32.4		2.28

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 22

HONDURAS: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	3,170	3,119	51	758	407	1,235	668		51
1979	3,485	3,398	39	731	457	1,376	795		87
1980	3,648	3,577	32	685	467	1,458	935		71
1981	1,901	1,790	27	304	216	634	609		111
1982	685	628	4	86	73	288	177		57
1983	2,363	2,202	19	321	239	923	700		161
1984	3,017	2,846	32	480	240	1,112	982		171
1985	2,602	2,447	27	421	256	945	798		155
1986	1,472	1,358	16	253	146	460	483		114
1987	2,317	2,169	27	431	232	750	729		148
1988	3,109	2,932	44	545	339	963	1,041		177
1989	3,555	3,375	71	646	385	1,058	1,215		180
1990	3,106	2,946	72	594	284	908	1,088		160
Promedio	2,648	2,522	35	481	288	932	786		126
1978	100.0	98.4	1.6	23.9	12.8	39.0	21.1		1.61
1979	100.0	97.5	1.1	21.0	13.1	39.5	22.8		2.50
1980	100.0	98.1	0.9	18.8	12.8	40.0	25.6		1.95
1981	100.0	94.2	1.4	16.0	11.4	33.4	32.0		5.84
1982	100.0	91.7	0.6	12.6	10.7	42.0	25.8		8.32
1983	100.0	93.2	0.8	13.6	10.1	39.1	29.6		6.81
1984	100.0	94.3	1.1	15.9	8.0	36.9	32.5		5.67
1985	100.0	94.0	1.0	16.2	9.8	36.3	30.7		5.96
1986	100.0	92.3	1.1	17.2	9.9	31.3	32.8		7.74
1987	100.0	93.6	1.2	18.6	10.0	32.4	31.5		6.39
1988	100.0	94.3	1.4	17.5	10.9	31.0	33.5		5.69
1989	100.0	94.9	2.0	18.2	10.8	29.8	34.2		5.06
1990	100.0	94.8	2.3	19.1	9.1	29.2	35.0		5.15
Promedio	100.0	95.2	1.3	18.2	10.9	35.2	29.7		4.77

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 23

NICARAGUA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	4,459	4,304	184	1,158	282	1,307	1,221	152	155
1979	3,365	3,293	155	1,031	218	960	842	87	72
1980	4,087	3,990	174	1,107	253	1,271	1,039	146	97
1981	4,642	4,513	181	1,078	252	1,447	1,462	93	129
1982	4,297	4,132	168	863	305	1,226	1,523	47	165
1983	3,914	3,843	163	727	263	1,175	1,489	26	71
1984	3,097	3,017	145	491	204	928	1,216	33	80
1985	3,590	3,517	184	578	271	944	1,497	43	73
1986	3,796	3,722	214	617	331	1,012	1,524	24	74
1987	3,780	3,692	206	599	333	985	1,500	69	88
1988	3,771	3,703	194	557	297	1,001	1,613	41	68
1989	4,014	3,948	173	658	255	1,325	1,387	150	66
1990	4,437	4,380	182	655	268	1,219	1,967	89	57
Promedio	3,942	3,850	179	778	272	1,138	1,406	77	92
1978	100.0	96.5	4.1	26.0	6.3	29.3	27.4	3.41	3.48
1979	100.0	97.9	4.6	30.6	6.5	28.5	25.0	2.59	2.14
1980	100.0	97.6	4.3	27.1	6.2	31.1	25.4	3.57	2.37
1981	100.0	97.2	3.9	23.2	5.4	31.2	31.5	2.00	2.78
1982	100.0	96.2	3.9	20.1	7.1	28.5	35.4	1.09	3.84
1983	100.0	98.2	4.2	18.6	6.7	30.0	38.0	0.66	1.81
1984	100.0	97.4	4.7	15.9	6.6	30.0	39.3	1.07	2.58
1985	100.0	98.0	5.1	16.1	7.5	26.3	41.7	1.20	2.03
1986	100.0	98.1	5.6	16.3	8.7	26.7	40.1	0.63	1.95
1987	100.0	97.7	5.4	15.8	8.8	26.1	39.7	1.83	2.33
1988	100.0	98.2	5.1	14.8	7.9	26.5	42.8	1.09	1.80
1989	100.0	98.4	4.3	16.4	6.4	33.0	34.6	3.74	1.64
1990	100.0	98.7	4.1	14.8	6.0	27.5	44.3	2.01	1.28
Promedio	100.0	97.7	4.5	19.7	6.9	28.9	35.7	1.95	2.33

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 24

PANAMA: BALANCE DE REFINACION

	Crudo proc.	Producción	Gas. lic.	Gasolinas	Kero/turbo	Diesel	Fuel oil	No energ.	Pérdidas
	Miles de barriles								
1978	16,937	16,682	312	2,592	1,229	4,569	7,889	91	255
1979	15,653	15,385	272	2,371	1,343	4,174	7,179	46	268
1980	13,642	13,334	256	2,012	1,050	3,340	6,670	6	308
1981	10,524	10,242	143	1,429	696	2,563	5,355	56	282
1982	11,845	11,709	148	1,693	794	2,725	6,256	93	136
1983	11,755	11,505	180	1,722	631	3,021	5,890	61	250
1984	10,611	10,405	168	1,537	704	2,685	5,168	143	206
1985	8,864	8,683	126	1,493	527	2,434	3,942	161	181
1986	6,798	6,609	59	1,036	512	1,900	3,038	64	189
1987	9,930	9,660	147	1,654	627	3,175	4,008	49	270
1988	7,014	6,861	86	1,191	615	1,910	3,032	27	153
1989	6,622	6,463	65	1,132	372	1,843	2,996	55	159
1990	8,466	8,234	97	1,469	566	2,313	3,738	51	232
Promedio	10,666	10,444	158	1,641	744	2,819	5,012	69	222
1978	100.0	98.5	1.8	15.3	7.3	27.0	46.6	0.54	1.51
1979	100.0	98.3	1.7	15.1	8.6	26.7	45.9	0.29	1.71
1980	100.0	97.7	1.9	14.7	7.7	24.5	48.9	0.04	2.26
1981	100.0	97.3	1.4	13.6	6.6	24.4	50.9	0.53	2.68
1982	100.0	98.9	1.2	14.3	6.7	23.0	52.8	0.79	1.15
1983	100.0	97.9	1.5	14.6	5.4	25.7	50.1	0.52	2.13
1984	100.0	98.1	1.6	14.5	6.6	25.3	48.7	1.35	1.94
1985	100.0	98.0	1.4	16.8	5.9	27.5	44.5	1.82	2.04
1986	100.0	97.2	0.9	15.2	7.5	27.9	44.7	0.94	2.78
1987	100.0	97.3	1.5	16.7	6.3	32.0	40.4	0.49	2.72
1988	100.0	97.8	1.2	17.0	8.8	27.2	43.2	0.38	2.18
1989	100.0	97.6	1.0	17.1	5.6	27.8	45.2	0.83	2.40
1990	100.0	97.3	1.1	17.4	6.7	27.3	44.2	0.60	2.74
Promedio	100.0	97.9	1.5	15.4	7.0	26.4	47.0	0.65	2.08

Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Cuadro 25

ISTMO CENTROAMERICANO: CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO, 1990

	Petróleo	Gas líquido	Gasolinas	Kerosene y turbo	Diesel	Fuel oil	Otros
<u>COSTA RICA</u>							
Volumen (miles de barriles)	549.20	10.90	385.60	129.60	595.60	395.40	69.60
Consumo (miles de barriles/día)	9.18	0.80	5.30	1.00	8.25	2.95	0.31
Capacidad (días de consumo)	59.84	13.58	72.81	129.96	72.18	134.00	224.81
<u>EL SALVADOR</u>							
Volumen (miles de barriles)	467.04	26.10	188.00	82.90	227.66	220.46	45.00
Consumo (miles de barriles/día)	13.30	1.38	4.10	1.08	5.32	2.81	0.25
Capacidad (días de consumo)	35.11	18.86	45.90	76.99	42.83	78.51	178.53
<u>GUATEMALA</u>							
Volumen (miles de barriles)	612.00	73.38	459.52	140.70	780.94	216.50	56.90
Consumo (miles de barriles/día)	11.33	3.06	7.43	1.44	10.86	3.79	0.47
Capacidad (días de consumo)	54.02	23.98	61.85	97.45	71.89	57.10	122.17
<u>HONDURAS</u>							
Volumen (miles de barriles)	335.87	39.50	161.63	138.65	306.06	163.36	9.60
Consumo (miles de barriles/día)	8.51	0.34	3.17	2.08	6.63	2.53	0.15
Capacidad (días de consumo)	39.47	115.34	50.95	66.50	46.16	64.46	62.57
<u>NICARAGUA</u>							
Volumen (miles de barriles)	468.70	16.70	241.80	64.60	271.80	399.90	47.90
Consumo (miles de barriles/día)	12.16	0.56	2.12	0.73	4.25	4.38	0.20
Capacidad (días de consumo)	38.56	30.03	113.89	87.98	64.00	91.40	242.83
<u>PANAMA</u>							
Volumen (miles de barriles)	1,074.00	35.60	538.00	232.40	632.40	875.40	50.10
Consumo (miles de barriles/día)	23.19	2.02	4.90	1.67	6.09	3.67	0.12
Capacidad (días de consumo)	46.30	17.63	109.83	139.29	103.79	238.63	425.27
<u>ISTMO CENTROAMERICANO</u>							
Volumen (miles de barriles)	3,506.81	202.10	1,974.55	788.85	2,814.46	2,271.02	279.10
Consumo (miles de barriles/día)	77.67	8.16	27.02	8.01	41.40	20.13	1.50
Capacidad (días de consumo)	45.15	24.75	73.09	98.54	67.98	112.82	186.58

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Nota: El petróleo incluye el reconstituido calculado con la actual infraestructura de almacenamiento

Cuadro 26

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1988 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
1	225	3,786	16.83									225	16.83		
Anual	225	3,786	16.83									225	16.83		
<u>COLOMBIA</u>															
2	264	3,976	15.06	264	15.06										
3	230	3,190	13.87	230	13.87										
4	231	2,652	11.48	231	11.48										
Anual	725	9,818	13.54	725	13.54										
<u>ECUADOR</u>															
1	1,265	17,027	13.46	230	13.55									1,035	13.44
2	660	8,893	13.47	265	13.22									395	13.64
3	382	4,829	12.64											382	12.64
4	938	10,796	11.51									294	13.92	644	10.41
Anual	3,245	41,545	12.80	495	13.37							294	13.92	2,456	12.55
<u>MEXICO</u>															
1	3,045	44,006	14.45	789	14.73	521	14.84	284	14.73	358	14.30			1,093	14.04
2	2,173	34,104	15.69	533	16.14	517	15.77	225	15.81	179	16.19			719	15.15
3	2,556	34,409	13.46	151	12.96	777	13.19	543	14.05	366	13.36			719	13.48
4	2,751	43,738	15.90	677	11.80	264	11.13	573	13.61	530	12.63			707	25.91
Anual	10,525	156,256	14.85	2,150	14.03	2,079	13.98	1,625	14.26	1,433	13.68			3,238	16.75
<u>URSS</u>															
1	799	13,767	17.23									799	17.23		
2	940	14,555	15.48									940	15.48		
3	886	15,463	17.45									886	17.45		
4	629	9,774	15.54									629	15.54		
Anual	3,254	53,559	16.46									3,254	16.46		
<u>VENEZUELA</u>															
1	630	10,020	15.90	270	17.91									360	14.40
2	619	9,667	15.62	257	17.29									362	14.43
3	610	9,107	14.93	249	17.14									361	13.41
4	445	5,508	12.38	445	12.38										
Anual	2,304	34,301	14.89	1,221	15.60									1,083	14.08
Total	20,278	299,264	14.76	4,591	14.30	2,079	13.98	1,625	14.26	1,433	13.68	3,773	16.28	6,777	14.80
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>VENEZUELA</u>															
1	2,188	40,533	18.53			529	17.69	1,097	18.77	562	18.83				
2	1,689	27,438	16.25			762	12.51	567	19.48	360	19.06				
3	1,487	29,978	20.16			518	25.95	609	17.55	360	16.24				
4	1,893	29,536	15.60			786	14.88	608	16.54	499	15.59				
ANUAL	7,257	127,485	17.57			2,595	16.97	2,881	18.18	1,781	17.45				
TOTAL	7,257	127,485	17.57			2,595	16.97	2,881	18.18	1,781	17.45				

(Continúa)

Cuadro 26 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	348	4,795	13.78	39	11.51	18	28.00	257	11.64	34	25.00				
2	515	7,907	15.35	32	11.58	53	28.38	255	11.85	34	25.00			141	15.32
3	489	6,526	13.35	50	9.15	34	21.40	217	11.64	34	25.00			154	12.76
4	520	6,485	12.47	32	8.64	35	21.76	247	10.14	34	25.00	6	17.50	166	11.98
Anual	1,872	25,713	13.74	153	10.15	140	24.98	976	11.31	136	25.00	6	17.50	461	13.26
Gasolina avión															
1	48	2,013	41.94	10	35.15	14	23.53	14	65.23			10	41.90		
2	43	1,529	35.55					5	108.60			8	41.74	30	21.72
3	63	2,285	36.27	11	31.30	30	20.57	13	73.05			9	41.53		
4	34	1,495	43.98					15	48.23			19	40.62		
Anual	188	7,322	38.95	21	33.13	44	21.51	47	66.58			46	41.27	30	21.72
Gasolina super															
1	379	8,053	21.25			22	26.71	143	19.56	78	20.16			136	22.76
2	361	8,497	23.54					151	23.77	76	23.83			134	23.10
3	438	10,202	23.29			40	21.94	139	22.81	109	24.54			150	23.18
4	408	9,114	22.34					83	23.66	66	22.86			259	21.78
Anual	1,586	35,865	22.61			62	23.63	516	22.33	329	23.00			679	22.55
Gasolina regular															
1	543	10,404	19.16	136	17.52	33	26.55	224	18.21	30	19.30	120	20.72		
2	567	12,164	21.45	185	19.88			223	22.41	53	22.68	106	21.58		
3	629	13,423	21.34	256	20.30	50	21.52	193	21.08	50	22.30	80	24.57		
4	484	11,911	24.61	152	20.10			158	21.47	49	20.52	125	35.67		
Anual	2,223	47,902	21.55	729	19.63	83	23.52	798	20.72	182	21.44	431	25.98		
Jet fuel															
3	20	362	18.10	20	18.10										
Anual	20	362	18.10	20	18.10										
Kerosene															
1	167	3,666	21.95					51	21.44	116	22.18				
2	144	3,168	22.00					33	21.91	111	22.03				
3	178	3,618	20.33					49	20.18	129	20.38				
4	100	2,201	22.01					29	20.75	71	22.53				
Anual	589	12,654	21.48					162	21.03	427	21.65				
Diesel oil															
1	1,526	32,024	20.99	338	18.57	58	23.97	658	20.93	215	21.38	257	23.31		
2	1,997	42,203	21.13	517	19.52	180	24.05	589	20.86	311	21.23	193	22.81	207	21.67
3	1,605	33,661	20.97	277	16.12	78	17.90	437	18.84	513	19.46	141	46.13	159	19.39
4	1,298	25,011	19.27	305	17.54			283	19.54	335	20.25	165	20.05	210	19.23
Anual	6,426	132,899	20.68	1,437	18.22	316	22.52	1,967	20.24	1,374	20.35	756	26.73	576	20.15
Fuel oil															
2	156	2,315	14.84									156	14.84		
Anual	156	2,315	14.84									156	14.84		
Asfaltos															
1	35	5,279	150.83					35	150.80						
2	72	5,712	79.33					44	116.70	28	20.50				
3	36	5,260	146.12					24	208.20			12	21.83		
4	35	1,493	42.66					6	161.60	29	18.05				
Anual	178	17,744	99.68					109	150.32	57	19.25	12	21.83		
Total	13,238	282,775	21.36	2,360	18.27	645	23.22	4,575	22.26	2,505	21.23	1,407	25.57	1,746	19.29

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 27

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1989 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
2	364	7,193	19.76											364	19.76
Anual	364	7,193	19.76											364	19.76
<u>COLOMBIA</u>															
1	251	4,145	16.51	251	16.51										
Anual	251	4,145	16.51	251	16.51										
<u>ECUADOR</u>															
1	1,211	17,546	14.49									159	17.70	1,052	14.00
2	839	14,943	17.81									99	19.85	740	17.54
3	803	12,506	15.57					60	16.25					743	15.52
4	1,586	27,279	17.20									151	19.82	1,435	16.92
Anual	4,439	72,273	16.28					60	16.25			409	19.00	3,970	16.00
<u>IRAK</u>															
1	325	5,461	16.80											325	16.80
Anual	325	5,461	16.80											325	16.80
<u>MEXICO</u>															
1	1,965	32,821	16.70	468	16.09	497	16.44	287	17.66	366	16.91			347	16.89
2	1,575	30,590	19.42	484	18.73	521	19.79			210	20.75			360	19.04
3	1,896	33,539	17.69	477	17.28	775	18.03			644	17.58				
4	2,034	37,659	18.51	475	18.23	516	17.87	603	19.01	440	18.91				
Anual	7,470	134,609	18.02	1,904	17.59	2,309	18.05	890	18.57	1,660	18.19			707	17.99
<u>URSS</u>															
1	253	2,992	11.83									253	11.83		
Anual	253	2,992	11.83									253	11.83		
<u>VENEZUELA</u>															
1	968	13,990	14.45	618	15.99									350	11.73
2	1,507	27,276	18.10	783	18.59									724	17.57
3	1,261	22,440	17.80	631	16.88			270	19.14					360	18.38
4	635	11,044	17.39	635	17.39										
Anual	4,371	74,750	17.10	2,667	17.30			270	19.14					1,434	16.35
Total	17,473	301,423	17.25	4,822	17.37	2,309	18.05	1,220	18.58	1,660	18.19	662	16.26	6,800	16.52
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>ECUADOR</u>															
1	433	7,402	17.09									433	17.09		
2	1,090	20,121	18.46									1,090	18.46		
3	888	15,270	17.20									888	17.20		
4	1,079	19,913	18.46									1,079	18.46		
ANUAL	3,490	62,705	17.97									3,490	17.97		
<u>VENEZUELA</u>															
1	2,025	38,715	19.12			522	18.12	962	19.57	541	19.28				
2	1,928	40,625	21.07			524	20.89	969	21.61	435	20.09				
3	1,389	25,159	18.11			518	18.24	650	18.45	221	16.82				
4	1,870	37,960	20.30			777	19.89	650	20.48	443	20.76				
ANUAL	7,212	142,459	19.75			2,341	19.35	3,231	20.14	1,640	19.56				
TOTAL	10,702	205,164	19.17			2,341	19.35	3,231	20.14	1,640	19.56	3,490	17.97		

(Continúa)

Cuadro 27 (conclusión)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	473	6,535	13.82	33	9.67	52	11.87	226	14.51	23	24.00			139	12.72
2	509	7,118	13.98	48	9.41	37	11.32	257	15.53	23	24.00			144	11.84
3	542	7,965	14.69	48	8.78	51	11.48	249	16.40	23	24.00	5	37.80	166	12.84
4	597	9,086	15.22	49	9.99	61	13.36	283	16.36	23	24.00	7	31.27	174	13.69
Anual	2,121	30,704	14.48	178	9.45	201	12.13	1,015	15.75	92	24.00	12	33.99	623	12.82
Gasolina avión															
1	37	1,501	40.58	11	33.35	12	30.83	5	45.10			9	59.89		
2	10	504	50.42					10	50.42						
3	12	588	48.97			2	29.45	10	52.87						
4	39	1,827	46.85			11	30.65	10	47.79			18	56.24		
Anual	98	4,420	45.11	11	33.35	25	30.64	35	49.61			27	57.46		
Gasolina super															
1	350	8,006	22.88			40	26.83	177	22.33	90	21.99			43	23.29
2	406	11,506	28.34			25	30.24	124	30.06	89	29.80			168	26.02
3	573	13,959	24.36			22	23.32	167	25.38	120	24.74			264	23.63
4	435	11,011	25.31	142	26.97	24	25.49	129	24.24	90	24.57			50	24.61
Anual	1,764	44,482	25.22	142	26.97	111	26.61	597	25.20	389	25.22			525	24.46
Gasolina regular															
1	599	12,942	21.61	219	20.62	70	28.29	254	20.27	21	20.54	35	24.77		
2	453	12,889	28.45	149	28.80	44	30.70	192	27.90	59	27.41	9	30.14		
3	568	13,822	24.33	228	25.93	46	23.48	250	23.30	44	22.82				
4	401	8,828	22.02	154	21.54	45	22.84	176	22.17	26	22.38				
Anual	2,021	48,480	23.99	750	24.05	205	26.53	872	23.20	150	24.23	44	25.87		
Jet fuel															
2	47	1,098	23.37	27	22.63									20	24.37
3	124	3,002	24.21	25	22.30									99	24.69
4	47	1,221	25.99	27	24.73									20	27.68
Anual	218	5,321	24.41	79	23.24									139	25.07
Kerosene															
1	118	3,066	25.98					48	25.84	70	26.09				
2	137	3,277	23.92					48	24.47	89	23.63				
3	176	4,140	23.52					42	22.66	134	23.79				
4	158	4,330	27.40					51	26.09	107	28.03				
Anual	589	14,813	25.15					189	24.85	400	25.29				
Diesel oil															
1	1,492	33,507	22.46	417	20.88	138	25.03	531	22.81	294	23.18	74	21.06	38	22.66
2	1,289	28,683	22.25	275	20.22	70	21.37	462	22.75	386	23.12	36	21.06	60	23.82
3	1,984	43,739	22.05	447	20.29	99	22.14	502	22.04	513	22.23	24	20.65	399	23.85
4	1,305	33,168	25.42	350	23.75	65	27.00	419	25.63	397	26.37	24	24.29	50	26.21
Anual	6,070	139,096	22.92	1,489	21.26	372	23.92	1,914	23.21	1,590	23.66	158	21.49	547	23.98
Asfaltos															
2	42	800	19.06							42	19.06				
Anual	42	800	19.06							42	19.06				
Total	12,923	288,118	22.29	2,649	21.67	914	22.42	4,622	22.09	2,663	24.10	241	26.94	1,834	20.41

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

a/ Volumen total en Mbl.

Cuadro 28

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE CRUDO Y DERIVADOS, 1990 (trimestral)

Trim.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	<u>Costa Rica</u>		<u>El Salvador</u>		<u>Guatemala</u>		<u>Honduras</u>		<u>Nicaragua</u>		<u>Panamá</u>	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
<u>Petróleo Crudo</u>															
<u>CARIBE</u>															
3	693	11,275	16.27											693	16.27
Anual	693	11,275	16.27											693	16.27
<u>ECUADOR</u>															
1	2,224	40,834	18.36									373	20.31	1,851	17.97
2	2,663	38,372	14.41									650	16.18	2,013	13.84
3	1,676	41,556	24.79									196	15.94	1,480	25.97
4	2,036	58,891	28.92	259	28.87									1,777	28.93
Anual	8,599	179,653	20.89	259	28.87							1,219	17.40	7,121	21.20
<u>MEXICO</u>															
1	1,374	27,278	19.85	158	19.04	775	19.56			441	20.65				
2	1,385	20,927	15.11	319	16.03	520	13.56	326	15.78	220	16.46				
3	758	12,817	16.91			217	17.26	326	16.15	215	17.70				
4	1,481	43,604	29.44	249	29.24	787	30.89			445	27.00				
Anual	4,998	104,626	20.93	726	21.22	2,299	21.86	652	15.97	1,321	21.61				
<u>VENEZUELA</u>															
1	1,439	27,090	18.83	895	18.38			325	18.79	219	20.72				
2	672	9,310	13.85	453	13.26					219	15.08				
3	689	11,795	17.12	250	15.90							439	17.81		
4	1,390	40,242	28.95	466	31.21			350	30.55	213	28.49			361	24.76
Anual	4,190	88,436	21.11	2,064	19.85			675	24.89	651	21.37	439	17.81	361	24.76
Total	18,480	383,989	20.78	3,049	20.94	2,299	21.86	1,327	20.50	1,972	21.53	1,658	17.51	8,175	20.94
<u>Petróleo reconstituido</u>															
<u>ECUADOR</u>															
1	877	17,028	19.42									877	19.42		
2	221	3,645	16.49									221	16.49		
ANUAL	1,098	20,673	18.83									1,098	18.83		
<u>VENEZUELA</u>															
1	1,513	34,210	22.61			528	21.73	985	23.08						
2	1,803	31,329	17.38			723	17.87	646	18.14	434	15.42				
3	2,372	57,189	24.11			781	24.06	650	22.65	459	24.44	482	25.84		
4	2,305	75,309	32.67			530	33.14	325	36.43	242	37.63	1,208	30.46		
ANUAL	7,993	198,036	24.78			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	1,690	29.14		
TOTAL	9,091	218,709	24.06			2,562	23.71	2,606	23.41	1,135	23.80	2,788	25.08		

(Continúa)

Cuadro 28 (conclusión)

Trím.	Volumen total a/	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
				Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
Gas licuado															
1	512	10,783	21.06	58	17.68	28	21.66	268	23.47	6	15.75	6	18.10	146	18.21
2	570	8,392	14.72	69	10.87	50	12.44	280	16.80	20	14.15			151	13.47
3	564	10,921	19.36	80	15.69	55	18.55	250	21.90	19	19.88	12	18.17	148	17.40
4	587	16,697	28.45	63	22.55	80	28.91	258	30.62	14	30.24			172	26.98
Anual	2,233	46,794	20.96	270	16.49	213	21.42	1,056	23.07	59	19.97	18	18.14	617	19.30
Gasolina aviación															
1	45	2,354	52.31			12	55.37	16	53.94	9	55.30	8	41.11		
2	23	1,175	51.10	8	39.16	8	58.48	7	56.31						
3	33	1,844	55.89			5	60.58	9	64.86	9	59.16	10	42.53		
4	34	1,756	51.64	11	51.31	6	71.82					9	51.06	8	37.61
Anual	135	7,129	52.81	19	46.19	31	60.19	32	57.53	18	57.23	27	44.95	8	37.61
Gasolina super															
1	406	11,155	27.48	65	26.54	17	26.05	191	27.53	133	28.04				
2	590	16,176	27.42	118	28.70	77	22.96	251	28.26	94	28.23			50	25.49
3	531	17,438	32.84	86	35.85	35	38.96	107	36.71	124	34.74			179	26.57
4	418	14,944	35.75	69	33.48	35	36.79	205	36.45	60	39.23			49	31.02
Anual	1,945	59,713	30.70	338	31.08	164	29.65	754	31.50	411	31.74			278	27.16
Gasolina regular															
1	505	13,055	25.85	115	26.03	67	25.20	280	25.62	34	26.09	9	34.88		
2	666	17,392	26.11	189	26.43	66	24.96	376	26.18	35	25.83				
3	834	28,468	34.13	470	35.20	116	34.11	189	33.49	22	26.46	37	28.59		
4	496	17,025	34.32	123	33.01	31	36.62	317	34.16	25	39.97				
Anual	2,501	75,941	30.36	897	31.88	280	30.10	1,162	29.41	116	29.07	46	29.82		
Jet fuel															
1	64	1,786	27.91	42	28.54	22	26.71								
2	24	563	23.45	24	23.45										
3	200	6,203	31.02	125	33.24	20	39.62							55	22.85
4	44	2,032	46.18	44	46.18										
Anual	332	10,584	31.88	235	33.82	42	32.86							55	22.85
Kerosene															
1	173	5,386	31.13					63	33.47	110	29.80				
2	223	5,619	25.20					67	25.47	156	25.08				
3	152	4,811	31.65					31	28.21	121	32.54				
4	140	6,394	45.67					45	45.42	95	45.79				
Anual	688	22,211	32.28					206	32.69	482	32.11				
Diesel oil															
1	1,756	47,036	26.79	445	23.80	142	25.28	699	28.81	438	27.28	32	23.93		
2	2,344	53,928	23.01	839	21.56	97	21.74	891	24.06	415	24.05	52	20.42	50	24.99
3	1,825	54,251	29.73	747	30.86	122	29.70	372	30.54	386	29.38	143	25.15	55	23.19
4	1,437	55,707	38.77	248	36.02	15	35.41	815	39.25	212	41.08	47	39.32	100	36.93
Anual	7,362	210,922	28.65	2,279	26.62	376	26.20	2,777	30.58	1,451	28.93	274	26.54	205	30.33
Fuel oil															
2	14	224	15.99					14	15.99						
3	365	5,364	14.70	365	14.70										
Anual	379	5,588	14.74	365	14.70			14	15.99						
Asfaltos															
3	30	621	20.69	30	20.69										
Anual	30	621	20.69	30	20.69										
Total	15,605	439,503	28.16	4,433	26.85	1,106	27.98	6,001	29.33	2,537	29.99	365	27.90	1,163	23.42

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Cuadro 29

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1988

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	27535		4591		4674		4506		3214		3773		6777	
CARIBE	225	0.8									225	6.0		
COLOMBIA	725	2.6	725	15.8										
ECUADOR	3245	11.8	495	10.8							294	7.8	2456	36.2
MEXICO	10525	38.2	2150	46.8	2079	44.5	1625	36.1	1433	44.6			3238	47.8
URSS	3254	11.8									3254	86.2		
VENEZUELA	9561	34.7	1221	26.6	2595	55.5	2881	63.9	1781	55.4			1083	16.0
DERIVADOS														
TOTAL	13238		2360		645		4575		2505		1407		1746	
No Id. a)	2712	20.5			286	44.3	1692	37.0	544	21.7	19	1.4	171	9.8
ARUBA	28	0.2									28	2.0		
CUBA	101	0.8									101	7.2		
ECUADOR	6										6	0.4		
EUA	3521	26.6	21	0.9	198	30.7	2042	44.6	155	6.2			1105	63.3
JAMAICA	14	0.1			14	2.2								
MEXICO	507	3.8	153	6.5	58	9.0	142	3.1					154	8.8
PANAMA	316	2.4					184	4.0	132	5.3				
PTO. RICO	112	0.8			55	8.5			57	2.3				
TRINIDAD	25	0.2									25	1.8		
URSS	1228	9.3									1228	87.3		
VENEZUELA	4668	35.3	2186	92.6	34	5.3	515	11.3	1617	64.6			316	18.1
IMPORTACION														
TOTAL	40773		6951		5319		9081		5719		5180		8523	
No Id. a)	2712	6.7			286	5.4	1692	18.6	544	9.5	19	0.4	171	2.0
ARUBA	28										28	0.5		
CARIBE	225	0.6									225	4.3		
COLOMBIA	725	1.8	725	10.4										
CUBA	101	0.2									101	1.9		
ECUADOR	3251	8.0	495	7.1							300	5.8	2456	28.8
EUA	3521	8.6	21	0.3	198	3.7	2042	22.5	155	2.7			1105	13.0
JAMAICA	14				14	0.3								
MEXICO	11032	27.1	2303	33.1	2137	40.2	1767	19.5	1433	25.1			3392	39.8
PANAMA	316	0.8					184	2.0	132	2.3				
PTO. RICO	112	0.3			55	1.0			57	1.0				
TRINIDAD	25										25	0.5		
URSS	4482	11.0									4482	86.5		
VENEZUELA	14229	34.9	3407	49.0	2629	49.4	3396	37.4	3398	59.4			1399	16.4

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 30

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1989

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	28175		4822		4650		4451		3300		4152		6800	
CARIBE	364	1.3											364	5.4
COLOMBIA	251	0.9	251	5.2										
ECUADOR	7929	28.1					60	1.3			3899	93.9	3970	58.4
IRAK	325	1.2											325	4.8
MEXICO	7470	26.5	1904	39.5	2309	49.7	890	20.0	1660	50.3			707	10.4
URSS	253	0.9									253	6.1		
VENEZUELA	11583	41.1	2667	55.3	2341	50.3	3501	78.7	1640	49.7			1434	21.1
DERIVADOS														
TOTAL	12923		2649		914		4622		2663		241		1834	
No Id. a)	623	4.8			489	53.5			134	5.0				
ARUBA	27	0.2									27	11.2		
COLOMBIA	263	2.0	178	6.7							85	35.3		
COSTA RICA	1										1	0.4		
CUBA	117	0.9									117	48.5		
ECUADOR	11										11	4.6		
EUA	4731	36.6	668	25.2	112	12.3	3346	72.4	140	5.3			465	25.4
JAMAICA	12				12	1.3								
MEXICO	754	5.8	178	6.7	52	5.7	524	11.3						
PANAMA	493	3.8					96	2.1	397	14.9				
PTO. RICO	347	2.7			249	27.2							98	5.3
VENEZUELA	5544	42.9	1625	61.3			656	14.2	1992	74.8			1271	69.3
IMPORTACION														
TOTAL	41098		7471		5564		9073		5963		4393		8634	
No Id. a)	623	1.5			489	8.8			134	2.2				
ARUBA	27										27	0.6		
CARIBE	364	0.9											364	4.2
COLOMBIA	514	1.3	429	5.7							85	1.9		
COSTA RICA	1										1			
CUBA	117	0.3									117	2.7		
ECUADOR	7940	19.3					60	0.7			3910	89.0	3970	46.0
EUA	4731	11.5	668	8.9	112	2.0	3346	36.9	140	2.3			465	5.4
IRAK	325	0.8											325	3.8
JAMAICA	12				12	0.2								
MEXICO	8224	20.0	2082	27.9	2361	42.4	1414	15.6	1660	27.8			707	8.2
PANAMA	493	1.2					96	1.1	397	6.7				
PTO. RICO	347	0.8			249	4.5							98	1.1
URSS	253	0.6									253	5.8		
VENEZUELA	17127	41.7	4292	57.4	2341	42.1	4157	45.8	3632	60.9			2705	31.3

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 31

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONSTITUIDO														
TOTAL	27571		3049		4861		3933		3107		4446		8175	
CARIBE	693	2.5											693	8.5
ECUADOR	9697	35.2	259	8.5							2317	52.1	7121	87.1
MEXICO	4998	18.1	726	23.8	2299	47.3	652	16.6	1321	42.5				
VENEZUELA	12183	44.2	2064	67.7	2562	52.7	3281	83.4	1786	57.5	2129	47.9	361	4.4
DERIVADOS														
TOTAL	15605		4433		1106		6001		2537		365		1163	
No Id. a)	137	0.9			87	7.9			42	1.7			8	0.7
ARUBA	17	0.1									17	4.7		
CARIBE	12								12	0.5				
CUBA	22	0.1									22	6.0		
CURAZAO	28	0.2	28	0.6										
ECUADOR	371	2.4	365	8.2							6	1.6		
EL SALVAD.	14						14	0.2						
EUA	7413	47.5	1496	33.7	679	61.4	4787	79.8	97	3.8	57	15.6	297	25.5
FRANCIA	17	0.1			17	1.5								
GUATEMALA	16	0.1			16	1.4								
INGLATERRA	18	0.1			18	1.6								
MEXICO	1440	9.2	247	5.6	96	8.7	909	15.1			170	46.6	18	1.5
PANAMA	940	6.0					117	1.9	823	32.4				
PTO. RICO	595	3.8	16	0.4	143	12.9							436	37.5
TRINIDAD	9								2				7	0.6
VENEZUELA	4556	29.2	2281	51.5	50	4.5	174	2.9	1561	61.5	93	25.5	397	34.1
IMPORTACION														
TOTAL	43176		7482		5967		9934		5644		4811		9338	
No Id. a)	137	0.3			87	1.5			42	0.7			8	
ARUBA	17										17	0.4		
CARIBE	705	1.6							12	0.2			693	7.4
CUBA	22										22	0.5		
CURAZAO	28		28	0.4										
ECUADOR	10068	23.3	624	8.3							2323	48.3	7121	76.3
EL SALVAD.	14						14	0.1						
EUA	7413	17.2	1496	20.0	679	11.4	4787	48.2	97	1.7	57	1.2	297	3.2
FRANCIA	17				17	0.3								
GUATEMALA	16				16	0.3								
INGLATERRA	18				18	0.3								
MEXICO	6438	14.9	973	13.0	2395	40.1	1561	15.7	1321	23.4	170	3.5	18	0.2
PANAMA	940	2.2					117	1.2	823	14.6				
PTO. RICO	595	1.4	16	0.2	143	2.4							436	4.7
TRINIDAD	9								2				7	
VENEZUELA	16739	38.8	4345	58.1	2612	43.8	3455	34.8	3347	59.3	2222	46.2	758	8.1

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES

Origen	1988		1989		1990	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
CRUDO Y RECONST. TOTAL	27,535	100.0	28,175	100.0	27,571	100.0
CARIBE	225	0.8	364	1.3	693	2.5
COLOMBIA	725	2.6	251	0.9		
ECUADOR	3,245	11.8	7,929	28.1	9,697	35.2
IRAK			325	1.2		
MEXICO	10,525	38.2	7,470	26.5	4,998	18.1
URSS	3,254	11.8	253	0.9		
VENEZUELA	9,561	34.7	11,583	41.1	12,183	44.2
DERIVADOS TOTALES	13,238	100.0	12,923	100.0	15,605	100.0
No Id. a)	2,712	20.5	623	4.8	137	0.9
ARUBA	28	0.2	27	0.2	17	0.1
CARIBE					12	
COLOMBIA			263	2.0		
COSTA RICA			1			
CUBA	101	0.8	117	0.9	22	0.1
CURAZAO					28	0.2
ECUADOR	6		11		371	2.4
EL SALVAD.					14	
EUA	3,521	26.6	4,731	36.6	7,413	47.5
FRANCIA					17	0.1
GUATEMALA					16	0.1
INGLATERRA					18	0.1
JAMAICA	14	0.1	12			
MEXICO	507	3.8	754	5.8	1,440	9.2
PANAMA	316	2.4	493	3.8	940	6.0
PTO. RICO	112	0.8	347	2.7	595	3.8
TRINIDAD	25	0.2			9	
URSS	1,228	9.3				
VENEZUELA	4,668	35.3	5,544	42.9	4,556	29.2
IMPORTACION TOTAL	40,773	100.0	41,098	100.0	43,176	100.0
No Id. a)	2,712	6.7	623	1.5	137	0.3
ARUBA	28		27		17	
CARIBE	225	0.6	364	0.9	705	1.6
COLOMBIA	725	1.8	514	1.3		
COSTA RICA			1			
CUBA	101	0.2	117	0.3	22	
CURAZAO					28	
ECUADOR	3,251	8.0	7,940	19.3	10,068	23.3
EL SALVAD.					14	
EUA	3,521	8.6	4,731	11.5	7,413	17.2
FRANCIA					17	
GUATEMALA					16	
INGLATERRA					18	
IRAK			325	0.8		
JAMAICA	14		12			
MEXICO	11,032	27.1	8,224	20.0	6,438	14.9
PANAMA	316	0.8	493	1.2	940	2.2
PTO. RICO	112	0.3	347	0.8	595	1.4
TRINIDAD	25				9	
URSS	4,482	11.0	253	0.6		
VENEZUELA	14,229	34.9	17,127	41.7	16,739	38.8

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

(a) Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 33

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION POR TIPO DE CRUDO, 1988 - 1990

Tipo	Año	Volumen total	fob 1000 \$	Precio \$/bl	Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
					Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl
	89	364	7,193	19.76											364	19.76
BACHAQUERO	88	139	1,603	11.53	139	11.53										
BACHAQUERO	89	236	3,263	13.83	236	13.83										
BACHAQUERO	90	117	1,851	15.82	117	15.82										
BASRAH LIGH	89	325	5,461	16.80											325	16.80
BCF-24	88	1,083	15,248	14.08											1,083	14.08
BCF-24	89	1,434	23,447	16.35											1,434	16.35
BCF-24	90	361	8,939	24.76											361	24.76
CAÑO LIMON	88	725	9,818	13.54	725	13.54										
CAÑO LIMON	89	251	4,145	16.51	251	16.51										
ISTMO	88	10,238	152,023	14.85	2,150	14.03	2,079	13.98	1,338	14.15	1,433	13.68			3,238	16.75
ISTMO	89	5,184	92,290	17.80	1,904	17.59	1,033	17.72	101	18.56	1,439	18.00			707	17.99
ISTMO	90	3,751	84,026	22.40	566	22.33	2,299	21.86			886	23.84				
KUWAIT	88	225	3,786	16.83									225	16.83		
LAGO MEDIO	89	270	5,168	19.14					270	19.14						
LAGO MEDIO	90	325	6,106	18.79					325	18.79						
LAGOTRECO	88	1,082	17,450	16.13	1,082	16.13										
LAGOTRECO	89	2,431	42,872	17.64	2,431	17.64										
LAGOTRECO	90	3,068	65,844	21.46	1,947	20.09			350	30.55	651	21.37	120	17.70		
MAYA	90	48	555	11.55					48	11.55						
OLMECA	88	287	4,233	14.75					287	14.75						
OLMECA	89	2,286	42,319	18.51			1,276	18.32	789	18.57	221	19.41				
OLMECA	90	1,199	20,045	16.72	160	17.28			604	16.32	435	17.07				
ORIENTE	88	3,245	41,545	12.80	495	13.37							294	13.92	2,456	12.55
ORIENTE	89	4,439	72,273	16.28					60	16.25			409	19.00	3,970	16.00
ORIENTE	90	8,599	179,653	20.89	259	28.87							1,219	17.40	7,121	21.20
SAHARAN	90	693	11,275	16.27											693	16.27
SEB	88	3,254	53,559	16.46									3,254	16.46		
SEB	89	253	2,992	11.83									253	11.83		
TIA JUANA L	90	319	5,697	17.86									319	17.86		
TOTAL	88	20,278	299,264	14.76	4,591	14.30	2,079	13.98	1,625	14.26	1,433	13.68	3,773	16.28	6,777	14.80
TOTAL	89	17,473	301,423	17.25	4,822	17.37	2,309	18.05	1,220	18.58	1,660	18.19	662	16.26	6,800	16.52
TOTAL	90	18,480	383,989	20.78	3,049	20.94	2,299	21.86	1,327	20.50	1,972	21.53	1,658	17.51	8,175	20.94

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Nota: No incluye el crudo contenido en el petróleo reconstituido.

Cuadro 34

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1988

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
CARIBE	225	0.96									225	5.96		
COLOMBIA	725	3.09	725	15.79										
ECUADOR	3,245	13.85	495	10.78							294	7.79	2,456	36.24
MEXICO	10,525	44.93	2,150	46.83	2,079	61.71	1,625	64.90	1,433	59.41			3,238	47.78
URSS	3,254	13.89									3,254	86.24		
VENEZUELA	5,452	23.27	1,221	26.60	1,290	38.29	879	35.10	979	40.59			1,083	15.98
Total	23,426	100.00	4,591	100.00	3,369	100.00	2,504	100.00	2,412	100.00	3,773	100.00	6,777	100.00
Derivados														
No Id. a)	2,712	15.63			286	14.67	1,692	25.73	544	16.45	19	1.35	171	9.79
ARUBA	28	0.16									28	1.99		
CUBA	101	0.58									101	7.18		
ECUADOR	6	0.03									6	0.43		
EUA	3,521	20.30	21	0.89	198	10.15	2,042	31.05	155	4.69			1,105	63.29
JAMAICA	14	0.08			14	0.72								
MEXICO	507	2.92	153	6.48	58	2.97	142	2.16					154	8.82
PANAMA	316	1.82					184	2.80	132	3.99				
PTO. RICO	112	0.65			55	2.82			57	1.72				
TRINIDAD	25	0.14									25	1.78		
URSS	1,228	7.08									1,228	87.28		
VENEZUELA	8,777	50.60	2,186	92.63	1,339	68.67	2,517	38.27	2,419	73.15			316	18.10
Total	17,347	100.00	2,360	100.00	1,950	100.00	6,577	100.00	3,307	100.00	1,407	100.00	1,746	100.00
Importación Total														
Crudo	23,426	57.45	4,591	66.05	3,369	63.34	2,504	27.57	2,412	42.18	3,773	72.84	6,777	79.51
Derivados	17,347	42.55	2,360	33.95	1,950	36.66	6,577	72.43	3,307	57.82	1,407	27.16	1,746	20.49
Total	40,773	100.00	6,951	100.00	5,319	100.00	9,081	100.00	5,719	100.00	5,180	100.00	8,523	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 35

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1989

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
CARIBE	364	1.55											364	5.35
COLOMBIA	251	1.07	251	5.21										
ECUADOR	6,811	29.09					60	2.54			2,781	91.66	3,970	58.38
IRAK	325	1.39											325	4.78
MEXICO	7,470	31.91	1,904	39.49	2,309	65.45	890	37.65	1,660	57.98			707	10.40
URSS	253	1.08									253	8.34		
VENEZUELA	7,937	33.90	2,667	55.31	1,219	34.55	1,414	59.81	1,203	42.02			1,434	21.09
Total	23,411	100.00	4,822	100.00	3,528	100.00	2,364	100.00	2,863	100.00	3,034	100.00	6,800	100.00
Derivados														
No Id. a)	623	3.52			489	24.02			134	4.32				
ARUBA	27	0.15									27	1.99		
COLOMBIA	263	1.49	178	6.72							85	6.25		
COSTA RICA	1	0.01									1	0.07		
CUBA	117	0.66									117	8.61		
ECUADOR	1,129	6.38									1,129	83.08		
EUA	4,731	26.75	668	25.22	112	5.50	3,346	49.87	140	4.52			465	25.35
JAMAICA	12	0.07			12	0.59								
MEXICO	754	4.26	178	6.72	52	2.55	524	7.81						
PANAMA	493	2.79					96	1.43	397	12.81				
PTO. RICO	347	1.96			249	12.23							98	5.34
VENEZUELA	9,190	51.96	1,625	61.34	1,122	55.11	2,743	40.89	2,429	78.35			1,271	69.30
Total	17,687	100.00	2,649	100.00	2,036	100.00	6,709	100.00	3,100	100.00	1,359	100.00	1,834	100.00
Importación Total														
Crudo	23,411	56.96	4,822	64.54	3,528	63.41	2,364	26.06	2,863	48.01	3,034	69.06	6,800	78.76
Derivados	17,687	43.04	2,649	35.46	2,036	36.59	6,709	73.94	3,100	51.99	1,359	30.94	1,834	21.24
Total	41,098	100.00	7,471	100.00	5,564	100.00	9,073	100.00	5,963	100.00	4,393	100.00	8,634	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 36

ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DESAGREGANDO EL CRUDO RECONSTITUIDO, 1990

Origen	TOTAL		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%	Mbl	%
Crudo														
CARIBE	693	2.84											693	8.48
ECUADOR	9,422	38.64	259	8.49							2,042	53.60	7,121	87.11
MEXICO	4,998	20.50	726	23.81	2,299	63.39	652	22.64	1,321	46.47				
VENEZUELA	9,271	38.02	2,064	67.69	1,328	36.61	2,228	77.36	1,522	53.53	1,768	46.40	361	4.42
Total	24,384	100.00	3,049	100.00	3,627	100.00	2,880	100.00	2,843	100.00	3,810	100.00	8,175	100.00
Derivados														
No Id. a)	137	0.73			87	3.72			42	1.50			8	0.69
ARUBA	17	0.09									17	1.70		
CARIBE	12	0.06						12	0.43					
CUBA	22	0.12									22	2.20		
CURAZAO	28	0.15	28	0.63										
ECUADOR	647	3.44	365	8.23							282	28.14		
EL SALVAD.	14	0.07					14	0.20						
EUA	7,413	39.45	1,496	33.75	679	29.02	4,787	67.86	97	3.46	57	5.69	297	25.54
FRANCIA	17	0.09			17	0.73								
GUATEMALA	16	0.09			16	0.68								
INGLATERRA	18	0.10			18	0.77								
MEXICO	1,440	7.66	247	5.57	96	4.10	909	12.89			170	16.97	18	1.55
PANAMA	940	5.00					117	1.66	823	29.38				
PTO. RICO	595	3.17	16	0.36	143	6.11							436	37.49
TRINIDAD	9	0.05							2	0.07			7	0.60
VENEZUELA	7,468	39.74	2,281	51.45	1,284	54.87	1,227	17.39	1,825	65.16	454	45.31	397	34.14
Total	18,793	100.00	4,433	100.00	2,340	100.00	7,054	100.00	2,801	100.00	1,002	100.00	1,163	100.00
Importación Total														
Crudo	24,384	56.47	3,049	40.75	3,627	60.78	2,880	28.99	2,843	50.37	3,810	79.18	8,175	87.55
Derivados	18,793	43.53	4,433	59.25	2,340	39.22	7,054	71.01	2,801	49.63	1,002	20.82	1,163	12.45
Total	43,177	100.00	7,482	100.00	5,967	100.00	9,934	100.00	5,644	100.00	4,812	100.00	9,338	100.00

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Corresponde a información no proporcionada por los países respectivos.

Cuadro 37

COSTA RICA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
06/01/90	09/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.1	0.78
15/01/90	18/01/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	156.6	0.79
10/02/90	12/02/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	PC	265.5	0.72
17/02/90	21/02/90		VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	155.0	0.79
01/03/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	158.2	0.92
20/03/90	23/03/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.8	0.78
09/04/90	14/04/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	159.1	0.92
22/04/90	25/04/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	154.2	0.80
06/05/90	08/05/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	158.9	0.78
16/05/90	21/05/90	ESSO ALBANY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	160.4	0.90
29/05/90	01/06/90	ESSO ALBANY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	140.2	0.86
31/07/90	04/08/90	IVER CHRISTINA	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	249.7	0.77
11/10/90	14/10/90	OSCO SWORD	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	211.8	1.11
30/10/90	04/11/90	MARE VENETUM	ECUADOR	BALAO	MOIN	PC	259.5	1.45
14/11/90	20/11/90	FIDELITY	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	PC	249.0	1.13
30/11/90	03/12/90	FIDELITY	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	PC	253.7	1.00
22/01/90	25/01/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	J D S	210.3	0.95
12/02/90	18/02/90		EUA	HOUSTON	MOIN	R D S	237.3	1.00
19/03/90	21/03/90		VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R J D	220.6	0.79
27/03/90	02/04/90	OSCO STREAM	EUA	CORPUS-REPSOL	MOIN	S D J V R	230.8	1.00
22/04/90	24/04/90	TURPIAL	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	D	119.0	0.75
25/04/90	04/05/90	SAINT MICHAELI	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	R S D	291.0	1.00
21/05/90	26/05/90	IVER EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R S D	271.7	1.00
21/05/90	27/05/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	D R	145.3	0.72
08/06/90	11/06/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	120.3	0.71
29/06/90	04/07/90	VALIANT EXPRESS	EUA	TEXAS	MOIN	R D S J	188.3	0.97
21/07/90	24/07/90	ESMERALDAS	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	179.9	1.26
20/07/90	26/07/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	CURAZAO-CARDON	MOIN	R J D	213.0	0.94
26/07/90	07/08/90	ELIZABETH	EUA	NECHES	MOIN	A	29.9	
06/08/90	12/08/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	MOIN	R S J D	228.9	1.20
17/08/90	20/08/90	PASTAZA	ECUADOR	ESMERALDA	MOIN	F	184.9	1.23
22/08/90	25/08/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R S J D	229.0	0.84
29/08/90	02/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D	208.2	0.91
12/09/90	15/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R R D	135.0	0.77
27/09/90	30/09/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	MOIN	R D J D	222.9	0.93
25/09/90	04/10/90	CARIB NAVEGATOR	EUA	CORPUS CHRISTI	MOIN	V	11.0	10.52
18/10/90	21/10/90	IVER EXPRESS	VENEZUELA	MIRANDA	MOIN	R J D S	237.4	1.08
10/11/90	17/11/90	OSCO STRIPE	CURAZAO	CURAZAO-EXXON	MOIN	J D	28.1	2.00
06/12/90	09/12/90	ESSO GUATEMALA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	MOIN	R S D	219.4	1.04
20/12/89	04/01/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	MOIN	GL	7.1	4.74
02/01/90	10/01/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.5	6.47
28/01/90	02/02/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.4	5.05

(Continúa)

Cuadro 37 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
27/02/90	06/03/90		MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.97
07/04/90	11/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.3	4.98
18/04/90	23/04/90	NORSTAR	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	16.5	4.60
15/05/90	21/05/90	SUNNY QUEEN	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.3	5.45
16/06/90	20/06/90	MERWEGAS	PTO. RICO	TALLABOA	MOIN	GL	16.0	5.48
29/06/90	06/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.47
23/07/90	28/07/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	18.2	6.17
20/08/90	25/08/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.4	5.47
22/09/90	25/09/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	21.2	5.49
15/10/90	21/10/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.8	5.45
07/11/90	12/11/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.9	5.44
03/12/90	09/12/90	MERWEGAS	MEXICO	PAJARITOS	MOIN	GL	20.7	5.45

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volúmen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 38

EL SALVADOR: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
12/01/90	21/01/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	254.3	1.30
20/01/90	27/01/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	265.3	1.24
10/02/90	18/02/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	260.8	1.27
02/03/90	08/03/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	263.5	1.25
15/03/90	24/03/90	TRADE RESOLVE	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	259.6	1.27
06/04/90	13/04/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	199.8	1.65
16/04/90	26/04/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
08/05/90	14/05/90	MANABI	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	262.6	1.26
13/06/90	19/06/90	TRADE RESOLVE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.7	1.27
21/06/90	30/06/90	MANABI	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	260.4	1.27
11/07/90	17/07/90	SANTAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	259.0	1.27
31/07/90	08/08/90	MANABI	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	216.9	1.52
15/08/90	21/08/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.2	1.26
14/09/90	20/09/90	LUNAMAR II	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	261.4	1.26
09/10/90	18/10/90	MANABI	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	260.2	1.27
31/10/90	06/11/90	MIRAMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	269.8	1.22
10/11/90	21/11/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	269.3	1.23
01/12/90	07/12/90	O.T. MOONLIGHT	VENEZUELA	PUNTA CARDON	ACAJUTLA	PR	260.0	1.27
11/12/90	22/12/90	HALIFAX	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	PC	258.0	1.28
24/01/90	31/01/90	TEXACO BALTIC	PTO. RICO		ACAJUTLA	J D R	142.9	7.10
06/02/90	17/02/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V S R J D	117.0	4.60
16/04/90	27/04/90	ESSO GUATEMALA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	V D R	151.4	2.40
12/06/90	23/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	D S	96.7	2.22
17/07/90	28/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	V D R	91.7	1.93
27/08/90	06/09/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	S R J D	104.7	2.48
16/09/90	27/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	ACAJUTLA	R D	102.0	2.31
19/10/90	03/11/90	S. SKANDINAVIA		PANAMA-CURAZAO	ACAJUTLA	V S R D	86.6	2.37
26/01/90	05/02/90	ADELIA	EUA	BAYTOWN	ACAJUTLA	GL	15.8	10.82
11/03/90	25/03/90	ADELIA	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	12.3	10.72
11/04/90	18/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	16.8	10.81
05/05/90	15/05/90	ADELIA	VENEZUELA	MIRANDA	ACAJUTLA	GL	15.8	10.81
13/05/90	02/06/90	ALICIA I	FRANCIA		ACAJUTLA	GL	17.0	10.76
29/06/90	10/07/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	14.2	10.72
11/08/90	31/08/90	AMELIA	INGLATERRA	FAWLEY	ACAJUTLA	GL	17.6	10.68
09/09/90	18/09/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	17.5	10.72
/ /	22/09/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.8	
01/10/90	06/10/90	ALICIA I	VENEZUELA	CURAZAO	ACAJUTLA	GL	17.4	10.87
21/10/90	29/10/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	17.6	10.70
/ /	21/11/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	2.2	
17/11/90	27/11/90	AMELIA	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	17.6	10.72
/ /	05/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	5.5	
/ /	12/12/90	VIA TERRESTRE	GUATEMALA	VIA TERRESTRE	RASA	GL	4.0	

(Continúa)

Cuadro 38 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
11/12/90	19/12/90	AMELIA	MEXICO	PAJARI-COATZA	ACAJUTLA	GL	16.0	10.70

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volúmen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 39

GUATEMALA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
31/12/89	07/01/90	LIBERTY BELL V	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	338.9	1.32
01/02/90	07/02/90	SOLIMAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	320.9	1.46
20/02/90	27/02/90	MIRAMAR	VENEZUELA	BAJO GRANDE	SAN JOSE	PC	324.9	1.52
15/03/90	22/03/90	ALTER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.5	1.59
04/04/90	10/04/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.3	1.65
06/06/90	11/06/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	322.7	1.43
14/06/90	24/06/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC	325.5	1.53
09/07/90	15/07/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	323.0	1.55
03/08/90	12/08/90	FRAMURA	MEXICO	COATZACOALCOS	SAN JOSE	PC	326.2	1.60
30/08/90	15/09/90	CENTAURUS MAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	326.9	1.42
12/10/90	19/10/90	WEI SHAN HU	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SAN JOSE	PR	325.0	1.57
02/12/90	08/12/90	ANTIPOLIS	VENEZUELA	MIRANDA	SAN JOSE	PC	349.7	1.47
20/01/90	24/01/90	EBURNA	EUA	BROWNSVILLE	SANTO TOMAS	S R K D	162.9	1.09
15/01/90	24/01/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	200.6	1.65
26/01/90	01/02/90	UNIVERSAL APOLO	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	5.5	3.36
28/01/90	02/02/90	SKANDINAVIAN	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	60.2	1.56
31/01/90	05/02/90	EBURNA	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	163.0	1.23
12/02/90	18/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R K D	53.9	1.45
18/02/90	22/02/90	PACIFIC CURRENT	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	189.1	1.21
15/02/90	25/02/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	190.8	1.91
02/03/90	06/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	BARRIOS	S R D	62.4	1.43
07/03/90	14/03/90	AMERICAN BARGE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	158.9	1.04
24/03/90	01/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	S R K D	48.4	1.79
25/03/90	01/04/90	ULAN	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	163.4	1.28
08/04/90	17/04/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	180.0	1.57
23/04/90	28/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	BARRIOS	R K D	45.0	1.58
25/04/90	02/05/90	OCEAN 192	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	162.7	0.97
29/04/90	06/05/90	NURA	EUA	CORPUS CHRISTI	BARRIOS	V	4.0	7.98
11/05/90	17/05/90	ENSIS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	165.2	1.05
23/05/90	01/06/90	VALIANT EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R K D	166.6	1.68
02/06/90	07/06/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	157.0	1.03
06/06/90	11/06/90	OCEAN 250	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	175.0	0.99
03/06/90	25/06/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.7	1.58
/ /	25/06/90	VIA TERRESTRE	EL SALVAD.	VIA TERRESTRE		F	13.8	
22/06/90	27/06/90	ENTALINA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	163.1	1.01
25/06/90	13/07/90	PETROBULK RASC.	EUA	FREEMPORT	BARRIOS	V D	44.0	1.33
06/07/90	26/07/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	122.5	1.61
08/08/90	12/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	103.6	1.53
06/08/90	14/08/90	PETROBULK RASC.	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R K D	60.5	1.49
14/08/90	20/08/90	OCEAN STATE	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	159.7	1.03
23/09/90	27/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	64.3	0.99
23/09/90	29/09/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	BARRIOS	S R D	32.9	1.94
17/09/90	29/09/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	V S R D	121.1	1.54

(Continúa)

Cuadro 39 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
02/10/90	06/10/90	OCEAN 193	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	156.3	1.28
16/10/90	28/10/90	OSCO STRIPE	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	160.0	1.60
25/10/90	30/10/90	ANIARA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	195.0	1.01
18/11/90	21/11/90	CONCHO	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R K D	165.1	1.88
/ /	24/11/90	ESSO GUATEMALA	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	141.6	2.25
07/12/90	10/12/90	ERODONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R D	113.7	1.52
15/12/90	18/12/90	KENETH	EUA	PASCAGOULA	SANTO TOMAS	S R D	163.7	1.58
10/12/90	19/12/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	SAN JOSE	S R K D	177.8	2.32
26/12/90	30/12/90	ELONA	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	S R K D	108.0	1.57
/ /	01/01/90	NORCARIBE	VENEZUELA	CURAZAO	SANTO TOMAS	GL	6.2	6.17
/ /	/01/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.9	
/ /	/02/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.4	
/ /	17/02/90	NORCARIBE	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	6.8	6.17
/ /	03/03/90	COLUMBUS	MEXICO	PAJARITOS	SANTO TOMAS	GL	17.5	6.17
/ /	/03/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	102.6	
/ /	01/04/90	NORSTAR	VENEZUELA	PUNTA CARDON	SANTO TOMAS	GL	8.0	6.18
/ /	/04/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	61.9	
/ /	07/05/90	NORSTAR	EUA	CORPUS CHRISTI	SANTO TOMAS	GL	11.0	6.17
/ /	/05/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	94.2	
/ /	/06/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	72.5	
/ /	24/06/90	COLUMBUS	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	33.0	6.17
/ /	/07/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	69.2	
/ /	20/07/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	15.5	6.17
/ /	/08/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	65.3	
/ /	16/08/90	NORSTAR	EUA	PHILADELPHIA	SANTO TOMAS	GL	14.9	
/ /	05/09/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	19.4	6.05
/ /	/09/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	66.1	
/ /	/10/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	83.2	
/ /	15/11/90	NORSTAR	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	15.6	6.17
/ /	/11/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	67.6	
/ /	09/12/90	COLUMBUS	EUA	HOUSTON	SANTO TOMAS	GL	16.1	6.17
/ /	/12/90	VIA TERRESTRE	MEXICO	VIA TERRESTRE	TECUN UMAN	GL	75.3	

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volumen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 40

HONDURAS: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	06/01/90	FANTASY L	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.9	0.99
/ /	01/02/90	OT SUNRISE	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.78
/ /	13/02/90	FILOMENA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	219.3	1.05
/ /	13/04/90	STENA CONS.	VENEZUELA	MIRANDA	CORTES	PC	219.4	0.86
/ /	23/04/90	JAGUAR	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	219.6	0.81
/ /	17/05/90	NORDIC TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	216.3	1.26
/ /	22/06/90	ESSO P. RICO	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	217.7	1.20
/ /	20/07/90	OCEAN CONQ.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	214.8	0.95
/ /	13/08/90	TENACITY	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	238.8	1.01
/ /	10/09/90	DEMETRA	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	219.8	1.02
/ /	11/10/90	FIDELITY L	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PR	241.8	0.86
/ /	29/10/90	SEA TRADER	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORTES	PC	213.0	1.30
/ /	22/11/90	MARE VEN.	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	220.7	0.86
/ /	15/12/90	ARCADIA	MEXICO	COATZACOALCOS	CORTES	PC	223.7	0.93
/ /	18/01/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	99.1	2.16
/ /	03/02/90	PACIFIC SHALLOW	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S D	59.1	1.52
/ /	15/02/90				CORTES	V	9.0	2.00
/ /	17/02/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.0	1.14
/ /	05/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	125.2	1.29
/ /	13/03/90	CHEMICAL VENT.	EUA	TEXAS	CORTES	S K D	92.1	2.14
/ /	16/03/90	TEXACO BALTIC	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	105.9	2.09
/ /	28/03/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	119.8	1.84
/ /	11/04/90	SINGA WILRIVER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	108.4	1.85
/ /	14/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	80.2	2.06
/ /	26/04/90	TEXACO BALTIC	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	93.6	1.29
/ /	30/04/90	CHEMICAL TRADER	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	D	24.2	2.43
/ /	11/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	74.8	1.96
/ /	25/05/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	95.2	1.95
/ /	10/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	93.2	1.74
/ /	27/06/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	130.3	1.36
/ /	13/07/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	78.4	2.03
/ /	27/07/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	124.9	1.10
/ /	05/08/90	ESSO BAYONE	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S R K D	109.7	1.65
/ /	15/08/90				CORTES	V	8.8	2.10
/ /	17/08/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S	11.6	1.44
/ /	25/08/90	MOUNT. BLOSSEM	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K D	113.0	1.66
/ /	08/09/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	100.0	1.70
/ /	23/09/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S K K D	114.9	1.43
/ /	07/10/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	S R K D	115.3	1.14
/ /	23/10/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	90.3	1.82
/ /	07/11/90	ROBERT	TRINIDAD		CORTES	D	1.8	1.50
/ /	27/11/90	S. SKANDINAVIA	PANAMA	LAS MINAS	CORTES	R K D	75.2	1.81
/ /	11/12/90	S. SKANDINAVIA	VENEZUELA	CURAZAO	CORTES	S K D	110.2	1.59

(Continúa)

Cuadro 40 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	14/03/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	08/04/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	6.1	7.14
/ /	08/05/90		EUA	CORPUS CHRISTI		GL	4.9	7.14
/ /	03/06/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.4	7.14
/ /	30/06/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.2	5.87
/ /	07/07/90		VENEZUELA	PUNTA CARDON		GL	6.3	7.13
/ /	30/08/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	2.5	5.87
/ /	06/09/90		CARIBE	R. DOMINICANA		GL	5.9	7.14
/ /	30/09/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	4.8	5.88
/ /	30/10/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.9	5.87
/ /	15/11/90	VIA MARITIMA				GL	5.9	7.15
/ /	30/11/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	0.7	5.81
/ /	30/12/90	VIA TERRESTRE		VIA TERRESTRE		GL	3.0	5.89

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volúmen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituído, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 41

NICARAGUA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
05/01/90	07/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	210.0	1.50
24/01/90	27/01/90	GUDERMEZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	227.0	1.50
14/02/90	17/02/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	145.9	1.44
02/03/90	04/03/90	MANABI	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	248.1	1.52
12/03/90	14/03/90	STARTRADER	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	203.8	1.52
24/03/90	25/03/90	GUDEMERZ	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	215.4	1.52
21/04/90	23/04/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	226.8	1.47
02/05/90	05/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PR	220.7	1.52
27/05/90	28/05/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	223.2	1.52
14/06/90	16/06/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	199.9	1.51
05/07/90	08/07/90	MAKHACHKALA	ECUADOR	ESMERALDA	SANDINO	PC	196.3	1.53
16/07/90	21/07/90	MIRAMAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC	219.3	1.57
02/08/90	07/08/90	PHIL. OKLAHOMA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PC	219.8	1.57
21/08/90	31/08/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	240.9	1.43
02/09/90	12/09/90	MANABI	VENEZUELA	SALINAS-ARUBA	SANDINO	PR	241.3	1.43
20/09/90	01/10/90	STEN CONSUL	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	243.0	1.42
30/10/90	06/11/90	T. RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	226.6	1.52
21/11/90	27/11/90	T. RESOLVE	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	238.3	1.45
29/11/90	05/12/90	WHITE SEA	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	258.2	1.34
11/12/90	18/12/90	MANABI	VENEZUELA	LAS SALINAS	SANDINO	PR	241.9	1.43
03/01/90	07/01/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	9.2	4.48
13/02/90	16/02/90	SERVICE T	ARUBA	ARUBA	CORINTO	V	7.5	10.62
13/02/90	17/02/90	CARIBBEAN T	CUBA	HABANA	BLUFF	D	6.1	6.18
07/03/90	13/03/90	DOÑA MARIA	MEXICO	PAJARITOS	CABEZAS/BLUF	D	20.4	5.95
25/03/90	31/03/90	CARIBBEAN T	MEXICO	PAJARITOS	BLUFF	D	6.1	6.21
31/05/90	02/06/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.7	3.46
15/06/90	23/06/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	BLUFF	D	5.9	6.88
01/07/90	07/07/90	NURA	VENEZUELA	AMUAY BAY	CORINTO	R	29.8	6.09
06/07/90	13/07/90	CARIBBEAN T	MEXICO	VERACRUZ	CABEZAS/BLUF	D	6.0	8.36
19/07/90	21/07/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	39.8	3.37
/ /	02/08/90	IVER EXPRESS	EUA	BATON ROUGE	CORINTO	V D	29.8	
04/08/90	06/08/90	NURA	MEXICO	SALINA CRUZ	CORINTO	D	45.6	2.94
07/08/90	10/08/90	SERVICE T	CUBA	HABANA	CABEZAS/BLUF	R	7.4	7.87
23/08/90	27/08/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.4	5.91
04/09/90	10/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.7	5.59
23/09/90	29/09/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	9.9	5.56
25/09/90	01/10/90	IVER EXPRESS	EUA	HOUSTON	CORINTO	D	27.3	
11/10/90	17/10/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CABEZAS/BLUF	D	10.4	5.28
08/11/90	14/11/90	SCORPIOS	VENEZUELA	CURAZAO	CORINTO	D	10.1	5.45
11/12/90	18/12/90	SCORPIOS	ARUBA	ARUBA	CORINTO	V	9.2	
21/01/90	26/01/90	TRANGAS I	ECUADOR	PUNTARENAS	CORINTO	GL	5.6	21.46
02/07/90	11/07/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	5.6	22.60

(Continúa)

Cuadro 41 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
15/08/90	24/08/90	TRANGAS I	VENEZUELA	PUNTA CARDON	CORINTO	GL	5.5	21.75

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volúmen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 42

PANAMA: EMBARQUES DE PETROLEO Y DERIVADOS, 1990

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA		PUERTO DESTINO	PRO- DUCTOS a/	VOL.TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
			PAIS	PUERTO				
04/01/90	07/01/90	MIRAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	378.9	0.78
19/01/90	22/01/90	ARCADIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	382.6	0.82
03/02/90	06/02/90	MOONLIGHT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.80
05/03/90	08/03/90	TRADE RESOLVE	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.6	0.91
16/04/90	19/03/90	BRIGHT OAK	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.4	0.83
04/04/90	07/04/90	HALIFAX	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	343.8	0.89
20/04/90	23/04/90	DA QING 91	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	352.9	0.94
09/05/90	12/05/90	TRADE F	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	193.1	0.84
14/05/90	17/05/90	IVER LUNDIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	351.2	0.84
30/05/90	03/06/90	POLYSTAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	377.8	0.86
02/06/90	05/06/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	393.7	0.78
17/07/90	20/07/90	FILOMENA LEMBO	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	350.3	0.85
20/07/90	23/07/90	NEAPOLIS	CARIBE	CAYMAN, SPOT	LAS MINAS	PC	343.1	0.93
28/07/90	01/08/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	392.9	0.81
27/07/90	01/08/90	NEAPOLIS	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	350.8	0.87
05/09/90	08/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.6	0.84
12/09/90	15/09/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.5	0.80
01/10/90	04/10/90	BRIGHT SPROUT	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	360.3	0.87
07/10/90	10/10/90	SANTAMAR	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	375.8	0.77
23/10/90	26/10/90	WORLD SHAGAI	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	293.5	0.93
04/11/90	07/11/90	SPRIT	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	PC	360.7	0.67
20/11/90	23/11/90	MANTINIA	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	386.7	0.83
11/12/90	14/12/90	F. MARACAIBO	ECUADOR	ESMERALDA	LAS MINAS	PC	359.7	0.93
/ /	17/04/90	ERODONA	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	99.6	1.04
/ /	10/07/90	ULAN	PTO. RICO		LAS MINAS	S D	174.3	0.78
/ /	12/07/90	TEXACO BERGEN	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	J	55.1	1.06
/ /	13/07/90	PETROJAM NAVUG	PTO. RICO		LAS MINAS	S	60.0	1.02
/ /	08/10/90	OREGON STAR		PUERTO LIBRE	LAS MINAS	V	7.7	1.17
/ /	12/12/90	TEXACO BALTIC	EUA		LAS MINAS	S D	148.8	1.20
/ /	03/01/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.7	12.47
/ /	11/01/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.9	12.49
/ /	22/01/90	SCOTT ENTERPR.	TRINIDAD		LAS MINAS	GL	7.2	13.00
/ /	03/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.9	11.66
/ /	13/02/90	ADELIA	EUA		LAS MINAS	GL	9.4	13.28
/ /	19/02/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	17.4	12.38
/ /	02/03/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	22.5	12.42
/ /	11/03/90	SCOTT ENTERPR.	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	6.3	12.49
/ /	16/03/90	CARIBGAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	9.6	12.46
/ /	19/03/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.32
/ /	05/04/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.0	12.64
/ /	14/04/90	ARCADIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	16.1	12.48
/ /	29/04/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	18.5	12.61

(Continúa)

Cuadro 42 (conclusión)

FECHA SALIDA	FECHA ARRIBO	NOMBRE BUQUE	PROCEDENCIA PAIS	PUERTO	PUERTO DESTINO	PRO-DUCTOS a/	VOL. TOTAL (miles barriles)	FLETE (dólares /barril)
/ /	05/05/90	EPSILONGAS	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	21.5	12.33
/ /	22/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	10.1	12.35
/ /	29/05/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	26.0	12.38
/ /	10/06/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	22.8	12.26
/ /	23/06/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.21
/ /	08/07/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	22.9	12.41
/ /	20/07/90	ARCADIA	PTO. RICO	GUAYANILLA	LAS MINAS	GL	22.8	12.30
/ /	27/07/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.3	12.42
/ /	12/08/90	ARCADIA	EUA		LAS MINAS	GL	21.1	12.34
/ /	25/08/90	ALICIA I	EUA		LAS MINAS	GL	16.7	12.25
/ /	02/09/90	ALICIA I	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.4	12.32
/ /	11/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.24
/ /	24/09/90	NORSTAR	EUA		LAS MINAS	GL	14.7	12.37
/ /	01/10/90	NORSTAR	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	15.2	12.44
/ /	13/10/90	HESIOD	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	20.1	12.44
/ /	22/10/90	AMELIA	EUA		LAS MINAS	GL	12.5	12.49
/ /	27/10/90	AMELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	17.7	12.24
/ /	07/11/90	AMELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	16.2	12.30
/ /	18/11/90	ALICIA I	MEXICO	PAJARITOS	LAS MINAS	GL	17.5	12.45
/ /	23/11/90	ADELIA	PTO. RICO		LAS MINAS	GL	20.6	12.18
/ /	05/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.6	12.43
/ /	16/12/90	ADELIA	VENEZUELA	LAS SALINAS	LAS MINAS	GL	25.0	12.46

Fuente: CEPAL, sobre la base de información oficial.

Nota: Volúmen y fecha de salida son BOL (Bill of loading).

a/ Simbología: PC = crudo, PR = reconstituido, GL = gas licuado, S = gasolina super, R = gasolina regular, V = gasolina de aviación, K = keroseno, J = jet fuel, D = diesel, F = fuel oil, A = asfaltos.

Cuadro 43

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1988

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	1	18.00	7.0									18.00	7.0		
COLOMBIA	2	15.61	3.7	15.61	3.7										
COLOMBIA	3	14.49	4.5	14.49	4.5										
COLOMBIA	4	12.19	6.2	12.19	6.2										
ECUADOR	1	14.23	5.7	14.89	9.8									14.08	4.8
ECUADOR	2	14.31	6.2	14.28	8.0									14.32	5.0
ECUADOR	3	13.31	5.3											13.31	5.3
ECUADOR	4	12.35	7.3									15.07	8.3	11.11	6.7
MEXICO	1	15.17	5.0	15.48	5.1	15.90	7.1	16.05	9.0	15.24	6.5			14.34	2.2
MEXICO	2	16.53	5.3	16.88	4.6	16.83	6.7	17.30	9.4	17.12	5.8			15.67	3.4
MEXICO	3	14.40	6.9	13.97	7.8	14.24	8.0	15.37	9.4	14.29	7.0			13.96	3.6
MEXICO	4	16.75	5.4	12.77	8.2	12.36	11.0	14.83	9.0	12.63				26.85	3.6
URSS	1	21.08	22.3									21.08	22.3		
URSS	2	19.26	24.4									19.26	24.4		
URSS	3	21.21	21.5									21.21	21.5		
URSS	4	18.00	15.9									18.00	15.9		
VENEZUELA	1	16.41	3.2	18.61	3.9									14.77	2.5
VENEZUELA	2	16.12	3.3	18.00	4.1									14.79	2.5
VENEZUELA	3	15.42	3.3	17.86	4.2									13.73	2.4
VENEZUELA	4	13.25	7.1	13.25	7.1										
<u>Petróleo reconstituido</u>															
VENEZUELA	1	19.52	5.4			18.73	5.9	20.24	7.8	18.89	0.3				
VENEZUELA	2	17.03	4.8			13.23	5.8	20.82	6.9	19.12	0.3				
VENEZUELA	3	21.22	5.2			27.55	6.1	18.74	6.8	16.30	0.4				
VENEZUELA	4	16.50	5.8			16.12	8.3	17.75	7.3	15.59					

(Continúa)

Cuadro 43 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	17.24		15.05	30.8	28.00		15.79	35.6	25.00					
	2	21.09		15.35	32.6	28.38		16.10	35.9	25.00				27.72	80.9
	3	19.50		12.92	41.3	21.40		15.90	36.7	25.00				25.07	96.4
	4	17.74		12.46	44.1	21.76		14.40	42.1	25.00		26.67	52.4	21.07	75.9
Gasolina avión															
	1	44.49		36.20	3.0	23.53		67.34	3.2			50.14	19.7		
	2	38.29	7.7					111.60	2.8			49.95	19.7	22.96	5.7
	3	38.12		32.48	3.8	20.57		75.02	2.7			50.21	20.9		
	4	49.24	12.0					49.40	2.4			49.11	20.9		
Gasolina super															
	1	22.26				26.71		20.56	5.1	21.45	6.4			23.80	4.6
	2	24.66	4.8					24.83	4.5	25.22	5.8			24.16	4.6
	3	24.28				21.94		24.04	5.4	25.69	4.7			24.12	4.0
	4	23.30	4.3					24.77	4.7	24.15	5.6			22.62	3.8
Gasolina regular															
	1	20.30		18.28	4.3	26.55		19.24	5.6	20.63	6.9	22.76	9.9		
	2	22.48	4.8	20.63	3.8			23.49	4.8	24.06	6.1	22.80	5.6		
	3	22.51		21.62	6.5	21.52		22.38	6.2	23.44	5.1	25.71	4.6		
	4	27.33	11.1	20.91	4.0			22.64	5.5	21.72	5.8	43.27	21.3		
Jet fuel															
	3	19.36	7.0	19.36	7.0										
Kerosene															
	1	23.25	5.9					22.47	4.8	23.59	6.4				
	2	23.47	6.7					23.08	5.3	23.58	7.1				
	3	21.61	6.3					21.50	6.5	21.66	6.3				
	4	23.34	6.0					22.09	6.5	23.86	5.9				
Diesel oil															
	1	22.08		19.31	4.0	23.97		22.05	5.4	22.96	7.4	24.61	5.6		
	2	22.16		20.27	3.8	24.05		22.02	5.6	22.75	7.1	24.09	5.6	22.91	5.7
	3	22.36		17.39	7.9	17.90		20.27	7.6	20.79	6.9	48.93	6.1	20.48	5.6
	4	20.45	6.1	18.36	4.7			20.83	6.6	21.66	7.0	21.32	6.3	20.35	5.8
Fuel oil															
	2	15.50	4.5									15.50	4.5		
Asfaltos															
	1	170.50	13.1					170.50	13.1						
	2	84.35						124.90	7.0	20.50					
	3	172.50	18.1					247.40	18.8			22.98	5.3		
	4	45.83						180.00	11.4	18.05					

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 44

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1989

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	2	19.76													19.76
COLOMBIA	1	17.09	3.5	17.09	3.5										
ECUADOR	1	15.36	6.0									19.28	8.9	14.77	5.5
ECUADOR	2	18.85	5.8									21.43	8.0	18.50	5.5
ECUADOR	3	16.35	5.0					17.64	8.6					16.24	4.7
ECUADOR	4	17.97	4.5									21.41	8.0	17.61	4.1
IRAK	1	16.81													16.81
MEXICO	1	17.73	6.1	16.95	5.4	17.75	7.9	19.17	8.6	17.89	5.8			17.36	2.8
MEXICO	2	20.30	4.5	19.58	4.6	21.04	6.3			21.51	3.7			19.49	2.4
MEXICO	3	18.74	5.9	18.17	5.2	19.28	6.9			18.50	5.2				
MEXICO	4	19.65	6.1	19.15	5.1	19.12	7.0	20.48	7.7	19.67	4.0				
URSS	1	16.55	39.9									16.55	39.9		
VENEZUELA	1	15.08	4.4	16.76	4.8									12.12	3.3
VENEZUELA	2	18.70	3.3	19.35	4.1									17.99	2.4
VENEZUELA	3	18.63	4.7	17.66	4.6			20.53	7.3					18.90	2.8
VENEZUELA	4	18.25	4.9	18.25	4.9										
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	1	18.63	9.0									18.63	9.0		
ECUADOR	2	20.04	8.6									20.04	8.6		
ECUADOR	3	18.77	9.2									18.77	9.2		
ECUADOR	4	20.04	8.6									20.04	8.6		
VENEZUELA	1	20.43	6.9			19.46	7.4	20.93	6.9	20.48	6.2				
VENEZUELA	2	22.28	5.8			22.13	5.9	22.83	5.7	21.25	5.8				
VENEZUELA	3	19.35	6.8			19.49	6.9	19.75	7.0	17.83	6.0				
VENEZUELA	4	21.48	5.8			21.14	6.3	21.67	5.8	21.82	5.1				

(Continúa)

Cuadro 44 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	18.83		13.30	37.5	22.12	86.3	14.51		24.00				25.10	97.4
	2	18.52		13.58	44.3	21.62	90.9	15.53		24.00				23.85	101.4
	3	19.99		13.81	57.3	21.67	88.7	16.40		24.00		49.14	30.0	25.22	96.4
	4	20.33		14.99	50.0	23.03	72.3	16.36		24.00		39.84	27.4	26.10	90.6
Gasolina avión															
	1	43.01		34.06	2.1	30.83		46.88	3.9			68.04	13.6		
	2	51.69						51.69	2.5						
	3	52.44				29.45		57.04	7.9						
	4	49.93				30.65		49.23	3.0			62.11	10.4		
Gasolina super															
	1	23.93				26.83		23.48	5.2	23.16	5.3			24.67	5.9
	2	29.36				30.24		31.24	3.9	31.57	5.9			26.68	2.6
	3	25.39				23.32		26.57	4.7	26.08	5.4			24.50	3.7
	4	26.23		27.69	2.7	25.49		25.42	4.8	25.81	5.1			25.27	2.7
Gasolina regular															
	1	22.65		21.30	3.3	28.29		21.49	6.0	21.76	5.9	28.81	16.3		
	2	29.55		29.54	2.6	30.70		29.12	4.4	29.40	7.2	34.19	13.4		
	3	25.31		26.72	3.1	23.48		24.57	5.4	24.07	5.5				
	4	22.89		22.25	3.3	22.84		23.36	5.4	23.63	5.6				
Jet fuel															
	2	24.07	3.0	23.35	3.2									25.05	2.8
	3	24.87	2.7	23.02	3.2									25.34	2.6
	4	26.70	2.8	25.44	2.9									28.41	2.6
Kerosene															
	1	27.31	5.1					27.22	5.3	27.37	4.9				
	2	25.54	6.8					25.75	5.2	25.42	7.6				
	3	25.01	6.3					24.32	7.3	25.23	6.0				
	4	28.80	5.1					27.54	5.5	29.41	4.9				
Diesel oil															
	1	23.58		21.38	2.4	25.03		24.22	6.2	24.53	5.8	24.68	17.2	23.96	5.7
	2	23.48		20.96	3.6	21.37		24.09	5.9	24.67	6.7	24.71	17.3	24.53	3.0
	3	23.19		21.07	3.9	22.14		23.47	6.5	23.73	6.7	24.25	17.4	24.73	3.7
	4	26.58		24.50	3.2	27.00		27.03	5.5	27.73	5.2	27.95	15.1	26.99	2.9
Asfaltos															
	2	19.06								19.06					

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 45

ISTMO CENTROAMERICANO: PRECIOS DE IMPORTACION CIF, 1990

País de Origen	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
<u>Petróleo crudo</u>															
CARIBE	3	17.17	5.5											17.17	5.5
ECUADOR	1	19.30	5.1									21.78	7.3	18.80	4.6
ECUADOR	2	15.43	7.1									17.67	9.3	14.70	6.2
ECUADOR	3	25.71	3.7									17.47	9.6	26.81	3.2
ECUADOR	4	29.87	3.3	30.34	5.1									29.81	3.0
MEXICO	1	20.97	5.6	19.97	4.9	20.86	6.6			21.54	4.3				
MEXICO	2	16.29	7.8	16.94	5.7	14.85	9.5	17.32	9.8	17.27	4.9				
MEXICO	3	18.31	8.3			18.80	8.9	17.77	10.0	18.65	5.4				
MEXICO	4	30.58	3.9	30.39	3.9	32.16	4.1			27.89	3.3				
VENEZUELA	1	19.81	5.2	19.15	4.2			20.31	8.1	21.77	5.1				
VENEZUELA	2	14.68	6.0	14.08	6.2					15.94	5.7				
VENEZUELA	3	18.40	7.5	16.68	4.9							19.39	8.8		
VENEZUELA	4	30.06	3.8	32.27	3.4			32.03	4.9	29.79	4.6			25.44	2.7
<u>Petróleo reconstituido</u>															
ECUADOR	1	20.93	7.8									20.93	7.8		
ECUADOR	2	18.00	9.2									18.00	9.2		
VENEZUELA	1	24.01	6.2			22.99	5.8	24.55	6.3						
VENEZUELA	2	18.78	8.1			19.26	7.8	19.69	8.5	16.65	8.0				
VENEZUELA	3	25.43	5.5			25.35	5.3	24.14	6.6	25.46	4.2	27.27	5.5		
VENEZUELA	4	34.02	4.1			34.41	3.8	38.02	4.4	38.49	2.3	31.89	4.7		

(Continúa)

Cuadro 45 (conclusión)

Producto	Trim.	Istmo		Costa Rica		El Salvador		Guatemala		Honduras		Nicaragua		Panamá	
		\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%	\$/bl	%
Gas licuado															
	1	26.52		23.18	31.1	32.48	49.9	24.18	3.0	23.40	48.6	38.10	110.5	30.66	68.3
	2	20.37		16.03	47.4	23.15	86.1	17.96	6.9	21.35	50.9			25.77	91.4
	3	25.39		21.37	36.2	28.16	51.8	22.77	4.0	26.68	34.2	38.67	112.8	29.71	70.8
	4	34.37		27.96	24.0	38.13	31.9	31.39	2.5	36.44	20.5			39.26	45.5
Gasolina avión															
	1	56.01	7.1			58.23	5.2	56.07	3.9	57.30	3.6	51.11	24.3		
	2	54.08	5.8	40.21	2.7	61.40	5.0	61.56	9.3						
	3	57.16	2.3			62.94	3.9	66.17	2.0	61.21	3.5	42.53			
	4	55.93	8.3	61.81	20.5	75.35	4.9					51.06		38.75	3.0
Gasolina super															
	1	29.02	5.6	27.52	3.7	32.04	23.0	28.80	4.6	29.68	5.8				
	2	28.71	4.7	29.69	3.5	24.95	8.7	29.43	4.1	29.80	5.6			26.46	3.8
	3	34.04	3.7	36.81	2.7	41.67	7.0	37.92	3.3	36.20	4.2			27.41	3.2
	4	37.22	4.1	34.56	3.2	39.32	6.9	37.97	4.2	40.64	3.6			32.12	3.5
Gasolina regular															
	1	27.70	7.2	26.92	3.4	30.87	22.5	26.91	5.1	27.47	5.3	39.43	13.1		
	2	27.23	4.3	27.33	3.4	26.39	5.7	27.32	4.3	27.30	5.7				
	3	35.38	3.7	36.13	2.6	35.11	2.9	34.64	3.5	27.73	4.8	35.06	22.6		
	4	35.77	4.2	34.09	3.3	38.69	5.7	35.69	4.5	41.29	3.3				
Jet fuel															
	1	30.55	9.5	29.42	3.1	32.72	22.5								
	2	24.46	4.3	24.46	4.3										
	3	32.24	4.0	34.22	3.0	42.79	8.0							23.92	4.7
	4	47.69	3.3	47.69	3.3										
Kerosene															
	1	32.79	5.3					34.92	4.3	31.57	6.0				
	2	26.85	6.5					26.93	5.7	26.81	6.9				
	3	33.16	4.8					29.53	4.7	34.09	4.8				
	4	47.42	3.8					47.48	4.5	47.39	3.5				
Diesel oil															
	1	28.68	7.1	24.73	3.9	31.65	25.2	30.29	5.1	29.07	6.6	30.08	25.7		
	2	24.41	6.1	22.46	4.2	24.91	14.6	25.42	5.6	25.87	7.6	24.24	18.7	26.11	4.5
	3	31.30	5.3	31.84	3.2	32.86	10.6	32.13	5.2	31.01	5.5	28.60	13.7	24.10	3.9
	4	40.37	4.1	37.13	3.1	37.51	5.9	40.99	4.4	42.72	4.0	41.66	6.0	38.20	3.4
Fuel oil															
	2	15.99						15.99							
	3	15.94	8.5	15.94	8.5										
Asfaltos															
	3	20.69		20.69											

Fuente: CEPAL, sobre la base de las cifras oficiales.

Nota: El porcentaje se refiere al valor del flete y seguro con respecto al valor fob.

En algunos casos, los países no reportan el valor fob, por lo que se utilizó el cif.

De igual forma, se dan casos en que no se detalla el valor del flete y del seguro.

Cuadro 46

ISTMO CENTROAMERICANO: IMPORTACION DE HIDROCARBUROS
COSTO MAXIMO, REAL Y MINIMO a/

(Miles de dólares)

Año	Trimestre	Mínimo (1)	Real (2)	Máximo (3)	Ahorro (2-1)	Sobrecosto (3-2)
1986	1	169,019	204,758	246,563	35,738	41,805
1986	2	147,716	163,869	182,031	16,152	18,161
1986	3	110,270	129,662	186,170	19,391	56,507
1986	4	140,121	159,129	203,536	19,008	44,407
1987	1	171,507	182,706	204,234	11,199	21,528
1987	2	200,736	209,486	224,865	8,749	15,379
1987	3	181,444	188,410	203,744	6,965	15,334
1987	4	168,414	176,680	204,214	8,266	27,533
1988	1	182,564	195,371	215,340	12,807	19,968
1988	2	162,671	182,125	208,979	19,454	26,854
1988	3	147,695	172,312	236,987	24,617	64,675
1988	4	136,448	159,713	209,332	23,265	49,618
1989	1	176,370	188,629	211,568	12,258	22,939
1989	2	196,181	206,622	221,235	10,441	14,613
1989	3	183,593	196,127	217,229	12,534	21,102
1989	4	193,957	203,325	222,600	9,368	19,274
1990	1	224,357	237,996	257,024	13,638	19,027
1990	2	187,504	207,051	222,868	19,547	15,816
1990	3	218,508	264,553	281,493	46,045	16,940
1990	4	306,522	332,599	358,882	26,076	26,282
1986		567,128	657,419	818,302	90,291	160,882
1987		722,102	757,283	837,058	35,180	79,775
1988		629,379	709,523	870,640	80,144	161,117
1989		750,102	794,705	872,634	44,603	77,929
1990		936,892	1,042,201	1,120,268	105,308	78,067
Total		3,605,605	3,961,132	4,518,903	355,527	557,771

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

a/ Total del valor fob de las importaciones calculado al precio mínimo y máximo registrado en cada trimestre.

El ahorro se refiere a la diferencia entre el valor real de las importaciones y el calculado con el precio mínimo.

El sobrecosto se refiere a la diferencia entre el valor calculado con el precio máximo y el valor real.

60
Cuadro 47

COSTA RICA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
7	3	1975			2.22	1.06		1.03	0.75
18	8	1977	0.99		2.22	1.06		1.03	0.75
5	1	1979	0.99		3.16	1.15	1.33	1.13	0.77
22	3	1979	0.99		3.16	1.15	1.45	1.13	0.77
1	6	1979	0.99		4.10	1.45	1.68	1.27	0.91
7	8	1979	0.99		4.55	2.00	1.68	2.25	0.93
12	9	1979	0.99		4.55	2.00	1.68	2.25	0.93
1	10	1979	0.99		4.55	2.00	2.61	2.25	0.93
3	10	1979	1.42		4.55	2.00	2.61	2.25	0.93
24	10	1979	1.42		5.05	2.00	2.61	2.25	0.93
7	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
29	1	1980	1.42		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
14	2	1980	2.10		5.90	2.50	2.61	2.50	0.96
26	5	1980	2.10		6.40	2.50	2.61	2.60	0.96
9	7	1980	2.10		6.40	2.60	2.61	2.70	1.10
27	12	1980	2.10		7.50	4.95	2.61	4.95	2.10
21	1	1981	3.00		7.50	4.95	2.61	4.95	1.10
22	1	1981	3.00		7.50	4.95	3.36	4.95	1.10
26	3	1981	3.00		9.50	6.20	3.36	6.20	1.50
2	5	1981	3.00		11.50	8.00	3.36	6.90	2.50
22	10	1981	3.00		11.50	8.00	3.37	6.90	2.50
3	12	1981	8.40		11.50	8.00	7.79	6.90	2.50
6	1	1982	8.00		13.00	8.50	8.68	10.00	4.10
24	2	1982	8.00		13.00	10.00	8.68	10.00	4.10
28	6	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	10.00
21	7	1982	11.50		22.00	17.00	17.00	17.00	8.50
3	1	1983	14.50		24.50	19.50	19.50	19.50	9.00
15	2	1983	13.00		24.00	19.00	19.00	19.00	8.50
15	6	1983	12.00		24.00	17.00	18.00	19.00	6.00
16	10	1987	12.00		27.60	19.00	18.00	19.00	8.00
1	1	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	9.00
4	4	1988	12.00		27.60	21.00	18.00	19.00	11.00
15	4	1988	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
30	11	1989	12.00		27.60	21.00	20.50	21.00	11.00
24	5	1990	12.00	33.10	31.80	21.00	23.00	21.00	11.00
16	7	1990	14.60	36.40	34.50	27.00	25.60	27.00	13.40
14	9	1990	17.20	42.80	40.60	31.80	30.10	31.80	15.80
1	10	1990	19.20	47.70	45.30	35.50	33.55	35.50	17.60
19	10	1990	20.70	51.30	48.70	38.20	36.10	38.20	18.90
23	11	1990	19.85	49.20	46.70	36.60	34.65	36.60	18.15
18	1	1991	22.45	55.60	52.80	36.60	39.15	41.40	20.50
30	1	1991	21.81	54.00	51.30	35.60	38.03	40.20	19.95
20	2	1991	20.91	51.70	49.20	34.10	36.44	38.50	19.10
21	3	1991	19.78	48.90	46.40	32.30	34.41	36.50	18.08
18	6	1991	21.47	53.20	50.50	39.76	37.40	39.70	19.66

Fuente: 1972-1988, Memoria Estadística del Sector Energía. Direc. Sectorial de Energía.
Nota: Precios en colones/litro.

Cuadro 48

EL SALVADOR: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Colones corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1974	1.75	2.23	2.09	1.09		1.13	0.61
		1975	1.75	2.28	2.15	1.20		1.20	0.71
		1976	1.75	2.28	2.15	1.20		1.20	0.71
		1977	1.75	2.58	2.44	1.25		1.20	0.86
		1978	1.75	2.58	2.44	1.25		1.20	0.86
		1979	1.75	3.59	3.30	1.58		1.77	1.08
		1980	2.18	5.09	4.92	2.60		3.16	1.79
		1981	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1982	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1983	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1984	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
		1985	3.33	6.41	6.23	3.94		4.25	1.95
1	1	1986	3.33	6.41	6.23	3.94	3.94	4.25	1.95
21	1	1986	5.07	9.70	8.90	5.70	8.85	6.95	3.65
19	2	1986	3.56	9.40	8.00	5.70	8.85	5.95	3.00
21	4	1986	2.78	9.40	7.50	5.70	7.20	5.25	2.50
12	2	1990	5.59	12.50	9.90	7.00	9.15	6.60	3.99
10	10	1990	7.54	19.00	16.50	9.00	13.50	7.75	6.00
1	2	1991	7.47	17.00	14.50	8.00	9.60	7.25	6.00
22	2	1991	6.62	16.00	13.50	8.00	9.00	7.00	5.50
12	4	1991	6.05	13.00	11.70	8.00	8.00	7.00	4.30

Fuente: CEPAL, sobre la base de datos de la CEL y Ministerio de Economía.

Nota: Precios en Colones por galón.

Cuadro 49

GUATEMALA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Quetzales corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1973	10.50	0.50	0.46	0.25		0.27	0.11
		1974	10.50	0.75	0.70	0.51		0.52	0.26
		1975	12.15	0.78	0.74	0.54		0.56	0.30
		1976	16.50	0.87	0.83	0.56		0.55	0.32
		1977	17.50	0.97	0.93	0.55		0.56	0.35
		1978	17.85	0.98	0.94	0.55		0.56	0.35
		1979	17.85	1.30	1.24	0.63		0.67	0.42
16	2	1980	20.40	1.92	1.88	0.87		0.98	0.64
24	4	1980	20.40	1.95	1.90	0.90		0.99	0.62
3	6	1980	20.40	2.09	2.04	1.12		1.23	0.96
5	8	1980	20.40	2.00	1.96	0.90		1.03	0.62
15	10	1980	20.40	1.95	1.91	0.83		1.03	0.64
27	1	1981	20.40	2.09	2.04	0.99		1.10	1.01
10	7	1981	20.40	2.09	2.04	1.12		1.24	0.90
15	3	1982	20.40	1.96	1.90	1.12		1.20	0.85
28	9	1982	20.30	1.95	1.90	1.12		1.20	0.85
15	11	1982	20.30	2.07	1.90	1.12		1.20	0.85
27	7	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
14	11	1983	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.72
2	2	1984	20.30	2.07	1.90	1.09		1.17	0.73
26	2	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	1.62	1.17	0.73
1	7	1985	20.30	2.07	1.90	1.09	3.03	1.17	0.76
31	7	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	3.18	1.17	0.73
17	10	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.02	1.17	0.75
12	11	1985	20.30	3.10	2.90	1.09	4.07	1.17	0.75
10	6	1986	23.00	3.10	2.90	2.05	4.07	1.70	1.56
5	7	1988	29.05	3.35	3.15	2.42	3.90	2.35	1.45
16	8	1988	29.05	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
22	9	1988	23.00	3.25	3.05	2.42	3.90	2.25	1.45
23	8	1989	23.95	3.31	3.11	2.48	3.96	2.31	1.48
22	9	1989	28.00	3.90	3.70	3.00	4.65	2.70	1.75
9	4	1990	41.98	4.80	4.60	3.85	7.00	2.80	1.90
3	9	1990	56.95	6.95	6.75	6.55	9.25	2.80	2.40
3	12	1990	82.25	9.60	9.40	9.10	11.00	5.95	3.40
5	2	1991	82.25	9.60	8.95	8.45	11.00	5.95	3.40

Fuente: Ministerio de Energía y Minas. Actualidad Petrolera en Guatemala

Nota: Precios en Quetzales por galón.

Para el gas licuado se refiere al tambo de 100 libras.

Cuadro 50

HONDURAS: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Lempiras corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1973		1.46	1.35	0.83		0.88	0.51
		1974		1.74	1.63	0.95		0.99	0.53
		1975		2.23	2.21	1.05		1.08	0.62
		1976		2.25	2.12	1.05		1.08	0.62
		1977		2.25	2.12	1.05		1.08	0.62
11	5	1978		2.25	2.07	1.01		1.13	0.69
11	10	1979		3.55	3.27	1.80		1.81	
11	8	1980		3.82	3.59	2.10		2.29	
4	2	1981		4.15	3.92	2.45		2.42	1.32
12	3	1986		4.15	3.92	2.15		2.42	1.32
15	4	1986	2.49	4.15	3.92	2.15	3.38	2.42	1.32
10	4	1990	4.13	6.15	5.92	2.92	5.82	3.98	2.40
4	10	1990	4.13	11.32	9.96	2.97	13.70	6.94	5.86
25	11	1990	4.13	9.79	8.63	2.97	12.38	6.94	4.66
14	3	1991	4.13	8.69	7.44	2.72	6.53	6.89	4.60

Fuente: Ministerio de Economía y la Dirección General de Hidrocarburos.

Nota: Las cifras corresponden a la Región V.

Precios en Lempiras por galón.

Cuadro 51

NICARAGUA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Cordobas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1979	9.33		13.75	10.00	12.67	8.75	7.03
		1980	9.33		23.46	12.00	12.88	12.15	6.96
		1981	9.33		25.84	13.26	14.10	14.31	8.18
		1982	9.33		32.35	13.24	14.10	17.35	8.18
		1983	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
		1984	9.33		49.00	14.40	14.10	26.25	8.33
4		1985	900.00		125.00	45.00	46.75	85.00	29.00
4		1986	1,450.00		180.00	60.00	108.50	110.00	49.12
8	6	1987	4,500.00		500.00	300.00	400.00	400.00	40.00
31	8	1987	7,000.00		1,000.00	800.00	800.00	800.00	40.00
9	11	1987	25,000.00		3,000.00	3,000.00	3,000.00	3,000.00	200.00
15	2	1988	180.00		15.00	12.50	12.50	12.50	5.00
16	6	1988	1,600.00		175.00	130.00	90.00	135.00	40.00
29	10	1988	3,200.00		390.00	280.00	150.00	290.00	72.00
1	10	1988	4,200.00		650.00	450.00	265.00	480.00	128.00
2	11	1988	6,000.00		1,150.00	770.00	460.00	825.00	220.00
24	11	1988	9,200.00		1,900.00	1,250.00	770.00	1,380.00	315.00
4	1	1989	11.00		2.10	1.35	0.80	1.50	0.45
1	3	1989	12.19		2.07	1.33	0.84	1.48	0.45
8	5	1989	10.87		1.85	1.20	0.77	1.25	0.41
6	6	1989	10.89		1.86	1.20	0.77	1.21	0.41
16	8	1989	5.17		1.86	0.57	0.77	0.87	0.41
10	10	1989	5.28		1.81	0.60	0.77	0.88	0.40
2	12	1989	6.33		1.80	0.77	0.77	0.92	0.41
6	1	1990	8.00		1.75	0.77	0.77	0.97	0.39
1	4	1990	8.79		1.76	0.78	0.77	0.99	0.39
5	6	1990	12.24		1.75	0.95	0.77	1.10	0.38
3	7	1990	13.33		1.85	1.00	0.77	1.10	0.55
23	7	1990	13.35		1.85	1.00	0.77	1.10	0.55
17	8	1990	14.46		2.15	1.05	0.80	1.15	0.64
28	9	1990	18.90		2.15	1.27	0.95	1.27	0.67
15	10	1990	22.24		2.35	1.45	1.15	1.45	1.00
18	12	1990	22.24		2.35	1.45	1.15	1.45	1.00
28	8	1990	22.24		2.35	1.45		1.45	1.00
3	1	1991	22.24		2.35	1.45		1.45	0.75
25	2	1991	20.02		2.00	1.30	0.95	1.30	
4	3	1991	20.02		2.00	1.30	0.95	1.30	0.65
29	4	1991	20.02		2.00	1.20	0.95	1.20	0.65

Fuente: Dirección General de Hidrocarburos (INE)

Nota: Hasta 1982, la gasolina es el promedio de la super y regular.

Precios en Córdoba por galón.

Desde 1985, el gas licuado se refiere al cilindro de 100 libras.

Desde 1988, Reforma monetaria, un Córdoba nuevo equivale a mil viejos.

Desde 1989, cifras en dólares y para fechas seleccionadas.

PANAMA: PRECIOS INTERNOS DE LOS DERIVADOS DEL PETROLEO

(Balboas corrientes)

Día	Mes	Año	Gas licuado	Gasolina super	Gasolina regular	Kerosene	Turbo	Diesel	Fuel oil
		1970	2.15	0.35	0.32	0.21		0.14	0.07
		1971	2.15	0.35	0.32	0.21		0.14	0.07
		1972	2.15	0.47	0.44	0.21		0.17	0.07
		1973	2.24	0.57	0.51	0.21		0.25	0.08
		1974	2.41	0.86	0.80	0.40		0.36	0.24
		1975	3.10	1.00	0.90	0.50		0.50	0.25
		1976	3.10	1.00	0.90	0.50		0.50	0.25
		1977	4.00	1.10	1.00	0.55		0.55	0.39
		1978	4.00	1.10	1.00	0.55		0.55	0.39
		1979	4.66	1.56	1.45	0.90		0.80	0.64
		1980	5.90	2.17	2.04	1.16		1.26	0.82
16	1	1981	6.12	2.30	2.16	1.29		1.38	0.92
17	6	1981	5.30	2.26	2.12	1.29		1.34	0.92
14	10	1981	5.54	2.32	2.18	1.30		1.40	0.93
5	4	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
1	6	1983	5.04	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
19	10	1985	4.69	2.28	2.14	1.20		1.33	0.85
22	10	1985	4.69	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
10	4	1986	4.37	2.24	2.10	1.20		1.33	0.85
24	4	1986	4.37	1.98	1.90	1.10		1.19	0.51
5	1	1991	4.37	2.37	2.29	1.10		1.36	0.65
8	2	1991	4.37	2.13	2.05	1.10		1.25	0.51
1	4	1991	4.37	1.86	1.78	1.02		1.15	0.48

Fuente: Comisión Nacional de Energía

Nota: Precios en Balboas por galón

Para el gas licuado se refiere al cilindro de 25 libras.

Cuadro 53

PRODUCCION Y RESERVAS MUNDIALES POR PAISES
1975-1990

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---						---R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---				---CAMBIO---		
	Promedio		1988	1989	1990	% de Prod.Mundial	MBl		% Res/Prod	de 1989 a 1990	PROD.	RES.	
	1975-86	1987					1989	1990					1989
ASIA-PACIFICO	2,799	3,107	3,153	3,275	3,459	5.3%	5.7%	22,545,351	26,242,057	2.6%	20.8	5.6%	16.4%
Australia	436	566	552	490	576	.9%	1.0%	1,676,500	1,566,163	.2%	7.4	17.6%	-6.6%
Brunei	190	134	138	136	131	.3%	.2%	1,375,000	1,350,000	.1%	28.2	-3.7%	-1.8%
Burma	b)	24	15	12	13	b	.0%	51,300	51,000	.0%	10.7	8.3%	-.6%
China,Taiwan	b)	3	3	3	3	b	.0%	4,600	4,500	.0%	4.9	-3.8%	-2.2%
India	348	609	632	677	666	1.0%	1.1%	7,516,400	7,997,100	.8%	32.9	-1.6%	6.4%
Indonesia	1,464	1,186	1,138	1,231	1,289	2.2%	2.1%	8,200,000	11,050,000	1.1%	23.5	4.7%	34.8%
Japon	b)	12	12	11	11	b	.0%	60,818	63,019	.0%	16.4	-7.1%	3.6%
Malasia	290	467	540	585	622	.8%	1.0%	2,950,000	2,900,000	.3%	12.8	6.3%	-1.7%
Nueva Zelanda	b)	28	28	38	38	b	.1%	146,000	209,000	.0%	15.1	.0%	43.2%
Pakistan	b)	42	47	48	62	b	.1%	118,563	162,087	.0%	7.2	29.2%	36.7%
Filipinas	b)	5	9	4	5	b	.0%	15,000	38,688	.0%	21.2	25.0%	157.9%
Tailandia	b)	31	38	39	42	b	.1%	230,670	150,000	.0%	9.8	7.7%	-35.0%
Otros	59	0	1	1	2	.0%	.0%	200,500	700,500	.1%	959.6	122.2%	249.4%
EUROPA OCCIDENTAL	2,510	3,923	3,990	3,766	3,980	6.1%	6.6%	18,822,097	14,475,759	1.4%	10.0	5.7%	-23.1%
Austria	30	22	23	22	23	.0%	.0%	65,997	81,443	.0%	9.7	4.5%	23.4%
Dinamarca	b)	94	96	112	120	b	.2%	849,124	799,435	.1%	18.3	7.1%	-5.9%
Francia	b)	63	69	65	62	b	.1%	189,899	184,766	.0%	8.2	-5.1%	-2.7%
Alemania, Rep.Fed	93	74	78	74	71	.1%	.1%	400,000	425,000	.0%	16.4	-4.1%	6.3%
Grecia	b)	24	22	17	15	b	.0%	72,500	30,000	.0%	5.5	-11.8%	-58.6%
Italia	b)	50	93	85	94	b	.2%	727,103	693,503	.1%	20.2	10.6%	-4.6%
Paises Bajos	b)	91	84	70	69	b	.1%	169,800	157,200	.0%	6.2	-1.4%	-7.4%
Noruega	497	973	1,069	1,474	1,620	1.7%	2.7%	11,546,204	7,609,412	.8%	12.9	9.9%	-34.1%
España	b)	33	30	18	14	b	.0%	25,000	20,000	.0%	3.8	-20.6%	-20.0%
Turquia	b)	52	50	56	72	b	.1%	520,850	650,000	.1%	24.7	29.7%	24.8%
Reino Unido	1,596	2,446	2,376	1,773	1,820	3.5%	3.0%	4,255,620	3,825,000	.4%	5.8	2.7%	-10.1%
Otros	267	1	0	0	0	.1%	.0%	0	0	.0%	0	.0%	.0%
MEDIO ORIENTE	16,517	12,554	14,043	16,262	16,702	25.6%	27.6%	660,247,191	662,597,860	66.3%	108.7	2.7%	.4%
Bahrain	b)	43	42	43	42	b	.1%	111,708	97,460	.0%	6.4	-2.3%	-12.8%
Emiratos Unidos	1,532	1,417	1,443	1,866	2,117	2.7%	3.5%	97,705,000	98,100,000	9.8%	127.0	13.5%	.4%
Iran	3,229	2,342	2,208	2,947	3,136	4.6%	5.2%	92,860,000	92,850,000	9.3%	81.1	6.4%	-.0%
Iraq	1,907	2,096	2,679	2,897	2,080	4.1%	3.4%	100,000,000	100,000,000	10.0%	131.7	-28.2%	.0%
Kuwait	1,369	1,096	1,254	1,585	1,079	2.3%	1.8%	94,525,000	94,525,000	9.5%	240.0	-31.9%	.0%
Zona Neutral	425	399	316	397	312	.7%	.5%	5,200,000	5,000,000	.5%	43.9	-21.3%	-3.8%
Oman	366	565	597	613	664	.9%	1.1%	4,250,000	4,300,000	.4%	17.7	8.3%	1.2%
Qatar	407	284	349	387	393	.6%	.6%	4,500,000	4,500,000	.5%	31.4	1.6%	.0%
Arabia Saudita	7,052	4,054	4,708	4,995	6,302	9.0%	10.4%	254,959,000	257,504,000	25.8%	111.9	26.2%	1.0%
Siria	b)	232	273	340	388	b	.6%	1,730,000	1,700,000	.2%	12.0	14.1%	-1.7%
Otros	214	26	173	192	189	.3%	.3%	4,406,483	4,021,400	.4%	58.3	-1.6%	-8.7%

(continua)

Cuadro 53 (conclusion)

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---						----R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)---				---CAMBIO---			
	Promedio						% de Prod.Mundial		Mbbl	Mbbl	%	Res/Prod	de 1989 a 1990	
	1975-86	1987	1988	1989	1990	1975-89	1990	1989	1990	1990	Años	PROD.	RES.	
AFRICA	5,312	4,755	4,968	5,459	6,041	8.9%	10.0%	58,836,620	59,892,140	6.0%	27.2	10.7%	1.8%	
Argelia	887	648	667	718	794	1.3%	1.3%	9,200,000	9,200,000	.9%	31.7	10.6%	.0%	
Angola-Cabinda	166	341	449	453	475	.6%	.8%	2,024,000	2,074,000	.2%	12.0	4.9%	2.5%	
Camerun	70	170	170	169	162	.3%	.3%	400,000	400,000	.0%	6.8	-4.1%	.0%	
Congo	b)	118	135	154	155	b)	.3%	830,000	830,000	.1%	14.7	.6%	.0%	
Egipto	599	899	851	851	875	1.4%	1.4%	4,500,000	4,500,000	.5%	14.1	2.8%	.0%	
Gabon	181	156	175	210	274	.3%	.5%	733,000	730,000	.1%	7.3	30.5%	-.4%	
Libia	1,499	1,020	1,013	1,146	1,374	2.0%	2.3%	22,800,000	22,800,000	2.3%	45.5	19.9%	.0%	
Nigeria	1,705	1,239	1,359	1,622	1,804	2.6%	3.0%	16,000,000	17,100,000	1.7%	26.0	11.2%	6.9%	
Tunez	110	104	102	103	93	.2%	.2%	1,750,000	1,700,000	.2%	50.1	-9.7%	-2.9%	
Zaire	b)	32	30	27	29	b)	.0%	96,120	55,640	.0%	5.3	7.4%	-42.1%	
Otros	84	28	18	6	6	.1%	.0%	503,500	502,500	.1%	229.5	.0%	-.2%	
MEMISF. OCCID'L	17,159	15,826	15,960	15,586	15,749	27.9%	26.0%	157,020,364	153,050,656	15.3%	26.6	1.0%	-2.5%	
Argentina	454	419	450	460	479	.8%	.8%	2,279,900	2,280,000	.2%	13.0	4.1%	.0%	
Bolivia	b)	19	19	20	21	b)	.0%	182,000	119,182	.0%	15.5	5.0%	-34.5%	
Brasil	289	563	556	596	635	.9%	1.0%	2,816,000	2,840,000	.3%	12.3	6.5%	.9%	
Canada	1,601	1,508	1,605	1,559	1,518	2.7%	2.5%	6,133,495	5,782,949	.6%	10.4	-2.6%	-5.7%	
Chile	b)	28	25	22	20	b)	.0%	300,000	300,000	.0%	40.5	-7.7%	.0%	
Colombia	b)	388	347	404	439	b)	.7%	2,060,000	2,000,000	.2%	12.5	8.7%	-2.9%	
Ecuador	217	157	310	279	286	.4%	.5%	1,514,000	1,420,000	.1%	13.6	2.5%	-6.2%	
Guatemala	3	4	4	4	4	.0%	.0%	41,600	36,205	.0%	24.8	8.1%	-13.0%	
Mexico	2,057	2,538	2,527	2,613	2,648	4.2%	4.4%	56,365,000	51,983,000	5.2%	53.8	1.3%	-7.8%	
Peru	b)	167	142	130	128	b)	.2%	411,979	405,937	.0%	8.7	-1.5%	-1.5%	
Trinidad & Toba	197	163	149	151	150	.3%	.2%	521,000	536,000	.1%	9.8	-.7%	2.9%	
Venezuela	2,033	1,592	1,658	1,730	2,107	3.0%	3.5%	58,504,000	59,040,000	5.9%	76.8	21.8%	.9%	
Estados Unidos	9,919	8,277	8,166	7,613	7,309	14.7%	12.1%	25,860,000	26,177,000	2.6%	9.8	-4.0%	1.2%	
Otros	353	3	4	5	5	.2%	.0%	31,390	130,383	.0%	71.4	.0%	315.4%	
PAISES SOCIAL.	14,150	15,555	15,591	15,273	14,546	26.2%	24.1%	84,100,000	82,855,000	8.3%	15.6	-4.8%	-1.5%	
China	2,070	2,647	2,733	2,756	2,770	4.4%	4.6%	24,000,000	24,000,000	2.4%	23.7	.5%	.0%	
U.R.S.S.	11,689	12,486	12,452	12,140	11,390	21.1%	18.8%	58,400,000	57,000,000	5.7%	13.7	-6.2%	-2.4%	
Otros c)	391	422	406	377	386	.7%	.6%	1,700,000	1,855,000	.2%	13.2	2.4%	9.1%	
TOTAL MUNDIAL	58,447	55,720	57,705	59,620	60,478	100.0%	100.0%	1,001,571,623	999,113,472	100.0%	45.3	1.4%	-.2%	

a) Promedios diarios

b) Cifras incluidas en "Otros"

c) Incluye países de Europa Oriental en proceso de transición al mercado libre

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 31 de diciembre de 1990, p.44-45 (reservas de 1990); Oil & Gas Journal, 11 de marzo de 1991, p.25 (producción 1989 y 1990); International Petroleum Encyclopedia 1990, p. 350-353 (años anteriores).

Cuadro 54

PRODUCCION Y RESERVAS SEGUN GRUPOS DE PAISES
1975-1990

PAIS	---P R O D U C C I O N (Miles de Barriles/Día) (a)---					% DE PROD. MUNDIAL		----R E S E R V A S (FIN DEL AÑO)----			---CAMBIO---		
	Promedio 1975-86	1987	1988	1989	1990	1975-89	1990	Mbbl 1989	Mbbl 1990	% 1990	Res/Prod Años	DE 1989 A 1990 PROD.	RES.
TOTAL MUNDIAL	58,447	55,720	58,009	59,620	60,478	100%	100%	1,001,571,623	999,113,472	100.0%	45.3	1.4%	-.2%
OPEP	23,906	17,686	19,657	22,010	23,347	36%	39%	766,700,000	773,819,000	77.5%	90.8	6.1%	.9%
Arabia Saudita	7,052	4,054	4,946	4,995	6,302	9%	10%	254,959,000	257,504,000	25.8%	111.9	26.2%	1.0%
Argelia	887	648	642	718	794	1%	1%	9,200,000	9,200,000	.9%	31.7	10.6%	.0%
Ecuador	217	157	304	279	286	0%	0%	1,514,000	1,420,000	.1%	13.6	2.5%	-6.2%
Gabon	181	156	167	210	274	0%	0%	733,000	730,000	.1%	7.3	30.5%	-.4%
Indonesia	1,464	1,186	1,138	1,231	1,289	2%	2%	8,200,000	11,050,000	1.1%	23.5	4.7%	34.8%
Iran	3,229	2,342	2,240	2,947	3,136	5%	5%	92,860,000	92,850,000	9.3%	81.1	6.4%	-.0%
Iraq	1,907	2,096	2,688	2,897	2,080	4%	3%	100,000,000	100,000,000	10.0%	131.7	-28.2%	.0%
Kuwait	1,369	1,096	1,335	1,585	1,079	2%	2%	94,525,000	94,525,000	9.5%	240.0	-31.9%	.0%
Libia	1,499	1,020	1,025	1,146	1,374	2%	2%	22,800,000	22,800,000	2.3%	45.5	19.9%	.0%
Nigeria	1,705	1,239	1,390	1,622	1,804	3%	3%	16,000,000	17,100,000	1.7%	26.0	11.2%	6.9%
Qatar	407	284	346	387	393	1%	1%	4,500,000	4,500,000	.5%	31.4	1.6%	.0%
Emiratos Unidos	1,532	1,417	1,474	1,866	2,117	3%	4%	97,705,000	98,100,000	9.8%	127.0	13.5%	.4%
Venezuela	2,033	1,592	1,649	1,730	2,107	3%	3%	58,504,000	59,040,000	5.9%	76.8	21.8%	.9%
Zona Neutral	425	399	313	397	312	1%	1%	5,200,000	5,000,000	.5%	43.9	-21.3%	-3.8%
AIE	13,914	13,674	13,603	12,987	12,856	23%	21%	51,022,410	46,707,727	4.7%	10.0	-1.0%	-8.5%
Estados Unidos	9,919	8,277	8,140	7,613	7,309	15%	12%	25,860,000	26,177,000	2.6%	9.8	-4.0%	1.2%
Reino Unido	1,596	2,446	2,268	1,773	1,820	4%	3%	4,255,620	3,825,000	.4%	5.8	2.7%	-10.1%
Noruega	497	973	1,099	1,474	1,620	2%	3%	11,546,204	7,609,412	.8%	12.9	9.9%	-34.1%
Canada	1,601	1,508	1,613	1,559	1,518	3%	3%	6,133,495	5,782,949	.6%	10.4	-2.6%	-5.7%
Otros (a)	486	544	561	568	589	0%	1%	3,227,091	3,313,366	.3%	15.4	3.6%	2.7%
PAISES SOCIAL.	14,150	15,555	15,578	15,273	14,546	26%	24%	84,100,000	82,855,000	8.3%	15.6	-4.8%	-1.5%
U.R.S.S.	11,689	12,486	12,446	12,140	11,390	21%	19%	58,400,000	57,000,000	5.7%	13.7	-6.2%	-2.4%
China	2,070	2,647	2,733	2,756	2,770	4%	5%	24,000,000	24,000,000	2.4%	23.7	.5%	.0%
Otros (b)	391	422	399	377	386	1%	1%	1,700,000	1,855,000	.2%	13.2	2.4%	9.1%
OTROS PAISES	6,477	8,805	9,171	9,350	9,729	15%	16%	99,749,213	95,731,745	9.6%	27.0	4.0%	-4.0%
Mexico	2,057	2,538	2,606	2,613	2,648	4%	4%	56,365,000	51,983,000	5.2%	53.8	1.3%	-7.8%
America Latina y Caribe (c)	1,282	1,587	1,580	1,792	1,881	2%	3%	8,643,869	8,647,707	.9%	12.6	5.0%	.0%
Varios	3,139	4,680	4,985	4,946	5,200	9%	9%	34,740,344	35,101,038	3.5%	18.5	5.1%	1.0%

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, 31 de diciembre 1990, p.44-45.

- (a) Otros Miembros de la Agencia Internacional de Energia: Rep. Fed. Alemania, Austria, Belgica, Dinamarca, España, Francia, Grecia, Irlanda, Italia, Japon, Luxemburgo, Nueva Zelanda, Paises Bajos, Portugal, Suecia, Suiza y Turquía.
- (b) Albania, Bulgaria, Checoslovaquia, Rep.Democr. Alemana, Hungría, Mongolia, Corea del Norte, Polonia, Rumanía, Vietnam, Yugoslavia, Cuba.
- (c) Argentina, Barbados, Bolivia, Brasil, Chile, Colombia, Guatemala, Peru, Trinidad y Tobago.

Cuadro 55

**RELACION ENTRE PRODUCCION Y CUOTAS DE LA OPEP
1989 - 1991**

Promedio de Produccion	1975-1988	1989			1990			Enero-Marzo 1991			Abril 1991
	Mbbl/d	Mbbl/día	Cuota (b)	Exceso (a)	Mbbl/día	Cuota (b)	Exceso	Mbbl/día	Cuota	Exceso	Cuota
Arabia Saudita	5,508	5,194	4,647	10.5%	6,458	5,380	16.7%	8,176	5,380	34.2%	8,030
Argelia	715	718	714	.6%	794	827	-4.2%	793	827	-4.3%	830
Ecuador	220	279	236	15.4%	286	273	4.5%	290	273	5.9%	270
Gabon	162	210	171	18.8%	274	184	32.8%	300	197	34.3%	290
Indonesia	1,293	1,231	1,274	-3.5%	1,289	1,324	-2.7%	1,438	1,374	4.5%	1,440
Iran	2,483	2,947	2,712	8.0%	3,136	2,926	6.7%	3,151	3,140	.3%	3,220
Iraq	1,988	2,897	2,712	6.4%	2,080	2,926	-40.7%	203	3,140	-1446.8%	-
Kuwait	1,426	1,784	1,065	40.3%	1,235	1,283	-3.8%	114	1,500	-1215.8%	-
Libia	1,185	1,146	1,065	7.1%	1,374	1,149	16.4%	1,500	1,233	17.8%	1,430
Nigeria	1,470	1,622	1,392	14.2%	1,804	1,502	16.8%	1,900	1,611	15.2%	1,840
Qatar	343	387	321	17.2%	393	346	12.0%	383	371	3.1%	400
Emiratos Unidos	1,445	1,866	1,015	45.6%	2,117	1,258	40.6%	2,487	1,500	39.7%	2,320
Venezuela	1,766	1,730	1,680	2.9%	2,107	1,813	14.0%	2,333	1,945	16.6%	2,240
Zona Neutral	(c)	(c)	-	-	(c)	-	-	(c)	-	-	-
OPEP	20,004	22,010	19,000	13.7%	23,347	21,189	9.2%	23,068	22,491	2.5%	22,310
TOTAL MUNDIAL	56,827	59,620			60,478			60,233			
Percentage de OP	35.2%	36.9%			38.6%			38.3%			

FUENTE: CEPAL, sobre la base de cifras del Oil and Gas Journal, varios numeros

- (a) Producción arriba o abajo (-) de la cuota respectiva
 (b) Promedio calculado con las cuotas para el primer y segundo semestre
 (c) Dividida en parte iguales entre Kuwait y Arabia Saudita

Cuadro 56

IMPACTO DE LA CRISIS DEL GOLFO PERSICO

Precios internos de la gasolina regular: a/

Precios del crudo en el mercado mundial

	COSTA	EL	GUATE-	HONDU	NICA-	PANAMA	NEW	T. JUANA L.	ISTMUS	REFER.	WTI
	RICA	SALVADOR	MALA	RAS	RAGUA		YORK	VENEZ.	MEXICO	OPEP	USA
	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl	\$/Bbl
1990 Julio	57.23	52.00	45.67	58.37	77.93	79.80	26.52	14.41	15.46	15.68	18.28
Agosto	58.50	51.30	41.37	54.29	83.80	79.80	36.97	22.63	24.50	24.86	26.49
Septiembre	62.85	50.70	48.51	50.74	90.30	79.80	40.73	29.98	32.21	32.10	32.91
Octubre	75.76	73.80	53.80	77.00	94.91	79.80	38.75	31.26	33.61	34.32	36.03
Noviembre	76.26	83.50	55.81	77.40	98.70	79.80	35.73	28.15	29.99	30.78	32.19
Diciembre	71.97	83.50	78.78	68.39	98.70	79.80	28.20	24.15	25.18	26.16	27.33
1991 Enero	73.49	83.49	80.50	68.39	98.70	94.07	28.19	20.51	21.85	22.32	25.29
Febrero	72.88	71.90	76.59	68.39	96.60	88.45	26.10	14.90	16.46	17.47	20.49
Marzo	67.11	67.50	75.86	62.91	84.00	86.10	29.05	15.36	16.88	17.19	19.89
Abril	62.36	61.80	75.68	58.96	84.00	74.76	28.77	16.11	17.78	17.38	20.70
Mayo	61.04	58.50	75.50	58.96	84.00	74.76	29.15	16.41	18.14	17.78	21.24
Junio	62.15	61.04	75.33	58.96	84.00	74.76	26.44	15.84	17.44	17.22	20.25

Factura de importacion de crudo al precio

Factura total de hidrocarburos al precio

	Real		de la OPEP		de 1989		de 1990		Real		de 1989		de 1990	
	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl	MMS	\$/bl
1989	301	17.25	315	18.00	301	17.25	363	20.78	836	20.34	836	20.34	1,056	25.69
Var. de Precio Real			4.35%		-0.0%		20.46%				.00%		26.27%	
1990	384	20.78	360	19.50	319	17.25	384	20.78	1,109	25.69	878	20.34	1,109	25.69
Var. de Precio Real			-6.15%		-16.98%		-0%				-20.81%		0%	
1991 1. Sem.	132	18.29	151	21.00	124	17.25	150	20.78	500	21.69	469	20.34	592	25.69
Var. de Precio Real			14.84%		-5.67%		14%				-6.21%		18%	
TOTAL 89-90	817	18.93	826	19.14	745	17.25	897	20.78	2,445	22.78	2,183	20.34	2,757	25.69
Var. de Precio Real			1.11%		-8.89%		9.74%				-10.71%		12.75%	

(Continua)

Cuadro 56 (Conclusion)

Costo de la Importación:

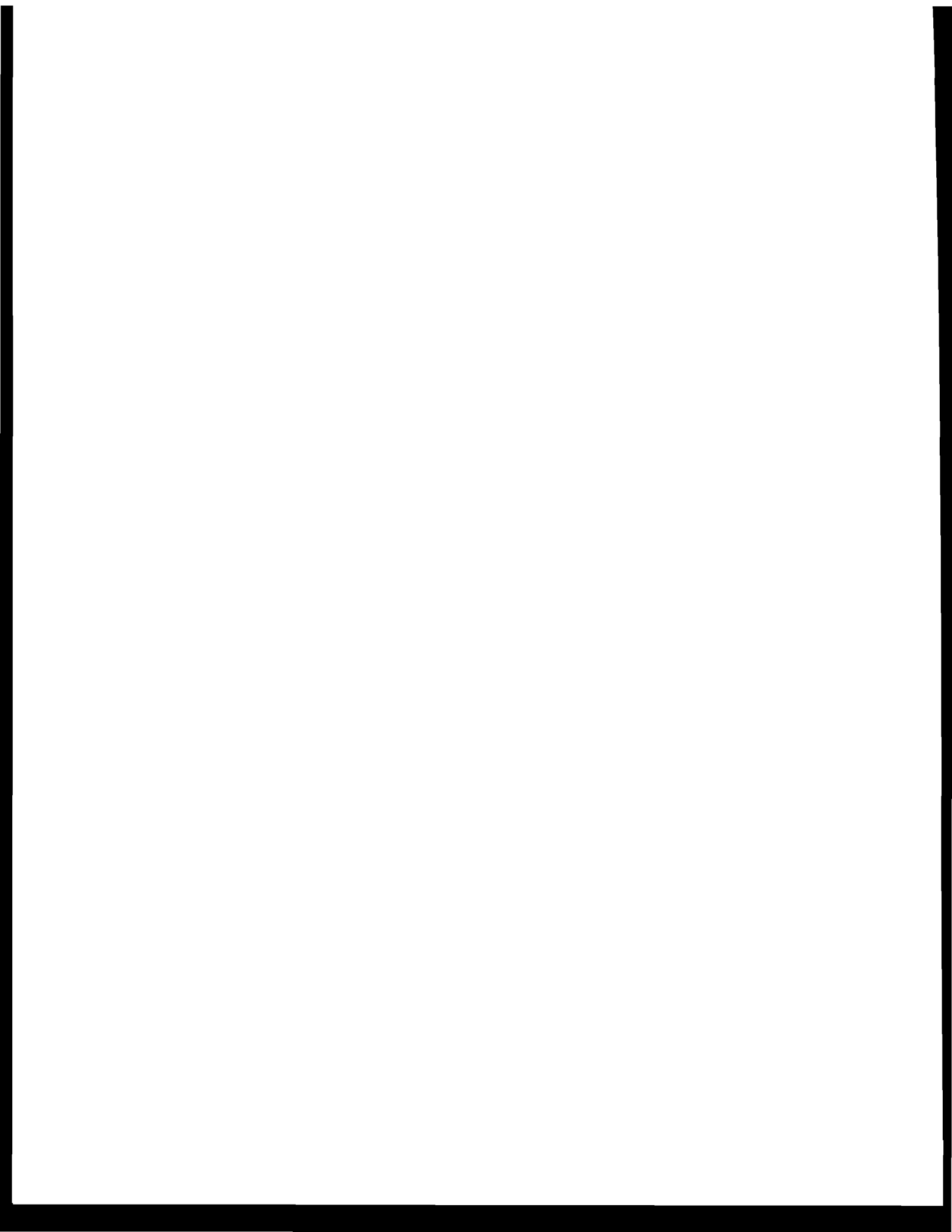
	HIDROCARBUROS b/ IMPORTADOS (cif)			GASOLINA REGULAR (fob)		CRUDO TOTAL IMPORTADO (cif)			CRUDO DE MEXICO (fob)		CRUDO DE VENEZUELA (fob)		CRUDO DE ECUADOR (fob)		
	Mbl	MMS	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	MMS	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	Mbl	\$/bl	
COSTA RICA															
1989	7,471	147	19.68	750	24.05	4,822	84	17.37	1,904	17.59	2,667	17.30	0		
1990	7,482	191	25.53	897	31.88	3,049	64	20.94	726	21.22	2,064	19.85	259	28.87	
1991 1.Sem.	4,153	89	21.38	411	27.46	1,526	30	19.46	747	18.13	477	18.93	302	23.62	
EL SALVADOR															
1989	5,564	117	21.03	205	26.33	2,309	42	18.05	2,309	18.05	0		0		
1990	5,967	153	25.64	280	30.10	2,299	50	21.86	2,299	21.86	0		0		
1991 1.Sem.	3,610	80	22.06	113	27.14	1,011	19	18.38	1,011	18.38	0		0		
GUATEMALA															
1989	9,073	189	20.83	872	23.20	1,220	23	18.58	890	18.57	270	18.58	60	16.25	
1990	9,934	276	27.78	1162	29.41	1,327	27	20.50	652	15.97	675	24.89	0		
1991 1.Sem.	4,987	110	21.99	454	28.80	982	21	21.36			0			657	21.86
HONDURAS															
1989	5,963	132	22.14	150	24.23	1,660	30	18.19	1,660	18.19	0		0		
1990	5,644	154	27.29	116	29.07	1,972	42	21.53	1,321	21.61	651	21.37	0		
1991 1.Sem.	3,115	77	24.70	155	28.90	446	8	16.93	446	16.93	0		0		
NICARAGUA															
1989	4,393	88	20.03	44	25.87	662	11	16.26	0		0		409	19.00	
1990	4,811	121	25.15	46	29.82	1,658	29	17.51	0		439	17.81	1219	17.40	
1991 1.Sem.	2,336	48	20.66	11	25.11	0	0		0		0		0		
PANAMA															
1989	8,634	163	18.88	0		6,800	112	16.52	707	17.99	1,434	16.35	3,970	16.00	
1990	9,338	214	22.92	0		8,175	171	20.94	0		361	24.76	7,121	21.20	
1991 1.Sem.	4,862	97	19.94	0		3,245	55	16.96	0		719	16.98	2526	16.96	

ISTMO C.A.															
1989	41,098	836	20.34	2,021	23.97	17,473	301	17.25	7,470	18.02	3,768	18.43	4,439	16.28	
1990	43,176	1,109	25.69	2,501	30.36	18,480	384	20.78	12,119	21.09	4,190	21.11	8,599	20.89	
1991 1.Sem.	23,063	500	21.69	1,144	28.13	7,210	132	18.29	2,204	18.00	1,196	17.76	3,485	18.46	

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales. New York y mercado mundial segun Platt's Oilgram.

a/ Para New York se refiere a gasolina regular sin plomo. Precios promedio del mes.

b/ Total de hidrocarburos importados, no corresponde a la suma de las otras columnas que solamente representan ejemplos.



Gráficos y diagramas

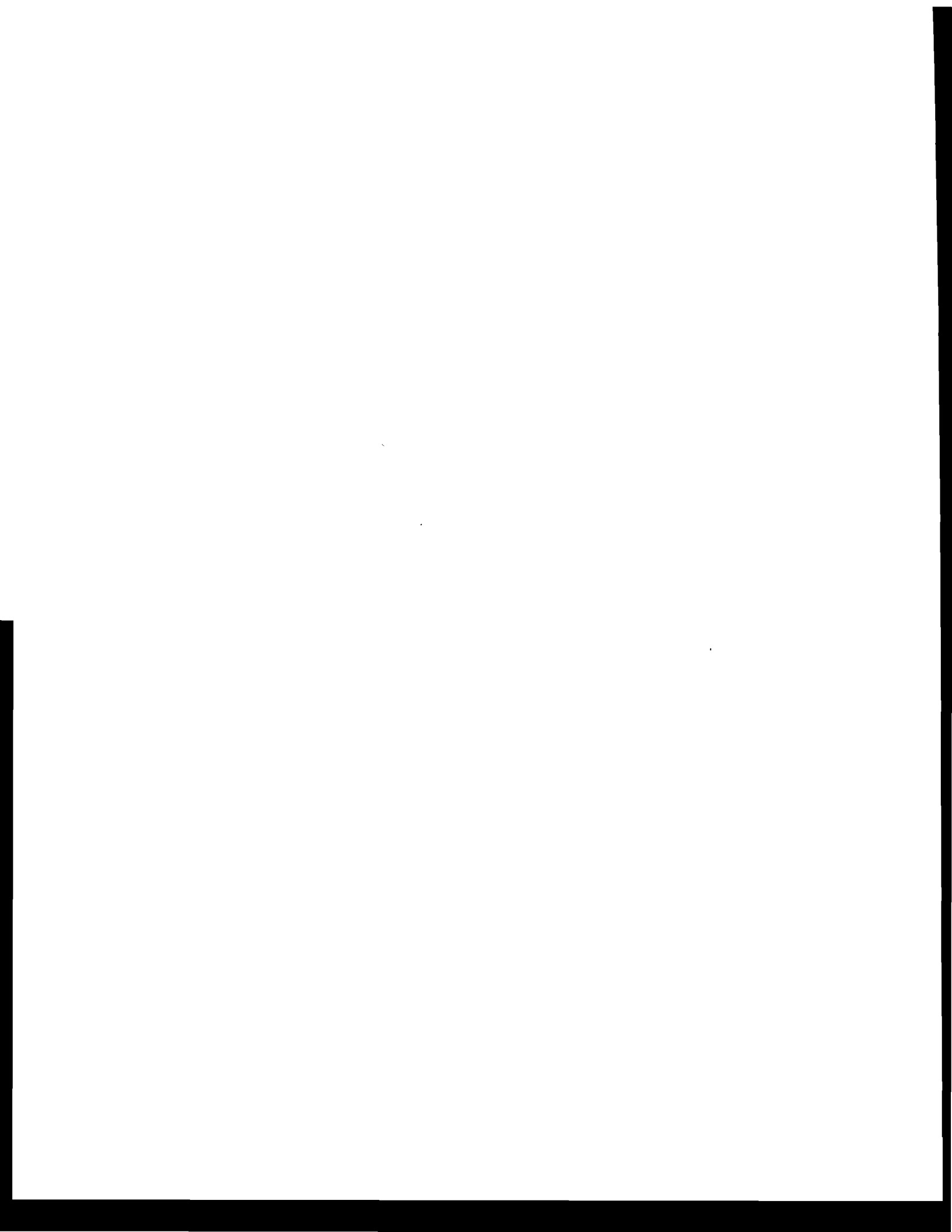
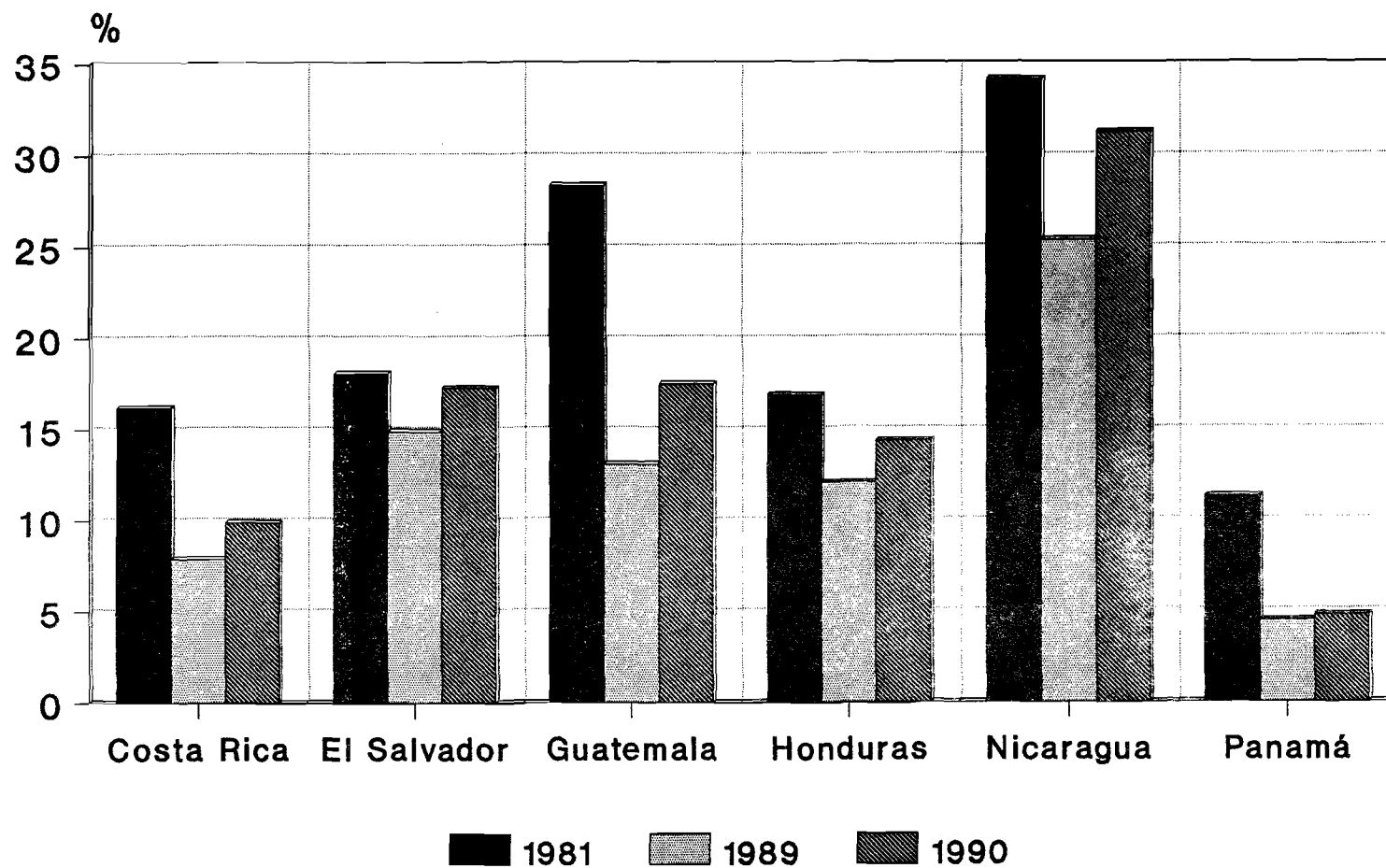
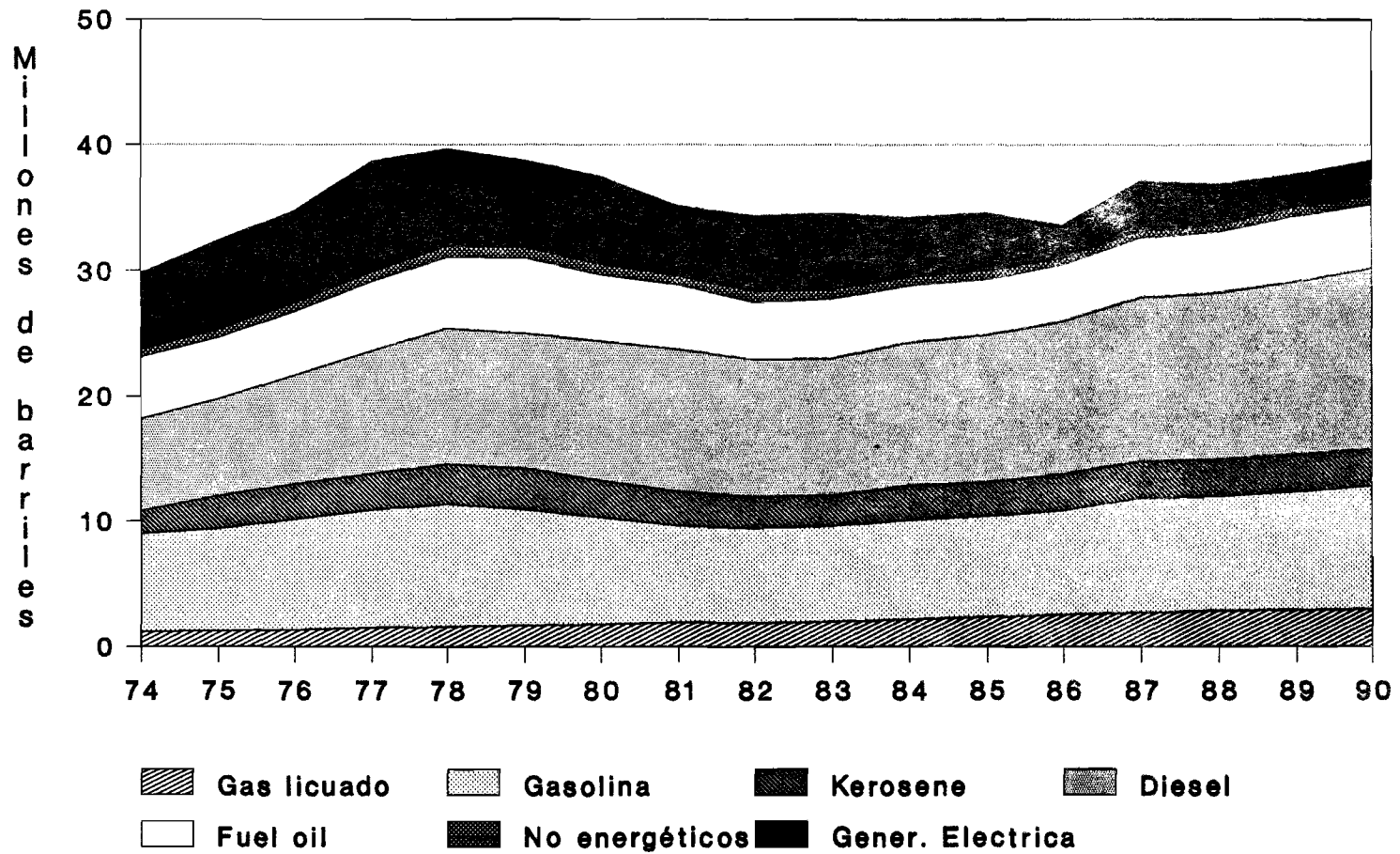


Gráfico 1
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 IMPORT. HIDROCARBUROS / EXPORT. TOTALES**



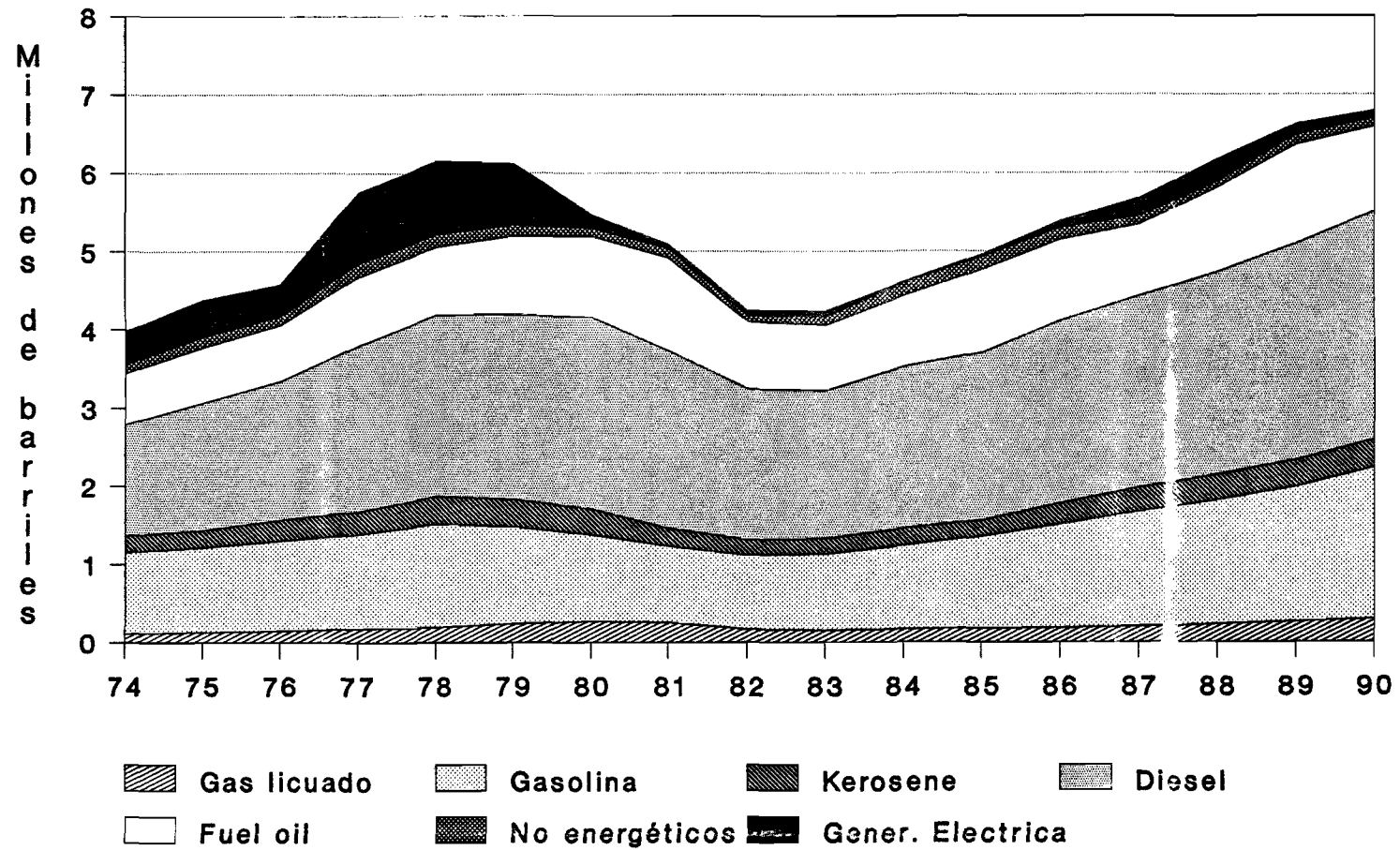
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 2
ISTMO CENTROAMERICANO: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE DERIVADOS DEL PETROLEO



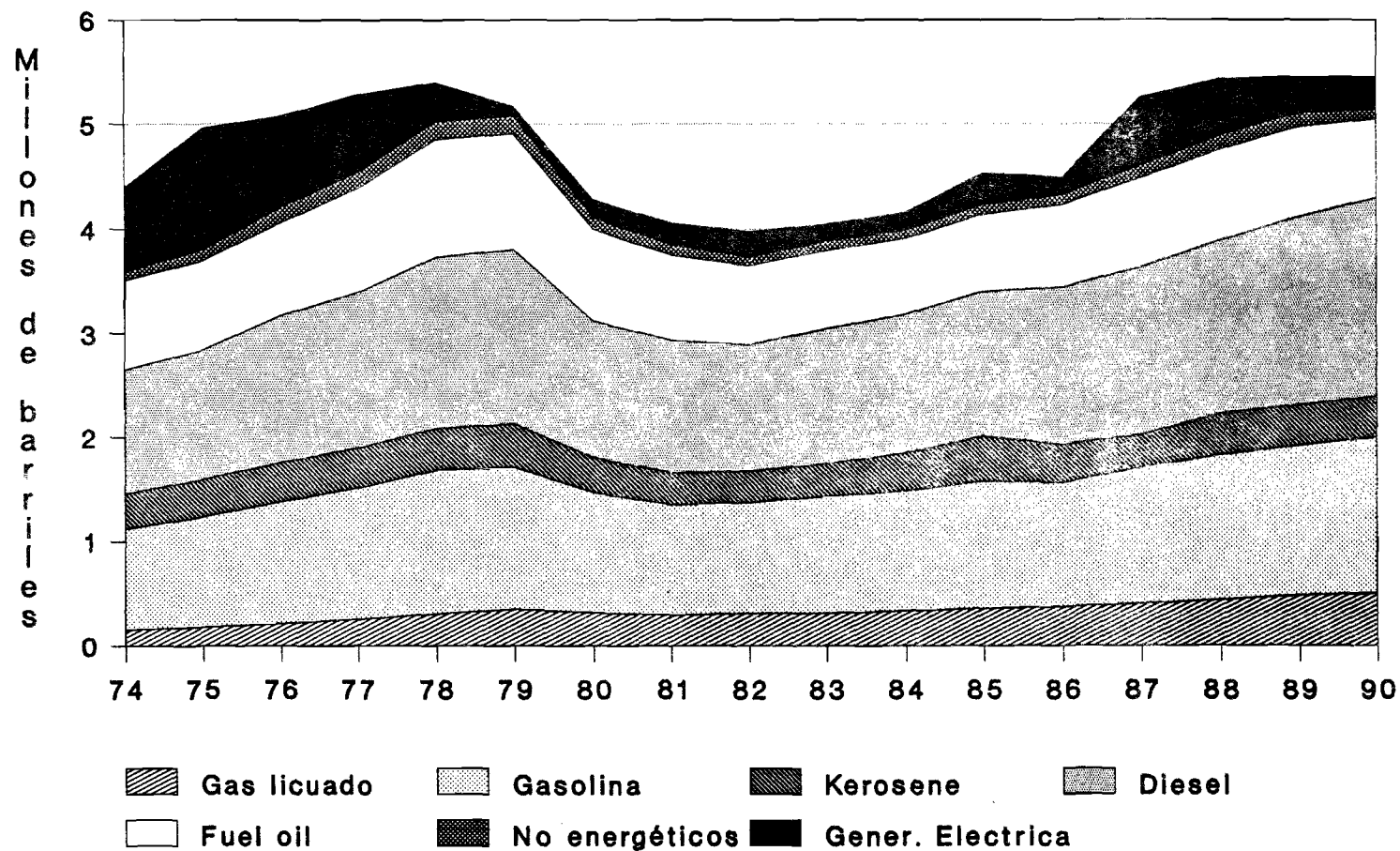
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 3
**COSTA RICA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



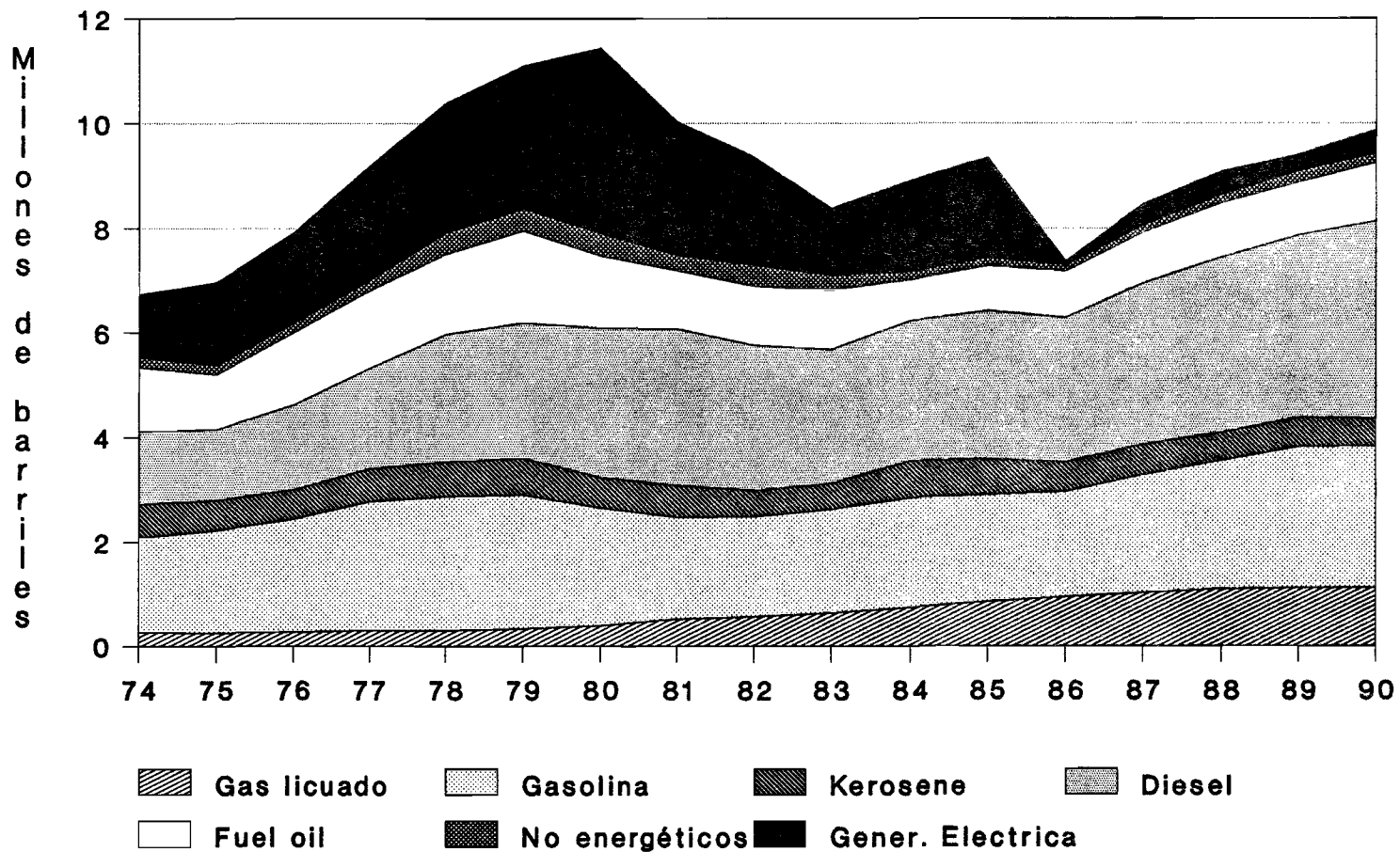
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 4
**EL SALVADOR: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



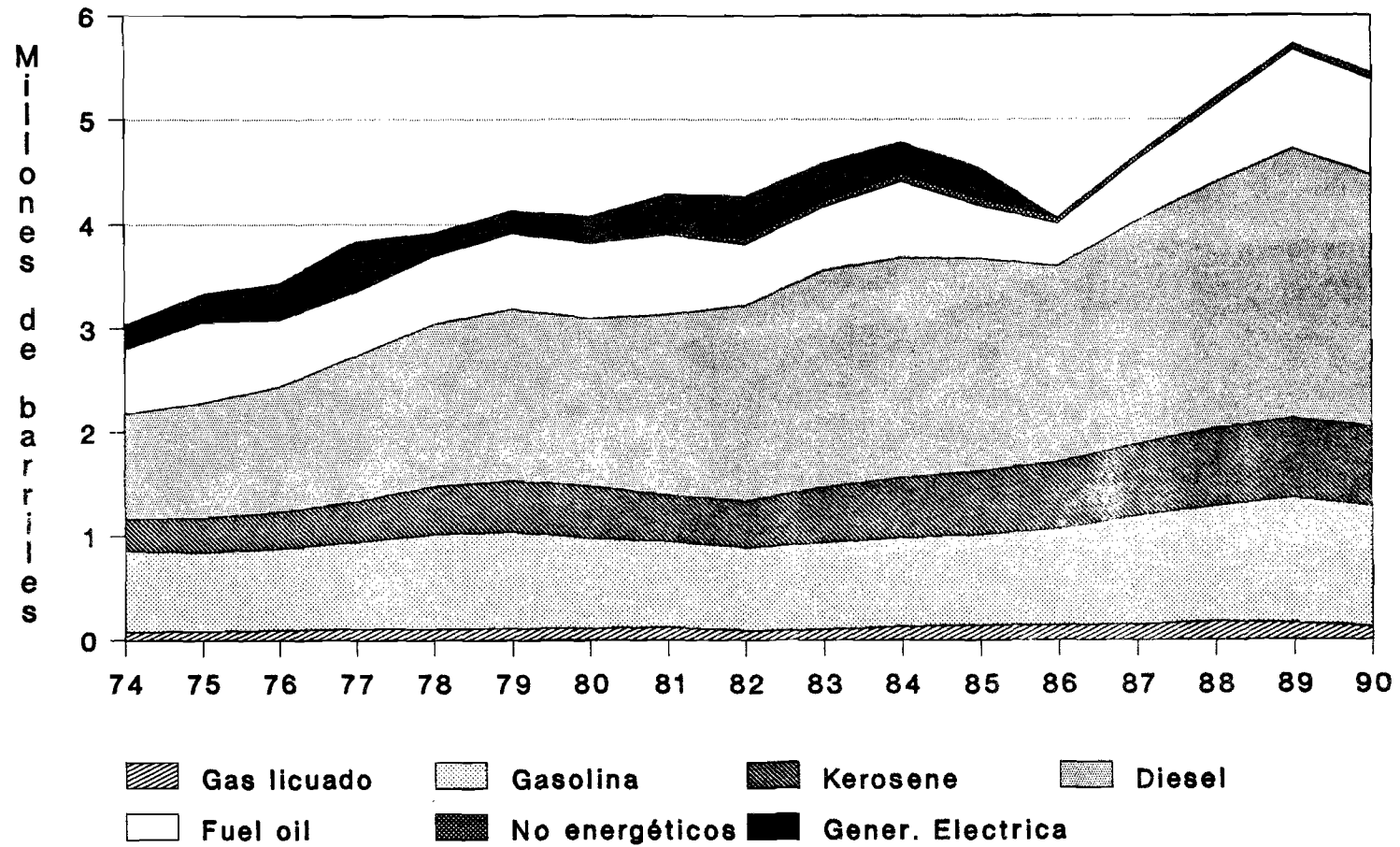
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 5
**GUATEMALA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



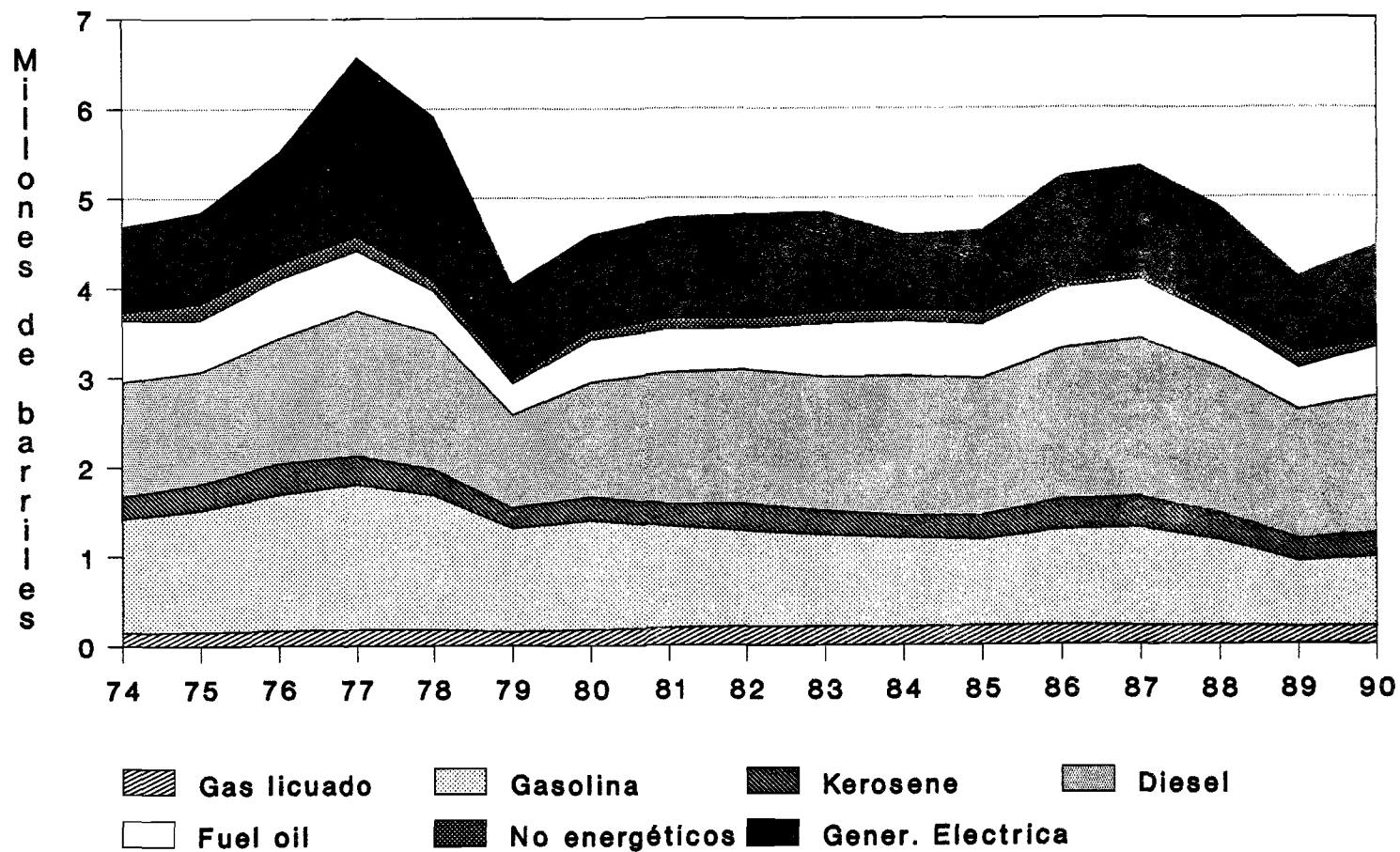
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 6
**HONDURAS: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



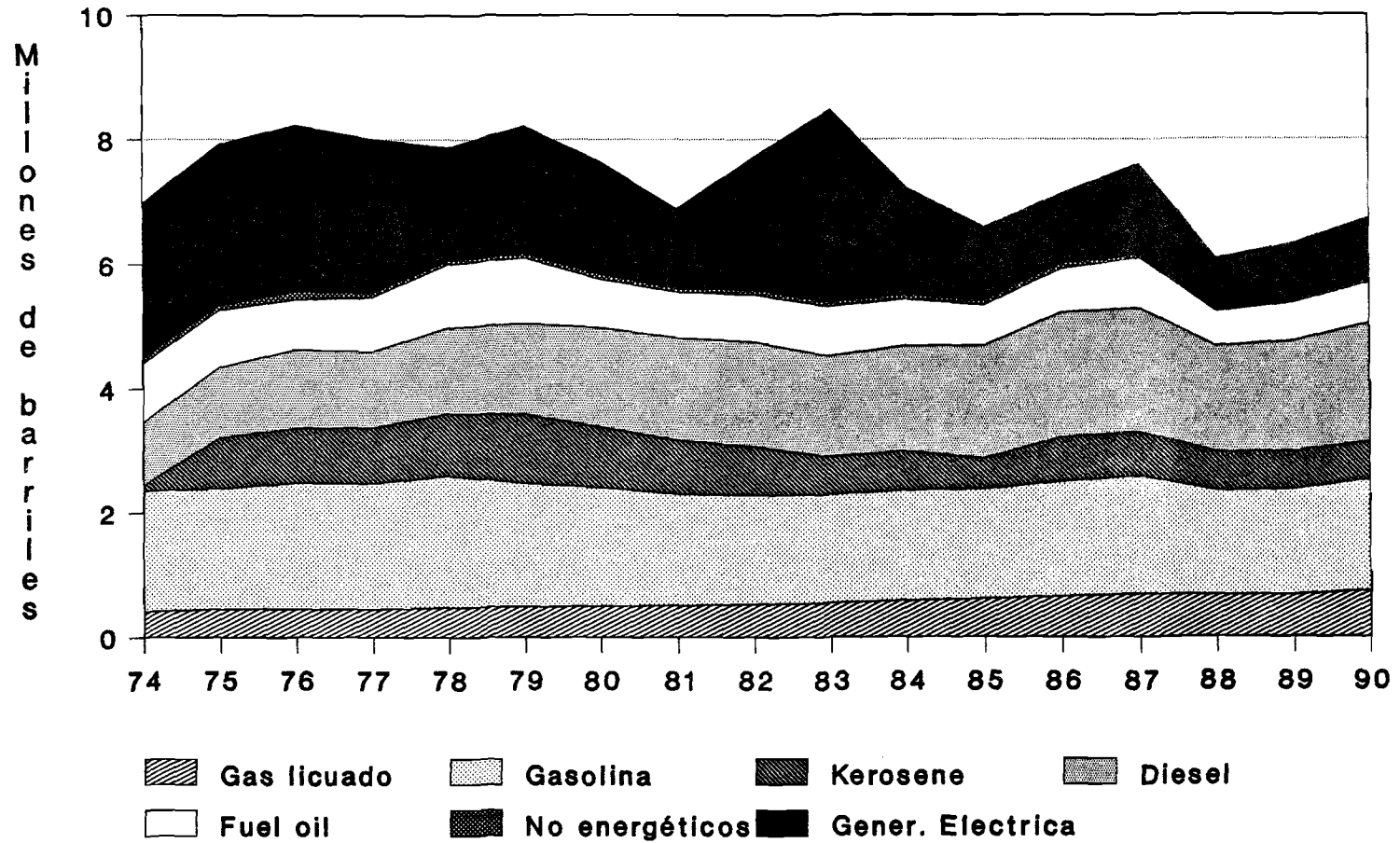
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 7
**NICARAGUA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



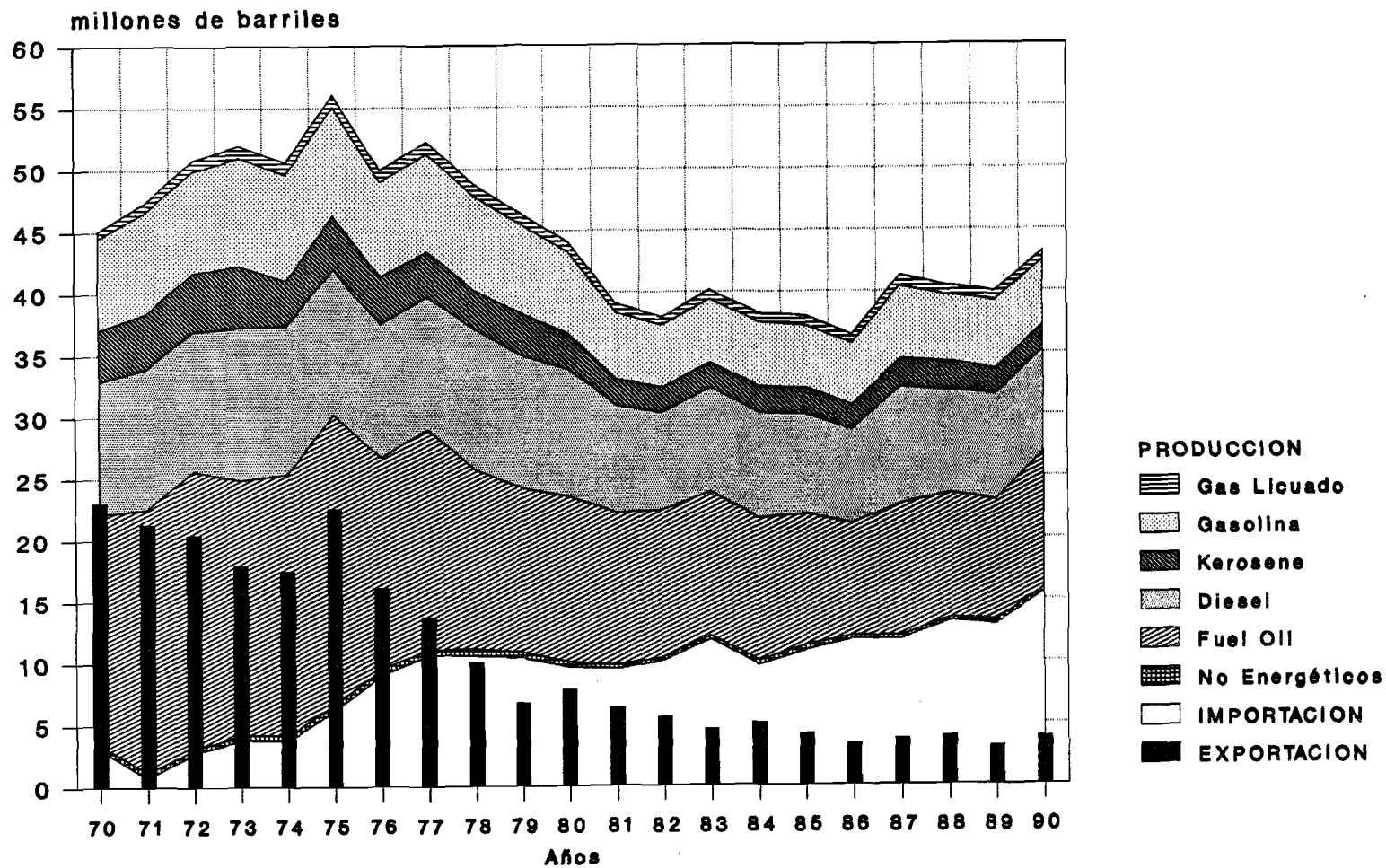
Fuente: CEPAL, sobre la base de los balances energéticos nacionales.

Gráfico 8
**PANAMA: EVOLUCION DE LA DEMANDA DE
 DERIVADOS DEL PETROLEO**



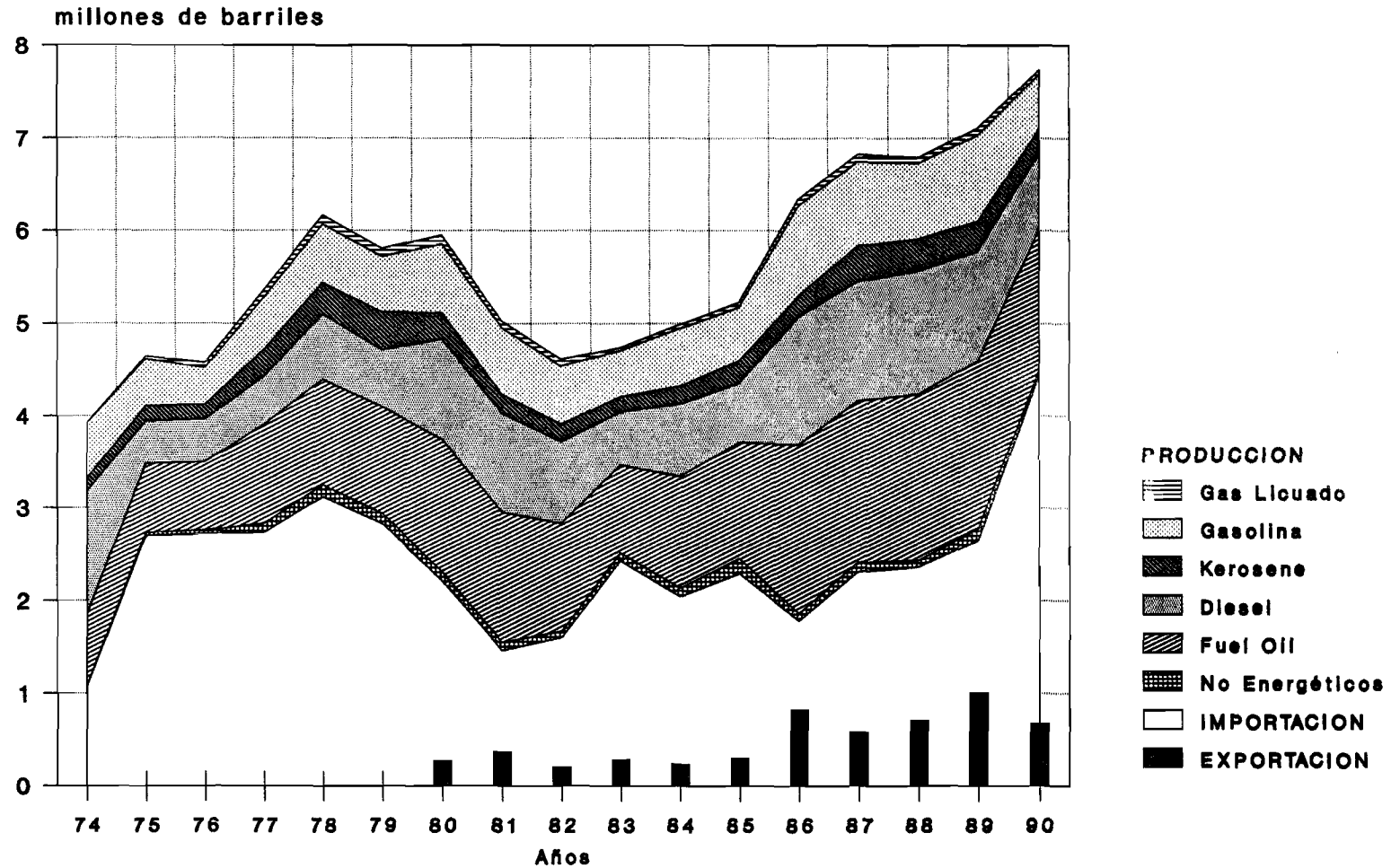
Fuente: CEPAL, sobre la base de los
 balances energéticos nacionales

Gráfico 9 ISTMO CENTROAMERICANO: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



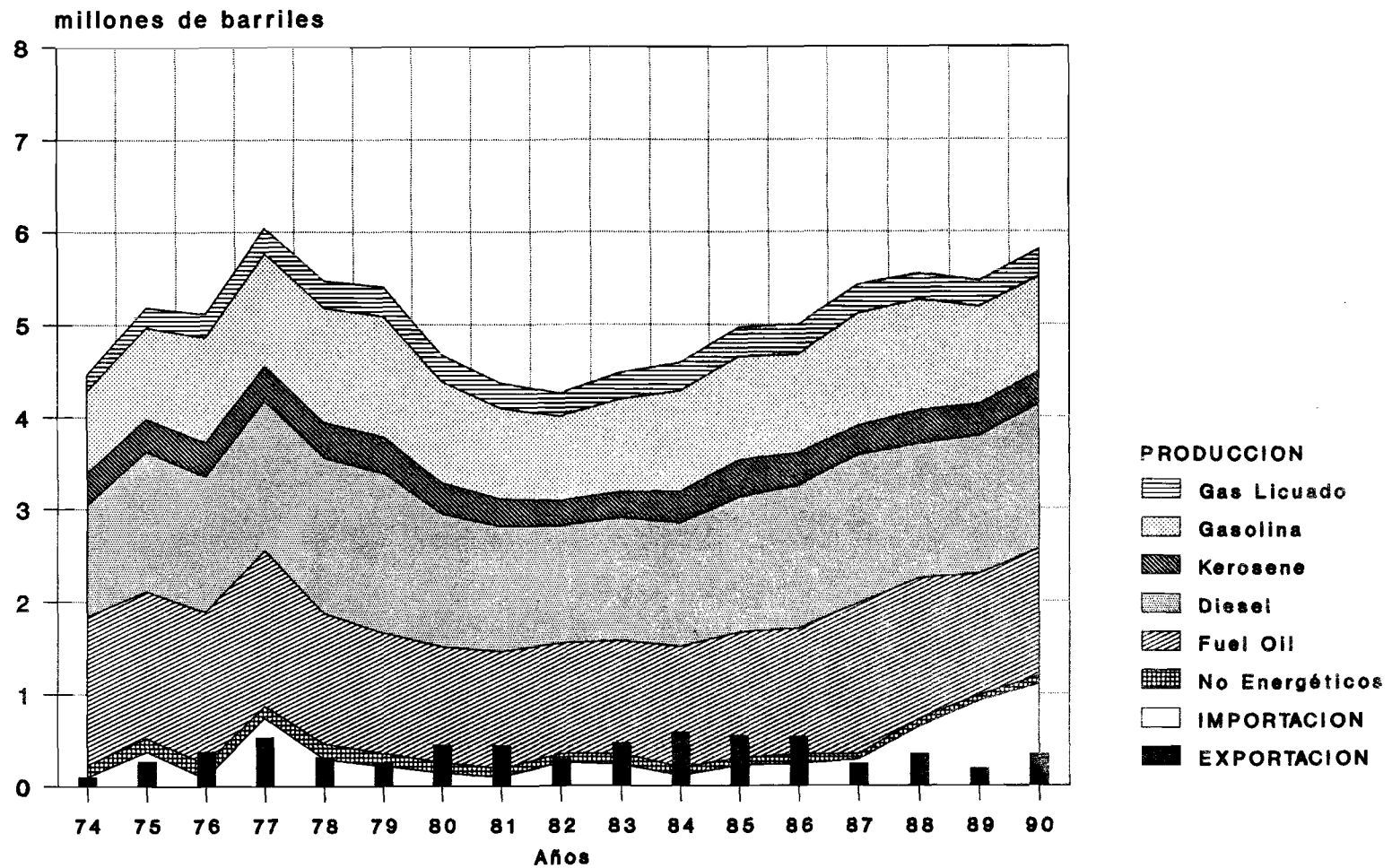
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 10
COSTA RICA:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



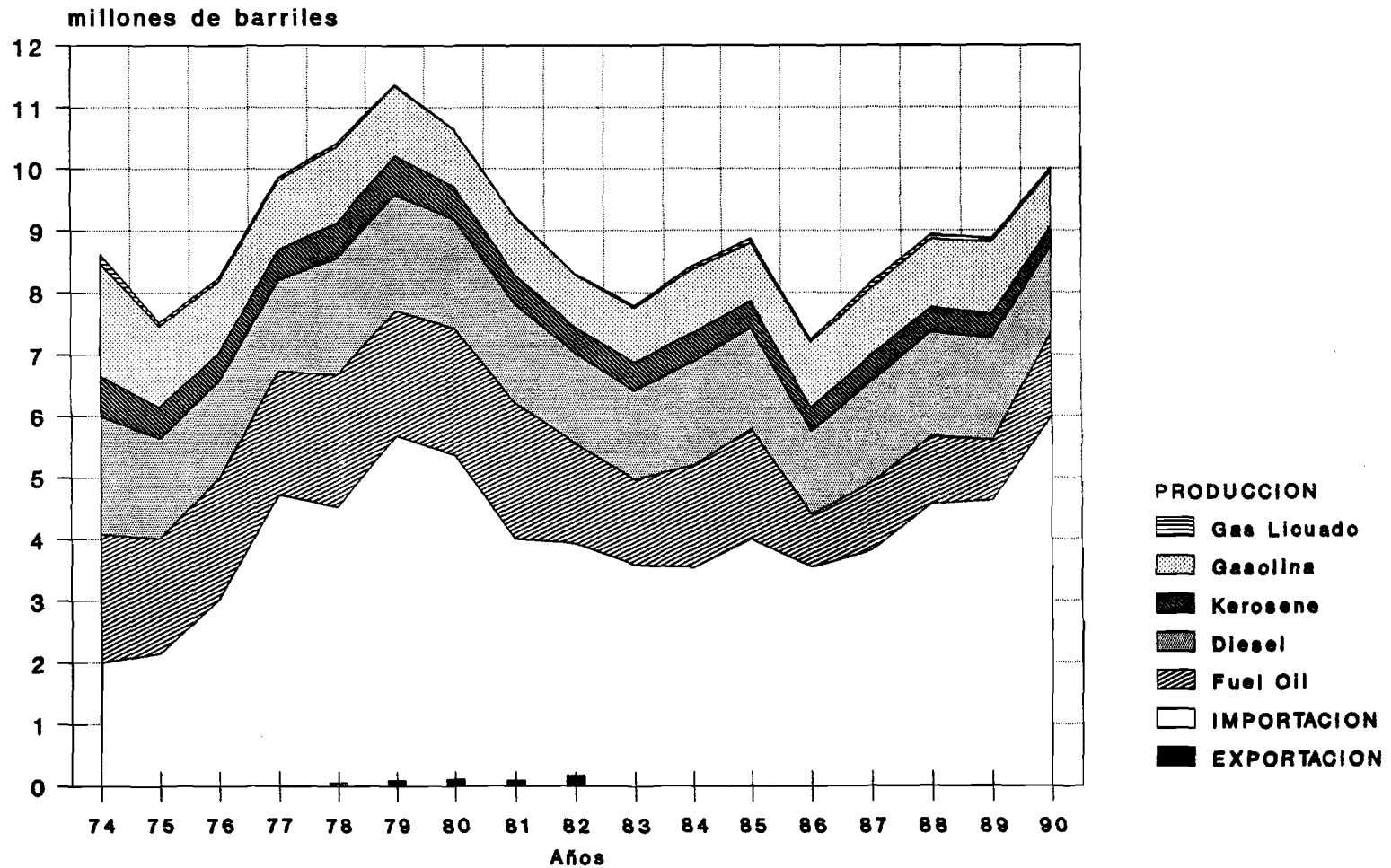
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 11
EL SALVADOR:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



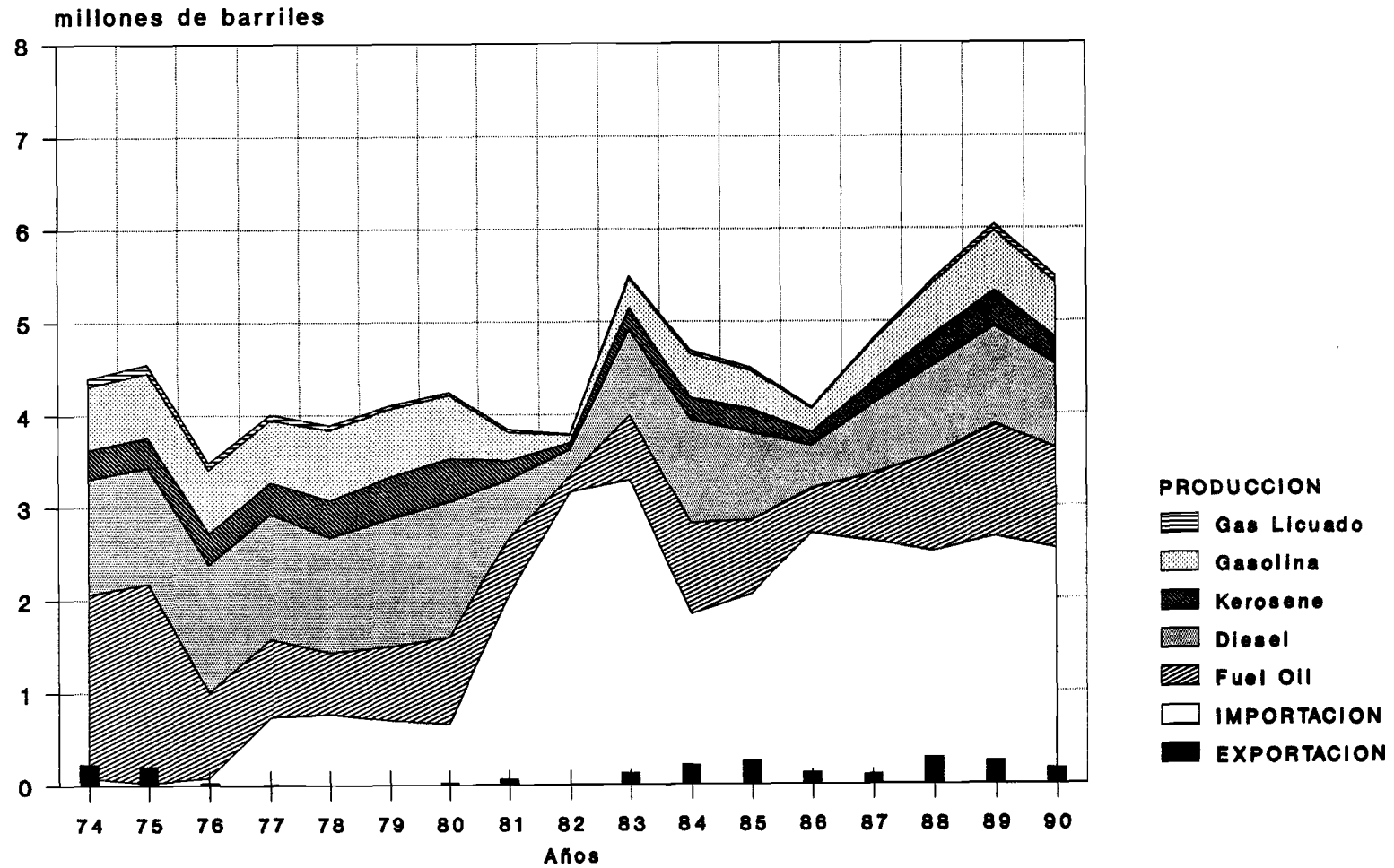
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 12
GUATEMALA:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



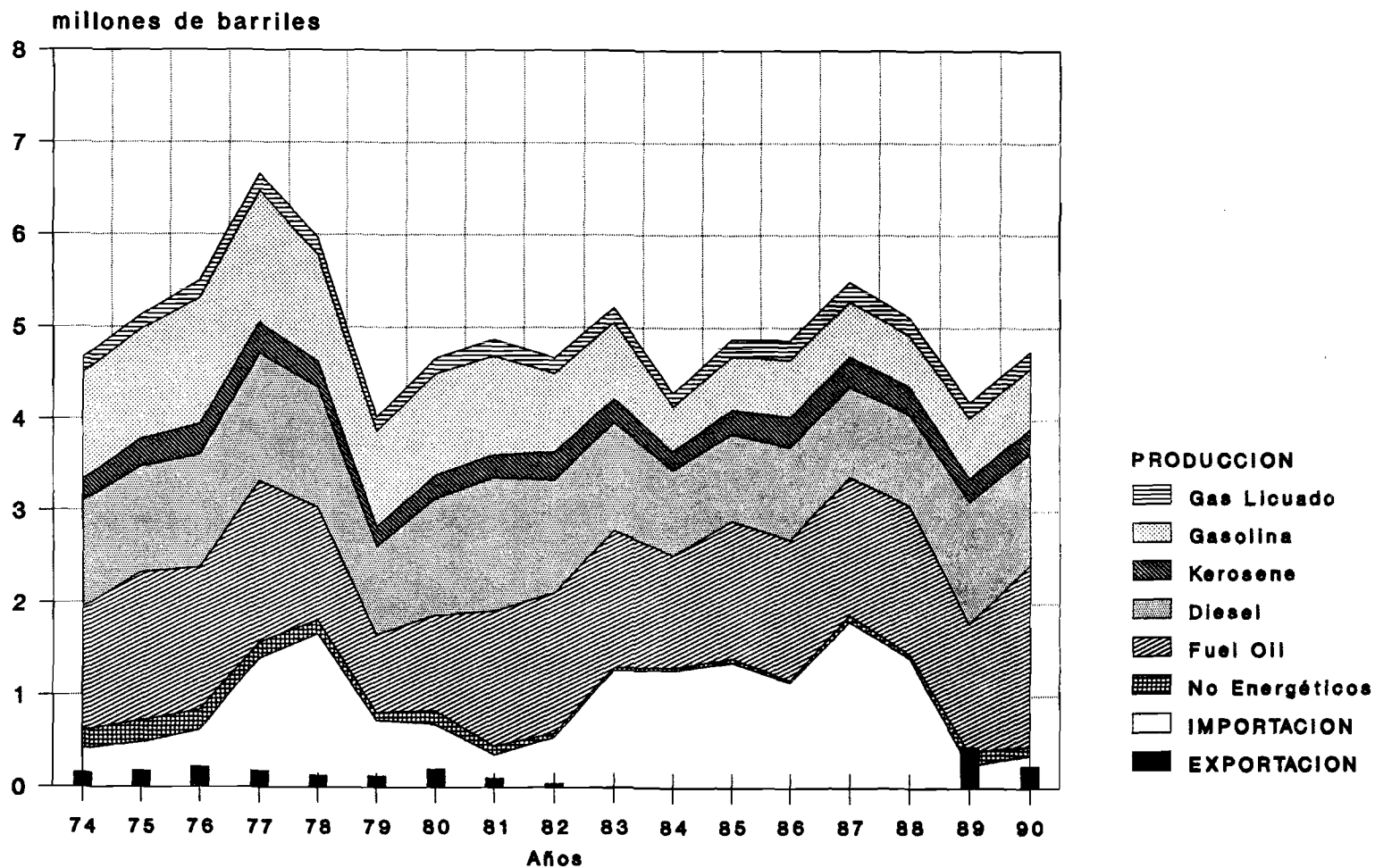
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 13
HONDURAS:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



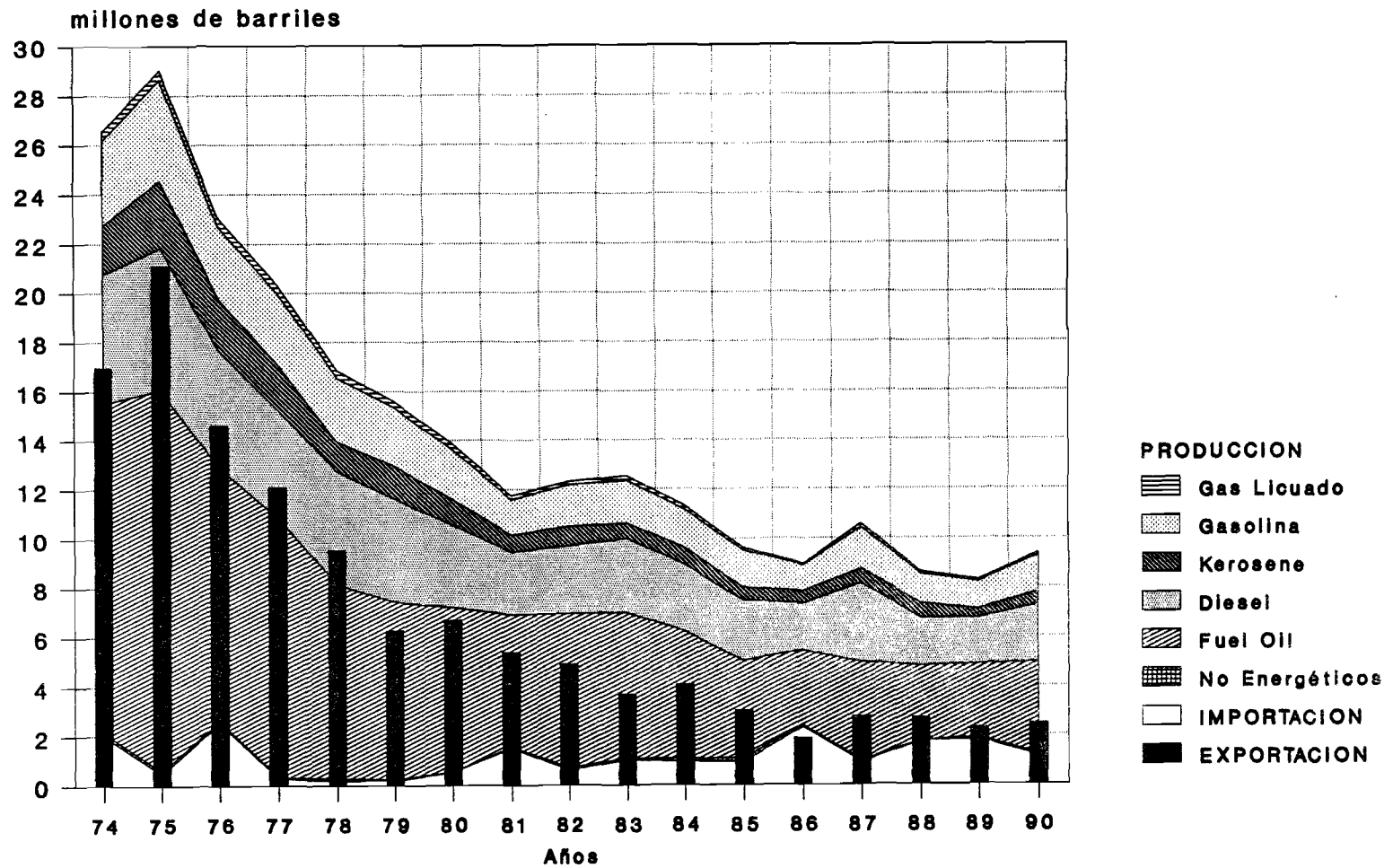
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 14 NICARAGUA: BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



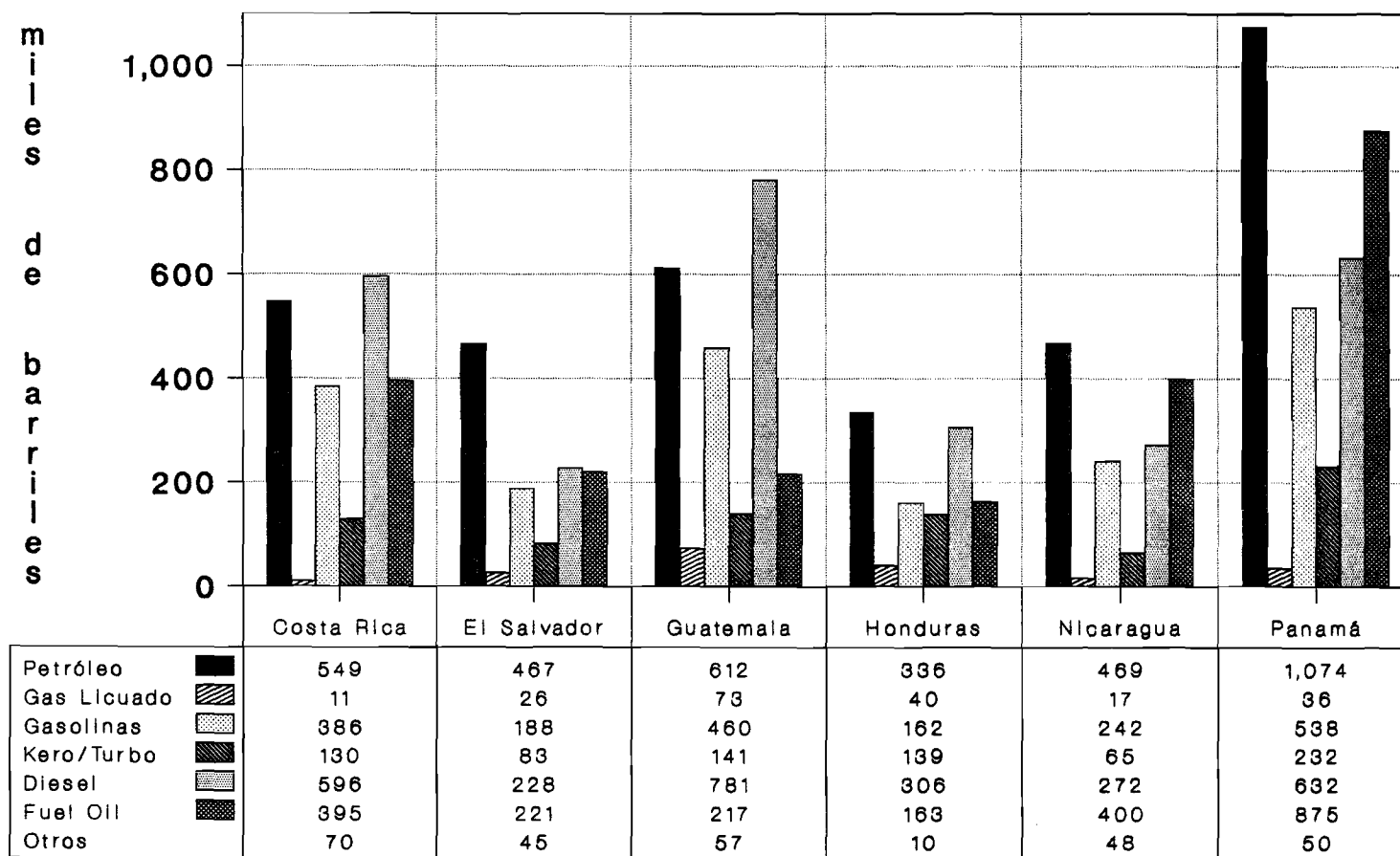
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 15
PANAMA:
BALANCE DE DERIVADOS DEL PETROLEO



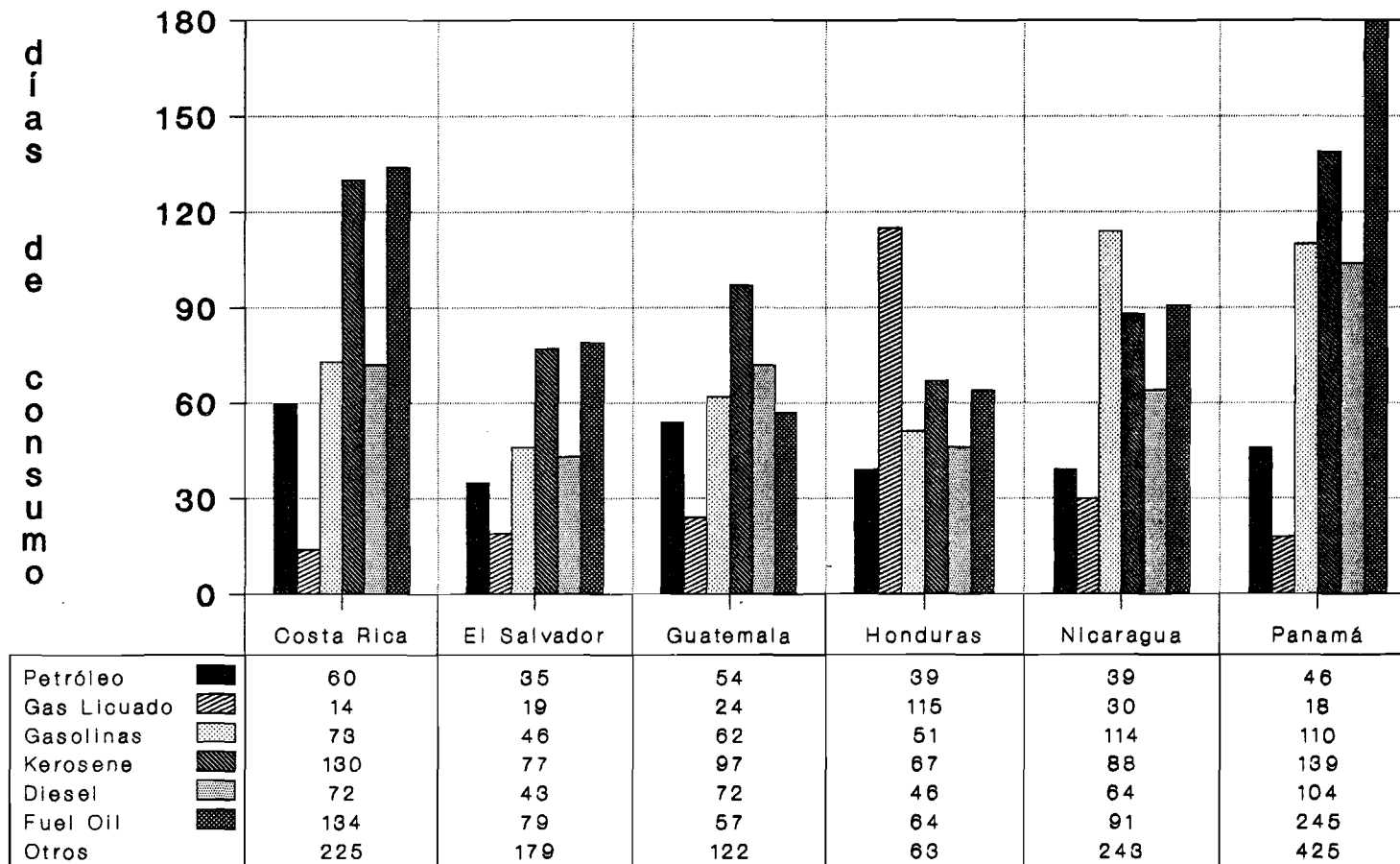
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 16
**CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
 POR VOLUMEN, 1990**



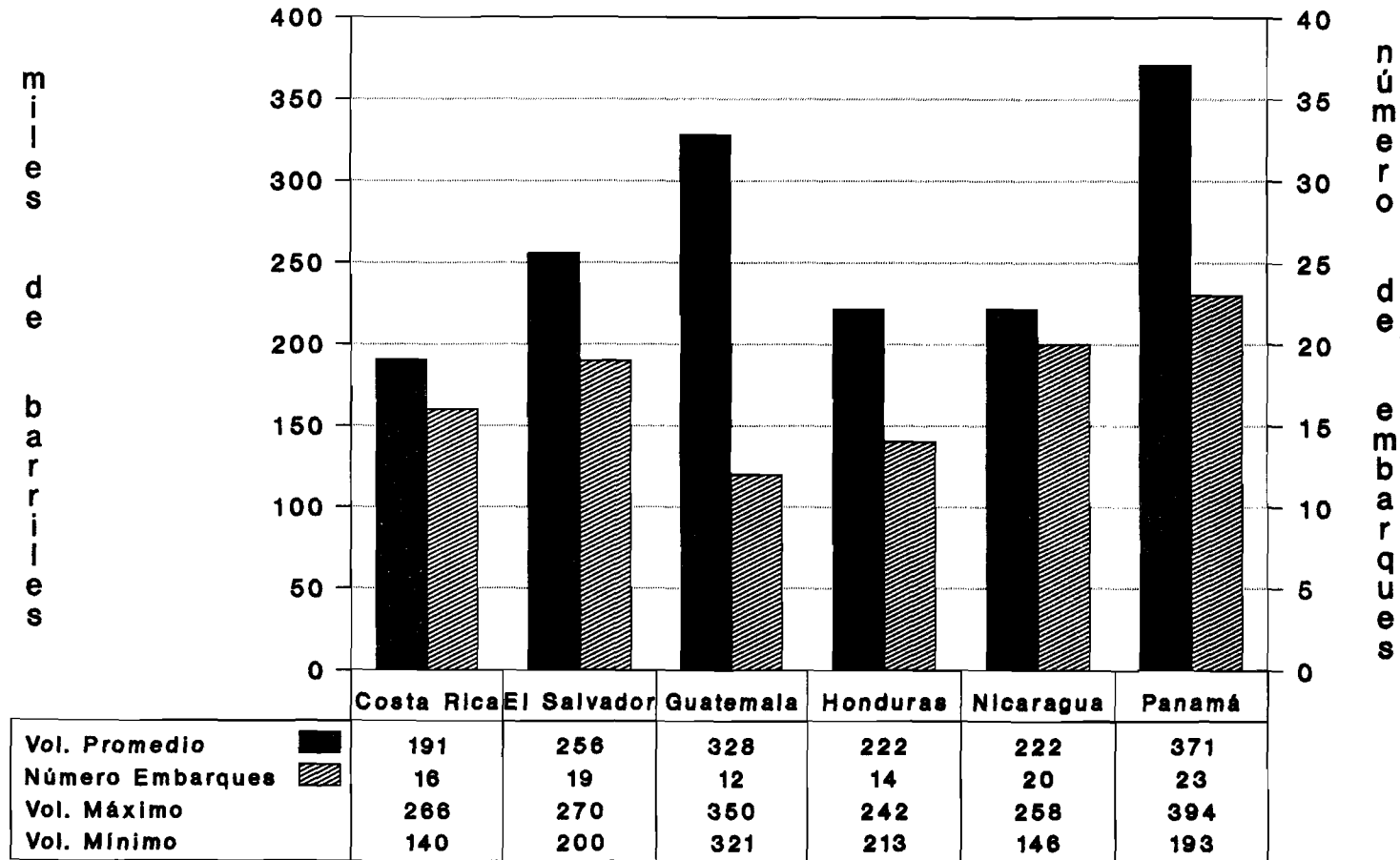
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 17
**CAPACIDAD DE ALMACENAMIENTO
 POR DIAS DE CONSUMO, 1990**



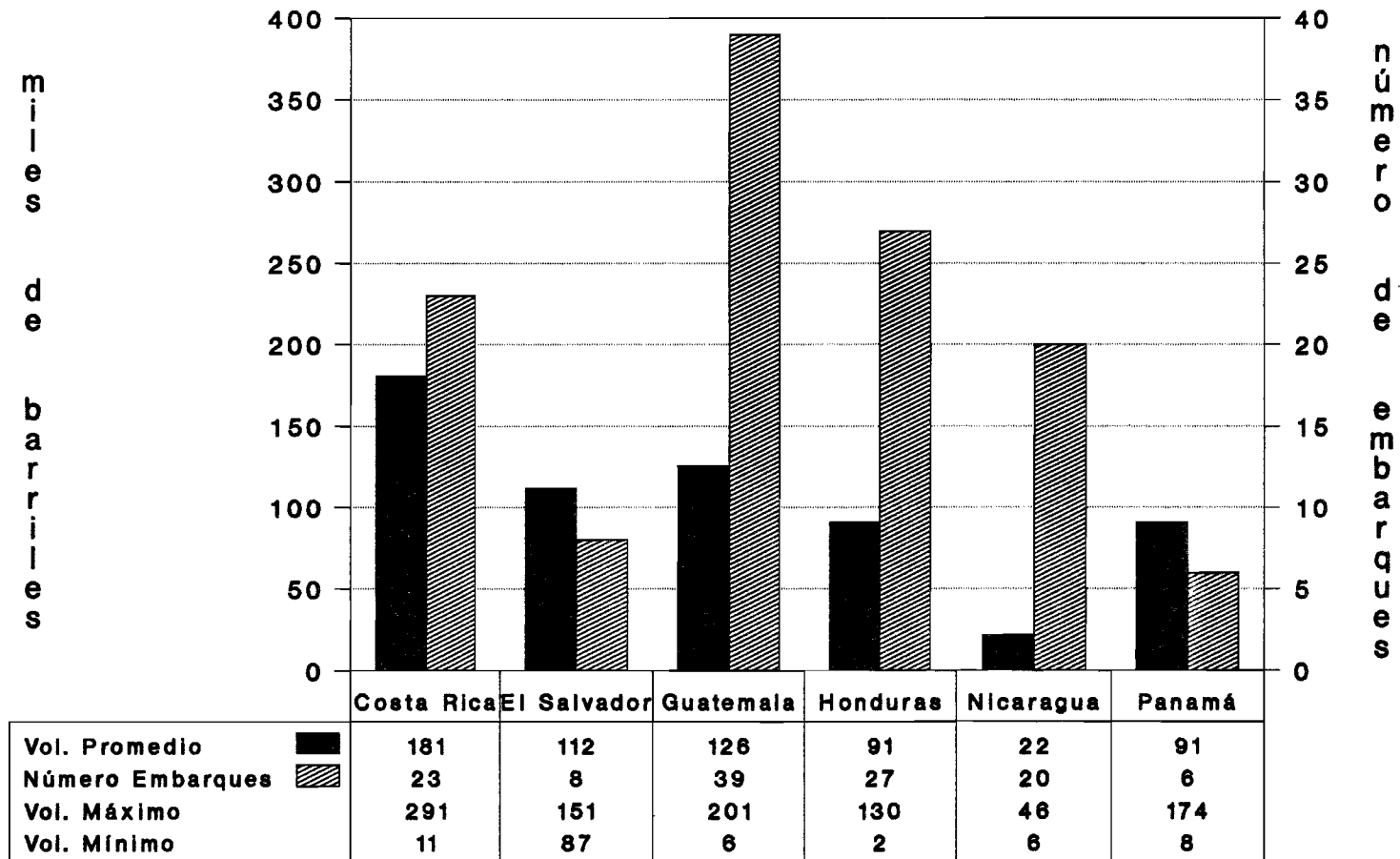
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 18
**VOLUMEN DE PETROLEO POR BUQUE
 Y NUMERO DE EMBARQUES, 1990.**



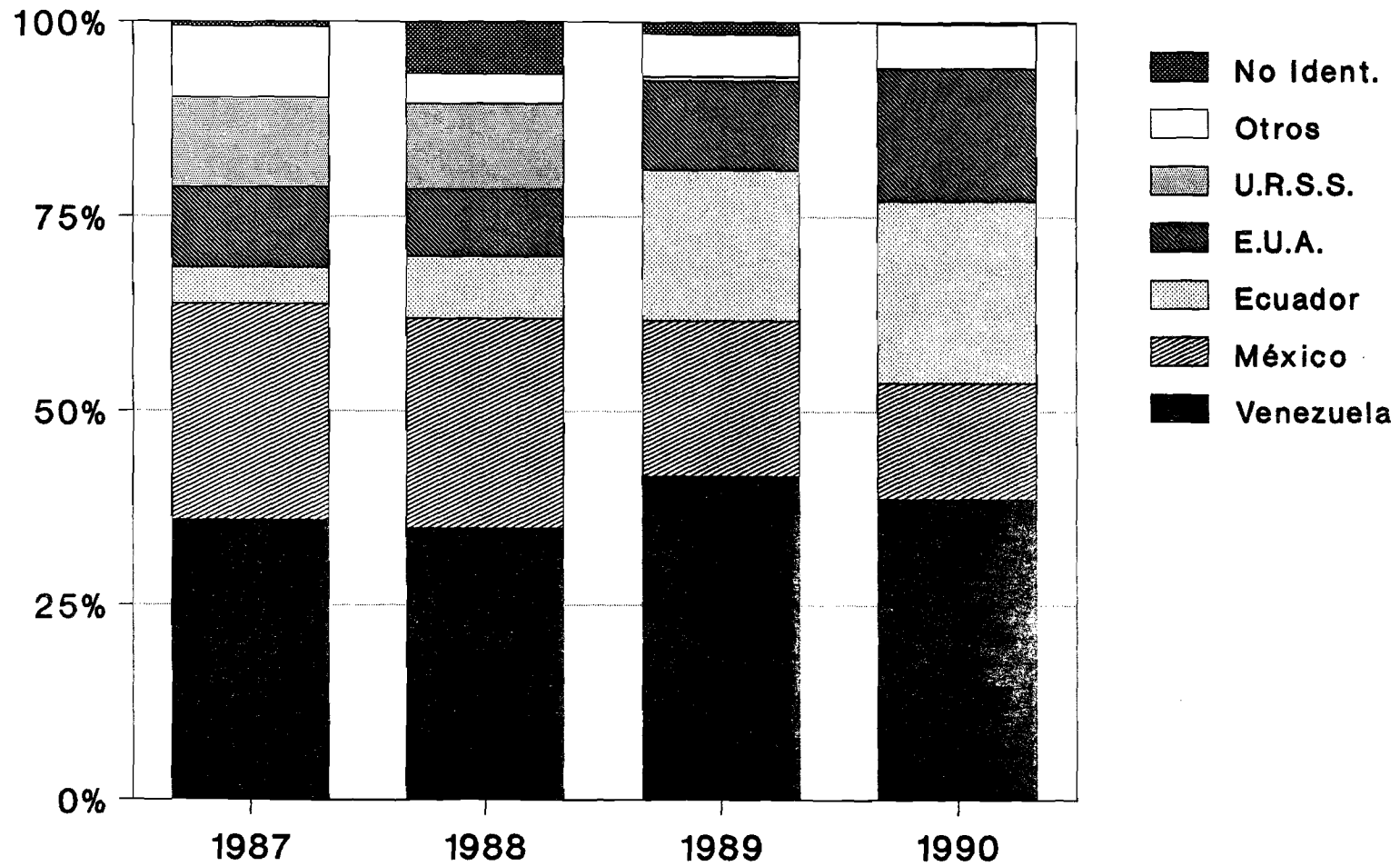
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 19
**VOLUMEN DE DERIVADOS POR BUQUE
 Y NUMERO DE EMBARQUES, 1990.**



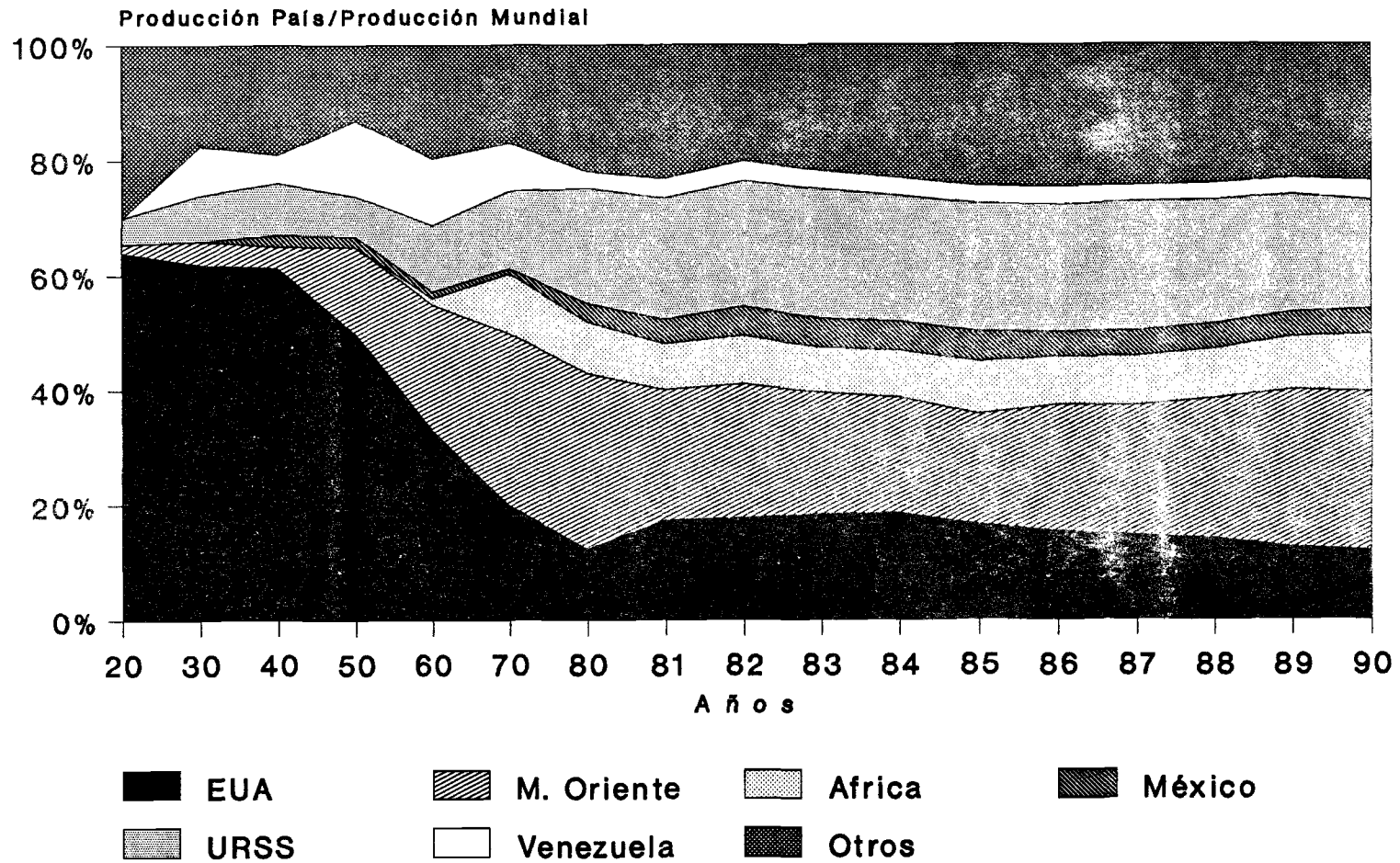
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 20
ISTMO CENTROAMERICANO: PROCEDENCIA DE LAS IMPORTACIONES DE HIDROCARBUROS



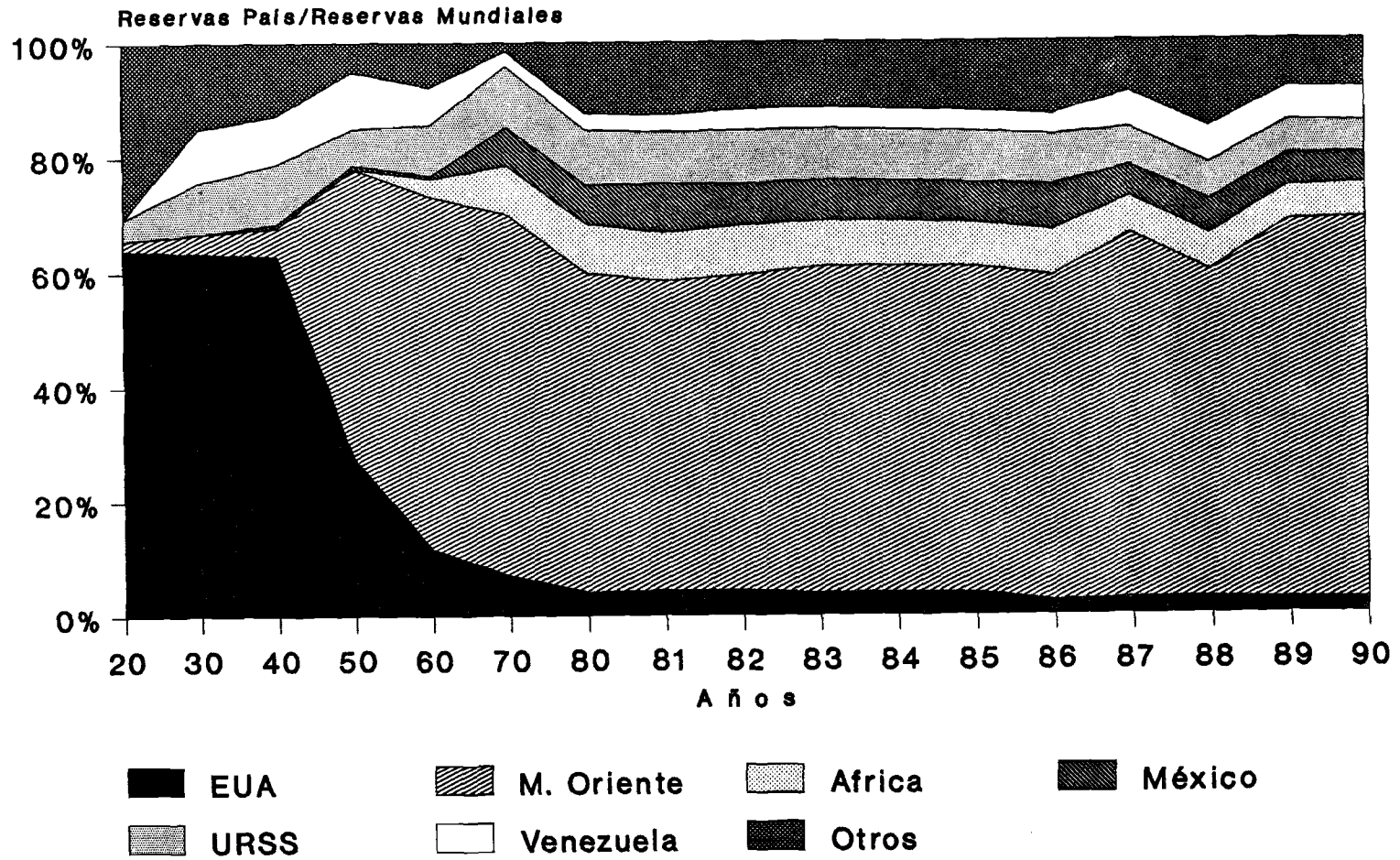
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Gráfico 21
**DISTRIBUCION REGIONAL DE LA
 PRODUCCION MUNDIAL, 1920-1990**



Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

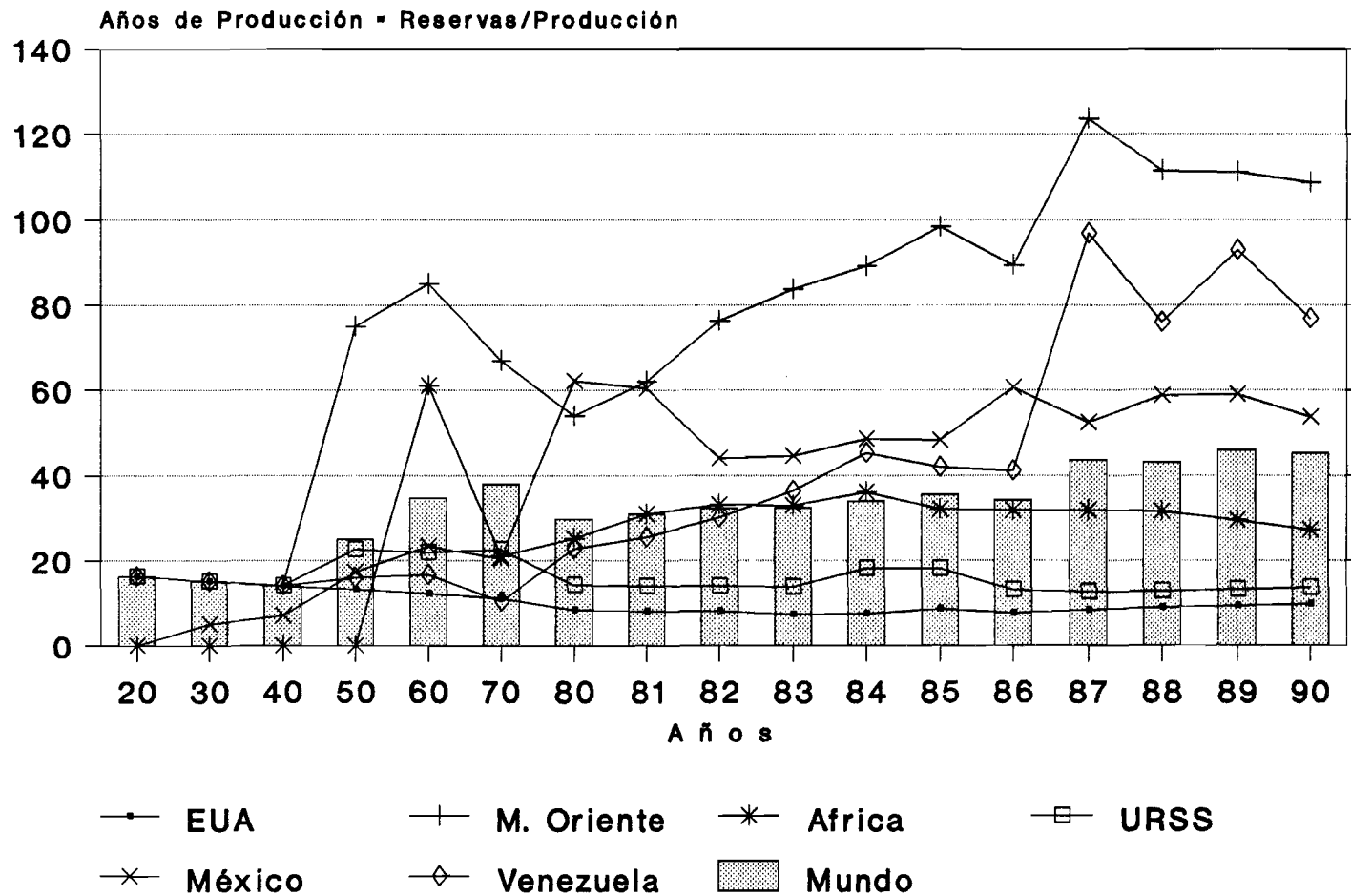
Gráfico 22
**DISTRIBUCION REGIONAL DE LAS
 RESERVAS MUNDIALES, 1920-1990**



Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

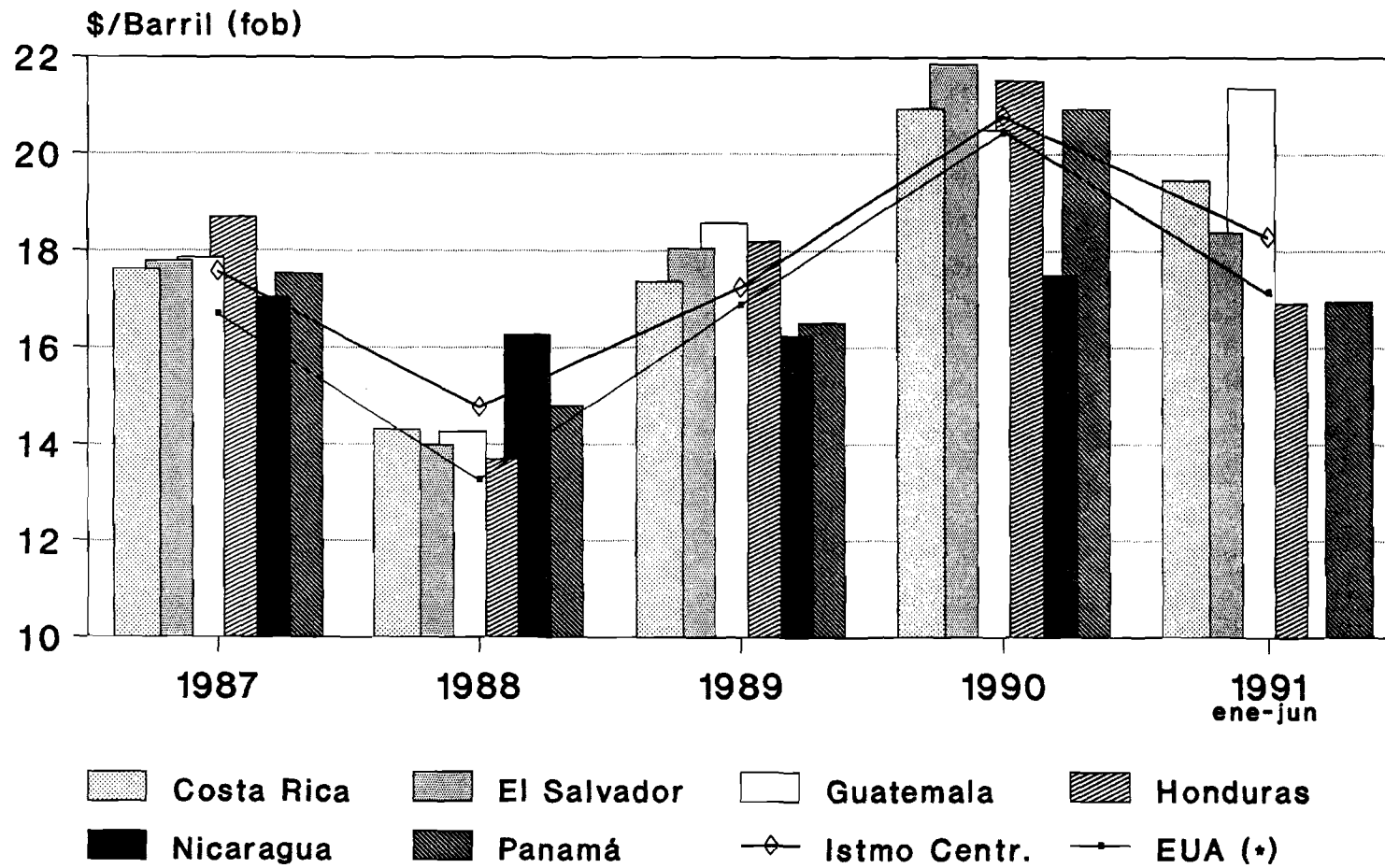
Gráfico 23

EVOLUCION DE LA RELACION ENTRE RESERVAS Y PRODUCCION ANUAL, 1920-1990



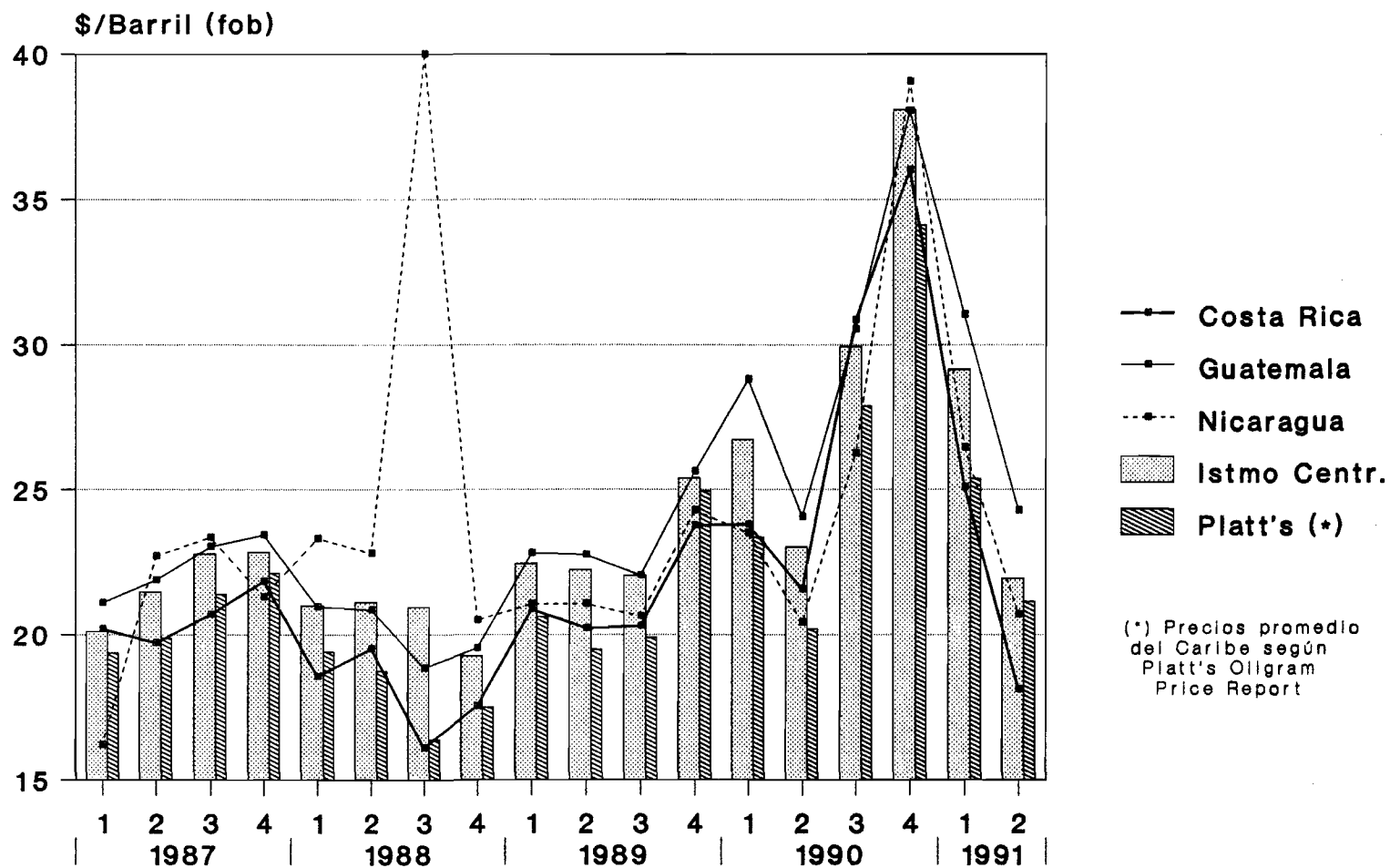
Fuente: CEPAL, según Oil & Gas Journal, varios números

Gráfico 24
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL CRUDO NATURAL**



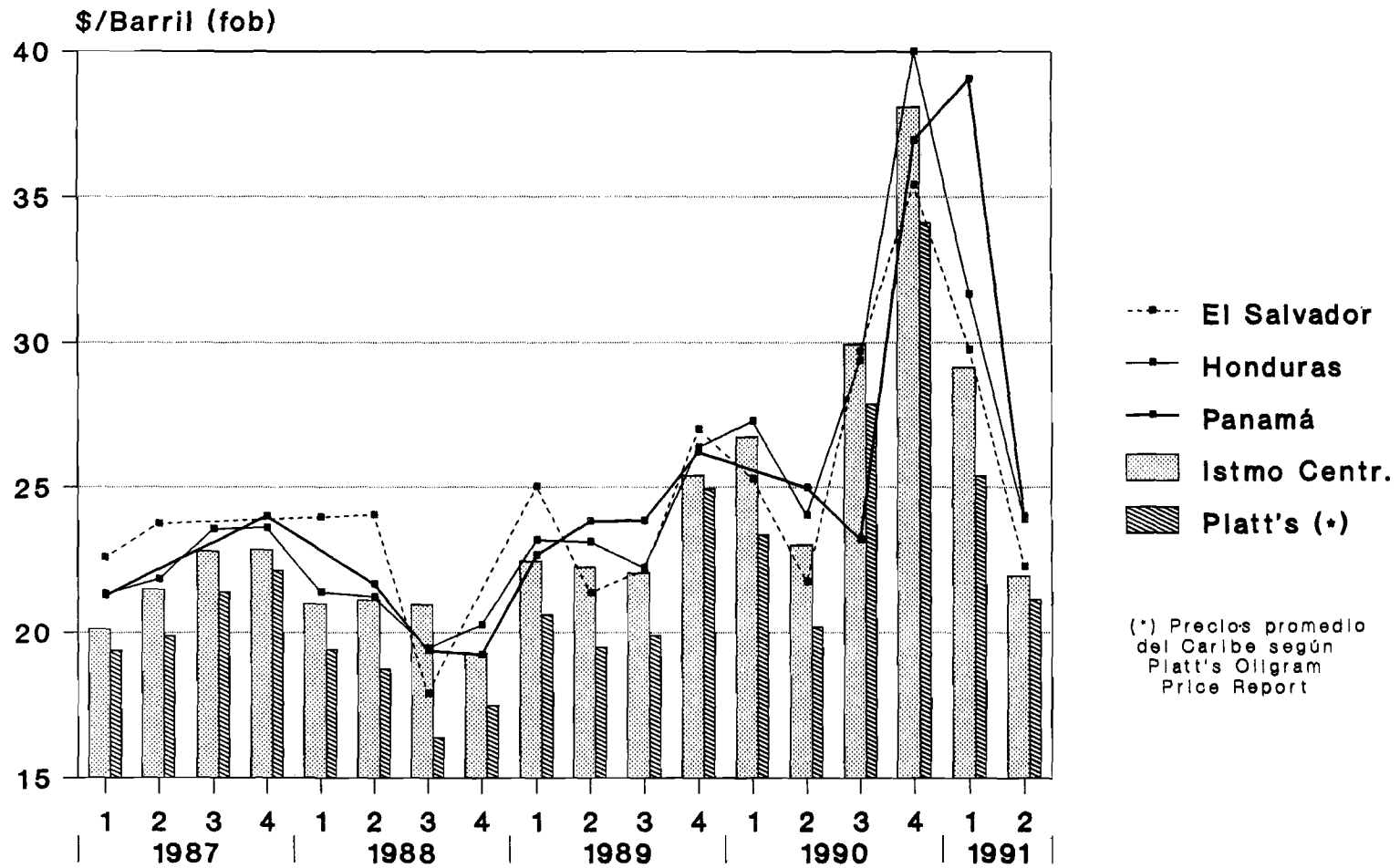
(*) Costo promedio de adquisición de crudo importado por las refinerías
 Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 25
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL**



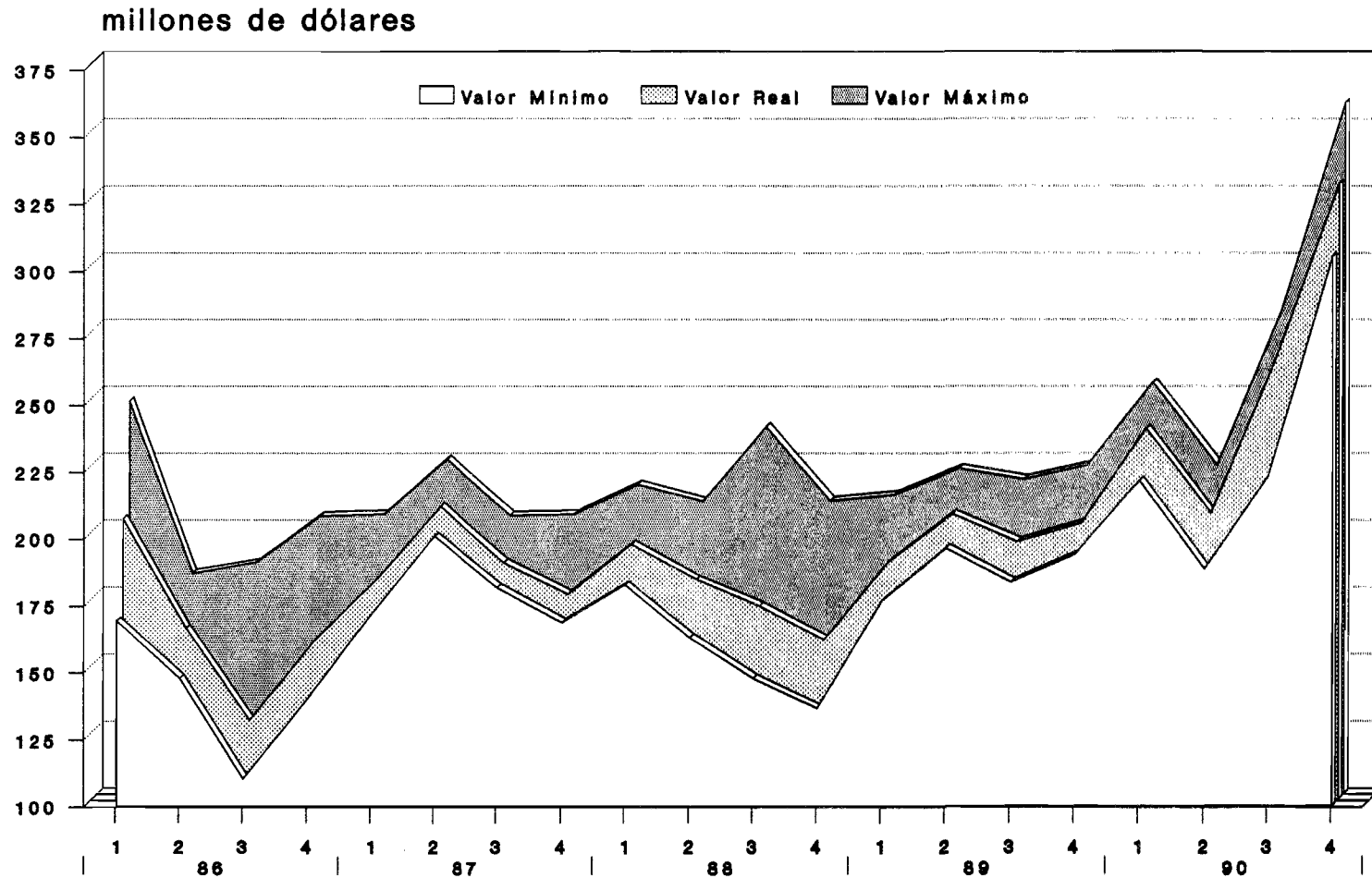
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

Gráfico 26
**ISTMO CENTROAMERICANO:
 PRECIOS DE IMPORTACION DEL DIESEL**



Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales

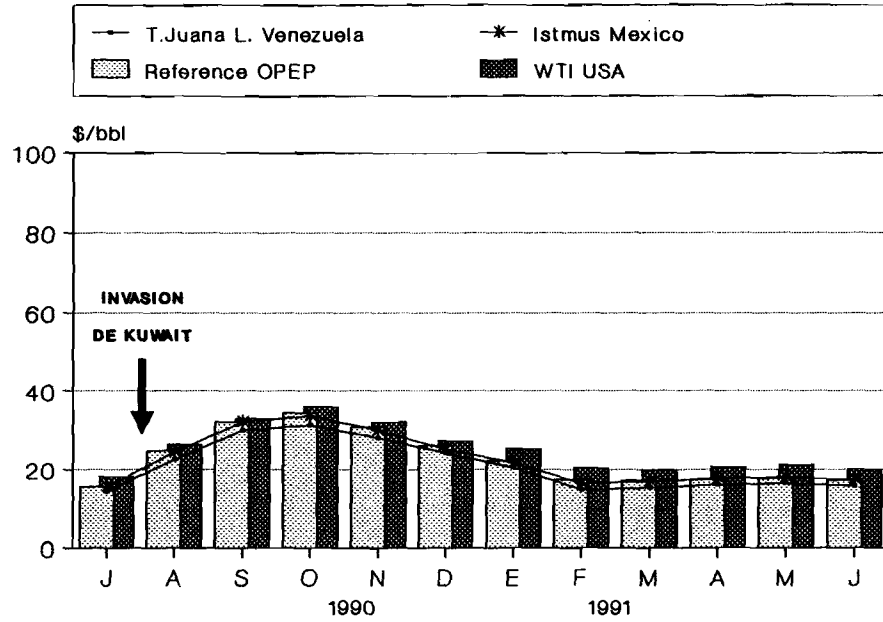
Gráfico 27
FACTURA PETROLERA MINIMA-REAL-MAXIMA
 Basada en los Precios fob mín. y máx.



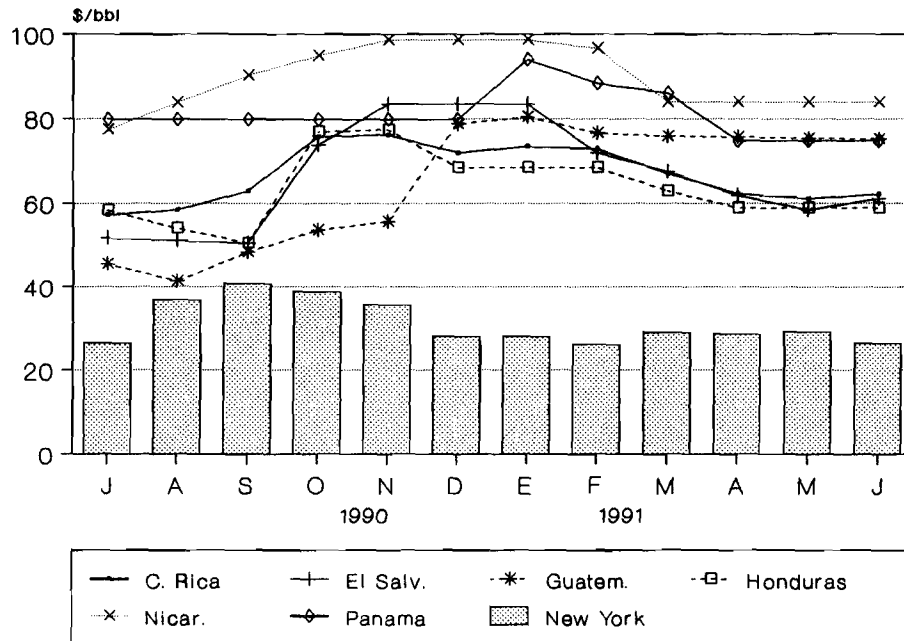
Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

Grafico 28 IMPACTO DE LA CRISIS DEL GOLFO PERSICO

PRECIOS DEL PETROLEO CRUDO



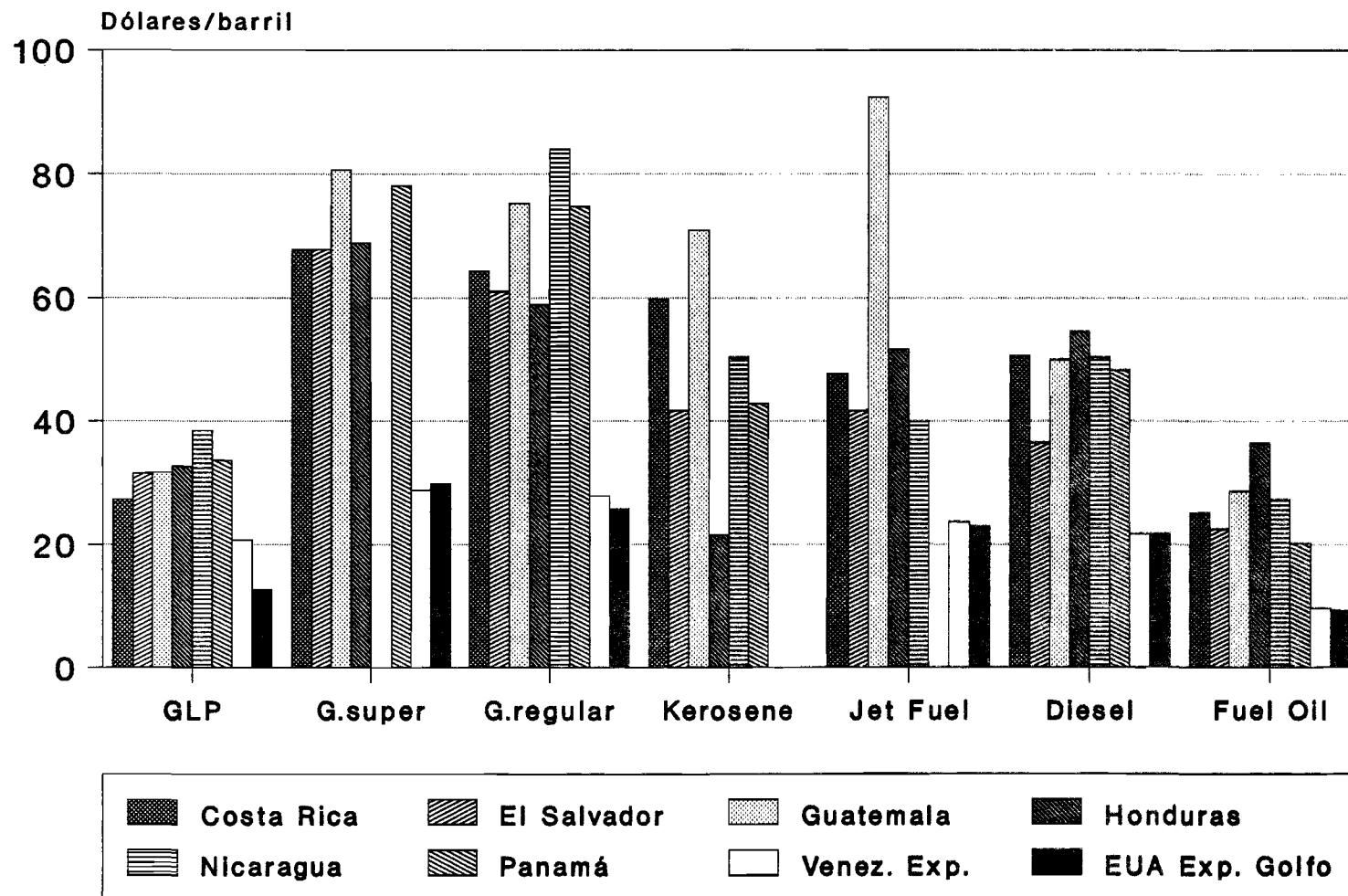
PRECIOS INTERNOS DE LA GASOLINA



Gasolina regular, New York gasolina sin plomo, promedio diario por mes.

Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales y Platt's Oilgram.

Gráfico 29
PRECIOS DE DERIVADOS DEL PETROLEO
 JUNIO DE 1991

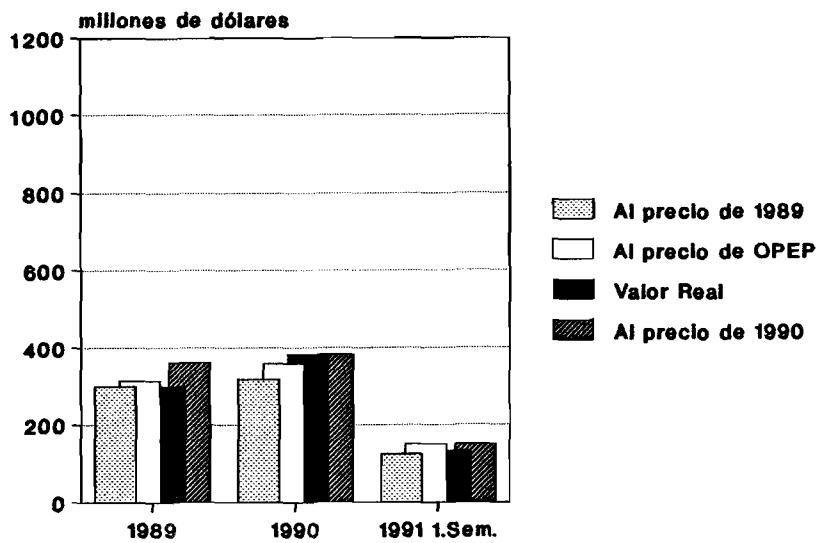


Fuente: CEPAL, según cifras oficiales
 Precios internos: Promedio mensual
 Precios de exportación: Fin del mes

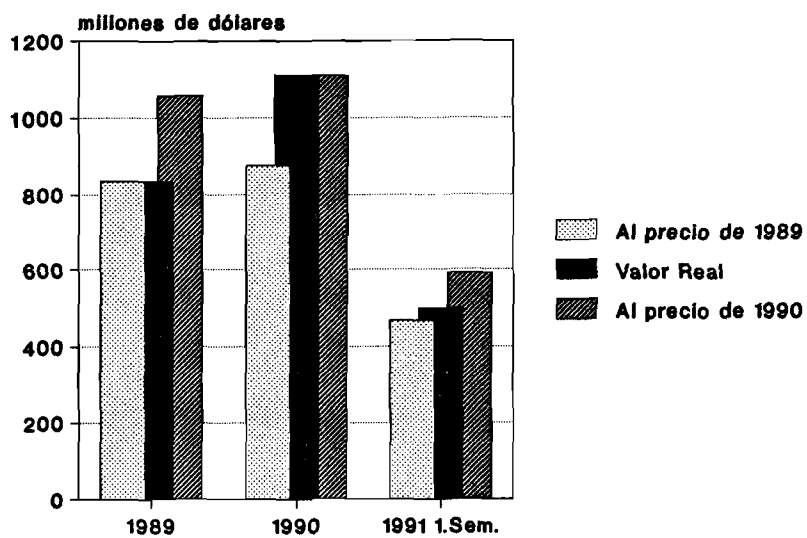
Grafico 30

IMPACTO DE LA CRISIS DEL GOLFO PERSICO

Costo de importación de crudo



Factura petrolera (crudos y derivados)

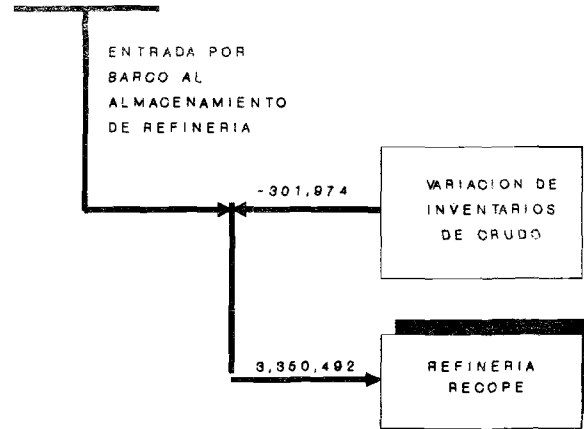


Fuente: CEPAL, sobre la base de cifras oficiales.

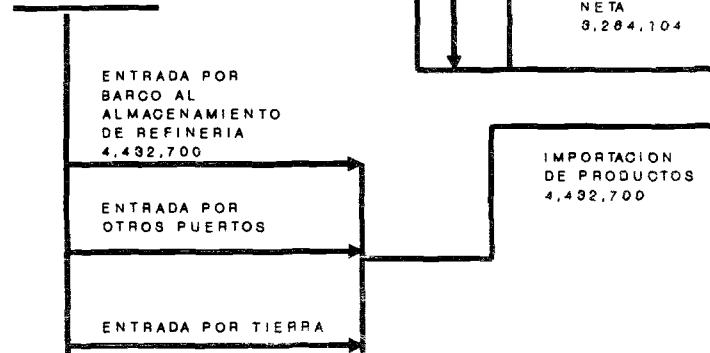
Diagrama 1
COSTA RICA
Abastecimiento y Distribución
de Hidrocarburos en 1990

BARRILES POR AÑO

**IMPORTACION
TOTAL
DE CRUDO
3,048,518
(16 Cargas)**



**IMPORTACION
TOTAL DE
PRODUCTOS
4,432,700
(38 Cargas)**



**VENTAS
DOMESTICAS
DE RECOPE
6,792,929**

**PRODUCCION
NETA
3,284,104**

**EXPORTACION
DE RECOPE
675,220**

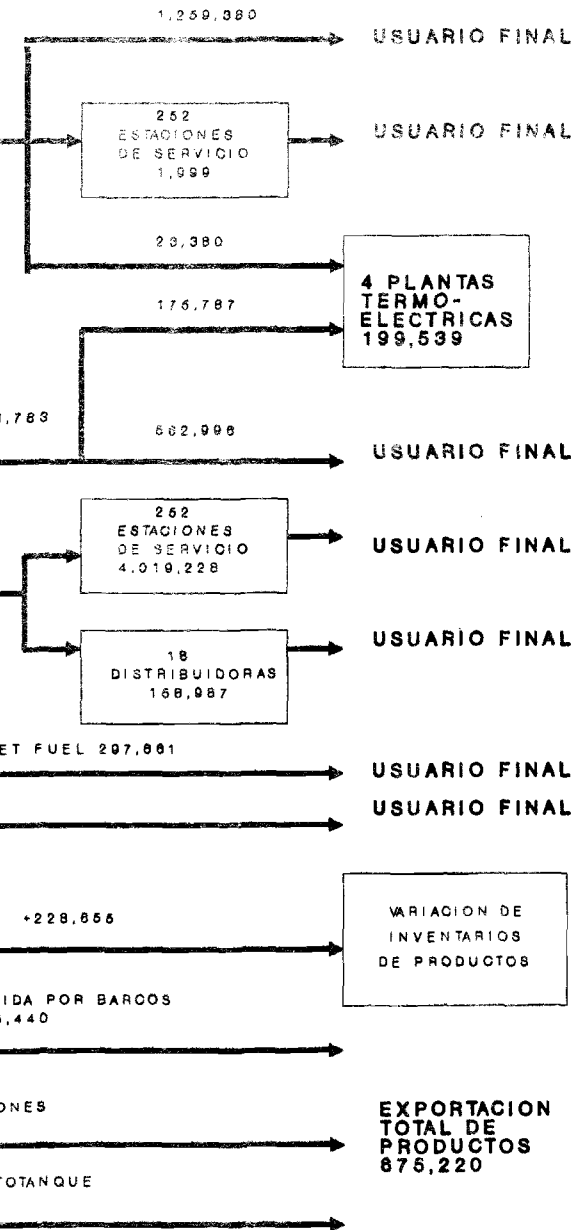
**OTROS PRODUCTOS
1,285,180**

**GASOLINAS
KEROSENE
DIESEL
JET FUEL
5,214,859**

LPG 283,140

**SALIDA POR AVIONES
69,593**

**SALIDA POR AUTOTANQUE
30,187**



FUENTE: CEPAL, segun datos oficiales

Diagrama 2 NICARAGUA

Abastecimiento y Distribución de Hidrocarburos en 1990

BARRILES POR AÑO

**IMPORTACION
TOTAL
DE CRUDO
4,445,773
(20 Cargas)**

ENTRADA POR
BARCO AL
ALMACENAMIENTO
DE REFINERIA

+8,487

VARIACION DE
INVENTARIOS
DE CRUDO

VENTAS
DOMESTICAS
POR 8
DISTRIBUIDORAS
4,389,113

4,437,286

REFINERIA
ESSO

COMBUSTIBLE
USADO POR
REFINERIA

150,9777

PRODUCCION
NETA
4,286,309

**IMPORTACION
TOTAL DE
PRODUCTOS
363,735
(23 Cargas)**

ENTRADA POR
BARCO AL
ALMACENAMIENTO
DE REFINERIA
-0-

ENTRADAS POR OTROS
PUERTOS 363,735

ENTRADA POR TIERRA
-0-

IMPORTACION
DE PRODUCTOS
363,735

**TOTAL DE
PRODUCTOS
DISPONIBLES
4,650,044**

EXPORTACION
243,073

OTROS PRODUCTOS
1,610,970

GASOLINAS
KEROSENE
DIESEL
JET FUEL
2,685,054

LPG 193,889

568,53737

ESTACIONES
DE SERVICIO
-0-

1,048,933

58,813

2 PLANTAS
TERMO-
ELECTRICAS
1,102,646-0

1,020,488

961,875

177
ESTACIONES
DE SERVICIO
1,365,617

OTRAS
DISTRIBUIDORAS
??

JET FUEL 198,949

+17,853

SALIDA POR BARCOS
194,868

SALIDA POR AVIONES
787

SALIDA POR AUTOTANQUE
47,443

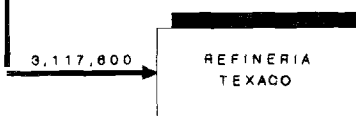
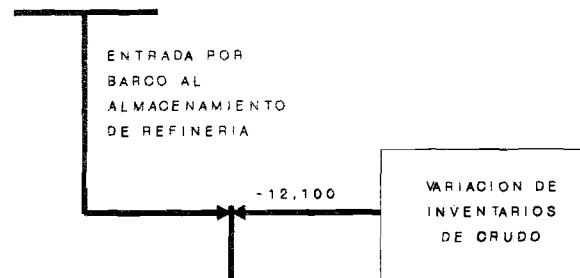
VARIACION DE
INVENTARIOS
DE PRODUCTOS

**EXPORTACION
TOTAL DE
PRODUCTOS
243,073**

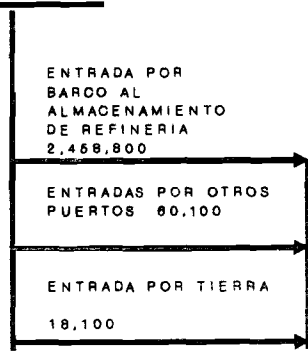
FUENTE: CEPAL, según datos oficiales

Diagrama 3
HONDURAS
Abastecimiento y Distribución
de Hidrocarburos en 1990

**IMPORTACION
TOTAL
DE CRUDO**
3,105,500
(14 Cargas)



**IMPORTACION
TOTAL DE
PRODUCTOS**
2,537,000
(42 Cargas)



BARRILES POR AÑO

VENTAS
DOMESTICAS
POR 8
DISTRIBUIDORAS
5,448,471

COMBUSTIBLE
USADO POR
REFINERIA
138,136

PRODUCCION
NETA
2,946,747

**TOTAL DE
PRODUCTOS
DISPONIBLES**
5,482,747

IMPORTACION
DE PRODUCTOS
2,637,000

EXPORTACION
DE TEXACO
186,200

OTROS PRODUCTOS
1,000,437

GASOLINAS
KEROSENE
DIESEL
JET FUEL
4,322,634

LPG 126,400

1,000,437

USUARIO FINAL

ESTACIONES DE SERVICIO -0- USUARIO FINAL

-0- PLANTAS TERMO-ELECTRICAS -0-

-0- USUARIO FINAL

299 ESTACIONES DE SERVICIO 3,940,510 USUARIO FINAL

OTRAS DISTRIBUIDORAS 77 USUARIO FINAL

JET FUEL 982,124 USUARIO FINAL

USUARIO FINAL

-131,900 VARIACION DE INVENTARIOS DE PRODUCTOS

166,200 SALIDA POR BARCOS

77 SALIDA POR AVIONES EXPORTACION TOTAL DE PRODUCTOS 166,200

-0- SALIDA POR AUTOTANQUE

FUENTE: OEPAL, segun datos oficiales

