

Cuarta Reunión  
Managua, Nicaragua, 20 de mayo de 1958

PROGRESOS EFECTUADOS EN LA ELABORACION Y COORDINACION  
DE LAS ESTADISTICAS DE TRANSPORTE POR FERROCARRIL,  
CARRETERA, MARITIMO Y AEREO

Informe presentado por la Dirección General de Estadística  
y Censos de Costa Rica

Ref.: Resolución 33 (SC.2)

La Dirección General de Estadística y Censos por medio de su Sección de Transportes, mantiene en forma constante la recopilación de datos que por años han constituido el mínimo de información elaborada:

Transporte por ferrocarril:

Se investiga los siguientes aspectos: carga transportada en local, encomienda, exportación e importación, toneladas de carga transportada, toneladas kilómetro, kilometraje promedio recorrido por tonelada, toneladas de carga transportada según artículos por grupos principales de la Clasificación Uniforme para el Comercio Internacional (CUCI).

Movimiento Marítimo Internacional:

De los informes enviados por las Capitanías de Puerto, se extractan los datos que a continuación se enumeran: número de naves entradas y salidas según nombre, clase y aparejo; bandera; tonelaje bruto o desplazamiento; tonelaje neto; día, mes y año por destino y país de procedencia de la carga; pasajeros y toneladas de carga embarcadas y desembarcadas; número de racimos de bananos embarcados con su respectivo peso.

Movimiento de cabotaje:

Las estadísticas se refieren al movimiento de las naves en el Litoral Pacífico y del Atlántico por día, mes y año de entrada y salida, según nombre de la nave, puerto de salida, puerto de destino, tonelaje de desplazamiento, tripulación, número de pasajeros transportados, cabezas de ganado, productos agrícolas e industriales entrados y salidos con peso en kilos y valor estimado o calculado.

/Reconociendo

Reconociendo la importancia que tienen este tipo de estadísticas se están haciendo los arreglos necesarios, a fin de ampliar las existentes con información referente al material rodante en los ferrocarriles, permanencia por horas y minutos de las naves en los puertos para el Movimiento Marítimo Internacional, y crear otro tipo de estadísticas que cubran el transporte por carretera, tratando de abarcar el movimiento de pasajeros en el servicio inter-urbano y de larga distancia, así como el movimiento de carga y el número de vehículos en uso. Además se tiene en mente incluir las estadísticas aéreas para el tráfico internacional y el local.

Es muy posible que nosotros estemos en capacidad de suministrar esa nueva información a partir de 1959.