

Tercera Reunión
Guatemala, 1957

SITUACION ACTUAL DE LAS ESTADISTICAS DE TRANSPORTE EN GUATEMALA

Preparado por la Dirección General de Estadística de Guatemala.

Estadísticas de transporte por carretera. Con datos a partir de 1929, se cuenta con información anual sobre los conceptos especificados en la lista mínima, pero referidos al total de vehículos matriculados. - Las tabulaciones que regularmente se hacen se contraen a: clase, modelo y uso o servicio del vehículo (oficial, particular y de alquiler).

Pese a la experiencia que esta oficina pudo adquirir sobre el particular, con ocasión del primer Censo Nacional de Transportes, levantado en 1951, cuyos resultados fueron publicados en el Boletín de Estadística número 43, de junio de 1953, han subsistido las dificultades en cuanto al control administrativo de los datos sobre el volumen de mercancías y pasajeros transportados por carretera, no obstante la obligación que tienen los transportistas de informar no solamente sobre los aspectos apuntados, sino también sobre los kilómetros recorridos y combustibles utilizados.

De conformidad con el numeral 1 de la Resolución 18 del Subcomité, esta oficina espera conocer las experiencias que se logren en la encuesta piloto a realizarse en Costa Rica, para reiniciar las estadísticas de transporte por carreteras, que se abandonaron en vista de las dificultades mencionadas en el párrafo anterior.

Estadísticas de transporte marítimo. Unicamente se han seguido llevando los datos que aparecen especificados en el informe rendido en la Segunda Reunión del Subcomité, así:

Tonelaje de mercaderías cargadas en el transporte marítimo internacional

Tonelaje de mercaderías descargadas en el transporte marítimo internacional

Tonelaje neto registrado de los navíos cargados dedicados al comercio exterior entrados en puerto

Tonelaje neto registrado de los navíos cargados dedicados al comercio exterior salidos de puerto

Es posible que las dificultades encontradas a la fecha, especialmente en el transporte de cabotaje -el cual no tiene gran importancia en nuestro país- y en los datos sobre el número y tonelaje bruto registrado de los barcos de pasajeros, buques-tanques y naves de carga de mercancías secas, se puedan superar en el transcurso del corriente año, mediante una mayor colaboración de las aduanas marítimas.

Estadísticas de transporte por ferrocarril. En lo relativo a los ferrocarriles ha sido imposible hasta la fecha lograr la información sobre pasajeros-kilómetros, no obstante las reiteradas solicitudes y los ofrecimientos por parte de las empresas para suministrarlos. Los demás datos de la lista mínima se llevan, unos con información mensual y otros con información anual.

Estadísticas de transporte aéreo.

a) Compañías matriculadas en el país:

Con excepción del dato sobre correspondencia, solicitado en toneladas kilómetros recorridos, los demás de la lista mínima se están obteniendo. En cuanto al número de aviones en uso conviene advertir que la única compañía matriculada que opera en el país utiliza sus aviones para servicio mixto, es decir, simultáneamente para pasajeros y carga, siempre que las necesidades del servicio así lo exijan.

b) Compañías no matriculadas en el país:

En este aspecto no sólo se obtiene el tonelaje cargado y descargado (clasificado en "express", equipaje y correspondencia) que requiere la lista mínima, sino que también se cuenta con la información sobre pasajeros y tripulación.

También se obtiene información sobre el movimiento de los aviones que, sin pertenecer a compañías no matriculadas, realizan vuelos eventuales, tales como los de aviones particulares, de aeroclubes, y servicios de emergencia.

En atención al numeral 4 de la Resolución 20 del Subcomité, se agregó a los registros el número de aeropuertos de servicio nacional e internacional, para los cuales se ha conseguido información sobre los siguientes aspectos:

- 1) Localización
- 2) Dimensión y orientación de la pista
- 3) Altura sobre el nivel del mar
- 4) Propietario
- 5) Calidad del terreno de la pista (asfalto, firme, grama, etc.)
- 6) Uso (nacionales: agrícolas, comercial, turístico y militar; e internacionales).

Transporte por vías de navegación interior. Aunque a esta rama del transporte se le concedió segunda prioridad por parte del Subcomité en su Segunda Reunión, se han dado ya los pasos iniciales para contar con la información correspondiente al movimiento que se ope

/ra a través del

ra a través del sistema río Polochic-lago de Izabal-río Dulce-Bahía de Amatique, sistema conocido como los servicios anexos del ferrocarril - Verapaz.

Hasta la fecha solamente se cuenta con datos mensuales sobre el movimiento de pasajeros, exportación de minerales y de café, carga de importación y carga local.

Se espera superar las dificultades administrativas para poder - cubrir los conceptos que comprende la recomendación respectiva.

