

NACIONES UNIDAS

CONSEJO
ECONOMICO
Y SOCIAL



LIMITADA

E/CEPAL/L.227
Agosto de 1980

ESPAÑOL
ORIGINAL: INGLES

CEPAL

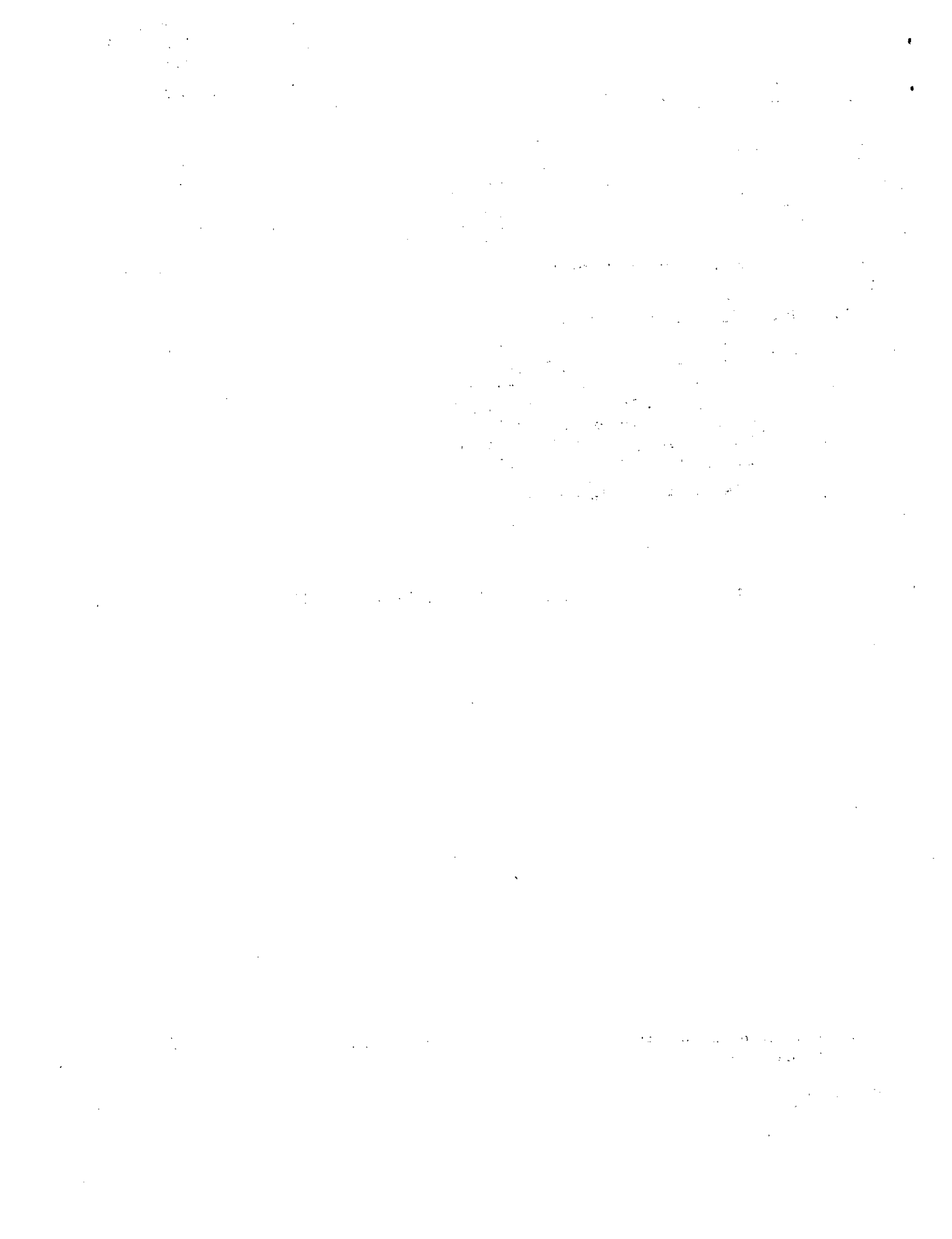
Comisión Económica para América Latina

Reunión entre Representantes de la Industria
Mecánica de América Latina y de la India
auspiciada por la Organización de las Naciones
Unidas para el Desarrollo Industrial (ONUDI)
con la colaboración de la Asociación de la
Industria Mecánica de la India (AIEI) y de la
Comisión Económica para América Latina (CEPAL)

Santiago de Chile, 4 al 6 de agosto de 1980

LA INDUSTRIA DE PIEZAS DE AUTOMOVILES EN LA INDIA *

* El presente documento fue preparado por la Asociación de la Industria Mecánica de la India (AIEI).



La industria de partes componentes de automóviles de la India ha alcanzado su mayoría de edad y puede hacer frente a las exigencias de la época. La industria fabrica hoy en día todos los componentes que tradicionalmente han sido fabricados por la industria de piezas para automóviles en otras partes del mundo. Con la excepción de montaje general, que se realiza en los talleres de los fabricantes de vehículos, casi todos los componentes necesarios para el montaje de vehículos completos son suministrados por los fabricantes de piezas, quienes han alcanzado un alto grado de perfección y especialización en esta esfera.

Estado de la industria

La especialización de la industria se ha debido principalmente a la colaboración que se estableció con compañías internacionalmente conocidas en las etapas iniciales y a la creación de servicios internos cuidadosamente planificados de investigación pura y aplicada en años recientes. Los fabricantes de partes componentes de la India han hecho importantes progresos en cuanto al desarrollo de diseños y prototipos para la fabricación comercial y, lo que es más importante, la tecnología de producción incluidas las necesidades de mano de obra. Un aspecto importante es la competencia y los conocimientos técnicos adquiridos para la producción en pequeño volumen. La industria ha promovido también la creación de un instituto de investigación cooperativa que disponga de servicios de verificación y desarrollo de prototipos.

Muchas fábricas de piezas para automóviles han iniciado sus propias actividades de investigación pura y aplicada y otras fábricas que ya las realizaban han tomado medidas para reestructurarlas y reforzarlas. Se ha mejorado la tecnología y los resultados de todos estos esfuerzos han sido muy alentadores. Entre las numerosas innovaciones, cabe mencionar las siguientes: tipos de empaquetaduras distintas de las de torsión para motores de gran potencia y nuevos materiales para anillos de pistones, sistemas de frenos de doble línea, y correas de ventilación que utilizan cuerda de poliéster como principal medio de refuerzo. Se han introducido nuevos conceptos de diseño en sellos de aceite y en la India se dispone actualmente del descubrimiento importante más reciente en la esfera de los sellos: el diseño hidrodinámico para juntas de aceite.

/Existen en

Existen en el sector organizado únicamente, más de 150 talleres grandes y medianos que fabrican partes componentes de automóviles. Su producción actual es del orden de los 625 millones de dólares al año. En el anexo I se presenta, por grupos, la producción de componentes de las fábricas del sector organizado en los cinco últimos años. Además, hay varios cientos de talleres en pequeña escala cuya participación en la producción total de partes componentes de automóviles alcanza casi al 30%. Algunas de las fábricas de vehículos han establecido también capacidad cautiva para algunos componentes. En consecuencia, la producción agregada de componentes de automóviles en la India podría superar ampliamente los 875 millones de dólares al año. Resulta significativo que la industria de piezas para automóviles sea una de las pocas industrias de la India que ha registrado permanentemente una tasa de crecimiento anual superior al 15% en los últimos años, lo que demuestra la capacidad que ha adquirido para satisfacer plenamente la demanda de equipo original y la demanda interna de piezas de reemplazo como la de exportaciones.

Exportaciones

El éxito ininterrumpido de la industria de partes componentes de automóviles en materia de exportaciones constituye un claro indicio de la perfección tecnológica que ha alcanzado. Habiéndose iniciado hace sólo un decenio, las exportaciones de la industria se elevaron de sólo 6.25 millones de dólares en 1970 a más de 75 millones de dólares en 1979. En el anexo II figuran las exportaciones de partes componentes de automóviles que ha realizado la India a distintos lugares de destino en los dos últimos años. Muchas fábricas reciben actualmente pedidos directos de exigentes mercados de Europa Occidental, el Reino Unido y Australia, mientras que otras exportan por intermedio de los canales de comercialización de sus colaboradores. Aproximadamente el 40% de las exportaciones totales de la industria va al mercado de Europa Occidental, que exige elevada tecnología. La industria india tiene grandes posibilidades de exportar asesoramiento y conocimientos especializados para la fabricación no sólo de todos los componentes para el montaje de automóviles sino también de productos intermedios. Los fabricantes de partes componentes han sido capaces de reajustarse para hacer frente a los

/desafíos y

desafíos y a la cambiante modalidad de la demanda en el mercado mundial como resultado del mejoramiento de la tecnología para ahorrar combustible y materias primas y lograr mayor seguridad.

Si bien casi todos los tipos de piezas que se producen en el país se están exportando, a las siguientes les corresponde un mayor porcentaje del total de exportaciones: pistones, anillos de pistones, pasadores de pistones, válvulas de admisión y de escape, empaquetaduras metálicas, equipo de inyección del combustible, bujías de encendido, radiadores, cadenas de distribución, equipo eléctrico, discos de embrague, guarniciones de embrague, piezas de repuesto de la dirección, engranajes de la caja de cambios, ejes propulsores y juntas cardán, puentes traseros, amortiguadores, ballestas de hojas y muelles en espiral, piezas de repuesto para frenos, forros de frenos, instrumentos del tablero de mando, partes componentes de goma, piezas metálicas de acero, piezas del chasis, mecanismos volcadores, piezas de repuesto forjadas y fundidas, carrocerías para autobuses y equipamiento de carrocerías, pernos y tuercas de gran resistencia a la tracción, etc.

Participación en ferias industriales

En años recientes, los fabricantes indios de partes componentes de automóviles han participado en todas las principales exposiciones internacionales de automóviles y piezas de repuesto, incluso compitiendo con compañías con las que mantenían colaboración técnica o financiera. Más del 50% de los fabricantes participan en esas exposiciones, que reflejan la capacidad competitiva básica de la industria y también su adelanto tecnológico.

Empresas conjuntas

En armonía con su desarrollo completo, la industria india de piezas de automóviles ha ingresado también en el mercado exterior por intermedio de empresas conjuntas. En varios países de Asia y Africa (Malasia, Singapur, Indonesia, Sri Lanka, Irán, Kenya, etc.) la industria ha creado en los últimos años 14 empresas conjuntas que fabrican artículos tales como radiadores e intercambiadores, engranajes, pistones, camisas de cilindros, amortiguadores y partes componentes de goma.



Anexo I

TENDENCIA DE LA PRODUCCION DE PIEZAS DE AUTOMOVILES

(Millones de rupias)

Año	Piezas de motores	Piezas eléctricas	Piezas de la transmisión y la dirección	Suspensión y frenos	Equipo	Otras piezas	Total
1975	953	162	414	420	72	196	2 217
1976	1 108	186	476	379	76	298	2 523
1977	1 150	230	517	439	101	270	2 707
1978	1 317	224	576	421	104	302	2 944
1979	1 504	304	791	647	121	406	3 773

Cifras al 31 de marzo de 1980.

(1 millón de rupias equivale aproximadamente a 125 000 dólares.)

Anexo II

EXPORTACIONES DE VEHICULOS MOTORIZADOS Y PARTES
COMPONENTES DE AUTOMOVILES POR REGIONES

(Miles de rupias) a/

Región	1976-1977		1977-1978	
	Vehículos b/	Piezas de auto- móviles	Vehículos	Piezas de auto- móviles
Africa	110 351	101 791	170 106	139 746
Asia Occidental	67 019	87 830	123 882	120 429
Asia Sudoriental	85 240	59 543	248 460	105 309
Europa Occidental	1 334	42 829	14 650	134 157
Europa Oriental	6 578	17 668	10 486	34 135
América del Norte	158	11 517	9 298	22 000
América Central y del Sur	21 007	13 719	1 683	1 987
Otras regiones	4 812	37 496	29 223	48 593
<u>Total</u>	<u>396 499</u>	<u>372 393</u>	<u>607 788</u>	<u>606 356</u>

a/ 1 000 rupias equivalen aproximadamente a 125 dólares estadounidenses.

b/ Incluye tractores, vehículos de dos y tres ruedas, motores de combustión interna y equipo para remoción de tierras.