



NACIONES UNIDAS  
CONSEJO  
ECONOMICO  
Y SOCIAL



GENERAL  
ST/ECLA/Conf.2/SR.9  
ST/TAL/Conf.5/SR.9  
16 de junio de 1953

---

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA  
Y ADMINISTRACION DE ASISTENCIA TECNICA  
SEMINARIO SOBRE TRANSPORT EN EL  
ISTMO CENTROAMERICANO

ACTA RESUMIDA  
DE LA OCTAVA SESION

(San José, Costa Rica, 15 de junio de 1953, 9 Hs.)

SUMARIO:

II. Problemas de Transporte Interno

1. Ferrocarriles.

## PARTICIPANTES:

|                      |                    |
|----------------------|--------------------|
| Sr. HERNANDEZ VOLIO  | Costa Rica.        |
| Sr. SALAS            | Costa Rica.        |
| Sr. FACIO            | Costa Rica.        |
| Sr. OSEGUEDA         | El Salvador        |
| Sr. QUESADA          | El Salvador        |
| Sr. ROMERO HERNANDEZ | El Salvador        |
| Sr. MELARA           | <b>El Salvador</b> |
| Sr. PEREZ CAMINOS    | El Salvador        |
| Sr. RIVAS            | El Salvador        |
| Sr. RODAS            | Guatemala          |
| Sr. PIEDRASANTA      | Guatemala          |
| Sr. MEJIA            | Honduras           |
| Sr. CANTARERO        | Nicaragua          |
| Sr. MONTIEL          | Nicaragua          |
| Sr. LOPEZ FABREGA    | Panamá             |

## SECRETARIA:

|                 |  |
|-----------------|--|
| Sr. URQUIDI     | Director del Seminario.                                    |
| Sr. REY ALVAREZ | Jefe de la Misión CEPAL/AAT.                               |
| Sr. CLARKE      | Misión CEPAL/AAT   |
| Sr. DEKOCK      | División de Transportes y comunicaciones. Naciones Unidas. |
| Sr. ELIAS       | Misión CEPAL/AAT   |
| Sr. VAN ZANDT   | Misión CEPAL/AAT   |
| Sr. JAMES       | Consultor de la Misión CEPAL/AAT                           |

## OBSERVADORES:

|                 |   |
|-----------------|---|
| Sr. RICHERS     | Consejo Interamericano Económico y Social                                       |
| Sr. PAZ PAREDES | Misión de Asistencia Técnica de la Organización de Aviación Civil Internacional |
| Sr. DORIA PAZ   | México.   |
| Sr. GUARDIA     | Servicio Técnico Interamericano de Cooperación Agrícola.                        |
| Sr. RAPHAEL     | KLM. Royal Dutch Airlines, Curacao.   |

Se abre la sesión

FERROCARRILES

El DIRECTOR hace observar que como el capítulo referente a ferrocarriles contiene numerosas recomendaciones, siendo algunas de ellas de carácter muy particular, referentes a un país o a un determinado ferrocarril, mientras que otras son de índole general, considera oportuno proponer se modifique el método de trabajo del Seminario, concentrando la discusión en las recomendaciones de índole general, sin perjuicio de que los delegados puedan discutir con los expertos de la Misión cualquier punto relativo a las recomendaciones particulares.

El señor REY ALVAREZ (Misión CEPAL/AAT) hace resaltar las características principales de los ferrocarriles del Istmo centroamericano, analiza la situación en que éstos se encuentran actualmente, y examina con detalle las recomendaciones de carácter general: convenios de concesión y reajuste de las tarifas, publicación obligatoria de todas las tarifas, relación de las tarifas con los gastos directos, tarifas combinadas, acceso de los camiones a los puertos, igualdad de tratamiento a todos los usuarios en los puertos operados por los ferrocarriles, modernización y rehabilitación de los ferrocarriles y creación de una Dirección de Ferrocarriles, subordinada a un organismo general de transportes.

El señor SALAS (Costa Rica) se refiere a la opinión expresada por la Misión de que ésta no hace recomendaciones sobre construcción de nuevos ferrocarriles o extensión de los existentes, y señala que el gobierno de su país está considerando la ampliación del F.C. Eléctrico al Pacífico mediante la construcción de una línea que una Orotina con la línea del Ferrocarril de la Compañía Bananera de Costa Rica en Parrita para llegar al puerto de Quepos, que actualmente

/no se utiliza

por una compañía privada, pero no sabía que el Gobierno había decidido hacer por su cuenta los estudios para considerar la construcción de ese ferrocarril.

El señor CANTARERO (Nicaragua) declara estar de acuerdo con casi todas las recomendaciones y se refiere especialmente al F.C. del Pacífico de Nicaragua y expone en detalle las recomendaciones que respecto a este ferrocarril hizo el Banco Internacional de Reconstrucción y Fomento. Las recomendaciones de la Misión coinciden en su mayoría con las hechas por el Banco, y la rehabilitación del ferrocarril se considera indispensable en Nicaragua.

El señor REY ALVAREZ (Misión CEPAL/AAT) hace observar que la Misión ve quizá con más optimismo que el Banco las posibilidades y ventajas de la rehabilitación del ferrocarril, pues las condiciones generales de explotación y las perspectivas del tráfico pueden considerarse relativamente favorables, y hace una exposición sobre las ventajas que ofrece la dieselización completa del ferrocarril, que permitiría al ferrocarril hacer frente con éxito a la competencia de la carretera. Lo importante es realizar a tiempo la rehabilitación, para que el ferrocarril pueda competir efectivamente.

El señor HERNANDEZ VOLIO (Ministro de Economía y Hacienda de Costa Rica) manifiesta que escuchando la discusión y las aclaraciones hechas por la Misión entiende ahora que ésta no propone que no se tome en consideración ningún proyecto concreto de nuevas construcciones ferroviarias, y agrega que es conveniente estudiar las posibilidades que puedan presentarse, como es el caso de la línea para unir el puerto de Quepos con la línea troncal del F.C. Eléctrico al Pacífico. Da nuevos detalles sobre las ventajas que presenta el puerto de Quepos, y agrega que se podría llegar a un acuerdo con la Cía. Bananera de Costa Rica para la utilización de la línea férrea y del puerto, que son de propiedad de dicha empresa.

Se levanta la sesión a las 12:15 horas.