

**United Nations**

**ECONOMIC  
AND  
SOCIAL COUNCIL**

209

**Nations Unies**

**CONSEIL  
ECONOMIQUE  
ET SOCIAL**

UNRESTRICTED  
E/CN.12/29.  
11 Junio 1948.  
ORIGINAL: SPANISH

COMISION ECONOMICA PARA AMERICA LATINA

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL DELEGADO DE BOLIVIA

SEÑOR JULIO ALVARADO.

Señor Presidente, señores delegados,

Estamos reunidos en virtud de la resolución adoptada el 25 de febrero de 1948 por el Consejo Económico y Social de las Naciones Unidas, cuyos puntos 1 y 2 atribuyen a la Comisión Económica para América Latina la tarea de encarar los problemas económicos suscitados por la guerra, elevar el nivel económico en el Continente, reforzar las relaciones económicas de los países latinoamericanos, realizar investigaciones sobre los problemas económicos y técnicos y sobre la situación en los territorios de la América Latina, y buscar soluciones para los problemas que, en el Nuevo Mundo, ha determinado el desequilibrio económico mundial.

El propósito de cumplir aquella resolución nos ha traído hasta esta bella capital chilena, en la que, muchos de nosotros, gozamos por segunda vez de la tradicional hospitalidad del gobierno y del pueblo de Chile.

Para dar cumplimiento a las determinaciones del 25 de febrero, la Comisión Económica para América Latina debe realizar un prolongado y tesonero esfuerzo que, desde sus pasos iniciales de hoy, tienda a la más cabal organización de la institución nueva, acumule informaciones, profundice en el conocimiento de los problemas económicos de cada uno de nuestros países, conozca los proyectos en trance de realización o recientemente elaborados por los gobiernos y, sobre estas bases y en sucesivas reuniones, formule recomendaciones y resoluciones que propendan a la acción concertada de nuestros países,

/ a fin de



a fin de asegurar la cooperación de la América Latina "en el esfuerzo común destinado a lograr, en el mundo entero, la recuperación y la estabilidad económica".

La delegación de Bolivia atribuye a esta primera reunión de la Comisión Económica para América Latina un carácter esencialmente informativo. Nuestros países vienen a señalar sus peculiares condiciones económicas, las posibilidades y los recursos con que se juzgan capaces de cooperar - formando un conjunto de naciones - en la tarea de reconstituir la economía del mundo.

Convencida de ello, la delegación de Bolivia, juzga cumplir un deber al presentar un esquema de la estructura económica de la nación, vinculado con la economía del Continente y con la economía general del mundo.

#### I.

En líneas generales, la economía boliviana se relaciona, en orden de importancia, con la de los siguientes países:

- 1.- Estados Unidos;
- 2.º Reino Unido;
- 3.- Argentina
- 4.- Perú;
- 5.- Chile;
- 6.- Brasil.

Ahora bien, la economía boliviana es complementaria de las de Estados Unidos, Reino Unido, Argentina, Chile y Brasil, y presenta tan sólo con la economía del Perú los mismos renglones de producción. Fue esta circunstancia la que determinó que, hasta 1942, nuestra balanza de pagos fuese favorable, probablemente desde hacía medio siglo y con pocos años de excepción. Producíamos minerales cuya venta ponía a nuestra disposición una cantidad apreciable de libras esterlinas, superior a la que precisábamos para cancelar nuestras escasas importaciones. Nuestras materias primas tenían asegurados mercados fijos y estables y las limitadas necesidades del consumo interno eran satisfechas con fáciles adquisiciones en los países proveedores.

/Hace cerca



Hace cerca de medio siglo, se operó una substancial modificación en nuestra economía monoprodutora. Hasta entonces, la explotación y exportación de la plata había constituido, desde los tiempos de la colonia, el fundamento de la actividad nacional. En el siglo XIX, la relación establecida por el bimetalismo entre el oro y la plata, se había mantenido invariable, determinando la estabilidad del precio y de los mercados de la plata.

A fines del siglo XIX, el descubrimiento de minas argentíferas en varios países y la intensificación de la producción, determinaron la caída de la plata en los mercados mundiales y, como es sabido, exactamente un siglo después de la ley de germinal, la vieja relación entre el oro y la plata, de 1 a 15,5 se convirtió, en 1903, en la de 1 a 43.

Concluyó, así, un período completo de nuestra historia: el de la economía boliviana fundada en la producción de la plata, que dejó al país, como única expresión de progreso material, el ferrocarril de Antofagasta a Oruro, con 492 kms. en territorio boliviano.

En los últimos ocho años de este período, la producción de la plata, el comercio boliviano y las rentas nacionales, arrojaron las siguientes cifras:

Años	Producción de plata		Comercio exterior		Rentas nacionales
	Marcos	\$ Bs.	Importaciones	Exportaciones	\$ Bs.
1895	2.699.907	18.431.198	13.897.404	20.914.140	4.115.700
1896	1.637.396	14.885.498	12.952.483	22.047.330	4.434.312
1897	1.788.122	15.819.927	12.457.242	21.990.455	5.564.350
1898	1.409.816	14.654.348	11.897.244	27.456.676	5.194.509
1899	1.292.921	13.662.000	12.839.961	27.365.746	5.939.580
1900	1.820.238	15.043.454	13.344.114	35.657.689	6.462.931
1901	1.212.941	11.389.207	16.953.223	37.378.210	6.434.925
1902	1.120.861	11.769.040	14.143.342	28.041.578	5.969.652

/II. En los primeros



## II.

En los primeros años de nuestro siglo, el estaño substituye a la plata en los mercados mundiales. Acrecentada su demanda, se hace urgente dotar a las minas de la organización técnica moderna. En una década, llegamos a contar con las explotaciones mejor equipadas del mundo. Se hace indispensable, también, facilitar el transporte de los minerales. En 1906, el contrato Speyer asegura la construcción de tres líneas férreas: Oruro-Viacha (201,8 kilómetros), Oruro-Cochabamba (205,9 kms.), Río Mulatos-Potosí (174,2 kms.), que se suman al tramo Guaqui-La Paz (96,4 kms.).

En la segunda década de este siglo, implantados los nuevos procedimientos técnicos en las minas, inauguradas a aquellas líneas férreas, estimulada la producción estañífera por la primera guerra mundial, las cifras de las importaciones y exportaciones bolivianas, de la producción de estaño y de las rentas nacionales, acusaron apreciable aumento.

Comienza a producirse, entonces, la siguiente anomalía en nuestra antigua organización económica: las tarifas ferroviarias disminuyen el costo de los transportes y facilitan el acceso de mercaderías y de artículos alimenticios a los mercados nacionales; paralelamente, el aumento de nuestras exportaciones nos proporciona divisas que nos permiten adquirir mayor cantidad de productos extranjeros; como consecuencia de ambos factores, algunos productos de regiones alejadas de los centros de consumo y carentes de vías de comunicación fáciles - el azúcar, el arroz, el tabaco, por ejemplo - ven disminuída su demanda. La producción nacional, que antes satisfacía todas las necesidades del consumo interno, tiende a desaparecer frente a la competencia del productor extranjero.

La crisis mundial de 1930 a 1935, produce un serio impacto en la vida del país. Desde 1929, se opera un descenso considerable en las importaciones y exportaciones, en la producción de estaño y en las rentas nacionales, las que alcanzan su nivel más bajo en 1932:



BALANZA COMERCIAL DE BOLIVIA

AÑOS	IMPORTACION		EXPORTACION		CAMBIOS 1 £ = Bs.
	Ton.	Valor Bs.	Ton.	Valor Bs.	
1910	135.304	48.802.395	59.029	75.622.147	12.33
1911	185.473	58.371.409	56.860	82.631.172	12.43
1912	147.973	49.508.990	61.413	90.122.987	12.80
1913	172.447	54.762.834	67.189	93.721.513	13.15
1914	157.525	39.761.222	59.327	65.801.146	14.33
1915	88.194	22.574.567	92.490	95.210.351	15.12
1916	138.894	31.098.216	118.686	101.848.800	13.24
1917	147.267	33.480.831	151.797	157.748.054	13.24
1918	150.336	34.999.887	120.711	132.612.851	11.57
1919	115.981	61.997.024	119.091	144.251.528	12.43
1920	121.985	65.339.505	121.252	156.018.745	11.29
1921	105.370	70.853.152	95.284	66.919.446	14.60
1922	112.566	49.967.268	121.751	94.769.561	15.24
1923	163.375	62.914.667	122.737	107.693.862	14.71
1924	172.210	62.862.727	133.725	115.191.410	14.02
1925	168.763	68.065.121	138.619	119.266.372	13.64
1926	175.148	70.831.469	154.568	122.681.287	13.71
1927	189.687	66.104.673	152.439	127.083.927	13.33
1928	206.240	64.390.583	151.116	116.073.475	13.33
1929	222.406	71.417.273	160.280	140.001.789	13.33
1930	184.497	58.134.613	138.456	101.561.417	13.51
1931	103.094	29.821.019	122.263	60.613.624	13.51
1932	102.051	22.351.535	99.945	48.903.564	16.10
1933	96.614	41.155.550	94.356	75.714.160	19.51
1934	123.391	66.429.963	106.351	147.225.828	20.18
1935	158.139	74.268.525	117.595	148.461.561	20.26

## III.

La segunda guerra mundial tuvo profundas repercusiones en la economía boliviana. Nos obligó, en primer término, a realizar un esfuerzo considerable para acrecentar nuestra producción de minerales (estaño, wolfram, antimonio, zinc), esfuerzo que culminó en los años 1943, 1944 y 1945.

/EXPORTACIONES DE ESTAÑO

EXPORTACIONES DE ESTAÑO DE BOLIVIA.

<u>AÑOS</u>	<u>KILOS FINO</u>	<u>VALOR \$ US.</u>
1938	25.893.399	17.343.733
1939	27.647.980	22.436.740
1940	38.531.055	35.513.511
1941	42.740.018	42.820.047
1942	33.899.427	43.933.000
1943	40.959.134	54.983.026
1944	39.340.953	53.112.692
1945	43.168.488	61.272.080
1946	38.221.926	52.001.468
1947	33.187.466	54.648.216

EXPORTACIONES DE WOLFRAM DE BOLIVIA.

<u>AÑOS</u>	<u>KILOS FINO</u>	<u>VALOR \$ US.</u>
1938	1.517.703	1.835.263
1939	2.001.597	2.197.653
1940	2.509.768	3.263.872
1941	2.612.813	5.373.081
1942	3.363.419	7.773.072
1943	4.141.369	10.079.254
1944	4.761.037	10.163.994
1945	2.274.877	3.296.694
1946	1.271.983	1.533.804
1947	1.580.738	2.830.001

/EXPORTACIONES DE ANTIMONIO



EXPORTACIONES DE ANTIMONIO DE BOLIVIA

<u>AÑOS</u>	<u>KILOS FINO</u>	<u>VALOR \$ US.</u>
1938	9.436.782	1.134.348
1939	10.060.024	1.638.189
1940	11.753.176	2.308.194
1941	14.871.740	2.514.814
1942	17.642.664	3.702.611
1943	19.973.438	3.838.762
1944	7.448.089	1.581.463
1945	5.535.357	1.173.944
1946	6.963.783	2.082.373
<u>1947</u>	<u>10.857.302</u>	<u>4.703.568</u>

EXPORTACIONES DE ZINC DE BOLIVIA.

<u>AÑOS</u>	<u>KILOS FINO</u>	<u>VALOR \$ US.</u>
1938	10.706.565	1.473.572
1939	7.679.510	5.200.46
1940	12.197.107	1.666.007
1941	6.066.668	837.947
1942	10.909.340	1.455.184
1943	21.074.135	2.810.832
1944	16.319.392	2.176.652
1945	20.975.637	2.797.696
1946	19.188.059	2.563.638
<u>1947</u>	<u>14.612.199</u>	<u>1.949.635</u>

/La segunda guerra

La segunda guerra mundial impuso a la producción de nuestro estaño condiciones especiales y desventajosas para nosotros, que tuvimos que aceptar por nuestra condición de beligerantes en la gran lucha en defensa de la democracia. Los precios que nos fueron señalados en los contratos no solamente no correspondían al esfuerzo desplegado, sino que eran insuficientes para compensar el agotamiento de las reservas y el desgaste de las maquinarias e instrumentos de producción.

A raíz del ataque a Pearl Harbour, la producción estañífera de los Estrechos Malayos quedó en manos de los japoneses y, en consecuencia, sólo las minas de Bolivia y las de Africa, pudieron sostener el aprovisionamiento de ese mineral indispensable para el esfuerzo bélico de las Naciones Unidas, en la forma que puede verse en el siguiente cuadro:

Bolivia .....	38.9
Nigeria .....	17.0
Congo Belga ...	16.5
Otras naciones:	
Portugal .....	3.0
Australia .....	2.9
Argentina .....	1.0
España .....	0.2

Como dato ilustrativo y medio de comparación, se incluyen en seguida las cifras de producción boliviana de estaño en relación con la de los principales países productores, durante los últimos once años.

/POSICION DE BOLIVIA



POSICION DE BOLIVIA  
ENTRE LOS PRINCIPALES PAISES EXPORTADORES DE ESTAÑO.

(Promedios mensuales)

	Congo Belga	Boli- via.	Malaya Brit.	China	Indias Holand.	Nigeria	Portu- gal
1937	0.75	2.13	6.57		3.37	0.89	0.09
1938	0.62	2.16	3.66		1.78	0.62	0.08
1939	0.82	2.30	4.74	0.21	2.66	0.92	0.08
1940	1.05	3.21	7.23	1.45	3.77	0.87	0.12
1941	1.20	3.56	6.50	1.38	4.25	1.27	0.16
1942	1.11	3.24	1.30	1.17	0.65	1.02	0.18
1943	1.43	3.41	2.30	0.90	1.20	1.07	1.23
1944	1.45	3.28	0.70	0.43	0.50	1.11	0.02
1945	1.35	3.60		0.45	0.03	0.93	0.07
1946	1.19	3.19	0.62	* 0.16	0.74	0.95	0.06
1947	..	..	2.53	0.16	1.38	..	0.03
1946							
F	-	3.32	-	0.58	0.34	1.62	0.04
M	1.33	3.13	-	0.03	0.08	0.69	0.24
A	1.98	2.41	-	-	0.29	1.02	0.16
M	1.98	3.11	-	0.01	1.15	1.37	0.05
J	1.39	2.48	-	0.02	1.20	0.55	0.04
J	0.97	3.89	0.37	0.01	1.19	0.36	0.03
A		2.90	2.02	0.11	0.61	0.91	0.02
S	0.88	3.41	0.60	0.02	0.85	1.42	0.03
O		3.02	1.10	0.22	0.61	0.78	0.01
N		3.39	2.83	0.08	0.50	0.53	0.07
D		3.97	0.48	0.21	1.09	1.23	0.02
1947							
E	1.80	1.34	2.39	0.05	1.13	0.50	0.03
F	1.60	1.75	0.55	0.02	2.16	0.56	0.03
M	1.50	2.65	3.65	0.02	1.89	0.30	0.03
A	1.30	3.45	0.63	0.03	0.65	1.26	0.04
M	1.20	3.39	1.73	0.18	2.30	0.29	0.03
J	1.20	3.05	2.93	0.35	1.03	1.09	0.01
J	1.80	2.57	3.51	0.23	1.75	0.71	0.03
A	1.10	2.34	2.58	0.31	1.31	0.70	0.03
S	1.10	3.53	3.15	0.14	1.06	0.61	0.03
O		2.93	2.86	0.19	0.65		0.04
N			4.27	0.25	1.48		0.04
D			2.13	0.20	1.18		0.04
1948							
E				0.10			0.03
F				0.04			0.05
M							

/La segunda



La segunda guerra mundial nos obligó a desplegar un esfuerzo extraordinario en la explotación de las minas, lo que determinó, repetimos, el agotamiento de nuestras reservas de minerales, la inutilización de maquinarias e implementos extractivos que nos impone, hoy, la substitución de todo nuestro utillaje industrial. La segunda guerra mundial determinó el abandono de la agricultura por la falta de brazos, atraídos por los salarios altos de las minas. Nos privó de maquinarias, de artículos manufacturados, de materiales indispensables para proseguir la construcción de nuestros ferrocarriles de Corumbá y de Yacuíba a Santa Cruz, sin cuya eventualidad, la primera de estas líneas habría sido ya terminada. La imposibilidad de adquirir maquinarias en los Estados Unidos durante la guerra, nos impidió realizar nuestros programas de industrialización, sugeridos por el plan Bohan. A causa de la guerra, los precios y las obligaciones del país subieron tan pronunciadamente que determinaron - quizás por primera vez en la historia del último medio siglo, - el déficit de nuestra balanza de pagos. En efecto, en 1946, ese déficit alcanza a la cifra de 7 millones de dólares por año, cantidad que parece haber sido sobrepasada en 1947.

Nuestra balanza de pagos, entre 1938 y 1946 - los datos de 1947 no son todavía conocidos-, presenta las siguientes cifras:

BOLIVIA .- Balanza de pagos  
 (cifras sujetas a revisión).

Años.		Pasivo		Activo
1938	\$,u.s.	32.000.000,--	\$us.	33.500.000,--
1939	"	35.800.000,--	"	36.300.000,--
1940	"	49.000.000,--	"	56.000.000,--
1941	"	63.000.000,--	"	65.000.000,--
1942	"	79.000.000,--	"	72.000.000,--
1943	"	95.000.000,--	"	95.000.000,--
1944	"	75.000.000,--	"	82.000.000,--
1945	"	75.000.000,--	"	88.000.000,--
1946	"	87.000.000,--	"	80.000.000,--



La aguda inflación monetaria se revela en las siguientes cifras:

MEDIO CIRCULANTE Y ENCAJE LEGAL DEL BANCO CENTRAL DE BOLIVIA.

(En miles de Bs)

	Billetes en circ.	Depósitos	Totales	Reserva Legal	% R. Legal.	% R. Total.
1938	288,090	218,128	506,217	93,428	18,5	9,2
1939	368,760	310,773	679,532	143,384	21,1	20,2
1940	475,856	387,239	863,095	157,867	18,3	34,1
1941	641,572	597,290	1,238,863	566,786	45,8	60,9
1942	818,299	797,779	1,616,078	706,936	43,7	59,9
1943	1,075,190	803,649	1,878,839	762,956	40,6	51,1
1944	1,252,522	681,621	1,934,143	815,307	42,2	52,1
1945	1,540,861	1,017,549	2,558,410	1,263,173	49,4	58,3
1946	1,608,353	1,225,585	2,833,938	1,059,613	37,4	50,1
1947	1,747,455	1,058,758	2,806,213	1,042,364	37,1	45,8
1948						
Enero	1,712,035	1,074,078	2,786,133	993,835	35,6	44,8

Por otra parte, el índice general del costo de vida, tomando como base la cifra 100 correspondiente al índice de 1931 para una familia de 5 personas en la ciudad de La Paz, ha subido en la proporción siguiente:

1931.....	100
1936.....	214
1937.....	398
1938.....	522
1939.....	735
1940.....	858
1941.....	1,159
1942.....	1,499
1943.....	1,626
1944.....	1,749
1945.....	1,882
1946.....	2,181

En este mismo lapso, la balanza comercial ha acusado las siguientes variaciones:



BALANZA COMERCIAL DE BOLIVIA.

AÑOS	IMPORTACION		EXPORTACION		CAMBIOS 1 L. = Bs.
	Ton.	Valor Bs.	Ton.	Valor Bs.	
1936	209,196	55,464,241	144,331	100,007,884	13,33
1937	239,802	59,234,452	153,736	124,598,652	13,33
1938	270,627	68,044,734	140,616	94,829,659	13,33
1939	238,966	57,771,473	144,691	117,817,032	13,33
1940	264,311	93,914,524	177,908	174,181,877	13,33
1941	375,714	103,572,776	193,966	212,002,664	13,33
1942	364,788	123,983,267	198,572	227,104,115	13,33
1943	329,255	146,130,745	225,928	283,155,361	13,33
1944	355,531	139,693,434	198,851	271,144,308	13,33
1945	325,064	134,027,882	202,597	287,649,683	13,33
1946	309,959	51,266,276*	193,115	73,648,485*	

\* Valores en \$US.

IV.

Con el propósito de transformar nuestra economía monoprodutora, los esfuerzos del país se han intensificado en dos direcciones:

a) Creación de la industria nacional. No pretendemos crear la industria pesada ni aquella susceptible de permitirnos la exportación de artículos manufacturados. Modestamente, queremos completar la creación de nuestra industria doméstica que satisfaga nuestras necesidades substanciales. Los países industrializados no pueden pedirnos, no deben pedirnos, que permanezcamos en la etapa de la economía semi-colonial, reducidos a la categoría de países productores de materias primas. Ni política ni económicamente resulta ventajosa para nadie nuestra situación actual. Políticamente, no podemos ser países soberanos si debemos esperar que nuestras prendas de vestir vengan, confeccionadas, de países extranjeros y si continuamos expuestos para el abastecimiento de los artículos alimenticios, a las contingencias políticas y bélicas de los grandes países proveedores. Tampoco es ventajosa económicamente la situación de un país semi-colonial, porque esta limitación de su capacidad productiva y adquisitiva, torna a ese país en mercado insignificante para los grandes países industrializados. Tampoco deben olvidar las naciones con vieja y grande industria, que antes del desarrollo del maquinismo los habitantes de nuestros países tenían por únicos proveedores a los artesanos

/de nuestras



de nuestras ciudades y a los labriegos de nuestros campos. No hay, pues, razón para que se nos prive de incorporar al marco normal de nuestra vida, los progresos alcanzados por la civilización en el dominio de la técnica. Por estas razones, y por el incontenible proceso de las leyes económicas, nuestros países de la América Latina comenzaron, en los días de la primera guerra mundial, la creación más o menos acentuada de sus industrias nacionales. Algunos de esos países, favorecidos por la situación geográfica, la mayor variedad de sus productos naturales y la densidad de su población, han alcanzado promisorios resultados en ese proceso. Pero todos nuestros países aspiran - y tienen perfecto derecho a ello - a lo que podríamos llamar "necesidad de la industria nacional básica".

b) Diversificación de la actividad económica del país.

Disminución paulatina del impulso concentrado únicamente en la producción minera, dirigiéndolo hacia la industria agropecuaria, la construcción de una red completa de comunicaciones terrestres, la creación y desarrollo de la aviación comercial, la intensificación de la industria petrolífera y la implantación de industrias de transformación de la producción agrícola.

El plan tiende al autoabastecimiento de azúcar, arroz, ganado, maderas, gasolina, kerosene, diesel oil y fuel oil, lo que determinaría un considerable ahorro en divisas. Este ahorro serviría, en caso de realizarse cumplidamente el primer plan, para un segundo programa que tendría por objetivo el acrecentamiento de la producción de trigo, algodón, aceites vegetales y cebada, con un nuevo e importante ahorro de dólares.

El plan de construcciones viales vincularía las zonas pobladas del país y los mercados de consumo con los centros de producción agrícola y petrolífera. A las ferrovías internacionales ya nombradas, se suman las siguientes obras en actual ejecución: ferrocarriles: La Paz-Beni (476 kms.), Vila Vila-Santa Cruz (450 kms.), Tarabuco-Boyube (400 kms.), y el proyecto de ferrocarril Sucre-Uncía; caminos  
/pavimentados



pavimentados: Cochabamba-Santa Cruz, Tarija-Río Bermejo y Tarija-Potosí.

Otros aspectos del plan, contemplan los siguientes capítulos:

Petróleo. Bolivia posee importantes yacimientos petrolíferos, tanto en la zona subandina, ubicada al sudeste de la República, como en el norte del departamento de La Paz y en otras zonas centrales del país. En 1936, se precisó una política nacional con respecto al petróleo, fundándose la entidad autárquica "Yacimiento Petrolíferos Fiscales Bolivianos" (Y.P.F.B.) En los últimos años, el descubrimiento de nuevos y ricos yacimientos y la construcción de dos oleoductos, uno a Sucre y otro a Cochabamba, y la instalación de refinerías en ambas ciudades, han abierto mayores perspectivas a esta industria y es un hecho que en un año más podrá abastecer todo el consumo nacional de hidrocarburos. La segunda fase de este desarrollo, una vez cubierta la demanda interna, será, como es obvio, la exportación en escala cada vez ascendente.

Electrificación. La circunstancia de que Bolivia forma parte del sistema orográfico del macizo andino, con sus grandes vertientes hidrográficas, hace posible el aprovechamiento de los deshielos y caídas de agua para la producción de energía eléctrica. Los proyectos en estudio contemplan la instalación de tres grandes usinas.

Inmigración. Juzgo indispensable llamar la atención de la Comisión Económica para América Latina sobre el problema inmigratorio, subrayando en esta ocasión las palabras de mi distinguido colega el delegado del Perú. Los problemas emergentes de la segunda guerra, han agudizado la superpoblación de los países europeos, cuya solución no reside, por cierto en la fracasada doctrina del "espacio vital", sino en el traslado de contingentes humanos a nuestros países despoblados de la América Latina. Para estos, la inmigración constituye una de sus mayores necesidades, pues les brinda la posibilidad de ampliar sus mercados internos, renovar sus métodos de trabajo y elevar el nivel cultural y económico de sus poblaciones campesinas. Creo, por tanto, que una de las labores más urgentes que debe tomar a su cargo esta Comisión, es la de preparar planes de cooperación internacional para la inmigración, pues el mejor conocimiento de las peculiaridades



peculiaridades de nuestros países le permitiría obtener, al mismo tiempo que una selección rigurosa de los núcleos inmigrantes, resultados más eficaces de los que, con respecto a la América Latina, ha obtenido hasta hoy la Organización Internacional de Refugiados.

Regadío. Complementan los planes bolivianos, las obras de regadío de la Angostura, en Cochabamba, y de Tacagua, en el Altiplano, así como el proyecto de regadío de los llanos de Villamontes que producirían toda la cantidad de algodón requerida por el mercado nacional.

V.

Señor Presidente, señores Delegados:

Pienso que se podría objetarme que, dado el firme propósito de mi país para complementar y diversificar su economía, y la precisión con que ha elaborado sus planes, Bolivia no necesita de la cooperación de los países americanos para resolver sus problemas económicos.

Me bastaría recordar, frente a esa objeción, que el grado de interdependencia que caracteriza la vida internacional de nuestra época, no permite ni a los estados económicamente poderosos bastarse a sí mismos y prescindir de la generosa cooperación de los demás.

Mi país necesita condiciones y elementos.

Entre esas condiciones, la primera y más importante es que la cooperación internacional le asegure mercado permanente y estable para su producción. En segundo lugar, consideramos que si los países industrializados tienen la facultad de elevar el precio de venta de sus artículos manufacturados, poniéndolos en relación con el precio de costo, a nosotros debe asistirnos también la facultad de elevar el precio de venta de nuestros productos en relación con el mayor precio de las manufacturas. En tercer lugar, es indispensable que los países industrializados, disminuyan si no abandonan, la fabricación sintética de productos que constituyen la base de una economía nacional. Los países de escaso desarrollo económico son invitados a realizar esfuerzos extraordinarios y verdaderos renunciamentos en las horas de peligro. Es de rigurosa lealtad, entonces, que desaparecido ese peligro no se atente

/contra



contra su vida, tratando de secar la fuente de su existencia. Nuestra América ha dado, en dos grandes guerras, su goma, su salitre, su estaño, su cobre, su petróleo, que han sido decisivos como factores de la victoria. Hay que permitirles que mientras el esfuerzo fecundo de nuestros pueblos reajuste su respectiva estructura económica, aquellos productos mantengan su función de savia vivificante en el organismo nacional.

Mi país, nuestros países, señores delegados, necesitan también elementos, en esta hora en que las profundas repercusiones de la guerra estén por socavar los moldes de la economía del mundo. Esos elementos no pueden ser otros que los capitales que organismos internacionales, el gobierno americano o las instituciones y personas privadas, puedan poner a disposición de nuestros países. Necesitamos capitales en créditos a largo plazo, para crear nuestras industrias básicas y diversificar nuestras economías. Esos capitales deben saber, de antemano, que no pueden exigirnos un rendimiento inmediato, porque el proceso de nuestra educación técnica y el ambiente que permita el nacimiento y el proceso de una organización económica más complicada, requieren de suficiente tiempo.